

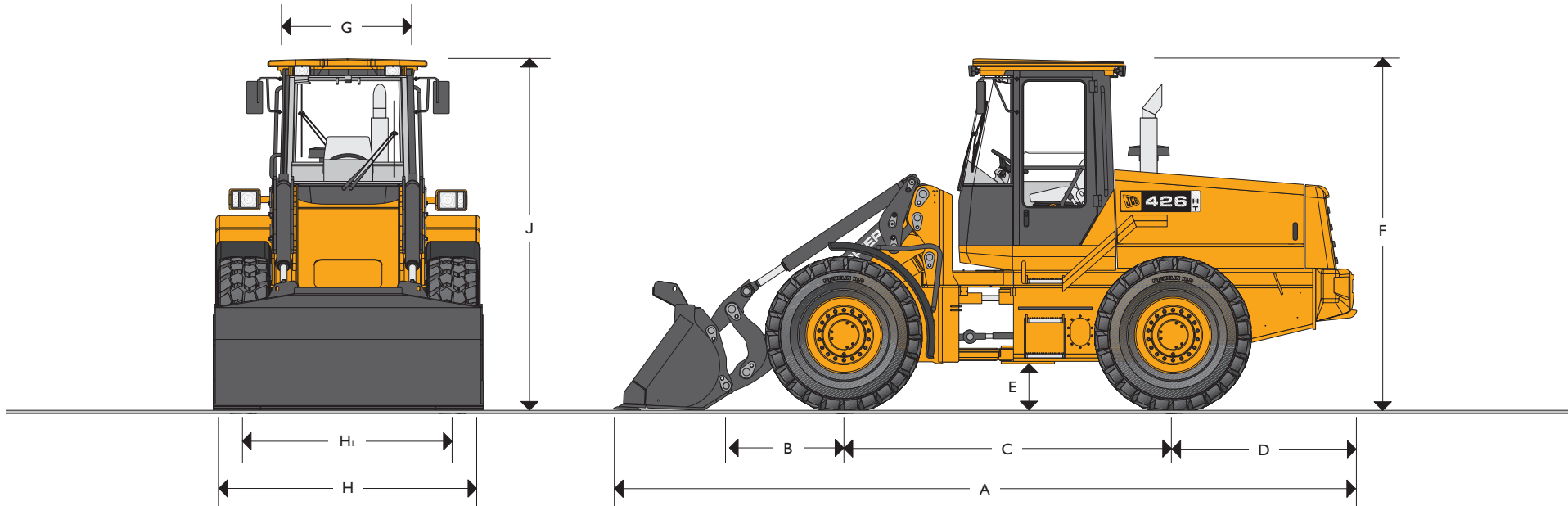


# JCB RADLADER | 426 HT



MAXIMALES BETRIEBSGEWICHT: 14.210 kg

MOTORLEISTUNG: 106 kW (142 PS)



## ABMESSUNGEN

	mm		mm
A Gesamtlänge	6.750	Maximale Bolzenhöhe	3.906
B Achsmitte bis Schaufelbolzen	1.096	Gesamtarbeitshöhe	5.095
C Radstand	3.000	Achslast vorne	kg 5.575
D Hecküberhang	1.735	Achslast hinten	kg 6.875
E Bodenfreiheit	442	Gesamtgewicht	kg 12.450
F Höhe über Auspuff	3.180	Wenderadius innen	2.920
G Breite über Fahrerkabine	1.310	Max. Wenderadius	5.790
H Breite über Reifen	2.482	Knickwinkel (Lenkung)	±40°
Hi Spurbreite	1.955		
J Gesamthöhe	3.315		

Alle Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit 1,9 m<sup>3</sup> Schaufel (Direktanbau) mit Wendemesser und mit Michelin Bereifung 20.5 R25 XHA

