



TERNA | 2CX



Soluzioni compatte uniche

**Le 4 ruote sterzanti offrono eccellente
manovrabilità, con possibilità di inversioni
di marcia su una sola corsia**

**L'avambraccio telescopico aumenta le prestazioni
della terna 2CX**

**Il compressore d'aria posteriore della 2CX Airmaster*
alimenta una vasta gamma di attrezzature**

**Il tettuccio o la cabina ROPS/FOPS migliora
la sicurezza e il comfort dell'operatore**

Disponibilità di una vasta gamma di attrezzature



La terna 2CX è una terna compatta ma potente disponibile in quattro versioni* che offrono versatilità e prestazioni elevate in un pacchetto compatto.

Ciascun modello 2CX presenta una potente pala autolivellante con elevate capacità di sollevamento e grandi forze di strappo che ottimizzano la produttività, pur mantenendo il livello di carico durante i cicli di sollevamento e abbassamento. Inoltre, per una maggiore versatilità, è disponibile su richiesta l'attacco Quickhitch idraulico che consente di passare rapidamente dalla pala alle forche e viceversa.

Queste macchine sono progettate intorno e per l'operatore: un tettuccio o una cabina ROPS/FOPS garantisce un ambiente di guida sicuro e spazioso; l'ottima visibilità migliora la produttività e la sicurezza, mentre la bassa rumorosità riduce l'affaticamento.

Partendo da queste ottime basi, ciascun modello offre poi i suoi esclusivi vantaggi. Per iniziare, i modelli 2CX e 2CXS dispongono di un braccio di scavo traslabile. Disponibili sia nella versione con avambraccio fisso che telescopico, queste macchine consentono di ottimizzare le prestazioni e la produttività della terna.

Con un compressore d'aria posteriore, la 2CX Airmaster può montare attrezzature pneumatiche manuali, facilitando i lavori di manutenzione stradale.

Il modello 2CX Streetmaster è dotato di un attacco rapido meccanico per le benne di scavo, un avambraccio telescopico, soles in gomma e l'impianto martello, grazie ai quali la terna è in grado di utilizzare le proprie dimensioni compatte in modo efficace nei mercati delle pubbliche utenze.

Il circuito per attrezzature a mano e la ruota con avvolgitore dei tubi idraulici, sono un'esclusiva JCB per il settore, possono essere usati per alimentare vari attrezzi compresi martelli, pompe e dischi da taglio per un raggio d'azione della macchina fino a 9 metri, eliminando la necessità di gruppi elettrogeni separati e consentendo risparmi notevoli in termini di carburante e manodopera.

Si tratta insomma di macchine compatte che superano le vostre aspettative, giorno dopo giorno.





Cabina operatore

Cofano anteriore inclinato per una visibilità anteriore eccellente

Il sistema di riscaldamento della cabina, il condizionatore d'aria opzionale e il sedile a sospensione pneumatica garantiscono il massimo comfort per l'operatore.

Motore

Motore turbo a quattro cilindri da 75 CV (55 kW) o da 73 CV (53,8 kW) (modello Airmaster)

Motore JCB conforme a Stage IIIA/Tier 3

Serbatoio carburante da 83 litri, riduce le soste per il rifornimento e garantisce produttività per l'intera giornata

Serbatoio montato in posizione comoda per un rifornimento semplice e veloce.

Pala

Attacco Quickhitch idraulico per una sostituzione veloce delle attrezzature

Braccio pala autolivellante, adatto per lavori con forche per pallet

Il circuito idraulico ausiliario opzionale è compatibile con numerose attrezzature.

Pneumatici

Vasta scelta di pneumatici per superfici erbose, industriali e agricole, adattabili a tutte le applicazioni





Escavatore

La stessa lunghezza di braccio e avambraccio ottimizza la lunghezza di scavo delle trincee limitando i riposizionamenti della macchina

Braccio e avambracci stretti garantiscono una visibilità eccellente, migliorando la sicurezza dell'operatore e le prestazioni

Cilindri idraulici e tubi flessibili risultano nascosti internamente al braccio per una maggiore protezione

Leva di comando meccanica per una maggiore facilità di utilizzo

Circuito ausiliario a effetto singolo per l'azionamento di una vasta gamma di attrezzature

Impianto idraulico

La pompa idraulica a ingranaggi con valvola di modulazione della potenza adegua la potenza idraulica in condizioni di scavo

Il circuito integrato per attrezzature manuali (HHTC), per l'utilizzo di una vasta gamma di attrezzature, aggiunge versatilità alle macchine ed elimina la necessità di una centralina separata.

Per integrare nella terna questa opzione, JCB offre ora un avvolgitore da 9 m su tutti i modelli 2CX con i seguenti vantaggi:

- Aumento del raggio di lavoro
- Riduzione dei danni durante lo stoccaggio
- Maggiore protezione dei tubi flessibili durante lo stoccaggio

Cambio

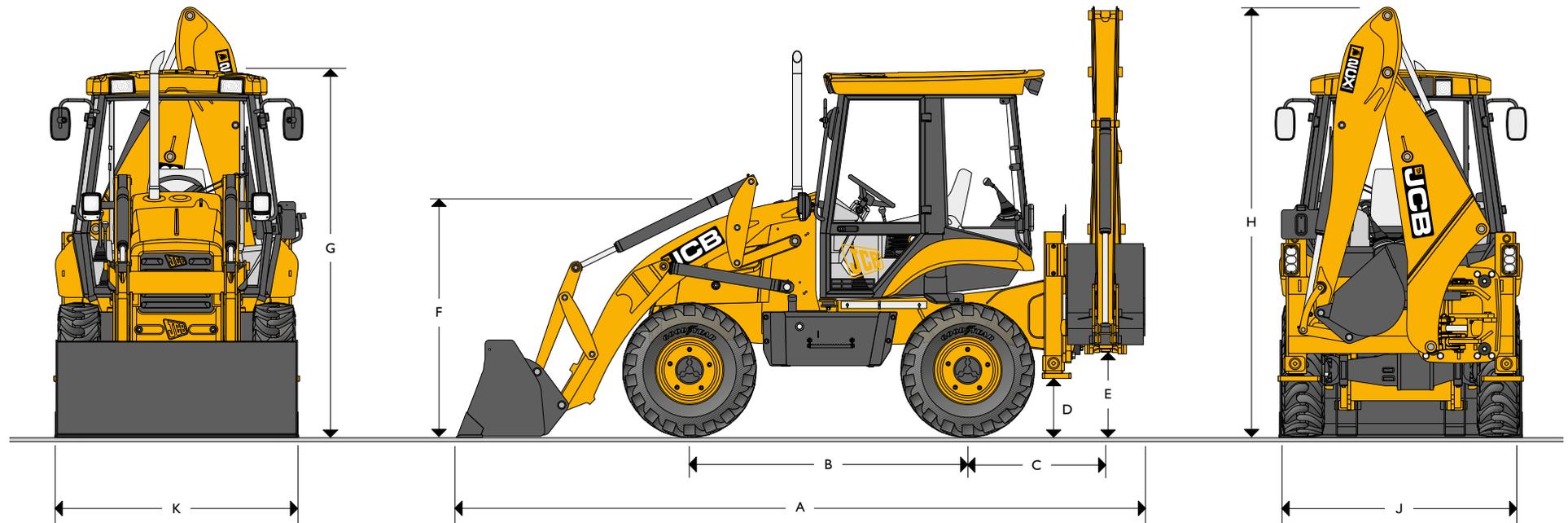
Cambio da 34 km/h per spostamenti rapidi tra i cantieri

