

PALA GOMMATA 436



A Product of Hard Work



Una potente macchina a pieno carico

CARATTERISTICHE IN BREVE DEL PRODOTTO	PAGINA 4
STRAORDINARIA CABINA OPERATORE.....	PAGINA 6
ECCELLENTE VISIBILITÀ A 360 GRADI	PAGINA 7
POTENZA E PRESTAZIONI.....	PAGINA 8
MANUTENZIONE SEMPLIFICATA	PAGINA 10
COSTRUITA PER DURARE	PAGINA 11
CARATTERISTICHE	PAGINA 12





Eccellente visibilità a 360 gradi

Le ampie superfici vetrate offrono un'eccezionale visibilità attorno alla macchina.

Il cofano motore inclinato consente una buona visibilità posteriore.

I pannelli vetrati angolari anteriori dominano la zona dell'articolazione centrale.

Potenza e prestazioni

Gli assali offrono il controllo automatico della trazione in qualsiasi condizione.

I sistemi idraulici intelligenti ottimizzano l'efficienza e riducono i consumi di carburante.

Il cambio automatico assicura che la macchina sia sempre nella marcia giusta.

Costruita per durare

Componenti di alta qualità, apprezzati nel settore.

Sistemi di sicurezza elettronici evitano guasti critici.

Progettati nell'ottica di un'agevole assistenza e manutenzione.





Straordinaria cabina operatore

Sedile ergonomico con schienale più alto per maggiore comfort.

Comandi con indicazioni chiare e di facile impiego.

Spaziosa cabina con ampi vani portaoggetti.

Facilità di accesso a tutti gli scompartimenti

Accesso dal livello del terreno per interventi di manutenzione agevoli e fermi macchina ridotti.

Facilità di accesso a tutti i componenti.

Il grande cofano motore in un unico pezzo e il gruppo ventola incernierato apribile verso l'esterno consentono l'accesso al motore e ai vani di raffreddamento.

Massima sicurezza

I gradini inclinati e le maniglie di appiglio in posizione ottimale consentono un agevole accesso.

I controlli eseguibili dal livello del terreno eliminano la necessità di arrampicarsi sulla macchina.

Telecamera per manovre in retromarcia, disponibile su richiesta.

Straordinaria cabina operatore

Il ben studiato progetto della pala 436 ha come elemento essenziale l'operatore che dovrà utilizzarla, che, essendo chiamato a lavorare anche fino a 12 ore al giorno, deve essere costantemente vigile e comodo in modo da garantire una buona produttività. La cabina del 436 offre un eccezionale compromesso, con interni eleganti, abbinati a funzioni estremamente pratiche.



Accesso facile e sicuro

Grazie ad un'ampia porta, gradini inclinati a 10° (aspetto questo che sta diventando un requisito essenziale per l'impiego nelle cave), superfici antiscivolo e maniglie opportunamente posizionate, l'accesso è sempre agevole e sicuro, contribuendo a limitare il rischio di incidenti in cantiere.

La più grande cabina della sua categoria

Con 3 m³, la pala 436 dispone di un ambiente di lavoro molto spazioso, nel quale ogni singolo dettaglio è stato progettato in modo ergonomico per comfort e semplicità di impiego. Sono anche disponibili numerosi vani portaoggetti, ed un ampio spazio libero a pavimento.



Cabina a pressione positiva

La cabina è completamente sigillata per limitare l'ingresso di polvere e sporco e mantenere un ambiente di lavoro sano. Per far fronte ai diversi ambienti di lavoro, è anche disponibile una gamma di filtri per la presa d'aria in cabina (P3, ai carboni attivi e standard); tutti facilmente amovibili per la pulizia e la sostituzione.



Sedile ergonomico con schienale più alto

Il sedile molleggiato, con schienale più alto di serie, è completamente regolabile ed assicura un sostegno e comfort eccezionali. Il risultato è un minor affaticamento dell'operatore per una maggiore produttività.

Sempre la temperatura ideale

Il riscaldamento e la ventilazione eccellenti assicurano temperature di lavoro ideali. È possibile scegliere tra diverse velocità del ventilatore e tra una gamma di filtri per la presa d'aria. I comandi di temperatura e ricircolo sono ben identificati e semplici da usare. Su richiesta sono anche disponibili il condizionatore aria e il sedile riscaldabile e ammortizzato.

Assoluta controllabilità e visibilità a 360 gradi

I moderni cantieri sono sempre più affollati, per cui la sicurezza è un requisito primario. In JCB, siamo impegnati a fare tutto il possibile per limitare il rischio di incidenti ed abbiamo quindi progettato la pala 436 per offrire agli operatori la migliore visibilità possibile a 360 gradi.

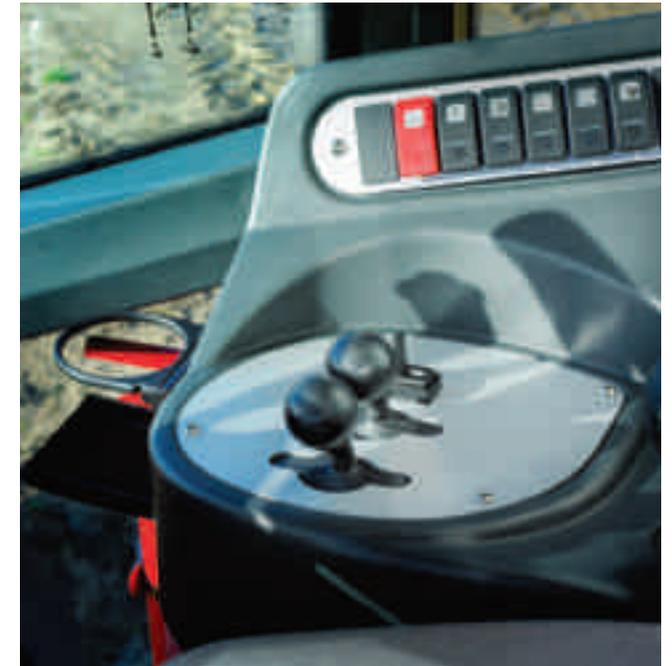
Grande cabina operatore

La cabina, con cristalli atermici sull'intero perimetro, consente all'operatore non solo di individuare quasi tutti i potenziali pericoli, ma anche di controllare il carico sull'intera corsa di sollevamento. La cabina presenta montanti sottili tra i vetri, un'area di tergitura particolarmente ampia ed una gamma di tendine anteriori e posteriori per riparare dal sole.



Specchietti riscaldabili

Alle basse temperature, gli specchietti riscaldabili evitano il congelamento. A questo si aggiungono due specchietti interni che consentono un'eccezionale visuale dei punti più nascosti.



Comandi

Tutti i comandi della pala 436 sono comodamente posizionati ed incredibilmente facili da usare. I comandi sono disponibili nella versione a leva singola (joystick) o multipla, che permettono entrambe l'azionamento regolare senza fatica. Il comando a joystick comprende un interruttore di selezione del senso di marcia, azionabile senza dover togliere le mani dal volante, mentre la versione a leve multiple prevede un interruttore situato lateralmente. Entrambi i comandi sono dotati di interruttori di kick-down e di stacco trasmissione, con quest'ultimo che accelera le operazioni, trasferendo la potenza del motore all'impianto idraulico.



Potenza e prestazioni di serie

In un mondo così competitivo, occorre movimentare quanto più materiale possibile al minor costo possibile. Progettato per erogare una potenza straordinaria e un'efficienza ottimale, ogni componente della JCB 436 è stato realizzato per soddisfare le richieste più esigenti giorno, dopo giorno.

Un treno di potenza di livello mondiale

Un treno di potenza perfettamente abbinato ed equilibrato fornisce la potenza necessaria per movimentare anche i materiali più difficili da A a B.