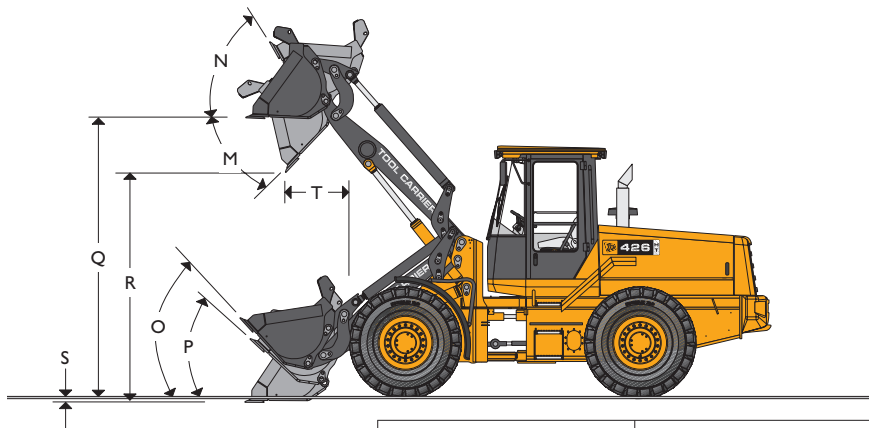


# JCB RADLADER | 426 HT



## ABMESSUNGEN mit Standard-Hubgerüst

## VERÄNDERUNGEN GEGENÜBER DER STANDARDMASCHINE MIT STANDARD-HUBGERÜST



Reifengröße	Hersteller	Typ	Klasse	Betriebs- Gewicht kg	Kipplast			Abmessungen	
					Gerade kg	Geknickt kg	In der Höhe mm	In der Breite mm	
20.5 - 25 (Diagonal)	Firestone	SGG	L2	-348	-245	-215	0	0	
20.5 - 25 (Diagonal)	Goodyear	SGL D/L	L2	-216	-152	-134	0	+32	
20.5 R 25 (Radial)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+54	+47	0	0	
20.5 R 25 (Radial)	Bridgestone	VJUT	L2	-160	-113	-99	0	0	
20.5 R 25 (Radial)	Michelin	XTLA	L2	-160	-113	-99	0	0	
20.5 R 25 (Radial)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0	
550/65 R 25 (Radial)	Michelin	XLD	L3	-120	-85	-75	0	0	
20.5 R 25 (Radial)	Michelin	XRD 1A	L4	+332	+257	+206	+25	+29	
20.5 R 25 (Radial)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+480	+421	+25	0	
20.5 R 25 (Radial)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+423	+372	+25	+20	
Zusatzkontergewicht					+390	+726	+614	0	0

Abmessungen basieren auf der Grundmaschine mit 1,9 m³ Schaufel mit Wendemesser und mit Michelin Bereifung 20.5R25 XHA

