

We build a better future

Robex 35z-9

Equipaggiato con motore Tier IIIa



*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.

Il piacere di lavorare

Un operatore gratificato svolge un lavoro migliore. Ecco perché alla Hyundai Heavy Industries facciamo il possibile perché ciò accada. Abbiamo infatti accorpato in un unico prodotto di alta qualità le preferenze degli operatori, una maggior precisione e prestazioni durevoli. Con le macchine movimento terra Hyundai serie 9, il tempo vola e lavorare è un vero piacere!



*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.

Controllo completo della macchina

Robusto telaio superiore e inferiore

La struttura del telaio superiore è progettata per assorbire sforzi elevati e per resistere alle sollecitazioni derivanti da qualunque tipo di lavoro. Un telaio centrale di tipo ad X e un telaio rinforzato a sezione scatolata assicurano una resistenza eccezionale e una maggiore durata in servizio, resistendo a condizioni di lavoro difficili.

Tecnologia del motore

Motore Yanmar 3TNV88, potente ed affidabile, con certificazione TIER IIIa / UE fase IIIa.
Combustione pulita ed efficiente, a controllo elettronico.
Bassa rumorosità / funzione antiriavviamento.

Sistema di controllo

I dispositivi di controllo sono ben posizionati per aumentare il comfort dell'operatore e la produttività. L'operatore può controllare facilmente la macchina in qualsiasi condizione di lavoro.

Impianto idraulico avanzato

L'impianto idraulico dell'R35Z-9 è progettato per un funzionamento veloce ed un'elevata manovrabilità.

Cabina confortevole e ad alta resistenza

La cabina è spaziosa ed ergonomica, con bassi livelli di rumorosità ed un'elevata visibilità. Il telaio del canopy e della cabina sono conformi alle norme internazionali TOPS, ROPS e FOPS a garanzia della massima protezione dell'operatore.

Comfort per l'operatore

La cabina dell'R35Z-9 è equipaggiata con sedile a sospensioni, pedali pieghevoli e spazio portaoggetti per migliorare il comfort operator. Il sistema di controllo mostra spie di avvertimento, indicatore temperatura acqua, indicatore livello carburante e contaore per monitorare lo stato della macchina in un colpo d'occhio.

Facilità di manutenzione

La manutenzione è notevolmente semplificata grazie al facile accesso a porte, protezioni, cofano, filtro aria e ingrassatori centralizzati.

Maggiore durata dei componenti

Filtri olio idraulico e olio idraulico, nonché spessori e boccole a lunga durata riducono i costi operativi.

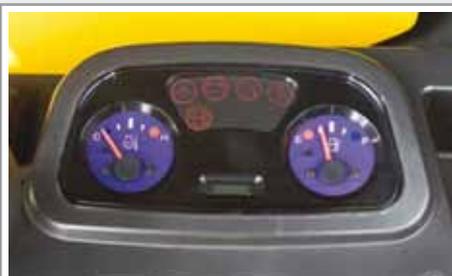
Preferenze

Un operatore che configura la macchina in funzione delle proprie esigenze, svolge un lavoro migliore. La serie 9 soddisfa le esigenze dell'operatore in termini di comfort, facilità d'uso e manovrabilità.

Gli operatori possono personalizzare il loro ambiente di lavoro e le preferenze operative in funzione delle proprie esigenze.



*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.



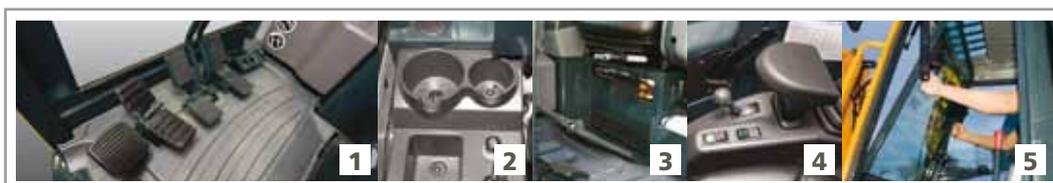
Cruscotto

Il cruscotto dell'R35Z-9 mostra lo stato della macchina, come le spie della pressione olio motore, la carica della batteria, la temperatura del refrigerante e l'indicatore livello carburante.