Motore turbo Cummins QSB

La pala 436 monta un motore con intercooler aria-aria a basse emissioni con sistema di iniezione a gestione elettronica, che eroga una coppia elevata ai bassi regimi del motore, consentendo all'operatore di riempire più rapidamente la benna.

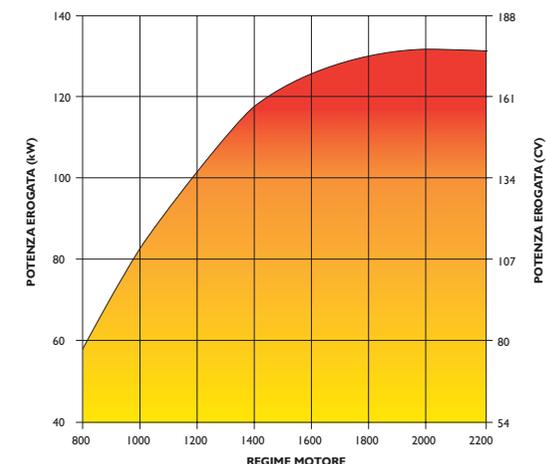
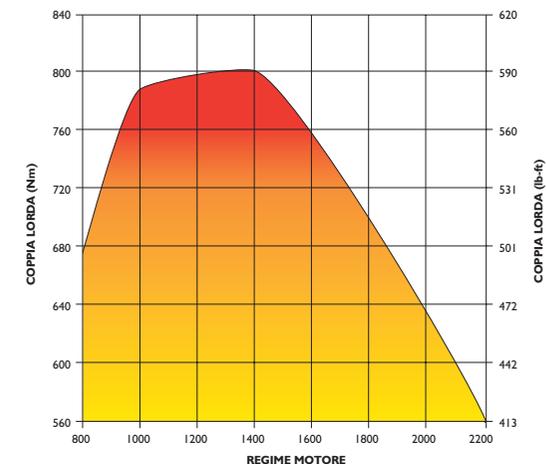


Cambio ZF Smoothshift

La pala 436 monta un cambio completamente automatico. Di solito l'operatore, per contenere i consumi di carburante, deve selezionare la marcia adeguata, ma con questo sistema la marcia esatta viene selezionata automaticamente ed immediatamente, garantendo la massima produttività ed efficienza nei consumi di carburante e prolungando al tempo stesso la durata utile della macchina.

POTENZA E COPPIA DELLA 436

CURVA DELLE PRESTAZIONI DEL MOTORE



Assali Graziano

La pala 436 è dotata di serie di ponti slittamento limitato che assicurano la trazione anche in condizioni difficili. In caso di slittamento di una ruota, la potenza viene automaticamente trasferita alla ruota che fa presa sul terreno. Viene inoltre aumentata la coppia ai mozzi, riducendo così le sollecitazioni sugli altri componenti. Questo infine limita l'usura dei pneumatici e consente una più rapida esecuzione del lavoro.

Freni a bagno d'olio

Il sistema frenante a bagno d'olio non si limita ad assicurare una frenata efficace, ma garantisce anche lunga durata utile. Come misura di sicurezza, un circuito frenante di emergenza assicura l'arresto sicuro, in caso di guasto alla trasmissione.

Impianto idraulico Load sensing

La pala 436 dispone di un'efficace portata d'olio idraulico "on demand" grazie ad un circuito di rilevamento del carico. Questo limita al minimo i consumi di carburante, alimenta la potenza dove questa è più necessaria e consente il posizionamento preciso ed efficace dei carichi. Per quanto concerne la guida, lo sterzo richiede uno sforzo minimo anche in posizione di massima sterzata.

Gamma di bracci pala

I diversi tipi di lavoro richiedono un'eccellente versatilità ed è per questo che il modello 436 è disponibile con una serie di bracci HT standard, high-lift e super-high-lift o ZX standard.

I bracci con leverismo a Z generano la massima forza di strappo per un caricamento più efficace dei materiali in banco, mentre i bracci HT possono essere usati per svariate applicazioni con attrezzature diverse. Le opzioni high-lift e super high-lift consentono di caricare tramogge o veicoli con sponde alte senza l'impiego di rampe di carico o benne a scarico alto



436ZX



436HT



436HT High Lift



436HT Super High Lift

Manutenzione semplificata

Quando si inizia ad utilizzarla, la pala 436 diventa rapidamente uno strumento essenziale del processo produttivo, per cui eventuali fermi macchina potrebbero determinare gravi perdite in termini di produttività e quindi anche di redditività. Il suo mantenimento in condizioni ottimali è fondamentale, per cui ne abbiamo reso la manutenzione periodica estremamente agevole, il che a sua volta massimizza l'uso e la longevità della macchina.

Accesso dal livello del terreno

I controlli di manutenzione giornalieri e settimanali possono essere effettuati agevolmente e in sicurezza dagli operatori, grazie ai punti di controllo accessibili da terra.



Prestazioni di raffreddamento ottimali

Il mantenimento della macchina alla giusta temperatura ne salvaguarda l'efficienza e la durata utile. L'impianto di raffreddamento della pala 436 è meticolosamente progettato in modo da evitarne la contaminazione da polvere o detriti, mentre il gruppo di raffreddamento può essere facilmente pulito tramite la griglia posteriore incernierata apribile e gli sportelli del cofano motore in un unico pezzo. Per ambienti particolarmente gravosi o polverosi, gli accessori opzionali comprendono una ventola con inversione del senso di rotazione, completamente automatica e un radiatore a maglie larghe. La ventola con inversione del senso di rotazione è progettato per proteggere il gruppo di raffreddamento, mentre il radiatore a maglie larghe consente il passaggio delle particelle più grandi attraverso il radiatore senza blocco.



Il sistema di controllo elettronico (EMS)

Il nostro sofisticato sistema di controllo elettronico (Electronic Monitoring System, EMS) gestisce e controlla i componenti, attivando i dispositivi di sicurezza integrati che evitano gravi danni ai principali componenti. Ad esempio, se la temperatura del liquido di raffreddamento diventa troppo elevata, interviene un dispositivo di sicurezza che arresta la macchina.

Questo sistema consente di impostare alcune funzioni in base all'applicazione per garantire prestazioni ottimali e visualizza in tempo reale i principali dati di funzionamento. I codici difetto permettono la rapida identificazione delle anomalie consentendo una più rapida soluzione dei problemi, mentre un indicatore segnala quando occorre procedere alla manutenzione.

Costruita per durare

Ogni particolare della nuova 436 ne testimonia la robustezza, che garantisce la massima produttività per migliaia di ore di funzionamento. Ciascun componente è stato attentamente progettato e fabbricato secondo severi standard, per garantire lunga durata, minori costi di esercizio ed un elevato valore residuo in caso di vendita della macchina.

Progettata nell'ottica della robustezza

Utilizzando tecniche di progettazione all'avanguardia, i migliori componenti, complesse analisi di calcolo e severi test fisici, JCB ha creato una macchina adatta alle esigenze del vostro settore. L'estremità posteriore in lega d'acciaio (spesso in plastica sulle macchine della concorrenza) garantisce una reale robustezza e protegge da possibili danni importanti, contenendo così i costi di esercizio. L'inclinazione del cofano posteriore è realizzata in modo da garantire una migliore visibilità, in modo da poter individuare più facilmente i potenziali pericoli, contribuendo ancora una volta a limitare i possibili danni alla macchina. La protezione su tutta la parte inferiore del telaio protegge anche i principali componenti della trasmissione da possibili danni.