	Direkt		Direkt		Direkt		Schnellwechsler		Schnellwechsler		Schnellwechsler		
Schaufelmontageart	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	Schnellwechsler	
Schaufeltyp	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
Schaufelausrüstung	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Wendemesser	Wendemesser	Zähne	Zähne	Wendemesser	Wendemesser	Wendemesser	Wendemesser	
Schaufelinhalt gehäuft	m³	1.8	2.0	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2.0	1.9	2.1	2.4	2.7
Schaufelinhalt gestrichen	m³	1.556	1.765	1.616	1.830	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346
Schaufelbreite	mm	2.550	2.550	2.550	2.550	2.700	2.700	2.550	2.550	2.550	2.550	2.700	2.700
Schaufelgewicht	kg	810	850	810	850	1.136	1.211	800	850	800	850	1.136	1.211
Max. Schüttgewicht	kg/m³	2.060	1.830	1.955	1.750	1.465	1.275	1.880	1.670	1.780	1.590	1.335	1.160
Kipplast gerade	kg	8.690	8.670	8.690	8.670	8.260	8.095	7.950	7.840	7.950	7.840	7.570	7.420
Kipplast geknickt	kg	7.430	7.320	7.430	7.320	7.030	6.880	6.770	6.670	6.770	6.670	6.410	6.270
Nutzlast	kg	3.715	3.660	3.715	3.660	3.515	3.440	3.385	3.335	3.385	3.335	3.205	3.135
Max. Ausbrechkraft	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
<b>M</b> Max. Auskippwinkel		49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°
<b>N</b> Rückrollwinkel bei max. Höhe		58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
<b>O</b> Rückrollwinkel bei Transportstellung		48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
<b>P</b> Rückrollwinkel am Boden		43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
<b>Q</b> Überladehöhe	mm	3.627	3.627	3.612	3.612	3.610	3.610	3.627	3.627	3.612	3.612	3.610	3.610
<b>R</b> Schütthöhe (45°)	mm	2.831	2.781	2.944	2.896	2.860	2.796	2.711	2.661	2.848	2.775	2.739	2.676
<b>S</b> Schürftiefe	mm	32	32	47	47	47	47	32	32	47	47	47	47
<b>T</b> Reichweite in Schütthöhe (45°)	mm	1.081	1.131	946	996	1.028	1.092	1.201	1.250	1.052	1.118	1.149	1.213
Max. Reichweite (45°)	mm	1.828	1.878	1.693	1.743	1.775	1.839	1.948	1.997	1.800	1.865	1.896	1.960
Einsatzgewicht inkl. Fahrer (80kg) und vollem Kraftstofftank	kg	12.450	12.490	12.450	12.490	12.775	12.850	12.730	12.780	12.730	12.780	13.066	13.140



# JCB RADLADER | 426 HT



## HUBGERÜST

Das HT Hubgerüst mit 2 Hub- und 2 Kippzylinder bietet die Kombination aus optimaler Sicht auf die Anbaugeräte und einem konstant hohen Drehmoment über den gesamten Drehwinkel der Schaufel.

## MOTOR

Der 6-Zylinder, wassergekühlte Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung sorgt für geringe Abgaswerte und eine "saubere Verbrennung" bei geringem Kraftstoffverbrauch.

Typ	4-Takt Direkteinspritzer		
Modell	BTAA5.9C		
Hubraum	l	5,9	
Bohrung	mm	102	
Hub	mm	120	
Ansaugung	Turbolader		
Zylinder	6		
Max. Brutto Leistung nach SAE J1995 / ISO 14396	kW (PS) bei 2.000 U/min	113 (152)	
Brutto Leistung nach SAE J1995 / ISO 14396	kW (PS) bei 2.200 U/min	112 (150)	
Netto Leistung nach SAE J1349 / EEC 80 / 1269	kW (PS) bei 2.200 U/min	106 (142)	
Netto Drehmoment	Nm bei 1.600 U/min	617	

### Abgaswerte:

Entsprechen den Richtlinien EUNR MM Stufe 2 USA CFR Kapitel 89 (TIER II)  
(Erfüllt EU/EPA "Off-Highway" Erdbewegungsmaschinenrichtlinien Stufe 2)

## GETRIEBE

Allradantrieb mit vollautomatischem ZF – Smooth–Powershift-Getriebe. Elektromagnetische Fahrrihtungs- und Gangwahl mit Geschwindigkeitsmodulation ermöglicht ein gleichmäßiges, ruckfreies Anfahren und Gangwechsel unter Last. 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge mit automatischer Kickdown –Funktion. Einstufiger integrierter Drehmomentwandler.

Typ	Smooth–Powershift		
Hersteller & Modell	ZF 4WG 160		
1. Gang	km/h	7,15	
2. Gang	km/h	14,0	
3. Gang	km/h	24,3	
4. Gang (nur vorwärts)	km/h	38,5	

## ACHSEN

Typ	Planetenuntersetzung in den Radnaben		
Hersteller & Modell	JCB PR 12 vorne/ PR 10 hinten		
Achsübersetzung	21,098 : 1		
Hinterachspendelwinkel	+/- 12,5°		

## LENKUNG

Unabhängiges Prioritätssystem durch Versorgung der Axialkolbenpumpe und separater Notlenkfunktion. Knicklenkung mit zwei hoch oben im Chassis geschützt angebrachten Lenkzylindern, Lenkungshydraulikdruck: 198 bar, Lenkwinkel +/- 40° Verstellbare Lenksäule.

