

**PALA GOMMATA**

**ZW140PL**

**ZW150PL**

**ZW180PL**



**PALA GOMMATA**

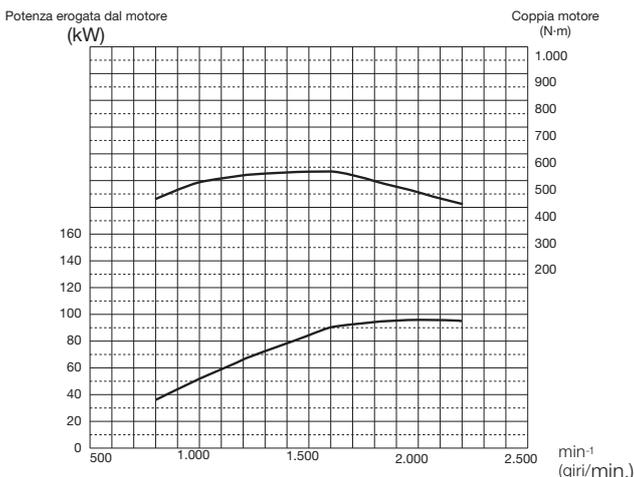
- **Codice modello:** ZW140PL / ZW150PL / ZW180PL
- **Peso operativo:** ZW140PL: 11.950 kg - 12.010 kg  
ZW150PL: 13.370 kg - 13.400 kg  
ZW180PL: 15.240 kg - 15.430 kg
- **Capacità benna:** ISO piena: ZW140PL: 1,8 - 1,9 m<sup>3</sup>  
ZW150PL: 2,0 - 2,1 m<sup>3</sup> / ZW180PL: 2,5 - 3,1 m<sup>3</sup>
- **Potenza erogata max. motore:** ZW140PL: 96 kW (129 HP)  
ZW150PL: 107 kW (143 HP)  
ZW180PL: 128 kW (171 HP)

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## ZW140PL

### MOTORE

Modello .....	Cummins QSB4.5
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione.....	Turbocompressore e intercooler
N. di cilindri .....	4
Potenza massima.....	
ISO 9249,	
Netta senza ventola .....	96 kW (129 HP) a 2.000 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
EEC 80/1269,	
Netta senza ventola .....	96 kW (129 HP) a 2.000 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Alesaggio e corsa .....	107 mm x 124 mm
Cilindrata.....	4,46 L
Batterie .....	2 X 12 V / 620 CCA, 80 Ah
Filtro aria.....	Doppio filtro aria a secco con indicatore di ostruzione



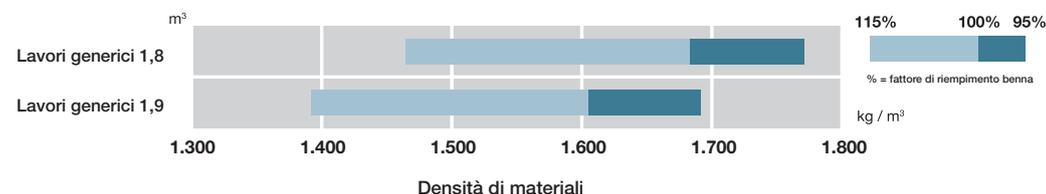
### APPARATO PROPULSORE

Trasmissione.....	Trasmissione idrostatica HST con controllo elettrico a 2 motori con trasmissione combinata Trasmissione: rapporto di trasmissione fisso, tipo a contralbero variatore di potenza (power shift)
Sistema di raffreddamento ...	A circolazione forzata
Velocità di traslazione* .....	Marcia avanti / Retromarcia
1a.....	7,0 / 7,0 km/h
2a .....	13,0 / 13,0 km/h
3a .....	20,0 / 20,0 km/h
4a .....	39,0 / 39,0 km/h
* Con pneumatici 20,5 R25 (L3)	

### ASSALI E RIDUTTORI FINALI

Sistema di trasmissione...	4 ruote motrici
Assale ant./post.....	Semi-flottante
Anteriore .....	Fissato al telaio anteriore
Posteriore .....	Perno centrale
Riduttore e ingranaggio differenziale .....	Riduttore a due stadi con differenziale a coppia proporzionale
Angolo di oscillazione .....	Totale 16 gradi (+8 gradi, -8 gradi)
Riduttori finali.....	Epicycloidali per servizio pesante

### GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



### PNEUMATICI (tubeless, struttura radiale)

Standard .....	20.5 R25 (L3)
----------------	---------------

### FRENI

Sistema frenante di servizio.....	Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, completamente idraulici, incorporati Il sistema HST (trasmissione idrostatica) fornisce ulteriore capacità frenante idraulica
Freno di stazionamento...	Tipo in bagno d'olio con inserimento a molla e sblocco idraulico con meccanismo antitamponamento

### SISTEMA STERZO

Tipo .....	Sterzo a telaio articolato
Meccanismo di sterzo...	Servo sterzo completamente idraulico
Angolo di sterzo.....	40 gradi in ogni direzione; 80 gradi in tutto
Pressione di scarico ....	19,6 MPa (200 kgf/cm <sup>2</sup> )
Cilindri.....	Due a doppio effetto di tipo a pistone
No. x alesaggio x corsa...	2 x 65 mm x 419 mm
Raggio di sterzata minimo sulla linea centrale della ruota esterna .....	4.930 mm

