

Serie ZAXIS-3 versione con rotazione a ingombro ridotto

HITACHI

ZAXIS
135
US



ESCAVATORE IDRAULICO

- Codice modello: ZX135US-3
- Potenza nominale motore: 69 kW (93 HP)
- Peso operativo: 13 400 - 14 300 kg
- Benna rovescia: SAE, PCSA Piena: 0.19 - 0.66 m³
CECE a colmo: 0.17 - 0.55 m³

Tutta la potenza necessaria

ZAXIS-3 è una serie di escavatori di nuova generazione, progettati per offrire maggiore potenza, più produttività e un migliore comfort per l'operatore. Sempre attenta ai desideri dei suoi clienti, HITACHI ne conosce a fondo l'attività e offre le soluzioni affidabili di cui hanno bisogno.

NOVITÀ E PERFEZIONAMENTI RISPETTO ZAXIS 135US

- **Prestazioni:**
 - Raggio rotazione posteriore di 1.48 m
 - Produzione accresciuta del 3%
 - 5% in più di stabilità rispetto al nuovo ZAXIS 130 (ZX130-3)
- **Comfort:**
 - Eccellente visibilità
 - Manovrabilità migliorata
 - Rumorosità ridotta
- **Nuovo allestimento:**
 - Sistema di comunicazione satellitare standard
 - Videocamera di retrovisione di serie
 - Sistema antifurto di serie
- **Costi di esercizio ridotti:**
 - Minor consumo di carburante per m³
 - Affidabilità e durabilità superiori



Produttività

Rotazione a ingombro ridotto
Nuovo E-mode
Sistema idraulico HIOS II
Nuovo motore diesel a controllo elettronico

Pagina 4-5

Comfort dell'operatore

Cabina ad elevata visibilità
Leve a corsa breve
Sedile confortevole
Migliore manovrabilità e più comfort per l'operatore

Pagina 6-7

Monitor multifunzione

Assistenza per la manutenzione
Sistema di supporto per gli accessori
Videocamera di retrovisione
Impianto antifurto
Monitoraggio del consumo di carburante

Pagina 8-9

Durabilità e affidabilità

Traversa a X rinforzata
Staffe tendicingolo migliorate
Accessorio anteriore rinforzato

Pagina 10-11

Manutenzione

Punti d'ispezione in posizioni comode
Disposizione in parallelo del gruppo di raffreddamento

Pagina 12-13

Misure di sicurezza

Cabina CRES II
Barre di protezione per il lato destro della cabina
Leva di esclusione circuito di pilotaggio
Interruttore di arresto motore

Pagina 14

Misure ambientali

Gruppo di meccanismi a bassa rumorosità
Design ecologico

Pagina 15

Ricambi e Assistenza

Pagina 16

e-Service Owner's site

Pagina 17

Caratteristiche tecniche

Pagina 18-24

- **Il nuovo motore è conforme alle normative sugli scarichi Stage III A**
- **Il design avanzato a bassa rumorosità è conforme alla nuova norma UE 2000 / 14 / EC, STAGE II**



Note: le foto del presente opuscolo mostrano gli escavatori con un braccio da 3,01 m, soole a tripla costola da 700 mm e un accessorio a lame opzionale installato. Alcune foto del presente opuscolo mostrano le macchine senza operatore con gli accessori in posizione operativa. Tali foto hanno uno scopo puramente dimostrativo e le operazioni mostrate sono scongiurate durante le normali condizioni di lavoro.

Produttività potenziata

La versione con rotazione a ingombro ridotto consente di effettuare con successo lavori in spazi ristretti di vario tipo. Il nuovo impianto idraulico HIOS II e il nuovo motore diesel a 4 valvole DOHC sono stati sviluppati per ZAXIS-3. Grazie a queste avanzate tecnologie, le prestazioni migliorano riducendo i consumi.



La foto mostra un escavatore con un braccio da 2,52 m e soles a costola larga da 700mm.

*Nelle foto, le macchine sono indicate con i codici di modello a scopo illustrativo.

Maggiore produttività, minori consumi

Maggiore produttività

La combinazione del sistema idraulico (HIOS^{II}) con il nuovo motore a quattro valvole DOHC* consente di sfruttare efficacemente la pressione idraulica per aumentare la velocità degli attuatori e potenziare al massimo la produzione, riducendo il consumo del carburante. A confronto con il precedente modello ZAXIS-1, la produttività risulta accresciuta del 3%.

**Sistema operativo umano e intelligente*

Nuovo E-mode

In base al tipo di lavoro è possibile scegliere tra la nuova modalità E, H/P e P. La nuova modalità E consente di ridurre il consumo di carburante del 9% rispetto alla precedente modalità P, senza sensibili differenze di prestazioni.

Controllo di traslazione sofisticato

In pendio o in curva, ovvero quando la macchina richiede maggiore forza di trazione, la velocità dal motore aumenta automaticamente incrementando la velocità.

Maggiore velocità di marcia

La capacità di movimentazione è stata migliorata. La velocità di marcia è stata aumentata da 5.0 km/h (ZAXIS-1) a 5.5 km/h, consentendo spostamenti regolari durante le operazioni in cantiere.

Efficace controllo idraulico - HIOS II

Sistema idraulico HIOS II

Il sistema idraulico HIOS II offre maggiori soddisfazioni all'utente rispetto agli altri modelli presenti sul mercato, grazie al maggior confort per l'operatore e alla facilità d'uso. Il nostro modello ZAXIS-3 non si è limitato ad adottare questa tecnologia ma l'ha potenziata grazie all'inserimento di numerosi miglioramenti rispetto ai modelli precedenti. Offre un equilibrio tra facilità d'uso del braccio dell'accessorio anteriore e velocità di manovra, garantendo una maggiore capacità di eseguire operazioni combinate e la massima stabilità durante lo scavo.

Concetto di sviluppo del nuovo motore

Motore a quattro valvole DOHC*

Il nuovo motore diesel a quattro valvole DOHC è stato sviluppato e costruito in conformità alle severe normative sulle emissioni che entreranno in vigore negli Stati Uniti e nella UE dal 2008. Questa nuova motorizzazione contribuisce alla tutela dell'ambiente e, contemporaneamente, offre elevata durabilità e basso consumo, poiché sfrutta le più recenti innovazioni tecnologiche.

**Doppio albero a camme in testa*

Iniezione di carburante di tipo Common Rail

Il sistema di iniezione carburante di tipo elettronico Common Rail controlla una pompa di alimentazione integrata a pressione molto elevata per distribuire il carburante a ogni iniettore di ogni cilindro tramite un Common Rail.

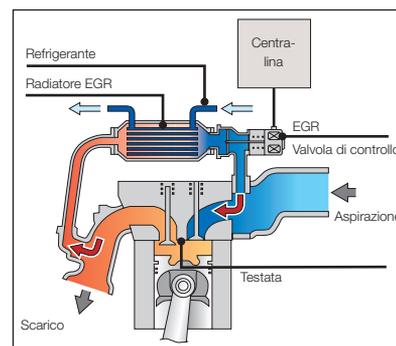
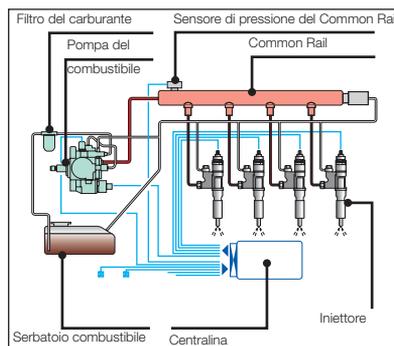
La combustione risulta così ottimizzata e genera un'elevata potenza, riducendo il valore di PM* (plume diesel) e il consumo di carburante.

**Particulate Matter (particolato)*

Sistema di raffreddamento EGR*

Il sistema di raffreddamento EGR consente a una parte dei gas di scarico di miscelarsi con l'aria aspirata per essere ricombusta e ridurre la concentrazione di ossigeno nell'aria all'interno della camera di combustione. In questo modo si riduce la temperatura di combustione nel cilindro, riducendo anche il consumo di combustibile e l'ossido di azoto, ma producendo più potenza.

**Ricircolo dei gas di scarico*



Comfort dell'operatore: un nuovo standard

Sulla serie ZAXIS-3, il sedile dell'operatore offre un'eccellente visibilità del sito di lavoro. Sul monitor LCD a colori widescreen l'operatore può controllare le condizioni della macchina.

