

MINIESCAVATORI

3.0-6.0 tons

IHIMER
THINK GLOBAL, ACT LOCAL

α joint venture
IHI 
GROUP **IMER**
GROUP



30V4

35V4

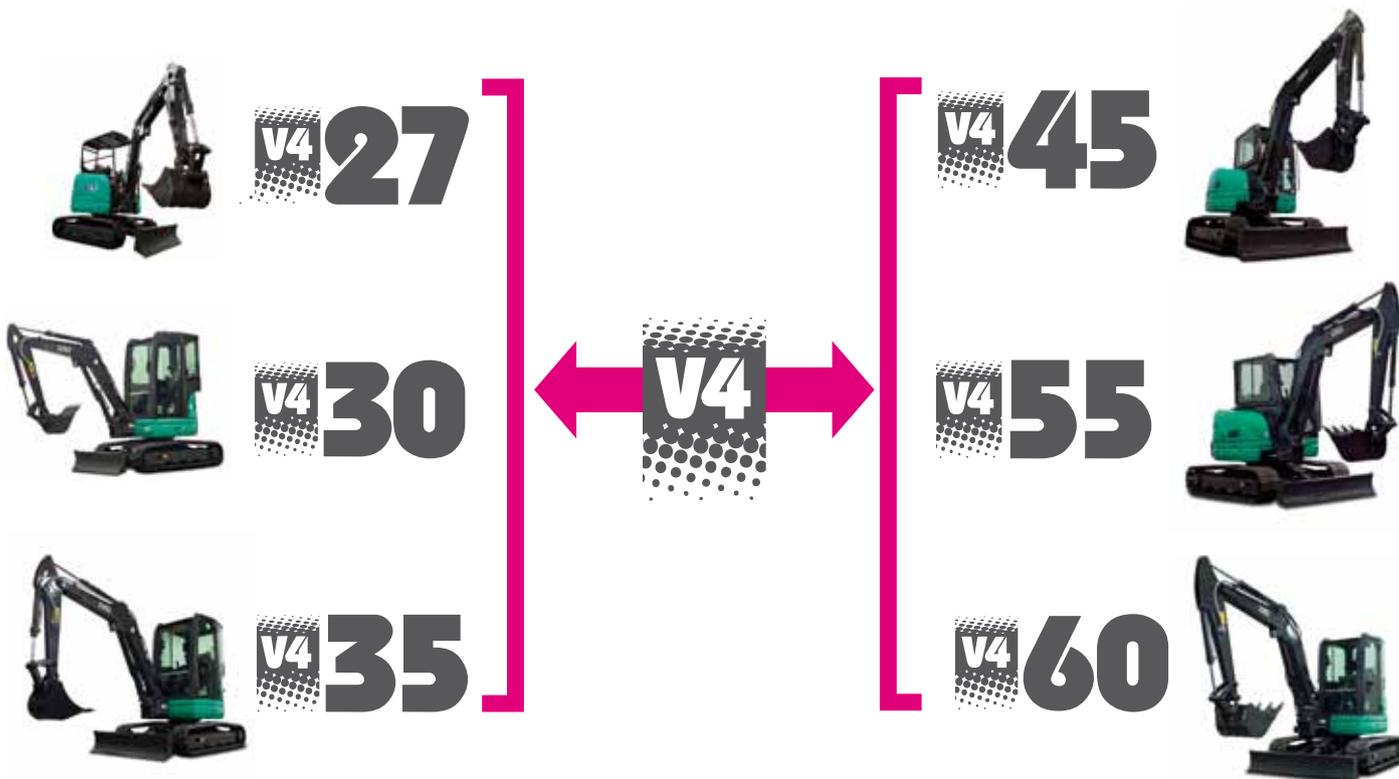
45V4

55V4

60V4

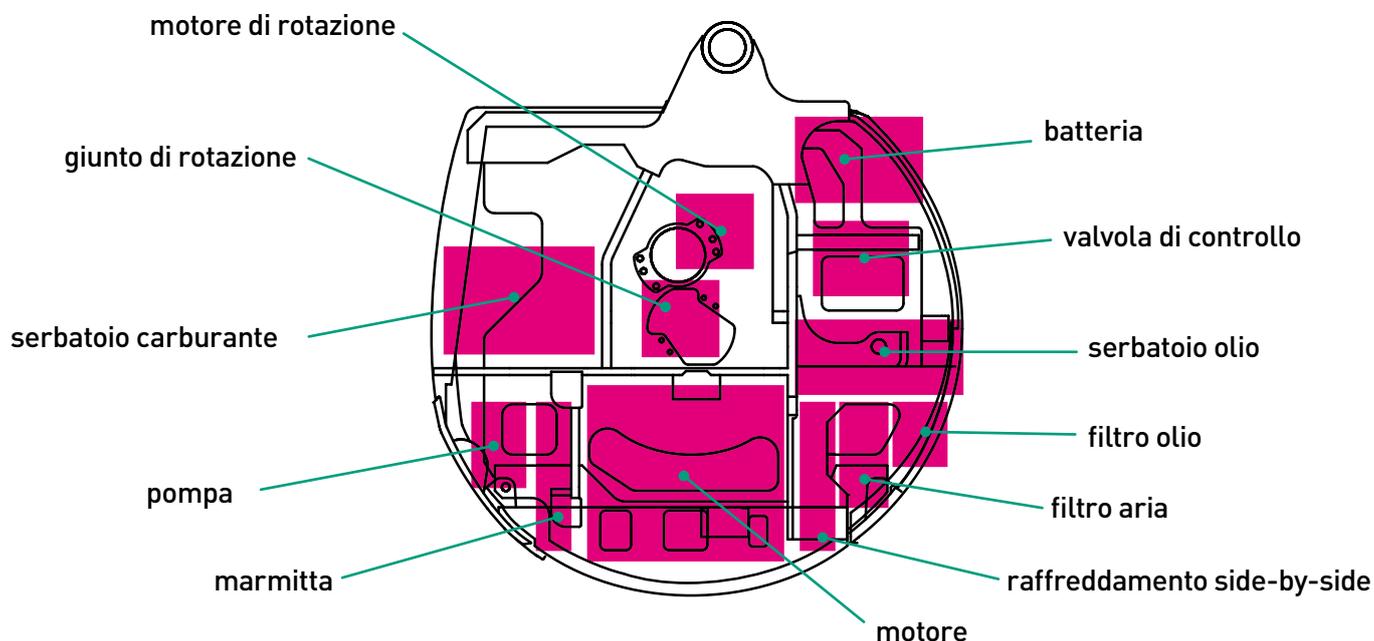
DESIGN UNIFICATO

unificazione dei modelli della serie V4



design unificato per i modelli della serie V4

- Intercambiabilità e uniformità delle parti di ricambio
- Unificazione del lay-out dei componenti
- Design ben bilanciato per garantire un'elevata operatività e stabilità



MINIESCAVATORI 3.0-6.0 tons

OBIETTIVO

**offrire migliori prestazioni
con la struttura semplice**

- Maggiore sicurezza dell'operatore
- Conformità ROPS / FOPS
- Sistema blocco comandi
- Spazio confortevole in cabina
- Posto operatore ampio e comodo
- Operazioni semplici, stabili e potenti
- Design ben bilanciato per garantire un'elevata operatività e stabilità
- Riduzione dei costi di manutenzione
- Design semplificato per una maggior durata
- Manutenzione facilitata
- Consumo ridotto di carburante

MATERIALI RICICLATI



Tutti i materiali utilizzati per la realizzazione, lamiera di acciaio, ghisa e plastica, sono riciclabili al 97%.

Sicurezza spazio dell'operatore

Le conformità ROPS/FOPS tettino/cabina assicurano la sicurezza dell'operatore



Maggiore sicurezza dell'operatore

Salita e discesa dalla macchina in sicurezza

Sistema di Blocco è in funzione quando la leva è sollevata. Tutte le operazioni sono inibite.

Avviamento motore in sicurezza

Il motore può essere avviato solo quando la leva di blocco è sollevata. Il sistema di avviamento previene ogni operazione improvvisa.

Sicurezza a macchina stazionaria

Freno di stazionamento automatico si attiva quando la leva di blocco è sollevata.



CABINA E STRUMENTAZIONE



LA NUOVA CABINA È PIÙ GRANDE

*25% ampiezza maggiore

RISCALDAMENTO



Sedile avvolgente ammortizzato
Sedile in tessuto disponibile optional

STRUMENTAZIONE PENSATA PER L'OPERATORE

La nuova strumentazione a destra e a sinistra dell'operatore è progettata per il suo comfort totale. I comandi manuali sono concentrati a destra: tutte le operazioni, eccetto rotazione braccio, sono possibili manualmente. Il monitor frontale di nuova generazione agevola un controllo maggiore da parte dell'operatore durante il lavoro. I comandi con joy-stick servoassistiti assicurano la massima precisione durante la manovra. Disposizione ergonomica di tutti i comandi.



+20% SPAZIO PER LE GAMBE

La cabina più ampia garantisce più comfort e meno stress. Il design di pedali ridotti, assicura spazio maggiore per le gambe.



IMPIANTO IDRAULICO

Un accurato dimensionamento dell'impianto idraulico permette di sviluppare una forza di strappo al dente benna di 29,1 kN (2970 kgf) nei modelli 30V4 e 35V4; di 31 kN (3160 kgf) nei modelli 45V4 e 55V4 e di 41,2 kN (4200 kgf) nel 60V4.

IMPIANTO AUSILIARIO OPTIONAL

Oltre al circuito idraulico ausiliario di serie sono disponibili due ulteriori circuiti idraulici optional, che permette di utilizzare molteplici attrezzature quali il martello demolitore, cesoie, pinze idrauliche, trivelle, benne orientabili e multifunzione. Il pedale rotazione braccio ha due funzioni: il brandeggio e la seconda linea ausiliaria, previa preselezione.



PROTEZIONI DEI COMPONENTI

Il percorso dei tubi idraulici si sviluppa sulla parte superiore del braccio e all'interno dell'avambraccio con tubazioni protette con elica metallica e guaine anticoppio. Protezioni dei cilindri del braccio e della lama.

MONITOR DI FACILE CONTROLLO

Il monitor è a destra e permette il controllo delle operazioni durante il lavoro. La nuova inclinazione migliora la visibilità durante la guida. Nuovo design.



RIDUZIONE VIBRAZIONI E RUMORE



SUPPORTO VISCOSO PER LA CABINA

Efficace per vibrazioni e riduzione del rumore. Assorbendo lo shock fornisce comfort all'interno della cabina.



Presse elettrica e accendisigari

Leva lama con pulsante doppia velocità

Monitor

Joystick Ergonomic - Comando proporzionale 1° impianto ausiliario (std.) tutte le operazioni sono controllate da un pivot valve per manovre leggere. L'interruttore destro del joystick permette le manovre all'impianto idraulico ausiliario in modo semplice e proporzionale

Comando 3° impianto ausiliario (opt.)

Il sedile alto conferisce maggior comfort all'operatore durante le operazioni di scavo (standard nei modelli 45V4 - 55V4 - 60V4)

Comando 2° impianto ausiliario (opt.)

Joystick ergonomico

Sistema di blocco è in funzione quando la leva di sicurezza è sollevata; tutte le operazioni incluse freno di stazionamento automatico, traslazione e movimento lama sono inibite

STRUTTURA

ECCEZIONALE STABILITÀ

La macchine della nuova serie V4 sono progettate per garantire l'equilibrio. Operazioni di scavo, sollevamento e caricamento possono essere eseguite garantendo ottima stabilità.

DISTRIBUZIONE OTTIMALE DEI PESI

Il sottocarro di grandi dimensioni e una perfetta distribuzione dei pesi, consentono una grandissima stabilità, superiore a macchine convenzionali della stessa categoria. La macchina è stabile anche in situazioni particolarmente critiche o su terreni fangosi. Il cilindro della lama, di grandi dimensioni, è ben protetto contro colpi e danneggiamenti.

CARTER IN LAMIERA

Struttura robusta e compatta



PERNO SINGOLO SWING

NUOVO PERNO BRACCIO

Il fissaggio con dado regolabile permette di ridurre notevolmente la tolleranza orizzontale, eliminando i naturali giochi di usura della benna.

LAMA RINFORZATA

La parte scatolare superiore rinforzata garantisce maggiore resistenza agli urti; la lama di contatto al terreno è stata maggiorata.

POSIZIONE DEL BRACCIO

La posizione del braccio asimmetrica rispetto alla ralla, aumenta la visibilità dell'operatore sullo scavo.



FARO DI LAVORO INCORPORATO NEL BRACCIO

SOTTOCARRO ROBUSTO

I cingoli "Tough Track" sono disponibili std per rendere robusti telaio inferiore e rulli.

Disponibili cingoli in ferro

MOTORIDUTTORI DI TRASLAZIONE E ROTAZIONE

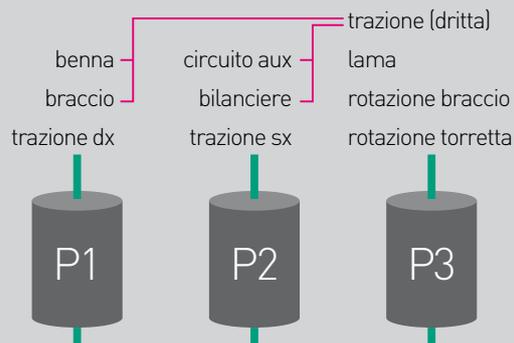
I motoriduttori di traslazione integrano un freno a dischi che blocca il cingolo sul bordo dello scavo o in pendenza.



POTENZA DI SCAVO E OPERAZIONI SCATTANTI

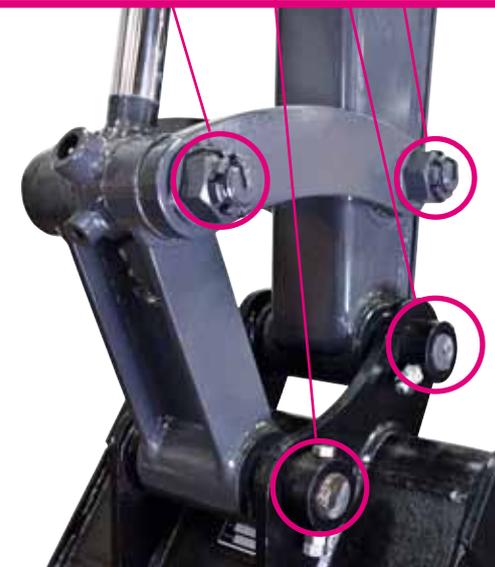
3 pompe sono utilizzate per operazioni indipendenti del braccio, avambraccio e rotazione.

(P1 & P2 sono di tipo variabile)
Operazioni agili, veloci e potenti in risposta all'operatore.



PERNI FACILMENTE REGOLABILI

La boccia del braccio ha un nuovo disegno per una durata maggiore.



RIDUZIONE COSTI MANUTENZIONE

ACCESSIBILITÀ TOTALE

Grandi cofani permettono l'accesso al motore e al distributore, ai filtri e al radiatore per controllo e manutenzione. Sotto il cofano laterale, sono concentrati tutti i punti di manutenzione quali il livello ed il rifornimento dell'olio idraulico, del liquido radiatore e il controllo della batteria. I modelli della serie V4 sono equipaggiati con radiatore supplementare per il raffreddamento dell'olio idraulico, in modo da prevenire il surriscaldamento dovuto al lavoro continuo e valvola di spurgo e filtro di sedimentazione dell'acqua.



A INTERRUTTORE AVVIAMENTO

B MANOPOLA ACCELERATORE

C AUTO-IDLER (dal 30V4 al 60V4)

La funzione Auto-Idler è dotata di serie.

I giri del motore si riducono al minimo dopo pochi secondi di inattività della macchina. Quando viene azionata una leva qualunque, la rotazione del motore ritorna al regime di giri preimpostato.

D INTERRUTTORE LUCI

E ECO MODE (dal 30V4 al 60V4)

Interruttore per modalità Eco-mode a risparmio energetico.



RIFORMIMENTO FACILITATO

1300 mm modello precedente

-200 mm

1100 mm



V4 30

Innovazione tecnologica e forza

Grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli è possibile effettuare in piena sicurezza le operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione. Motore Yanmar 3TNV88. Una forza di penetrazione alla benna di 29,1 kN.

Raggio di rotazione
frontale con brandeggio:
2080 mm
Raggio di rotazione
posteriore:
775 mm



SERBATOIO DI GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio, di ben 42 litri,
assicura un'ottima autonomia
operativa e produttività



CONTRAPPESO REMOVIBILE

Il 30V4 può essere fornito in versione optional con un contrappeso removibile (200 Kg). Il contrappeso e la lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La più vicina distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno

VERSIONI DISPONIBILI: TETTINO E CABINA

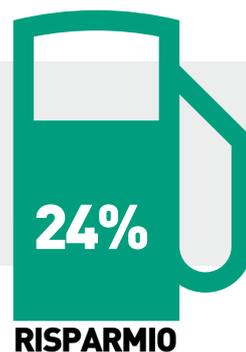
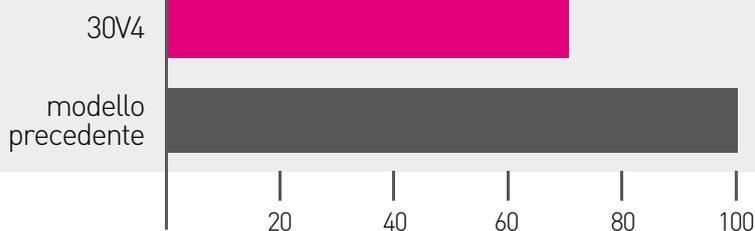
Il 30V4 è disponibile sia con tettino a 4 montanti che con cabina ed è certificato TOPS contro il ribaltamento e ROPS contro il rotolamento. La cabina spaziosa offre un elevato comfort per l'operatore: grande spazio interno, ampie superfici vetrate, paretrezza anteriore amovibile facilmente posizionato sotto il tetto, finestra laterale scorrevole e un efficace sistema di riscaldamento. È assicurata grande visibilità di lavoro in quanto non esistono angoli ciechi dovuti alla struttura. La porta della cabina consente un comodo accesso al posto guida grazie anche alle maniglie di appiglio.



OPERATIVITÀ IN SPAZI RISTRETTI

Larghezza ridotta a 1550 mm, una macchina ideale per lavorare in spazi angusti. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità. Nel 30V4 i perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.

BASSI CONSUMI



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Yanmar 3TNV88
N. cilindri / cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	23,4 HP a 2200 rpm (17,5 kW / 2200 min ⁻¹)
Peso macchina con cingoli gomma	3030 / 3180 kg (tettino / cabina)
Peso operativo con cingoli gomma	3105 / 3255 kg (tettino / cabina)
Profondità massima di scavo	2700 / 3000 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2080 / 2110 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	2970 kgf
Larghezza benna standard	550 mm
Capacità benna standard	0,064 m ³

V4 35

Operatività e stabilità

Rotazione entro la sagoma dei cingoli e carro estensibile garantiscono operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri. Motore Yanmar 3TNV88. Il carro allargabile di 1550-1800 mm, unico nella sua categoria, incrementa notevolmente la stabilità nello scavo laterale consentendo di lavorare anche in condizioni particolarmente difficili.

Una forza di penetrazione alla benna di 29,1 kN.



Raggio di rotazione
frontale con brandeggio:

2160 mm

Raggio di rotazione
posteriore:

865 mm

SERBATOIO DI
GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio,
di ben 42 litri, assicura
un'ottima autonomia
operativa e produttività



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La più vicina distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.

DIMENSIONI COMPATTE

Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità. Il 35V4 ha il carro a larghezza variabile 1550 - 1800 mm

MOTORIDUTTORI DI ROTAZIONE

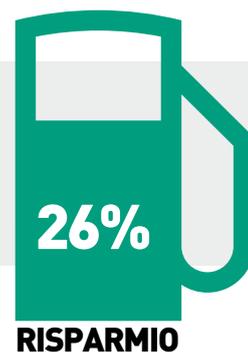
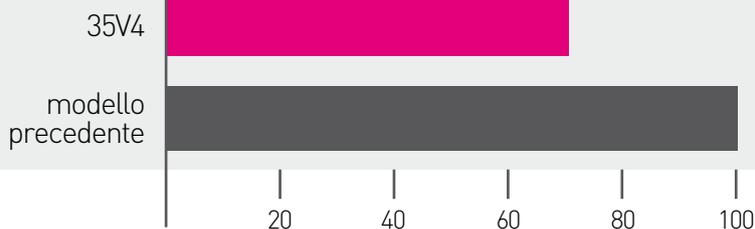
Il 35V4 è equipaggiato con motoriduttore di rotazione con freno a dischi multipli e valvole ammortizzatrici per awii e arresti progressivi senza contraccolpi.



CARRO A LARGHEZZA VARIABILE

Grazie al telaio estensibile 1550 - 1800 mm il 35V4 incrementa notevolmente la stabilità durante le operazioni di scavo e di sollevamento laterali o su terreni particolarmente sconnessi

BASSI CONSUMI



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Yanmar 3TNV88
N. cilindri / cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	23,5 HP a 2200 rpm (17,5 kW / 2200 min ⁻¹)
Peso macchina con cingoli in gomma	3450 / 3600 kg (tettino / cabina)
Peso operativo con cingoli in gomma	3525 / 3675 kg (tettino / cabina)
Profondità massima di scavo	3080 / 3380 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2160 / 2200 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	2970 kgf
Larghezza benna standard	600 mm
Capacità benna standard	0,11 m ³

V4 45

Massime performances

Operazioni di scavo e di carico anche in prossimità di muri o luoghi con poco spazio a disposizione, grazie alla rotazione in sagoma. Motore KUBOTA V2403-DI-EDM. Forza di strappo al dente benna 31,0 kN. La velocità di rotazione di 9,3 giri/min consente ottime performance durante il lavoro.

Spazio di rotazione
frontale con brandeggio:
2320 mm
Raggio di rotazione
posteriore:
995 mm

**SERBATOIO DI
GRANDE CAPIENZA**
Il capiente serbatoio,
di ben 66 litri, assicura
un'ottima autonomia
operativa e produttività





CONTRAPPESO REMOVIBILE

Il 45V4 può essere fornito opt con un contrappeso (290 Kg). Il contrappeso e la maggiore lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.



DIMENSIONI COMPATTE

Larghezza della macchina ridotta a 1990 mm. Una macchina ideale per lavorare in spazi angusti, proibitivi per altri escavatori. Le operazioni di scavo a filo muro sono eseguibili con estrema facilità.



MINORE MANUTENZIONE E MAGGIORE DURATA

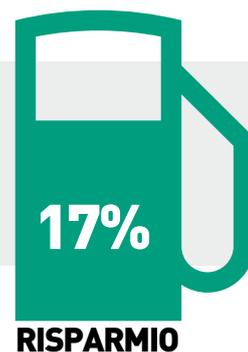
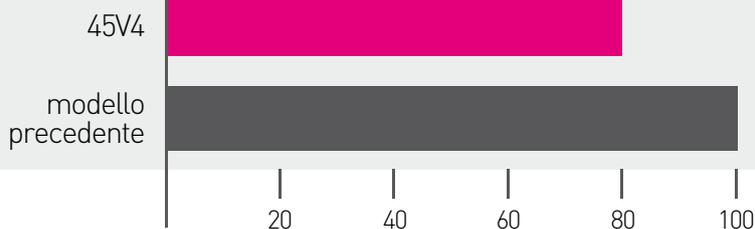
I perni di grandi dimensioni e l'adozione di nuove boccole, consentono lunghi intervalli di ingrassaggio unitamente a una maggiore durata nel tempo.



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La più vicina distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.

BASSI CONSUMI



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri / cilindrata	4 / 2434 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	43,5 HP a 2400 rpm (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)
Peso macchina con cabina	4780 / 4820 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Peso operativo con cabina	4855 / 4895 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Profondità massima di scavo	3340 / 3590 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2320 / 2420 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	3160 kgf
Larghezza benna standard	600 mm
Capacità benna standard	0,14 m ³

V4 55

Accessibilità e affidabilità

Elevate performances, massima affidabilità e sicurezza operativa. Accessibilità e facilità di manutenzione. Operatività in spazi ristretti grazie al telaio posteriore che ruota entro la sagoma dei cingoli. Motore KUBOTA V2403-DI-EDM. Forza di strappo al dente benna 31,0 kN. La velocità di rotazione di 9,3 giri/min consente maggiori performance durante il lavoro.

Spazio di rotazione
frontale con brandeggio:
2420 mm
Raggio di rotazione
posteriore:
1090 mm

SERBATOIO DI GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio, di ben 66 litri, assicura un'ottima autonomia operativa e produttività





CONTRAPPESO

Il 55V4 viene fornito std. con contrappeso. Il contrappeso e la maggiore lunghezza dei cingoli conferiscono alla macchina una stabilità maggiore in ogni situazione di lavoro.



BRACCIO ASIMMETRICO E RAGGIO MINIMO DI ROTAZIONE TOTALE

La posizione del braccio asimmetrica rispetto alla ralla, aumenta la visibilità dell'operatore sullo scavo.



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

La più vicina distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.

BASSI CONSUMI



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri / cilindrata	4 / 2434 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	43,5 HP a 2400 rpm (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)
Peso macchina con cabina	5140 / 5180 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Peso operativo con cabina	5215 / 5255 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Profondità massima di scavo	3590 / 3830 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2420 / 2460 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	3160 kgf
Larghezza benna standard	650 mm
Capacità benna standard	0,16 m ³

V4 60

Massima operatività

Il motore di elevata potenza combinato con un impianto idraulico con pompe a portata variabile consente prestazioni al top di categoria. Una forza di penetrazione alla benna di 41,2 kN si traduce nella massima facilità di scavo anche in terreni particolarmente compatti.



SERBATOIO DI GRANDE CAPIENZA
Il capiente serbatoio, di ben 66 litri, assicura un'ottima autonomia operativa e produttività

Raggio di rotazione
frontale con brandeggio:
2450 mm
Raggio di rotazione
posteriore:
1120 mm



LAVORI DI RASATURA SEMPLIFICATI

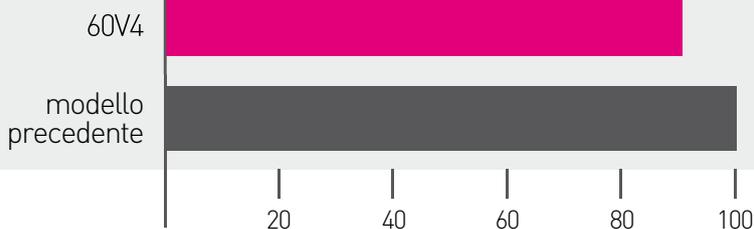
La più vicina distanza fra benna e lama facilita le operazioni di rasatura terreno.



3 pompe sono utilizzate per operazioni indipendenti del Braccio, avambraccio e rotazione.



BASSI CONSUMI



RISPARMIO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri / cilindrata	4 / 2434 cc iniezione diretta
Potenza di taratura	43,5 HP a 2400 rpm (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)
Peso macchina con cabina	5500 / 5540 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Peso operativo con cabina	5575 / 5615 kg (cingoli gomma / cingoli ferro)
Profondità massima di scavo	3800 / 4040 mm (con braccio lungo)
Raggio minimo di rotazione frontale	2450 / 2470 mm (con braccio lungo)
Forza di strappo al dente benna	4200 kgf
Larghezza benna standard	700 mm
Capacità benna standard	0,18 m ³

caratteristiche

30V4

35V4

45V4

PRESTAZIONI GENERALI

Capacità benna standard (ISO)	0,064 m ³	0,11 m ³	0,14 m ³
Larghezza benna standard	550 mm	600 mm	600 mm
Peso macchina CG / CF* Tettino	3030 / 3080 kg	3450 / 3500 kg	4630 / 4670 kg
Peso macchina CG / CF* Cabina	3180 / 3230 kg	3600 / 3650 kg	4780 / 4820 kg
Peso operativo CG / CF* Tettino	3105 / 3155 kg	3525 / 3575 kg	4705 / 4745 kg
Peso operativo CG / CF* Cabina	3255 / 3305 kg	3675 / 3725 kg	4855 / 4895 kg
Peso Contrappeso	200 kg [additional]	-	290 kg [additional]
Dimensioni trasporto	4440 x 1550 x 2480 mm	4750 x 1550 x 2470 mm	5280 x 1990 x 2570 mm
Pendenza superabile	30°	30°	30°
Pressione al suolo (Cabina)	29,0 kPa [0,30 kgf / cm ²]	31,0 kPa [0,32 kgf / cm ²]	28,0 kPa [0,29 kgf / cm ²]
Luce libera da terra minima	310 mm	255 mm	320 mm

*CG / CF Cingoli Gomma / Cingoli Ferro

MOTORE

Modello	Yanmar 3TNV88	Yanmar 3TNV88	Kubota V2403-DI-EDM
N. cilindri e cilindrata	3 / 1642 cc iniezione diretta	3 / 1642 cc iniezione diretta	4 / 2434 cc iniezione diretta
Alésaggio per corsa	88 x 90 mm	88 x 90 mm	87 x 102,4 mm
Potenza di taratura (ISO 1585)	23,4 HP / 2200 rpm (17,5 kW / 2200 min ⁻¹)	23,4 HP / 2200 rpm (17,5 kW / 2200 min ⁻¹)	43,5 HP / 2400 rpm (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)
Consumo Carburante	238 g/kW-h	238 g/kW-h	252 g/kW-h
Capacità coppa olio motore	6,7 lt (Livello massimo)	6,7 lt (Livello massimo)	9,7 lt (Livello massimo)

ATTREZZATURA ELETTRICA

Tensione	12 V	12 V	12 V
Batteria	12 V - 55 Ah	12 V - 55 Ah	12 V - 92 Ah
Alternatore	12 V - 40 A	12 V - 40 A	12 V - 40 A
Motorino di avviamento	12 V - 1,7 kW	12 V - 1,7 kW	12 V - 2,0 kW

SISTEMA IDRAULICO

Portata massima pompe	37,4 lt/min x 2 + 23,1 lt/min	37,4 lt/min x 2 + 23,1 lt/min	60 lt/min x 2 + 44,2 lt/min
Pressione Max / Taratura	24,5 Mpa [250 kgf/cm ²]	24,5 Mpa [250 kgf/cm ²]	24,5 Mpa [250 kgf/cm ²]
Controllo	comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti

CIRCUITO IDRAULICO A DOPPIO EFFETTO PER ACCESSORI

Portata massima	60,0 lt/min	60,0 lt/min	104,0 lt/min
Pressione di taratura Max	24,5 Mpa [250 kgf/cm ²]	24,5 Mpa [250 kgf/cm ²]	24,5 Mpa [250 kgf/cm ²]

AMMORTIZZATORI DI FINE CORSA

Cilindro del braccio	fine uscita d'asta	fine uscita d'asta	fine uscita d'asta
Cilindro del bilanciere	fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta

SISTEMA DI ORIENTAZIONE

Velocità di orientazione	9 min ⁻¹	9 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹
Frenatura della torretta	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico	freno multidisco automatico

PRESTAZIONI ALLA BENNA

Forza di strappo al dente benna (ISO 6015)	29,1 kN [2970 kgf]	29,1 kN [2970 kgf]	31 kN [3160 kgf]
Forza di accumulo al dente benna (ISO 6015)	18,1 kN [1850 kgf]	17,1 kN [1743 kgf]	24,2 kN [2470 kgf]

TELAIO INFERIORE

Lunghezza carro	2100 mm	2260 mm	2490 mm
Larghezza cingoli	300 mm	300 mm	400 mm
Rulli inferiori	4/1	4/1	4/1
Tensione dei cingoli	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio
Dimensioni lama (larghezza x altezza)	1550 mm x 380 mm	1550 mm x 380 mm	1990 mm x 385 mm
Movimento in alto	375 mm	385 mm	460 mm
Movimento in basso	440 mm	430 mm	430 mm

SISTEMA DI TRASLAZIONE

Velocità di traslazione (1a / 2a)	2,7 / 4,7 km/h	2,7 / 4,7 km/h	2,9 / 4,6 km/h
-----------------------------------	----------------	----------------	----------------

CAPACITÀ

Capacità serbatoio carburante	42 lt	42 lt	66 lt
Capacità serbatoio idraulico	33 lt	33 lt	56 lt
Capacità totale del circuito idraulico	50 lt	50 lt	75 lt
Liquido di raffreddamento	4,5 lt	4,5 lt	10,1 lt

BRACCIO DI SCAVO

Brandeggio Dx	80°	80°	80°
Brandeggio Sx	50°	50°	50°

ALTRI DATI

Livello potenza sonora LwA (2000/14/EC)	94 dBA	94 dBA	97 dBA
---	--------	--------	--------

55V4

60V4

0,16 m ³	0,18 m ³
650 mm	700 mm
4990 / 5030 kg	5350 / 5390 kg
5140 / 5180 kg	5500 / 5540 kg
5065 / 5105 kg	5425 / 5465 kg
5215 / 5255 kg	5575 / 5615 kg
-	-
5370 x 1990 x 2570 mm	5520 x 1990 x 2570 mm
30°	30°
30,0 kPa (0,31 kgf / cm ²)	32,0 kPa (0,33 kgf / cm ²)
320 mm	320 mm

Kubota V2403-DI-EDM	Kubota V2403-DI-EDM
4 / 2434 cc iniezione diretta	4 / 2434 cc iniezione diretta
87 x 102,4 mm	87 x 102,4 mm
43,5 HP / 2400 rpm (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)	43,5 HP / 2400 rpm (32,4 kW / 2400 min ⁻¹)
252 g/kW-h	252 g/kW-h
9,7 lt (Livello massimo)	9,7 lt (Livello massimo)

12 V	12 V
12 V - 92 Ah	12 V - 92 Ah
12 V - 40 A	12 V - 40 A
12 V - 2,0 kW	12 V - 2,0 kW

60 lt/min x 2 + 44,2 lt/min	60 lt/min x 2 + 44,2 lt/min
24,5 Mpa (250 kgf/cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf/cm ²)
comandi idraulici assistiti	comandi idraulici assistiti

104,0 lt/min	104,0 lt/min
24,5 Mpa (250 kgf/cm ²)	24,5 Mpa (250 kgf/cm ²)

fine uscita d'asta	fine uscita d'asta
fine chiusura d'asta	fine chiusura d'asta

9,3 min ⁻¹	9,3 min ⁻¹
freno multidisco automatico	freno multidisco automatico

31 kN (3160 kgf)	41,2 kN (4200 kgf)
21,7 kN (2210 kgf)	24,0 kN (2450 kgf)

2490 mm	2490 mm
400 mm	400 mm
4/1	4/1
mediante pompa di ingrassaggio	mediante pompa di ingrassaggio
1990 mm x 385 mm	1990 mm x 385 mm
460 mm	460 mm
430 mm	430 mm

2,9 / 4,6 km/h	2,9 / 4,6 km/h
----------------	----------------

66 lt	66 lt
56 lt	56 lt
75 lt	75 lt
10,1 lt	10,1 lt

80°	80°
50°	50°

97 dBA	97 dBA
--------	--------

I MOTORI

YANMAR 3TNV88 DA 23,4 HP (30V4 - 35V4)

Compatto, piccolo, leggero e semplice. Alto rendimento di coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. E' conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.

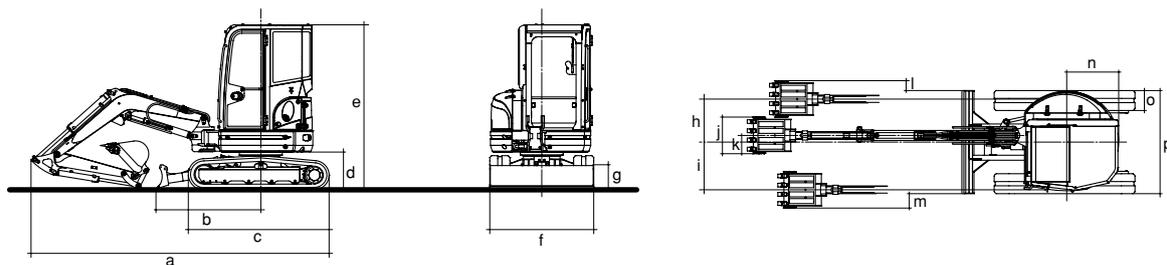


KUBOTA V2403-DI-EDM DA 43,5 HP (45V4 - 55V4 - 60V4)

Alto rendimento di coppia e potenza, ridottissimi consumi di carburante e di olio, emissioni inquinanti limitate al minimo, manutenzione facilitata con riduzione dei costi di produzione e di funzionamento. E' conforme alle normative in vigore in materia di emissioni inquinanti.



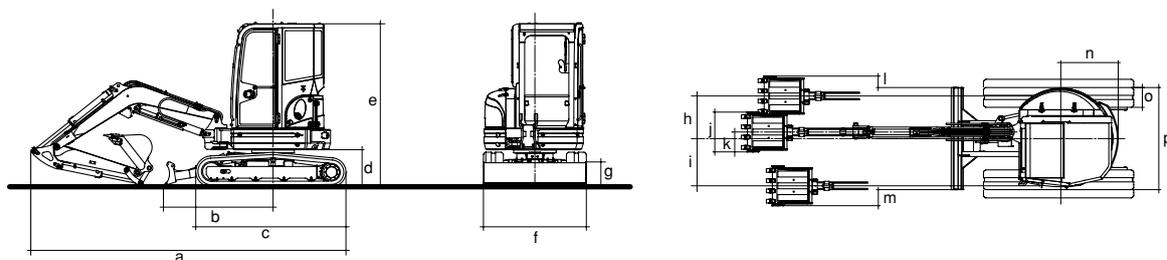
30V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4440	1560	2100	570	2480	1550	380	650	720	550	100	150	220	775	300	1550

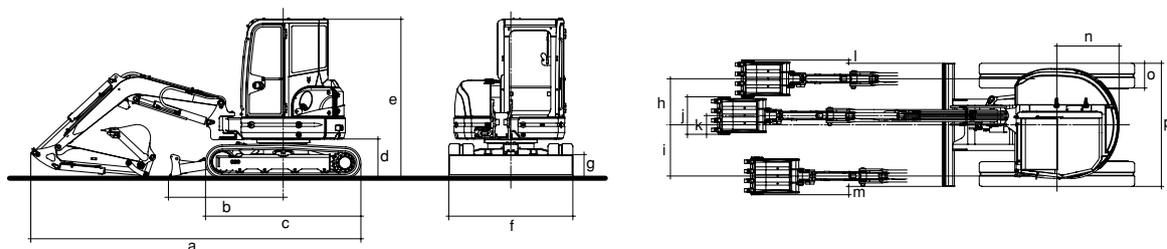
35V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
4750	1650	2260	560	2470	1550	380	650	720	600	100	175	245	865	300	1550-1800

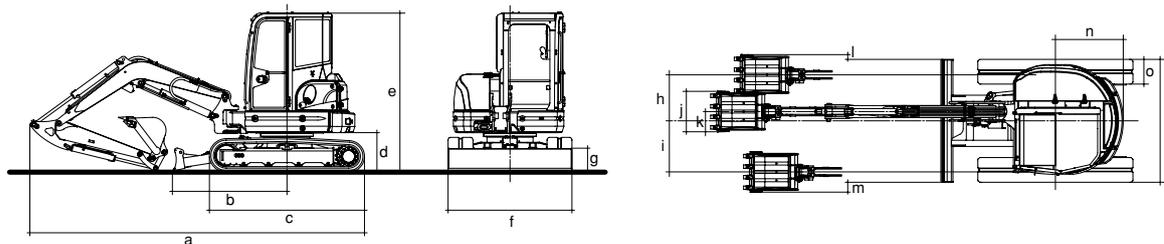
45V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5280	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	600	150	55	135	995	400	1990

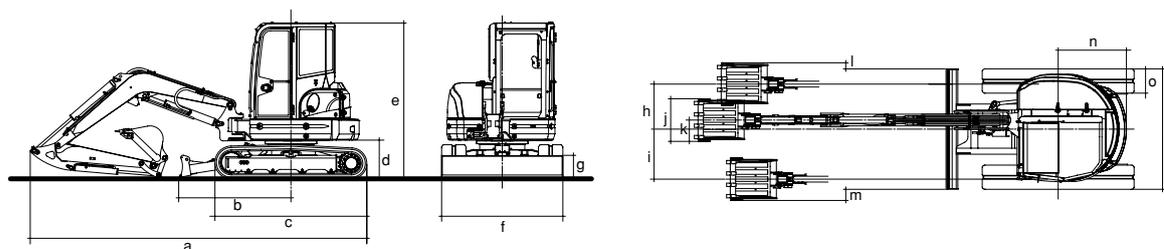
55V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5370	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	650	150	80	160	1090	400	1990

60V4



DIMENSIONI (mm)

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p
5520	1840	2490	640	2570	1990	385	750	830	700	150	105	185	1120	400	1990

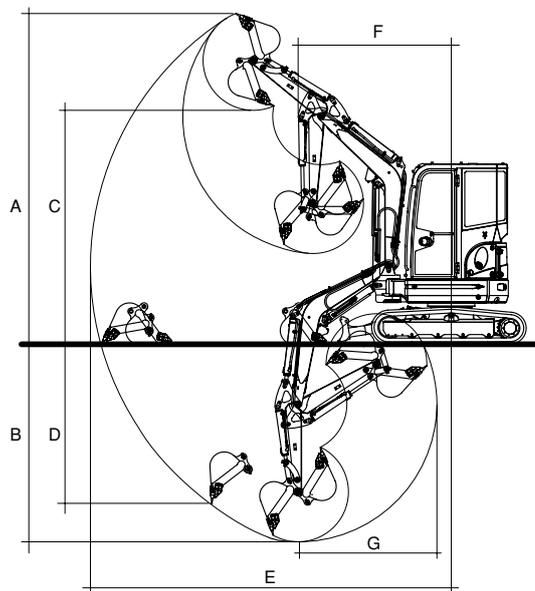


dotazioni

	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4
TELAIO PORTANTE					
Cingoli di gomma (larghezza mm)	300	300	400	400	400
Punti di aggancio per sollevamento-ancoraggio-traino e lubrificazione del piede del cilindro del brandeggio	std	std	std	std	std
Carro allargabile (mm) - Lama di riempimento con prolunghe	-	1550-1800	-	-	-
Cingoli di acciaio (larghezza mm)	300 opt	300 opt	400 opt	400 opt	400 opt
MOTORE					
Filtro ad aria a secco a doppio stadio con indicatore visivo di intasamento	std	std	std	std	std
Dispositivo di preriscaldamento elettrico	std	std	std	std	std
Separatore acqua gasolio	std	std	std	std	std
Serbatoio gasolio in materiale plastico con tappo di spurgo serbatoio del gasolio	std	std	std	std	std
Regolatore del regime giri motore	std	std	std	std	std
Auto-Idle e Eco-Mode (riduzione consumi)	std	std	std	std	std
SISTEMA ELETTRICO					
Batteria 12V e scatola fusibili	std	std	std	std	std
POSTO GUIDA					
Sedile avvolgente ammort. con regolazione longitudinale, copertura in vinile	std	std	std	std	std
Sedile in tessuto	opt	opt	opt	opt	opt
Tappeto in gomma antiscivolo	std	std	std	std	std
Bracciolo poggipolso	std	std	std	std	std
Cintura di sicurezza	con arrot.				
Dispositivo comando alta velocità	std	std	std	std	std
Pedali per il controllo dell'avanzamento	std	std	std	std	std
STRUMENTAZIONE E CONTROLLO					
Interruttore luce lavoro; controllo impianto aux.	std	std	std	std	std
Pulsante controllo proporzionale impianto aux. su joystick	std	std	std	std	std
Strumento controllo temperatura acqua	analogico	analogico	analogico	analogico	analogico
Strumento controllo livello carburante	analogico	analogico	analogico	analogico	analogico
Contaore	std	std	std	std	std
Spia di controllo e di allarme per: preriscaldamento, press. dell'olio motore, carica batteria, temp. acqua	std	std	std	std	std
Spia di segnalazione inserimento alta velocità	std	std	std	std	std
Disp. di allarme del motore in caso di surrisc. o di abbass. della press. dell'olio	std	std	std	std	std
VERSIONE TETTINO					
Protezione FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto	std	std	std	std	std
Protezione TOPS e ROPS contro il ribaltamento e rotolamento	std	std	std	std	std
VERSIONE CABINA					
Protezione TOPS / ROPS contro il ribaltamento / rotolamento	std	std	std	std	std
Protezione FOPS contro la caduta di oggetti dall'alto	opt	opt	opt	opt	opt
Riscaldamento con ventilatore	std	std	std	std	std
Lunotto anteriore scorrevole sotto tetto	std	std	std	std	std
Lunotto anteriore basso asportabile	std	std	std	std	std
Finestrino laterale destro scorrevole	std	std	std	std	std
Maniglie di salita e maniglia porta "full wide" per facilitare la chiusura dall'interno	std	std	std	std	std
Predisposizione radio	std	std	std	std	std
Tergicristallo e lavavetro sul lunotto anteriore	std	std	std	std	std
Kit specchi retrovisori (dx e sx) per cabina	opt	opt	opt	opt	opt
Back-up alarm	opt	opt	opt	opt	opt
SISTEMA IDRAULICO					
Comandi idraulici assistiti ISO	std	std	std	std	std
Pompa ingranaggi / portata variabile (std)	std	std	std	std	std
Comando del brandeggio idraulico del braccio	pedale	pedale	pedale	pedale	pedale
Comando per variazione carreggiata	-	std	-	-	-
Faro di lavoro posizionato centrale sotto il braccio	std	std	std	std	std
ATTREZZATURA PER LO STERZO E PER LA MOVIMENTAZIONE					
Braccio monoblocco (lunghezza mm)	2250	2450	2700	2700	2900
Bilanciere (lunghezza mm)	1200	1280	1350	1600	1600
Bilanciere lungo	+300mm (opt)	+300mm (opt)	+250mm (opt)	+250mm (opt)	+250mm (opt)
Angolo di brandeggio idraulico del braccio	140°	140°	140°	140°	140°
Ammortizzatore di fine corsa sul cilindro del braccio	std	std	std	std	std
Ammortizzatore di fine corsa sul cilindro del bilanciere	std	std	std	std	std
Attacco rapido di accessori a comando meccanico	opt	opt	opt	opt	opt
Benne varie dimensioni	opt	opt	opt	opt	opt
Dispositivo per la movimentazione di carichi	opt	opt	opt	opt	opt
CIRCUITI IDRAULICI PER ACCESSORI					
Circuito idraulico per martello con ritorno diretto al serbatoio e per accessori a doppio effetto	std	std	std	std	std
2° circuito idraulico per accessori a doppio effetto	opt	opt	opt	opt	opt
3° circuito idraulico per accessori a doppio effetto	opt	opt	opt	opt	opt
SICUREZZA E COMFORT					
Dispositivo di blocco dei comandi di lavoro per abbandono posto guida	std	std	std	std	std
Chiave unica di accensione, tappo gasolio e serrature cofani	std	std	std	std	std
Serbatoio gasolio con chiusura a chiave e filtro a rete	std	std	std	std	std
Martello rompivetri in cabina	std	std	std	std	std
Freno automatico di arresto torretta	std	std	std	std	std
Sistema antitrafilamento cilindro braccio	std	std	std	std	std
Avvisatore acustico	std	std	std	std	std
Aria condizionata per cabina	opt	opt	opt	opt	opt
Contrappeso interno posteriore	-	opt	-	-	-
Contrappeso esterno posteriore	opt	-	opt	-	-

diagramma di scavo

il disegno è generico ed ha puramente scopo illustrativo



	30V4	35V4	45V4	55V4	60V4
A Altezza massima di scavo	4630 / 4720* mm	4930 / 5020* mm	5380 / 5470* mm	5470 / 5610* mm	5710 / 5860* mm
B Profondità massima di scavo	2700 / 3000* mm	3080 / 3380* mm	3340 / 3590* mm	3590 / 3830* mm	3800 / 4040* mm
C Altezza massima di scarico	3290 / 3390* mm	3430 / 3540* mm	3720 / 3820* mm	3820 / 3960* mm	4050 / 4200* mm
D Profondità massima di scavo verticale	2210 / 2470* mm	2470 / 2750* mm	2520 / 2690* mm	2690 / 2930* mm	2980 / 3220* mm
E Raggio massimo di scavo	4900 / 5190* mm	5260 / 5540* mm	5760 / 5970* mm	5970 / 6200* mm	6200 / 6440* mm
F Raggio minimo di rotazione frontale	2080 / 2110* mm	2160 / 2200* mm	2320 / 2420* mm	2420 / 2460* mm	2450 / 2470* mm
con braccio ruotato a Dx	1790 / 1820* mm	1870 / 1910* mm	2010 / 2100* mm	2100 / 2130* mm	2120 / 2130* mm
G Raggio di profondità massima di scavo	2080 / 2080* mm	2120 / 2120* mm	2190 / 2140* mm	2140 / 2120* mm	1960 / 2250* mm

* con braccio lungo



SMART SUSTAINABLE



Smart & Sustainable Skid il nostro futuro comincia qui

3S significa "Smart & Sustainable Skid" e rappresenta la mission dello sviluppo dell'offerta Ihimer per i prossimi anni. Alla affidabilità e qualità del prodotto, si aggiunge, come naturale corollario, la sua integrazione nel contesto socio-economico in cui esso è chiamato ad operare: diffusione di massa di tecnologia per una integrazione sempre più spinta "uomo macchina"; necessità di sostanziale integrazione della macchine con le attività e la comunità circostanti (abbattimento emissioni, sostenibilità economica e sociale). Il progetto 3S svilupperà in via modulare una risposta a questo bisogno, non solo incontrando la domanda emergente, ma cercando di orientare e governare la domanda futura. Questo sarà possibile anche grazie collaborazione con l'Università di Pisa, utilizzando i fondi Europei di sviluppo regionale nell'ambito del Bando R&D2012 promosso dalla Regione Toscana.

SMART

3S H2M è uno Skid molto facile da usare. Intelligenza al servizio delle esigenze umane. Grazie al riconoscimento utente, al Joystick avanzato ed al display 3S si adatta perfettamente alle esigenze degli utenti.

3S M2M, una rete di Skid. Un sistema di rilevazione efficace incorporato nello Skid fornisce un quadro in tempo reale: utente, posizione geografica, sistema Skid. Tutti questi dati sono così resi consultabili tramite una semplice console in loco o in remoto.

Un software dedicato sintetizzerà i dati in informazioni, al fine di fornire la massima efficienza al cliente.

SUSTAINABLE

Ottimizzazione della generazione ed dell'utilizzo dell'energia e della potenza fornendo all'utente la massima efficacia dello Skid in tutte le condizioni di lavoro.

Utilizzando la tecnologia ibrida per generare energia, per avere un Skid potente utilizzando l'unità di alimentazione ausiliaria nella migliore condizione di lavoro, al fine di ridurre il rumore, l'inquinamento ed il consumo di energia.

Il motore di trazione elettrico 3S utilizzerà l'energia nel modo migliore per dare all'utente il massimo controllo aumentando l'efficienza dello Skid.



Regione Toscana





Sede Legale, Uffici e Stabilimento
53037 San Gimignano (SI) Loc. Cusona - Italy
Telefono: +39 0577 951 21 - Fax: +39 0577 982 400
info@ihimer.com | www.ihimer.com