### CIRCUITO IDRAULICO

Braccio di sollevamento e benna vengono azionati dal distributore idraulico a 2 spole.	
Comandi braccio di sollevamento.....	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, neutro, abbassamento, flottante
Comandi con controllo automatico di ritorno in posizione di scavo della benna .....	Valvola a tre posizioni; richiamo, neutro, scarico
Pompa principale / Pompa sterzo .....	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Pompa di carico / Pompa ventola / Pompa del freno e ausiliaria.....	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Cilindri idraulici	
Tipo .....	Due per il braccio e uno per la benna, cilindri a doppio effetto
No. x alesaggio x corsa ....	Braccio: 2 x 125 mm x 620 mm Benna: 2 x 110 mm x 895 mm
Filtri.....	A portata totale da 10 micron sulla linea di ritorno al serbatoio
Cicli idraulici	
Sollevamento del braccio.....	6,0 s
Abbassamento del braccio.....	2,8 s
Ribaltamento benna...	4,8 s
Totale.....	13,6 s

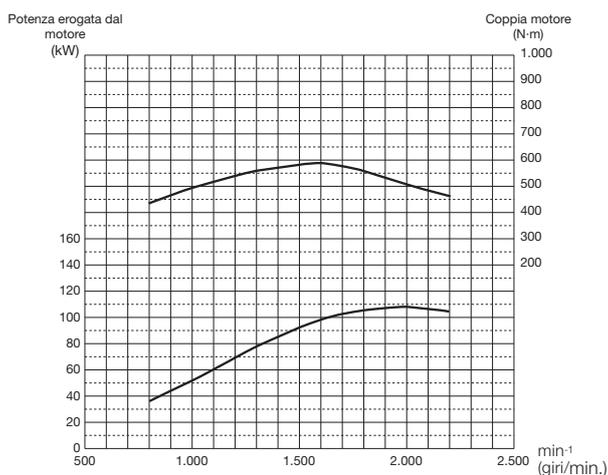
### CAPACITÀ

Serbatoio carburante .....	180,0 L
Refrigerante motore .....	18,0 L
Olio motore .....	14,0 L
Trasmissione .....	10,0 L
Differenziale assale anteriore e mozzi delle ruote.....	24,0 L
Differenziale assale posteriore e mozzi delle ruote.....	25,0 L
Serbatoio olio idraulico .....	80,0 L

# ZW150PL

## MOTORE

Modello .....	Cummins QSB4.5
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione.....	Turbocompressore e intercooler
N. di cilindri .....	4
Potenza massima	
ISO 9249,	
Netta senza ventola.....	107 kW (143 HP) a 2.000 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
EEC 80/1269,	
Netta senza ventola.....	107 kW (143 HP) a 2.000 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Alesaggio e corsa .....	107 mm x 124 mm
Cilindrata .....	4,46 L
Batterie .....	2 X 12 V / 620 CCA, 80 Ah
Filtro aria.....	Doppio filtro aria a secco con indicatore di ostruzione



## APPARATO PROPULSORE

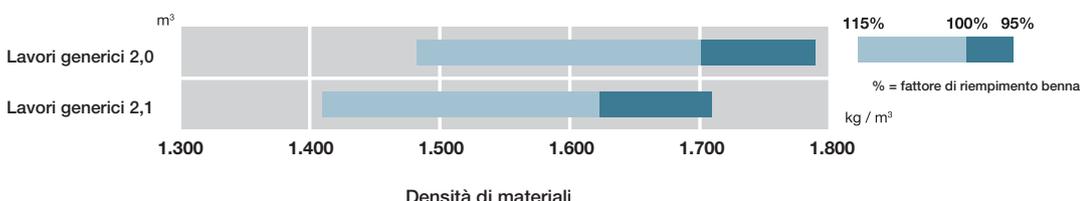
Trasmissione.....	Trasmissione idrostatica HST con controllo elettrico a 2 motori con trasmissione combinata Trasmissione: rapporto di trasmissione fisso, tipo a contralbero variatore di potenza (power shift)
Sistema di raffreddamento.....	A circolazione forzata
Velocità di traslazione*	Marcia avanti / Retromarcia
1a.....	7,0 / 7,0 km/h
2a.....	13,0 / 13,0 km/h
3a.....	20,0 / 20,0 km/h
4a.....	39,0 / 39,0 km/h

\* Con pneumatici 20,5 R25 (L3)

## ASSALI E RIDUTTORI FINALI

Sistema di trasmissione...	4 ruote motrici
Assale ant./post.....	Semi-flottante
Anteriore .....	Fissato al telaio anteriore
Posteriore .....	Perno centrale
Riduttore e ingranaggio differenziale ...	Riduttore a due stadi con differenziale a coppia proporzionale
Angolo di oscillazione ...	Totale 20 gradi (+10 gradi, -10 gradi)
Riduttori finali.....	Epicicloidali per servizio pesante

## GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



## PNEUMATICI (tubeless, struttura radiale)

Standard .....	20,5 R25 (L3)
----------------	---------------

## FRENI

Sistema frenante di servizio .....	Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, completamente idraulici, incorporati. Il sistema HST (trasmissione idrostatica) fornisce ulteriore capacità frenante idraulica
Freno di stazionamento .....	Tipo automatico in bagno d'olio con inserimento a molla e sblocco idraulico

## SISTEMA STERZO

Tipo .....	Sterzo a telaio articolato
Meccanismo di sterzo.....	Servo sterzo completamente idraulico
Angolo di sterzo.....	40 gradi in ogni direzione; 80 gradi in tutto
Pressione di scarico .....	19,6 MPa (200 kgf/cm²)
Cilindri.....	Due a doppio effetto di tipo a pistone
No. x alesaggio x corsa .....	2 x 65 mm x 419 mm
Raggio di sterzata minimo sulla linea centrale della ruota esterna .....	4.960 mm

## CIRCUITO IDRAULICO

Braccio di sollevamento e benna vengono azionati dal distributore idraulico a 2 spole.

