

miniescavatore

vx30

IT



Dove gli altri
non arrivano



IHIMER

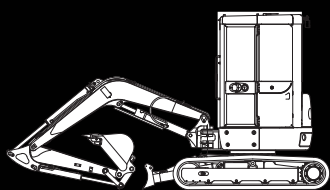
www.ihimer.com





30VX

Operatività in spazi ristretti



Grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione.

La velocità di rotazione di 10 giri/min consente maggiori performances durante il lavoro.



DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale con brandeggio: 2200 mm. Raggio di rotazione posteriore: 775 mm. Larghezza ridotta a 1550 mm, una macchina ideale per lavorare in spazi angusti.

Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità. Nel 30VX i perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.



MOTORE

Yanmar 3TNV84 da 24,2 HP. Il motore Yanmar e il circuito idraulico ad alta efficienza garantiscono rumorosità minima, ridottissimo consumo di carburante, emissioni inquinanti limitate al minimo. Il motore è a bassa velocità di rotazione con la totale assenza di vibrazioni. La nuova serie TNV è conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



IMPIANTO IDRAULICO

Un accurato dimensionamento dell'impianto idraulico permette di sviluppare una forza di strappo al dente benna di 26,5 kN (2700 Kgf). Il 30VX è predisposto con prese a innesto rapido per il controllo delle pressioni dell'impianto idraulico.



CONTRAPPESO REMOVIBILE

Il 30VX viene fornito std. nella versione con braccio lungo, con un contrappeso removibile (200 Kg) che fuoriesce dalla massima larghezza di 80 mm. Il contrappeso e la lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.

Operatività in spazi ristretti grazie al telaietto posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli: è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. La velocità di rotazione di 10 giri/min consente maggiori performance durante il lavoro.



VALVOLA ANTIDRIFT

Il distributore particolarmente sofisticato, è munito sul circuito del braccio di una valvola antitrafilamento, "ANTIDRIFT", che impedisce l'abbassamento del braccio stesso in posizione di riposo. Il 30VX è inoltre equipaggiato di una valvola ammortizzatrice "ANTISHOCK" che elimina i contraccolpi del braccio nei cambi repentini di direzione durante il lavoro.

PROTEZIONI DEI COMPONENTI

Il percorso dei tubi idraulici si sviluppa sulla parte superiore del braccio e all'interno dell'avambraccio con tubazioni protette con elica metallica e guaine antiscoppio.

PROTEZIONE DEI CILINDRI DEL BRACCIO E DELLA LAMA

Per agevolare la manutenzione, i tubi del cilindro, benna e braccio, sono modulari con connessioni esterne.

FARO DI LAVORO CENTRALE INCASSATO

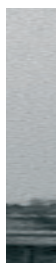
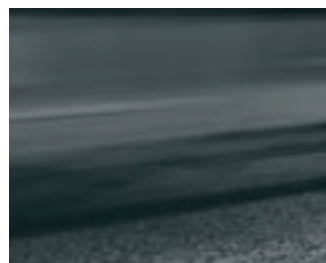
Un esclusivo faro alogeno di lavoro "centrale" incassato nel braccio è protetto da una griglia e illumina sia a destra che a sinistra del braccio.

POSIZIONE ASIMMETRICA

La posizione del braccio asimmetrica rispetto alla ralla, aumenta la visibilità dell'operatore sullo scavo.

MATERIALI RICICLABILI

Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione del 30VX, lamiera di acciaio, ghisa e plastica, sono riciclabili al 97%.



DIMENSIONI COMPATTE

Raggio di rotazione frontale:
2200 mm.
Raggio di rotazione posteriore:
775 mm.



Caratteristiche tecniche

30VX

Peso operativo CG tettino / cabina	3115 / 3215 kg (con contrappeso)
Benna standard	550 mm
Larghezza carro	1550 mm
Raggio di rotazione posteriore	775 mm
Profondità max di scavo	2900 mm



NUOVA STRUMENTAZIONE IN CABINA

La nuova strumentazione a destra e a sinistra dell'operatore è progettata per il comfort totale dell'operatore. Anche il monitor frontale è di nuova generazione e agevola un controllo maggiore da parte dell'operatore. La leva di sicurezza inibisce tutte le operazioni incluse traslazione e movimento lama. I comandi con joy-stick servoassistiti assicurano la massima precisione durante la manovra. Disposizione ergonomica di tutti i comandi, riscaldamento, ventilazione e luce interno cabina.



