



We build a better future

Robex

ESCAVATORE CINGOLATO Motore Tier III installato

110-7A / 110D-7A

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

Robex 110-7A



Progettato per garantire potenza, prestazioni, affidabilità ai massimi livelli.

E' iniziata una nuova era per le attrezzature da costruzione.
Il sogno diventa realtà.

Relex **110-7A**
110D-7A



Robex 110-7A

Maggior comfort per l'operatore.
L'ampia cabina supera gli standard del settore.

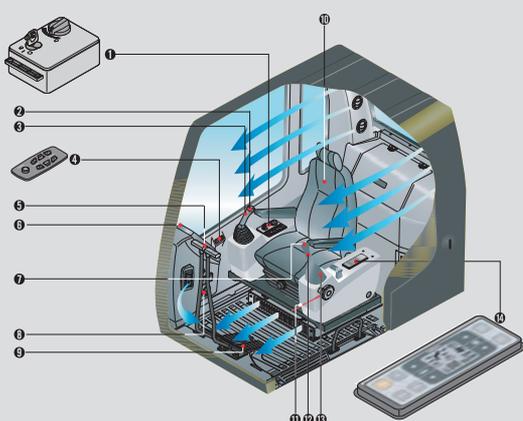
Design tecnologico della cabina



Cabina spaziosa con ampia visibilità

La cabina è spaziosa e progettata ergonomicamente, con basso livello di rumore e buona visibilità. Parabrezza, finestrini laterali e vetro posteriore garantiscono una maggior visibilità in tutte le direzioni.

Le migliori condizioni di lavoro in un ambiente gradevole



- | | |
|--|--|
| 1 Pannello comandi centralizzato | 9 Pedale di marcia |
| 2 Pulsante clacson | 10 Sedile a sospensione completamente regolabile |
| 3 Pulsante opzioni | 11 Leva di sicurezza |
| 4 Controllo radio a distanza | 12 Pulsante aumento della potenza |
| 5 Monitor | 13 Leva di comando a joystick |
| 6 Leva di spostamento | 14 Dispositivo aria condizionata e riscaldamento |
| 7 Pulsante decelerazione a tocco singolo | |
| 8 Contatore ore | |



Spazio operativo ampio e confortevole



Tettuccio con copertura in acciaio

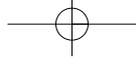


Comando radio CD



Monitor LCD di controllo multifunzionale

Il monitor LCD di controllo è installato sul lato destro della console. Grazie al suo utilizzo facile ed intuitivo è possibile ottimizzare tutte le funzioni di lavoro della macchina.



Leva di comando a joystick estremamente sensibile e facile accesso

Le nuove impugnature delle leve di comando sono dotate di interruttori multipli e assicurano la massima precisione.

Sinistra

- Incremento di forza
- Decelerazione
- Simulatore

Destra

- Avvisatore acustico
- Attrezzature opzionali
- Simulatore



Pannelli dei comandi facili da raggiungere

Gli interruttori e i comandi più importanti sono posizionati vicino all'operatore. Questo serve a ridurre al minimo i movimenti dell'operatore stesso, permettendogli di azionare la macchina con la massima precisione riducendo lo sforzo necessario.



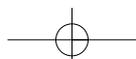
Spazio operativo ampio e confortevole

Tutti i comandi sono progettati e posizionati tenendo conto delle ultime ricerche in fatto di ergonomia. Sono stati aggiunti anche dei montanti rinforzati per aumentare la resistenza della cabina.



Tergicristallo sollevabile e luci cabina

Il tergicristallo sollevabile migliora la visibilità anteriore. Le luci della cabina garantiscono maggior sicurezza illuminando gli spazi circostanti durante il lavoro notturno. (optional)





Sistema automatico di prevenzione del surriscaldamento del motore

Se la temperatura del liquido refrigerante del motore aumenta eccessivamente, il controller CPU riduce la velocità del motore in modo da raffreddarlo.



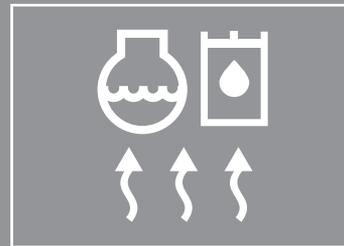
Dispositivo anti-riavviamento

Questo nuovo dispositivo impedisce al motorino di avviamento di effettuare una nuova accensione quando il motore è già in funzione, anche se l'operatore inavvertitamente gira la chiave di accensione una seconda volta.



Impianto di comando incremento di forza

Quando viene attivato il comando di incremento della forza, la forza di scavo aumenta di circa il 10%. E' particolarmente utile quando c'è temporaneamente bisogno di forza aggiuntiva, per esempio quando si scava su superfici dure o rocciose.

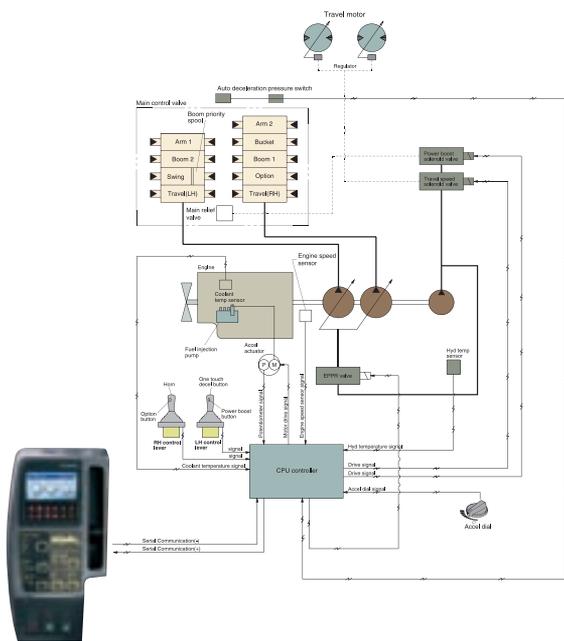


Impianto di riscaldamento automatico del motore

Dopo l'avviamento del motore, se la temperatura del liquido refrigerante è troppo bassa, il controller CPU aumenta automaticamente la velocità del motore e la portata della pompa, riscaldando il motore in modo più efficace.