Cambio sincronizzato a 4 velocità con inversore

Trazione integrale e differenziale a slittamento limitato automatico per una trazione massima anche sui terreni più difficili

4 ruote sterzanti consentono alla macchina di affrontare agevolmente le curve più strette

POTENZA MASSIMA MOTORE: 55 kW MAX. PROFONDITÀ DI SCAVO TERNA (AVAMBRACCIO STANDARD): 3,67 metri



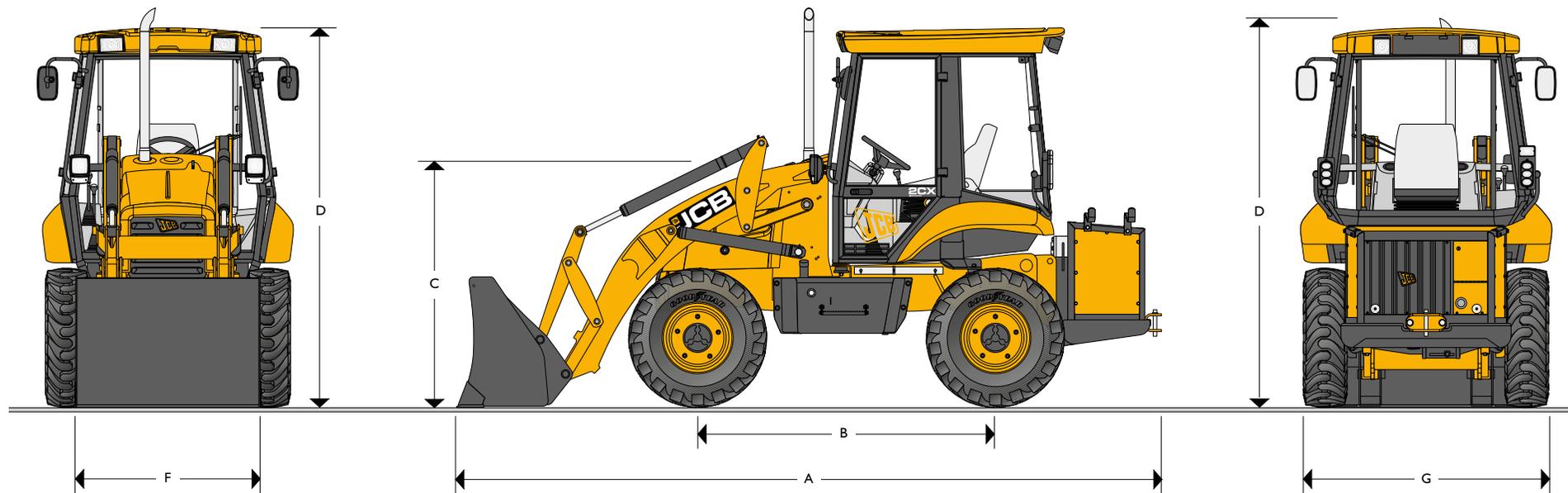
DIMENSIONI

Le terne JCB sono dotate di telaio monoblocco heavy duty, trasmissione integrata JCB e vano motore completamente protetto. I vani portaoggetti e i tappi di tutti i fluidi possono essere chiusi a chiave utilizzando la chiave di accensione.

Modello*	2CX	2CX Streetmaster	2CXS
	m	m	m
A Lunghezza massima in posizione di trasporto	5,13	5,40	5,13
B Passo	1,99	1,99	1,99
C Distanza da asse di rotazione a mezzeria assale posteriore	1,13	1,13	1,13
D Altezza minima da terra (dallo stabilizzatore)	0,31	0,31	0,31
E Luce libera supporto braccio	0,49	0,49	0,49

Modello*	2CX	2CX Streetmaster	2CXS
	m	m	m
F Altezza al centro del volante	1,76	1,76	1,76
G Altezza cabina	2,65	2,65	2,65
H Altezza totale	2,72	2,72	3,05
J Larghezza telaio posteriore (stabilizzatori)	1,85	1,85	1,98
K Larghezza pala	1,85	1,85	2,00

POTENZA MASSIMA MOTORE: 53,8 kW

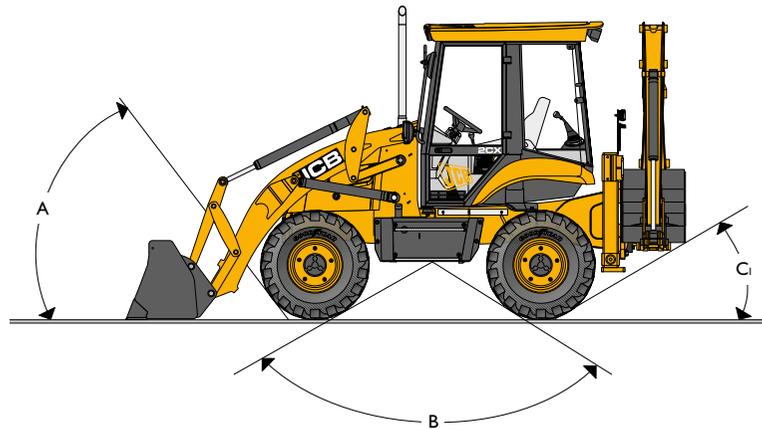


DIMENSIONI

Le pale JCB 2CX Airmaster sono dotate di telaio monoblocco heavy-duty, trasmissione componentizzata e vano motore completamente racchiuso. I vani portaoggetti e i tappi di tutti i fluidi possono essere chiusi a chiave utilizzando la chiave di accensione.