Comandi braccio di sollevamento .....	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, neutro, abbassamento, flottante
Comandi con controllo automatico di ritorno in posizione di scavo della benna .....	Valvola a tre posizioni; richiamo, neutro, scarico
Pompa principale / Pompa sterzo .....	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Pompa di carico / Pompa ventola / Pompa del freno e ausiliaria...	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Cilindri idraulici	
Tipo .....	Due per il braccio e uno per la benna, cilindri a doppio effetto
No. x alesaggio x corsa.....	Braccio: 2 x 125 mm x 760 mm Benna: 2 x 115 mm x 1.005 mm
Filtri.....	A portata totale da 10 micron sulla linea di ritorno al serbatoio
Cicli idraulici.....	
Sollevamento del braccio....	6,7 s
Abbassamento del braccio...	3,1 s
Ribaltamento benna .....	4,8 s
Totale.....	14,6 s

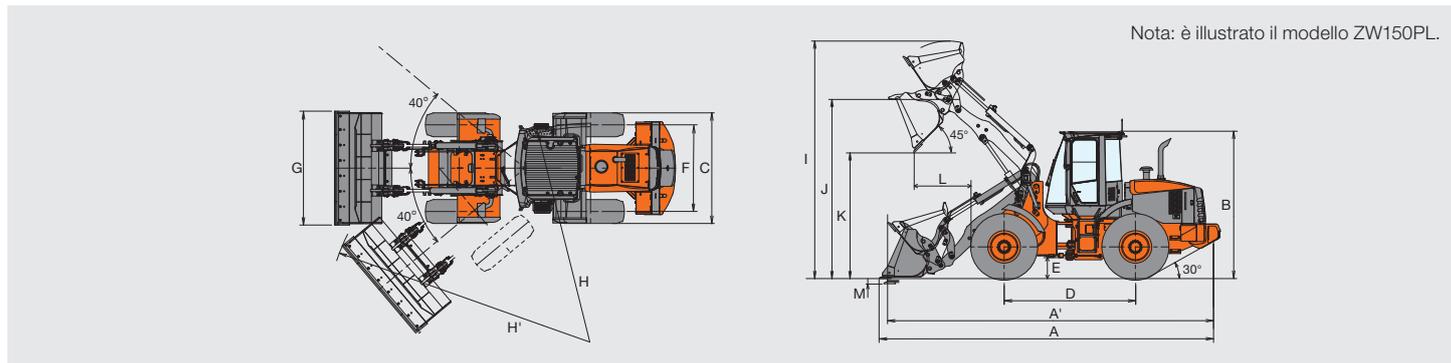
## CAPACITÀ

Serbatoio carburante .....	200,0 L
Refrigerante motore .....	18,0 L
Olio motore .....	14,0 L
Trasmissione .....	10,0 L
Differenziale assale anteriore e mozzi delle ruote.....	27,0 L
Differenziale assale posteriore e mozzi delle ruote.....	27,0 L
Serbatoio olio idraulico .....	80,0 L

# CARATTERISTICHE TECNICHE

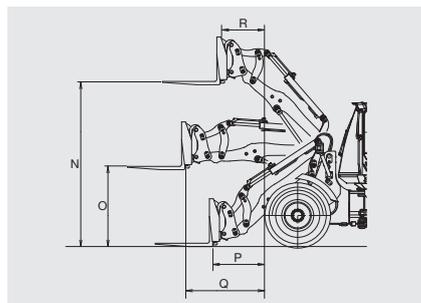
## ZW140PL / ZW150PL

### DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE



Tipo di benna			ZW140PL			ZW150PL		
			Lavori generici					
			Con taglienti imbullonati	Con adattatore & denti imbullonati	Con adattatore & denti saldati	Con taglienti imbullonati	Con adattatore & denti imbullonati	Con adattatore & denti saldati
Capacità benna	ISO a colmo	m <sup>3</sup>	1,9	1,8	1,8	2,1	2,0	2,0
	ISO livellamento	m <sup>3</sup>	1,6	1,5	1,5	1,7	1,7	1,7
A	Lunghezza d'ingombro	mm	7.150	7.350	7.320	7.530	7.730	7.700
A'	Lunghezza d'ingombro (in movimento)	mm	7.040	7.160	7.130	7.350	7.480	7.450
B	Altezza complessiva (parte superiore della cabina)	mm	3.240			3.260		
C	Larghezza incluse le ruote	mm	2.440			2.500		
D	Passo	mm	2.900			2.900		
E	Distanza da terra	mm	455			405		
F	Carreggiata	mm	1.885			1.930		
G	Larghezza benna	mm	2.535			2.535		
H	Raggio di sterzata (linea centrale ruota esterno)	mm	4.925			4.955		
H'	Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento	mm	5.830	5.880	5.870	5.850	5.910	5.900
I	Altezza operativa complessiva	mm	5.170	5.350	5.340	5.370	5.550	5.540
J	Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata	mm	3.830			3.980		
K	Altezza massima di scarico a 45°, altezza massima	mm	2.700	2.560	2.580	2.800	2.660	2.680
L	Distanza massima di scarico a 45°, altezza massima	mm	1.180	1.300	1.320	1.250	1.370	1.380
	Distanza massima di scarico a 45°, altezza 2,13 m	mm	1.590	1.640	1.670	1.730	1.780	1.810
M	Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)	mm	100	120	90	110	120	100
Peso benna		kg	1.230	1.180	1.170	1.290	1.250	1.240
Carico di ribaltamento statico	dritto	kgf	7.720	7.800	7.810	8.890	8.960	8.980
	Massima articolazione (40 gradi)	kgf	6.650	6.720	6.730	7.670	7.730	7.750
Forza di strappo		kN	100,3	87,0	87,3	106,9	93,4	93,7
		kgf	10.230	8.834	8.900	10.900	9.530	9.560
Peso operativo		kg	12.010	11.960	11.950	13.400	13.380	13.370

