

PALA GOMMATA 409





Senza limiti

Qualsiasi sia il settore, dagli appalti civili e le grandi opere alle costruzioni stradali, dalle cooperative agli enti locali, dalle aziende impegnate nella manutenzione paesaggistica e nella silvicoltura al noleggio di attrezzature e macchinari, dall'edilizia ai magazzini edili, la pala gommata JCB 409 eccelle, offrendo le prestazioni produttive unite alla compattezza e versatilità che le aziende moderne cercano.

PICCOLA MACCHINA. IMMENSA VERSATILITÀ.



Basata sul design di grande successo della 406, la 409 modifica completamente la linea di pale gommate compatte JCB.

Le sue dimensioni compatte e la sua ridotta altezza alla cabina, unite all'articolazione dei due telai, offrono un'incredibile manovrabilità ed i più stretti raggi di sterzata, rendendo la 409 lo strumento ideale dove occorre accedere a spazi ristretti con il massimo delle

prestazioni. Inoltre, l'enorme gamma di attrezzature e la compatibilità con quelle esistenti, di cui già disponete, consentono di adattare la macchina alle vostre specifiche esigenze. Indipendentemente dall'applicazione, la nuovissima, versatile pala gommata 409 è più che in grado di svolgere i compiti richiesti. Quale porta-attrezzi estremamente maneggevole, in questa macchina potreste trovare il caricatore che avete sempre cercato.

Potenza e robustezza

Il potente ed efficiente motore turbo Deutz emisionato Fase 3 eroga 75 CV

La trazione integrale e i differenziali a slittamento limitato assicurano la massima trazione anche sui terreni più impegnativi

L'opzione che consente di raggiungere la velocità massima di 40 km/h accelera i trasferimenti da un sito all'altro ed aumenta la produttività.

Le dimensioni compatte e la ridotta altezza alla cabina consentono l'accesso in spazi ristretti ed all'interno degli edifici

Il sistema di bracci a sollevamento parallelo consente l'agevole movimentazione dei carichi con le forche per pallet o la benna



La nuovissima 409 ripropone numerosi componenti della sua affermata sorella minore, la 406.

Infatti, la 409 è alimentata da un motore Deutz turbo a 4 cilindri, conforme alla Fase 3 della normativa vigente per il contenimento delle emissioni di scarico, che eroga una potenza di 75 CV. Il motore, attraverso una trasmissione idrostatica, aziona entrambi gli assali, per una trazione integrale per assicurare la massima motricità anche sui terreni più difficili, limitando così l'usura dei pneumatici e quindi i relativi costi. Al tempo stesso, l'opzione che consente di raggiungere la velocità massima di 40 km/h accelera i trasferimenti da un sito all'altro aumentando la produttività.

Caratterizzata da un telaio completamente rivisto che utilizza un'articolazione centrale oscillante per mantenere il contatto di tutte e quattro le ruote con il terreno, la 409 ha un peso operativo di 5,8 tonnellate. Abbiamo anche aumentato il volume della cabina, pur mantenendone ridotta l'altezza, in modo da garantire la massima accessibilità agli edifici più bassi. Le dimensioni compatte consentono infatti di utilizzare la 409 in svariate applicazioni, dai depositi più piccoli all'edilizia civile.

Poiché una delle principali applicazioni della 409 è la movimentazione di carichi pallettizzati, la nuova 409 presenta ora anche robusti bracci a sollevamento parallelo con migliore visibilità sul lato anteriore della macchina, già adottati in precedenza sul modello 406. Con una capacità di 1 m³ per la benna standard, la macchina offre un carico di ribaltamento in linea di 4.917 kg ed un carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata di 3.914 kg. Utilizzando le forche per pallet (opzionali), si può agevolmente trasportare un carico di 2,5 tonnellate.





Controllabile, manovrabile e versatile

La straordinaria gamma di attrezzature, unita alla compatibilità con quelle delle altre gamme, aumenta la versatilità

Attacco rapido idraulico azionato dalla cabina

Lo sterzo e il telaio articolati offrono una straordinaria manovrabilità

La trasmissione idrostatica a due velocità assicura il preciso adattamento della velocità all'applicazione e consente l'avanzamento a marcia controllata (inching) mediante il pedale del freno

I comandi idraulici, precisi e reattivi, assicurano un funzionamento semplice ed intuitivo



I potenziali settori di applicazione della 409 sono innumerevoli, da quello impegnativo dei rifiuti all'agricolo. Ad esempio, l'ottima altezza di sollevamento consente di impiegare la macchina per il caricamento di autocarri, essendo inoltre abbastanza compatta da riuscire ad accedere in fienili e sotto piccoli ponti.