Modello*	2CX Airmaster
	m
A Lunghezza massima in posizione di trasporto	5,17
B Passo	1,99
C Altezza al centro del volante	1,76
D Altezza cabina	2,65

Modello*	2CX Airmaster
	m
E Altezza totale	2,72
F Larghezza pala (impieghi generali)	1,37
G Larghezza ai pneumatici	1,83

ANGOLI A TERRA


- A** Angolo d'attacco > 45°
B Angolo di interferenza 130°
C1 Angolo di uscita 27°
C2 Angolo di uscita 27°

PESI OPERATIVI

Modello*	2CX	2CX Streetmaster	2CXS	2CX Airmaster
	kg	kg	kg	kg
Peso	5900	6300	6150	5890

MOTORE

Diesel ad iniezione diretta. Pompa dell'acqua comandata dalla cinghia, dispositivo di avviamento a freddo (disponibile solo in alcuni paesi).

Modello*	2CX 2CX Streetmaster 2CXS	2CX Airmaster
Emissioni motore	Stage IIIA	Stage IIIA
Costruttore	JCB	JCB
Aspirazione	Turbo	Turbo
Cilindrata	litro 4,4	4,4
Num. di cilindri	4	4
Alesaggio	mm 103	103
Corsa	mm 132	132
Regime motore nominale giri/min	2200	1900
Potenza		
Nominale - ISO 14396 (SAE J1995 lorda) kW (CV)	55 (75)	53.8 (73)
Coppia massima		
Nominale - ISO 14396 (SAE J1995 lorda) Nm	329	329
Coppia max	1200	1200

STERZO

Sistema totalmente idrostatico che utilizza la pompa idraulica principale con valvola di priorità sterzo integrata. In caso di guasto al motore, la sterzata di emergenza è garantita.

Modello*	2CX	2CX Streetmaster	2CXS	2CX Airmaster
Assali sterzo	Anteriore e posteriore	Anteriore e posteriore	Anteriore e posteriore	Anteriore e posteriore
Giri volante da fine corsa a fine corsa	4	4	4	4
	m	m	m	m
Alla ruota esterna libera - diametro di sterzata - 4 ruote sterzanti	6,85	6,85	7,20	6,85
All'angolo esterno pala - diametro di sterzata - ruota libera - 4 ruote sterzanti (universale da 2000 mm GP)	8,71	8,71	9,35	8,71

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE E RAFFREDDAMENTO

I sistemi di supporto del motore sono progettati per facilitare i controlli giornalieri, la manutenzione ordinaria e consentire intervalli di manutenzione prolungati.

- Tipo di carburante** Diesel.
Filtro carburante Cartuccia ad avvitamento rapido intercambiabile più separatore acqua/sedimenti.
Filtro dell'aria Tipo ciclonico con doppia cartuccia a secco.
Filtro olio e lubrificazione A cartuccia ad avvitamento rapido, sull'intera portata.
Impianto di raffreddamento Specifico per climi caldi, pressurizzato a 1,0 bar, ventola aspirante. Serbatoio di recupero pressurizzato.

IMPIANTO ELETTRICO E STRUMENTAZIONE

Impianto a 12 volt con negativo a massa, cablaggi e connettori conformi alla norma IP69 relativa alla protezione contro l'acqua. Pannello dei fusibili centrale integrato con interruttori del circuito principale sul terminale positivo della batteria.

Indicatori	Contagiri, temperatura liquido di raffreddamento, livello carburante, contaore, orologio.
Avvisatori	Acustici e visibili per olio motore, cambio, freno di stazionamento, batteria, filtro aria, alternatore.
Batteria	900 CCA/110 A/h.
Predisposizioni	Altoparlanti (cabina), fano rotante lampeggiante (tutto).
Avvisatore acustico	Controllato sia dal lato anteriore che posteriore.
Alternatore	95 amp.
Luci di lavoro anteriori	2 fisse a doppio fascio.
Luci di lavoro posteriori	2 regolabili.

CAMBIO

Le trasmissioni JCB sono progettate e costruite appositamente per le terne JCB. Dispongono di innesti sincronizzati in tutte le marce e di inversore per il passaggio dalla marcia avanti alla retromarcia. I rapporti del cambio sono scelti per ottimizzare la produzione.

Modello*	2CX	2CX Streetmaster	2CXS	2CX AM Airmaster
Costruttore	JCB	JCB	JCB	JCB
Tipo	Syncroshuttle	Syncroshuttle	Syncroshuttle	Syncroshuttle
Convertitore di coppia	280 mm	280 mm	280 mm	280 mm
Rapporto convertitore di coppia	2,67:1	2,67:1	2,67:1	2,67:1
Marce avanti/retromarce	4	44	4	
Selezione marce	Manuale	Manuale	Manuale	Manuale
Inversore senso di marcia – Avanti e retro	Inversore	Inversore	Inversore	Inversore
Velocità di traslazione	km/h	km/h	km/h	km/h
Pneumatici – anteriori 12,5x18				
Marcia 1	3,6	3,6	3,6	3,3
Marcia 2	9,9	9,9	9,9	8,9
Marcia 3	20,5	20,5	20,5	18,1
Marcia 4	33,1	33,1	33,1	28,8

ASSALE ANTERIORE

Gli assali anteriori JCB sono progettati e costruiti appositamente per le terne e sono compatibili con numerose combinazioni di pneumatici.

Modello*	Tutti i modelli
Tipo	Sterzante, JCB Max-trac con trasferimento di coppia proporzionale
Carichi assale	kg
Carico statico	7484
Carico dinamico	3765
Angolo di oscillazione	9,5°
Cilindro comando sterzo	A doppio effetto

ASSALE POSTERIORE

Gli assali posteriori JCB sono progettati e costruiti appositamente per le terne e sono compatibili con numerose combinazioni di pneumatici.

Modello*	Tutti i modelli
Tipo	JCB Max-trac JCB con trasferimento di coppia proporzionale con ruotismi epicicloidali esterni
Slittamento limitato	
Carichi assale	kg
Carico statico	7484
Carico dinamico	3765

CABINA

- Le grandi superfici vetrate atermiche offrono una visibilità eccellente (e sicurezza). Il telaio della cabina è certificato ROPS e FOPS per una protezione assoluta dell'operatore. Standard ISO 3471 e 3449 (SAE J1040 e J231).
- Un sedile completamente regolabile con supporto lombare insieme ai comandi posizionati in maniera ergonomica riducono al minimo la fatica per l'operatore.
- I livelli di rumorosità in cabina sono i più bassi del settore per un comfort massimo dell'operatore.
- Vengono forniti di serie la predisposizione per la radio e gli altoparlanti stereo.
- L'accesso alla cabina è facilitato dalla presenza di una singola porta sul lato sinistro. Le caratteristiche standard comprendono: cintura di sicurezza, impianto riscaldamento a 3 velocità, tergi/lavacrystalli anteriori e posteriori, avvisatore acustico anteriore e posteriore, specchietti retrovisori esterni e un pavimento piatto semplice da pulire.
- Il quadro strumenti è posizionato sul lato destro per non ostacolare la visuale dell'operatore durante le operazioni di carico o scavo, dispone di una protezione opzionale antivandalismo con serratura. Gli indicatori relativi al regime motore, al livello carburante e alla temperatura del liquido di raffreddamento (e orologio nelle versioni a cabina chiusa) sono montati sul quadro.
- Piantone di sterzo fisso.
- Ampio vetro posteriore apribile.
- Un sedile fisso o ammortizzato meccanico, offre all'operatore una posizione di lavoro più comoda.
- Alimentazione da 12 V.