### CON ATTREZZO A FORCA



Tipo di attrezzo			ZW140PL	ZW150PL
			Forca	
N	Altezza di impilamento massima	mm	3.600	3.740
O	Altezza delle forche allo sbraccio massimo	mm	1.760	1.810
P	Sbraccio massimo a terra	mm	1.100	1.170
Q	Sbraccio massimo	mm	1.710	1.790
R	Sbraccio alla massima altezza di impilamento	mm	970	990
Carico di ribaltamento statico	dritto	kgf	6.940	8.100
	Massima articolazione (40 gradi)	kgf	6.000	7.020
Carico utile massimo secondo EN 474-3, 80 %		kg	4.800	5.610
Carico utile massimo secondo EN 474-3, 60 %		kg	3.600	4.210
Lunghezza forca al dente		mm	1.220	1.220
Peso operativo		kg	11.920	13.200

Nota: 1. Tutti i dati relativi a dimensioni, peso e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 e ISO 8313:1989

2. Carico di ribaltamento statico e peso operativo marcati con \* includono pneumatici 20.5R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio pieno di carburante e operatore. Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni dei pneumatici e altri accessori.

# ALLESTIMENTO

## ZW140PL / ZW150PL

### ALLESTIMENTO DI SERIE

L'allestimento di serie può variare in base al paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario HITACHI di zona.

#### MOTORE

- Serbatoio di recupero del refrigerante
- Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico con sistema di rilevamento della temperatura
- Griglia protezione ventola
- Marmitta, sotto il cofano con tubo di scappamento largo
- Drenaggio olio motore ecologico
- Radiatore olio motore
- Filtro carburante
- Filtro carburante e separatore d'acqua a sganciamiento rapido
- Preriscaldamento motore (per partenze a freddo)
- Filtro aria a doppio elemento

#### APPARATO PROPULSORE

- Sistema HST con controllo elettrico
- Differenziale con ripartizione della coppia, posteriore e anteriore

#### CIRCUITO IDRAULICO

- Autolivellamento della benna
- Sistema flottante
- Sistema di estensione del braccio di sollevamento
- Spia riserva serbatoio
- Filtri idraulici, a montaggio verticale
- Due leve e con leva ausiliaria per la terza funzione
- Distributore idraulico a tre spole
- Tubazione terza spola
- Giunti con guarnizioni di tenuta O-Ring
- Interruttore innesto rapido

#### SISTEMA ELETTRICO

- Sistema elettrico 24 V
- Batterie standard (2), 12 volt con 620 CCA, 80 Ah
- Alternatore, 65 A e 24 V
- Luci
- Guida con protezioni / Luci di manovra e luci di emergenza / luci di stop, posteriori di posizione e retromarcia
- Luci di lavoro sulla cabina, anteriori (2)

- Luci di lavoro, posteriori (2)
- Clacson, con comando a pressione al centro del volante e interruttore su joystick o sulla console destra
- Dispositivo di allarme di retromarcia
- Schermo e sistema di allarme, multifunzione elettronico con allarmi acustici e visivi
- Monitor LCD: indicatore di velocità / orologio / contatore / contachilometri / intervalli di sostituzione / controllo corsa / intervallo velocità
- Indicatori: temperatura refrigerante motore / livello carburante
- Spie: motore, trasmissione, allarme di scarico
- Spie indicatori: indicatori di direzione, abbaglianti, fari da lavoro, freno di servizio, freno di stazionamento, arresto, bassa pressione olio freni, basso livello olio dei freni, cintura di sicurezza, spie candele, manutenzione, interruttore marcia avanti/retromarcia, separatore acqua, surriscaldamento, bassa pressione olio motore, ostruzione filtro aria, temperatura olio idraulico
- Radio AM/FM stereo 24 V con orologio

#### POSTAZIONE OPERATORE

- Cabina
- ROPS\* / FOPS\*\* / materiale multistrato isolante montato su piattaforma per riduzione di rumore / vibrazioni / lavavetri per parabrezza anteriore e posteriore / cristalli di sicurezza
- Bracciolo regolabile
- Cabina pressurizzata e climatizzazione automatica su due livelli
- Sbrinatori anteriore / posteriore
- Scomparto caldo e freddo
- Parasole
- Sedile (Grammer), ricoperto, schienale alto, sospensione pneumatica, poggiatesta, sedile riscaldato, regolabile per peso-altezza, posizione avanzata-arretrata e angolazione dei braccioli, lunghezza e angolazione del cuscino del sedile, altezza e angolazione del poggiatesta e supporto lombare
- Tasca dietro lo schienale
- Cintura di sicurezza retrattile, 50 mm

- Vassoio grande e portabicchiere
- Tappetino in gomma
- Piantone dello sterzo regolabile
- Volante, foderato e con impugnatura
- Specchietti retrovisori esterni (2) e interni (2)
- Maniglie e gradini, posizionati ergonomicamente e antiscivolo
- Gancio appendiabiti

#### LEVERAGGIO

- Leverismo parallelo

#### BENNE E ATTREZZI

- Raccordo a innesto rapido (compatibile Volvo)
- Benna per lavori generici con tagliente imbullonato per raccordo a innesto rapido: 1,9 m<sup>3</sup> (ISO piena): (ZW140PL), 2,1 m<sup>3</sup> (ISO piena): (ZW150PL)

#### PNEUMATICI

- Struttura radiale: 20,5R25 (L3)
- Cerchioni multi-blocco

#### ALTRO

- Sterzo di emergenza
- Parafanghi, anteriori e posteriori
- Leva di bloccaggio articolazione
- Protezione da atti vandalici, comprendente cofano motore e accesso al serbatoio bloccabili
- Contrappeso, incorporato
- Barra di trazione, con perno oscillante
- Ganci per sollevamento e attacco
- Griglia posteriore di tipo aperto
- Ventola reversibile

### ALLESTIMENTO A RICHIESTA

L'allestimento a richiesta può variare in base al paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario HITACHI di zona.