Cabina operatore confortevole

In una cabina serie 9 è possibile regolare il sedile, la console e i braccioli, impostandoli secondo le proprie esigenze.

1. I pedali (traslazione – spostamento braccio principale – accessori) sono installati in una pratica posizione e possono essere ripiegati per disporre di più spazio per i piedi.
2. Portabicchieri di varie dimensioni.
3. Gli oggetti personali dell'operatore possono essere riposti in un box portaoggetti chiudibile, sotto il sedile.
4. I braccioli aumentano il comfort dell'operatore.
5. Il finestrino anteriore scorrevole si può aprire facilmente e si può lasciare aperto in posizione di sicurezza (tipo cabina).

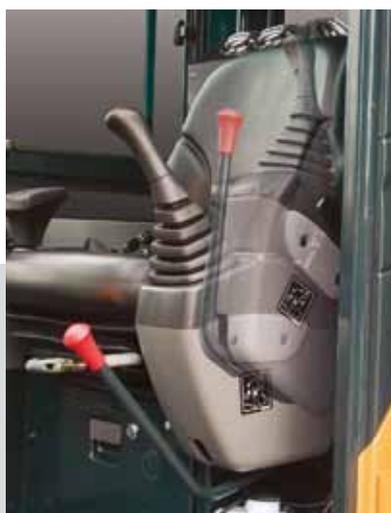


Lavorare senza stress

Il lavoro è stressante di per sé, per cui l'ambiente di lavoro dovrebbe diminuire la fatica che ne deriva. La serie 9 di Hyundai offre un abitacolo migliorato, più spazio per riporre oggetti per ridurre lo stress per l'operatore.

Comfort operatore

I joystick destro e sinistro sono in posizione ergonomica, aumentando il comfort dell'operatore. I joystick hanno spazio per installare altri interruttori. Vi è una leva di sicurezza per impedire l'attivazione imprevista degli accessori idraulici. Con la leva in posizione sollevata, le funzioni idrauliche sono disattivate.



Una console reclinabile a sinistra facilita l'entrata e l'uscita dell'operatore dalla cabina.



Precisione

Un operatore che è in sintonia con la propria macchina, ottiene il massimo dal proprio lavoro. La serie 9 offre un'elevata precisione integrando efficienti circuiti idraulici con una visuale migliore, e quindi un minor livello di stress. Innovativi circuiti idraulici rendono l'escavatore R35Z-9 veloce, fluido e facilmente controllabile.



*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.



Spostamento braccio principale

Con uno spostamento del braccio principale da 75° verso sinistra a 50° verso destra, la macchina con configurazione "Zero Tail" è particolarmente indicata per lavorare in spazi esigui.

Miglioramenti dell'impianto idraulico

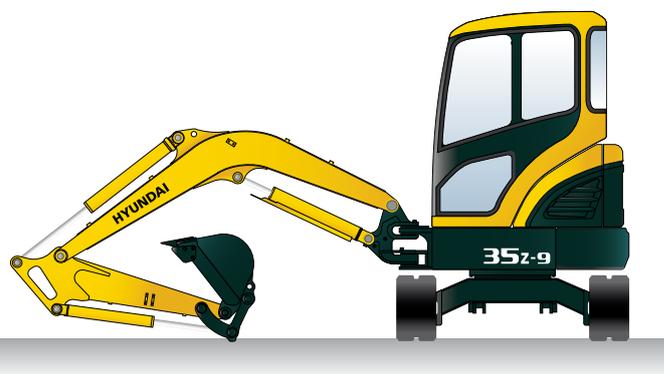
Per ottenere la massima precisione, Hyundai ha riprogettato l'impianto idraulico per offrire all'operatore la massima maneggevolezza e manovrabilità.

Nuove caratteristiche includono un sistema di blocco braccio principale per consentire un risparmio energetico, prevenire i fenomeni di cavitazione, aumentare la velocità ed evitare la caduta di accessori con comandi in posizione di neutro.