FRENI

Il sistema di frenatura JCB evita la perdita di efficienza dei freni. Il dispositivo multi disco autoregolante è integrato nell'assale e a bagno d'olio per una manutenzione minima e una lunga durata.

- Il pedale del freno sdoppiato assicura un raggio di sterzata ridotto e migliora il controllo dello sterzo su superfici scivolose.
- Una compensazione automatica garantisce una frenatura perfettamente rettilinea della macchina.
- Diametro disco: 165 mm. Area di attrito: 1305 cm² per freno.
- Il freno di stazionamento indipendente è montato sulla trasmissione all'ingresso dell'assale posteriore e trattiene la macchina su pendenze del 33%. Si tratta di un freno di regolabile dall'interno della cabina, con disconnessione del cambio per evitare l'usura precoce delle pastiglie dei freni. Diametro disco freno di stazionamento: 285 mm. Area di attrito: 750 cm².

PNEUMATICI

340/65 x R18 Goodyear
 340/80 x R18 Michelin XMCL
 12,5 x 18 x 10 Goodyear
 340/80 R18 Goodyear IT530

IMPIANTO IDRAULICO

Il sistema a centro aperto utilizza pompe a ingranaggi con una valvola di modulazione della potenza che varia automaticamente la potenza idraulica per adeguarla alle condizioni di scavo per maggiori prestazioni e potenza.

- Sistema idraulico a centro aperto che utilizza una pompa a ingranaggi ad elevata efficienza, semplice e affidabile.
- Sistema a pompa singola con valvola di priorità per garantire una fornitura misurata all'impianto idraulico principale e sterzante.
- Leve di facile utilizzo e posizionate in modo ergonomico garantiscono un controllo eccellente della pala e del braccio di scavo, riducendo, pertanto, la fatica dell'operatore.
- Un filtro da 10 micron sull'intera portata impedisce la contaminazione dell'olio.

Modello*	2CX, 2CXS, 2CX Airmaster** 2CX Streetmaster
Portata a 2200 gir/min*	l/min
Mandata pompa principale	81,0
Pressione di esercizio	bar
Pressione massima del circuito	230

*Portata ottimale

** 1900 giri/min

RIFORNIMENTI

Modello*	2CX, 2CX Streetmaster, 2CXS, 2CX Airmaster
	l
Impianto di raffreddamento	14
Serbatoio carburante	83
Olio motore con filtro	11
Cambio con filtro	17
Assale posteriore	9,0
Assale anteriore	9,0
Impianto idraulico compreso serbatoio	83

COMPRESSORE (solo modello Airmaster, non disponibile in Italia)

- Il compressore di tipo a vite è appositamente progettato per lavori di ripavimentazione. Offre una capacità di 140 metri cubici effettivi al minuto (66 litri al secondo). Un telaio heavy duty protegge da danni causati da urti, mentre un'impostazione automatica del regime sul compressore garantisce massima efficienza dei consumi fornendo potenza solo quando richiesto.
- Grazie a un dispositivo di arresto/avvio esterno, l'operatore può innestare la trasmissione del compressore dall'esterno della cabina. Tale dispositivo consente, anche, un arresto veloce in caso di emergenza.
- Dal momento che il ricevitore di olio/aria richiede un'ispezione ogni 6 anni, i tempi di manutenzione saranno ridotti al minimo.
- Il compressore funzionerà solo quando è applicato il freno di stazionamento. Inoltre, per ridurre al minimo il rischio di danni meccanici, i sensori surriscaldati disinnesteranno la trasmissione del compressore se la temperatura dell'olio supera i valori normali.

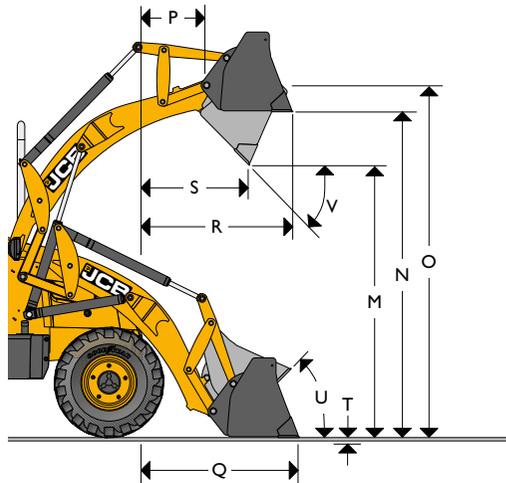
Tipo	Tipo a vite Compair Holman
Uscita aria	140CFM, 66 litri/sec
Pressione sul rubinetto di uscita	7 bar
Controllo regime motore	Controllo del regime motore completamente modulante collegato a una richiesta di aria
Trasmissione compressore	Diretto
Raffreddamento compressore	Tipo a ventilazione forzata
Uscite d'aria	Blocchi 2¾
Capacità olio compressore	17 litri
Altezza minima da terra sotto il gruppo compressore	273 mm
Peso del compressore più peso bilanciato	900 kg
Alloggiamento utensili	Due martelli heavy duty
Presa di forza	Funzionamento idraulico indipendente

SPECIFICHE

Modello*	2CX	2CX Streetmaster	2CXS	2CX Airmaster
Avambraccio telescopico	○	●	○	–
Attacco Quickhitch escavatore	○	●	○	–
Attacco Quickhitch pala	○	●	○	○
Impianto martello	○	●	○	–
Suole per stabilizzatori	○	●	○	–
Cassetta attrezzi e utensili	●	●	●	●
Staccabatteria	●	●	●	●
Sistema antibeccheggio (SRS)	○	○	○	○
Tubazione del braccio pala	○	○	○	○
Funzione di ritorno automatico in posizione di scavo	○	○	○	○
Kit di movimentazione per oggetti	○	○	○	–
LiveLink	○	○	○	○
Olio biodegradabile	○	○	○	○
Aria condizionata	○	○	○	○
Circuito idraulico HHTC	○	○	○	–
Avvolgitore tubo flessibile idraulico (9 m)	○	○	○	–