#### APPARATO PROPULSORE

- Differenziale autobloccante

#### CIRCUITO IDRAULICO

- Leva a joystick multifunzione e leva ausiliaria per la terza funzione
- Leva joystick multifunzione e leva-joystick ausiliaria per la terza funzione
- Controllo corsa di tipo automatico
- Distributore idraulico a quattro spole
- Tubazione quarta spola

#### SISTEMA ELETTRICO

- Luci di lavoro anteriori su cabina (2)
- Luce di lavoro posteriore su cabina (2)
- Presa di alimentazione da 12 Volt
- Lampeggiatore rotante

#### BENNE E ATTREZZI

- Benna per lavori generici con denti imbullonati per raccordo a innesto rapido: 1,8 m<sup>3</sup> (ISO piena): (ZW140PL), 2,0 m<sup>3</sup> (ISO piena): (ZW150PL)
- Benna per lavori generici con denti saldati per raccordo a innesto rapido: 1,8 m<sup>3</sup> (ISO piena): (ZW140PL), 2,0 m<sup>3</sup> (ISO piena): (ZW150PL)
- Linea completa di forche con impiego per l'edilizia, e attrezzi

#### ALTRO

- Parafango integrale posteriore e paraspruzzi
- Protezione tagliente lama (omologazione tedesca per la circolazione su strada)
- Kit di omologazione italiana per la circolazione su strada
- Supporto targa posteriore
- Ceppi per le ruote
- Ventola reversibile

Nota: \*: ROPS struttura antiribaltamento (Roll Over Protective Structure) conforme a ISO 3471;1994

\*\* FOPS struttura di protezione in caso di caduta di materiali (Falling Objects Protective Structure) conforme a ISO 3449; 1992 Livello 2

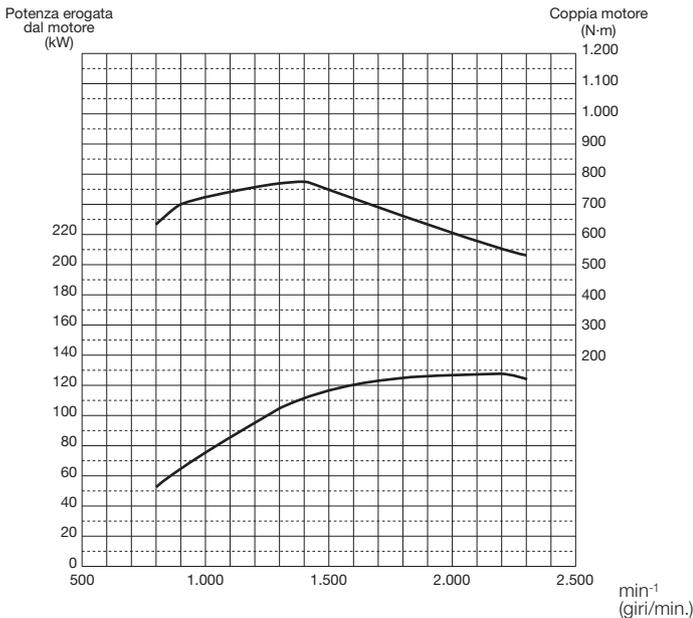


# CARATTERISTICHE TECNICHE

## ZW180PL

### MOTORE

Modello .....	Cummins QSB6.7
Tipo .....	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione.....	Turbocompressore e intercooler
N. di cilindri .....	6
Potenza massima	
ISO 9249, Lorda senza ventola	128 kW (171 HP) a 2.200 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
EEC 80/1269, Lorda senza ventola	128 kW (171 HP) a 2.200 min <sup>-1</sup> (giri/min.)
Alesaggio e corsa.....	107 mm x 124 mm
Cilindrata .....	6,690 L
Batterie .....	2 X 12 V / 1.005 CCA, 140 Ah
Filtro aria.....	Doppio filtro aria a secco con indicatore di ostruzione



### APPARATO PROPULSORE

Trasmissione.....	Convertitore di coppia, tipo a contralbero variatore di potenza (power shift) con incluse le possibilità di cambio marcia automatico controllato da computer e cambio marcia manuale
Convertitore di coppia ...	Tre elementi, monostadio, monofase
Frizione principale.....	Di tipo idraulico in bagno d'olio, multidisco
Sistema di raffreddamento .....	A circolazione forzata
Velocità di traslazione* ...	Marcia avanti / Retromarcia
1a.....	8,0 / 8,0 km/h
2a .....	13,0 / 13,0 km/h
3a .....	24,5 / 24,5 km/h
4a .....	38,0 / 38,0 km/h
* Con pneumatici 20,5 R25 (L3)	

### ASSALI E RIDUTTORI FINALI

Sistema di trasmissione .....	4 ruote motrici
Assale ant./post.....	Semi-flottante
Anteriore .....	Fissato al telaio anteriore
Posteriore .....	Supporto con perno portante
Riduttore e ingranaggio differenziale.....	Riduttore a due stadi con differenziale a coppia proporzionale
Angolo di oscillazione...	Totale 24 gradi (+12 gradi, -12 gradi)
Riduttori finali.....	Epicycloidali per servizio pesante, montati internamente

### PNEUMATICI (tubeless, struttura radiale)

Sistema di trasmissione .....	20,5R25 (L3)
-------------------------------	--------------