Personalizzazione della macchina in base alle proprie esigenze

La pala 436 è costruita per resistere ad ambienti estremamente gravosi, ma può anche essere personalizzata per soddisfare le specifiche esigenze delle singole applicazioni. Ad esempio, per il settore dei rifiuti è disponibile una serie di protezioni aggiuntive, fra cui quelle per circuiti frenanti, aggiuntive per la parte inferiore, per i cilindri di sollevamento, per il parabrezza, ecc. E per le operazioni di carico e trasporto, è disponibile il sistema antibeccheggio, che ammortizza i movimenti del carico durante i trasferimenti. La macchina può quindi spostarsi più rapidamente sul terreno perché le sollecitazioni non vengono trasmesse alla macchina rendendola instabile, ed inoltre non vengono trasmesse ai carichi attraverso tutte le strutture e i sistemi.



Circuiti idraulici protetti

Un sistema di filtraggio di alta qualità impedisce il passaggio di detriti nel circuito idraulico. Questo, unito a procedure di montaggio altamente adattate, assicura una lunga durata utile.



Funzionamento regolare

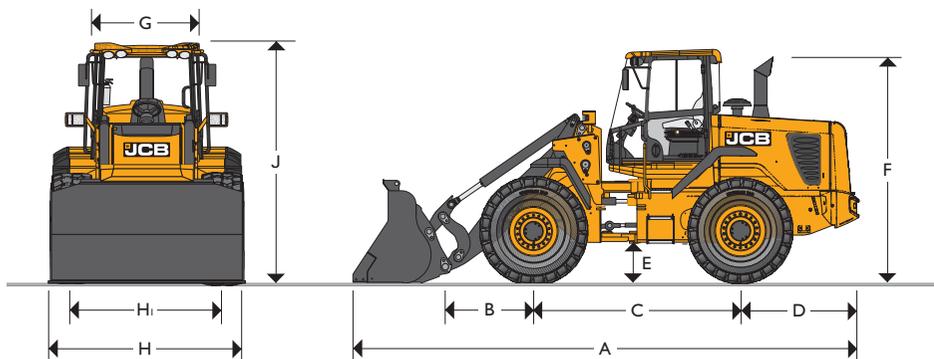
Riducendo le sollecitazioni trasmesse a tutti i componenti, la macchina assicura un funzionamento regolare e semplice ed una maggiore durata.

Agevole manutenzione

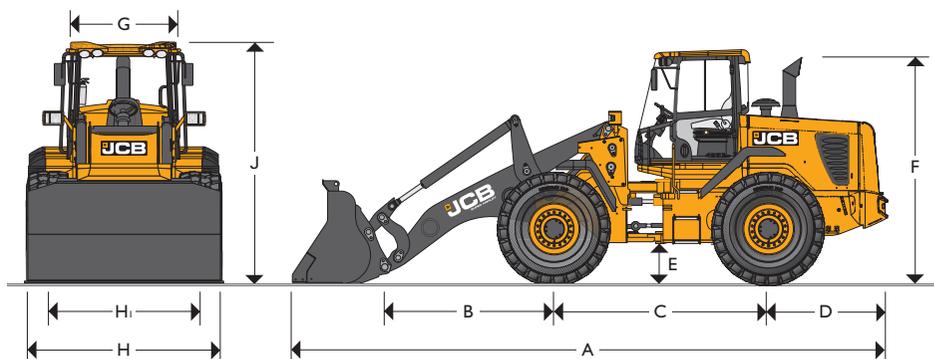
Il più agevole accesso per gli operatori e i tecnici addetti alla manutenzione consente di mantenere la macchina in condizioni ottimali, conservandone l'efficienza e la produttività. Gli intervalli di manutenzione sono ogni 500 ore.

POTENZA MAX. MOTORE: 133 kW (178 CV) PESO OPERATIVO MAX.: 16.897kg CAPACITÀ MAX. PALA: 2,7m³

436/436e HT – DIMENSIONI STATICHE – Braccio standard



436/436e HT – DIMENSIONI STATICHE – Braccio Hi-Lift e Super high lift



436/436e HT – DIMENSIONI STATICHE – Braccio standard

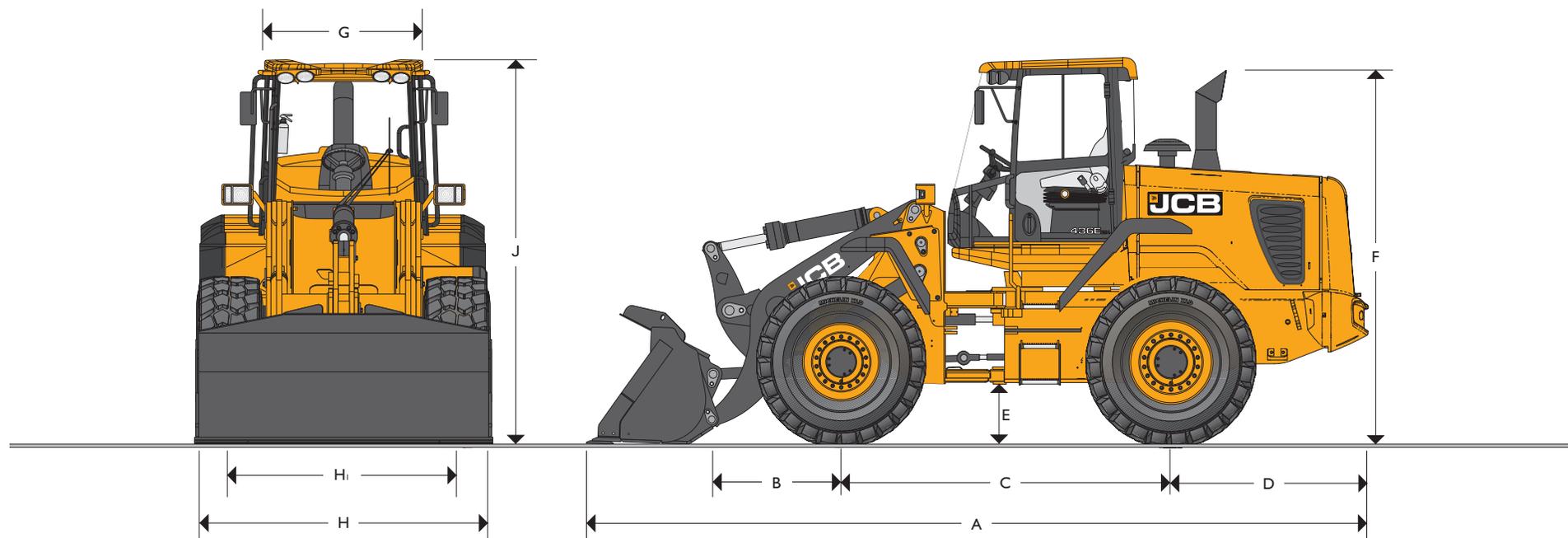
		HT
A	Lunghezza complessiva	mm 6926
B	Distanza da assale a perno benna	mm 1143
C	Passo	mm 3000
D	Sbalzo posteriore	mm 1816
E	Altezza minima da terra	mm 459
F	Altezza allo scarico	mm 3192
G	Larghezza alla cabina	mm 1400
H	Larghezza ai pneumatici	mm 2500
Hi	Carreggiata	mm 1973
J	Altezza al profilo superiore della cabina	mm 3335
	Altezza al perno benna (massima)	mm 3996
	Altezza operativa totale	mm 5305
	Peso massimo consentito su assale anteriore	kg 6013
	Peso massimo consentito su assale posteriore	kg 8490
	Peso totale	kg 14503
	Raggio di volta interno	mm 2825
	Raggio di volta massimo	mm 5860
	Angolo di articolazione	gradi ± 40°

 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 2,4m³ ad attacco diretto con lama d'usura e pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