Se a questo si aggiunge la versatilità integrata ed un gran numero di attrezzature diverse, ci si inizia a rendere conto dell'effettivo potenziale di questa macchina. L'operatore non deve nemmeno scendere dalla cabina per sostituire rapidamente le attrezzature. Infatti i perni di bloccaggio idraulici dell'attacco rapido idraulico possono essere azionati comodamente senza alzarsi dal sedile di guida, evitando perdite di tempo.

Numerose opzioni di pneumatici consentono di adattare la 409 a specifiche applicazioni nei settori dell'ingegneria civile, dell'edilizia, dell'agricoltura e dello stoccaggio heavy-duty nei magazzini edili. Inoltre la 409 è dotata di un attacco Quickhitch standardizzato, che consente l'integrazione rapida alla propria flotta utilizzando la gamma esistente di benne ed attrezzature.

Con una simile versatilità a portata di mano, non ci si accontenta ma si pretende il massimo. È quindi bene sapere quanto questa macchina sia facile da controllare. Innanzitutto, il design con semitelai articolati rende la 409 così facile da manovrare, consentendo un agevole e preciso posizionamento del carico; operazione questa che risulta più complessa sulle macchine rigide. Inoltre il telaio articolato migliora la manovrabilità e permette di usare lo sterzo per posizionare i carichi. La trasmissione idrostatica a due velocità assicura il preciso adattamento della velocità all'applicazione e consente l'avanzamento a marcia controllata (inching) mediante il pedale del freno. Dall'altra parte i comandi idraulici, precisi e reattivi, assicurano tempi ciclo più rapidi ed un funzionamento semplice ed intuitivo anche per gli operatori alle prime armi.

Aggiungete la cabina più bassa della categoria, le dimensioni compatte e un raggio di sterzata particolarmente ridotto, ed ottenete una macchina decisamente versatile e sfruttabile unitamente a caratteristiche di ottimo livello ed elevata produttività.





Comfort in cabina, sicurezza e accessibilità

La cabina ergonomica offre tutti i comandi a portata di mano

La visibilità senza ostacoli a 360° consente manovre precise e sicure

I punti di controllo giornalieri accessibili dal livello del terreno evitano di doversi arrampicare sulla macchina per la manutenzione periodica

I freni a disco a bagno d'olio prolungano la durata utile e sono praticamente esenti da manutenzione

Gli intervalli di manutenzione ogni 1000 ore di funzionamento (500 per il motore) riducono i fermi macchina aumentando la produttività

La nuova 409 presenta un ambiente operatore estremamente silenzioso e ai vertici della categoria che contribuisce ad evitare l'affaticamento dell'operatore, preservandone il comfort e la produttività. Ad esempio, l'ampia apertura della porta e i gradini opportunamente posizionati rendono l'accesso in cabina più agevole e sicuro, mentre i comandi ergonomici sono semplici ed intuitivi anche per l'operatore meno esperto e sono posti a portata di mano.

La salute e la sicurezza sono stati due aspetti prioritari nella progettazione della nuova 409. Per cui vedrete come la cabina più ampia e senza ostacoli per la visibilità a 360° consenta all'operatore di posizionare la macchina in modo preciso ed in massima sicurezza. La geometria bracci pala a sollevamento parallelo offre un'eccellente visibilità dell'attrezzatura. I punti di ispezione giornaliera sono raggruppati ed accessibili da terra, evitando così complicazioni per eseguire gli interventi di manutenzione periodica.

Sempre riguardo all'accessibilità: un cofano con ampia apertura offre un ottimo accesso al vano motore; gli intervalli di manutenzione ogni 1000 ore (500 per il motore) riducono i fermi macchina; i freni a disco a bagno d'olio prolungano la durata utile e sono esenti da manutenzione; i componenti idraulici ed elettrici sono facilmente accessibili dal pannello laterale; tutti i punti di manutenzione del motore sono raggruppati su un lato per comodità d'accesso; ed un potente motore sovralimentato con sistema di raffreddamento integrato si traduce in un minor numero di ricambi e minore manutenzione.

Per quanto riguarda i costi di gestione, un basso costo d'acquisto ed alte tariffe di noleggio rendono la 409 un'offerta attraente, soprattutto in considerazione della versatilità e delle prestazioni. Con gli ulteriori vantaggi dei lunghi intervalli di manutenzione, dei facili e sicuri accessi per eseguirla, della ridotta usura dei pneumatici grazie ai ponti con differenziale a slittamento limitato e dei bassi consumi... il risultato è un fantastico investimento per qualsiasi azienda.