## BREMSEN

Servounterstützte, im Ölbad laufende, Mehrscheibenbremsen auf alle 4 Räder wirkend. Zweikreisbremsanlage mit Druckspeicher für maximale Sicherheit. Organische Bremsbeläge minimieren die Kontaminierung des Achsöls. Feststell-Scheibenbremse an Kardanwelle angebracht.

## BEREIFUNG

Mögliche Reifenvarianten :

20.5-25 SGG (L2), 20.5-25 SGL (L2), 20.5R25 RL-2+ (L2), 20.5R25 VUT (L2), 20.5R25 XLTA (L2), 20.5R25 VMT (L3), 20.5R25 XHA (L3), 550/65R25 XLD (L3), 20.5R25 XRD 1A (L4), 20.5R25 XMINED2 (L5), 20.5R25 RL-5K (L5)

## HYDRAULIK

Load-Sensing Axialkolbenpumpen mit Bedarfsstromregelung und automatischer Leistungsanpassung zwischen Dieselmotor und Hydraulikpumpe. Entsprechend den Anforderungen an den Arbeitswerkzeugen liefern die Hydraulikpumpen die gewünschte Leistung. Beste Wirtschaftlichkeit und niedriger Kraftstoffverbrauch sind die Vorteile dieses Hydrauliksystems. Servohydraulische Einhebelsteuerung mit hydraulischem Druckspeicher für Notbetrieb. Die Betätigung des Zusatzkreislaufes erfolgt über einen separaten Bedienhebel oder über Taster auf der Einhebelbedienung .

Pumpen Typ		Load-Sensing Axialkolbenverstellpumpen
Pumpe 1 max. Durchfluß	l/min	132
Pumpe 1 max. Druck	bar	250
Pumpe 2 max. Durchfluß	l/min	132
Pumpe 2 max. Druck	bar	160
<b>Arbeitsspiele:</b>		<b>Sekunden</b>
Heben (volle Schaufel)		4,4
Auskippen (volle Schaufel)		1,0
Senken (leere Schaufel)		2,7
Gesamt		8,1

Abmessungen Hydraulikzylinder	Bohrung	Kolbenstangendurchmesser	Hub	
Kippzylinder (2 Stück)	mm	100	60	1.055
Hubzylinder (2 Stück)	mm	110	60	820
Lenkzylinder (2 Stück)	mm	80	50	312



# JCB RADLADER | 426 HT



## ELEKTRIK

24 Volt, 70 Ampere Lichtmaschine, inklusive zwei 126 Ah wartungsarmen Batterien. Elektrische Ausrüstung beinhaltet desweiteren: Batterie Hauptschalter Übersichtliche Sicherungsanordnung in der Kabine, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Scheibenwisch-/waschanlage vorne und hinten, beheizbare Heckscheibe, Beleuchtung laut StVZO, Radio Vorbereitung, Digitaluhr und Kabineninnenbeleuchtung, IP67 Standard Steckverbindungen,