436/436e HT – DIMENSIONI STATICHE – Braccio Hi-Lift e Super high lift

		Hi-Lift	SHL
A	Lunghezza complessiva	mm (ft-in) 7282	7726
B	Distanza da assale a perno benna	mm 1499	2366
C	Passo	mm 3000	3000
D	Sbalzo posteriore	mm 1816	1816
E	Altezza minima da terra	mm 459	459
F	Altezza allo scarico	mm 3192	3192
G	Larghezza alla cabina	mm 1400	1400
H	Larghezza ai pneumatici	mm 2500	2500
Hi	Carreggiata	mm 1973	1973
J	Altezza al profilo superiore della cabina	mm 3335	3335
	Altezza al perno benna (massima)	mm 4650	5213
	Altezza operativa totale	mm 5959	6522
	Peso massimo consentito su assale anteriore	kg 7133	7968
	Peso massimo consentito su assale posteriore	kg 7860	7577
	Peso totale	kg 14993	15545
	Raggio di volta interno	mm 2825	2825
	Raggio di volta massimo	mm 6000	6196
	Angolo di articolazione	gradi ± 40°	± 40°

 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 2,4m³ ad attacco diretto con lama d'usura e pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

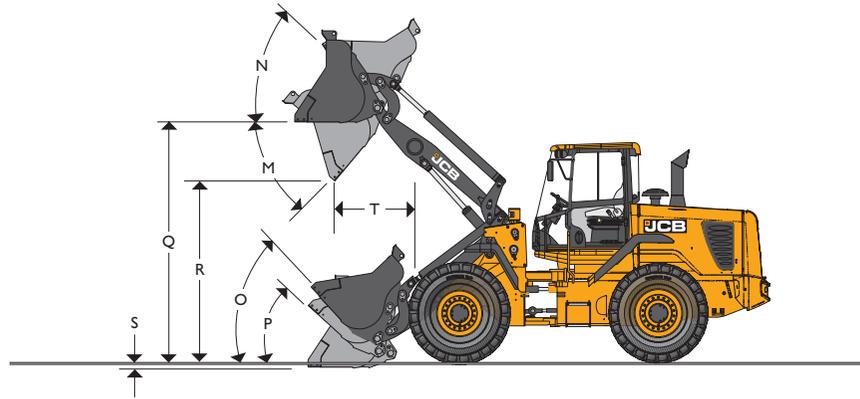
POTENZA MAX. MOTORE: 133 kW (178 CV) PESO OPERATIVO MAX.: 16.266 kg CAPACITÀ MAX. PALA: 2,7m³


436/436e ZX – DIMENSIONI

	mm		mm
A Lunghezza totale con benna standard	7169	Altezza al perno benna	3996
B Distanza da assale a perno benna	1143	Altezza operativa totale	5305
C Passo	3000	Peso massimo consentito su assale anteriore	kg 6456
D Sbalzo posteriore	1816	Peso massimo consentito su assale posteriore	kg 8466
E Altezza minima da terra	459	Peso totale	kg 14922
F Altezza allo scarico	3192	Raggio di volta interno	2825
G Larghezza alla cabina	1400	Raggio di volta massimo alla benna	5900
H Larghezza ai pneumatici	2500	Angolo di articolazione	gradi ±40°
H _i Carreggiata	1973		
J Altezza filo cabina	3335		

 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 2,4m³ ad attacco diretto con lama d'usura e pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

436/436e HT – DIMENSIONI PALA – Braccio standard



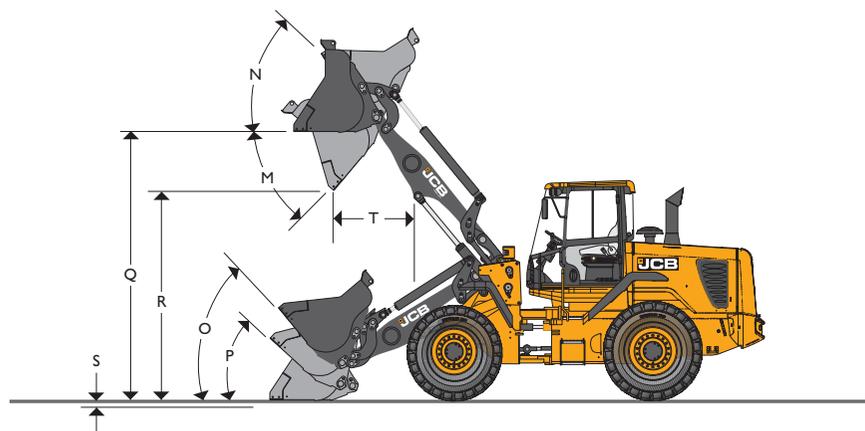
VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI

Dimensione pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso operativo kg	Carichi di ribaltamento		Dimensioni		
					Con macchina dritta kg	A macchina completamente sterzata kg	Verticale mm	Larghezza mm	
20.5 - 25 (convenzionali)	Firestone		L2	-348	-208	-201	-9	+5	
20.5 - 25 (convenzionali)	Goodyear	SGL	L2	-54	-32	-31	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+45	+44	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-96	-93	0	0	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XTLA	L2	-160	-96	-93	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0	
550/65 R25 (radiali)	Michelin	XLD	L3	-120	-71	-69	0	0	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XRDI A	L4	+456	+272	+264	+29	+8	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+407	+393	+29	-3	
20.5 R25 (radiali)	Goodyear	RL - 5K	L5	+600	+358	+347	+29	-3	
Contrappeso addizionale (opzionale)				-	+380	+680	+570	0	0

Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

Attacco benna		Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch
Tipo di benna		Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale
Configurazione benna		Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile
Capacità benna (a colmo SAE)	m ³	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
Capacità benna (a raso)	m ³	1.984	2.270	2.057	2.346	1.984	2.270	2.057	2.346
Larghezza benna	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Peso benna	kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
Densità massima del materiale	kg/m ³	2082	1814	1995	1747	1958	1706	1876	1642
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	11467	11310	11467	11310	10828	10676	10828	10676
Carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata	kg	9578	9436	9578	9436	9009	8870	9009	8870
Carico utile	kg	4789	4718	4789	4718	4504	4435	4504	4435
Forza di strappo massima	kN	147	134	147	134	131	122	131	122
M Angolo di scarico massimo	gradi	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
P Angolo di richiamo a terra	gradi	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
Q Altezza di carico	mm	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2806	2742	2974	2883	2721	2657	2862	2798
S Profondità di scavo	mm	132	132	106	106	132	132	106	106
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1148	1207	1044	1103	1225	1283	1121	1179
Sbraccio max (con benna a 45°) – con bracci orizzontali	mm	1987	2051	1883	1947	1772	2136	1968	2032
Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg	14491	14564	14503	14576	14788	14863	14800	14875

436/436e HT – DIMENSIONI PALA – Braccio Hi-Lift



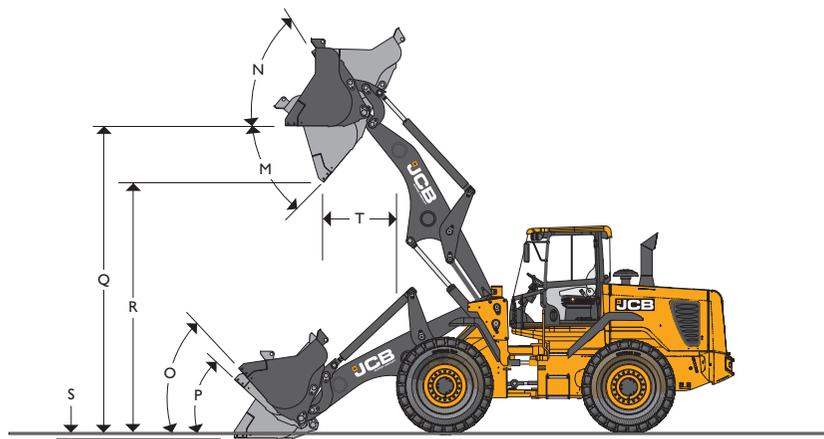
VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI

Dimensione pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso operativo kg	Carichi di ribaltamento		Dimensioni		
					Con macchina dritta kg	A macchina completamente sterzata kg	Verticale mm	Larghezza mm	
20.5 - 25 (convenzionali)	Firestone		L2	-348	-168	-164	-9	+5	
20.5 - 25 (convenzionali)	Goodyear	SGL	L2	-54	-25	-24	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+36	+35	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-78	-76	0	0	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XTLA	L2	-160	-78	-76	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0	
550/65 R25 (radiali)	Michelin	XLD	L3	-120	-55	-55	0	0	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XRDI A	L4	+456	+219	+215	+29	+8	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+321	+321	+29	-3	
20.5 R25 (radiali)	Goodyear	RL - 5K	L5	+600	+289	+283	+29	-3	
Contrappeso addizionale (opzionale)				-	+380	+550	+466	0	0

Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

Attacco benna		Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch
Tipo di benna		Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale
Configurazione benna		Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile
Capacità benna (a colmo SAE)	m ³	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
Capacità benna (a raso)	m ³	1.984	2.270	2.057	2.346	1.984	2.270	2.057	2.346
Larghezza benna	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Peso benna	kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
Densità massima del materiale	kg/m ³	1582	1379	1516	1327	1488	1396	1426	1248
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	8715	8595	8715	8595	8229	8114	8229	8114
Carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata	kg	7279	7171	7279	7171	6847	6741	6847	6741
Carico utile	kg	3639	3585	3639	3585	3423	3370	3423	3370
Forza di strappo massima	kN	147	134	147	134	131	122	131	122
M Angolo di scarico massimo	gradi	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°
P Angolo di richiamo a terra	gradi	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
Q Altezza di carico	mm	4409	4409	4409	4409	4409	4409	4409	4409
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	3460	3396	3628	3537	3375	3311	3516	3452
S Profondità di scavo	mm	127	127	101	101	127	127	101	101
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1148	1207	1044	1103	1225	1283	1121	1179
Sbraccio max (con benna a 45°) – con bracci orizzontali	mm	2477	2541	2373	2437	2262	2626	2458	2522
Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg	14981	15054	14993	15066	15278	15353	15290	15365

436/436e HT – DIMENSIONI PALA – Bracci Super high lift



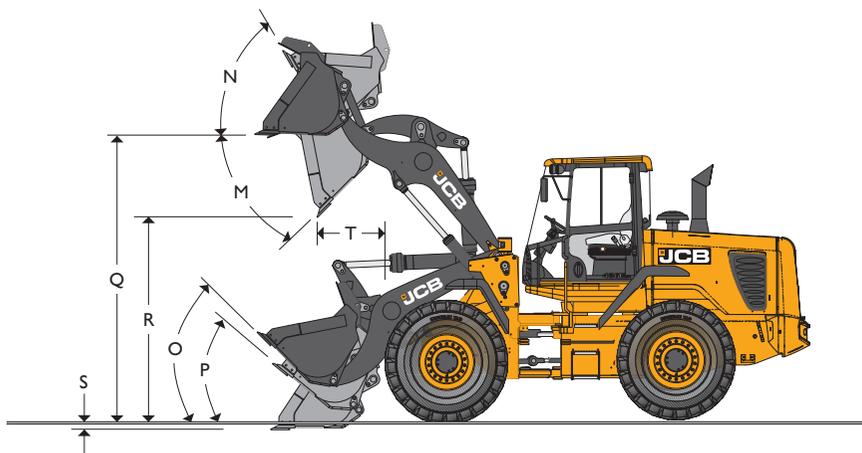
VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI

Dimensione pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso operativo kg	Carichi di ribaltamento		Dimensioni		
					Con macchina diritta kg	A macchina completamente sterzata kg	Verticale mm	Larghezza mm	
20.5 - 25 (convenzionali)	Firestone		L2	-348	-135	-130	-9	+5	
20.5 - 25 (convenzionali)	Goodyear	SGL	L2	-54	-21	-20	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-73	-64	0	0	
20.5 R25 (radiali)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+29	+28	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XTLA	L2	-160	-73	-64	-9	+5	
20.5 R25 (radiali)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0	
550/65 R25 (radiali)	Michelin	XLD	L3	-120	-46	-45	0	0	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XRDI A	L4	+456	-177	-171	+29	+8	
20.5 R25 (radiali)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+264	+255	+29	-3	
20.5 R25 (radiali)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+232	-225	+29	-3	
Contrappeso addizionale (opzionale)				-	+380	+421	+353	0	0

Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

Attacco benna		Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch
Tipo di benna		Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale
Configurazione benna		Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile
Capacità benna (a colmo SAE)	m ³	2.3	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
Capacità benna (a raso)	m ³	1.984	2.270	2.057	2.346	1.984	2.270	2.057	2.346
Larghezza benna	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Peso benna	kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
Densità massima del materiale	kg/m ³	1288	1123	1235	1081	1212	1055	1161	1016
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	7247	7148	7247	7148	6843	6747	6843	6747
Carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata	kg	5929	5841	5929	5841	5576	5490	5576	5490
Carico utile	kg	2964	2920	2964	2920	2788	2745	2788	2745
Forza di strappo massima	kN	153	139	153	139	136	124	136	127
M Angolo di scarico massimo	gradi	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
P Angolo di richiamo a terra	gradi	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
Q Altezza di carico	mm	4976	4976	4976	4976	4976	4976	4976	4976
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	4023	3959	4191	4100	3938	3874	4079	4015
S Profondità di scavo	mm	105	105	79	79	105	105	79	79
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1172	1231	1068	1127	1249	1307	1145	1230
Sbraccio max (con benna a 45°) – con bracci orizzontali	mm	2952	3016	2848	2912	2737	3101	2933	2997
Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg	15533	15606	15545	15618	15830	15905	15842	15917

436/436e ZX – DIMENSIONI PALA



VARIAZIONI DI PRESTAZIONI E DIMENSIONI

Dimensione pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso operativo kg	Carichi di ribaltamento		Dimensioni	
					Con macchina diritta kg	A macchina completamente sterzata kg	Verticale mm	Larghezza mm
20.5 - 25 (convenzionali)	Firestone		L2	-348	-208	-201	-9	+5
20.5 - 25 (convenzionali)	Goodyear	SGL	L2	-54	-32	-31	-9	+5
20.5 R 25 (radiali)	Goodyear	RL - 2 +	L2	+76	+45	+44	-9	+5
20.5 R 25 (radiali)	Bridgestone	VUT	L2	-160	-96	-93	0	0
20.5 R 25 (radiali)	Michelin	XTLA	L2	-160	-96	-93	-9	+5
20.5 R 25 (radiali)	Bridgestone	VMT	L3	0	0	0	0	0
550/65 R 25 (radiali)	Michelin	XLD	L3	-120	-71	-69	0	0
20.5 R 25 (radiali)	Michelin	XRDI A	L4	+456	+272	+264	+29	+8
20.5 R 25 (radiali)	Michelin	XMINED2	L5	+680	+407	+393	+29	-3
20.5 R 25 (radiali)	Goodyear	RL-5K	L5	+600	+358	+347	+29	-3
Contrappeso imbullonato aggiuntivo opzionale				+380	+680	+570	0	0

Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

Attacco benna	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Diretto	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch	Quickhitch
Tipo di benna	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale	Universale
Configurazione benna	Denti	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile	Denti	Denti	Lama reversibile	Lama reversibile
Capacità benna (a colmo SAE)	m ³ 2.3	2.6	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
Capacità benna (a raso)	m ³ 1.984	2.274	2.274	2.057	2.346	1.984	2.274	2.057	2.346
Larghezza benna	mm 2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Peso benna	kg 1250	1317	1361	1262	1329	1124	1199	1136	1211
Densità massima del materiale	kg/m ³ 1999	1744	1752	1913	1676	1908	1664	1811	1600
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg 11057	10911	10953	11044	10898	10551	10404	10451	10388
Carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata	kg 9199	9069	9110	9185	9055	8778	8656	8694	8643
Carico utile	kg 4599	4535	4555	4592	4527	4389	4328	4347	4321
Forza di strappo massima	kN 176	162	162	176	162	157	144	157	144
M Angolo di scarico massimo	gradi 47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi 58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi 45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
P Angolo di richiamo a terra	gradi 37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°
Q Altezza di carico	mm 3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755
R Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm 2824	2759	2759	2965	2833	2739	2674	2880	2748
S Profondità di scavo	mm 131	131	131	105	105	131	131	105	105
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm 1248	1312	1312	1144	1103	1333	1397	1229	1188
Sbraccio max (con benna a 45°)	mm 2000	2064	2064	1896	1947	2077	2141	1973	2024
Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg 14910	14977	15021	14922	14989	15207	15274	15219	15286



LATO PALA – HT

La geometria pala a quattro cilindri, ampiamente distanziati, offre un'eccellente combinazione di visibilità e caratteristiche di coppia elevata alla benna su tutto l'arco di sollevamento dei bracci. La struttura a perno, boccola e tenuta di tutti i punti di incernieramento consente prolungati intervalli di manutenzione.

LATO PALA – ZX

La geometria pala a tre cilindri offre elevate forze di strappo con eccellenti caratteristiche di carico. La struttura a perno, boccola e tenuta di tutti i punti di incernieramento consente prolungati intervalli di manutenzione.

436e (EMISSIONI CONFORMI A TIER 3)

Turbodiesel a 6 cilindri con valvola Wastegate, raffreddato ad acqua, ad iniezione diretta common rail. Il raffreddamento aria-aria riduce le emissioni inquinanti e la camera di combustione "pulita" ottimizza il consumo di carburante. Uno scarico olio remoto sulla coppa semplifica la manutenzione.

Tipo		Iniezione diretta a 4 tempi
Marca e modello		QSB 6.7
Cilindrata	litri	6.7
Aspirazione		Turbo
Cilindri		6
Potenza lorda massima secondo SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) a 2.000 giri/min.	133 (178)
Potenza lorda nominale secondo SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) a 2.200 giri/min.	129 (173)
Potenza netta secondo SAE J1349/CEE 80/1269	kW (CV) a 2.200 giri/min.	123 (165)
Coppia massima		Nm a 1.300 giri/min. 800

Emissioni:-

US EPA Tier 3, CARB Tier 3, EU Fase III.



TRASMISSIONE

Trasmissione Smoothshift automatica agente sulle quattro ruote con selettore e cambio marce ad azionamento elettronico comprensivo di limitatore di velocità e modulazione per cambi di senso di marcia e di rapporto pronti e regolari. Convertitore di coppia integrato a singolo stadio con 4 marce avanti e 3 retromarce.

Tipo		Smooth shift powershift
Marca e modello		ZF 4WG 190
Rapporto di stallo convertitore di coppia		2.873 : 1
1 ^a marcia	km/h	8.2
2 ^a marcia	km/h	14.5
3 ^a marcia	km/h	27
4 ^a marcia (solo marcia avanti)	km/h	37.9

ASSALI

Tipo	Epicyclic hub reduction
Marca e modello	Graziano PRI 2 B.O. front and rear
Rapporto totale al ponte	21.098 : 1
Oscillazione ponte posteriore	21°

STERZO

Impianto idraulico con valvola di priorità sterzo e sterzata di emergenza. La pompa a pistoni dosa la mandata alla valvola comando sterzo a 190 bar per fornire una risposta regolare e a sforzo ridotto. Angolo di sterzata $\pm 40^\circ$. Cilindri dello sterzo sistemati in posizione rialzata sul telaio per evitare possibili danni. Volante regolabile.

FRENI

Impianto frenante servoassistito su tutte le ruote con taratura a 80 bar, a circuiti sdoppiati, completo di accumulatore per la massima sicurezza in qualsiasi condizione. I freni a disco multipli a bagno d'olio integrati nei mozzi, con guarnizioni frenanti in materiale organico, sono ecologicamente accettabili. Freno di stazionamento a disco meccanico montato sull'albero di uscita del cambio.

PNEUMATICI

Sono disponibili vari tipi di pneumatici, fra cui:
20.5 x 25 x 12 ply (L2). 20.5 x 25 SGL (L2). 20.5R25 RL-2+ (L2). 20.5R25 VUT (L2). 20.5R25 XTLA (L2). 20.5R25 VMT (L3). 550/65R25 XLD (L3). 20.5R25 XHA (L3). 20.5R25 XRD 1A (L4). 20.5R25 XMINED2 (L5). 20.5R25 RL-5K (L5).

436/436e HT – IMPIANTO IDRAULICO

Le pompe a pistoni assiali a portata variabile alimentano l'impianto idraulico di tipo "load sensing" assicurando l'efficienza dei consumi di carburante e una pronta distribuzione della potenza. Gli utilizzatori principali sono servocomandati da un'unica leva di comando (joystick). I circuiti ausiliari sono comandati mediante pulsanti elettrici aggiuntivi montati sulla leva o sul joystick. Un accumulatore di emergenza è disponibile per controllare i movimenti della pala in caso di interruzione della pressione proveniente dalla pompa.

Tipo pompa		Due pompe a pistoni a portata variabile	
Portata max. pompa 1	l/min		132
Pressione max. pompa 1	bar		250
Portata max. pompa 2	l/min		132
Pressione max. pompa 2	bar		160
Tempi ciclo idraulico al regime massimo motore			secondi
Sollevamento bracci (benna piena)			5.9
Scarico benna (benna piena)			1.0
Abbassamento bracci (benna vuota)			3.4
Tempo ciclo totale			10.3

Dimensioni cilindri		Alesaggio	Stelo	Da perno a perno	Corsa
Cilindro comando benna x2	mm	110	65	1740	1056
Cilindro comando sollevamento x2	mm	130	70	1259	813
Cilindro comando sterzo x2	mm	80	50	621	312

436/436e HT – IMPIANTO ELETTRICO

Impianto a 24 V con negativo a massa, alternatore da 70 A con 2 batterie a bassa manutenzione da 110 A/h. Staccabatterie situato sul retro della macchina. Avviamento/arresto tramite chiave di accensione e avviamento a freddo con preriscaldamento. Scatola fusibili primaria. Altri dispositivi elettrici comprendono luci di lavoro alogene al quarzo, a doppio filamento, tergi/lavacrystalli anteriore/posteriore, lunotto termico, luci per circolazione su strada, orologio, strumenti e spie di controllo. Connettori conformi a norma IP67.