### FRENI

Sistema frenante di servizio .....	Freni a disco in bagno d'olio sulle 4 ruote, completamente idraulici, incorporati. Circuiti frenanti anteriore e posteriore indipendenti
------------------------------------	--

### SISTEMA STERZO

Tipo .....	Sterzo a telaio articolato
Meccanismo di sterzo.....	Vedere la lista dell'allestimento di serie e quella dell'allestimento a richiesta
Angolo di sterzo.....	40 gradi in ogni direzione; 80 gradi in tutto
Pressione di scarico...	27,4 MPa (280 kgf / cm <sup>2</sup> )
Cilindri.....	Due a doppio effetto di tipo a pistone
No. x alesaggio x corsa .....	2 x 70 mm x 442 mm
Raggio di sterzata minimo sulla linea centrale della ruota esterna .....	5.230 mm

### CIRCUITO IDRAULICO

Braccio di sollevamento e benna vengono azionati dal distributore idraulico a 2 spole.	
Comandi braccio di sollevamento...	Valvola a quattro posizioni; sollevamento, neutro, abbassamento, flottante
Comandi con controllo automatico di ritorno in posizione di scavo della benna.....	Valvola a tre posizioni; richiamo, neutro, scarico
Pompa principale / Pompa sterzo ...	Una pompa a pistoni assiali a portata variabile
Pompa di carico / Pompa ventola / Pompa del freno e ausiliaria.....	Pompa ad ingranaggi a portata fissa
Cilindri idraulici	
Tipo .....	Due per il braccio e uno per la benna, cilindri a doppio effetto
No. x alesaggio x corsa .....	Braccio: 2 x 125 mm x 765 mm Benna: 2 x 110 mm x 955 mm
Filtri.....	A portata totale da 15 micron sulla linea di ritorno al serbatoio
Cicli idraulici.....	
Sollevamento del braccio.....	5,7 s
Abbassamento del braccio.....	2,9 s
Ribaltamento benna .....	3,9 s
Totale.....	12,5 s

### CAPACITÀ

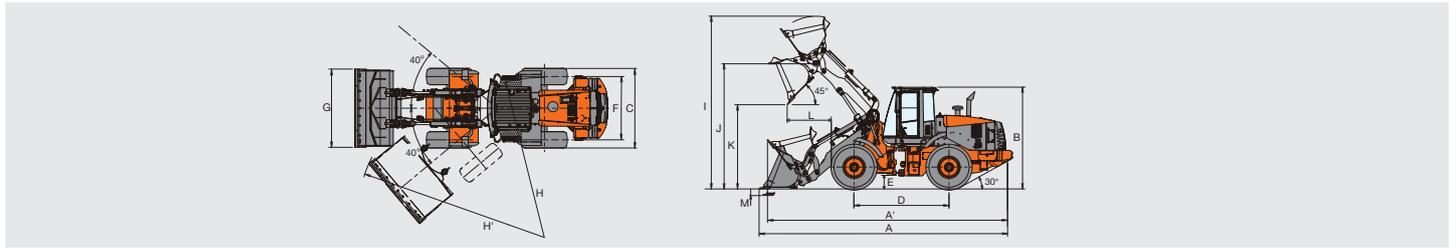
Serbatoio carburante .....	230,0 L
Refrigerante motore .....	26,0 L
Olio motore .....	25,0 L
Trasmissione e convertitore di coppia.....	30,0 L
Differenziale assale anteriore e mozzi delle ruote.....	28,0 L
Differenziale assale posteriore e mozzi delle ruote.....	28,0 L
Serbatoio olio idraulico .....	100,0 L



Note: alcune immagini presenti nel catalogo mostrano la macchina senza operatore con gli attrezzi in posizione operativa. Tali immagini hanno uno scopo meramente dimostrativo e le azioni mostrate sono sconsigliate durante le normali condizioni di funzionamento.