NUOVO PERNO BRACCIO

Il fissaggio con dado regolabile permette di ridurre notevolmente la tolleranza orizzontale, eliminando i naturali giochi di usura della benna.

UN NUOVO DESIGN PER IL SOTTOCARRO

Il nuovo tipo di scolpitura asimmetrica dei tasselli interni ed esterni e la mescola dei cingoli tipo "tough track" riducono le vibrazioni nella traslazione e assicurano maggior durata nel tempo e comfort nella guida.



LAMA RINFORZATA

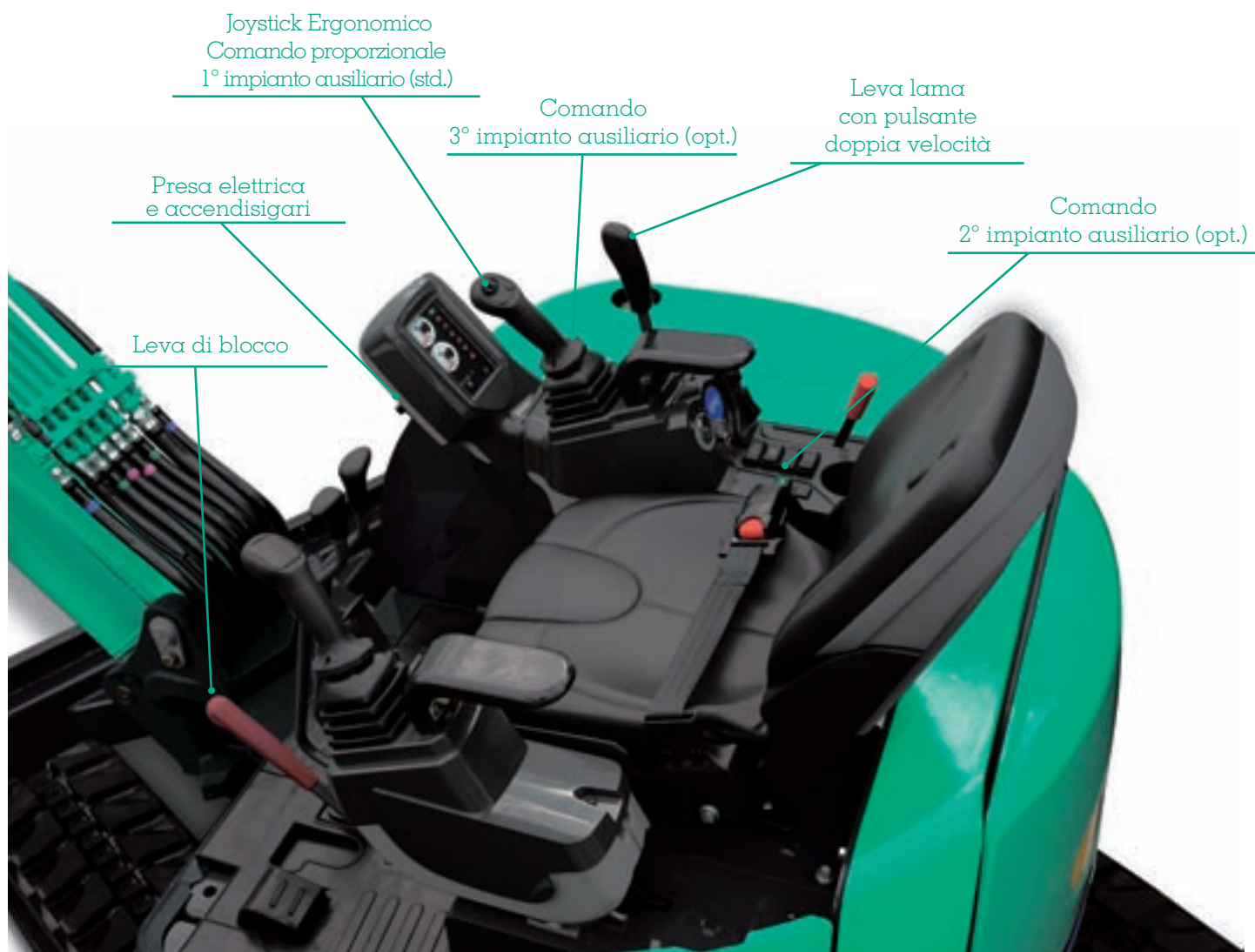
La parte scatolare superiore rinforzata garantisce maggiore resistenza agli urti; la lama di contatto al terreno è stata maggiorata per conferire durabilità e resistenza.

Il pulsante su joystick a doppia velocità è comodo per le operazioni di reinterro.



IMPIANTI AUSILIARI OPTIONAL

Oltre al circuito idraulico ausiliario di serie sono disponibili due ulteriori circuiti idraulici optional, che permettono di utilizzare molteplici attrezzature quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle, benne orientabili e multifunzione. Il pedale rotazione braccio ha due funzioni: il brandeggio e la seconda linea ausiliaria, previa preselezione.



MASSIMA ACCESSIBILITÀ

Grandi cofani permettono l'accesso al motore e alle pompe idrauliche, ai filtri e al radiatore per controllo e manutenzione. Sotto il cofano laterale, sono concentrati tutti i punti di manutenzione quali il livello e il rifornimento dell'olio idraulico, del liquido radiatore, del carburante e il controllo della batteria. La macchina è equipaggiata con valvola di spurgo e filtro di sedimentazione dell'acqua. Il serbatoio del carburante del 30VX è realizzato in materiale plastico per prevenire ruggine e condensa.

VERSIONI DISPONIBILI: TETTINO E CABINA

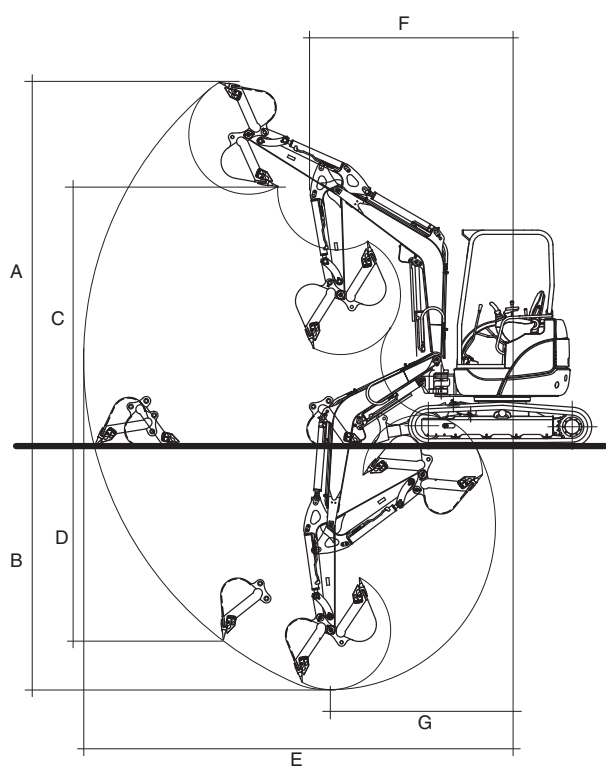
Il 30VX è disponibile sia con tettino a 4 montanti che con cabina ed è certificato TOPS contro il ribaltamento e ROPS contro il rotoamento. La cabina spaziosa offre un elevato comfort per l'operatore: grande spazio interno, ampie superfici vetrate, parabrezza anteriore amovibile facilmente posizionato sotto il tetto, finestra laterale scorrevole e un efficace sistema di riscaldamento. È assicurata grande visibilità di lavoro in quanto non esistono angoli ciechi dovuti alla struttura. La porta della cabina consente un comodo accesso al posto guida grazie anche alle maniglie di appiglio.

MOTORIDUTTORI DI ROTAZIONE

30VX3 è equipaggiato di motoriduttore di rotazione con freno a dischi multipli e valvole ammortizzatrici per avvii e arresti progressivi senza contraccolpi. È stato quindi eliminato lo scomodo perno meccanico di blocco rotazione.

POTENZA E PRODUTTIVITÀ

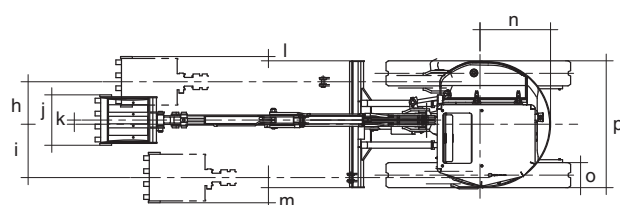
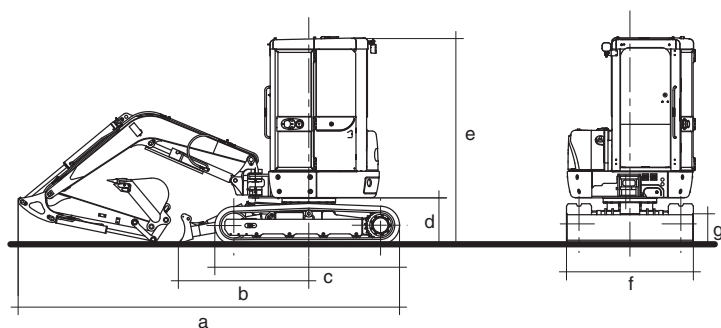
Il sistema di controllo Power Shift del circuito idraulico, con due pompe a portata variabile e una a ingranaggi, garantisce max. potenza, grande manovrabilità e precisione dei movimenti.



Dimensioni di scavo

	30VX	30VX*
A Altezza massima di scavo	4170 mm	4320 mm
B Profondità massima di scavo	2900 mm	3200 mm
C Altezza massima di scarico	2880 mm	3040 mm
D Profondità massima di scavo verticale	2300 mm	2570 mm
E Raggio massimo di scavo	4800 mm	5080 mm
F Raggio minimo di rotazione frontale con braccio ruotato a Dx	2200 mm	2200 mm
G Raggio di profondità massima di scavo	1960 mm	1960 mm

* versione con braccio lungo



Dimensioni (mm)

	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
30VX	4370	1490	2100	570	2470	1550	380	510	750	550	50	60	200	R 775	300	1550



IHIMER S.p.A. si riserva
il diritto di apportare
modifiche a dati e
misure senza preavviso.

30VX

Prestazioni generali

Capacità benna standard (ISO)	0,09 m ³
Larghezza benna standard	550 mm
Peso macchina CG / CF* Tettino	3000 / 3050 kg
Peso macchina CG / CF* Cabina	3100 / 3150 kg
Peso operativo CG / CF* Tettino	3115 / 3165 kg
Peso operativo CG / CF* Cabina	3215 / 3265 kg
Peso contrappeso	200 kg
Dimensioni trasporto	4370 x 1550 x 2480 mm
Pendenza superabile	30°
Pressione al suolo (Cabina)	29 kPa
Luce libera da terra minima	310 mm

*CG / CF Cingoli Gomma / Cingoli Ferro

Motore

Modello	Yanmar 3TNV84
N° cilindri / cilindrata	3 / 1496 cc iniezione diretta
Alesaggio per corsa	84 x 90 mm
Potenza massima	24,3 kW / 3000 min ⁻¹
Potenza di taratura (ISO 1585)	24,2 HP α 2200 rpm (17,8 kW / 2200 min ⁻¹)
Consumo di carburante	252 g / kW-h
Capacità coppa olio motore	6,7 lt (livello massimo)

Attrezzatura elettrica

Tensione	12 V
Batteria	12 V - 55 Ah
Alternatore	12 V - 40 A
Motorino d'avviamento	12 V - 1,7 kW

Sistema idraulico

Il sistema di controllo Power Shift del circuito idraulico, con due pompe a portata variabile e una a ingranaggi, garantisce massima potenza, estrema manovrabilità e precisione dei movimenti. Il circuito di pilotaggio servoassistito è alimentato da una ulteriore pompa a ingranaggi autonoma.

Portata massima o portata pompe	34,1 lt / min x 2 + 19,8 lt / min
Pressione massima / taratura	21,6 MPa (220 kgf / cm ²) + 20,6 MPa (220 kgf / cm ²)
Controllo	Comandi idraulici assistiti

Circuito idraulico a doppio effetto per accessori

Portata massima	53,9 lt / min
Pressione di taratura massima	21,6 MPa (220 kgf / cm ²)

Ammortizzatori di fine corsa

Cilindro del braccio	Fine uscita d'asta
Cilindro del bilanciere	Fine chiusura d'asta

Sistema di orientazione

L'orientazione della torretta viene assicurata da un motoriduttore con motore idraulico a pistoni assiali e riduttore epicicloidale che aziona direttamente una ralla con dentatura interna. Il motore è equipaggiato di freno multidisco che blocca la torretta in qualunque posizione. Il freno si innesta automaticamente quando la leva di sicura è sollevata o quando il motore è fermo.

Velocità di orientazione	9,2 min ⁻¹
Frenatura della torretta	Freno multidisco automatico
Assorbimento degli urti idraulici	Valvola antishock

Prestazioni alla benna

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	26,5 kN (2700 kgf)
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	15,8 kN (1610 kgf)

Telaio inferiore

Il telaio inferiore è costituito da due robusti telai portacingoli uniti da una parte centrale saldata e lavorata di macchina utensile.

Lunghezza carro CG / CF*	2100 / 2085 mm
Larghezza cingoli	300 mm
Rulli inferiori	4 / 1
Tensione dei cingoli	Mediante pompa d'ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	1550 mm x 380 mm
Movimento in alto	360 mm
Movimento in basso	410 mm

Sistema di traslazione

Ogni cingolo viene azionato da un motoriduttore composto da un motore idraulico a pistoni assiali dotato di due velocità e di una riduzione epicicloidale.

Velocità di traslazione (1a / 2a)	2,5 / 4,8 km/h
-----------------------------------	----------------

Capacità

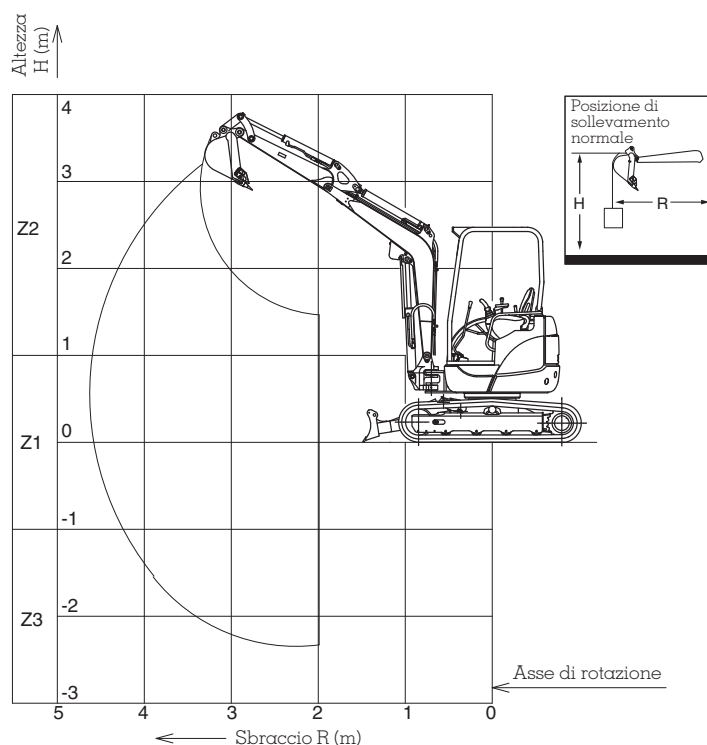
Capacità serbatoio carburante	40 lt
Capacità serbatoio idraulico	33 lt
Capacità totale del circuito idraulico	50 lt
Liquido di raffreddamento	4,7 lt

Braccio di scavo

Brandeggio Dx	90°
Brandeggio Sx	50°

Altri dati

Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	93 dBA
---	--------



30VX Capacità di sollevamento

Riscaldamento con R 2,5	R 2,0			R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0
H Z2	-	300	300	500	500	-	
H Z1	300	400	500	600	700	1100	
H Z3	-	400	500	500	700	900	

Frontale con lama	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	-	300	300	500	500	-
H Z1	300	600	600	600	700	1100
H Z3	-	500	600	500	700	900

Laterale	R 4,5	R 4,0	R 3,5	R 3,0	R 2,5	R 2,0
H Z2	200	300	300	500	500	-
H Z1	200	300	300	400	500	800
H Z3	200	300	300	400	500	800

I valori sono validi per braccio e bilanciere std.
La capacità di sollevamento è basata sulla norma ISO 10567
e non eccede oltre il 75% del carico statico di ribaltamento
o dell'87% della capacità di sollevamento idraulico della macchina.

Benne (applicabili alla macchina)	Capacità benna ISO (m³)	Larghezza (mm) esterno incisori (A)	Numero denti	Peso (kg)	Utilizzo braccio standard	Utilizzo braccio lungo
	0,032	280	2	47	scavo	scavo
	0,041	330	3	53	scavo	scavo
	0,061	430	3	61	scavo	scavo
	0,070	450	3	73	-	scavo STD
	0,072	480	3	64	scavo	scavo-carico*
	0,082	530	4	72	scavo	scavo-carico*
	0,082	550	4	85	scavo STD	-
	0,062	630	4	79	carico*	non applicabile
	0,125	1000	-	83	pulizia scarpate	pulizia scarpate
	0,154	1200	-	96	pulizia scarpate	pulizia scarpate*

* L'uso di benne di dimensioni superiori alle standard, dove è possibile, deve essere effettuato con estrema cautela affinché non venga compromessa la stabilità della macchina e non si arrechino danni alle strutture.

■ DOTAZIONI DI SERIE

Telaio portante

Cingoli di gomma larghezza 300 mm “tough track”
Lama di riempimento
Punti di aggancio per il sollevamento, l’ancoraggio e il traino
Lubrificazione a distanza della ralla e del piede del cilindro del brandeggio

Motore

Filtro ad aria a secco a doppio stadio con indicatore visivo di intasamento
Dispositivo di preriscaldamento elettrico
Separatore acqua gasolio
Tappo di spurgo serbatoio del gasolio
Regolazione continua del regime motore
Conforme alla norma sulle emissioni gassose 2004/26/CE

Sistema elettrico

Batteria
Scatola fusibili

Posto guida

Sedile molleggiato a regolazioni multiple, copertura in vinile
Pavimento antiscivolo e impugnatura di mantenimento per l’accesso al posto di guida
Bracciolo poggiapolso
Cintura di sicurezza

Strumentazione e controllo

Interruttore luce lavoro; Pulsante controllo proporzionale impianto aux.;
Pulsante on/off controllo impianto aux.; Pulsante on/off comando alta velocità posizionato su leva comando lama
Strumento analogico
controllo temperatura acqua;
Strumento analogico controllo livello carburante
Contaore
Spia di controllo e di allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell’olio motore, carica batteria, inserimento alta velocità, temperatura acqua
Innesti rapidi controllo pressione pompe

Versione cabina

Protezione TOPS / ROPS contro il ribaltamento / rotolamento
Cabina montata su silent-block
Riscaldamento con ventilatore
Lunotto anteriore con apertura a scorrimento sottotetto
Finestrino laterale destro scorrevole
Porta con dispositivo di ritenzione in posizione aperta
Predisposizione radio (alloggiamento per una radio, altoparlanti, antenna e cablaggio elettrico, illuminazione interna)
Tergicristallo e lavavetro sul lunotto anteriore
Protezione anticorrosione della cabina mediante cataforesi

Illuminazione

Faro di lavoro posizionato centrale sotto il braccio
--

Attrezzatura per lo sterzo e per la movimentazione

Braccio monoblocco, lunghezza 2250 mm
Bilanciere lunghezza 1200 mm
Brandeggio idraulico del braccio su 140°
Valvola Anti-Shock su cilindro del braccio
Ammortizzatore di fine corsa sui cilindri del braccio e del bilanciere

Circuiti idraulici per accessori

Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio
Circuito idraulico per accessori a doppio effetto
Pedale di controllo ripiegabile per semplice e doppia azione

Sicurezza

Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro delle leve di traslazione e leva lama quando la consolle sinistra viene alzata per accedere al posto di guida
Martello rompivetri in cabina
Scatola portautensili
Freno automatico di arresto torretta
Sistema antitrafilamento cilindro braccio
Avvisatore acustico

Conformità

Macchina conforme alla direttiva n.2006/42.
Emissioni sonore conformi alla direttiva n. 2000/14 CEE e successive modifiche
Protezione ROPS conforme alla norma ISO 3471

Protezione TOPS conforme alla norma ISO 12117

Compatibilità elettromagnetica (CEM) conforme alla direttiva n. 89/336 CEE e successive modifiche

■ OPZIONALI

Attrezzatura per lo sterzo e la movimentazione

Bilanciere lungo (+ 300 mm)
Attacco rapido di accessori a comando meccanico
Attacco rapido di accessori a comando idraulico
Benne varie dimensioni
Kit pedali traslazione
Dispositivo per la movimentazione di carichi

Telaio portante

Cingoli di acciaio larghezza 300 mm

Illuminazione

2 fari addizionali frontali, 1 faro addizionale posteriore sulla cabina
Girofaro

Comfort e sicurezza

Autoradio
Aria condizionata per cabina

Circuiti idraulici per accessori

2° circuito idraulico per accessori a doppio effetto
3° circuito idraulico per comandi a doppio effetto



IHIMER Spa

Sede Legale e Stabilimento

53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 982 400

Uffici Amministrativi e Commerciali

53036 Poggibonsi (SI) Via Salceto, 41 - Italy
Phone: +39 0577 951 21 | Fax: +39 0577 938 076

info@ihimer.com | www.ihimer.com

a joint venture