L'ampio spazio per le gambe, la corsa ridotta delle leve e il sedile grande garantiscono condizioni di lavoro ottimali per molte ore.

La foto mostra un escavatore con un accessorio a lame opzionale (leva lama) instal-



La foto mostra un escavatore con un accessorio a lame opzionale (leva lama) instal-

La cabina della serie ZAXIS-3 è stata ridisegnata per soddisfare le esigenze dei clienti. Dal suo sedile, l'operatore gode di una veduta eccellente del sito di lavoro. Sul monitor LCD a colori widescreen l'operatore può controllare le condizioni della macchina e vedere cosa c'è alle spalle, grazie alla videocamera per la retrovisione. L'ampio spazio per le gambe, la corsa ridotta delle leve e il sedile molleggiato e riscaldato garantiscono condizioni di lavoro ottimali. Il sedile può essere regolato in orizzontale e verticale ed è provvisto di schienale sagomato ultra-confortevole, con il logo HITACHI.



Sono inclusi i braccioli larghi regolabili e la cintura di sicurezza retrattile. La corsa breve delle leve consente di svolgere operazioni protratte con un minore affaticamento. Tre interruttori opzionali possono essere montati sulla leva per azionare gli accessori (tranne le benne). La cabina è pressurizzata per impedire l'ingresso della polvere. Rumore e vibrazioni sono ridotti al minimo grazie ai supporti elastici, riempiti di olio silconico, su cui poggia la cabina.

La visibilità è migliore, soprattutto sul lato destro verso il basso. I vetri scorrevoli laterali e anteriori permettono all'operatore di comunicare direttamente con il resto del personale al lavoro. Il pavimento orizzontale può essere pulito facilmente. Gli interruttori e i comandi ergonomici, il climatizzatore completamente automatico e una radio completano l'offerta.

Tecnologia informatica integrata

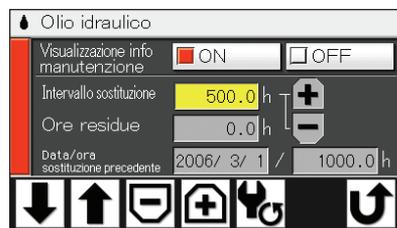
La serie ZAXIS-3 è provvista di monitor LCD a colori widescreen con contrasto regolabile per i turni notturni e diurni. Con il monitor l'operatore può controllare gli intervalli di manutenzione, selezionare le modalità di lavoro, monitorare il consumo di carburante e collegarsi alla videocamera di retrovisione. Sono disponibili anche un impianto antifurto e la selezione multilingue.

Monitor multifunzione



Il monitor LCD a colori in cabina indica la temperatura del refrigerante, il livello del carburante e i dati sulla manutenzione. Consente inoltre la rapida regolazione dell'attrezzo. Il display può essere regolato per il turno diurno o notturno.

Assistenza per la manutenzione



Ogni volta che si ruota la chiave di accensione, sul monitor LCD viene indicato l'intervallo per il ricambio dei filtri carburante e dell'olio idraulico, in base al programma preimpostato dall'utente. La manutenzione programmata contribuisce a evitare guasti.

Sistema di supporto per gli accessori (selettore modalità di lavoro)



Quando si sostituisce un accessorio, la portata dell'olio può essere regolata automaticamente toccando il display di selezione delle modalità di lavoro sul monitor LCD. Se necessario è possibile apportare correzioni minime alla portata dell'olio.

Selezione multilingue



Il menu consente la selezione di 12 lingue.



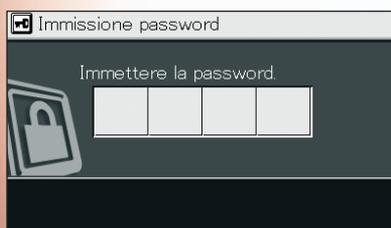


Videocamera di retrovisione



L'LCD a colori widescreen, in combinazione con la videocamera di retrovisione posta sul contrappeso, fornisce una vista ottimale dell'area posteriore. La videocamera di retrovisione si attiva automaticamente durante gli spostamenti in retromarcia e può essere attivata anche manualmente tramite un interruttore di selezione sul monitor.

Impianto antifurto



Onde evitare furti e atti vandalici, l'immobilizzatore elettronico richiede l'inserimento di un codice crittografato nel monitor multifunzione ogni volta che si avvia il motore.

Monitoraggio del consumo di carburante



Viene calcolato il consumo di carburante per ogni ora di funzionamento e il risultato viene visualizzato sul monitor LCD. Questo dato suggerisce i tempi di rifornimento carburante e fornisce un'indicazione sulle operazioni a risparmio energetico e la gestione efficace dei lavori.

**I valori indicati sono di esempio e possono differire da quelli ottenuti durante l'effettivo funzionamento.*

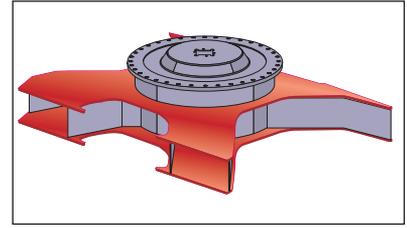
Una base solida che vince sul tempo

La tecnologia HITACHI è frutto di una ricchissima esperienza e di un profondo know-how accumulati nelle miniere di calcare e nelle cave di tutto il mondo. Il sottocarro del modello ZAXIS 135US è diventato molto più resistente. La migliore struttura, le sezioni scatolate più grandi, una piastra di copertura del cingolo che protegge il giunto centrale e i flessibili idraulici rendono la macchina più duratura nel tempo.



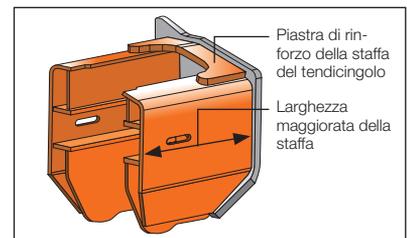
Traversa a X e telai laterali rinforzati

La traversa a X è rinforzata dalla migliore costruzione e dalle sezioni scatolate più grandi. Le piastre superiori e inferiori della traversa a X sono monoblocco, a differenza delle quattro piastre saldate convenzionali. In questo modo le saldature vengono eliminate per rinforzare la traversa a X.



Staffe tendicingolo rinforzate

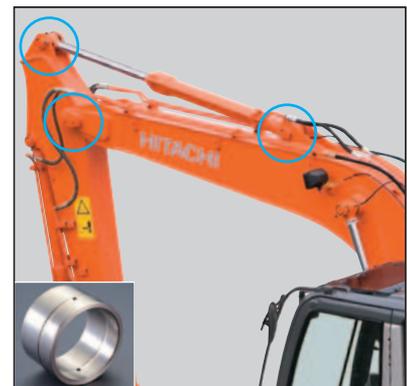
La staffa tendicingolo è più larga. Inoltre è stata inserita una piastra di rinforzo per evitare l'apertura della staffa.



Accessorio anteriore rinforzato

Nel punto di giunzione tra benna e braccio di penetrazione, il lato superiore del braccio è rinforzato mediante rivestimento termico in carburo di tungsteno con deposizione spray, per migliorarne la resistenza all'usura nei punti di contatto con la benna, riducendo le sollecitazioni. Le piastre in resina rinforzata hanno la funzione di ridurre il rumore e resistere all'usura.

Le nuove boccole HN che contengono lubrificante solido a base di molibdeno sono utilizzate presso il punto di giunzione tra braccio di sollevamento e braccio di penetrazione e nell'area di montaggio del cilindro del braccio di penetrazione per migliorare lubrificazione e durabilità. (Per altre giunzioni vengono anche impiegate le boccole HN convenzionali).



Nuova boccola HN



Rivestimento termico in carburo di tungsteno con deposizione spray



Reinforced resin thrust plates

Manutenzione semplificata

La serie ZAXIS-3 è la risposta giusta per i clienti che vogliono una manutenzione più semplice. La manutenzione regolare è fondamentale per mantenere la macchina in ottimo stato ed evitare costosi tempi passivi. Una macchina sottoposta regolarmente ad assistenza, inoltre, ha un valore residuo più elevato. La serie ZAXIS-3 ha molte funzioni per la manutenzione.



Punti d'ispezione in posizioni comode



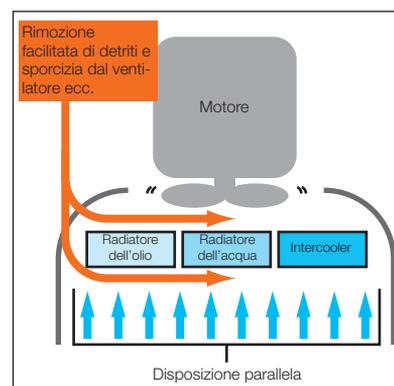
Le larghe porte consentono di accedere, da terra, al filtro del combustibile, al separatore dell'acqua e al filtro dell'olio motore. Un comodo corrimano, dei gradini e le piastre antisdrucchiole conducono al cofano del motore. La coppa dell'olio motore è provvista di un attacco per lo spurgo: per eseguire lo spurgo all'attacco viene collegato un flessibile di drenaggio. Il tappo per lo spurgo è affidabile ed evita perdite di olio e atti vandalici.

Il filtro per l'aria esterna del climatizzatore è stato spostato e invece che alle spalle del sedile dell'operatore si trova sul lato dov'è lo sportello della cabina. In questo modo è facile pulire e sostituire il filtro, come pure il filtro di circolazione dell'aria all'interno della cabina.

Disposizione in parallelo del gruppo di raffreddamento



Il radiatore dell'olio, quello dell'acqua e l'intercooler sono disposti in parallelo invece che nel tradizionale schema orizzontale. Questa disposizione parallela rende decisamente più semplice la pulizia nell'area intorno al radiatore.



Intervalli prolungati per cambio di olio e filtro

Intervalli di lubrificazione del perno anteriore e ricambio dei materiali di consumo		
		Nuovo ZAXIS 135US
Lubrificante	Benna	500 h
	Base braccio principale	500 h
	Attrezzo anteriore	500 h
Materiali di consumo	Olio motore	500 h
	Filtro olio motore	500 h
	Olio idraulico	5 000 h
	Filtro olio idraulico	1 000 h
	Filtro del carburante	500 h

Gli intervalli per la sostituzione dei filtri e dell'olio sono stati considerevolmente prolungati, riducendo i tempi e le spese di manutenzione. Il consumo di olio motore è inferiore. L'olio idraulico può essere usato fino a 5.000 ore.

Funzioni di sicurezza

HITACHI dedica particolare attenzione alle misure di sicurezza che proteggono l'operatore e tutti coloro che lavorano in cantiere. Ecco perché sulla serie ZAXIS-3 sono state adottate molte funzioni di sicurezza, inclusa la nuova cabina rinforzata e i meccanismi di esclusione per i comandi di guida e il motore.

Cabina CRES II

La cabina CRES II è stata progettata per proteggere l'operatore da possibili pericoli. È stata migliorata la sicurezza in caso di ribaltamento. Il tetto della cabina, ad esempio, è in grado di sostenere carichi 2,5 volte più pesanti di quelli convenzionali, applicati lateralmente, prima che la sua deformazione raggiunga i 200 mm.



Resistenza ai carichi: aumentata di 2.5 volte

Funzioni supplementari

Barre di protezione per il lato destro della cabina



Frangivetro



Interuttore di arresto motore



Leva di esclusione circuito di pilotaggio



Protezione superiore OPG, livello II



(opzionale)

Cintura di sicurezza avvolgibile



Altre funzioni includono la cintura di sicurezza avvolgibile, il martelletto frangivetro e l'interruttore per l'arresto motore in caso di emergenza. Una leva per l'esclusione dei comandi previene movimenti accidentali. Inoltre è disponibile in opzione un Operator Protective Guard (protezione operatore) (Cabina omologata OPG livello II). I cristalli della cabina sono disponibili in vetro di sicurezza laminato oppure temprato.

Funzioni legate all'ambiente

HITACHI si assume tutte le responsabilità di un'azienda che rispetta l'ambiente: i suoi impianti di produzione hanno ottenuto la certificazione ISO 14001.

La macchina HITACHI non contiene piombo e ha un design a bassa rumorosità. Chi compra HITACHI acquista uno degli escavatori idraulici tra i più ecologici del mercato odierno.

Una macchina più pulita

La serie ZAXIS-3 è dotata di un motore pulito, ma potente, conforme alle normative Tier 3 e Stage III A sull'emissione di inquinanti, che entreranno in vigore in Stati Uniti, EPA e Unione Europea dal 2008. Il gas di scarico viene parzialmente ricombusto, per ridurre l'emissione di particolato (PM) e i livelli di ossidi di azoto (NOx).



Una macchina più silenziosa

Sono molteplici le funzioni che rendono più silenziosa questa macchina. Prima di tutto il controllo isocrono del regime motore implica un limite della velocità in assenza di carico e durante le operazioni leggere, per ridurre la rumorosità. Una ventola con le pale ricurve riduce la resistenza dell'aria e, di conseguenza, il rumore. Terzo, un silenziatore collaudato nel tempo riduce sensibilmente il rumore del motore.



Una macchina riciclabile

Tutti gli elementi in resina sono contrassegnati per agevolarne il riciclaggio. La macchina è assolutamente priva di piombo. Il radiatore dell'acqua e quello dell'olio sono realizzati in alluminio e i cavi sono tutti senza piombo. Per i siti in cui è necessaria particolare attenzione per l'ambiente, è inoltre disponibile olio idraulico biodegradabile.



Ricambi e Assistenza

Nel corso degli anni, HITACHI ha maturato, nel settore assistenza, una vasta esperienza in uno dei mercati più competitivi del mondo: il Giappone. Il know-how accumulato grazie alle relazioni dirette con la clientela ha permesso di creare un sistema di assistenza mondiale estremamente efficiente.

Ricambi

HITACHI offre solo ricambi originali di elevata qualità. Questi ricambi sono garantiti per prestazioni e durata. L'azienda movimentata circa 1.000.000 di tipi di ricambi in tutto il mondo, ricambi progettati e fabbricati appositamente per l'allestimento HITACHI. I ricambi HITACHI vengono distribuiti mediante una rete globale che garantisce le consegne nel minor tempo possibile. Sono oltre 150 i concessionari sparsi in tutto il mondo, pronti a offrire tutta l'assistenza necessaria.

Nella maggior parte dei casi, il concessionario avrà già il ricambio necessario, ma se così non fosse, può ordinarlo presso uno dei quattro fornitissimi depositi presenti nel mondo. Questi centri di distribuzione sono tutti collegati mediante un sistema on-line che offre l'accesso a dati comuni sul magazzino merci, ad esempio il tipo e la quantità dei ricambi disponibili.

I depositi, a loro volta riforniti da un centro ricambi in Giappone, riducono i tempi di consegna e consentono di ottenere i ricambi con la massima efficienza e rapidità.

Assistenza

L'obiettivo aziendale è "tenere l'attrezzatura dei clienti al massimo livello di produttività" e sono più di 150 i concessionari presenti in tutto il mondo che lavorano per realizzare questo obiettivo. Contano sull'aiuto di tecnici altamente qualificati e offrono svariati programmi di assistenza. HITACHI offre un programma di garanzia estesa unico, denominato "HITACHI Extended Life Program" o HELP.

Per ridurre i tempi passivi per la ricerca guasti, è stato sviluppato un sistema diagnostico basato su palmare denominato "Dr. ZX". Perché le macchine dei clienti siano sempre in perfetto stato di funzionamento, è indispensabile offrire un servizio di assistenza più che soddisfacente. Secondo HITACHI, un personale perfettamente addestrato è la chiave per offrire un'assistenza ottimale.

Maggiori informazioni su ricambi e/o assistenza sono disponibili presso il concessionario HITACHI di zona. Non tutti i servizi e/o programmi sono disponibili in ogni regione e/o mercato.

Gestione remota del parco macchine con e-Service Owner's Site

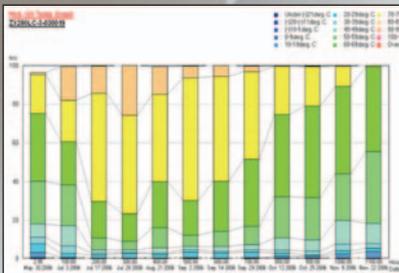
Riduzione delle attività e dei costi di manutenzione per il parco macchine con e-Service Owner's Site: informazioni on-line aggiornate su ognuna delle proprie macchine, direttamente sulla scrivania.



Caratteristiche di e-Service Owner's Site

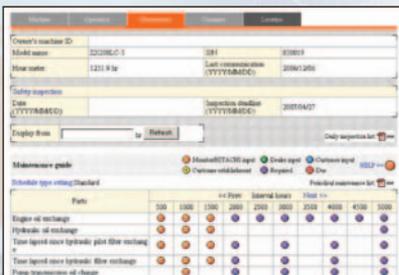
Funzionamento

Accesso remoto a tutte le informazioni di rilievo sulle macchine, ad esempio ore di funzionamento giornaliero e livello di carburante, oltre alla cronologia di temperature e pressioni.



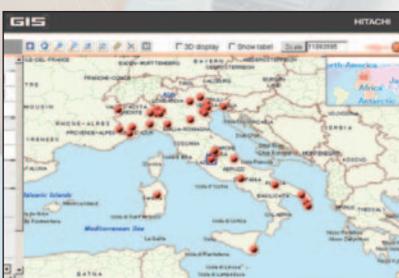
Manutenzione

Per ciascuna macchina, vengono visualizzate in un'unica schermata la manutenzione consigliata e la cronologia delle manutenzioni già effettuate; è così possibile gestire la manutenzione del parco in modo preciso ed efficace.



Posizione

Oltre alle funzionalità GPS generali, il GIS (Geographical Information System) non solo mostrerà le posizione geografica di ciascuna macchina con identificazione immediata del numero di serie, ma consentirà anche di cercare più macchine utilizzando come criteri di ricerca informazioni operative specifiche.



Verifica e monitoraggio di ciascuna macchina dal proprio ufficio

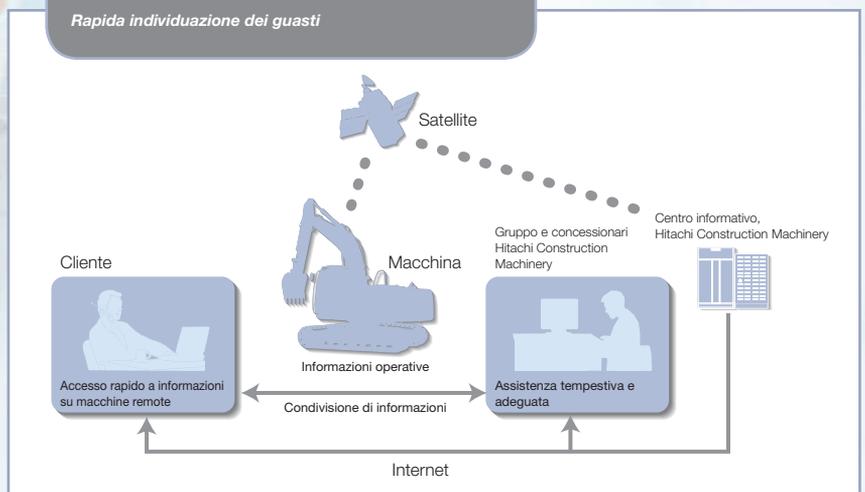
Migliore assistenza fornita dal Vostro concessionario di zona

Posizione geografica reale di ciascuna macchina

e-Service Owner's Site è uno strumento on-line di gestione del parco macchine offerto da HCME a ciascuno dei suoi clienti. Metterà a disposizione su un PC del Vostro ufficio tutte le informazioni operative e le posizioni delle diverse macchine, offrendo così una panoramica sempre aggiornata per un controllo totale del parco. Ogni macchina invierà regolarmente i propri dati operativi a un satellite. Questi dati verranno quindi trasferiti al server Hitachi mediante una stazione terrestre. I dati raccolti sul server verranno elaborati e indirizzati a ciascun cliente in tutto il mondo. Le informazioni sulle macchine saranno messe a disposizione del cliente e del concessionario attraverso una connessione Internet protetta. Questa catena di comunicazione è attiva 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno. Sarà di ausilio nella programmazione del lavoro e nella manutenzione della macchina e consentirà al concessionario di zona di fornire una migliore assistenza e una rapida individuazione dei guasti. Tutto ciò contribuirà direttamente a ridurre i tempi di fermo macchina e ad aumentare il rendimento economico del parco.

Tutte le nuove macchine ZAXIS-3 e ZW fornite da HCME disporranno di un'unità di comunicazione satellitare installata di serie*; ciascun proprietario potrà così sfruttare direttamente i vantaggi di e-Service Owner's Site. Il concessionario di zona sarà in grado di fornire al cliente l'accesso a e-Service Owner's Site.

- Ottimizzazione della gestione del parco macchine
- Precisa programmazione della manutenzione
- Strumento di supporto per la programmazione del lavoro
- Rapida individuazione dei guasti



* (1) Le comunicazioni satellitari possono essere vietate da normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e disposizioni di legge dello specifico Paese. Contattare il concessionario HITACHI per ulteriori informazioni.
 (2) Le comunicazioni satellitari consentono fondamentalmente una copertura mondiale. Rivolgersi al concessionario Hitachi di zona per conoscere la situazione più aggiornata riguardo alla disponibilità delle comunicazioni satellitari nel proprio paese o in uno specifico cantiere.
 (3) Se la trasmissione del segnale del satellite è ostacolata in qualunque modo, le comunicazioni satellitari potrebbero essere inattuabili.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Modello	Isuzu AJ-4JJ1X
Tipo	4 tempi, raffreddato ad acqua, iniezione diretta
Aspirazione	Sovralimentato, interrefrigerato
N. di cilindri	4
Potenza nominale	
ISO 9249 netta	69.0 kW (93.0 HP) a 1 800 min ⁻¹ (giri/min)
CEE 80/1269, netta ..	69.0 kW (93.0 HP) a 1 800 min ⁻¹ (giri/min)
SAE J1349, netta	69.0 kW (93.0 HP) a 1 800 min ⁻¹ (giri/min)
Coppia massima	372 N·m (38 kgf·m) a 1 600 min ⁻¹ (giri/min)
Cilindrata	2.999 l
Alesaggio e corsa	95.4 mm x 104.9 mm
Batterie	2 x 12 V / 55 Ah

CIRCUITO IDRAULICO

- Selettore modi di lavoro
Modo Scavo / Modo Attrezzo
 - Sistema di rilevamento velocità motore
- Pompe principali
- | | |
|---|---------------|
| 2 pompe a pistoni assiali a portata variabile | |
| Portata massima dell'olio | 2 x 117 l/min |
- Pompa circuito di pilotaggio
- | | |
|---------------------------------|------------|
| 1 pompa a ingranaggi | |
| Portata massima dell'olio | 33.6 l/min |

Motori idraulici

Traslazione	2 motori a pistoni assiali a portata variabile
Rotazione	1 motore a pistoni assiali

Regolazione valvola di sfianto

Circuito attrezzi	34.3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito di rotazione	32.3 MPa (329 kgf/cm ²)
Circuito di traslazione ..	34.3 MPa (350 kgf/cm ²)
Circuito di pilotaggio ...	3.9 MPa (40 kgf/cm ²)

Cilindri idraulici

Steli cilindri e tubi ad alta resistenza. Meccanismi ammortizzazione cilindri del braccio di sollevamento e del braccio penetratore per assorbire le sollecitazioni a fine corsa.

Dimensioni

	Quantità	Alesaggio	Diametro stelo
Braccio principale	2	105 mm	70 mm
Braccio penetratore	1	115 mm	80 mm
Benna	1	100 mm	70 mm

Filtri idraulici

I circuiti idraulici sono provvisti di filtri idraulici di alta qualità. Sono integrati un filtro di aspirazione nel circuito di aspirazione e filtri a portata totale nel circuito di ritorno e nell'impianto di drenaggio del motore di rotazione/traslazione.

COMANDI

Comandi circuito di pilotaggio. Valvola antiurto originale Hitachi.

Leve attrezzatura	2
Leve di traslazione con pedali	2

TORRETTA

Telaio rotante

Solida struttura saldata realizzata con lamierato pesante in acciaio per conferire particolare robustezza. Telaio con sezione a "D" anti-deformante.

Dispositivo rotazione

Motore con pistone assiale con riduttore epicicloidale in bagno d'olio. Ralla con cuscinetto a sfere di tipo a fila singola con dentatura interna temprata a induzione. Dentatura interna e ingranaggio pignone a lubrificazione permanente. Freno di stazionamento rotazione di tipo a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico.

Velocità di rotazione ..	13.7 min ⁻¹ (rpm)
Coppia di rotazione ...	34.0 kN·m (3 470 kgf·m)

Cabina dell'operatore

Cabina spaziosa indipendente, 1.005 mm di larghezza per 1.675 mm di altezza, conforme agli standard ISO*. Cristalli rinforzati su 4 lati per ottimizzare la visibilità. Vetri anteriori (inferiore e superiore) apribili. Sedile reclinabile con braccioli; regolabile con o senza leve di comando.

* International Standardization Organization

SOTTOCARRO

Cingoli

Sottocarro tipo trattore. Telaio cingoli saldato con materiali selezionati. Telaio laterale saldato al telaio cingoli. Rulli cingoli lubrificati, tendicingoli e ruote dentate con tenute flottanti. Cingolatura con tripli ramponi di aderenza in acciaio laminato e temperato a induzione. Perni di collegamento trattati termicamente con tenute antipolvere. Tendicingoli idraulici (a grasso) con molle ammortizzanti.

Numero rulli e pattini per parte

Rulli di sostegno	1
Rulli di appoggio	7
Pattini per cingoli	44

Dispositivo traslazione

Ogni cingolo è azionato da un motore a pistoni assiali a 2 velocità mediante riduttore epicicloidale per la controrotazione dei cingoli. Ruote dentate sostituibili. Freno di stazionamento a dischi con innesto a molla e sblocco idraulico. Valvola di sfogo antiurto traslazione integrata nel motore di traslazione per assorbire gli urti quando si arresta la marcia. Sistema di trasmissione automatico: Alta - Bassa.

Velocità di traslazione ..	Alta: da 0 a 5.5 km/h
	Bassa: da 0 a 3.3 km/h

Forza massima di trazione

110 kN (11 220 kgf)

Pendenza superabile ... 35° (70%) continua

PESI E PRESSIONI AL SUOLO

ZX135US-3 CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO:

Equipaggiato con braccio principale monoblocco da 4.60 m, braccio di penetrazione da 2.52 m e benna da 0.50 m³ (PCSA, SAE a colmo).

Tipo suola	Larghezza pattini	Peso operativo	Pressione al suolo
Tripla costola	500 mm	13 400 kg	42 kPa (0.43 kgf/cm ²)
	600 mm	13 700 kg	35 kPa (0.36 kgf/cm ²)
	700 mm	13 900 kg	31 kPa (0.32 kgf/cm ²)
	800 mm	14 200 kg	27 kPa (0.28 kgf/cm ²)
Pattini	500 mm	13 500 kg	42 kPa (0.43 kgf/cm ²)

ZX135US-3 CON BRACCIO PRINCIPALE MONOBLOCCO CON LAME (Opzionale):

Equipaggiato con braccio principale monoblocco da 4.60 m, braccio di penetrazione da 2.52 m e benna da 0.50 m³ (PCSA, SAE a colmo).

Tipo suola	Larghezza pattini	Peso operativo	Pressione al suolo
Tripla costola	500 mm	14 300 kg	45 kPa (0.46 kgf/cm ²)

I pesi delle macchine base (compreso contrappeso da 3 680 kg, suole a tripla costola ed esclusi attrezzatura anteriore, combustibile, olio idraulico, olio motore, refrigerante ecc.) sono:

Senza lame

ZX135US-3 10 800 kg con suole da 500 mm

Con lame

ZX135US-3 11 700 kg con suole da 500 mm

ZX135US-3 CON BRACCIO A DUE ELEMENTI:

Equipaggiato con braccio di penetrazione da 2.52 m e benna da 0.50 m³ (SAE, PCSA a colmo).

Tipo suola	Larghezza pattini	Peso operativo	Pressione al suolo
Tripla costola	500 mm	14 000 kg	44 kPa (0.45 kgf/cm ²)
	600 mm	14 300 kg	37 kPa (0.38 kgf/cm ²)
	700 mm	14 500 kg	32 kPa (0.33 kgf/cm ²)
Pattini	500 mm	14 100 kg	44 kPa (0.45 kgf/cm ²)

ZX135US-3 CON BRACCIO A DUE ELEMENTI: CON LAMA (Opzionale):

Equipaggiato con braccio di penetrazione da 2.52 m e benna da 0.50 m³ (SAE, PCSA a colmo).

Tipo suola	Larghezza pattini	Peso operativo	Pressione al suolo
Tripla costola	500 mm	14 900 kg	47 kPa (0.48 kgf/cm ²)
	600 mm	15 200 kg	40 kPa (0.41 kgf/cm ²)
	700 mm	15 400 kg	34 kPa (0.35 kgf/cm ²)
Pattini	500 mm	15 000 kg	47 kPa (0.48 kgf/cm ²)

I pesi delle macchine base (compreso contrappeso da 3 680 kg, suole a tripla costola ed esclusi attrezzatura anteriore, combustibile, olio idraulico, olio motore, refrigerante ecc.) sono:

Senza lame

ZX135US-3 10 900 kg con suole da 500 mm

Con lame

ZX135US-3 11 800 kg con suole da 500 mm

CAPACITÀ

Serbatoio del carburante	220.0 l
Refrigerante motore	16.0 l
Olio motore	17.0 l
Dispositivo rotazione	3.2 l
Dispositivo traslazione	4.0 l
(ogni lato)	
Circuito idraulico	120.0 l
Serbatoio olio idraulico	62.0 l

LIVELLI DI RUMORE (2000/14/CE)

L_{WA} : livello di rumore in aria

L_{pA} : livello di rumore nella cabina dell'operatore

Unità: dB(A)

	L _{WA}	L _{pA}
ZX135US-3	99	69

ACCESSORI

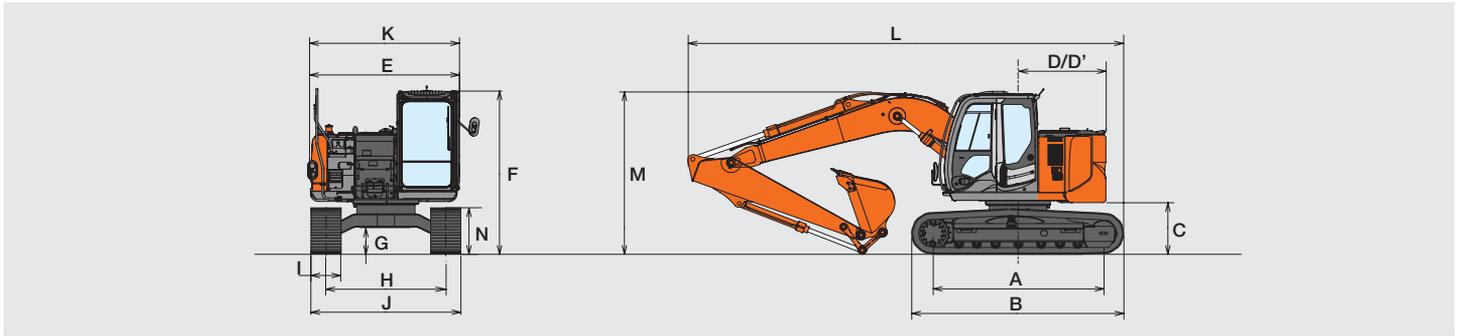
Braccio di sollevamento e bracci penetratori saldati e scatolati. Disponibili braccio principale di 4.60 m, braccio a due elementi e bracci penetratori da 2.10 m, 2.52 m e 3.01 m.

BENNE

Capacità SAE, PCSA a colmo	Larghezza senza taglienti laterali	Peso
0.19 m ³	450 mm	260 kg
0.30 m ³	580 mm	313 kg
0.40 m ³	720 mm	361 kg
0.45 m ³	800 mm	390 kg
0.50 m ³	890 mm	414 kg
0.59 m ³	950 mm	430 kg
0.66 m ³	1 030 mm	429 kg

CARATTERISTICHE TECNICHE

DIMENSIONI: BRACCIO MONOBLOCCO



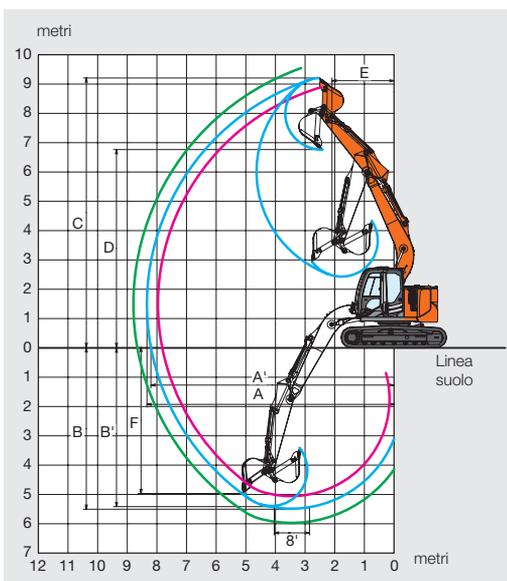
Unità: mm

	ZX135US-3
A Interasse	2 880
B Lunghezza sottocarro	3 580
* C Altezza minima da terra del contrappeso	860
D Raggio rotazione posteriore	1 480
D' Lunghezza posteriore	1 450
E Larghezza complessiva torretta	2 480
F Altezza complessiva cabina	2 740
* G Altezza minima da terra	440
H Carreggiata	1 990
I Larghezza pattini	G 500
J Larghezza sottocarro	2 490
K Larghezza d'ingombro	2 500
L Lunghezza d'ingombro	
Con braccio penetratore da 2.10 m	7 360
Con braccio penetratore da 2.52 m	7 370
Con braccio penetratore da 3.01 m	7 380
M Altezza complessiva braccio principale	
Con braccio penetratore da 2.10 m	2 780
Con braccio penetratore da 2.52 m	2 780
Con braccio penetratore da 3.01 m	2 780
N Altezza cingolo con pattini a tre costole	800

* Escluse costole pattini G: Pattini a tre costole

RAGGI OPERATIVI: BRACCIO MONOBLOCCO

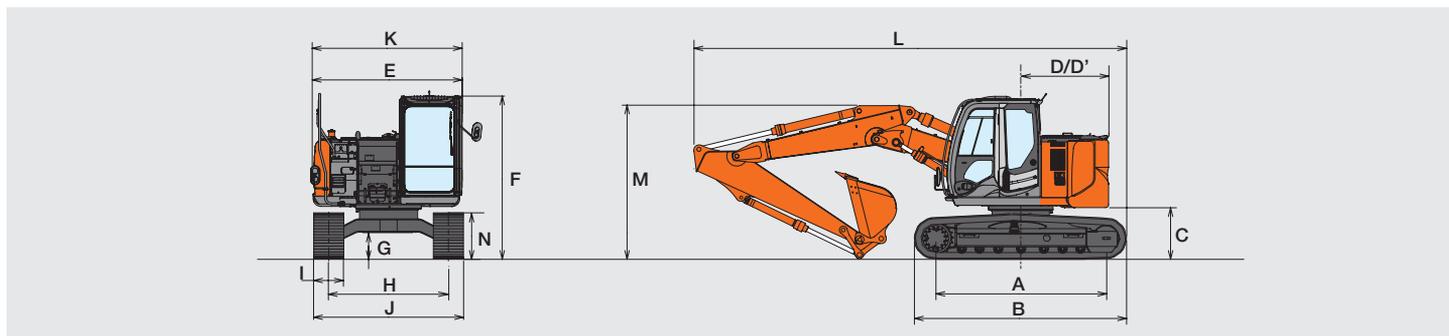
Unità: mm



	ZX135US-3		
Lunghezza braccio penetratore	2.10 m	2.52 m	3.01 m
A Sbraccio max.	8 020	8 380	8 850
A' Sbraccio max. (a terra)	7 880	8 250	8 720
B Max. profondità di scavo	5 120	5 530	6 020
B' Max. profondità di scavo (livello 8')	4 880	5 320	5 840
C Altezza max. di taglio	8 960	9 240	9 630
D Altezza max. di scarico	6 510	6 780	7 180
E Raggio rotazione minimo	1 990	2 100	2 450
F Max. profondità scavo verticale	4 620	5 010	5 490
Forza di scavo benna* ISO	99 kN (10 100 kgf)		
Forza di strappo alla benna* SAE: PCSA	86 kN (8 800 kgf)		
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO	73 kN (7 500 kgf)	65 kN (6 600 kgf)	58 kN (5 900 kgf)
Forza di spinta al penetratore* SAE: PCSA	71 kN (7 200 kgf)	63 kN (6 400 kgf)	57 kN (5 800 kgf)

* Escluse costole pattini

DIMENSIONI: BRACCIO A DUE ELEMENTI



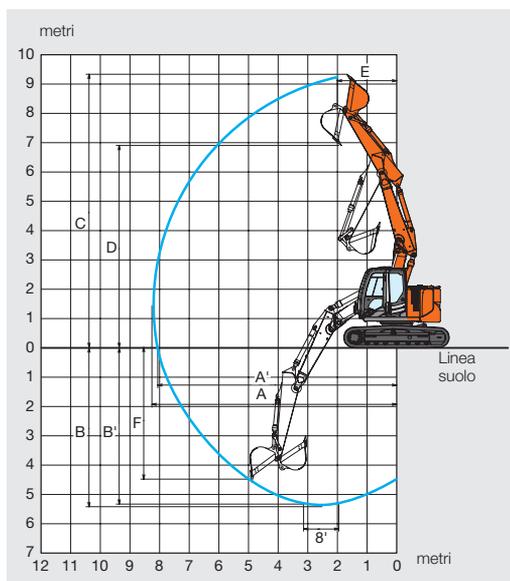
Unità: mm

	ZX135US-3
A Interasse	2 880
B Lunghezza sottocarro	3 580
* C Altezza minima da terra del contrappeso	860
D Raggio rotazione posteriore	1 480
D' Lunghezza posteriore	1 450
E Larghezza complessiva torretta	2 480
F Altezza complessiva cabina	2 740
* G Altezza minima da terra	440
H Carreggiata	1 990
I Larghezza pattini	G 500
J Larghezza sottocarro	2 490
K Larghezza d'ingombro	2 500
L Lunghezza d'ingombro	
Con braccio penetratore da 2.52 m	7 300
M Altezza complessiva braccio principale	
Con braccio penetratore da 2.52 m	2 660
N Altezza cingolo con pattini a tre costole	800

* Escluse costole pattini G: Pattini a tre costole

RAGGI OPERATIVI: BRACCIO A DUE ELEMENTI

Unità: mm

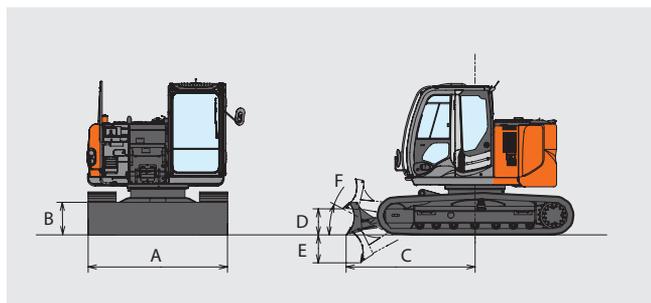


	ZX135US-3
Lunghezza braccio penetratore	2.52 m
A Sbraccio max.	8 380
A' Sbraccio max. (a terra)	8 250
B Max. profondità di scavo	5 300
B' Max. profondità di scavo (livello 8')	5 220
C Altezza max. di taglio	9 430
D Altezza max. di scarico	6 970
E Raggio rotazione minimo	2 020
F Max. profondità scavo verticale	4 530
Forza di scavo benna* ISO	99 kN (10 100 kgf)
Forza di strappo alla benna* SAE: PCSA	86 kN (8 800 kgf)
Forza di strappo braccio di penetrazione* ISO	65 kN (6 600 kgf)
Forza di spinta al penetratore* SAE: PCSA	63 kN (6 400 kgf)

* Escluse costole pattini

DIMENSIONI DELLA LAMA/CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

ZX135US-3 con lame (Opzionale)



- A Larghezza complessiva della lama per suola da 500 mm 2 490 mm
per suola da 700 mm 2 690 mm
- B Altezza complessiva lama 610 mm
- C Distanza lama da centro macchina 2 330 mm
- D Max. altezza da terra 480 mm
- E Max. profondità di scavo 520 mm
- F Angolo della lama 25 gradi

Sistema metrico

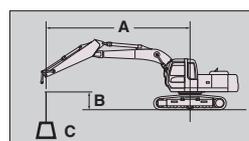
Note: 1. I valori nominali sono basati su ISO 10567.

2. La capacità di sollevamento della serie ZAXIS non supera il 75% del carico di ribaltamento per una macchina su terreno solido e pianeggiante o l'87% della capacità idraulica complessiva.

3. Il punto di carico è la linea centrale del perno di articolazione della benna sul braccio di penetrazione.

4. *Indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

5. 0 m = Livello del suolo.



A: Raggio di carico

B: Altezza punto di carico

C: Capacità di sollevamento

ZX135US-3 Braccio principale monoblocco

Nominale sul lato anteriore

Nominale sul lato o a 360 gradi

Unità: kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico										A sbraccio massimo						
		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m				metri				
Braccio principale	6.0 m																	
4.60 m	4.5 m					*3 900	3 730									*2 710	2 290	6.05
B. penetrazione da 2.10 m	3.0 m			*4 670	*4 670	*4 020	3 680	*2 990	2 320							2 650	1 960	6.61
	1.5 m			*6 940	6 470	*4 740	3 500	3 090	2 280							2 500	1 840	6.79
Contrappeso	0					4 610	3 290	3 000	2 200							2 550	1 870	6.62
3 680 kg	-1.5 m	*4 850	*4 850	*5 180	*5 180	4 460	3 150	2 930	2 130							2 880	2 100	6.07
Pattini 500 mm	-3.0 m			*8 150	5 710	4 420	3 120	2 930	2 130							*3 590	2 770	5.02
	-4.5 m			*6 340	5 840	*4 370	3 190											

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico										A sbraccio massimo						
		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m				metri				
Braccio principale	6.0 m					*3 450	*3 450									*2 440	*2 440	5.46
4.60 m	4.5 m			*3 900	*3 900	*3 660	*3 660	3 180	2 360							*2 260	2 080	6.45
B. penetrazione da 2.52 m	3.0 m			*6 130	*6 130	*4 410	3 540	3 110	2 290							*2 250	1 800	6.98
	1.5 m			*6 990	5 940	4 650	3 310	3 010	2 200							2 310	1 690	7.15
Contrappeso	0			*6 070	5 660	4 470	3 140	2 920	2 120							2 350	1 720	6.99
3 680 kg	-1.5 m	*4 610	*4 610	*8 560	5 640	4 400	3 080	2 890	2 090							2 610	1 900	6.48
Pattini 500 mm	-3.0 m	*8 460	*8 460	*7 030	5 740	4 440	3 120									3 320	2 390	5.51
	-4.5 m																	

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico										A sbraccio massimo						
		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m				metri				
Braccio principale	6.0 m					*2 940	*2 940	*2 270	*2 270							*2 090	*2 090	6.07
4.60 m	4.5 m					*3 200	*3 200	*3 140	2 380							*1 950	1 830	6.97
B. penetrazione da 3.01 m	3.0 m			*5 010	*5 010	*3 970	3 590	3 120	2 300							*1 940	1 610	7.46
	1.5 m			*7 810	6 080	4 670	3 330	3 000	2 190	2 120	1 550					*2 030	1 510	7.62
Contrappeso	0			*6 610	5 640	4 440	3 120	2 890	2 090							2 100	1 530	7.47
3 680 kg	-1.5 m	*4 050	*4 050	*8 510	5 540	4 330	3 030	2 830	2 040							2 290	1 660	7.00
Pattini 500 mm	-3.0 m	*7 070	*7 070	*7 660	5 600	4 340	3 040	2 860	2 060							2 800	2 020	6.11
	-4.5 m			*5 140	*5 140	*3 160	*3 160									*3 040	*3 040	4.57

ZX135US-3 Lama (inferiore) braccio principale monoblocco

Nominale sul lato anteriore

Nominale sul lato o a 360 gradi

Unità: kg

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m				metri
Braccio principale 4.60 m	6.0 m					*3 900	*3 900					*2 990	*2 990	4.97
	4.5 m			*4 670	*4 670	*4 020	3 970	*2 990	2 520			*2 710	2 490	6.05
B. penetrazione da 2.10 m	3.0 m			*6 940	*6 940	*4 740	3 790	*3 930	2 480			*2 670	2 140	6.61
	1.5 m					*5 550	3 580	*4 210	2 400			*2 810	2 010	6.79
Contrappeso 3 680 kg Pattini 500 mm	0			*5 180	*5 180	*5 920	3 440	*4 320	2 340			*3 150	2 050	6.62
	-1.5 m	*4 850	*4 850	*8 150	6 230	*5 620	3 410	*3 910	2 330			*3 810	2 300	6.07
	-3.0 m			*6 340	*6 340	*4 370	3 480					*3 590	3 020	5.02
	-4.5 m													

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m				metri
Braccio principale 4.60 m	6.0 m					*3 450	*3 450					*2 440	*2 440	5.46
	4.5 m			*3 900	*3 900	*3 660	*3 660	*3 480	2 560			*2 260	*2 260	6.45
B. penetrazione da 2.52 m	3.0 m			*6 130	*6 130	*4 410	3 830	*3 720	2 490			*2 250	1 970	6.98
	1.5 m			*6 990	6 460	*5 310	3 600	*4 070	2 400			*2 360	1 860	7.15
Contrappeso 3 680 kg Pattini 500 mm	0			*6 070	*6 070	*5 830	3 430	*4 280	2 320			*2 640	1 880	6.99
	-1.5 m	*4 610	*4 610	*8 560	6 150	*5 740	3 370	*4 110	2 290			*3 200	2 080	6.48
	-3.0 m	*8 460	*8 460	*7 030	6 250	*4 830	3 410					*3 550	2 620	5.51
	-4.5 m													

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico										A sbraccio massimo		
		1.5 m		3.0 m		4.5 m		6.0 m		7.5 m				metri
Braccio principale 4.60 m	6.0 m					*2 940	*2 940	*2 270	*2 270			*2 090	*2 090	6.07
	4.5 m					*3 200	*3 200	*3 140	2 580			*1 950	*1 950	6.97
B. penetrazione da 3.01 m	3.0 m			*5 010	*5 010	*3 970	3 880	*3 440	2 500			*1 940	1 760	7.46
	1.5 m			*7 810	6 590	*4 960	3 620	*3 850	2 390	*2 520	1 710	*2 030	1 670	7.62
Contrappeso 3 680 kg Pattini 500 mm	0			*6 610	6 160	*5 660	3 410	*4 170	2 290			*2 230	1 680	7.47
	-1.5 m	*4 050	*4 050	*8 510	6 050	*5 770	3 320	*4 170	2 240			*2 640	1 830	7.00
	-3.0 m	*7 070	*7 070	*7 660	6 110	*5 170	3 320	*3 490	2 270			*3 350	2 220	6.11
	-4.5 m			*5 140	*5 140	*3 160	*3 160					*3 040	*3 040	4.57

ZX135US-3 Braccio principale a due elementi

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico														A sbraccio massimo		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m				metri
Braccio principale a due elementi	8.0 m			*6 010	*6 010	*5 090	*5 090									*4 970	*4 970	3.03
	7.0 m					*4 300	*4 300	*4 410	*4 410							*3 360	3 340	4.69
B. penetrazione da 2.52 m	6.0 m					*3 760	*3 760	*3 980	*3 980	*4 030	3 230					*2 810	2 450	5.71
	5.0 m			*2 600	*2 600	*3 610	*3 610	*4 050	*4 050	*4 030	3 260	3 190	2 360			*2 530	2 030	6.40
Contrappeso 3 680 kg Pattini 500 mm	4.0 m			*3 090	*3 090	*4 350	*4 350	*4 540	4 530	4 290	3 290	3 200	2 390			*2 380	1 790	6.88
	3.0 m			*8 110	*8 110	*8 030	6 820	5 970	4 360	*4 190	3 190	3 160	2 370	2 410	1 760	2 290	1 660	7.18
	2.0 m			*8 200	*8 200	*8 660	*6 540	5 810	4 290	4 220	3 060	3 150	2 310	2 400	1 740	2 210	1 600	7.32
	1.0 m			*4 230	*4 230	*8 800	6 200	5 800	4 040	4 070	2 930	3 070	2 230	2 360	1 710	2 200	1 590	7.33
	0			*5 510	*5 510	9 060	5 880	5 570	3 850	3 940	2 810	2 990	2 160	2 330	1 680	2 260	1 630	7.19
	-1.0 m	*5 520	*5 520	*7 580	*7 580	8 990	5 730	5 430	3 730	3 850	2 730	2 930	2 100			*2 310	1 740	6.90
	-2.0 m	*7 630	*7 630	*10 200	*10 200	*8 690	5 680	5 380	3 680	3 820	2 700	2 890	2 070			*2 390	1 950	6.30
	-3.0 m	*10 100	*10 100	*11 000	*11 000	*7 640	5 730	5 410	3 700	*3 490	2 680					*2 720	2 450	5.36
	-4.0 m															*5 530	*5 530	2.90

ZX135US-3 Lama (inferiore) con braccio principale a due elementi

Condizioni	Altezza punto di carico	Raggio di carico														A sbraccio massimo		
		1.0 m		2.0 m		3.0 m		4.0 m		5.0 m		6.0 m		7.0 m				metri
Braccio principale a due elementi	8.0 m			*6 010	*6 010	*5 090	*5 090									*4 970	*4 970	3.03
	7.0 m					*4 300	*4 300	*4 410	*4 410							*3 360	*3 360	4.69
B. penetrazione da 2.52 m	6.0 m					*3 760	*3 760	*3 980	*3 980	*4 030	3 470					*2 810	2 660	5.71
	5.0 m			*2 600	*2 600	*3 610	*3 610	*4 050	*4 050	*4 030	*3 510	*3 720	2 560			*2 530	2 210	6.40
Contrappeso 3 680 kg Pattini 500 mm	4.0 m			*3 090	*3 090	*4 350	*4 350	*4 540	*4 540	*4 410	3 450	*3 880	2 580			*2 380	1 960	6.88
	3.0 m			*8 110	*8 110	*8 030	7 250	*6 060	4 700	*5 010	3 440	*4 000	2 570	*3 270	1 930	*2 310	1 820	7.18
	2.0 m			*8 200	*8 200	*8 660	6 950	*6 610	4 630	*5 210	3 310	*4 170	2 510	*3 400	1 910	*2 290	1 760	7.32
	1.0 m			*4 230	*4 230	*8 800	6 710	*6 650	4 380	*5 200	3 180	*4 240	2 430	*3 440	1 880	*2 320	1 750	7.33
	0			*5 510	*5 510	*9 090	6 390	*6 610	4 190	*5 170	3 060	*4 150	2 360	*3 120	1 850	*2 410	1 790	7.19
	-1.0 m	*5 520	*5 520	*7 580	*7 580	*9 100	6 240	*6 630	4 070	*5 190	2 980	*4 020	2 300			*2 310	1 910	6.90
	-2.0 m	*7 630	*7 630	*10 200	*10 200	*8 690	6 190	*6 440	4 020	*4 980	2 950	*3 240	2 270			*2 390	2 140	6.30
	-3.0 m	*10 100	*10 100	*11 000	*11 000	*7 640	6 240	*5 660	4 040	*3 490	2 930					*2 720	2 680	5.36
	-4.0 m															*5 530	*5 530	2.90

ALLESTIMENTO DI SERIE

L'allestimento di serie può variare in base al paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

MOTORE

- Controllo modalità H/P
- Controllo modalità E
- Alternatore 50 A
- Filtro aria a secco con valvola di evacuazione (con interruttore filtro aria ostruito per monitor)
- Filtro olio motore a cartuccia
- Doppi filtri carburante a cartuccia
- Doppi filtri aria
- Radiatore acqua, radiatore olio e intercooler con protezione parapolvere
- Serbatoio riserva radiatore
- Protezione ventola
- Motore a supporti isolanti
- Sistema regime del minimo automatico
- Raffreddamento carburante
- Pompa elettrica di alimentazione carburante
- Raccordo di scarico olio motore

CIRCUITO IDRAULICO

- Selettore modi di lavoro
- Distributore con valvola di sicurezza principale
- Apertura aggiuntiva per distributore
- Filtro aspirazione
- Filtro a portata totale
- Filtro pilota

CABINA

- Cabina CRES II (struttura con montante centrale rinforzato)
- Cabina omologata OPG livello 1 (ISO10262), protezione superiore e insonorizzata
- Munita di vetri color verde rinforzati
- 4 supporti elastici a imbottitura fluida
- Vetri anteriori (superiore, inferiore e sinistro) apribili
- Parabrezza con tergicristalli intermittenti
- Lavacristalli anteriore
- Sedile reclinabile regolabile con braccioli regolabili
- Poggiapiedi
- Avisatore acustico doppio
- Radio AM - FM con orologio digitale
- Cintura di sicurezza
- Portabicchieri
- Accendisigari
- Posacenere
- Box termico
- Vano portaoggetti
- Staffa porta-estintore
- Tappetino
- Leve di comando a corsa breve
- Leva di esclusione circuito di pilotaggio
- Interruttore di arresto motore
- Regolazione automatica climatizzatore
- Tettuccio trasparente con tendina parasole scorrevole
- Sedile con sospensioni meccaniche riscaldato

MONITOR DI BORDO

- Pannello degli indicatori: acqua, temperatura, ore, livello carburante, orologio
- Altri indicatori: modalità di lavoro, minimo automatico, candele, monitor per retrovisione, condizioni operative ecc.
- Allarmi: surriscaldamento, spia motore, pressione olio motore, alternatore, livello carburante minimo, ostruzione filtro idraulico, ostruzione filtro aria, modalità di lavoro, sovraccarico ecc.
- Avisatori acustici: surriscaldamento, pressione olio motore, sovraccarico

LUCI

- 2 luci di lavoro

TORRETTA

- Copertura
- 3 680 kg di contrappeso
- Galleggiante livello carburante
- Pompa elettrica di rifornimento carburante con arresto automatico
- Videocamera di retrovisione
- Batterie da 55 Ah
- Indicatore livello olio idraulico
- Vano attrezzi
- Specchio retrovisore (lato destro e lato sinistro)
- Freno di stazionamento rotazione

SOTTOCARRO

- Freno di stazionamento traslazione
- Coperchi motorino di traslazione
- Tendicingolo idraulico
- Ruota dentata imbullonata
- Rulli di sostegno e inferiori
- Maglie cingolo rinforzate con perni a tenuta
- 4 ganci di attacco

ATTREZZI ANTERIORI

- Boccola HN
- Rivestimento in carburo di tungsteno con deposizione spray
- Piastra reggispinta in resina rinforzata
- Perno flangiato
- Sistema di lubrificazione centralizzata
- Parapolvere su tutti i perni benna

VARIE

- Kit attrezzi standard
- Cofani macchina dotati di serratura
- Tappo rifornimento carburante con serratura
- Nastri antidrucciolo, piastre e corrimano
- Senso di marcia indicato sul telaio dei cingoli
- Controller delle informazioni di bordo

ACCESSORI A RICHIESTA

Gli accessori a richiesta possono variare in base al paese. Per ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario Hitachi di zona.

CABINA

- Cristallo arrotondato in vetro di sicurezza laminato
- Cabina omologata OPG livello II
- Sedile pneumatico riscaldato
- Protezione anti-pioggia
- Aletta parasole
- Alimentatore a 12 V

LUCI

- Luci supplementari parte anteriore tettuccio
- Luci supplementari parte posteriore tettuccio

- Faro rotante
- Luce supplementare braccio di sollevamento con copertura

SOTTOCARRO

- 1 protezione cingolo (su ogni lato)
- Copertura cingolo

BENNE ROVESCE

- Tubazione per martello e frantumatore

- Componenti per martello e frantumatore
- Doppia tubazione ausiliaria per flusso combinato pompa
- Pompa supplementare (30 l/min): eccetto braccio a due elementi
- Accumulatore pilotaggio
- Filtro ad alta capacità filtrante a portata totale, con indicatore di ostruzione
- Collegamento A benna saldato con gancio saldato

ALTRO

- Valvola anti-rottura tubo flessibile
- Segnalazione di allarme sovraccarico
- Prefiltro
- Olio biodegradabile
- Lama (per suola da 500 mm e da 700 mm)

I dati forniti in questo catalogo sono soggetti a modifiche senza preavviso.

Le illustrazioni e le fotografie raffigurano dei modelli di serie, con o senza attrezzature e accessori a richiesta, e tutti gli equipaggiamenti di serie con possibili differenze di colori e funzioni.

Prima dell'uso, consultare il manuale d'uso e manutenzione per informazioni sulle procedure corrette.

Prima di utilizzare la macchina, incluso il sistema di comunicazione satellitare, in un Paese diverso da quello previsto in origine, potrebbe essere necessario apportare modifiche alla macchina stessa in modo da renderla conforme alle normative locali (incluse le normative sulla sicurezza) e alle disposizioni di legge in vigore in tale Paese. Non esportare o utilizzare la macchina all'esterno del Paese previsto in origine prima di averne verificato la conformità. Contattare il concessionario Hitachi per eventuali domande inerenti tale conformità.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-IT088EUP