Resistenza strutturale

La cabina della serie 9 è progettata con una struttura tubolare più sottile e resistente, aumentando la sicurezza e la visibilità. Componenti di acciaio ad alta resistenza e a bassa sollecitazione sono saldati a formare un telaio inferiore resistente e stabile. La resistenza strutturale è analizzata e collaudata secondo il metodo degli elementi finiti (FEM) e test di resistenza a lungo termine.



Girosagoma (zero-tail)

Il piccolo raggio di rotazione posteriore dell'R35Z-9 consente all'operatore di lavorare in spazi esigui, come in prossimità di edifici a filo strada e in aree urbane. Questa progettazione compatta semplifica le operazioni ed aumenta l'efficienza quando l'operatore lavora in spazi ristretti.



Yanmar 3TNV88

Il motore Yanmar 3TNV88, con certificazione TIER IIIa / UE fase IIIa, eroga una notevole potenza, con emissioni ridotte, una grande affidabilità e consumi ottimali.

Produttività

Un proprietario consapevole del fatto che con la sua macchina può realizzare considerevoli economie, è soddisfatto di possederla. Gli escavatori della serie 9 contribuiscono ad incrementare le attività in quanto macchine movimento terra che consentono di risparmiare tempo, carburante, ricambi e costi.



*La foto potrebbe includere equipaggiamento optional.



Facilità di accesso per la manutenzione

L'R35Z-9 è stato costruito tenendo conto dell'accessibilità. Le porte, le protezioni e il cofano sono progettati per la garantire la massima accessibilità. L'R35Z-9 offre molto spazio per eseguire la manutenzione.



Facilità di sostituzione del filtro dell'aria

L'R35Z-9 è equipaggiato con un filtro aria in plastica resistente, progettato per facilitare la manutenzione.



Modello Sostituzione Valvole (Optional)

Controllo di joystick può essere modificato facilmente attraverso una sostituzione valvola (2 posizioni differenti).



Maggiore durata dei componenti

Con filtri olio idraulico a lunga durata (1000 ore) e olio idraulico a lunga durata (5000 ore) si riducono i costi operativi. Gli intervalli di cambio olio sono aumentati a 250 ore di lavoro grazie alle boccole autolubrificanti e agli spessori a resina.

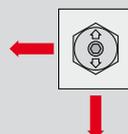


Ingrassatori centralizzati

Gli ingrassatori centralizzati velocizzano e facilitano la manutenzione.



Valvola Manuale per Tubatura a Effetto Semplice o Doppio



Direzione della valvola
 Verticale: Tubatura a effetto semplice (martello)
 Orizzontale: Tubatura a effetto doppio (benna mordente)

Specifiche

MOTORE

MODELLO	YANMAR 3TNV88	
Tipo	Diesel a 4 tempi, raffreddato ad acqua, 3 cilindri in linea, iniezione diretta, basse emissioni	
Potenza nominale volano		
SAE	J1995 (lorda)	27,3 HP (20,4 kW) a 2200 giri/min
	J1349 (netta)	26,5 HP (19,8 kW) a 2200 giri/min
DIN	627 1/1 (lorda)	27,7 HP (20,4 kW) a 2200 giri/min
	627 1/1 (netta)	26,9 HP (19,8 kW) a 2200 giri/min
Coppia massima	10,9 kgf.m (79 lbf.ft) a 1100 giri/min	
Alesaggio x corsa	88 mm x 90 mm (3.5" x 3.5")	
Cilindrata	1642cc (100 in ³)	
Batterie	12V - 80 AH	
Motorino d'avviamento	12V - 2,3 kW	
Alternatore	12V - 55 Amp	

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali	
Tipo	Due pompe a pistoni a cilindrata variabile + pompa a ingranaggi
Portata nominale	2 x 38,5 + 23,5 l/min
Pompa pilota	Pompa a ingranaggi 11,2 l/min
Motori idraulici	
Traslazione	Motore a pistoni assiali a due velocità con valvola di contro bilanciamento e freno di stazionamento
Rotazione	Motore a pistoni assiali con freno automatico
Regolazione valvola di sicurezza	
Circuiti attrezzi	230 Kg/cm ² (3270 psi)
Circuito di traslazione	230 Kg/cm ² (3270 psi)
Circuito di rotazione	230 Kg/cm ² (3270 psi)
Circuito pilota	30 Kg/cm ² (430 psi)
Valvola di servizio	Installata