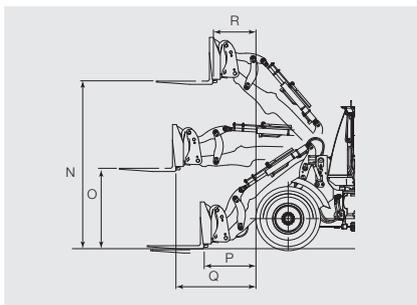
# ZW180PL

## DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE



Tipo di benna			Lavori generici								
			Con taglianti imbullonati			Con denti imbullonati			Con denti saldati		
Capacità benna	ISO a colmo	m <sup>3</sup>	2,6	2,8	3,1	2,5	2,7	3,0	2,5	2,7	3,0
	ISO livellamento	m <sup>3</sup>	2,3	2,4	2,7	2,2	2,3	2,6	2,2	2,3	2,6
A	Lunghezza d'ingombro	mm	8.150	8.200	8.300	8.290	8.340	8.440	8.270	8.320	8.420
A'	Lunghezza d'ingombro (in movimento)	mm	7.910	7.940	8.000	8.000	8.030	8.090	7.970	8.000	8.060
B	Altezza complessiva (parte superiore della cabina)	mm	3.285								
C	Larghezza incluse le ruote	mm	2.490								
D	Passo	mm	3.050								
E	Distanza da terra	mm	400								
F	Carreggiata	mm	1.930								
G	Larghezza benna	mm	2.535								
H	Raggio di sterzata (linea centrale ruota esterno)	mm	5.170								
H'	Raggio d'ingombro della pala, benna in posizione di trasferimento	mm	6.140	6.160	6.190	6.190	6.200	6.230	6.170	6.190	6.210
I	Altezza operativa complessiva	mm	5.590	5.650	5.720	5.590	5.650	5.720	5.590	5.650	5.720
J	Altezza al perno incernieramento benna, a benna completamente sollevata	mm	4.050								
K	Altezza massima di scarico a 45°, altezza massima	mm	2.720	2.690	2.620	2.630	2.590	2.520	2.650	2.610	2.540
L	Distanza massima di scarico a 45°, altezza massima	mm	1.390	1.420	1.490	1.490	1.520	1.590	1.510	1.540	1.610
	Distanza massima di scarico a 45°, altezza 2,13 m	mm	1.850	1.870	1.890	1.890	1.910	1.930	1.930	1.940	1.960
M	Profondità di scavo (angolo di scavo orizzontale)	mm	110	110	110	110	110	110	80	80	80
Peso benna		kg	1.290	1.330	1.390	1.200	1.240	1.300	1.190	1.230	1.290
Carico di ribaltamento statico	dritto	kgf	10.300	10.240	10.090	10.500	10.440	10.290	10.510	10.460	10.310
	Massima articolazione (40 gradi)	kgf	8.870	8.820	8.680	9.070	9.010	8.870	9.080	9.020	8.880
Forza di strappo		kN	112,5	108,6	101,2	121,1	116,6	108,3	120,9	116,4	108,1
		kgf	11.470	11.070	10.320	12.350	11.890	11.040	12.330	11.870	11.020
Peso operativo		kg	15.340	15.380	15.440	15.250	15.290	15.350	15.240	15.280	15.340

### CON ATTREZZO A FORCA

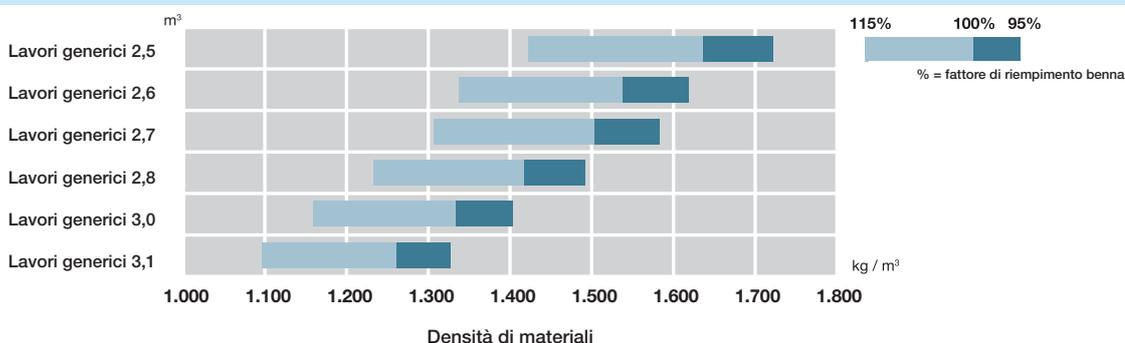


Tipo di attrezzo			Forza	
N	Altezza di impilamento massima	mm	3.830	
O	Altezza delle forche allo sbraccio massimo	mm	1.810	
P	Sbraccio massimo a terra	mm	1.240	
Q	Sbraccio massimo	mm	1.840	
R	Sbraccio alla massima altezza di impilamento	mm	990	
Carico di ribaltamento statico	dritto	kgf	9.920	
	Massima articolazione (40 gradi)	kgf	8.630	
Carico utile massimo secondo EN 474-3, 80 %			kg	6.900
Carico utile massimo secondo EN 474-3, 60 %			kg	5.180
Lunghezza forca al dente			mm	1.200
Peso operativo			kg	14.730

Nota: 1. Tutti i dati relativi a dimensioni, peso e prestazioni si basano sulle norme ISO 6746-1:1987, ISO 7137:1997, ISO 7546:1983 e ISO 8313:1989

2. Carico di ribaltamento statico e peso operativo marcati con \* includono pneumatici 20.5R25 (L3) (senza zavorra) con lubrificanti, serbatoio pieno di carburante e operatore. Stabilità della macchina e peso operativo dipendono da contrappeso, dimensioni dei pneumatici e altri accessori.

### GUIDA ALLA SCELTA DELLA BENNA



# ALLESTIMENTO

## ZW180PL

### ALLESTIMENTO DI SERIE

L'allestimento di serie può variare in base al paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario HITACHI di zona.

#### MOTORE

- Serbatoio di recupero del refrigerante
- Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico con sistema di rilevamento della temperatura
- Griglia protezione ventola
- Marmitta, sotto il cofano con tubo di scappamento largo
- Drenaggio olio motore ecologico
- Radiatore olio motore
- Filtro carburante e separatore d'acqua a sganciamento rapido
- Preriscaldamento motore (per partenze a freddo)
- Filtro aria a doppio elemento
- Doppio filtro carburante
- Sistema TT (controllo totale della coppia)

#### APPARATO PROPULSORE

- Cambio automatico con sistema "Load - Sensing"
- Interruttore marcia inferiore (Down-Shift Switch)
- Differenziale con ripartizione della coppia, posteriore e anteriore
- Interruttore modalità di guida, tre posizioni
- Interruttore per l'esclusione automatica della frizione, tre posizioni

#### CIRCUITO IDRAULICO

- Sistema TT (controllo totale della coppia)
- Autolivellamento della benna
- Sistema flottante
- Spia riserva serbatoio
- Filtri idraulici, a montaggio verticale
- Due leve e con leva ausiliaria per la terza funzione
- Distributore idraulico a tre spole
- Tubazione terza spola
- Giunti con guarnizioni di tenuta O-Ring
- Autolivellamento braccio di sollevamento
- Interruttore innesto rapido