● = Di serie, ○ = Opzionale

DIMENSIONI PALA



DIMENSIONI PALA

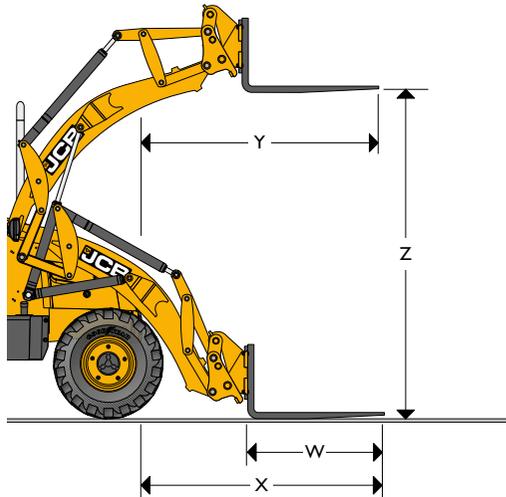
	Benna ridotta	Pala universale	Pala 6 in 1
	m	m	m
Larghezza massima con benna	1.37	2.00	2.00
M Altezza di scarico	2.42	2.49*	2.48*
kgf Altezza di carico	2.99	2.99	2.99
O Altezza perno di incernieramento pala	3.24	3.24	3.24
P Sbraccio massimo al perno	0.33	0.33	0.33
Q Sbraccio al suolo (pala in posizione orizzontale)	1.43	1.43	1.44
R Sbraccio max. alla massima altezza	1.13	1.13	1.14
S Sbraccio all'altezza massima con pala in posizione di scarico	0.71	0.71	0.71
T Profondità di scavo	0.10	0.10	0.10
U Angolo di richiamo a terra	gradi 45°	45°	45°
V Angolo di scarico	gradi 45°	45°	45°
Larghezza apertura ganasce	N/D	N/D	0.70
Disponibile su			
2CX		●	●
2CXS		●	●
2CX Streammaster			●
2CX Airmaster	●	●	●

PRESTAZIONI CARICATORE

Le pale JCB offrono un sollevamento parallelo autolivellante per i cicli di sollevamento e abbassamento migliorando la ritenzione del carico e l'uso di forche per pallet opzionali. Le benne ad alta capacità abbinata ad elevate capacità di sollevamento e forze di strappo ottimizzano la produttività.

		Capacità SAE universale	6 in 1
Forza di strappo alla benna	kgf	3600	3600
Forza di strappo al braccio pala	kgf	3850	3850
Capacità di sollevamento alla massima altezza (1850 mm di larghezza)	kg	2200	2100

ATTREZZATURA PER PALA



DIMENSIONI CARICATORE – Prestazioni con forche

	Forche montate su attacco	
Quickhitch	m	
W Forche – lunghezza	1,20	
Forche – larghezza	0,1	
X Sbraccio forche a livello del terreno	1,02	
Si Sbraccio forche alla massima altezza	0,71	
Z Altezza massima di sollevamento forche	3,04	
Interasse minimo forche	0,15	
Interasse massimo forche	1,28	
Carico massimo di sicurezza con baricentro a 500 mm	kg	1600
Angolo di richiamo massimo al suolo	gradi	10°

ATTREZZATURE PER PALA - Attacco diretto

Le benne per pala sono elencate secondo le dimensioni e l'applicazione. Tutte le benne sono predisposte per il montaggio di un tagliente ausiliario o di denti opzionali. La sezione superiore sciolata piana conferisce rigidità e favorisce il livellamento della benna.

Larghezza mm	2CXS			
	Capacità SAE pala universale		Capacità SAE pala 6 in 1	
	Nominale m ³	A raso	Nominale m ³	A raso
2000	0,7	0,56	0,6	0,49
2CX, 2CX Streetmaster, 2CX Airmaster				
	Capacità SAE pala universale		Capacità SAE pala 6 in 1	
Larghezza mm	Nominale m ³	A raso	Nominale m ³	A raso
1850	0,6	0,46	0,6	0,49

ATTREZZATURA TERNA - Benna a profilo standard

Le benne della terna JCB sono progettate esclusivamente per un utilizzo su macchine con perni di posizione per massimizzare lo strappo, la ritenzione del carico e le caratteristiche di scavo su pareti dritte.

Larghezza mm	Capacità SAE	
	m ³	m ³
230	0,028	0,022
300	0,03	0,03
350	0,04	0,03
400	0,05	0,04
450	0,06	0,05
600	0,09	0,07
750	0,11	0,09

ATTREZZATURA TERNA – Benna di livellamento

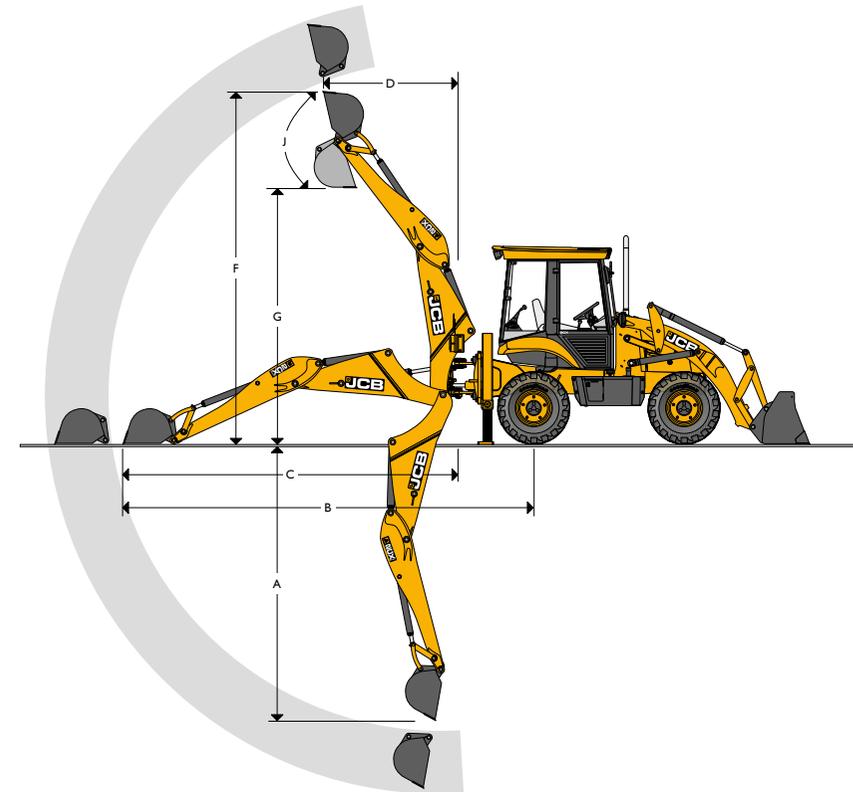
Larghezza mm	Portata nominale m ³
1200	0,16

ATTREZZATURA TERNA – Martello Hammermaster 260L

Portata olio richiesta	20 – 68 l al minuto
Frequenza colpi	300 – 1675 colpi al minuto
Diametro utensile	63 mm
Joule per colpo	350
Peso di lavoro	230 kg

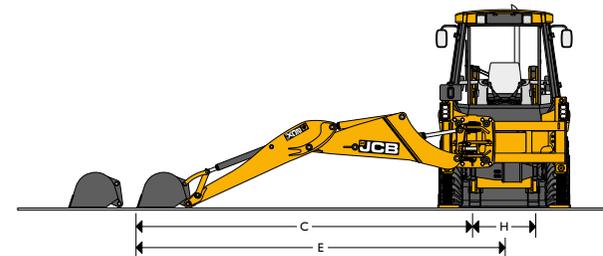
DIMENSIONI TERNA – 2CX & 2CX Streetmaster

		2CX	2CX, 2CX Streetmaster
		Avambraccio standard	Avambraccio telescopico
		m	m
A	Massima profondità di scavo SAE	Est. 3045	3701
		Rich. –	3053
	Profondità SAE a fondo piatto	Est. 3020	3675
		Rich. –	3026
B	Sbraccio – a livello del terreno dall'asse posteriore	Est. 5114	5727
		Rich. –	5107
C	Sbraccio – a livello del terreno dall'asse di rotazione	Est. 3987	4600
		Rich. –	3980
D	Sbraccio – alla massima altezza dall'asse di rotazione	Est. 1406	1897
		Rich. –	1406
E	Sbraccio laterale - dal centro della macchina	Est. 4428	5045
		Rich. –	4432
F	Altezza operativa SAE	Est. 4073	4454
		Rich. –	4028
G	Altezza di carico massima	Est. 2772	3235
		Rich. –	2809
H	Corsa totale del supporto braccio	Est. 894	894
		Rich. –	894
J	Angolo di azionamento benna	187°	187°



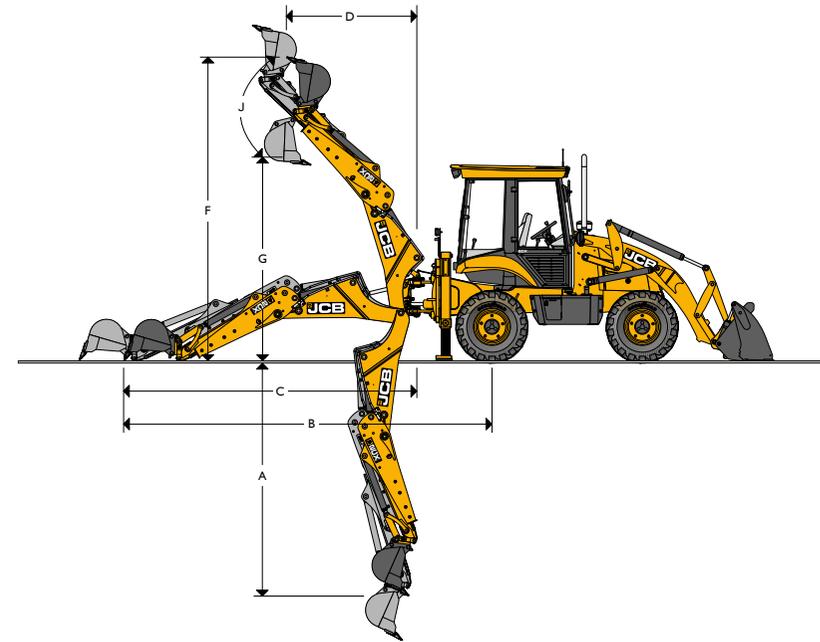
DIMENSIONI TERNA – 2CX & 2CX Streetmaster

		2CX	2CX, 2CX Streetmaster
		Avambraccio fisso standard	Avambraccio telescopico
		kgf	kgf
	Forza di strappo alla benna	4200	4200
	Forza di strappo all'avambraccio	Est. –	1733
		Rich. 2253	2284
		kg	kg
	Capacità di sollevamento dell'articolazione benna al massimo sbraccio	Est. –	729
		Rich. 980	821



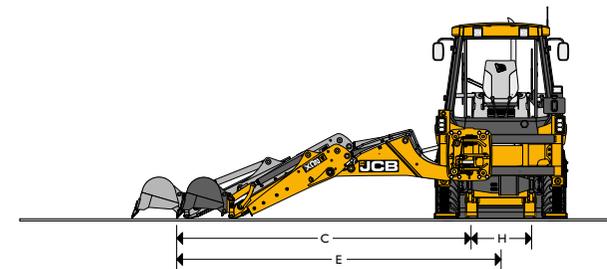
DIMENSIONI TERNA – 2CX

		Avambraccio standard	Avambraccio telescopico
		m	m
A Massima profondità di scavo SAE	Est.	3,66	4,31
	Rich.	–	3,66
Profondità SAE a fondo piatto	Est.	3,59	4,24
	Rich.	–	3,59
B Sbraccio – a livello del terreno dall'asse posteriore	Est.	5,74	6,35
	Rich.	–	5,73
C Sbraccio – a livello del terreno dall'asse di rotazione	Est.	4,61	5,22
	Rich.	–	4,60
D Sbraccio – alla massima altezza dall'asse di rotazione	Est.	2,67	3,16
	Rich.	–	2,67
E Sbraccio laterale - dal centro della macchina	Est.	5,15	5,73
	Rich.	–	5,13
F Altezza operativa SAE	Est.	4,59	4,97
	Rich.	–	4,59
G Altezza di carico massima	Est.	3,32	3,74
	Rich.	–	3,32
Altezza di carico SAE	Est.	3,29	3,70
	Rich.	–	3,28
H Corsa totale del supporto braccio		1,02	1,02
J Angolo di azionamento benna		187°	187°



PRESTAZIONI TERNA – 2CX

		Avambraccio standard	Avambraccio telescopico
		kgf	kgf
Forza di strappo alla benna		4200	4200
Forza di strappo all'avambraccio	Est.	2487	1970
	Rich.	–	2487
Capacità di sollevamento dell'articolazione benna al massimo sbraccio	Est.	747	453
	Rich.	–	697





Garantire l'uso efficiente, la sicurezza e l'efficienza della vostra macchina

JCB LiveLink e Guardian sono
la chiave per ottenerli



L'ultimo risultato del nostro impegno alla costante ricerca di soluzioni nuove ed innovative per aiutarvi a sfruttare al meglio la vostra macchina, è JCB LiveLink: un avanzato sistema di monitoraggio della macchina che vi consente di proteggere meglio il vostro investimento, controllare con precisione e migliorare le prestazioni della macchina.