Tensione impianto	V	24
Uscita alternatore	A/h	70
Capacità batteria	A/h	2 x 110

436/436e HT – CABINA

Struttura ROPS/FOPS montata su supporti viscoelastici (testata in conformità alla norma ISO 3471-1 : 1986 / ISO 3449 : 1984). La cabina Deluxe abbina i comandi ergonomici ad un elevato livello di dotazioni e ridotti livelli di rumorosità interna. L'accesso/uscita avviene attraverso l'ampia porta incernierata e i gradini antiscivolo. L'eccellente visibilità anteriore è garantita da un parabrezza laminato curvo a tre sezioni e dalla linea della cintura ribassata. L'esauriente strumentazione comprende il pannello e il display di controllo elettronico (EMS). Il sistema di riscaldamento e ventilazione assicura una distribuzione dell'aria equilibrata e filtrata in tutta la cabina tramite un potente sistema di riscaldamento da 11 kW. La costruzione unitaria garantisce una agevole tenuta ed evita l'ingresso di polvere. Un blocco della trasmissione sul selettore impedisce l'innesco involontario e i comandi della pala possono essere disabilitati per trasferimenti su strada in massima sicurezza. Livello di rumorosità rilevato in conformità alla norma 86/662/CEE, modifica 95/27/CE

Livello di pressione interna : 73 Lp (A)

Livello acustico esterno : 105 Lw (A)

436/436e HT – ATTREZZATURE

È disponibile un'ampia gamma di attrezzature comprensiva di forche per pallet, bracci gru, benne a scarico alto e a griffe per legname per montaggio diretto o mediante attacco rapido JCB.

436/436e HT – RIFORNIMENTI

	litri
Impianto idraulico	210
Serbatoio carburante	230
Coppa olio motore	14
Olio cambio	32.5
Olio ponte (anteriore)	39
Olio ponte (posteriore)	39
Impianto liquido raffreddamento motore	35

436/436e HT – DOTAZIONI DI SERIE

Caricatore frontale: ritorno automatico in posizione di scavo, sollevamento automatico bracci pala, esclusione comandi pala, servocomandi a leva singola, geometria a coppia elevata con eccellente visibilità tra i bracci.

Motore: filtro aria ciclonico a 2 stadi, a secco, con elementi primario e di sicurezza, silenziatore e tubo di scarico, sedimentatore, filtri carburante a doppia vaschetta, ripari cinghie di trasmissione alternatore e compressore. Gruppo di raffreddamento isolato con ventola di raffreddamento a comando idraulico.

Trasmissione: comando innesti a leva singola, limitatore di velocità, consenso avviamento in folle, stacco trasmissione su freno a pedale e leva comando pala, sezionatore, cambi di direzione e funzione di kickdown su selettore cambio e leva comando pala.

Assali: riduttori epicicloidali integrati nei mozzi ruota, anteriore fisso, posteriore oscillante, differenziali a slittamento limitato.

Freni: a dischi multipli a bagno d'olio, guarnizioni in materiale organico, doppio circuito servoassistito idraulico. Freno di stazionamento a disco sull'albero di uscita del cambio.

Impianto idraulico: due pompe a pistoni assiali con valvola di priorità sullo sterzo, impianto sterzante di emergenza, circuito pala a 2 steli con accumulatore di emergenza, 3° stelo di serie per circuito idraulico ausiliario. Serbatoio olio idraulico alloggiato nel telaio posteriore.

Sterzo: piantone sterzo regolabile, volante "Soft Feel" con 5 rotazioni da un arresto all'altro, ammortizzamento di fine corsa in posizione di massima sterzata.

Cabina: struttura di sicurezza ROPS/FOPS, luce interna, spia di segnalazione principale centrale. Pannello di controllo elettronico con display messaggi LCD. Tergi/lavacristallo intermittente a due velocità con ritorno automatico in posizione di riposo, tergi/lavalunotto ad una velocità con ritorno automatico in posizione di riposo. Riscaldamento/sbrinamento a 3 velocità con filtro aria sostituibile, finestrini apribili su lato sinistro e destro, aletta parasole, oscurante, specchietto retrovisore interno, specchietti esterni riscaldati, sedile molleggiato regolabile con cintura di sicurezza e poggiatesta, vani portaoggetti, parabrezza laminato, lunotto termico, esclusione comandi pala, avvisatore acustico.

Impianto elettrico: luci di circolazione su strada anteriori e posteriori, luci di stazionamento, luci di lavoro anteriori e posteriori, allarme e luce retromarcia, retronebbia, stacca batteria, cablaggio e altoparlanti radio, alternatore da 70 A, faro rotante lampeggiante.

Carrozzeria: parafanghi anteriori e posteriori, pannelli di accesso laterali e posteriore, gradino inferiore flessibile, contrappeso posteriore a tutta larghezza, attacco di traino, occhielli di sollevamento.

436/436e HT – DOTAZIONI OPZIONALI

4° stelo utilizzatore circuito idraulico ausiliario, aria condizionata, contrappeso aggiuntivo, prefiltro Turbo 2, paracenti, componenti di usura benna sostituibili, radiatore/scambiatori di calore in materiale epossidico, tubi freni in acciaio inossidabile, sistema antibeccheggio (SRS), attacco rapido idraulico con comando esclusione perno idraulico in cabina, parafanghi posteriori completi, bracci Super high lift, telecamera per manovre in retromarcia, sistema di ingrassaggio automatico, joystick o comandi idraulici a più leve, comando idraulico ausiliario su leva indipendente o su joystick (proporzionale), segnale acustico di retromarcia intelligente, bielle di sollevamento parallele (consigliate per forche porta pallet), cabina Wastemaster, telematica LiveLink, radiatore a maglie larghe, circuiti elettrici sigillati, ingrassatore con cartuccia, kit di protezione base e completa inferiore, griglia aspirazione aria, kit valvola ausiliaria, manicotto di sicurezza, bypass scambiatore di calore olio cambio, specchietti non riscaldati, convertitore in cabina da 24 V a 12 V, protezioni parabrezza, sedile a sospensione pneumatica, estintore, kit luce targa, luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, segnale acustico di retromarcia al rumore bianco, ventola con inversione automatica del senso di rotazione, ingrassatore, sistema telematico LiveLink.

436/436e HT – Dotazioni Wastemaster di serie

Macchina uguale a quella sopra ma completa di: kit di protezione base e completa inferiore, prefiltro turbo 2, filtro a carboni attivi per presa aria cabina, protezioni luci anteriori e posteriori, radiatore a maglie larghe, marchi Wastemaster, protezione grigliata della presa d'aria.

436/436e ZX – IMPIANTO IDRAULICO

Due pompe a pistoni assiali a portata variabile alimentano l'impianto idraulico di tipo "load sensing" assicurando l'efficienza dei consumi di carburante e una pronta distribuzione della potenza. Gli utilizzatori principali sono servocomandati da un'unica leva di comando (joystick). Il circuito ausiliario è comandato mediante pulsanti elettrici aggiuntivi montati sulla leva o sul joystick. Un accumulatore di emergenza è disponibile per controllare i movimenti della pala in caso di interruzione della pressione proveniente dalla pompa.

Tipo pompa		Due pompe a pistoni a portata variabile			
Portata max. pompa 1		l/min	132		
Pressione max. pompa 1		bar	250		
Portata max. pompa 2		l/min	132		
Pressione max. pompa 2		bar	160		
Tempi ciclo idraulico al regime massimo motore		secondi			
Sollevamento bracci (benna piena)		5.9			
Abbassamento bracci (benna vuota)		1.0			
Abbassamento bracci (benna vuota)		3.4			
Tempo ciclo totale		10.3			
Dimensioni cilindri					
		Alesaggio	Stelo	Da perno a perno	Corsa
Cilindro comando benna x1	mm	160	80	1200	536
Cilindro comando sollevamento x2	mm	130	70	1259	813
Cilindro comando sterzo x2	mm	80	50	621	312

436/436e ZX – IMPIANTO ELETTRICO

Impianto a 24 V con negativo a massa, alternatore a 70 A con 2 batterie a bassa manutenzione da 110 A/h. Staccabatterie situato sul retro della macchina. Avviamento/arresto tramite chiave di accensione e avviamento a freddo con preriscaldamento. Scatola fusibili primaria. Altri dispositivi elettrici comprendono luci di lavoro alogene al quarzo, a doppio filamento, tergi/lavacrystal anteriori/posteriori, lunotto termico, luci per circolazione su strada, orologio, strumenti e spie di controllo. Connettori conformi a norma IP67.