Impianto idraulico all'avanguardia

SISTEMA CAPO AVANZATO



L'avanzato sistema CAPO (Computer Aided Power Optimization) mantiene la potenza del motore e della pompa a livelli ottimali. La possibilità di scegliere le modalità è prevista per consentire alla macchina di adattarsi ai diversi carichi di lavoro mantenendo alte prestazioni e riducendo il consumo di carburante. Il sistema comprende funzioni come la decelerazione automatica e l'incremento di forza. Vengono monitorate la velocità del motore, la temperatura del liquido refrigerante e la temperatura dell'olio idraulico. Il sistema integra anche funzioni diagnostiche che vengono visualizzate tramite codici di errore sul quadro strumenti.

Sistema di rigenerazione del flusso al braccio

La valvola di rigenerazione del flusso al braccio offre un funzionamento scorrevole e senza cavitazioni del braccio.

Valvole di sicurezza sul braccio principale e avambraccio

Le valvole di sicurezza prevengono la caduta del braccio monoblocco e dell'avambraccio.

Decelerazione rapida

Premendo una volta il pulsante di decelerazione rapida posizionato sul joystick di sinistra il motore girerà al minimo. Quando il pulsante verrà nuovamente premuto, la velocità del motore ritornerà al numero di giri selezionato precedentemente.

Sistema di controllo del flusso della pompa

In folle: il flusso della pompa è ridotto al minimo per evitare perdita di potenza. Durante il funzionamento: il flusso massimo della pompa arriva all'attuatore per aumentare la velocità. Con il movimento della leva di comando, il flusso della pompa si regola automaticamente e la velocità dell'attuatore può essere controllata in maniera proporzionale.

Ammortizzatore idraulico nel pedale di marcia

Migliore controllabilità e sensibilità della marcia grazie alla riduzione delle scosse all'accensione e all'arresto.

SISTEMA DI COMANDO CON NUOVE MODALITÀ



1 SELEZIONE MODALITÀ POTENZA

Modalità H: massima potenza
Modalità S: potenza standard
Modalità L: potenza minima

Impianto di auto-diagnosi

Il dispositivo di controllo CPU rileva i problemi nel sistema CAPO causati da malfunzionamenti alla parte elettrica o idraulica e li visualizza sul monitor LCD del cluster attraverso dei codici di errore. Questo dispositivo ha la capacità di rilevare 26 differenti tipi di errore. Tutte le informazioni che provengono da questo dispositivo, come i giri del motore, la pressione di distribuzione della pompa principale, la tensione della batteria, la temperatura idraulica e lo stato di tutti i tipi di interruttori elettrici, forniscono all'operatore informazioni più precise sulle condizioni operative della macchina. Questo rende più semplice l'individuazione e la risoluzione dei guasti della macchina in caso di cattivo funzionamento.

Motore Mitsubishi D04FD-TAA

Il motore turbocompresso a 4 cilindri raffreddato ad aria è stato progettato per garantire potenza, affidabilità e risparmio. Questo motore è conforme alle norme EPA Tier 3 ed EU Stage 3A sulle emissioni.



Affidabile fino in fondo

Quando si è alle prese con un lavoro impegnativo, si ha bisogno della potenza, della precisione e della flessibilità di un motore come il Mitsubishi D04FD-TAA. Si distingue per le notevoli migliorie apportate affinché qualsiasi attrezzatura possa lavorare assicurando maggiore produttività, qualità, silenziosità e durata. L'impianto di alimentazione Common Rail ad alta pressione assicura migliori prestazioni del motore con una coppia più elevata e un'ottima risposta dell'acceleratore a ogni giro senza aumentare i consumi di carburante.

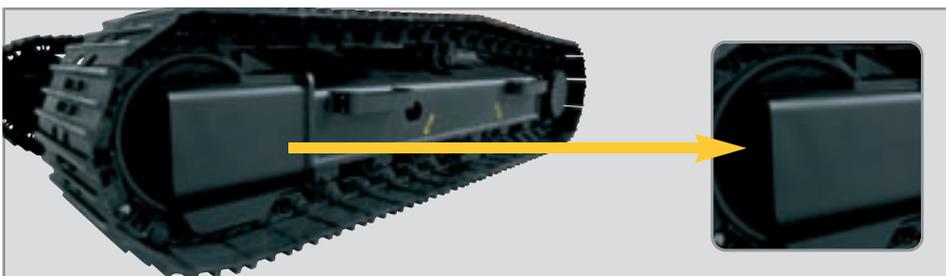
Il motore Mitsubishi D04FD-TAA deriva dai già collaudati e molto apprezzati motori Mitsubishi della serie SK. Questi motori combinano comandi elettronici collaudati di tutto rispetto con le prestazioni affidabili tipiche dei progetti di maggior successo.

Migliori e maggiori prestazioni



Carro inferiore robusto e stabile

Il telaio rinforzato a sezione scatolata è saldato integralmente con componenti in acciaio a bassa sollecitazione e molto robusti. Garantisce sicurezza e resistenza agli impatti provenienti dall'esterno durante la marcia su superfici dissestate e quando si lavora in condizioni di pioggia e umidità. L'uso di rulli superiori e inferiori a lunga durata e protezioni dei cingoli consente una traslazione corretta della macchina su tutti i tipi di terreno. Il lungo sottocarro comprende componenti del tipo heavy duty per escavatori. L'armatura centrale del tipo a X è integralmente saldata, in modo da garantire resistenza e durata massime.



Cingolatura

Tendicingoli a lunga durata con regolazione a grasso e molle ammortizzatrici.

Benna e articolazione benna rinforzate

Per evitare un'usura eccessiva dei perni e delle boccole sono previsti giunti sigillati. L'articolazione della benna è stata progettata in modo da garantire caratteristiche di lunga durata e resistenza all'usura. Lamiere di rinforzo aggiuntive saldate sulla sezione del tagliante. La benna è rinforzata grazie all'uso di acciaio più spesso e di lamiere supplementari laterali.



Comando della rotazione potente e preciso

Grazie al miglioramento del sistema di ammortizzamento degli urti, l'arresto della rotazione diventa un'operazione precisa e regolare.



Robex 110-7A

Le porte ad apertura completa e l'uso di una chiave maestra garantiscono facile accesso per gli interventi di manutenzione.

Affidabilità e facilità di manutenzione



Cofano laterale con apertura a rotazione destra e sinistra

Il facile accesso ai componenti più importanti garantisce un'ottima visibilità degli stessi, facilitando quindi gli interventi di manutenzione e riparazione.



Componenti del motore di facile manutenzione

L'impianto di raffreddamento e di preriscaldamento sono tali da garantire un funzionamento semplice e ottimale, e assicurano una maggiore durata del motore e dei componenti idraulici. La manutenzione del motore e dell'impianto idraulico risulta notevolmente semplificata grazie alla totale accessibilità dei componenti.



Quadro comandi elettrici centralizzato e gruppo del filtro aria facile da sostituire

Il quadro comandi elettrici e il filtro dell'aria sono raggruppati nello stesso vano per un'agevole manutenzione.

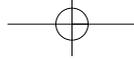


Pompa idraulica estremamente efficiente

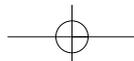
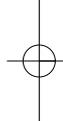
Il rendimento della pompa è stato aumentato.



Ampio vano portavivande



La resistenza della struttura è comprovata da analisi condotte secondo il metodo degli elementi finiti FEM (Finite Element Method) e test di durata a lungo termine.



Caratteristiche



Motore

Modello		Mitsubishi D04F-TAA	
Tipo		Moteur diesel a 4 tempi, 4 cilindri in linea, ad iniezione diretta, con turbocompressore, postraffred-damento e emissione bassa	
Potenza nominale al volano	SAE	J1995 (lorda)	72 kW (96,7 HP) / 1800 giri/min
		J1349 (netta)	66 kW (89 HP) / 1800 giri/min
	DIN	6271/1 (lorda)	72 kW (98 PS) / 1800 giri/min
		6271/1 (netta)	66 kW (90 PS) / 1800 giri/min
Coppia massima		428 Nm (310 lbf.ft) / 1400 giri/min	
Alesaggio x corsa		102 mm x 130 mm	
Cilindrata		4249 cc	
Batterie		2 x 12 V x 80 Ah	
Motore d'avviamento		24 V - 5,0 kW	
Alternatore		24 V - 50 Amp	



Impianto idraulico

Pompa principale	
Tipo	Due pompe a pistoni assiali con cilindrata variabile
Flusso massimo	2 x 107 l/min (29.6 US gpm / 24.6 UK gpm)
Pompa ausiliaria per il circuito pilota	Pompa a ingranaggi
Sistema cross-sensing et sistema di economizzazione di carburante	
Motori idraulici	
Spostamento	Motore a pistoni assiali a due velocità con valvola di comando del freno e freno di stazionamento
Rotazione	Motore a pistoni assiali con freno automatico
Regolazione valvola di sicurezza	
Impianti di lavoro	32,4 MPa (4,690 psi)
Spostamento	32,4 MPa (4,690 psi)
Amplificatore di potenza (braccio principale, braccio basculante, benna)	35,3 MPa (5,120 psi)
Impianto di rotazione	23,5 MPa (3,410 psi)
Circuito pilota	3,4 MPa (500 psi)
Valvola di servizio	Montata
Cilindri idraulici	
N° di cilindri-alesaggio x asta x corsa	Braccio principale: 2-95 x 70 x 1015 mm
	Braccio basculante: 1-110 x 75 x 1070 mm
	Benna: 1-95 x 65 x 855 mm
	Lama: 2-100 x 70 x 240 mm



Trazioni & Freni

Metodo di trazione	Del tipo completamente idrostatico
Motore di trazione	Motore a pistoni assiali, a forma di scarpa
Sistema di riduzione	Riduzione a ingranaggio planetario
Massimo tiro barra di trazione	110 kN (24,250 lbf)
Massima velocità di spostamento (alto) / (basso)	5,2 km/hr (3.2 mph) / 3,2 km/hr (2.1 mph)
Gradualità	35° (70 %)
Freno di stazionamento	A umido, multidisco



Comandi

Le barre di comando pilota azionate a pressione e i pedali con leve staccabili forniscono una conduzione senza fatica.

Comando Pilota	Due barre di comando con una leva di sicurezza. (sinistro): Rotazione e braccio basculante (destra): braccio principale e benna (modello ISO)
Spostamento e guida	Due leve con pedali
Farfalla del motore	Elettrica, tipo rotativo
Luci	Due luci montate sul braccio principale, una sotto il vano batteria



Sistema di rotazione

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali
Riduzione della rotazione	Riduzione a ingranaggio planetario
Lubrificazione cuscinetto di rotazione	Bagno di grasso
Freno di rotazione	A umido, multidisco
Velocità di rotazione	12,0 giri/min



Capacità ricambio di servizio

(rifornimento)	litri	US gal	UK gal
Serbatoio del carburante	250	66.0	55.0
Impianto di raffreddamento	22	6.3	5.3
Carter olio motore	17,5	4.6	3.8
Impianto di rotazione	2,5	0.7	0.5
Trasmissione finale (su ciascun lato)	2,5	0.7	0.5
Impianto idraulico (serbatoio compreso)	180	47.6	39.6
Serbatoio fluido idraulico	100	26.4	22.0



Telaio

L'armatura centrale del tipo a X è saldata integralmente con le armature rinforzate dei cingoli a sezione cassone. Il telaio comprende rulli lubrificati, tenditori, regolatori dei cingoli con molla di assorbimento scosse, catena calibrata per rocchetti e cingoli con pattini a costola di aggarramento doppia o tripla.

Armatura centrale	Del tipo a X
Armatura cingoli	Del tipo a cassone pentagonale
Nr. di pattini su ciascun lato	41
Nr. di rulli portanti per ciascun lato	1
Nr. di rulli dei cingoli per ciascun lato	6
Nr. di guide su ciascun lato	1



Peso di esercizio (approssimato)

Peso di esercizio, comprendente braccio principale in un pezzo di 4300 mm, braccio basculante di 2260 mm, benna a pala rovescia a colmo SAE di 0,45 m³, lubrificante, refrigerante, serbatoio carburante pieno, serbatoio fluido idraulico e attrezzatura standard.

Peso componente principale

Struttura superiore	3300 kg (7,280 lb)
Contrappeso	1450 kg (3,200 lb)
Braccio principale (con cilindro del braccio basculante)	950 kg (2,090 lb)

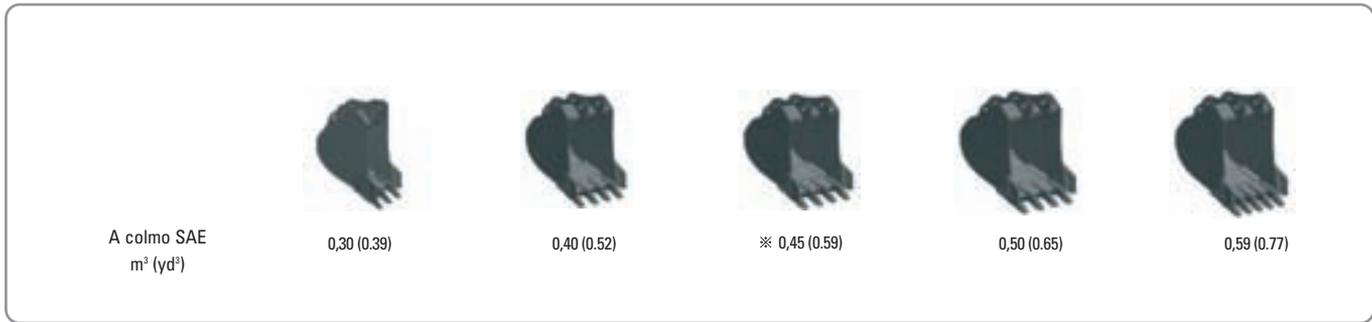
Peso en ordine di marcia

Tipo	Pattini	Peso en ordine di marcia		Pressione al suolo
		Larghezza mm (in)	Kg (lb)	
A tre costole	※ 500 (20")	R110-7A	11200 (24,690)	0,038 (5.55)
		R110D-7A	11900 (26,230)	0,041 (5.97)
	600 (24")	R110-7A	11500 (25,350)	0,033 (4.84)
		R110D-7A	12200 (26,900)	0,035 (5.12)
	700 (28")	R110-7A	11800 (26,010)	0,029 (4.27)
		R110D-7A	12500 (27,560)	0,030 (4.41)

※ Attrezzatura standard

Gamma benne e avambracci

Benne



Capacità m ² (yd ²)		Larghezza mm (in)		Peso kg (lb)	Raccomandazioni mm (ft.in)			
A colmo SAE	CECE piena	Senza coltelli laterali	Con coltelli laterali		Braccio monoblocco ※4300 (14' 1")			
					Braccio basculante	1960 (6' 5")	※2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
0,30 (0.39)	0,27 (0.35)	610 (24.0)	720 (28.3)		360 (790)	●		●
0,40 (0.52)	0,36 (0.47)	760 (29.9)	870 (34.3)	410 (900)	●		●	●
※0,45 (0.59)	0,40 (0.52)	830 (32.7)	940 (37.0)	430 (950)	●		●	■
0,50 (0.65)	0,45 (0.59)	900 (35.4)	1010 (39.8)	450 (990)	●		■	▲
0,59 (0.77)	0,52 (0.68)	1020 (40.2)	1130 (44.5)	490 (1080)	■		▲	-

※ : Benna a pala rovescia standard

- Adatta a materiali di densità pari a 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) o inferiore
- Adatta a materiali di densità pari a 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) o inferiore
- ▲ Adatta a materiali di densità pari a 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) o inferiore

Avambracci

Il braccio monoblocco e gli avambracci sono saldati integralmente, modello a bassa sollecitazione e a sezione cassettonata. Sono disponibili: braccio monoblocco da 4300 mm (14' 4") e avambracci da 1960 mm (6' 5"), 2260 mm (7' 5") e 2810 mm (9' 3"). Le benne sono saldate integralmente, con robuste componenti in acciaio.



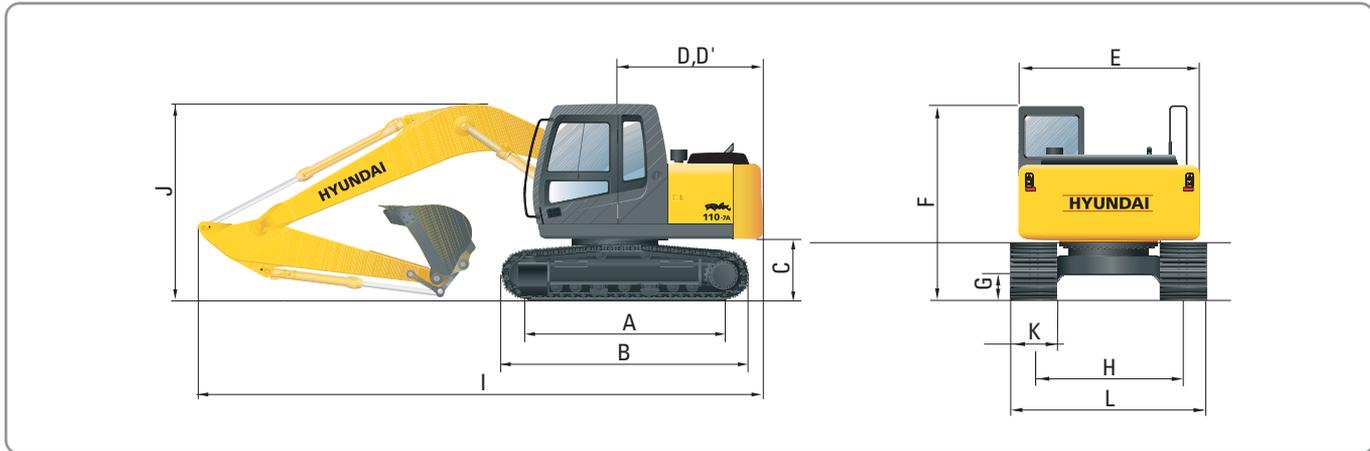
Potenza di scavo

Avambraccio	Lunghezza Peso	mm (ft-in)	1960 mm (6'5")	※2260 mm (7' 5")	2810 mm (9'3")	Osservazione
		kg (lb)	320 (710)	340 (750)	400 (880)	
Potenza di scavo della benna	SAE	kN	78,5 [85.6]	78,5 [85.6]	78,5 [85.6]	[] : Aumento di potenza
		kgf	8000 [8,730]	8000 [8,730]	8000 [8,730]	
		lbf	17640 [19,240]	17640 [19,240]	17640 [19,240]	
	ISO	kN	90,2 [98.4]	90,2 [98.4]	90,2 [98.4]	
		kgf	9200 [10,040]	9200 [10,040]	9200 [10,040]	
		lbf	20280 [22,120]	20280 [22,120]	20280 [22,120]	
Forza di strappo del braccio basculante	SAE	kN	60,2 [65.7]	55,7 [60.8]	48,1 [52.4]	
		kgf	6140 [6,700]	5680 [6,200]	4900 [5,350]	
		lbf	13540 [14,770]	12520 [13,660]	10800 [11,780]	
	ISO	kN	62,9 [68.6]	58,1 [63.3]	49,7 [54.2]	
		kgf	6410 [6,990]	5920 [6,460]	5070 [5,530]	
		lbf	14130 [15,410]	13050 [14,240]	11180 [12,200]	