CILINDRI IDRAULICI

N° di cilindri - alesaggio x corsa	
Braccio principale	1 - 85 x 540 mm (3.3" x 21.3")
Braccio basculante	1 - 80 x 585 mm (3.1" x 23.0")
Benna	1 - 70 x 510 mm (2.8" x 20.1")
Brandeggio braccio principale	1 - 80 x 400 mm (3.1" x 15.7")
Lama apripista	1 - 95 x 152 mm (3.7" x 6.0")

CABINA OPERATORE

Livelli di rumore (valore dinamico)	
Esterno cabina - LwA	94 dB
Interno cabina - LpA	75 dB

CAPACITÀ REFRIGERANTE E LUBRIFICANTE

(rifornimento)	litri	US gal	UK gal
Serbatoio carburante	42	11.1	9.2
Refrigerante motore	5	1.32	1.1
Olio motore	6,7	1.77	1.5
Serbatoio idraulico	46	12.2	10.1

LEVE DI TRASLAZIONE

Traslazione e sterzo: due leve con pedali pieghevoli

COMANDI IDRAULICI

Tipo	
Comando pilota	Due joystick con una leva di sicurezza (sx): Rotazione e braccio b., (dx): Braccio p. e benna con claxon (ISO)
Comando acceleratore	Meccanica, con cavo

SISTEMA DI ROTAZIONE

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali
Riduttore rotazione	Riduttore planetario
Lubrificazione circuito di rotazione	A bagno di grasso
Freno di rotazione	Multidisco a bagno d'olio
Velocità di rotazione	9,5 giri/min

TRASMISSIONI E FRENI

Velocità max. di traslazione (alta/bassa)	4,5 km (2.8 mph) / 2,5 km (1.6 mph)
Forza di trazione max.	3,1 ton.
Pendenza max. superabile	30°
Freno di parcheggio	Multidisco a bagno d'olio

FORZA DI SCAVO (ISO)

Benna	3200 kgf
	31,4 kN
	7050 lbf
Braccio basculante	1990 kgf
	19,5 kN
	4390 lbf

PESO DI ESERCIZIO (APPROSSIMATO)

Il peso di esercizio comprende braccio principale di 2500 mm (8' 2"); braccio basculante di 1300 mm (4' 3"), benna da scavo a colmo SAE di 0,11 m³ (0.14 yd³), lubrificante, refrigerante, serbatoio carburante pieno, serbatoio olio idraulico e attrezzatura standard.

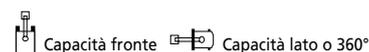
Larghezza pattini	Pattini di gomma 300 mm (12")	Pattini di acciaio 300 mm (12")
Peso di esercizio	Cabina	3650 Kg (8,050 lb)
	Canopy	3500 Kg (7,720 lb)
Pressione al suolo	Cabina	0,34 kg/cm ² (4.83 psi)
	Canopy	0,32 kg/cm ² (4.55 psi)

SOTTOCARRO

Il telaio centrale di tipo a X è integralmente saldato con telai dei cingoli a sezione scatolata. Il sottocarro comprende rulli lubrificati, regolatori dei cingoli con molle ammortizzatrici, ruote dentate e pattini di gomma.

Telaio centrale	Tipo a X
Telaio cingoli	Tipo scatolare pentagonale
N° di rulli trasportatori su ogni lato	1
N° di rulli dei cingoli su ogni lato	4

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO R35Z-9



Braccio principale : 2,50 m (8' 2") / Braccio basculante : 1,30 m (4' 3") / Benna : 0,11 m³ (0.14 yd³) a colmo SAE / Lama apripista sollevata : 300 mm (12") a cingoli di gomma