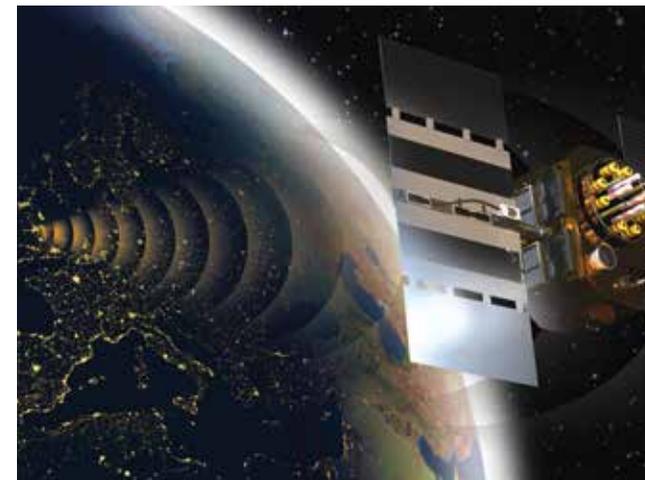
JCB LiveLink è un sistema software che consente ai proprietari di macchine JCB di controllare e gestire a distanza le proprie macchine. È sufficiente disporre di un PC collegato a Internet. Il computer LiveLink è integrato nella macchina, dove raccoglie i dati ricevuti dai vari sensori. Questi dati, utilizzando la tecnologia di comunicazione dei cellulari, vengono trasmessi al centro dati JCB. I dati di gestione della macchina sono quindi visualizzabili dagli utenti accedendo al sito web LiveLink tramite e-mail o telefono cellulare.

Fornendovi informazioni sull'uso e produttività della vostra flotta, JCB LiveLink vi consente di tenere sotto controllo l'efficienza di ciascuna macchina, garantendovi così una redditività ottimale.

Fornendo informazioni su posizione, spostamenti e attività delle macchine, questo sistema può contribuire anche a garantire che le macchine vengano usate negli orari corretti ed aiuta a proteggerle dai furti. Inoltre, JCB LiveLink aiuta i proprietari delle macchine a verificare che queste ultime siano sottoposte a regolare manutenzione e siano efficienti senza dover passare da un cantiere all'altro per controllare le macchine.

In risposta alle crescenti preoccupazioni sulla sicurezza della macchina, possiamo installare, su richiesta, anche JCB Guardian su tutte le nuove macchine. JCB Guardian è un pacchetto di sistemi antifurto e di monitoraggio che comprende la telemetria LiveLink insieme al sistema di identificazione *CESAR, al sistema immobilizzatore e ad una serie di dispositivi di bloccaggio e protezioni opzionali. È la soluzione che vi garantisce assoluta tranquillità e che può anche darvi diritto a notevoli sconti sui premi dell'assicurazione.

**Disponibile solo in alcuni paesi*



Soluzioni flessibili postvendita da JCB Assetcare

JCB Assetcare è una gamma di pacchetti di assistenza flessibili studiati per garantirvi i più elevati livelli di assistenza per la vostra macchina, indipendentemente dal budget. Garantisce il livello ottimale di assistenza postvendita, con tecnici addestrati in fabbrica ed altamente qualificati che utilizzano ricambi e lubrificanti JCB per preservare le massime prestazioni della macchina. Questo assicura la perfetta copertura della macchina per ridurne al minimo i fermi ed ottimizzarne la redditività per tutta la sua durata utile.

*“Per la massima tranquillità
e per stabilire in anticipo i costi,
scegliete JCB Assetcare.”*

JCB Assetcare vi offre le seguenti opzioni, che possono essere opportunamente personalizzate per soddisfare le vostre specifiche esigenze, compresa l'eccellenza di serie:

Per la massima tranquillità e per definire esattamente il budget in anticipo, il vostro concessionario JCB può offrirvi **un pacchetto per tutti gli interventi di riparazione e manutenzione**, con un importo fisso mensile a copertura di tutta la manutenzione programmata e delle necessarie riparazioni, per tutte le macchine, **per consentire un pagamento orario alternativo**.

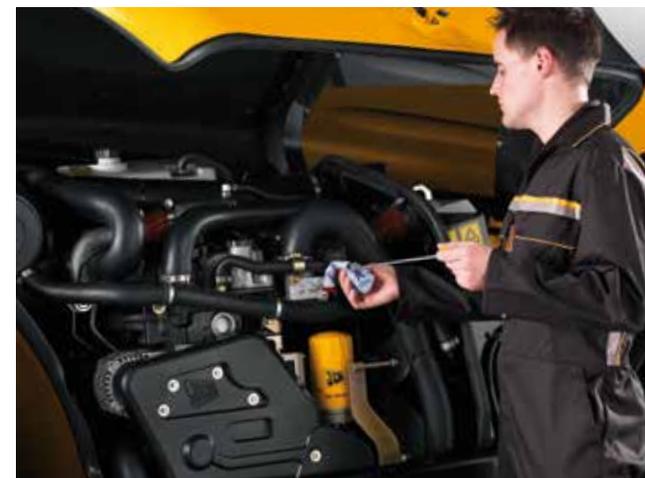
Un **Contratto JCB Service** consente di pianificare e gestire il budget di manutenzione delle macchine per un certo numero di ore o anni di funzionamento della macchina, come da voi stabilito. Il prezzo viene fissato per l'intera durata del contratto e comprende tutti i ricambi, lubrificanti, manodopera e le spese di trasferta per ottimizzare le prestazioni della vostra macchina.

I **pacchetti di assistenza JCB** comprendono tutti i lubrificanti, filtri, grassi ed altri ricambi originali JCB e viene eseguita quando la richiedete. La tariffa tutto compreso comprende anche i costi di manodopera, i 100 punti di controllo e le spese di trasferta. Gli intervalli di manutenzione si basano sulle ore di funzionamento (di solito ogni 500 ore) e non sono necessari accordi preventivi, basta comunicare al vostro concessionario quando la macchina raggiunge l'intervallo di manutenzione consigliato per garantire la massima redditività del vostro investimento.

Il **Programma JCB di protezione macchina** vi protegge da eventuali guasti imprevisti per 2, 3, 4 o 5 anni o fino ad un massimo di 10000 ore, a seconda del tipo di macchina. Il Programma di protezione macchina può essere sottoscritto in qualsiasi momento entro i primi tre mesi successivi all'acquisto della macchina, e il pacchetto può essere trasferito nel caso in cui la macchina venga rivenduta. Le possibili coperture sono di 500, 1000, 1500 o 2000 ore all'anno (a seconda del modello).

Programma di protezione JCB per gruppo motore-trasmissione-assali: sottoscrivendo un Contratto di assistenza per una terna o un movimentatore telescopico con cambio meccanico si ha diritto GRATUITAMENTE alla protezione del gruppo motore-trasmissione-assali per ogni 1000 ore di funzionamento per le quali è stato sottoscritto il contratto (copre motore, trasmissione e assali).

Per tutti i termini e le condizioni dei suddetti programmi rivolgersi al proprio concessionario locale.



Alcuni cenni su JCB

Una pionieristica azienda di famiglia di livello mondiale, impegnata nel sostegno dei nostri clienti e nella salvaguardia dell'ambiente.



Un'azienda di famiglia su scala mondiale. JCB non è una società comune. Nata dai sogni del suo fondatore, Joseph Cyril Bamford, siamo cresciuti fino a diventare la più grande azienda privata al mondo di macchinari da costruzione. Sin dal 1945, la stessa attenzione ad ogni minimo particolare, passione per il progresso e spirito di famiglia ci hanno consentito di crescere costantemente.

Oggi giorno, JCB è attiva in sei continenti, con centri di produzione in 20 stabilimenti in Regno Unito, Brasile, Germania, Cina, Nord America e India. Con 2000 depositi che si occupano della vendita ed assistenza dei nostri prodotti in più di 150 paesi, siamo il leader del mercato mondiale delle terne e dei movimentatori telescopici.

Una storia di innovazione di livello mondiale. Un elemento trainante della nostra azienda è sempre stata l'innovazione, affidandoci soltanto alle tecnologie più avanzate, meticolosa progettazione, ingegneria di precisione e severi collaudi. La dimostrazione di questo impegno verso l'innovazione è evidenziata dal nostro rivoluzionario motore JCB DIESELMAX. Dopo aver conquistato gli onori della cronaca frantumando il record mondiale di velocità su terra per veicoli diesel e raggiungendo la strabiliante velocità di 563,418 km/h, offre oggi ai nostri clienti le prestazioni del futuro.

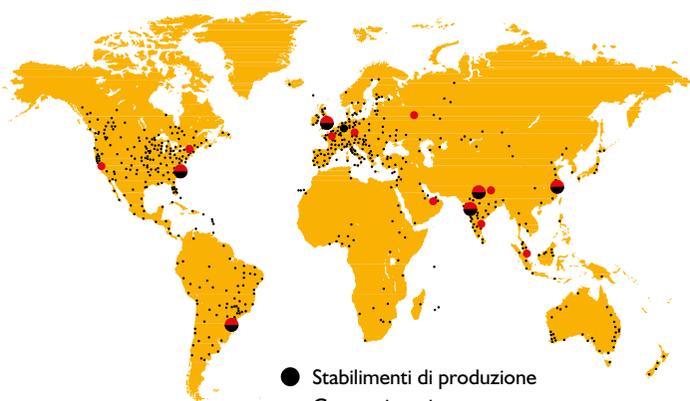


Lavorare in modo più efficiente, più sostenibile. Sin dal 2007 abbiamo ridotto del 20% le nostre emissioni di monossido di carbonio. Stiamo continuando a lavorare per ridurre ulteriormente le emissioni di carbonio dei nostri stabilimenti e, in collaborazione con i nostri fornitori, anche quelle di tutta la nostra catena di distribuzione. Siamo anche impegnati a progettare prodotti che siano sostenibili durante la fabbricazione, nel corso dell'intera durata utile della macchina e fino al riciclaggio alla rottamazione del veicolo. Le nostre nuove macchine ECO, ad esempio, offrono risparmi di carburante e riduzioni delle emissioni di carbonio notevoli, con una media del 16% sulle minipale gommate e cingolate e del 22% sul midi escavatore 8085.



Il migliore servizio di assistenza del settore

Sia che si tratti di offrire assistenza tecnica, parti di ricambio o pacchetti finanziari, la nostra ambizione è quella di riuscire a dare la massima soddisfazione. Tutto ciò fa parte della nostra promessa, quella di portare il Cliente al primo posto



- Stabilimenti di produzione
- Concessionari
- Centri di distribuzione ricambi

Ovunque voi siate noi ci siamo. Obiettivo principale di JCB è fornire un'assistenza di livello mondiale e garantire la massima soddisfazione dei clienti negli oltre 2000 concessionari distribuiti in 150 paesi dei sei continenti. Con il fine ultimo di portare l'esperienza globale a livello locale. JCB si vanta di essere l'unico costruttore che si impegna a comprendere le sottili differenze tra le diverse aree del mondo. Si tratta di un livello di attenzione costante a qualsiasi livello dell'azienda e di una garanzia per i clienti che, ovunque si trovino nel mondo, JCB è in grado di soddisfare le loro esigenze.

Ricambi originali su cui poter contare. Il fulcro della rete di assistenza è il nostro impressionante World Parts Centre, un centro all'avanguardia, operativo 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, per consegnare oltre un milione di ricambi e attrezzature alla settimana ai nostri concessionari e centri di distribuzione internazionali. Poiché siamo consapevoli della necessità di ridurre i fermi macchina, ci avvaliamo di sistemi logistici e di gestione magazzino d'avanguardia e perseguiamo una strategia di "assistenza ovunque entro 24 ore".

Pronta assistenza per macchine sempre efficienti. Importanti esattamente quanto i ricambi originali JCB sono le persone chiamate a montarli e ad effettuare la manutenzione. I nostri tecnici addestrati JCB presenti negli oltre 2000 concessionari assicurano un'assistenza clienti eccellente e competente, sia che si tratti di normali interventi di manutenzione periodica che di richieste più urgenti. In caso di situazioni di emergenza dovute a macchine in avaria, dobbiamo agire con tempestività. Ecco perché tutti i nostri concessionari dispongono di proprie flotte di veicoli di assistenza, che consentono la rapida consegna e il montaggio a regola d'arte dei ricambi e il rispetto della nostra promessa di mantenere l'operatività dei clienti.

Ottimizzazione della redditività potenziale. Noi cresciamo insieme ai nostri clienti. Ecco perché, in JCB, ci impegniamo ad offrire consulenza ed assistenza finanziaria competente per aiutare i nostri clienti a sfruttare al meglio la loro redditività potenziale.

Sono disponibili pacchetti finanziari* sia per macchine nuove che usate, il tutto nell'ambito del nostro impegno volto ad aiutare i clienti a conservare il proprio capitale distribuendo al tempo stesso il costo nel modo più efficace e conveniente dal punto di vista fiscale.

Oltre alla consulenza finanziaria, siamo anche lieti di offrirvi il servizio JCB Insurance.* Siamo specializzati nelle assicurazioni edili ed industriali, oltre ad offrire le soluzioni Insurance Premium Finance.

** Verificare la disponibilità dei servizi nei singoli paesi.*





Terna 2CX

Il vostro concessionario JCB di zona