※ Attrezzatura standard

Dimensioni e raggi di azione

Dimensioni R110-7A



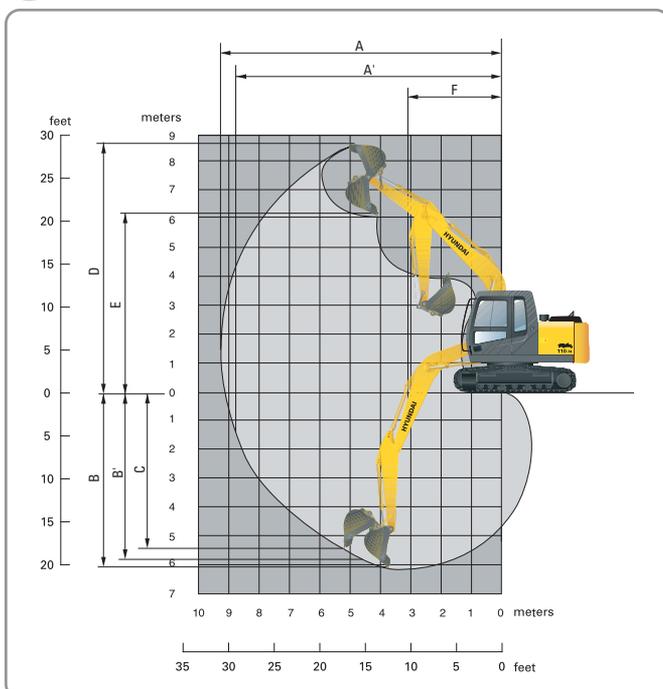
Descrizione	R110-7A
A Distanza tra ruote dentate	2610 (8'7")
B Lunghezza complessiva del cingolo	3340 (10'11")
C Distanza dal suolo del contrappeso	900 (2'11")
D Raggio di rotazione posteriore	2130 (7'0")
D' Lunghezza posteriore	2110 (6'11")
E Larghezza complessiva della struttura superiore	2475 (8'1")
F Altezza complessiva della cabina	2800 (9'2")
G Distanza dal suolo minima	440 (1'5")
H Passo del cingolo	1990 (6'6")

mm (ft.-in)

	mm (ft.-in)		
Lunghezza del braccio principale	※ 4300 (14' 1") Braccio principale in un solo pezzo		
Lunghezza del braccio basculante	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
I Lunghezza complessiva	7240 (23' 9")	7270 (23' 10")	7230 (23' 9")
J Altezza complessiva del braccio principale	2550 (8' 4")	2720 (8' 11")	3060 (10' 0")
K Larghezza pattino cingolo	500 (20")	600 (24")	700 (28")
L Larghezza complessiva	2490 (8' 2")	2590 (8' 6")	2690 (8' 10")

※ Standard equipment

Raggi d'azione R110-7A

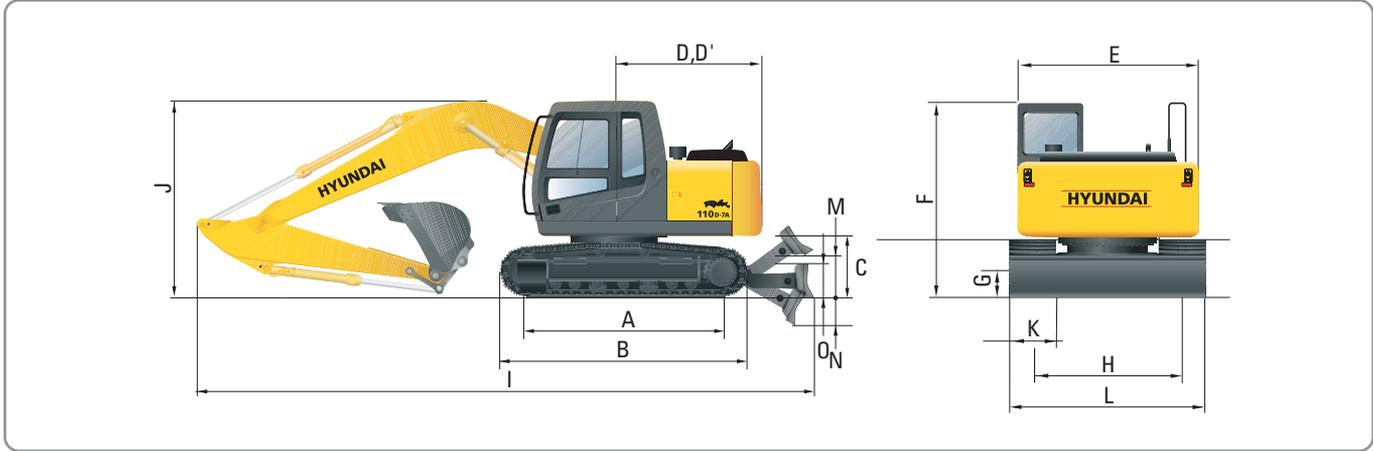


Descrizione	mm (ft.-in)		
Lunghezza del braccio principale	※4300 (14' 1") Braccio principale in un solo pezzo		
Lunghezza del braccio basculante	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
A Raggio massimo di scavo	7460 (24' 6")	7740 (25' 5")	8270 (27' 2")
A' Raggio massimo di scavo al suolo	7320 (24' 0")	7610 (25' 0")	8140 (26' 8")
B Profondità massima di scavo	4770 (15' 8")	5090 (16' 8")	5620 (18' 5")
B' Profondità massima di scavo (a 2,4 m di altezza)	4510 (14' 10")	4870 (16' 0")	5410 (17' 9")
C Profondità massima di scavo verticale	4070 (13' 4")	4430 (14' 6")	4940 (16' 2")
D Altezza massima di scavo	7900 (25' 11")	8070 (26' 6")	8460 (27' 9")
E Altezza massima di scarico	5540 (18' 2")	5710 (18' 9")	6100 (20' 0")
F Raggio di rotazione minimo	2340 (7' 8")	2380 (7' 10")	2510 (8' 3")

※ Standard equipment



Dimensioni R110D-7A



mm (ft.-in)

Descrizione	R110D-7A
A Distanza tra ruote dentate	2610 (8'7")
B Lunghezza complessiva del cingolo	3340 (10'11")
C Distanza dal suolo del contrappeso	900 (2'11")
D Raggio di rotazione posteriore	2130 (7'0")
D' Lunghezza posteriore	2110 (6'11")
E Larghezza complessiva della struttura superiore	2475 (8'1")
F Altezza complessiva della cabina	2800 (9'2")
G Distanza dal suolo minima	440 (1'5")
H Passo del cingolo	1990 (6'6")
M Distanza dal suolo della lama alzata	500 (1'8")
N Profondità della lama abbassata	520 (1'8")

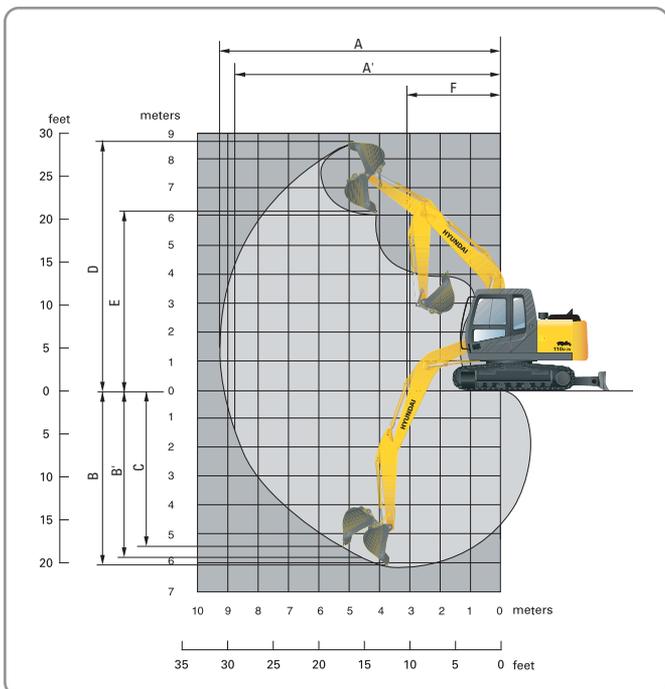
mm (ft.-in)

O Altezza della lama	550 (1' 10")		
Larghezza della lama	2500 (8' 2")		
Lunghezza del braccio principale	※ 4300 (14' 1") Braccio principale in un solo pezzo		
Lunghezza del braccio basculante	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
I Lunghezza complessiva	7620 (25' 0")	7650 (25' 1")	7610 (25' 0")
J Altezza complessiva del braccio principale	2550 (8' 4")	2720 (8' 11")	3060 (10' 0")
K Larghezza pattino cingolo	500 (20")	600 (24")	700 (28")
L Larghezza complessiva	2490 (8' 2")	2590 (8' 6")	2690 (8' 10")

※ Attrezzatura standard



Raggi d'azione R110D-7A



mm (ft.-in)

Descrizione	R110D-7A		
Lunghezza del braccio principale	※ 4300 (14' 1") Braccio principale in un solo pezzo		
Lunghezza del braccio basculante	1960 (6' 5")	※ 2260 (7' 5")	2810 (9' 3")
A Raggio massimo di scavo	7460 (24' 6")	7740 (25' 5")	8270 (27' 2")
A' Raggio massimo di scavo al suolo	7320 (24' 0")	7610 (25' 0")	8140 (26' 8")
B Profondità massima di scavo	4770 (15' 8")	5090 (16' 8")	5620 (18' 5")
B' Profondità massima di scavo (a 2,4 m di altezza)	4510 (14' 10")	4870 (16' 0")	5410 (17' 9")
C Profondità massima di scavo verticale	4070 (13' 4")	4430 (14' 6")	4940 (16' 2")
D Altezza massima di scavo	7900 (25' 11")	8070 (26' 6")	8460 (27' 9")
E Altezza massima di scarico	5540 (18' 2")	5710 (18' 9")	6100 (20' 0")
F Raggio di rotazione minimo	2340 (7' 8")	2380 (7' 10")	2510 (8' 3")

※ Attrezzatura standard

Capacità di sollevamento



Capacità di sollevamento R110-7A



Valore nominale sulla parte anteriore



Valore nominale sul lato o a 360 gradi

• Braccio principale: 4,3 m (14' 1") • Braccio basculante: 2,26 m (7' 5") • Benna: 0,45 m³ (0,59 yd³) a colmo SAE • Pattino: Costola di aggrappamento tripla da 500 mm (20") con contrappeso da 1450 kg (3,200 lb)

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacità	Portata	
												m (ft)
6.0 m	kg					*1750	*1750			*1750	1560	5.99
20.0 ft	lb					*3860	*3860			*3860	3440	(19.7)
4.5 m	kg					*1790	*1790	*1530	1490	1520	1130	6.92
15.0 ft	lb					*3950	*3950	*3370	3280	3350	2490	(22.7)
3.0 m	kg			*2820	*2820	*2270	*2270	1940	1450	1300	940	7.38
10.0 ft	lb			*6220	*6220	*5000	*5000	4280	3200	2870	2070	(24.2)
1.5 m	kg			*4700	4370	*2970	2250	1840	1360	1240	880	7.46
5.0 ft	lb			*10360	9630	*6550	4960	4060	3000	2730	1940	(24.5)
Linea de terra	kg			5660	3950	2830	2060	1760	1280	1300	930	7.18
	lb			12480	8710	6240	4540	3880	2820	2870	2050	(23.6)
-1.5 m	kg	*5580	*5580	5550	3850	2740	1980	1720	1240	1560	1130	6.49
-5.0 ft	lb	*12300	*12300	12240	8490	6040	4370	3790	2730	3440	2490	(21.3)
-3.0 m	kg	*8530	*8530	*5440	3930	2770	2010			*2270	1730	5.17
-10.0 ft	lb	*18810	*18810	*11990	8660	6110	4430			*5000	3810	(17.0)

• Braccio principale: 4,3 m (14' 1") • Braccio basculante: 1,96 m (7' 5") • Benna: 0,45 m³ (0,59 yd³) a colmo SAE • Pattino: Costola di aggrappamento tripla da 500 mm (20") con contrappeso da 1450 kg (3,200 lb)

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacità	Portata	
												m (ft)
6.0 m	kg					*1770	*1770			*1820	1710	5.62
20.0 ft	lb					*3900	*3900			*4010	3770	(18.4)
4.5 m	kg					*1950	*1950			1610	1180	6.62
15.0 ft	lb					*4300	*4300			3550	2600	(21.7)
3.0 m	kg			*3160	*3160	*2410	2390	1870	1380	1350	970	7.10
10.0 ft	lb			*6970	*6970	*5310	5270	4120	3040	2980	2140	(23.3)
1.5 m	kg			*4940	4150	2930	2150	1780	1290	1280	910	7.18
5.0 ft	lb			*10890	9150	6460	4740	3920	2840	2820	2010	(23.6)
Linea de terra	kg			5490	3800	2740	1980	1700	1220	1360	960	6.89
	lb			12100	8380	6040	4370	3750	2690	3000	2120	(22.6)
-1.5 m	kg	*6090	*6090	5440	3750	2670	1910	1670	1200	1670	1200	6.15
-5.0 ft	lb	*13430	*13430	11990	8270	5890	4210	3680	2650	3680	2650	(20.2)
-3.0 m	kg	*9180	*9180	*5080	3880	2750	1980					
-10.0 ft	lb	*20240	*20240	*11200	8550	6060	4370					

• Braccio principale: 4,3 m (14' 1") • Braccio basculante: 2,81 m (7' 5") • Benna: 0,45 m³ (0,59 yd³) a colmo SAE • Pattino: Costola di aggrappamento tripla da 500 mm (20") con contrappeso da 1450 kg (3,200 lb)

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacità	Portata	
												m (ft)
6.0 m	kg									*1570	1290	6.66
20.0 ft	lb									*3640	2840	(21.9)
4.5 m	kg							*1640	1570	1330	980	7.50
15.0 ft	lb							*3620	3460	2930	2160	(24.6)
3.0 m	kg					*1920	*1920	*1830	1500	1160	830	7.92
10.0 ft	lb					*4230	*4230	*4030	3310	2560	1830	(23.3)
1.5 m	kg			*4050	*4050	*2690	2340	1890	1410	1100	780	7.99
5.0 ft	lb			*8930	*8930	*5930	5160	4710	3110	2430	1720	(26.2)
Linea de terra	kg	*3230	*3230	*5580	4110	2900	2130	1790	1310	1150	820	7.74
	lb	*7120	*7120	*12300	9060	6390	4700	3950	2890	2540	1810	(25.4)
-1.5 m	kg	*4960	*4960	5620	3920	2770	2010	1730	1250	1330	960	7.11
-5.0 ft	lb	*10930	*10930	12390	8640	6110	4430	3810	2760	2930	2120	(23.2)
-3.0 m	kg	*7230	*7230	5630	3930	2760	2000			1830	1350	5.96
-10.0 ft	lb	*15940	*15940	12410	8660	6080	4410			4030	2980	(19.6)
-4.5 m	kg			*4480	4100							
-15.0 ft	lb			*9880	9040							

NOTE 1. La capacità di sollevamento è conforme a SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacità di sollevamento della serie Robex non supera il 75% del limite di ribaltamento con la macchina in piano, su una superficie solida o l'87% della capacità idraulica totale.

3. Il punto di carico è un gancio (attrezzatura standard) montato sulla parte posteriore della benna.

4. (*) Indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

**Capacità di sollevamento R110D-7A**

Valore nominale sulla parte anteriore



Valore nominale sul lato o a 360 gradi

• Braccio principale: 4,3 m (14' 1") • Braccio basculante: 2,26 m (7' 5") • Benna: 0,45 m³ (0.59 yd³) a colmo SAE • Pattino: Costola di aggrappamento tripla da 500 mm (20") con contrappeso da 1450 kg (3,200 lb)

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacità	Portata	
												m (ft)
6.0 m 20.0 ft	kg lb					*1750 *3860	*1750 *3860			*1750 *3860	*1750 *3860	5.99 (19.7)
4.5 m 15.0 ft	kg lb					*1790 *3950	*1790 *3950	*1530 *3370	*1530 *3370	1650 3640	1340 2950	6.92 (22.7)
3.0 m 10.0 ft	kg lb			*2820 *6220	*2820 *6220	*2270 *5000	*2270 *5000	*2060 *4540	1710 3770	1420 3130	1140 2510	7.38 (24.2)
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*4700 *10360	*4700 *10360	*2970 *6550	2650 5840	2000 4410	1620 3570	1360 3000	1080 2380	7.46 (24.5)
Linea de terra	kg lb			*5860 *12920	4750 10470	3060 6750	2460 5420	1910 4210	1540 3400	1430 3150	1140 2510	7.18 (23.6)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*5580 *12300	*5580 *12300	5980 13180	4640 10230	2970 6550	2370 5220	1880 4140	1500 3310	1700 3750	1360 3000	6.49 (21.3)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*8530 *18810	*8530 *18810	*5440 *11990	4720 10410	3000 6610	2400 5290			*2270 *5000	2050 4520	5.17 (17.0)

• Braccio principale: 4,3 m (14' 1") • Braccio basculante: 1,96 m (7' 5") • Benna: 0,45 m³ (0.59 yd³) a colmo SAE • Pattino: Costola di aggrappamento tripla da 500 mm (20") con contrappeso da 1450 kg (3,200 lb)

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacità	Portata	
												m (ft)
6.0 m 20.0 ft	kg lb					*1770 *3900	*1770 *3900			*1820 *4010	*1820 *4010	5.62 (18.4)
4.5 m 15.0 ft	kg lb					*1950 *4300	*1950 *4300			1750 3860	1420 3130	6.62 (21.7)
3.0 m 10.0 ft	kg lb			*3160 *6970	*3160 *6970	*2410 *5310	*2410 *5310	2020 4450	1640 3620	1480 3260	1180 2600	7.10 (23.3)
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*4940 *10890	*4940 *10890	*3060 *6750	2550 5620	1940 4280	1560 3440	1410 3110	1120 2470	7.18 (23.6)
Linea de terra	kg lb			*5870 *12940	4580 10100	6970 6550	2370 5220	1860 4100	1480 3260	1490 3280	1480 2600	6.89 (22.6)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*6090 *13430	*6090 *13430	*5860 *12920	4540 10010	2900 6390	2310 5090			1820 4010	1460 3220	6.15 (20.2)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*9180 *20240	*9180 *20240	*5080 *11200	4670 10300	2980 6570	2380 5250					

• Braccio principale: 4,3 m (14' 1") • Braccio basculante: 2,81 m (7' 5") • Benna: 0,45 m³ (0.59 yd³) a colmo SAE • Pattino: Costola di aggrappamento tripla da 500 mm (20") con contrappeso da 1450 kg (3,200 lb)

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di caricamento								Alla portata massimo		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capacità	Portata	
												m (ft)
6.0 m 20.0 ft	kg lb									*1570 *3640	1520 3350	6.66 (21.9)
4.5 m 15.0 ft	kg lb							*1640 *3620	*1640 *3620	1450 3200	1170 2580	7.50 (24.6)
3.0 m 10.0 ft	kg lb					*1920 *4230	*1920 *4230	*1830 *4030	1770 3900	1270 2800	1020 2250	7.92 (23.3)
1.5 m 5.0 ft	kg lb			*4050 *8930	*4050 *8930	*2690 *5930	*2690 *5930	2050 4520	1670 3680	1210 2670	960 2120	7.99 (26.2)
Linea de terra	kg lb	*3230 *7120	*3230 *7120	*5580 *12300	4910 10820	3130 6900	2530 5580	1950 4300	1570 3460	1260 2780	1000 2200	7.74 (25.4)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*4960 *10930	*4960 *10930	6060 13360	4710 10380	3000 6610	2410 5310	1890 4170	1510 3330	1460 3220	1170 2580	7.11 (23.2)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*7230 *15940	*7230 *15940	*5830 *12850	4720 10410	2980 6570	2390 5270			1990 4390	1610 3550	5.96 (19.6)
-4.5 m -15.0 ft	kg lb			*4480 *9880	*4480 *9880							

NOTE 1. La capacità di sollevamento è conforme a SAE J1097, ISO 10567.

2. La capacità di sollevamento della serie Robex non supera il 75% del limite di ribaltamento con la macchina in piano, su una superficie solida o l'87% della capacità idraulica totale.

3. Il punto di carico è un gancio (attrezzatura standard) montato sulla parte posteriore della benna.

4. (*) Indica il carico limitato dalla capacità idraulica.



Robex 110-7A

Attrezzatura standard

Cabina a formato standard ISO

- Cabina in acciaio con visibilità totale
- Finestrini dotati di vetro di sicurezza
- Tergicristallo parabrezza con rotazione verso l'alto
- Parabrezza scorrevole reclinabile all'interno
- Finestrino laterale scorrevole
- Sportello con serratura
- Vano portavivande (caldo/freddo)
- Vano ripostiglio e portacenere

Climatizzatore (5000 kcal/hr; 20000 BTU/hr)

FATC (Full Automatic Temperature Control – Controllo temperatura completamente automatico)

Sistema di ottimizzazione potenza mediante computer (Nuovo sistema CAPO)

- 2 modalità di potenza, 3 modalità di lavoro, 2 modalità utente
- Sistema di autodecelerazione ed decelerazione a tocco singolo
- Sistema automatico di preriscaldamento
- Sistema automatico di antisurriscaldamento motore

Sistema di auto-diagnosi

Ausilio avviamento (griglia del riscaldatore aria), climi freddi

Monitoraggio centralizzato

- Display LCD
- Tachimetro
- Orologio e codici di errore
- Strumenti
 - Livello carburante
 - Temperatura refrigerante motore
 - Temperatura olio idraulico
- Spie di avvertimento
 - Livello carburante
 - Controllo motore e CPU
 - Pressione olio motore
 - Temperatura refrigerante motore
 - Carica batterie
 - Intasamento filtro dell'aria
- Indicatori
 - Potenza mass.
 - Preriscaldamento e riscaldamento motore
 - Decelerazione in un solo colpo

Serrature sportello e cabina, una chiave

Sedile a sospensione meccanica con riscaldatore

Radio AM/FM e lettore CD

- Telecomando radio

Due specchietti retrovisori esterni

Sedile completamente regolabile a sospensione e cintura di sicurezza

Leva di comando scorrevole, azionata dall'operatore

Sistema di inclinazione della console (sinistra)

Tre fari di lavoro frontali

Clacson elettrico

Batterie (2 x 12 V x 80 AH)

Interruttore principale batterie

Griglia filtrante di protezione per radiatore olio (asportabile)

Freno di rotazione automatico

Vaschetta espansione liquido refrigerante (asportabile)

Separatore dell'acqua, linea carburante

Valvole di blocco sul monoblocco

Valvole di blocco sull'avambraccio

Braccio monoblocco (4,3 m; 14' 1")

Braccio avambraccio (2,26 m; 7' 5")

Pattini (500 mm; 20")

Binari del cingolo

Valvola di sicurezza bloccaggio

cilindro braccio basculante

con dispositivo avviso sovraccarico

Kit impianto (martello, ecc.)

Kit impianto doppio effetto (martello / pinza)

Pompa rifornimento gasolio (35 l/min; 9.3 US gpm)

Attrezzatura opzionale

Aletta parasole per interno cabina

Faro rotante

Valvola di sicurezza bloccaggio

cilindro braccio basculante

Accumulatore, abbassamento attrezzatura di lavoro

Uscita alimentazione da 12 volt

(convertitore da 24V DC a 12V DC)

Allarme spostamenti

Bracci opzionali

- Braccio corto (1,96 m; 6' 5")
- Braccio lungo (2,91 m; 9' 3")

Benne opzionali (a colmo SAE)

- Benna standard (0,45 m³; 0.59 yd³)
- Benna stretta (0,30 m³; 0.39 yd³)
- Benna stretta (0,40 m³; 0.52 yd³)
- Benna per lavori leggeri (0,50 m³; 1.75 yd³)
- Benna per lavori pesanti (0,59 m³; 0.77 yd³)

Cabina FOPS/FOG(ISO/DIS 10262)

Tettuccio cabina con cristallo

Fari supplementari

Pattini del cingolo

- Pattini a tripla costola (600 mm; 24")
- Pattini a tripla costola (700 mm; 28")

Telaio inferiore coperto

Contrappeso (1700 kg; 3,750 lb)

Impianto di preriscaldamento, refrigerante

Cassetta attrezzi

Kit tubazioni rotanti

Abito per l'operatore

Raffreddamento speciale

- Sportello laterale con prese d'aria

Sedile

- Sedile a sospensione completamente regolabile
- Sedile a sospensione regolabile con riscaldatore

La dotazione standard e quella opzionale possono essere differenti. Rivolgetevi al vostro rivenditore Hyundai per ottenere maggiori informazioni. La macchina raffigurata può variare secondo le specifiche internazionali. Tutte le misure per gli USA sono arrotondate al valore più vicino in pound o inch. Le specifiche possono essere modificate senza preavviso.

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Head Office (Sales Office) 1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA
Tel (82) (52) 202-7970, 7729 Fax (82) (52) 202-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL, 60007
Tel (1) 847-437-3333 Fax (1) 847-437-3574

European Operation Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Tel (32) 14-562200 Fax (32) 14-593405-06

VOGLIATE CONTATTARE

www.hyundai.eu

IT - 2008. 02 Rev 0.