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di carico								A sbraccio max.		
		1.0 m (3 ft)		2.0 m (7 ft)		3.0 m (10 ft)		4.0 m (13 ft)		Capacità		Sbraccio
												m (ft)
4.0 m	kg									600	510	3.94
13 ft	lb									1320	1120	(12.9)
3.0 m	kg						560	470		420	360	4.74
10 ft	lb						1230	1040		930	790	(15.6)
2.0 m	kg					890	750	540	460	360	300	5.11
7 ft	lb					1960	1650	1190	1010	790	660	(16.8)
1.0 m	kg					830	690	520	440	340	290	5.18
3 ft	lb					1830	1520	1150	970	750	640	(17.0)
Linea di terra	kg			1570	1260	790	650	500	420	360	300	4.98
	lb			3460	2780	1740	1430	1100	930	790	660	(16.3)
-1.0 m	kg	*2100	*2100	1590	1270	780	650	500	420	440	370	4.45
-3 ft	lb	*4630	*4630	3510	2800	1720	1430	1100	930	970	820	(14.6)
-2.0 m	kg			1630	1310	810	670					
-7 ft	lb			3590	2890	1790	1480					

Braccio principale : 2,50 m (8' 2") / Braccio basculante : 1,30 m (4' 3") / Benna : 0,11 m³ (0.14 yd³) a colmo SAE / Lama apripista abbassata : 300 mm (12") a cingoli di gomma

Altezza punto di caricamento m (ft)		Raggio di carico								A sbraccio max.		
		1.0 m (3 ft)		2.0 m (7 ft)		3.0 m (10 ft)		4.0 m (13 ft)		Capacità		Sbraccio
												m (ft)
4.0 m	kg									*700	510	3.94
13 ft	lb									*1540	1120	(12.9)
3.0 m	kg							*760	470	*630	360	4.74
10 ft	lb							*1680	1040	*1390	790	(15.6)
2.0 m	kg					*1780	750	1410	460	*620	300	5.11
7 ft	lb					*3920	1650	3110	1010	*1370	660	(16.8)
1.0 m	kg					2400	690	1380	440	*650	290	5.18
3 ft	lb					5290	1520	3040	970	*1430	640	(17.0)
Linea di terra	kg			*1730	1260	2340	650	1360	420	*740	300	4.98
	lb			*3810	2780	5160	1430	3000	930	*1630	660	(16.3)
-1.0 m	kg	*2100	*2100	*2850	1270	2330	650	1350	420	*920	370	4.45
-3 ft	lb	*4630	*4630	*6280	2800	5140	1430	2980	930	*2030	820	(14.6)
-2.0 m	kg			*3540	1310	*2050	670					
-7 ft	lb			*7800	2890	*4520	1480					

- Le capacità di sollevamento si basano su SAE J1097, ISO 10567.
- Le capacità di sollevamento della serie Robex non superano il 75% del carico di ribaltamento con macchina su terreno solido orizzontale oppure l'87% della massima capacità idraulica.
- Il punto di caricamento è un gancio situato sul retro della benna.
- (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

ATTREZZATURA STANDARD

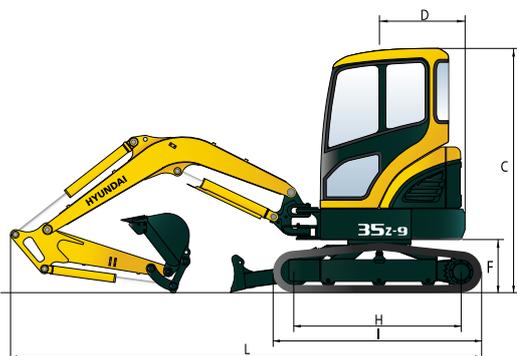
<ul style="list-style-type: none"> Cabina standard ISO Cabina ROPS (ISO 3471) FOPS (ISO 3449) TOPS (ISO 12117) Cabina in acciaio ogni tempo con visibilità totale Finestrini con vetro di sicurezza Finestrino anteriore scorrevole pieghevole Finestrino laterale scorrevole Porta con chiave 	<ul style="list-style-type: none"> Box accessori Monitoraggio centralizzato Strumenti Indicatore livello carburante Indicatore temperatura refrigerante motore Spie di allarme Attacco rapido Pressione olio motore Temperatura refrigerante motore 	<ul style="list-style-type: none"> Preriscaldamento motore Bassa carica batterie Intasamento filtro aria Serbatoio vuoto Chiusure porta e cabina con chiave unica Radio / USB Sedile a sospensioni meccaniche con cintura di sicurezza 	<ul style="list-style-type: none"> Sistema di inclinazione della console (sinistra) Due luci di lavoro anteriori Claxon elettrico Batteria (1 x 12 V x 80 AH) Interruttore principale batterie Freno di rotazione automatico Serbatoio amovibile Separatore dell'acqua, linea carburante 	<ul style="list-style-type: none"> Braccio principale (2,5 m; 8' 2") Braccio basculante (1,3 m; 4' 3") Pattini di gomma (300 mm; 12") Tubatura a effetto semplice (martello, ecc.) Tubatura a effetto doppio (benna mordente, ecc.)
---	--	---	--	--

