

We build a better future

HL760-9

Equipaggiato con motore Tier III



*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.

Lavorare con piacere

Un operatore gratificato svolge un lavoro migliore. Ecco perché alla Hyundai Heavy Industries facciamo il possibile perché ciò accada. Abbiamo infatti accorpato in un prodotto di alta qualità le preferenze degli operatori, una maggior precisione e prestazioni durevoli. Con le macchine movimento terra Hyundai serie 9, il tempo vola e lavorare è un vero piacere!



*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.

Controllo completo della macchina

Componenti principali affidabili

Tecnologia del motore

Motore Cummins Tier-III QSB6.7 provato e affidabile, dai consumi contenuti e a bassa rumorosità
Controllo elettronico per un rapporto ottimale carburante-aria / Combustione pulita ed efficiente
Impianto di alimentazione HPCR (Common Rail ad alta pressione) / Sistema di autodiagnostica
Diverse modalità operative (Power / Standard / Economy) comandate da commutatore rotativo

Trasmissione ZF completamente automatica

4 modalità automatiche (Manual / Light / Normal / Heavy) per varie applicazioni
Protezione trasmissione a bassa temperatura (con sistema automatico di preriscaldamento)
Autodiagnostica e cronologia allarmi
Cambio marcia fluido mediante attivazione valvola modulatrice a controllo proporzionale / Autoregolazione traferro frizione
Pulsante kick-down e selettore FNR (Avanti-Neutro-Indietro) per un maggior comfort

Assi

Assi anteriore e posteriore equipaggiati con blocco differenziale a slittamento limitato per la massima trazione con diverse condizioni del terreno
Freni autoregolanti, montati nei mozzi ruote

Elevata resistenza

Impianto idraulico con "rilevamento carico – condivisione portata" e pompa a cilindrata variabile
Sistema di raffreddamento migliorato con elevata resistenza alle sollecitazioni termiche e le vibrazioni
Nottolino cilindro sterzo e collegamento benna realizzati in acciaio fuso rinforzato e privo di sollecitazioni

Miglior comfort per l'operatore

Visibilità migliorata

Cabina più grande con finestrino anteriore incurvato
Maggiore visibilità con vetro supplementare su parte inferiore della porta
Tutti i finestrini sono dotati di vetri di sicurezza

Maggiore praticità

Migliore capacità di raffreddamento e riscaldamento con controllo temperatura completamente automatico
Piantone telescopico ed inclinabile e grandi poggiatesta regolabili per soddisfare qualsiasi preferenza
Diversi vani portaoggetti in cabina / Radio e lettore MP3 con presa USB
Scala con grandi gradini in alluminio per un facile accesso in sicurezza alla cabina

Avanzato schermo LCD a colori

Nuovo schermo LCD a colori con strumentazione digitale facilmente leggibile per temperatura olio idraulico, temperatura acqua e livello carburante
Sistema di controllo con impostazioni posizione braccio principale e benna e misuratore del carico per migliorare l'efficienza ed evitare i sovraccarichi
Sullo schermo LCD è possibile controllare le condizioni del motore, della trasmissione e di altri dispositivi elettrici
Telecamera posteriore ad attivazione automatica per lavorare in condizioni più sicure
Hi-Mate, il nuovo sistema di gestione remota sviluppato da Hyundai, che si avvale della tecnologia satellitare GPS, offre ai nostri clienti il massimo livello di assistenza e supporto al prodotto

Manutenzione facilitata

Ventola ad azionamento idraulico reversibile per ridurre i consumi e la rumorosità
Accesso a livello del suolo ai punti di manutenzione e indicatori a vista per facilitare la manutenzione
Maggiore durata dei filtri e dell'olio idraulico

Preferenze

Un operatore che configura la macchina in funzione delle proprie esigenze svolge un lavoro migliore. La serie 9 soddisfa le esigenze dell'operatore in termini di comfort, facilità d'uso e manovrabilità. Il cruscotto con schermo di 5,7 pollici costituisce il centro nevralgico delle preferenze.



Cabina spaziosa ed accogliente

La cabina di nuova progettazione dispone di più spazio, una migliore visibilità e un maggior comfort per l'operatore. Il finestrino anteriore incurvato ha una superficie vetrata più ampia del 17% rispetto alla serie precedente. Un'attenzione speciale è stata prestata all'abitacolo, meglio rifinito e più ampio, che offre maggiore visibilità sugli accessori e il luogo di lavoro. L'attenta ergonomia della cabina assicura all'operatore la massima sicurezza sul lavoro. Il controllo della temperatura completamente automatico, con 11 bocchette, offre una maggiore capacità di raffreddamento e riscaldamento a garanzia di una temperatura ottimale. Le bocchette dello sbrinatori sui finestrini anteriore e posteriore e un preriscaldatore elettrico assicurano maggior comfort in condizioni di temperatura rigida.

*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.

Comfort operatore

Indietro) sul joystick facilita la scelta della direzione di marcia. L'aletta parasole sopra il finestrino anteriore (optional su quello posteriore) riduce il riverbero del sole sull'operatore e migliora la visibilità. Specchietti retrovisori riscaldati per velocizzare lo sbrinamento con temperature rigide.

Nella cabina della serie 9 è possibile regolare con facilità il piantone e i poggiatesta per migliorare il comfort dell'operatore. Un joystick guidato offre un'elevata capacità di controllo sugli accessori idraulici. Un selettore FNR (Avanti-Neutro-



Grandi Poggiatesta

Joystick con selettore traslazione (FNR)

Aletta parasole

Specchietti retrovisori riscaldati

Radio e lettore MP3 Controllo della temperatura

Piantone inclinabile / telescopico

Lavorare senza stress

Il lavoro è stressante di per sé, per cui l'ambiente di lavoro dovrebbe diminuire la fatica che ne deriva. La serie 9 di Hyundai offre un abitacolo migliorato, più spazio per riporre oggetti e un sedile confortevole per ridurre lo stress per l'operatore. Un efficace sistema di controllo della climatizzazione consente all'operatore di impostare la temperatura preferita. Un avanzato impianto audio con radio stereo AM/FM e lettore MP3 con presa USB è stato installato per consentire l'ascolto dei brani musicali preferiti.

Schermo LCD avanzato



L'avanzato pannello strumenti con schermo a colori LCD wide di 5,7 pollici consente all'operatore di impostare le proprie preferenze. L'operatore può preimpostare la posizione di disinnesto del braccio principale visualizzando le impostazioni preferite sul monitor. Un misuratore del carico integrato fornisce una misura precisa del carico sullo schermo, contribuendo a migliorare l'efficienza. Il sistema di autodiagnostica, la telecamera posteriore ad attivazione automatica, l'elenco controlli per la manutenzione e la sicurezza all'avviamento della macchina sono integrati nel monitor, rendendo in tal modo la macchina più versatile e aumentando la produttività dell'operatore. Lo schermo LCD è montato su un supporto girevole regolabile per soddisfare le esigenze dell'operatore.

Schermo LCD regolabile



Rotazione 540°



Prestazioni

Un operatore che è in sintonia con la propria macchina ottiene il massimo dal proprio lavoro. La serie 9 è sinonimo di prestazioni durevoli in termini di resistenza, velocità e affidabilità. L'innovativo circuito idraulico rende le pale caricatrici gommata della serie 9 veloci, fluide e facilmente controllabili.



*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.

Maggior durata e affidabilità



Gli assi potenziati facilitano gli spostamenti su terreni accidentati. I freni autoregolanti, che compensano automaticamente l'usura dei dischi, permettono di ridurre gli intervalli di manutenzione e migliorano le prestazioni. Il nuovo impianto idraulico con rilevamento del carico, con pompa a pistoni a cilindrata variabile e valvola di controllo principale a ciclo chiuso, fornisce una maggiore potenza idraulica consentendo di risparmiare energia. I refrigeranti completamente ridisegnati, montati in parallelo, con alette deflettrici, facilitano la pulizia e la manutenzione della serie 9. I refrigeranti, progettati con una configurazione a piastre di alluminio, sono stati sottoposti ad estesi collaudi in termini di sollecitazioni termiche e vibrazioni per valutarne la durata a lungo termine. Il condensatore ad aria in alluminio, a montaggio dall'alto, privo di deflettori, e il compressore C/A a cilindrata variabile sono progettati per ottenere la massima capacità di raffreddamento e il massimo risparmio di energia. Il nottolino cilindro sterzo e il collegamento benna sono stati realizzati con acciaio fuso a garanzia di una maggiore resistenza ed affidabilità.

Differenti modalità operative



Le pale caricatrici gommate della serie 9 sono progettate per consentire all'operatore di personalizzare la potenza del motore, la sincronizzazione del cambio e il disinnesto della frizione in base alle proprie preferenze. I pratici commutatori rotativi consentono di regolare in modo molto semplice la potenza del motore, le modalità del cambio e il disinnesto della frizione. Inoltre, le pale della serie 9 possono essere equipaggiate con un sistema optional di controllo del percorso. Questo sistema ha un accumulatore ammortizzatore che attutisce le sollecitazioni dei cilindri del braccio principale per migliorare il comfort dell'operatore e ridurre le perdite di materiale. La versatilità delle modalità operative della serie 9 contribuisce a migliorare la produttività, aumentare il comfort dell'operatore e ridurre il consumo di carburante.



3 modalità di potenza del motore

Modalità Power : Lavori pesanti
Modalità Standard : Lavori generici
Modalità Economy : Lavori leggeri

4 modalità per il cambio di velocità

Modalità manuale
Auto-Light Mode : Carico leggero e trasporto su lunghe distanze
Auto-Normal Mode : Carico generico e ritiro materiale leggero
Auto-Heavy Mode : Carico pesante e ritiro materiale pesante

3 modalità di disinnesto frizione

Low Mode : Brevi distanze e carico veloce
Medium Mode : Carico generico
High Mode : Carico in pendenza



Motore Cummins QSB 6.7

Il motore CUMMINS QSB6.7 abbina comandi elettronici completamente automatici a prestazioni estremamente affidabili. L'integrazione di un sistema ad alta pressione con un'avanzata tecnologia di combustione nei cilindri determina un incremento di potenza e consumi ridotti di carburante. Per controllare questa elevata potenza è stata sviluppata un'elettronica per le situazioni più difficili, inclusi gli ambienti molto polverosi e le applicazioni pesanti, allo scopo di conformarsi alle attuali norme sulle emissioni, incluse la EPA Tier III e la UE fase IIIA.



Trasmissione completamente automatica

Con una trasmissione completamente automatica si può migliorare la resistenza, ridurre le perdite di potenza, aumentare la velocità di marcia e diminuire la rumorosità. Il miglior controllo della frizione e il cambio fluido contribuiscono ad una guida più agevole. I guasti al cambio vengono registrati e sono visualizzabili sul monitor.

Redditività

Un proprietario consapevole del fatto che con la sua macchina può realizzare considerevoli economie, è soddisfatto di possederla. Le pale caricatrici gommate della serie 9 contribuiscono ad incrementare le attività in quanto macchine movimento terra che consentono di risparmiare tempo, carburante, ricambi e costi. Il sistema di gestione remota permette inoltre ai proprietari delle macchine di seguirle, monitorarle e gestirle a distanza.

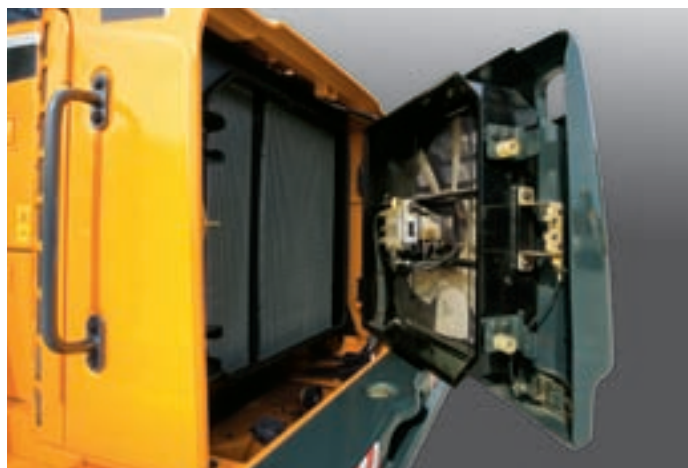


*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.



Hi-mate (sistema di gestione remota)

Hi-Mate, il nuovo sistema di gestione remota sviluppato da Hyundai, che si avvale della tecnologia satellitare GPS, offre ai nostri clienti il massimo livello di assistenza e supporto al prodotto. Hi-Mate permette al proprietario della macchina di verificarne le prestazioni e l'ubicazione, nonché di accedere ai dati diagnostici a distanza mediante una qualsiasi connessione a Internet.



Facilità di accesso

La ventola di raffreddamento e il motore della ventola sono integrati nella porta posteriore per facilitare l'accesso per la manutenzione. La pratica ubicazione degli indicatori del liquido refrigerante e dell'olio di trasmissione consente di effettuare il controllo del livello in modo veloce ed efficiente. L'accesso da terra ai filtri carburante e olio, raccordi di lubrificazione, fusibili, componenti elettronici, unitamente ai vani ad ampia apertura, facilitano ai meccanici la manutenzione della serie 9.



Ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico

La ventola di raffreddamento ad azionamento idraulico, con montaggio a distanza, regola la velocità di ventilazione in funzione della temperatura effettiva del liquido refrigerante, dell'aria aspirata, dell'olio della trasmissione e dell'olio idraulico. La nuova progettazione della ventola reduce il consumo di carburante e la rumorosità della macchina. La funzione di inversione automatica o manuale della ventola rimuove i detriti dai refrigeranti.



Parafanghi e paraspruzzi (optional)

Le pale cariatriche gommate della serie 9 sono equipaggiate di parafanghi posteriori completi e paraspruzzi anteriori e posteriori (optional) per ridurre gli schizzi di fango sulla cabina e il telaio.



Filtro olio idraulico
(1000 ore)



Olio idraulico
(5000 ore)

Maggiore durata dei componenti

Le macchine della serie 9 sono progettate con intervalli di lubrificazione prolungati e una maggiore durata dei componenti. I filtri olio idraulico a lunga durata durano fino a 1000 ore; "l'olio idraulico a lunga durata", certificato Hyundai, deve essere sostituito ogni 5000 ore. Inoltre, il nuovo cuscinetto a rulli con perno centrale, a duplice affusolatura, necessita di una minore manutenzione. La maggiore durata dei componenti usurabili consente ai proprietari di macchine di risparmiare tempo e denaro.

Specifiche tecniche

MOTORE

Costruttore/Modello	CUMMINS QSB6.7
Tipo	Diesel a 4 tempi, turbocompresso, raffreddato ad aria, a iniezione diretta, con comando elettronico
Potenza lorda	215 HP (160 kW) / 2100 giri/min
Potenza netta	212 HP (158 kW) / 2100 giri/min
Coppia massima	97 kg.m (700 lb.ft) / 1500 giri/min
Numero di cilindri	6

Alesaggio x corsa	107 mm (4.21") x 124 mm (4.88")
Cilindrata	6,7 l (409 cu in)
Rapporto di compressione	17.2 : 1
Filtro aria	a secco, a doppio elemento
Alternatore	24V; 70 Amp
Batteria	2 x 12 V; 130 Ah.
Motorino di avviamento	24 V; 3,7 kW

※ Nessuna detaratura per funzionamento continuo fino a 3048 m. Questo motore è conforme alle norme EPA(Tier III)/EU (Stage III-A) sulle emissioni.

TRASMISSIONE

Tipo di convertitore di coppia	a 3 elementi, monostadio monofase
--------------------------------	-----------------------------------

※ Cambio Power Shift completamente automatico, tipo a contralbero con funzione Soft Shift in gamma e direzione. Convertitore di coppia adeguato al motore e alla trasmissione per assicurare un eccellente controllo di potenza.

Velocità di traslazione		km/h (mph)
Marcia avanti	1a	6,3 (3.9)
	2a	12,0 (7.5)
	3a	24,0 (14.9)
	4a	38,1 (23.7)
Retromarcia	1a	6,7 (4.2)
	2a	12,6 (7.8)
	3a	25,2 (15.7)

ASSALI

Tipo di azionamento	Trasmissione integrale
Attacco	Assale anteriore rigido e assale posteriore oscillante
Oscillazione assale posteriore	+/- 12° (totale 24°)

Riduzione mozzo	Riduttore planetario all'estremità della ruota
Differenziale	Differenziale anteriore e posteriore: slittamento limitato
Rapporto di riduzione	24,666

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo	Impianto idraulico con rilevamento del carico
Pompa	Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile, max. 233 litri/min (61,6 gal/min)
Valvola di controllo	A 2 bobine (benna, braccio p.) A 3 bobine (benna, braccio p., aus.) Joystick guidato
Pressione impianto	280 bar (3982 psi)

Comandi benna	Tipo	Circuito di sollevamento e inclinazione azionato con pressione pilota, comando a leva singola standard del tipo a joystick.
	Circuito di sollevamento	La valvola ha quattro funzioni: sollevamento, arresto, abbassamento e flottante. E' presente un dispositivo che consente di regolare il kick-out automatico da orizzontale a completamente sollevato.
	Circuito di inclinazione	La valvola ha tre funzioni: inclinazione all'indietro, arresto e scarico. E' possibile regolare il posizionamento automatico della benna secondo l'angolo di carico desiderato.
Cilindro	Tipo A doppio effetto N. di cilindri – alesaggio x corsa Sollevamento 2-140 mm (5.5") x 757 mm (29.8") Inclinazione 1-160 mm (6.2") x 530 mm (20.8") Inclinazione 1-160 mm (6.2") x 515 mm (20.3")	
Tempo di ciclo	Sollevamento (con carico) : 5,8 sec Ribaltamento : 1,2 sec Abbassamento (a vuoto) : 3,1 sec Totale : 10,1 sec	

FRENI

Freni di servizio	Freni a disco in bagno d'olio ad azionamento idraulico, su tutte le ruote Indipendenti asse per asse Autoregolanti e integrati in mozzi ruote
Freno di parcheggio	Applicato a molla, rilasciato idraulicamente, integrato nell'asse anteriore
Freno di emergenza	Quando la pressione dell'olio freni diminuisce, una spia avverte l'operatore e il freno di stazionamento si inserisce automaticamente

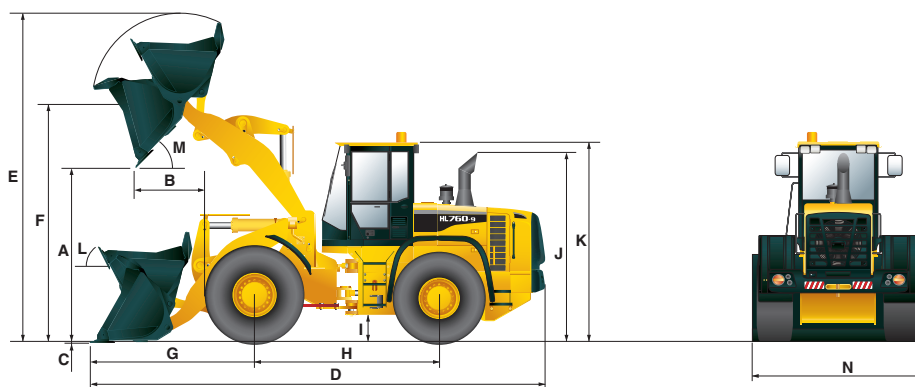
CAPACITÀ DI RIFORMIMENTO

Serbatoio carburante	334 litri (88.2 US gal)
Impianto di raffreddamento	39 litri (10.3 US gal)
Coppa del motore	18 litri (4.8 US gal)
Trasmissione	32 litri (8.5 US gal)

VISTA GENERALE

Descrizione	Unità di misura	HL760-9	HL760XTD-9
Peso operativo	kg (lb)	17900 (39,460)	18700 (41,230)
Capacità benna	a cumulo	m ³ (yd ³)	3,3 (4.3)
	a filo	m ³ (yd ³)	2,8 (3.7)
Forza di scavo della benna	kg (lb)	16230 (35,780)	15820 (34,880)
Carico di ribaltamento	Diritto	kg (lb)	13840 (30,510)
	Giro totale	kg (lb)	12100 (26,680)

DIMENSIONI



Descrizione	Unità di misura	HL760-9	HL760XTD-9
Tipo di benna	per uso generico con tagliente imbullonato		
A. Distanza di scarico alla massima altezza con angolo di scarico di 45°	mm (ft-in)	2970 (9' 9")	3460 (11' 4")
B. Sbraccio	Sollevamento totale	mm (ft-in)	1220 (4')
	Altezza 7 piedi	mm (in)	1790 (5' 10")
C. Profondità di scavo	mm (ft-in)	90 (3.5")	86 (3.4")
D. Lunghezza totale	a terra	mm (ft-in)	8100 (26' 7")
	in fase di trasporto	mm (ft-in)	8030 (26' 4")
E. Altezza totale (completamente sollevata)	mm (ft-in)	5575 (18' 3")	6060 (19' 11")
F. Max. altezza al perno benna	mm (ft-in)	4105 (13' 6")	4600 (15' 1")

IMPIANTO DI STERZO

Tipo	Sterzo articolato idrostatico con rilevamento del carico		
Pompa	Pompa a pistoncini, 126 litri/min (33,3 gal/min)		
Taratura della valvola imitatrice della pressione	250 kg/cm ² (3555 psi)		
Cilindro	Tipo	A doppio effetto	
	Alesaggio x corsa	75 mm (2.9") x 440 mm (17.3")	
Angolo di sterzata	40° (in entrambe le direzioni)		

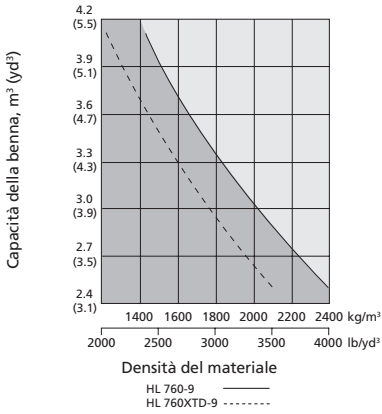
Caratteristiche - Articolazione telaio sul punto centrale.
- Piantone dello sterzo telescopico e inclinabile.

Assale anteriore	38 litri (10.0 US gal)
Assale posteriore	31 litri (8.2 US gal)
Serbatoio idraulico	178 litri (47 US gal)
Impianto idraulico (serbatoio compreso)	252 litri (66.6 US gal)

PNEUMATICI

Tipo	Senza camera d'aria, profilo per pale caricatrici		
Standard	23.5-25, 20 PR, L3		
Le opzioni comprendono	20.5-25, 16 PR, L3		
	23.5-25, 20 PR, L5		
	20.5 R25 XHA*		

Descrizione	Unità di misura	HL760-9	HL760XTD-9
G. Sporgenza frontale	mm (ft-in)	2780 (9' 1")	3245 (10' 8")
H. Interasse	mm (ft-in)	3300 (10' 10")	3300 (10' 10")
I. Luce libera al suolo	mm (ft-in)	420 (1' 5")	420 (1' 5")
J. Altezza sopra lo scarico	mm (ft-in)	2960 (9' 9")	2960 (9' 9")
K. Altezza totale alla cabina	mm (ft-in)	3450 (11' 4")	3450 (11' 4")
L. Angolo benna	a terra	deg	42
	in fase di trasporto	deg	47
M. Angolo di scarico	deg	47	47
Cerchio d'ingombro	mm (ft-in)	13130 (43' 1")	13560 (44' 6")
N. Larghezza totale	con benna	mm (ft-in)	2900 (9' 6")
	senza benna	mm (ft-in)	2770 (9' 1")



Descrizione	Variazione peso operativo kg (lb)	Variazione carico di ribaltamento statico -Diritto kg (lb)	Variazione carico di ribaltamento statico-Rotazione a 40° completa kg (lb)
20.5-25 16PR L3	-872 (-1,922)	-670 (-1,470)	-590 (-1,300)
23.5 R25 XHA*	+8 (+18)	+6 (+13)	+5 (+11)

ATTREZZATURA DI SERIE

Impianto elettrico

Alternatore, 70A
 Allarmi, sonori e visivi
 - intasamento filtro aria
 - errore trasmissione
 - tensione alternatore
 - pressione olio freni
 - pressione olio motore
 - freno di parcheggio
 - livello carburante
 - temperatura olio idraulico
 - temperatura refrigerante
 - pressione olio freni di servizio
 Allarme di riserva
 Batterie, senza manutenzione 950 CCA, 12V, (2)
 Indicatori
 - temperatura refrigerante motore
 - livello carburante
 - temperatura olio idraulico
 - tachimetro
 - temperatura olio trasmissione
 - voltmetro
 Claxon, elettrico
 Spie di funzionamento
 - disinnesto frizione
 - abbaglianti
 - indicatori di direzione
 - luci di lavoro
 Schermo LCD
 - orologio e codice guasti
 - ore di lavoro

- giri/min motore
 - spia rapporti di trasmissione
 - orario di lavoro e distanza
 - temperatura (refrigerante, olio idraulico, olio trasm.)
 Impianto di illuminazione
 - 2 plafoniere a LED
 - 2 stop e luci posteriori
 - 4 indicatori di direzione
 - luci di arresto (controbilanciamento)
 - 2 proiettori su telaio anteriore
 - 2 luci di lavoro su tetto cabina (anteriori)
 - 2 luci di lavoro in griglia
 Interruttori
 - disinnesto frizione
 - pericolo
 - chiave di accensione, interruttore avvio/arresto
 - luci principali (di lavoro e proiettori)
 - freno di parcheggio
 - tergicristallo posteriore e lavavetro
 - interruttore principale batterie
 - arresto sistema pilota
 Starter, elettrico
 Sistema di avviamento e ricarica (24 volt)
Cabina
 Cabina, ROPS(ISO3471)/FOPS(ISO3449) (insonorizzata e pressurizzata) con:
 - accendisigari e portacenere
 - appendiabiti

Controllo automatico della temperatura
 - climatizzazione e riscaldamento
 - sbrinatori
 - tergicristallo a intermittenza e lavavetri, anteriore e posteriore
 Spazio portaoggetti: portabicchieri e portalattine
 Retrovisori (2 all'interno)
 Retrovisori (2 all'esterno)
 Cintura di sicurezza 2" riavvolgibile e sedile a sospensioni regolabile con braccioli
 Piantone inclinabile / telescopico
 Volante con pomello
 Aletta parasole (finestrino anteriore)
 Vetri di sicurezza colorati
 Cabina con due porte
 Tasca per riviste
 Pedali
 - un pedale acceleratore
 - un pedale freno
 Tappetino di gomma
 Poggiapolsi
 Radio/lettore MP3
Motore
 Antigelo
 Motore Cummins QSB6.7
 - diesel a basse emissioni, Tier III
 3 modalità operative
 - power/standard/economy
 Porte motore chiudibili
 Pompa di adescamento carburante

motore
 Protezione ventola
 Separatore carburante/acqua
 Riscaldatore carburante
 Marmitta sotto il cofano con grande collettore di scarico
 Protezione pioggia per ingresso aria motore
 Radiatore (deareatore)
 Dispositivo aus. avviamento (riscaldatore ingresso aria)
 Sensore acqua su filtro carburante
 Riscaldatore carburante
Propulsione
 Freni: di servizio, a disco in bagno d'olio
 Differenziale anteriore e posteriore:
 - slittamento limitato
 Freno di parcheggio
 Convertitore di coppia
 Cambio, comandato da computer, include funzioni elettroniche Soft Shift, Auto Shift e Quick Shift
 Radiatore olio trasmissione
Circuiti idraulici
 Disinnesto automatico braccio
 Posizionatore automatico benna
 Fori di misura pressione
 Radiatore olio idraulico
 Impianto idraulico
 2 bobine, leva singola, comando pilota per attivazione braccio p. e benna
 Sterzo, con rilevamento del carico

Ventola di raffreddamento a distanza, azionata idraulicamente, con rilevamento temperatura
Altri accessori
 Barra di bloccaggio articolata
 Indicatore a vista livello refrigerante
 Contrappeso
 Chiusure porta e cabina con chiave unica
 Porte, accesso manutenzione (chiusura)
 Barra di traino con perno
 Astina livello olio motore
 In posizione ergonomica e antiscivolo, a destra/sinistra
 - corrimano
 - scale
 - piattaforme
 - gradini
 Parafanghi anteriori
 Protezione stelo cilindri benna
 Indicatore a vista livello olio idraulico
 Supporto targa
 Ganci di sollevamento e fermacarico
 Collegamento pala caricatrice, progettazione barra a Z, a tenuta
 Arresto sterzo imbottito
 Pneumatici (23.5-25, 20PR,L3)
 Livello olio trasmissione
 Blocco cappucci di protezione contro atti vandalici

ATTREZZATURA OPTIONAL

Convertitore 24V CC - 12V CC
 Climatizzatore:
 - solo condizionatore d'aria
 - solo riscaldatore
 Girofaro
 Attr. ausiliaria, 2 luci di lavoro su tetto anteriore (allo xeno)
 Attr. ausiliaria, 2 luci di lavoro su tetto posteriore
 Tagliante imbullonato
 Sterzo con joystick

Estintore
 Allestimento sollevamento elevato con contrappeso aggiuntivo 605 kg (1,330 lb)
 Comando idraulico, 2 leve
 Comando idraulico, 3 leve
 3a bobina per funzione ausiliaria
 Joystick con selettore traslazione (FNR)
 Parafanghi posteriori
 Paraspruzzi
 Tuta completa operatore

Forche per pallet
 Retrovisori riscaldati (2 all'esterno)
 Ventola di raffreddamento reversibile
 Sedile
 - cintura di sicurezza statica 2" e sedile a sospensioni meccaniche regolabile (vinile)
 - cintura di sicurezza statica 3" e sedile a sospensioni meccaniche regolabile
 - cintura di sicurezza 2" riavvolgibile

e sedile a sospensioni pneumatiche regolabile (riscaldato)
 Pneumatici:
 - 20.5 - 25, 16PR, L3
 - 23.5 - 25, 20PR, L5
 - 23.5 R25 XHA
 Dotazione attrezzi
 Dente, 1 pezzo, imbullonato
 Dente, 2 pezzi, imbullonato
 Protezioni
 - carter motore

- trasmissione Wheel chock
 Cunei per ruote
 Prefiltro aria motore
 Hi-Mate (sistema di gestione remota)
 Telecamera posteriore
 Doppio pedale freno
 Aletta parasole (finestrino posteriore)
 Targa e luce
 Telecamera posteriore

La dotazione di serie e quella optional possono variare. Contattare il concessionario Hyundai per maggiori informazioni. La macchina raffigurata può variare secondo le norme internazionali. Tutte le misure del sistema britannico sono arrotondate al valore più vicino di libbra o pollice.

SI PREGA DI CONTATTARE

 **HYUNDAI**
 HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.

VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM TEL: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405