Cabina

La cabina spaziosa offre un ambiente operatore ai vertici della categoria

Visibilità senza ostacoli a 360°

Ampia porta laterale completamente apribile e cabina ribassata per un agevole ingresso/uscita

Versioni cabina in due diversi allestimenti

Certificata ROPS/FOPS per la sicurezza dell'operatore

Disposizione ergonomica di tutti i comandi per una facilità di impiego

Motore

Motore Deutz turbo a 4 cilindri, da 75 CV, raffreddato ad olio

Straordinario rapporto potenza/peso

Basse emissioni acustiche

Accessibilità

Cofano in un unico pezzo per l'accesso per tutti i controlli e rifornimenti giornalieri

Intervalli di manutenzione ogni 1000 ore di funzionamento (500 ore per il motore)

I freni a disco a bagno d'olio non richiedono manutenzione

Punti di ingrassaggio facilmente accessibili da terra

Scatola fusibili e distributore idraulico accessibili dal pannello laterale della cabina





Lato pala

Attacco rapido idraulico compatibile con le attrezzature comunemente in commercio per una veloce sostituzione

Sistema di bracci paralleli per con forche porta pallet

Eccellente visibilità grazie ai bracci pala più stretti

Capacità di sollevamento di 2,5 tonnellate per le forche porta pallet

Trasmissione

Trasmissione idrostatica Rexroth a due velocità

Ponti Dana Spicer per gli impieghi più gravosi

Differenziali anteriore e posteriore a slittamento limitato

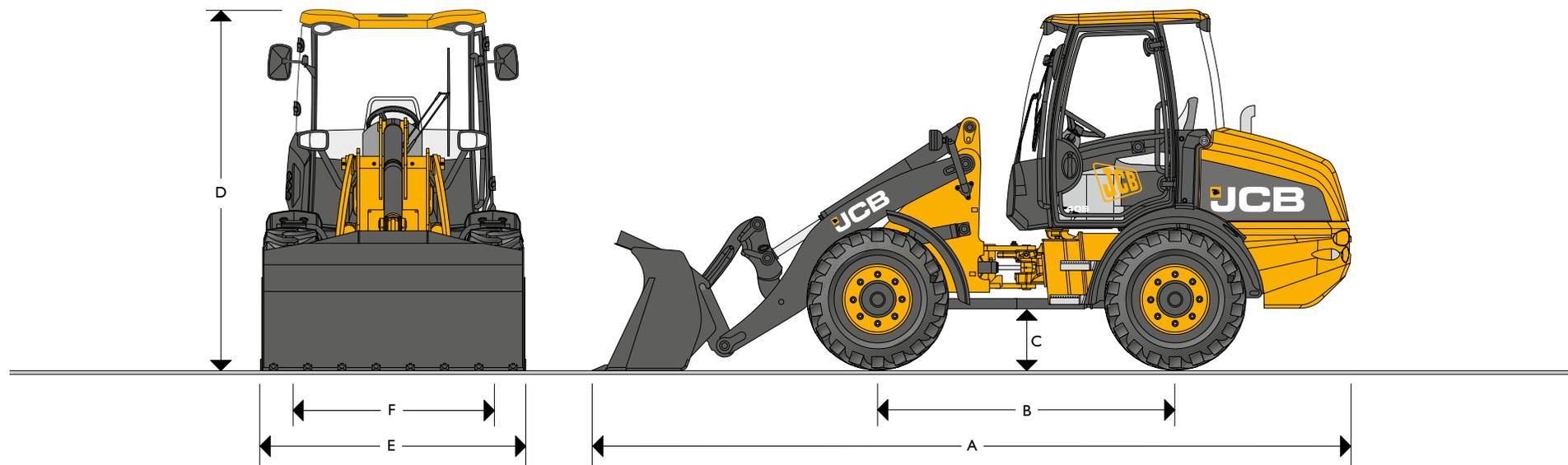
Sistema di frenatura montato internamente

Semitelai oscillanti con cerniera centrale

Elevata forza di trazione per una eccellente spinta in fase di carico



POTENZA MASSIMA MOTORE: 56 kW (75 CV) PESO OPERATIVO MAX.: 5.820 kg CAPACITÀ MAX. PALA: 1,6 m³



DIMENSIONI

	mm	Peso su assale anteriore*	kg	1970
A Lunghezza totale con benna standard	5465	Peso su assale posteriore*	kg	3850
B Passo	2205	Peso operativo (compresa benna standard)	kg	5820
C Altezza minima da terra	472	Raggio di volta interno	mm	2079
D Altezza filo cabina	2643	Raggio di volta massimo alla benna	mm	4432
E Larghezza max. pala	1950	Raggio di volta massimo ai pneumatici	mm	3979
F Carreggiata	1490	Angolo di articolazione	gradi	± 40°
		Larghezza massima ai pneumatici	mm	1900

Nota: le dimensioni sono calcolate con pneumatici Goodyear 16.0/70-20 SGL *I pesi massimi sugli assali si riferiscono a benna scarica in posizione di trasporto.

MOTORE

Tipo	4 cilindri diesel	
Marca	Deutz	
Modello	TD2011 L04i	
Cilindrata	l	3.62
Alesaggio	mm	96
Corsa	mm	125
Aspirazione	Turbo	
Cilindri	4	
Potenza		
Potenza lorda SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) a 2.500 giri/min.	56 (75)
Potenza netta J1349/CEE 80/1269	kW (CV) a 2.500 giri/min.	53 (72)
Coppia		
Coppia lorda	Nm a 1.700 giri/min.	250

TRASMISSIONE

Tipo	Idrostatica	
Marca	Rexroth	
Modello	A6VM	
Gamma bassa	km/h	6
Gamma alta	km/h	20
Alta velocità (opzionale)	km/h	40

ASSALI

Tipo	Ponti dritti	
Marca	JCB	
Modello	111	
Rapporto al ponte / Rapporto al cambio	19.30 / 2.10	
Angolo di oscillazione telaio	gradi	± 10°

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo pompa	Ad ingranaggi	
Portata max. pompa	l/min.	78
Pressione max. pompa	bar	250
Tempi ciclo al regime massimo motore:	Secondi	
Sollevamento bracci (benna piena)	4.9	
Scarico benna (benna piena)	4.1	
Abbassamento bracci (benna vuota)	3.0	
Tempo ciclo totale	12.0	

RIFORMIMENTI

	litri	
Impianto idraulico e trasmissione	70	
Serbatoio carburante	80	
Olio motore	12	
Olio ponte (anteriore) compresi mozzi	4.4	
Olio ponte (posteriore) compresi mozzi e cambio	6.05	

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	V	12
Alternatore	A/h	80
Capacità batteria	A/h	105

DOTAZIONI DI SERIE

Caricatore frontale: servocomando a joystick a leva singola; geometria bracci a sollevamento parallelo, attacco rapido idraulico Quickhitch (bloccaggio con perno idraulico).

Motore: motore turbodiesel a 4 cilindri con scambiatore di calore olio; filtro aria ciclone a due stadi; filtro carburante; protezioni ventola.

Trasmissione: selettore elettrico a due posizioni per gamma di velocità; consenso di avviamento in folle; stacco trasmissione pedale freno (funzione di marcia controllata, inching); selettore senso di marcia su joystick.

Assali: assali a traversa dritta.

Freni: freni a bagno d'olio integrati negli assali con freno di stazionamento combinato; freno di stazionamento con azionamento a molla e rilascio idraulico.

Impianto elettrico: luci per circolazione su strada anteriori e posteriori; luci retromarcia, alternatore da 80 A, stacca batteria.

Impianto idraulico: pompa ad ingranaggi con valvola di priorità sullo sterzo; impianto sterzante di emergenza; distributore idraulico a 3 steli.

Cabina: struttura di sicurezza ROPS/FOPS; sedile completamente regolabile; luce interna; piantone sterzo regolabile; vetro di sicurezza; monitoraggio elettronico con pannello spie di segnalazione; tergi/lavacrystallo e lunotto; ventilatore di riscaldamento a 3 velocità con filtri sostituibili; strumenti analogici opzionali; porta sinistra apribile; sede radio (solo cabina di livello superiore); comando a joystick a leva singola; vetro laminato; esclusione comandi pala; sistema blocco porta in posizione di apertura; comparto portaoggetti, aletta parasole.

Carrozzeria: parafranghi anteriori e posteriori; pannelli di accesso laterali e posteriore; gradini inferiore fissi; contrappeso posteriore a tutta larghezza; gancio di recupero; occhielli di sollevamento; kit scarico olio motore.

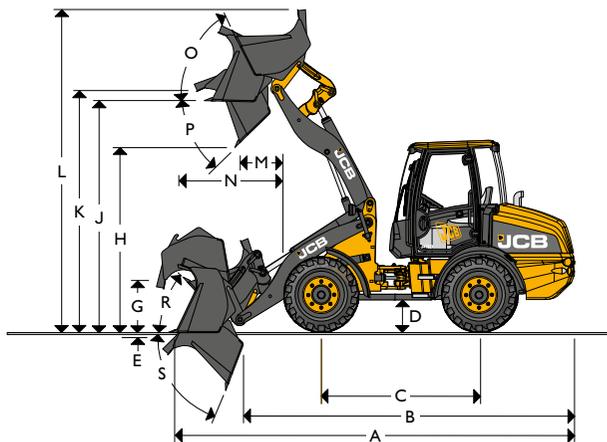
DOTAZIONI OPZIONALI

Valvole di blocco; sistema antibeccheggio; sedile a sospensione pneumatica; velocità controllata; 4° stelo opzionale per circuito idraulico attrezzature ausiliarie; cabina high spec; tappetino in cabina a copertura di tutto il vano piedi e della zona del sedile; predisposizione per autoradio; strumentazione completa con tachimetro centrale; spie; indicatore livello carburante e temperatura; luci di lavoro anteriori e posteriori; estintori; ventilatore parte superiore cabina; kit installazione radio; allarme retromarcia; faro rotante lampeggiante; piantone sterzo regolabile; luci retromarcia e retronebbia; olio biodegradabile; finestrino scorrevole; comando elettrico blocco Quickhitch; kit valvole ausiliarie; puntone di sicurezza; portadocumenti; staccabatteria; filtro carburante; piastra di protezione attacco Quickhitch; serratura tappo di rifornimento olio idraulico; protezioni cabina; opzione da 40 km/h con "innesto in movimento"; ingrassatore; telematica LiveLink.

PNEUMATICI

335/80 R20 Dunlop SPT9; 365/80 R20 Dunlop SPT9; 405/70 R20 Dunlop SPT9, 405/70 R18 Dunlop SPT9; 400/70 R20 Goodyear IT520; 420/75 R20 Goodyear IT520; 12.5 20 Goodyear MPT; 16.0/70-20 Goodyear SGL; 12.00R20 Michelin XMINE; 375/75 R20 Michelin XMCL; 400/70 R20 Michelin XMCL; 375/75 R20 Michelin X2SL; 405/70 R20 Michelin X2SL

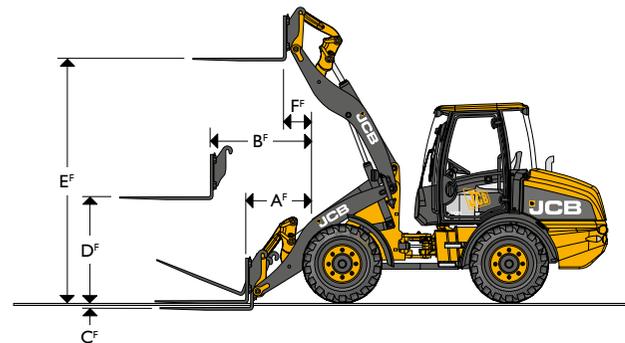
DIMENSIONI BENNA



DIMENSIONI BENNA

Benna		Impieghi generali	Impieghi generali	Impieghi leggeri	Impieghi leggeri	Benna 6 in 1
Capacità a colmo	m ³	1.0	1.2	1.4	1.6	0.9
Densità materiale	kg/m ³	1957	1602	1346	1157	2090
Peso benna vuota	kg	332	358	399	434	436
Configurazione benna		Con denti o lama d'usura	Con denti o lama d'usura	Lama d'usura	Lama d'usura	Con denti o lama d'usura
Carico di ribaltamento, macchina dritta (EN)	kg	4917	4831	4736	4653	4109
Carico di ribaltamento, macchina sterzata di 40° (ISO)	kg	3914	3845	3769	3703	3762
Carico utile al 50%	kg	1957	1922	1884	1851	1881
Forza di strappo max.	kN	53.8	46.6	43.1	41.6	50.8
Larghezza benna	mm	1950	1950	2100	2200	1950
Raggio di volta estern	mm	4432	4460	4545	4610	4440
A Lunghezza totale (benna appoggiata a terra)	mm	5575	5628	5651	5726	5597
L Altezza max. di sollevamento	mm	4427	4526	4576	4628	4315
E Profondità di scavo	mm	60	60	60	60	60
H Altezza di scarico	mm	2619	2552	2500	2446	2609
M Sbraccio all'altezza massima con benna a 45°	mm	523	599	652	705	523
N Sbraccio max. con benna a 45°	mm	1502	1569	1622	1675	1538
Peso operativo	kg	5820	5846	5887	5922	5924

DIMENSIONI FORCHE PALLET



DIMENSIONI FORCHE PALLET

Dimensioni pala: con pneumatici 16.0/7-20.

	mm
Larghezza piastra portaforche	1345
Lunghezza punte	1200
A ^F Sbraccio al livello del terreno	724
B ^F Sbraccio max. con bracci orizzontali	1187
C ^F Al di sotto del livello del terreno	17
D ^F Altezza con bracci orizzontali	1396
E ^F Altezza massima	3231
F ^F Sbraccio all'altezza max.	231
Carico di ribaltamento con macchina sterzata (a 500 mm dall'asse di carico)	kg 3119
Carico operativo (60%)	kg 1871
Carico operativo (80%)	kg 2495

DIMENSIONI PALA

B Lunghezza al perno benna	mm	4602
C Passo	mm	2205
D Altezza minima da terra	mm	472
F Altezza al profilo superiore della cabina	mm	2643
G Altezza di scarico allo sbraccio max.	mm	783
J Altezza di carico	mm	3189
K Altezza al perno benna	mm	3371
O Angolo di richiamo all'altezza max.	gradi	63.6°
P Angolo di scarico all'altezza massima	gradi	45°
R Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	53.1°
S Angolo di scarico all'altezza minima	gradi	68.3°



1 SPAZZOLONE RACCOGLITORE

Sfruttamento dell'intera larghezza utile dello spazzolone con la spazzola laterale opzionale e sistema di irrorazione acqua

Adatto per applicazioni di spazzolatura medio-leggere

2 FORCHE E TELAI

Consentono l'impiego della macchina per operazioni di caricamento e impilaggio

Disponibili in diverse lunghezze per limitare la possibilità di danni durante l'impilaggio

3 BENNA 6 IN 1

Adatta per lavori di accumulo di materiali, caricamento, scavo, prelievo mediante pinza, spargimento e livellamento

Ottimizza la produttività del caricatore frontale offrendo all'operatore una più ampia gamma di opzioni

4 BENNA IMPIEGHI GENERALI

Particolarmente adatta per i lavori in cantiere che richiedono la movimentazione di grandi quantitativi di materiali fini quali sabbia e ghiaia

Disponibile nelle dimensioni da 1,0, 1,2, 1,4 e 1,6 m³ con denti opzionali e bordo tagliente

Alcuni cenni su JCB

Una pionieristica azienda di famiglia ai vertici del settore impegnata nel sostegno dei nostri clienti e nella salvaguardia dell'ambiente.



Un'azienda di famiglia a livello mondiale. JCB non è una società comune. Nata dai sogni del suo fondatore, Joseph Cyril Bamford, siamo cresciuti fino a diventare la più grande azienda privata al mondo di costruzioni per volume. Sin dal 1945, la stessa attenzione ad ogni minimo particolare, passione per il progresso e spirito di famiglia ci hanno consentito di crescere costantemente.

Attualmente JCB è attiva in tutti e cinque i continenti, con centri di produzione in 17 stabilimenti in Regno Unito, Brasile, Germania, Cina, Nord America e India. Con 1.500 concessionari e depositi che si occupano della vendita ed assistenza dei nostri prodotti in più di 150 paesi, siamo uno dei primi tre costruttori al mondo di macchine da costruzione con alcuni dei migliori centri tecnologici al mondo.

Una storia di innovazione di livello mondiale. Un elemento trainante della nostra azienda è sempre stata l'innovazione, affidandoci soltanto alle tecnologie, componenti e processi più avanzati, meticolosa progettazione e severi collaudi. Niente meglio del nostro rivoluzionario motore JCB Diesimax ne può essere la dimostrazione. Dopo aver conquistato gli onori della cronaca frantumando il record mondiale di velocità su terra e raggiungendo la strabiliante velocità di 563,418 km/h, offre oggi ai nostri clienti le prestazioni del futuro.



Sostenibilità in tutte le nostre attività. In qualità di costruttore di macchine, destinate sia a mercati consolidati che emergenti, accettiamo la sfida di contribuire a garantire la sostenibilità economica ed ambientale.

Le innovazioni dei prodotti che offrono le soluzioni adatte ai nostri clienti sono state un elemento vitale della nostra storia e saranno la chiave del nostro futuro sostenibile. Ma oltre a sviluppare macchine più ecologiche e più efficienti, siamo impegnati a garantire che i nostri centri di produzione siano conformi alle più severe norme in materia di tutela dell'ambiente.

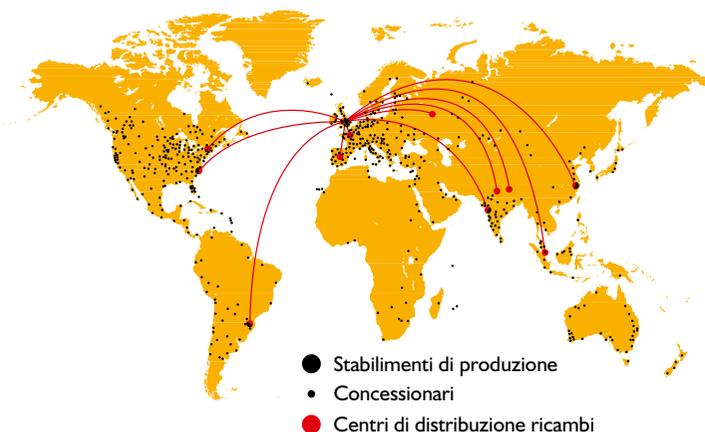
Una dedizione ai nostri clienti che continua incessantemente. Questo è un aspetto di cui ci ricordiamo costantemente ed è il motivo per il quale i nostri clienti sono il fulcro di ogni nostra iniziativa. Qualsiasi siano le esigenze di un cliente, noi ne facciamo una missione per riuscire a fornire un'assistenza di livello mondiale e la massima soddisfazione del cliente.

Ma la leggendaria assistenza non è semplicemente immediata. Essa infatti anticipa le nuove esigenze, offrendo soluzioni e superando le aspettative. In quest'ottica, siamo alla costante ricerca di miglioramenti che garantiscano la qualità sotto ogni aspetto, dai nostri prodotti alle nostre metodologie di lavoro.



Consegniamo le nostre promesse

Sia che si tratti di offrire assistenza tecnica, parti di ricambio o pacchetti finanziari, la nostra ambizione è quella di riuscire a dare la massima soddisfazione. Tutto ciò fa parte della nostra promessa, quella di mettere il Cliente al primo posto.



Ovunque voi siate noi ci siamo. La nostra missione di fornire un'assistenza di livello mondiale e garantire la massima soddisfazione dei clienti può contare su oltre 1.500 concessionari distribuiti in 150 paesi in cinque diversi continenti. L'obiettivo? Portare l'esperienza globale a livello locale. Siamo fermamente convinti che nessun altro costruttore faccia di più per capire le sottili differenze tra le diverse aree del mondo. Si tratta di una particolare attenzione che manteniamo ad ogni livello dell'azienda e di una garanzia per i nostri clienti che ovunque si trovino nel mondo, JCB sarà in grado di soddisfare le loro esigenze.

Ricambi originali su cui poter contare. Il fulcro della rete di assistenza è il nostro imponente World Parts Centre, un centro all'avanguardia, operativo 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, per consegnare oltre un milione di ricambi e accessori alla settimana ai nostri concessionari e centri di distribuzione internazionali. Poiché siamo consapevoli della necessità di ridurre i fermi macchina, ci avvaliamo di sistemi logistici e di gestione magazzino d'avanguardia e perseguiamo una strategia di "assistenza ovunque entro 24 ore".

Pronta assistenza per macchine sempre efficienti. Importanti esattamente quanto i ricambi originali JCB sono le persone chiamate a montarli e ad effettuare la manutenzione. I nostri tecnici addestrati JCB presenti negli oltre 1.500 concessionari assicurano un'assistenza clienti eccellente e competente, sia che si tratti di normali interventi di manutenzione periodica che di richieste più urgenti. In caso di situazioni di emergenza dovute a macchine in avaria, dobbiamo agire con tempestività. Ecco perché tutti i nostri concessionari dispongono di proprie flotte di veicoli di assistenza, che consentono la rapida consegna e il montaggio a regola d'arte dei ricambi e il rispetto della nostra promessa di mantenere l'operatività dei clienti.

Tecnologia avanzata. In JCB, siamo costantemente alla ricerca di soluzioni nuove ed innovative per aiutarvi a sfruttare al meglio la vostra macchina. Il nostro ultimo sviluppo è JCB LiveLink, un avanzato sistema telematico che sfrutta la tecnologia satellitare e cellulare che vi consente di proteggere meglio

la vostra macchina, controllarla con precisione e migliorarne le prestazioni. L'uso di JCB LiveLink offre molti vantaggi alla vostra attività, dall'aumento della sicurezza delle vostre macchine al miglioramento dello sfruttamento delle flotte. Può anche consentire al vostro concessionario JCB di controllare la vostra macchina e garantire la tempestiva assistenza della vostra flotta, riducendo al minimo i fermi macchina.

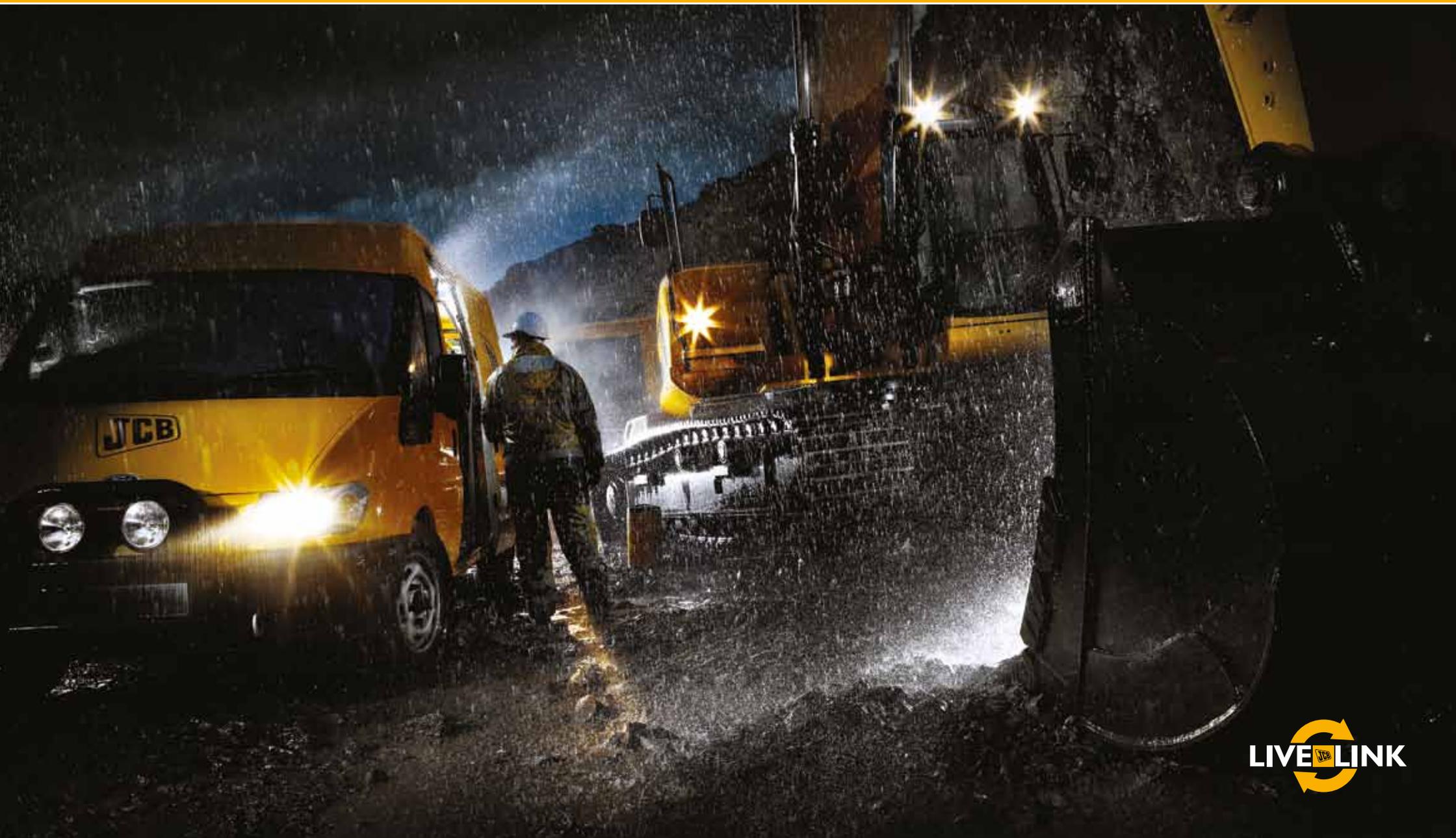


Ottimizzazione della redditività potenziale. Noi cresciamo insieme ai nostri clienti. Ecco perché, in JCB, ci impegniamo ad offrire consulenza ed assistenza finanziaria competente per aiutare i nostri clienti a sfruttare al meglio la loro redditività potenziale.

Oltre alla consulenza finanziaria, siamo anche lieti di offrirvi il servizio JCB Insurance.* Noi siamo specializzati nelle assicurazioni edili ed industriali, oltre ad offrire le soluzioni Insurance Premium Finance.

And as well as financial help, we are also happy to offer JCB Insurance.* We specialise in construction and industrial insurance and in offering Insurance Premium Finance facilities.

* Verificare la disponibilità dei servizi nei singoli paesi.





JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI) Tel: Ufficio Vendite 02.48866401 - Tel. Ufficio Marketing 02.48866501 E-mail: vendite.italia@jcb.com - marketing.italia@jcb.com
Per scaricare le più recenti informazioni su questa gamma di prodotti accedere a: www.jcb.com

Â©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione dal parte di JCB Sales. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le illustrazioni e le specifiche mostrate possono comprendere attrezzature e accessori opzionali.
Il logo JCB è un marchio registrato di J C Bamford Excavators Ltd.