ATTREZZATURA OPTIONAL

<ul style="list-style-type: none"> Canopy standard ISO Canopy ROPS (ISO 3471) FOPS (ISO 3449) TOPS (ISO 12117) 	<ul style="list-style-type: none"> Girofaro Accumulatore per abbassare l'attrezzatura di lavoro Allarme traslazione 	<ul style="list-style-type: none"> Innesti rapidi Dotazione attrezzi Tuta completa operatore 	<ul style="list-style-type: none"> Riscaldatore e sbrinatori Modello sostituzione valvole Pattini di acciaio (300 mm; 12") Condizionatore d'aria
--	--	---	--

Dimensioni e gamma operativa

R35Z-9 DIMENSIONI



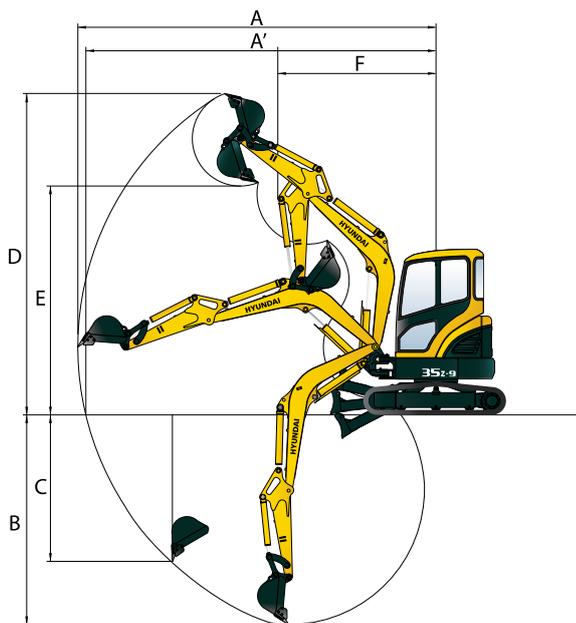
mm (ft · in)

A	Larghezza complessiva struttura superiore	1500 (4' 11")
B	Larghezza complessiva cabina	1050 (3' 5")
C	Altezza complessiva cabina	2500 (8' 2")
D	Raggio di rotazione posteriore	870 (2' 10")
E	Larghezza complessiva	1740 (5' 9")
F	Spazio libero sotto contrappeso	540 (1' 9")

G	Altezza libera	290 (0' 11")
H	Distanza tra i tamburi	1700 (5' 7")
I	Lunghezza complessiva del cingolo	2130 (6' 12")
J	Carreggiata	1440 (4' 9")
K	Larghezza pattini cingoli	300 (0' 12")
L	Lunghezza complessiva	4790 (15' 9")

R35Z-9 GAMMA OPERATIVA

mm (ft · in)



	Lunghezza braccio principale	2500 (8' 2")
	Lunghezza braccio basculante	1300 (4' 3")
A	Raggio di scavo max.	5360 (17' 7")
A'	Raggio di scavo max. al suolo	5240 (17' 2")
B	Profondità di scavo max.	3150 (10' 4")
C	Profondità di scavo max. muro verticale	2190 (7' 2")
D	Altezza di scavo max.	4830 (15' 10")
E	Altezza di scarico max.	3450 (11' 4")
F	Rotazione frontale min.	2350 (7' 9")

La dotazione di serie e quella optional possono variare. Contattare il concessionario Hyundai per maggiori informazioni. La macchina raffigurata può variare secondo le norme internazionali. Tutte le misure del sistema britannico sono arrotondate al valore più vicino di libbra o pollice.

PREGA DI CONTATTARE

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT