



TERNA | 3CX/4CX ECO

Potenza massima: 55 kW – 81 kW | Massima profondità di scavo: 4 m – 6,14 m | Massima capacità della pala: 1,0 m³ – 1,3 m³



COSTI DI GESTIONE ED EFFICIENZA.

LE NUOVE TERNE 3CX E 4CX NON SOLO GARANTISCONO LA POTENZA NECESSARIA PER PORTARE A TERMINE OGNI LAVORO, MA OFFRONO ANCHE INNUMEREVOLI FUNZIONI CHE GARANTISCONO EFFICIENZA DELLE PRESTAZIONI E RIDUZIONE DEI COSTI DI GESTIONE.



Una catena cinematica efficiente.

1 Il motore JCB Ecomax non richiede alcun sistema di post-trattamento dei gas di scarico, oli ad elevata resistenza termica o AdBlue, consentendo, pertanto, un risparmio notevole sui costi di manutenzione.

2 Con potenza e coppie elevate anche a bassi regimi, nell'ordine dei 1200 giri/min, Ecomax garantisce una maggiore efficienza e minori consumi di carburante sia per la trasmissione che per i servizi idraulici.

Il convertitore di coppia autobloccante TorqueLock è un'esclusiva JCB disponibile sui modelli 3CX e 4CX con cambio Powershift. Combinato con il nostro cambio Autoshift a 6 velocità, consente di risparmiare fino al 25% sul carburante e il 10% sui tempi di trasferimento su strada.

3 Per una massima efficienza, il nostro nuovo motore è stato progettato per fornire una coppia elevata a basso regime, offrire eccellenti prestazioni di carico e scavo pur mantenendo bassi i consumi di carburante.



1



2



3

Vantaggi residui.

4 Il nostro motore Ecomax può essere adattato per utilizzare carburanti di qualità inferiore, facilitando così la rivendita dei modelli 3CX e 4CX in più paesi, con conseguente aumento del suo valore sul mercato dell'usato.

Una terna JCB 3CX o 4CX rappresenta una grande risorsa sotto diversi aspetti; non ultimo, dal punto di vista finanziario, la grande domanda su scala mondiale sommata alla straordinaria produttività e all'eccellente qualità costruttiva restituisce come risultato un elevato valore residuo.

Maggiore efficienza.

In quanto prodotti del programma Efficient Design, le nostre terne T4i utilizzano fino al 9% in meno di carburante rispetto ai modelli Tier 3.

Per ridurre la rumorosità e risparmiare carburante, abbiamo montato di serie sui modelli 3CX e 4CX una ventola con giunto viscoso (visco fan) che interviene gradualmente e solo quando necessario, evitando così di assorbire inutilmente potenza dal motore.

5 I servofreni a ritorno rapido riducono la resistenza durante i trasferimenti su strada e la movimentazione di materiali, riducendo i consumi fino al 2%.

6 Dal momento che i modelli 3CX e 4CX sono dotati di un sistema di sicurezza approvato Thatcham (a seconda del paese), è possibile beneficiare di premi assicurativi più bassi.

Una nuova pompa a portata variabile ad alto flusso riduce i tempi di ciclo e consente di risparmiare carburante. Sulle macchine manuali, garantisce anche un minore sforzo sulle leve per controllo più semplice.



QUALITÀ, AFFIDABILITÀ E DURATA.

LE ULTIME TERNE JCB 3CX E 4CX ECO SONO PROGETTATE PER LAVORARE IN AMBIENTI ANCOR PIÙ DIFFICILI. VENGONO COSTRUITE UTILIZZANDO SOLO I MIGLIORI PROCESSI E MATERIALI, CHE VENGONO TESTATI, SPERIMENTATI E COLLAUDATI ALLO SCOPO DI ECCELLERE. SONO, INOLTRE, PROGETTATE PER ESSERE PROTETTE DAI PERICOLI PRESENTI NEI SITI DI LAVORO.



Protezione dai danni.

1 Per evitare che i tubi flessibili del supporto braccio delle terne 3CX o 4CX rimangano impigliati o subiscano danni, li abbiamo racchiusi all'interno di una guida robusta e flessibile.

2 Il cilindro comando sterzo su queste terne è protetto dai danni causati da urti durante le operazioni di carico, in quanto è montato dietro l'assale anteriore.

3 Per proteggere i tubi flessibili di braccio e avambraccio dai pericoli dello scavo di trincee, li abbiamo racchiusi all'interno delle strutture posteriori della macchina.

4 I cilindri sulle nostre macchine 3CX e 4CX sono estremamente affidabili, in quanto sono protetti dai detriti durante le operazioni di carico dalle protezioni opzionali per i cilindri della benna 6 in 1.

5 Per una protezione dai danni causati da urti in cantiere, i modelli 3CX e 4CX montano griglie protettive sulle luci posteriori.



Costruita per durare.

6 Per conferire una maggiore rigidità e per una protezione dei tubi flessibili da danni i bracci pala sono realizzati con piastre pressate, mentre le saldature a coda di gatto riducono le concentrazioni di sollecitazioni.

7 Il serbatoio carburante di plastica dei modelli 3CX e 4CX è completamente inossidabile per un'eccellente protezione del sistema di iniezione del carburante.

8 Il pavimento della cabina di queste terne è un monopezzo in materiale composito ed è anch'esso a prova di ruggine, inoltre presenta delle canaline sagomate per lo scolo dell'acqua.

9 Il telaio monopezzo realizzato con processi di saldatura robotizzati, esalta la robustezza e riduce il peso.

Testato al limite.

10 Tutti i materiali con cui vengono costruite le nostre terne sono testati al limite. Esponendo quei materiali a temperature estreme, sostanze chimiche, sale, olio e luce, sappiamo con certezza che sopravviveranno alle condizioni più difficili.

11 Per verificare la durata dei nostri nuovi motori Ecomax, li abbiamo collaudati per 110000 ore su 70 macchine diverse impegnate nelle applicazioni e negli ambienti più difficili.

Gli assali e le trasmissioni delle terne JCB 3CX e 4CX sono costruiti per garantire 12000 ore di servizio, con i robusti assali progettati per sostenere le sollecitazioni più gravose. L'assale posteriore supporta da solo un carico statico di 25000 kg e un carico dinamico di 12500 kg.



6



7



8



10



9



11

PRODUTTIVITÀ E PRESTAZIONI.

LE TERNE JCB SONO SEMPRE STATE ALL'AVANGUARDIA IN TERMINI DI POTENZA E PRESTAZIONI E I NOSTRI ULTIMI MODELLI 3CX E 4CX NON COSTITUISCONO CERTO UN'ECCEZIONE. QUESTE MACCHINE MASSIMIZZERANNO LA VOSTRA PRODUTTIVITÀ A 360°: DALLE OPERAZIONI DI SCAVO A QUELLE DI SOLLEVAMENTO E MANOVRABILITÀ.

Una catena cinematica produttiva

1 Possibilità di scegliere tra due motori in base alle proprie esigenze: grazie alle opzioni da 68 kW e 81 kW, è possibile bilanciare la massima efficienza con prestazioni straordinarie.

2 Per garantire alla vostra 3CX o 4CX una trazione e prestazioni ancora maggiori, come pure una riduzione del consumo dei pneumatici, potete optare per i nostri differenziali a slittamento limitato automatico.

Impianto idraulico innovativo.

La forza di trazione e spinta è più elevata che mai, grazie alla nuova gestione della potenza della pompa a portata variabile combinata con il nostro nuovo motore Ecomax.

3 I cilindri di sollevamento heavy duty opzionali della 3CX e 4CX offrono 3,87 tonnellate di forza per prestazioni di sollevamento ancora più elevate.



Per maggiori prestazioni di carico e cambi di marcia più regolari, offriamo un cambio a 6 velocità con 1a e 2a marcia ridotte.

Sono garantiti cicli veloci e reattivi, grazie a un aumento del picco di portata max, fino a 165 giri/min.

Con un serbatoio carburante di 160 litri, le macchine 3CX e 4CX ECO sono progettate per eseguire una quantità notevole di lavoro tra un rifornimento e l'altro.



1



2



3

Maggiore capacità di scavo.

La pala autolivellante con bracci a 4 cilindri del modello 3CX o 4CX ECO regola automaticamente la posizione della pala su entrambi i cicli di sollevamento e abbassamento, senza che venga richiesta una correzione manuale. I bracci pala garantiscono anche una visibilità della pala anteriore senza ostacoli, soprattutto durante le operazioni di carico alla massima altezza.

La funzione di ritorno automatico in posizione di scavo indica che gli operatori possono riposizionare rapidamente la pala per lo scavo.

4 Per garantire uno sbraccio e una profondità di scavo extra di 1,2 m (e ridurre la minimo il riposizionamento), i modelli 3CX e 4CX sono dotati del nostro avambraccio telescopico con struttura scatolata.

Entrambi i modelli 3CX e 4CX ECO vantano un'altezza minima da terra pari a 370 mm, oltre ad angoli di uscita di 20°. Ciò significa che gli operatori possono lavorare facilmente su discese ripide e terreni irregolari, garantendo la massima produttività.

JCB 4CX: semplicemente la terna migliore.

5 Trattandosi del nostro modello di terna più grande e produttivo, che vanta prestazioni, potenza e versatilità impareggiabili, la JCB 4CX ECO rappresenta la macchina ideale per qualsiasi applicazione, dalla costruzione su strada alla costruzione in cantiere, al riciclaggio dei rifiuti e alla paesaggistica.

6 L'ampia capacità della pala opzionale da 1,3 m³ della 4CX ECO, garantisce, insieme alla sterzata a 3 modalità, un'eccezionale produttività in cantiere.



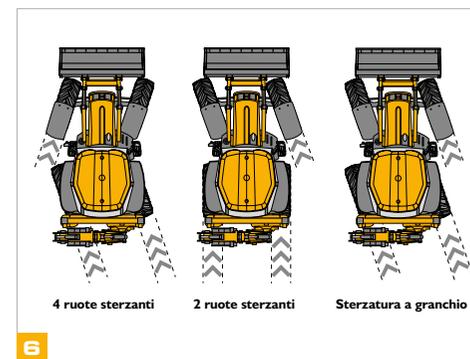
4



5



6



6

COMFORT E FACILITÀ DI UTILIZZO.

AL FINE DI AIUTARVI A TRARRE I MASSIMI VANTAGGI DALLE PRESTAZIONI SUPERIORI DELLA 3CX E DELLA 4CX, ABBIAMO PROGETTATO QUESTE MACCHINE AFFINCHÉ RISULTINO CONFORTEVOLI PER L'INTERA GIORNATA, ERGONOMICHE ED ESTREMAMENTE INTUITIVE PER L'OPERATORE CHE LE UTILIZZA.

Un posto bel posto dove lavorare.

Tutte le nostre terne ECO presentano bassi livelli di rumorosità, grazie ai nostri nuovi motori Ecomax che garantiscono un funzionamento silenzioso.

1 Per aiutare gli operatori a lavorare in modo rapido e sicuro, il nostro parabrezza termico e i nostri specchietti riscaldati opzionali eliminano ogni traccia di brina e ghiaccio, evitando di doversi arrampicare sulla macchina nelle mattine fredde. È possibile impostare un dispositivo opzionale di preriscaldamento cabina in modo da riscaldare automaticamente la cabina senza avviare il motore.

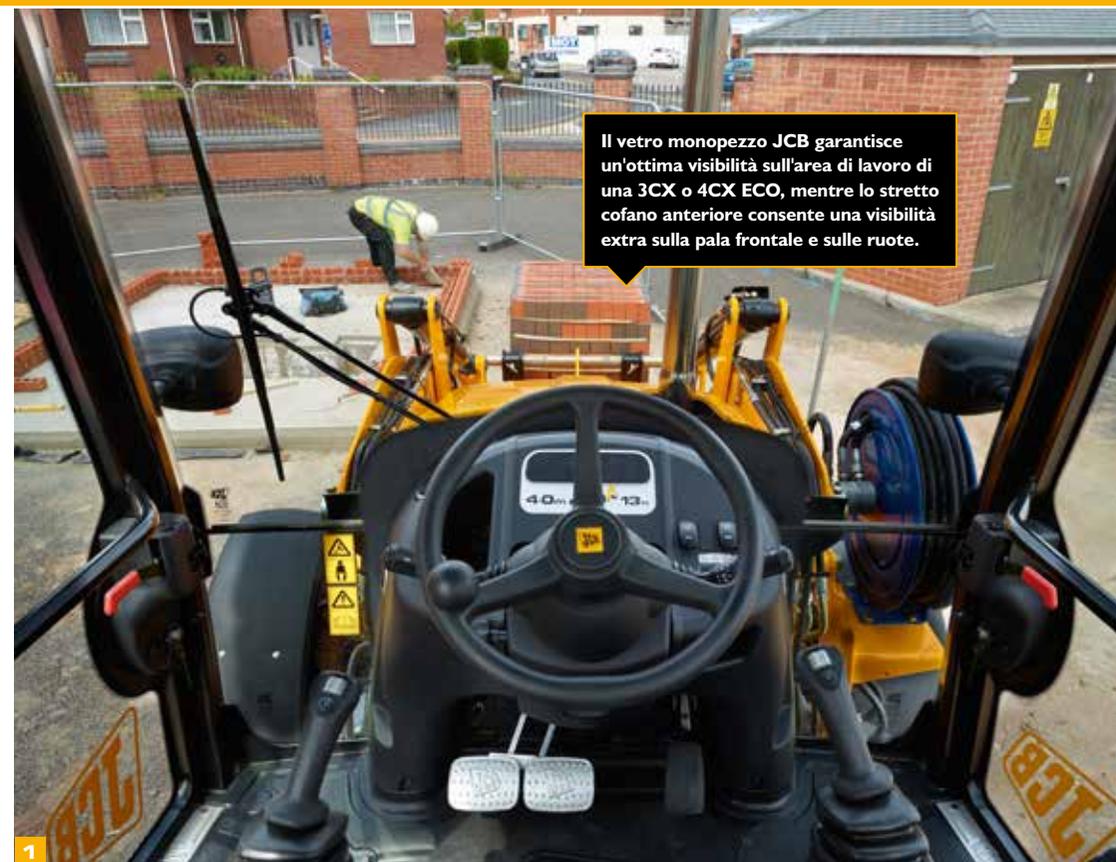


2 Le cabine della 3CX e della 4CX sono notevolmente spaziose e quindi ci sono molti vani a disposizione; gli utensili da lavoro sono facili da trasportare, l'ambiente cabina è ben organizzato e, sui modelli con A/C, è disponibile un box frigo in cabina per cibi e bevande.



3 Per un ulteriore comfort e una riduzione delle perdite di materiale, il sistema antibeccheggio SRS riduce al minimo i sobbalzi durante i trasferimenti.

4 In esclusiva per le sole terne JCB, abbiamo inserito in cabina un distributore di bevande calde opzionale che vi consente di prepararvi una deliziosa tazza di tè o caffè caldo nel corso della giornata, rendendo la vostra meritata pausa ancora più rilassante.



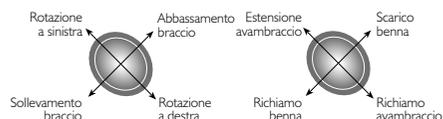
Il vetro monopezzo JCB garantisce un'ottima visibilità sull'area di lavoro di una 3CX o 4CX ECO, mentre lo stretto cofano anteriore consente una visibilità extra sulla pala frontale e sulle ruote.





5

JCB X (diagonale)



ISO +



SAE +



9

Massima manovrabilità

5 Il nuovo traslatore opzionale JCB Powerslide utilizza un cilindro idraulico più grande, che produce più potenza per un riposizionamento rapido e senza sforzi dell'escavatore.

I modelli 3CX e 4CX sono dotati di un differenziale a slittamento limitato (LSD) per arrestare lo slittamento delle ruote in condizioni di scarsa aderenza, riducendo, di conseguenza, l'usura dei pneumatici.

6 Una potenza di arresto efficiente e sicura richiede una forza di azionamento del pedale minima, grazie ai servofreni della 3CX e della 4CX ECO.

Sempre sotto controllo.

7 Per un'esperienza estremamente efficiente della terna, il nuovo pannello di controllo multifunzionale della strumentazione è in grado di fornire il consumo di carburante medio e istantaneo.

8 Servocomandi come quelli degli escavatori JCB (di serie sulle versioni Easy e Advance Easy Control) sono montati direttamente sul sedile ergonomico garantiscono una manovrabilità maggiore, un controllo in punta di dita e un comfort eccezionale.

9 Affinché gli operatori si sentano a casa sulla 3CX/4CX ECO, forniamo di serie un sistema di comandi manuale, con la possibilità di scegliere tra tre diverse configurazioni dei controlli (JCB X, SAE+ e ISO+).

Grazie alle operazioni con la pala controllate tramite joystick sull'Comandi: Advanced EasyControl, risulta confortevole, logico e semplice controllare l'estremità della pala di una 3CX o 4CX.



6



8

SICUREZZA E ACCESSIBILITÀ.

SONO LE TERNE NUMERO UNO AL MONDO, QUINDI LE 3CX E 4CX SONO DOTATE DI UNA POTENZA E UNA PRODUTTIVITÀ ECCELLENTI. PER BILANCIARE TUTTE QUELLE PRESTAZIONI E OPPORTUNITÀ, SONO DISPONIBILI ANCHE UNA SICUREZZA, UNA STABILITÀ E UN'ACCESSIBILITÀ SORPRENDENTI.



Sicurezza

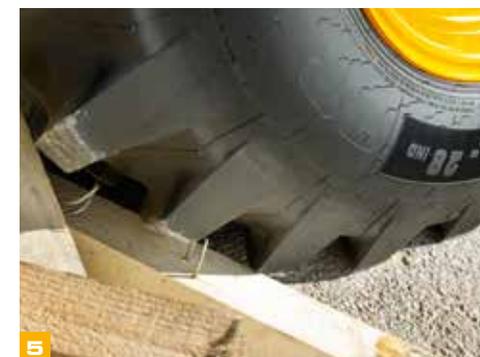
1 Un sistema di segnalazione degli stabilizzatori consente agli operatori della 3CX e della 4CX di sapere se gli stabilizzatori non sono completamente ritratti quando la macchina è in movimento.

2 Le terne 3CX e 4CX ECO sono macchine sicure su cui salire e scendere, grazie anche alla presenza di gradini antiscivolo di dimensioni notevoli dal design con ampi spazi aperti che impediscono l'accumulo di materiale.

3 Per aumentare la sicurezza dell'operatore durante l'utilizzo di attrezzature come il martello abbiamo dotato le nostre terne di un vetro posteriore ad alta resistenza. Questo rende possibile anche una facile sostituzione del vetro.

4 A bordo, è disponibile anche un'ampia cassetta portattrezzi con serratura per uno stoccaggio sicuro degli attrezzi.

5 Le forature sono una consuetudine in cantiere ed è per questo motivo che i modelli 3CX e 4CX possono essere dotati di pneumatici opzionali con liquido antiforatura.



Accessibilità.

6 Su una terna 3CX o 4CX gli operatori non hanno più bisogno di eseguire ispezioni giornaliere che richiedono l'apertura del cofano, in quanto tutte le ispezioni vengono eseguite automaticamente dal sistema CANBUS di gestione motore.

Per un ulteriore risparmio di tempo e fatica, queste terne sono state progettate in modo che tutte le manutenzioni siano raggruppate su un solo lato del mezzo.

Un monitor in cabina mostra agli operatori tutte le informazioni sulla macchina di cui hanno bisogno, quali messaggi di assistenza e avvisi preventivi, per una migliore affidabilità e una riduzione dei tempi di fermo.

7 Il nostro cofano monopezzo è facile da sollevare e non c'è bisogno di rimuovere ulteriori pannelli laterali.

8 I rifornimenti di una 3CX o 4CX possono essere effettuati dal livello del terreno.

Disponiamo di un design brevettato dei pattini ad usura degli stabilizzatori posteriori, dalla regolazione semplice e veloce.

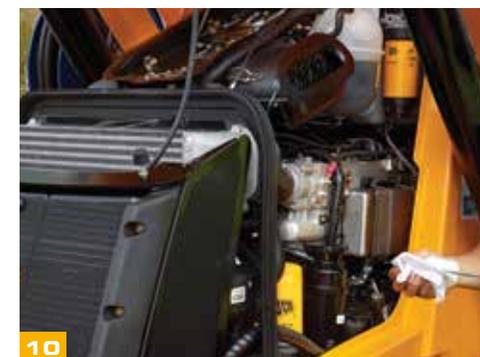
9 Il sistema telematico di JCB LiveLink è in grado di fornire una serie di informazioni per l'ottimizzazione della gestione delle flotte e della manutenzione delle macchine.

ECO Vantaggi

10 Il nuovo motore JCB Ecomax, come quello montato sulle 3CX e 4CX ECO, garantisce vantaggi ECONomici ed ECOlogici. Utilizza filtri carburante e motore potenziati e migliorati per prevenire l'usura del motore e prolungare la durata utile.

La maggior parte dei motori Tier 4i utilizza un filtro antiparticolato (DPF) o la tecnologia SCR che richiede un'ulteriore manutenzione per il controllo del livello del fluido AdBlue – JCB Ecomax no.

Ecomax non utilizza alcun sistema di post-trattamento dei gas di scarico e quindi non necessita di costosi lubrificanti ad elevata resistenza termica.



LA GAMMA DI OPZIONI.

UNA TERNA È, PER SUA NATURA, UNA MACCHINA ALTAMENTE VERSATILE, MA I NOSTRI OPTIONAL LA RENDONO ANCORA PIÙ VERSATILE, CONSENTENDOCI DI ADATTARE LA VOSTRA 3CX O 4CX A UNA VASTA GAMMA DI APPLICAZIONI DIFFERENTI.

Pala 6 in 1.

1 Dotando la propria 3CX o 4CX di una di queste pale, è possibile scavare, ammuchiare, caricare, afferrare, spianare e riportare materiale senza dover cambiare attrezzatura.

Barre di protezione paraurti anteriore.

2 Il modello 3CX può essere equipaggiato con barre di protezione anteriori, per proteggere cofano e griglia anteriore da danni durante le operazioni di carico di autocarri e rimorchi.

Kit di sollevamento per retroescavatore.

3 Questo kit di sollevamento rende possibile utilizzare il braccio di scavo della 3CX o 4CX ECO per operazioni di movimentazione di oggetti. Include anche il gancio, le valvole di blocco e un allarme acustico.

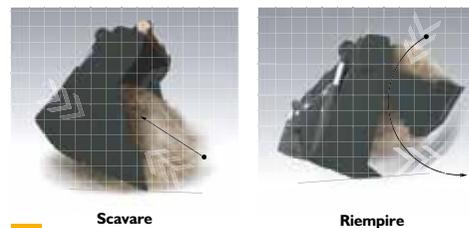
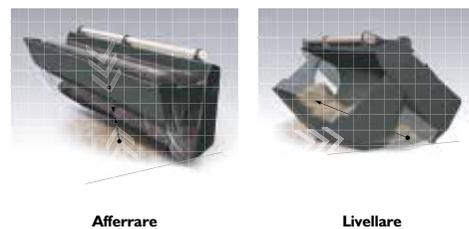
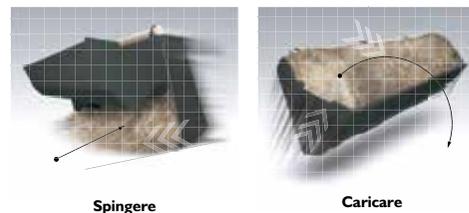
Ruota con avvolgitore tubi.

4 La capacità esclusiva di una terna JCB di fornire un circuito idraulico indipendente per attrezzature manuali non è una novità. Tuttavia, il nuovo avvolgitore da 9 m aumenta il raggio di lavoro, mentre il design

dell'avvolgitore riduce i possibili danni in cantiere e protegge il tubo flessibile quando non viene utilizzato. Attrezzature manuali e retroescavatore possono essere azionati contemporaneamente per una maggiore produttività; ciò elimina anche la necessità di avere centraline idrauliche separate. L'avvolgitore è conforme agli standard di funzionamento EHTMA degli utensili di classe C e presenta basse contropressioni, pressione max di lavoro pari a 138 bar e 20 giri/min di portata.

Benna mordente.

5 Questa funzione attrezzatura aumenta la versatilità della vostra 3CX o 4CX, in quanto il suo profilo è ideale per la movimentazione di oggetti tondi e materiali ingombranti (ad esempio, tronchi, tubi o rottami metallici).



Powerslide.

6 Il traslatore JCB Powerslide sposta idraulicamente la terna con minore sforzo e riduce le possibilità di danni in cantiere, alle superfici asfaltate o pavimentate, offrendo la soluzione ideale per le pubbliche utenze.

Circuito combinato martello e bidirezionale

7 Aumentando la compatibilità e la versatilità della terna, questa nuovissima opzione consente di disporre di alimentazione idraulica a singolo e doppio effetto e della bassa portata, con una contropressione ridotta in modo da mantenere un flusso ottimale verso l'attrezzatura. Il circuito funziona indipendentemente dall'avambraccio telescopico ed è in grado di azionare una vasta gamma di attrezzature ad effetto singolo e doppio. Sono disponibili le opzioni solo impianto martello o martello e bidirezionale.

Braccio snodato.

8 Il modello 4CX ECO dispone di un braccio snodato opzionale (4CN) con un angolo di articolazione di 30° tra braccio e avambraccio che consente di coprire un'area di lavoro di 240° . Questo consente di scavare

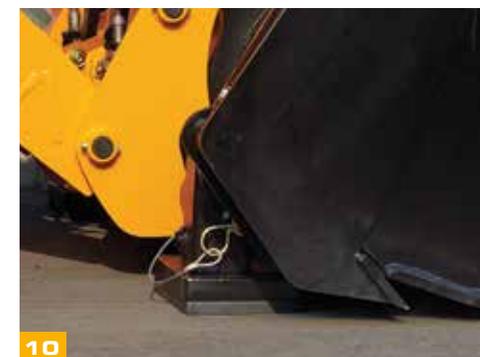
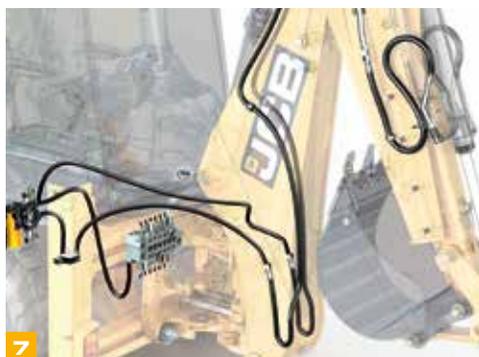
in aree inaccessibili alle tradizionali terne, come ad esempio in prossimità di ostacoli quali, alberi, pali del telegrafo o pali della luce, in parallelo lungo una strada tenendo la macchina sulla strada o anche verso il lato anteriore della macchina.

Attacco rapido idraulico.

9 Il nuovo Quickhitch idraulico consente di cambiare le attrezzature in modo rapido, sicuro e conforme alle legislazioni attuali e future.

Suole in gomma integrate nella pala.

10 La nuova opzione evita i danni in cantiere e, pertanto, costose riparazioni.



LIVELINK, LAVORARE IN MODO PIÙ INTELLIGENTE.

LIVELINK È UN SISTEMA SOFTWARE INNOVATIVO CHE CONSENTE DI GESTIRE LE MACCHINE JCB IN REMOTO (ONLINE, TRAMITE E-MAIL O TRAMITE TELEFONO CELLULARE). ACCESSO TOTALE, DALLE SEGNALAZIONI DELLA MACCHINA AI REPORT SUI CONSUMI DI CARBURANTE CON CRONOLOGIA DEGLI AVVENIMENTI, CON TUTTI I DATI MEMORIZZATI IN UN CENTRO DATI SICURO.

Produttività e vantaggi in termini di costo

Formendo informazioni quali il monitoraggio dei tempi di funzionamento a regime minimo e il consumo di carburante, il sistema Livelink contribuisce a ridurre i consumi, con conseguente risparmio di denaro e aumento della produttività. Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza e portare persino a una riduzione dei premi assicurativi.



Vantaggi per la manutenzione

Gestione semplificata della manutenzione delle macchine: il preciso monitoraggio delle ore di funzionamento e gli avvisi delle scadenze di manutenzione migliorano la programmazione degli interventi di assistenza, mentre i dati in tempo reale relativi all'ubicazione della macchina aiutano a gestire la flotta. Sono disponibili anche gli elenchi delle eventuali segnalazioni critiche della macchina e lo storico degli interventi di manutenzione.



Vantaggi in termini di sicurezza

Le segnalazioni "Geofence" in tempo reale del sistema Livelink avvisano quando la macchina esce dalle zone di lavoro prestabilite, mentre le segnalazioni "Curfews", sempre in tempo reale, avvisano in caso di utilizzo non autorizzato, direttamente sul cellulare. Un ulteriore vantaggio del Livelink riguarda le informazioni in tempo reale sull'ubicazione della macchina, sempre disponibili grazie alla batteria interna e ad una antenna dedicata.



VALORE AGGIUNTO.

L'ASSISTENZA OFFERTA DA JCB AI SUOI CLIENTI IN TUTTO IL MONDO È DI PRIM'ORDINE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO E OVUNQUE VI TROVIATE POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ PER AIUTARVI A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.

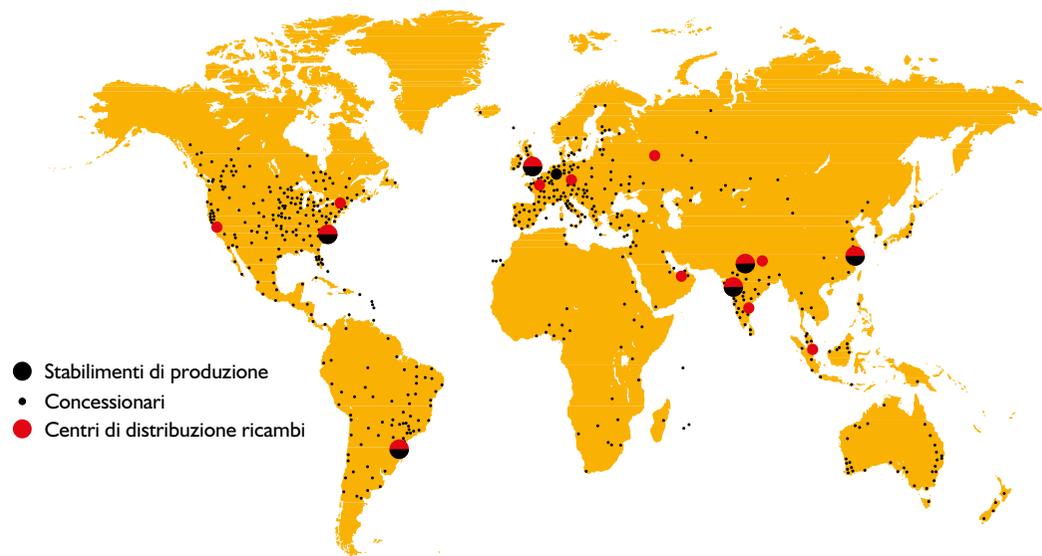


1 Il nostro servizio di assistenza tecnica assicura l'immediato accesso alle risorse delle fabbriche, giorno e notte, mentre i nostri team finanziario e assicurativo sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

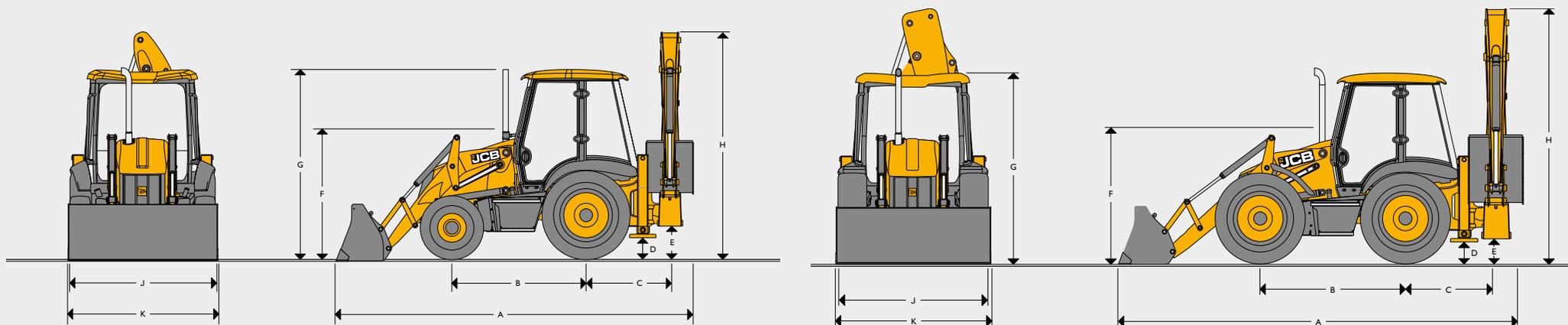
2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza; con 15 sedi principali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

3 JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti all'assistenza in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolanti e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.

Nota: JCB LIVELINK e JCB ASSETCARE non sono disponibili in tutti i paesi o su tutti i modelli, chiedete al vostro concessionario.

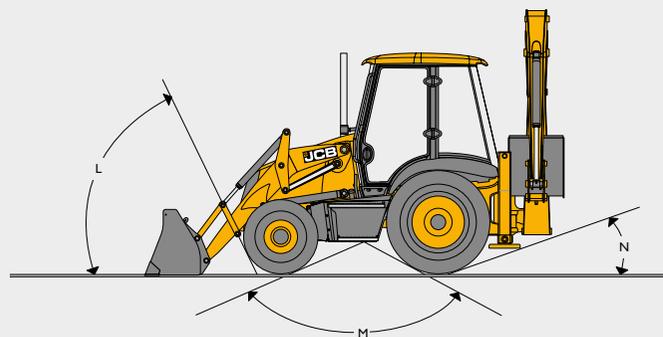


DIMENSIONI



Dimensioni in mm		3CX Eco		3CX Eco Sitemaster		3CX Eco Contractor		3CX Eco Super		3CX Eco Super Sitemaster		4CX		4CX Sitemaster		4CX Super		4CX Super Sitemaster		4CN	
A	Lunghezza massima di trasporto	5,62		5,62		5,62		5,91		5,91		5,91		5,91		5,91		5,91		7,53	
B	Passo	2,17		2,17		2,17		2,22		2,22		2,22		2,22		2,22		2,22		2,32	
C	Sbalzo dall'assale posteriore al centro di rotazione braccio	1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,20	
D	Altezza minima da terra (dallo stabilizzatore)	0,37		0,37		0,37		0,33		0,33		0,34		0,34		0,34		0,34		0,41	
E	Luce libera supporto braccio	0,52		0,52		0,52		0,48		0,48		0,50		0,50		0,50		0,50		0,50	
F	Altezza al centro del volante	1,94		1,94		1,94		1,86		1,86		1,88		1,88		1,88		1,88		1,88	
G	Altezza cabina	3,03		3,03		3,03		2,98		2,98		3,03		3,03		3,03		3,03		3,03	
H	Altezza totale	3,61		3,61		3,61		3,48		3,56		3,54		3,62		3,97		3,97		3,91	
J	Larghezza telaio posteriore (stabilizzatori)	2,35	2,24*	2,35	2,24*	2,35	2,24*	2,24	2,24	2,24	2,24	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
K	Larghezza pala	2,35	2,23*	2,35	2,23*	2,35	2,23*	2,23	2,23	2,23	2,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
K	Larghezza benna (opzionale)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	-	-

* Versione stretta



ANGOLI A TERRA

Modello		3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX Tutti i modelli	
L	Angolo di incidenza	gradi	66°	74°	74°	74°	74°
M	Angolo di interferenza 130°	gradi	120°	118°	118°	118°	118°
N	Angolo di uscita	gradi	20°	19°	19°	19°	19°

MOTORE (emissioni conformi a Stage IIIb)

Modello*	3CX Eco, Sitemaster	3CX Eco, Sitemaster, Super, Super Sitemaster	3CX Eco Contractor	4CX Tutti i modelli
Normativa di riferimento del motore	Stage IIIb	Stage IIIb	Stage IIIb	Stage IIIb
Costruttore	JCB	JCB	JCB	JCB
Aspirazione	Turbocompressa	Turbocompressa	Turbo e intercooler	Turbo e intercooler
Cilindrata litri	4,4	4,4	4,4	4,4
N. di cilindri	4	4	4	4
Alesaggio mm	103	103	103	103
Corsa mm	132	132	132	132
Regime motore giri/min	2200	2200	2200	2200
Potenza				
Nominale - ISO 14396 (SAE J1995 lorda) kW	55	68	81	81
Coppia massima				
Coppia max Nm	400	433	516	516
Coppia max giri/min	1200	1400	1500	1300

IMPIANTO ELETTRICO E STRUMENTAZIONE

Indicatori	Contagiri, temperatura liquido di raffreddamento, livello carburante, contaore, orologio
Sistema di segnalazione	Sistema audiovisivo: olio motore, presenza acqua nel carburante, temperatura e pressione olio trasmissione, freno di stazionamento, filtro aria, alternatore
Batteria	900 CCA/110 A/h
Pre-cablaggio	Altoparlanti (cabina), fano rotante lampeggiante (tutto)
Avvisatore acustico	Controllato sia dal lato anteriore che posteriore
Alternatore	Standard da 95 A
Luci di lavoro anteriori	4 regolabili
Luci di lavoro posteriori	4 regolabili

SISTEMA MOTORE

Tipo di carburante	Diesel
Filtro carburante	Cartuccia intercambiabile più prefiltro di separazione acqua/sedimenti
Filtro dell'aria	Doppio elemento a secco con prefiltro di aspirazione aria interno autopulente
Filtro olio e lubrificazione	Filtro a cartuccia ad avvntamento rapido, agente sull'intera portata
Impianto di raffreddamento	Specifico per climi caldi, pressurizzato a 1,0 bar con ventola di aspirazione. Serbatoio di recupero pressurizzato con bocchettone di riempimento integrato

TRASMISSIONE

Modello*	2WS - 55 kW		2WS - 68 kW		2WS - 81 kW		AWS - 68 kW		AWS	
	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Costruttore	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Tipo	Syncroshuttle	Syncroshuttle	Powershift	Autoshift	Powershift	Autoshift	Syncroshuttle	Powershift	Powershift	Autoshift
Selezione marce	Manuale	Manuale	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Manuale	Powershift	Powershift	Powershift
Torque Lock (convertitore di coppia autobloccante)	N/D	N/D	Opzionale	Opzionale	Di serie	Opzionale	N/D	Opzionale	Di serie	Opzionale
Marcia 1	5,8	5,8	5,4	5,1	5,4	5,1	5,1	4,9	5,0	4,9
Marcia 2	9,4	9,4	10,0	8,6	10,0	8,6	8,3	8,6	9,3	8,1
Marcia 3	20,2	20,2	22,5	11,6	22,5	11,6	17,7	19,8	21,5	11
Marcia 4	41,8	41,8	41,8	18,7	41,8	18,7	36,7	36,7	38,1	17,7
Marcia 5	-	-	-	31,1	-	31,1	-	-	-	29,6
Marcia 6	-	-	-	41,8	-	41,8	-	-	-	38,1

PESI OPERATIVI

Modello		3CX	3CX Sitemaster	3CX Contractor	3CX Super	3CX Super Sitemaster	4CX	4CX Sitemaster	4CX Super	4CX Super Sitemaster	4CN
Avambraccio fisso	kg	7702	-	-	7999	-	8178	-	8394	-	-
Avambraccio esteso	kg	8102	8102	8102	8399	8399	8578	8578	8794	8794	8846

Misurato con pala 6 in I, benna escavatore da 600 mm, con serbatoio carburante pieno e operatore

ASSALE ANTERIORE

Modello*	3CX 2WD	3CX 4WD, 3CX Sitemaster, 3CX Contractor	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Tutti i modelli
Tipo	Barra tagliata a fiamma	JCB, sterzante con trasferimento di coppia proporzionale	JCB, sterzante con trazione integrale e trasferimento di coppia proporzionale	Riduttori laterali epicicloidali JCB con coppia proporzionale
Slittamento limitato	-	-	-	Opzionale
Carichi assale	kg	kg	kg	kg
Carico statico	16500	16500	25000	25000
Carico dinamico	8300	8300	12500	12500
Angolo di oscillazione	16°	16°	16°	16°

ASSALE POSTERIORE

Modello	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Tutti i modelli
Tipo	Riduttori laterali epicicloidali JCB con coppia proporzionale	JCB, sterzante con trazione integrale e trasferimento di coppia proporzionale	Riduttori laterali epicicloidali JCB con coppia proporzionale
Slittamento limitato	Opzionale	Opzionale	Opzionale
Carichi assale	kg	kg	kg
Carico statico	25000	25000	25000
Carico dinamico	12500	12500	12500

STERZO

Modello	3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Tutti i modelli
Assali	Sterzanti	Sterzanti	Sterzanti
Giri volante – da fine corsa a fine corsa	2¾	2¾	2¾
	m	m	m
Diametro di sterzata alla ruota esterna - ruota libera	8,1	9,35	9,1
Diametro di sterzata alla pala - ruota libera	10,4	11,15	10,7
Diametro di sterzata alla ruota esterna - ruota frenata	6,9	8,0	8,0
Diametro di sterzata alla pala - ruota interna frenata	9,5	9,5	9,5

(In base a dimensioni pneumatici, condizioni di terreno, ecc.)

RIFORMIMENTI

Modello	3CX Tutti i modelli	4CX Tutti i modelli
Impianto di raffreddamento	18.5	18.5
Serbatoio carburante	160	160
Olio motore con filtro	15	15
Cambio con filtro	16	16
Assale posteriore	16	16
Assale anteriore	16	16
Impianto idraulico compreso serbatoio	117	117

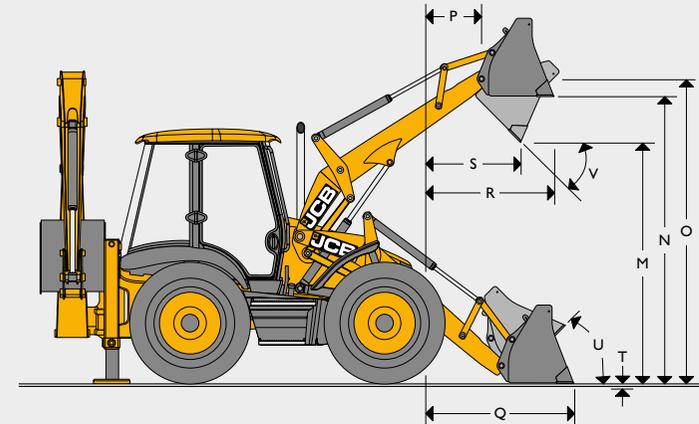
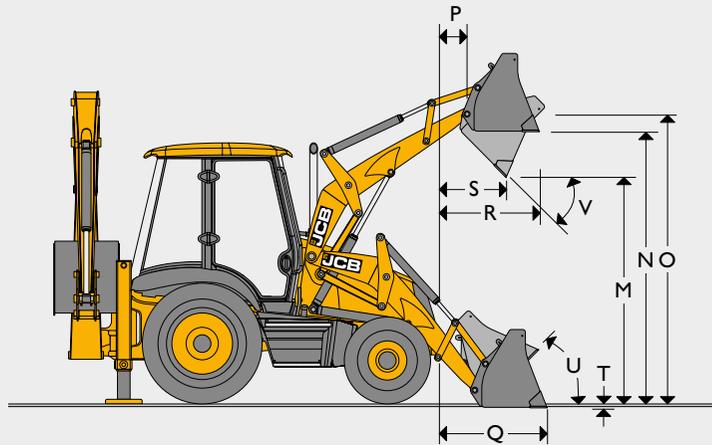
IMPIANTO IDRAULICO

Sistemi a centro aperto (pompa a pistoni) a 2200 giri/min	giri/min
Comandi: Manual e EasyControl	165
Sistemi a centro chiuso (pompa a pistoni) a 2200 giri/min	giri/min
Comandi: Advanced EasyControl	165
	bar
Pressione massima sistema	251

ACCESSORI OPZIONALI

Immobiliser con chiave o tastiera, pneumatici Sitemaster, Michelin o Goodyear con una selezione di battistrada da trazione/industriali con costruzione a tele incrociate/radiale, cambi Powershift/Autoshift, TorqueLock JCB, Powerslide JCB, benne escavatore profilo standard (da 300 a 900 mm) e a profilo profondo (da 300 a 940 mm), benne pulizia fossi, pale anteriori universali o 6 in 1, attacco Quickhitch anteriore manuale/idraulico, attacco Quickhitch posteriore manuale/idraulico, tubazione del braccio pala da 3/8" o da 5/8", circuito ausiliario martello/bidirezionale, circuito attrezzature manuali, avvolgitore tubo flessibile da 9 m, kit per operazioni di sollevamento con escavatore per paesi conformi e non conformi a EN474, valvole di blocco per bracci pala/escavatore, pompa di rifornimento elettrica, parabrezza riscaldato, specchietti riscaldati, allarme retromarcia, macchina del caffè, riscaldatore aria a griglia, riscaldatore Eberspacher per climi freddi, barre di protezione paraurti anteriore, estintore, protezioni serbatoio carburante, sedile con sospensioni pneumatiche, poggiatesta, olio biodegradabile, kit finiture nere/gialle, riparo antivandalò per plancia portastrumenti, contrappesi anteriori di dimensioni diverse, soles in gomma per stabilizzatori, soles in gomma per pala, protezioni luci posteriori, filtro con proprietà lubrificante, protezioni opzionali per cilindri della benna 6in1, comandi a doppia configurazione (commutazione ISO/SAE), piantone sterzo allungabile, aria condizionata, SRS.

DIMENSIONI PALA



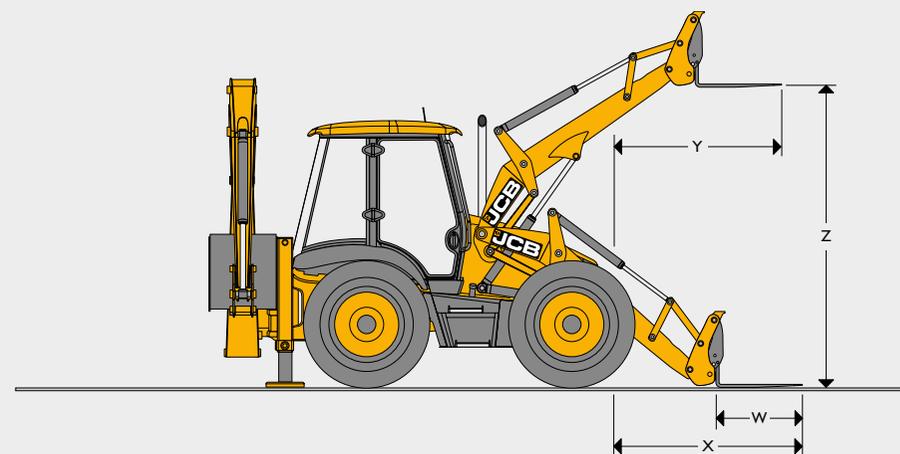
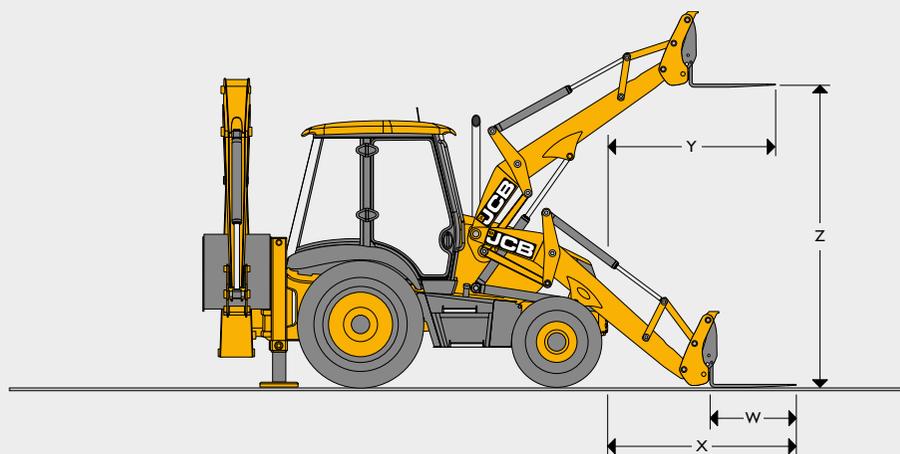
			3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX, 4CX Super		4CX Tutti i modelli	
			Pala universale	Pala 6 in I	Pala universale	Pala 6 in I	Pala universale	Pala 6 in I	Pala universale	Pala 6 in I
M	Altezza di scarico	m	2,74	2,72	2,64	2,64	2,69	2,69	2,69	2,69
N	Altezza di carico	m	3,23	3,20	3,16	3,13	3,21	3,18	3,21	3,18
O	Altezza perno di incernieramento pala	m	3,45	3,45	3,41	3,41	3,46	3,46	3,46	3,46
P	Sbraccio massimo al perno	m	0,36	0,36	0,47	0,47	0,41	0,41	0,41	0,41
Q	Sbraccio al suolo (pala in posizione orizzontale)	m	1,42	1,37	1,52	1,50	1,42	1,39	1,42	1,39
R	Sbraccio max. alla massima altezza	m	1,20	1,15	1,26	1,22	1,21	1,17	1,21	1,17
S	Sbraccio all'altezza massima con pala in posizione di scarico	m	0,83	0,78	0,88	0,82	0,82	0,76	0,82	0,76
T	Profondità di scavo	m	0,07	0,10	0,18	0,23	0,14	0,18	0,14	0,18
U	Angolo di richiamo a terra	gradi	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
V	Angolo di scarico	gradi	43°	43°	44°	44°	45°	45°	45°	45°
	Larghezza apertura ganasce	m	-	0,95	-	0,95	-	0,95	-	0,95

PRESTAZIONI PALA

Modello		3CX		3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Super	3CX Sitemaster, 3CX Contractor (sollevamento standard)	4CX, 4CX Super		4CX Tutti i modelli		
		Pala universale	Pala 6 in I	Pala 6 in I	Pala universale	Pala 6 in I	Pala universale	Pala 6 in I	Pala universale	Pala 6 in I	
	Forza di strappo alla pala – pala	kgf	6170	6531	6590	6227	6531	6227	6590	6227	6590
	Forza di strappo alla pala – bracci	kgf	4942	4732	5730	5936	4732	5936	5730	5936	5730
	Carico operativo nominale 7'4**	kgf	3479	3229	4378	4638	3229	-	-	-	-
	Carico operativo nominale 7'8**	kgf	3439	3169	-	-	3169	-	-	-	-
	Carico operativo nominale	kg	-	-	-	-	-	4638	4378	4638	4378
	Forza di chiusura ganasce	kgf	-	2940	2945	-	2940	-	2945	-	2945

*Carico operativo nominale stabilito secondo la norma ISO 14397: 2007

ATTREZZATURA PER PALA - Dati prestazioni carrello elevatore a forche



			3CX, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX Super, 4CX Sitemaster 4CX Super Sitemaster		4CX Tutti i modelli	
			Forche montate su pala 6 in 1	Forche montate su attacco Quickhitch	Forche montate su pala 6 in 1	Forche montate su attacco Quickhitch	Forche montate su pala 6 in 1	Forche montate su attacco Quickhitch	Forche montate su pala 6 in 1	Forche montate su attacco Quickhitch
W	Forche – lunghezza	m	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Forche – larghezza	m	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
X	Sbraccio forche a livello del terreno	m	2,66	2,03	2,78	2,18	2,68	2,13	2,68	2,13
Si	Sbraccio forche alla massima altezza	m	2,25	1,72	2,38	1,81	2,30	1,76	2,30	1,76
Z	Altezza massima di sollevamento forche	m	2,92	3,27	2,85	3,23	2,90	3,28	2,90	3,28
	Interasse minimo forche	m	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Interasse massimo forche	m	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03
	Carico massimo di sicurezza a 500 mm dall'asse di carico	kg	1000	2000	1000	2000	1000	2000	1000	2000

ATTREZZATURA PER PALA - Attacco diretto

Larghezza mm	Capacità SAE			
	Pala universale		6 in 1	
	Nominale m ³	A raso	Nominale m ³	A raso
2235 (7-4)	1,0	0,83	1,0	0,76
2350 (7-8)	1,1	0,91	1,2	1,02
2350 (solo modello 4CX)	1,3	1,19	1,2	1,02
2440 (solo modello 4CX)	-	-	1,3	1,19
3CX Tutti i modelli	●		●	
4CX	●			
4CX Super	●		●	
4CX Sitemaster	●		●	
4CX Super Sitemaster			●	

PRESTAZIONI TERNA

		3CX, 3CX Sitemaster, 3CX Super, 3CX Super Sitemaster		3CX Contractor	4CX	4CX, 4CX Sitemaster	4CX Super, 4CX Super Sitemaster	4CN
		Avambraccio standard	Avambraccio telescopico	Avambraccio telescopico	Avambraccio standard	Avambraccio telescopico	Avambraccio standard	Avambraccio standard
Forza di strappo alla benna	kgf	Velocità	5431	5385	5385	5431	5385	6047
		Potenza	6324	6228	6228	6324	6228	6230
Forza di strappo all'avambraccio	kgf	Est.	–	2255	2255/ 2729*	–	2729	–
		Rich.	3217	3225	3225/ 3903*	3893	3903	3893
Capacità di sollevamento dell'articolazione benna al massimo sbraccio	kg	Est.	–	719	719/ 1082*	–	1082	–
		Rich.	1584	1451	1451/ 1885*	2046	1885	1733

* Cilindro escavatore "heavy lift" opzionale

ATTREZZATURA TERNA - Benna a profilo standard

3CX e 4CX Tutti i modelli				
Larghezza*	Capacità SAE		Peso (+ denti)	
	Nominale m ³	A raso m ³	kg	Denti
229	0.04	0.03	95	0
305 †	0.06	0.05	102	3
356 †	0.075	0.06	105	3
400 †	0.09	0.07	109	3
457 †	0.12	0.09	116	3
610 †	0.17	0.13	140	4
800 †	0.24	0.17	162	5
950 †	0.30	0.21	198	5

* Compresse le lame laterali. Per la larghezza senza le lame laterali, sottrarre 25 mm.

† Disponibile con listelli di usura aggiuntivi per conferire maggiore robustezza e rigidità.

BENNE PULIZIA FOSSI

3CX Tutti i modelli							4CX Tutti i modelli		
Larghezza*	Capacità SAE		Peso	Capacità SAE			Peso		
	Nominale m ³	A raso m ³		Nominale m ³	A raso m ³	kg			
1525	0.22	0.155	150	0.22	0.16	150			
1830	0.26	0.186	172	0.26	0.19	172			

BENNE TRAPEZOIDALI – 3CX e 4CX Tutti i modelli

Larghezza*	Capacità SAE		Angoli in gradi	Denti
	Nominale m ³	A raso m ³		
381–1676	0.07	0.06	30	2
305–1067	0.12	0.10	60	2

ATTREZZATURA TERNA - Benna a profilo standard

3CX Tutti i modelli					4CX Tutti i modelli			
Larghezza*	Capacità SAE		Peso (+ denti)		Capacità SAE		Peso (+ denti)	
	Nominale m ³	A raso m ³	kg	Denti	Nominale m ³	A raso m ³	kg	Denti
305	0.09	0.07	102	3	0.09	0.07	102	3
356	0.11	0.09	117	3	0.11	0.09	117	1
457	0.16	0.13	122	3	0.16	0.13	122	3
610	0.23	0.18	142	4	0.23	0.18	142	4
800	0.30	0.24	163	5	0.30	0.24	163	5
950	0.38 †	0.30	183	5	0.38	0.30	183	5
1100	0.48 †	0.34	203	6	0.48	0.34	203	6

* Compresse le lame laterali. Per la larghezza senza le lame laterali, sottrarre 25 mm.

† Capacità in m³.





UN'AZIENDA, OLTRE 300 MACCHINE.

Il vostro concessionario JCB di zona

Terna 3CX/4CX Eco

Potenza massima: 55 kW – 81 kW Massima profondità di scavo: 4 m – 6,14 m
 Massima capacità della pala: 1,0 m³ – 1,3 m³

JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI)
 Tel: 02.48866401 - E-mail: jcb.italia@jcb.com - Sito web: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell' idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere dotazioni opzionali e accessori. Il logo JCB è un marchio registrato di J. C. Bamford Excavators Ltd.



9999/5750 2/13 (T4i)