Spannung	Volt	24
Lichtmaschine	Ampere	70
Batterien Kapazität	Ah	2 x 126

## KABINE

Fahrerkabine mit Schwingungsdämpfung entspricht ROPS und FOPS gemäß ISO 3471-1 : 1986 und ISO 3449 : 1984. Luxuriöse, lärmarme Kabine mit formschönen und ergonomisch angeordneten Bedienelementen. Einseitiger Ein-/Ausstieg durch große, nach hinten zu öffnende Tür über Trittstufen mit Anti-Rutschprofil. Hervorragende Rundumsicht durch 3 teilige, gewölbt und getönte, weit heruntergezogene Verbundglaswindschutzscheibe. Umfangreiche Armaturen, einschließlich einer Hauptwarnleuchte die ideal im Sichtfeld vor dem Fahrer positioniert ist. Der EMS Monitor informiert den Fahrer über den aktuellen Maschinen-Istzustand und speichert alle wichtigen Maschinendaten. Mit Hilfe eines leistungsstarken Lüftergebläses wird die gesamte Kabine mit filtrierter Warm- oder Frischluft versorgt. Groß dimensionierte Kabinenfilter halten den Kabineninnenraum sauber und können leicht gewechselt werden. Die Klimaanlage bietet unter allen Arbeitsbedingungen ein optimales Klima. Zusätzliche Belüftung ermöglichen die beiden seitlichen Schiebefenster. Ein Trennschalter verhindert versehentliches Betätigen der Ladersteuerung während der Straßenfahrt. Die Geräuschwerte betragen gemäß 86/662/EEC, Ergänzung 95/27/EC:

Schalldruckpegel am Fahrerohr : 73 Lp(A),  
Schalleistungspegel außen: 106 Lw(A).

## ANBAUGERÄTE

Eine umfangreiche Palette an Anbaugeräten zum direkten Anbau oder zum Anbau über die hydraulische Schnellwechseinrichtung stehen zur Verfügung.

## FÜLLMENGEN

	Liter
Hydraulikanlage	210
Dieseltank	230
Motoröl	14
Getriebeöl	30
Achsöl (vorne)	39
Achsöl (hinten)	37
Motorkühlmittel	35

## STANDARDAUSRÜSTUNG

**Hubgerüst:** Einstellbare automatische Schaufelrückstellung, einstellbarer automatischer Hubhöhenbegrenzer, servohydraulische Einhebelsteuerung mit Fahrtrichtungsschalter, rastbarer Schwimmstellung, Getriebetrennschalter und Bedienhebel für 3. Steuerkreis; HT Hubgerüst mit optimaler Sicht zwischen den Hubarmen.

**Motor:** Zentrifugaler 2-Stufen Trockenluftfilter, Schalldämpfer aus Edelstahl, Kraftstofffilter und Lüfterabdeckung.

**Getriebe:** Vollautomatisches ZF - Smooth-Powershift-Getriebe mit automatischer elektrischer Gangwahl über einen an der Lenksäule montierten Drehgriff. Fahrtrichtungswahl über Getriebelenkradsäulenschalter oder Multifunktionshebel. Geschwindigkeitsmodulation, Automatische Kickdownfunktion. Getriebetrennfunktion kann über das Bremspedal automatisch oder manuell gewählt werden.

**Achsen:** Im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen inkl. Selbstsperrdifferentialie vorne und hinten. Planetengetriebe in den Radnaben.

**Bremsen:** Servohydraulische Bremsen auf alle 4 Räder wirkend mit Druckspeicher. Organische Bremsbeläge. Feststell-Scheibenbremse an Kardanwelle montiert.

**Hydraulikanlage:** 2 Axialkolbenverstellpumpen versorgt 3-Kreis Hydraulikanlage (Dritter Kreis z.B. für Zusatzwerkzeuge) mit Prioritätsventil zur bedarfsgerechten Ölversorgung für die Lenkung.

**Lenkung:** Verstellbare Lenksäule, 5 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag

**Kabine:** ROPS und FOPS Fahrerkabine, Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Leselampe, vor dem Fahrer montierte Hauptwarnleuchte. Elektronisches Überwachungssystem (EMS) mit LCD Anzeige, Radio Vorbereitung, Scheibenwisch-/waschanlage vorne und hinten, beheizte Heckscheibe, 3-Stufen Heizungsgebläse mit wechselbarem Kabinenluftfilter, Klimaanlage, Schiebefenster links und rechts, Sonnenblende, Innen- und Außenspiegel, heizbare Aussenspiegel, mehrfach verstellbarer Schwingsitz mit Sicherheitsgurt und Kopfstütze, großer Stauraum, Verbundglaswindschutzscheibe, getönte Scheiben, Trennschalter für Ladersteuerung, Innenbeleuchtung, Radiovorbereitung mit Lautsprechern, Hupe, Feuerlöscher, Rundumkennleuchte, Multifunktionshebel in der rechten Bedienkonsole.

**Elektrik:** Fahrscheinwerfer laut StVZO, Arbeitsscheinwerfer vorne, Rückfahralarm und -scheinwerfer, 70 Ampere Lichtmaschine, Batterie Hauptschalter.

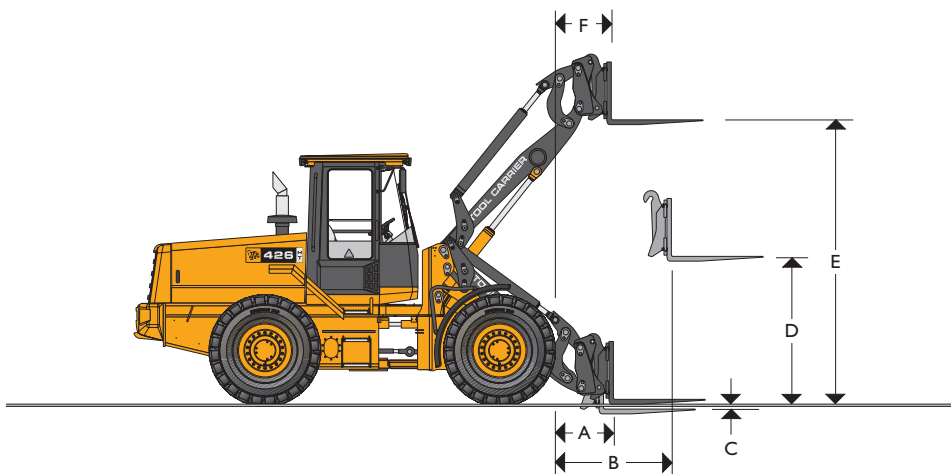
**Chassis:** Kotflügel gemäß StVZO, seitliche und hintere Motorraumabdeckungen, unterste Trittstufe gummigelagert, Kontergewicht hinten über gesamte Breite, Anhängervorrichtung und Verladeösen.

## ZUSATZAUSRÜSTUNG

Zusatzkontergewicht, Zusatzluftfilter Turbo II, Abgedichtete Lichtmaschine, Edelstahl Bremsleitungen, Epoxidüberzogener Kühler, Hydraulische Schwingungsdämpfung (SRS), Hydraulische Schnellwechselvorrichtung, Luftgefederter Fahrersitz, 4. Hydraulikkreislauf, 3. bzw. 4. Hydraulikkreislauf-Funktion am Joystick, Rückfahrkamara, Zentralschmieranlage, Spannungswandler 24V – 12V, Schutzmatte aus Gummi auf Vorderwagen, Parallel- Ladegerometrie,



# JCB RADLADER | 426 HT

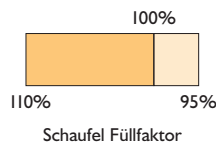
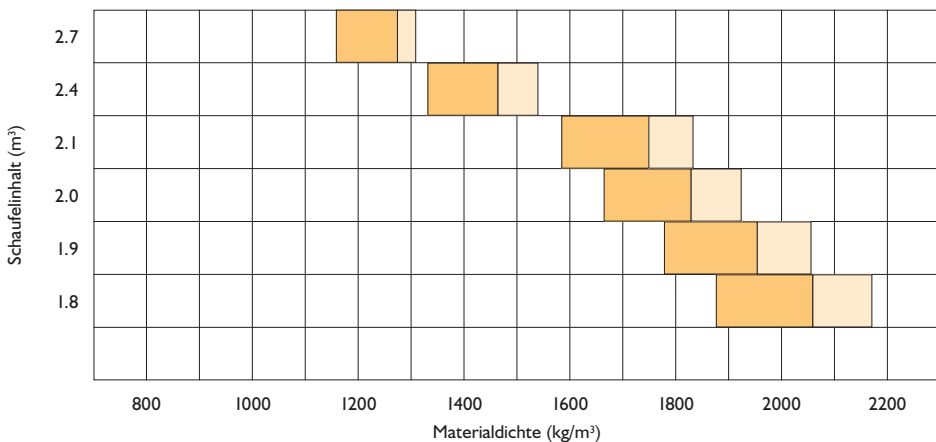


## ABMESSUNGEN mit Palettengabel

ausgestattet mit Michelin Bereifung 20.5R25 X-HA		Palettengabel für Parallelgeometrie	Palettengabel für Standardausführung (kein Parallelhub)
Breite Gabelträger	mm	1.500	1.500
Länge Gabelzinken		1.220	1.220
A Reichweite am Boden		760	770
B Reichweite Hubgerüst, waagrecht		1.545	1.545
C Unterflurniveau		-52	-25
D Hubhöhe Hubgerüst, waagrecht		1.906	1.867
E Max. Hubhöhe		3.718	3.695
F Reichweite in voller Höhe		792	800
Nutzlast**	kg	4.600	4.600
Kipplast, gestreckt	kg	6.700	6.700
Kipplast, geknickt	kg	5.745	5.745
Gewicht, Palettengabel	kg	440	440

\*\* Schwerpunktabstand 500 mm. Daten basieren auf 80 % Kipplast geknickt, entsprechend der Richtlinie ISO 8313.

## SCHAUFELAUSWAHL



Material	Schüttgewicht kg/m <sup>3</sup>	Füllfaktor %
Schnee	200	110
Torf (trocken)	400	100
Zuckerrüben	530	100
Koks (lose)	570	85
Gerste	600	85
Schlacke	680	85
Weizen	730	85
Steinkohle	765	100
Kunstdünger	1030	85
Anthrazitkohle	1046	100
Mutterboden (trocken)	1150	100
Nitratdünger	1250	85
Natriumchlorid (Salz)	1300	85
Portlandzement	1440	100
Kalkstein	1530	100
Sand (trocken)	1550	100
Asphalt	1600	100
Kies (trocken)	1650	85
Ton (naß)	1680	110
Sand (naß)	1890	110
Schamott	2080	100
Kupfer (Konzentrat)	2300	85
Schiefer	2800	100
Maganerz	3204	100



## EUROPAS GROSSE BAUMASCHINENMARKE

Vom Ein-Mann-Betrieb zu einem der führenden Unternehmen ist es ein langer harter Weg. JCB ist diesen Weg gegangen: Kompromisslose Kunden-Orientierung und eine hochwertige Produktpalette machten das britische Unternehmen zu Europas größtem Hersteller von Bau-, Land- und Industriemaschinen.

Dank hoher Investitionen, nicht nur in Forschung und Entwicklung sondern auch in allen produkt- und herstellungsbegleitenden Technologien, gehören die JCB Standorte zu den modernsten in Europa.

Innovative Forschungs- und Entwicklungsarbeit, intensive Testverfahren und permanente Qualitätskontrollen garantieren die Leistungsfähigkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit von JCB Produkten weltweit.

Über ein enges internationales Verkaufs- und Servicenetz, bestehend aus mehr als 400 Händlern und Verkaufs-Repräsentanzen, exportiert JCB über 70 Prozent seiner Produkte in alle Kontinente.

Der Weg hat sich gelohnt. Überzeugen Sie sich selbst!



JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Strasse 16, 51147 Köln.  
Tel. : (02203) 9262 – 0. Fax: (02203) 9262 – 118. Homepage: <http://www.jcb.com>

JCB behält sich das Recht vor, ohne Benachrichtigung seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung und Zubehör abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eingetragenes Warenzeichen von J C Bamford Excavators Ltd.

JCB setzt sich für den Schutz der Umwelt ein.  
Dieses Papier wurde ohne chlorhaltige  
Chemikalien im Bleichprozess produziert.



9999/4860G 10/03

Innovation  
bewegt