#### SISTEMA ELETTRICO

- Sistema elettrico 24 V
- Batterie standard (2), 12 volt con 1.005 CCA, 140 Ah
- Alternatore, 65 A e 24 V
- Luci
- Guida con protezioni / Luci di manovra e luci di emergenza / luci di stop, posteriori di posizione e retromarcia
- Luci di lavoro sulla cabina, anteriori (2)
- Luci di lavoro, posteriori (2)

- Clacson, con comando a pressione al centro del volante e interruttore su joystick o sulla console destra
- Dispositivo di allarme di retromarcia
- Schermo e sistema di allarme, multifunzione elettronico con allarmi acustici e visivi
- Monitor LCD: indicatore di velocità, orologio, contaore, contachilometri, intervalli di sostituzione, trasmissione automatica, sgancio frizione, RCS (ride control system), cambio marce
- Indicatori: temperatura refrigerante motore / temperatura olio di trasmissione / livello carburante
- Spie: motore, trasmissione, allarme di scarico
- Spie indicatori: indicatori di direzione / abbaglianti / fari da lavoro / freno di servizio / freno di stazionamento / arresto / bassa pressione olio freni / basso livello olio dei freni / spie candele
- Manutenzione / interruttore marcia avanti/retromarcia / surriscaldamento / bassa pressione olio motore / ostruzione filtro aria / temperatura olio assale / temperatura olio idraulico / temperatura olio trasmissione / inversione rotazione ventola
- Radio AM/FM stereo 24 V con orologio

#### POSTAZIONE OPERATORE

- Cabina
- ROPS\* / FOPS\*\* / materiale multistrato isolante montato su piattaforma per riduzione di rumore / vibrazioni / lavavetri per parabrezza anteriore e posteriore / cristalli di sicurezza
- Bracciolo regolabile
- Cabina pressurizzata e climatizzazione automatica su due livelli
- Sbrinatori anteriore / posteriore
- Scomparto caldo e freddo
- Parasole
- Sedile (Grammer), ricoperto, schienale alto, sospensione pneumatica, sedile riscaldato, regolabile per peso-altezza, posizione avanzata-arretrata e angolazione dei braccioli, lunghezza e angolazione del cuscino del sedile, altezza e angolazione del poggiatesta e supporto lombare
- Tasca dietro lo schienale
- Cintura di sicurezza retrattile, 50 mm
- Vassoio grande e portabicchiere
- Tappetino in gomma
- Piantone dello sterzo regolabile
- Volante, foderato e con impugnatura
- Specchietti retrovisori esterni (2) e interni (2)
- Maniglie e gradini, posizionati ergonomicamente e antiscivolo
- Gancio appendiabiti

#### LEVERAGGIO

- Leverismo parallelo

#### BENNE E ATTREZZI

- Raccordo a innesto rapido (compatibile Volvo)
- Benna per lavori generici con taglienti imbullonati: 2,8 m<sup>3</sup> (ISO piena)

#### PNEUMATICI

- Struttura radiale: 20.5R25 (L3)
- Cerchioni multi-blocco

#### ALTRO

- Parafanghi, anteriori e posteriori
- Leva di bloccaggio articolazione
- Protezione da atti vandalici, comprendente cofano motore e accesso al serbatoio bloccabili
- Contrappeso, incorporato
- Barra di trazione, con perno oscillante
- Ganci per sollevamento e attacco
- Griglia posteriore di tipo aperto
- Contrappeso aggiuntivo
- Sterzo di emergenza
- Ventola reversibile

### ALLESTIMENTO A RICHIESTA

L'allestimento a richiesta può variare in base al paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario HITACHI di zona.

#### APPARATO PROPULSORE

- Differenziale autobloccante

#### CIRCUITO IDRAULICO

- Distributore idraulico a quattro spole
- Tubazione quarta spola
- Leva a joystick multifunzione e leva ausiliaria per la terza funzione
- Leva joystick multifunzione e leva-joystick ausiliaria per la terza e la quarta funzione
- Controllo corsa di tipo automatico

#### SISTEMA ELETTRICO

- Luci di lavoro anteriori su cabina (2)
- Luce di lavoro posteriore su cabina (2)
- Presa di alimentazione da 12 Volt
- Lampeggiatore rotante

#### BENNE E ATTREZZI

- Benna per lavori generici con tagliente imbullonato per raccordo a innesto rapido: 2,6 m<sup>3</sup>, 3,1 m<sup>3</sup> (ISO piena)
- Benna per lavori generici con denti imbullonati per raccordo a innesto rapido: 2,5 m<sup>3</sup>, 2,7 m<sup>3</sup>, 3,0 m<sup>3</sup> (ISO piena)

- Benna per lavori generici con denti saldati per raccordo a innesto rapido: 2,5 m<sup>3</sup>, 2,7 m<sup>3</sup>, 3,0 m<sup>3</sup> (ISO piena)
- Linea completa di forche con impiego per l'edilizia, e attrezzi

#### ALTRO

- Parafango integrale posteriore e paraspruzzi
- Protezione tagliente lama (omologazione tedesca per la circolazione su strada)
- Kit di omologazione italiana per la circolazione su strada
- Supporto targa posteriore
- Ceppi per le ruote

Nota: \*: ROPS struttura antiribaltamento (Roll Over Protective Structure) conforme a ISO 3471;1994

\*\* : FOPS struttura di protezione in caso di caduta di materiali (Falling Objects Protective Structure) conforme a ISO 3449; 1992 Livello 2

Le presenti caratteristiche tecniche sono soggette a modifica senza preavviso.

Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, con o senza attrezzature e accessori opzionali, e tutti gli equipaggiamenti di serie con possibili differenze di colori e funzioni.

Prima dell'uso, consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni sulle procedure corrette.