Tensione impianto	V	24
Uscita alternatore	A/h	70
Capacità batteria	A/h	2 x 110

436/436e ZX – CABINA

Struttura ROPS/FOPS montata su supporti viscoelastici (testata in conformità alla norma ISO 3471-1 : 1986 / ISO 3449 : 1984). La cabina Deluxe abbinata i comandi ergonomici ad un elevato livello di dotazioni e ridotti livelli di rumorosità interna. L'accesso/uscita avviene attraverso l'ampia porta incernierata e i gradini antiscivolo. L'eccellente visibilità anteriore è garantita da un parabrezza laminato curvo a tre sezioni e dalla linea della cintura ribassata. L'esauriente strumentazione comprende il pannello e il display di controllo elettronico (EMS). Il sistema di riscaldamento e ventilazione assicura una distribuzione dell'aria equilibrata e filtrata in tutta la cabina tramite un potente sistema di riscaldamento da 11 kW. La costruzione unitaria garantisce una agevole tenuta ed evita l'ingresso di polvere. Un blocco della trasmissione sul selettore impedisce l'innesco involontario e i comandi della pala possono essere disabilitati per trasferimenti su strada in massima sicurezza. Livello di rumorosità rilevato in conformità alla norma 86/662/CEE, modifica 95/27/CE
 Livello di pressione interna : 73 Lp (A)
 Livello acustico esterno : 105 Lw (A)

436/436e ZX – ATTREZZATURE

È disponibile un'ampia gamma di attrezzature per il montaggio diretto o mediante attacco rapido JCB.

436/436e ZX T – RIFORNIMENTI

	litri
Impianto idraulico	210
Serbatoio carburante	230
Coppa olio motore	14
Olio cambio	32.5
Olio ponte (anteriore)	39
Olio ponte (posteriore)	39
Impianto liquido raffreddamento motore	35

436/436e ZX – DOTAZIONI DI SERIE

Caricatore frontale: ritorno automatico in posizione di scavo, sollevamento automatico bracci pala, esclusione comandi pala, servocomandi a leva singola, alte forze di strappo con eccellenti caratteristiche di carico.

Motore: : filtro aria ciclonico a 2 stadi, a secco, con elementi primario e di sicurezza, silenziatore e tubo di scarico, sedimentatore, filtri carburante a doppia vaschetta, ripari cinghie di trasmissione alternatore e compressore aria condizionata, gruppo di raffreddamento isolato con ventola di raffreddamento a comando idraulico.

Trasmissione: comando innesti a leva singola, limitatore di velocità, consenso avviamento in folle, stacco trasmissione su freno a pedale e leva comando pala, sezionatore, cambi di direzione e funzione di kickdown su selettore cambio e leva comando pala.

Assali: riduttori epicicloidali integrati nei mozzi ruota, anteriore fisso, posteriore oscillante, differenziali a slittamento limitato.

Freni: a dischi multipli a bagno d'olio, guarnizioni in materiale organico, doppio circuito idraulico. Freno di stazionamento a disco sull'albero di uscita del cambio.

Impianto idraulico: due pompe a pistoni assiali con valvola di priorità sullo sterzo, impianto sterzante di emergenza, circuito pala a 2 steli con accumulatore di emergenza, 3° stelo di serie per circuito idraulico ausiliario. Serbatoio olio idraulico alloggiato nel telaio posteriore.

Sterzo: piantone sterzo regolabile, volante "Soft Feel" con 5 rotazioni da un arresto all'altro, ammortizzamento di fine corsa in posizione di massima sterzata.

Cabina: struttura di sicurezza ROPS/FOPS, luce interna, spia di segnalazione principale centrale. Pannello di controllo elettronico con display messaggi LCD. Tergi/lavacrystallo intermittente a due velocità con ritorno automatico in posizione di riposo, tergi/lavalunotto ad una velocità con ritorno automatico in posizione di riposo. Riscaldamento/sbrinamento a 3 velocità con filtro aria sostituibile, finestrini apribili su lato sinistro e destro, aletta parasole, oscurante, specchietto retrovisore interno, specchietti esterni riscaldati, sedile molleggiato regolabile con cintura di sicurezza e poggiatesta, vani portaoggetti, parabrezza laminato, lunotto termico, esclusione comandi pala, avvisatore acustico.

Impianto elettrico: luci di circolazione su strada anteriori e posteriori, luci di stazionamento, luci di lavoro anteriori e posteriori, allarme e luce retromarcia, retronebbia, stacca batteria, cablaggio e altoparlanti radio, alternatore da 70 A, faro rotante lampeggiante.

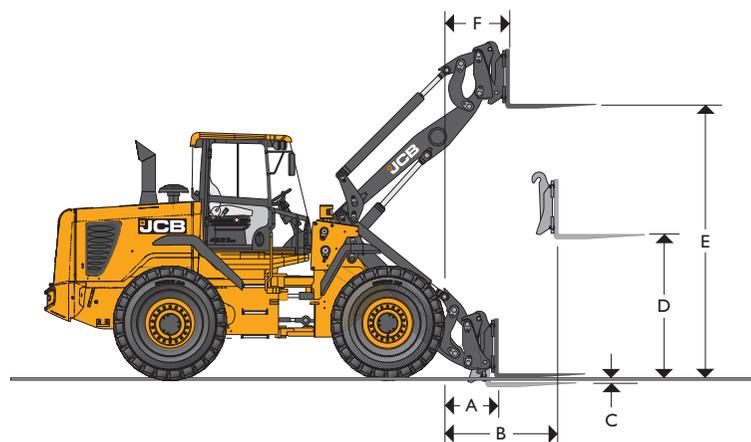
Carrozzeria: parafanghi anteriori e posteriori, pannelli di accesso laterali e posteriore, gradino inferiore flessibile, contrappeso posteriore a tutta larghezza, attacco di traino, occhielli di sollevamento.

436/436e ZX – DOTAZIONI OPZIONALI

Aria condizionata, contrappeso aggiuntivo, prefiltro Turbo 2, paracentri, componenti di usura benna sostituibili, radiatore/scambiatori di calore rivestiti in materiale epossidico, tubi freni in acciaio inossidabile, sistema antibeccheggio (SRS), attacco rapido idraulico con comando esclusione perno idraulico in cabina, parafanghi posteriori completi, telecamera per manovre in retromarcia, sistema di ingrassaggio automatico, pulsanti di comando attrezzi ausiliari su joystick, trasformatore in cabina da 24 V a 12 V, protezioni parabrezza, sedile molleggiato, estintore, kit luce targa, luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, segnale acustico di retromarcia al rumore bianco, ventola con inversione automatica del senso di rotazione, ingrassatore, sistema telematico LiveLink.

436/436e ZX – Dotazioni Wastemaster di serie

Macchina uguale a quella sopra ma completa di: kit di protezione base e completa inferiore, prefiltro turbo 2, filtro a carboni attivi per presa aria cabina, protezioni luci anteriori e posteriori, radiatore a maglie larghe, marchi Wastemaster, protezione grigliata della presa d'aria.


436/436e HT – DIMENSIONI PALA – TELAIO CON FORCHE

Macchina equipaggiata con pneumatici 20.5R25 XHA (L3)		Forca parallela	Forca a richiamo
Larghezza piastra portaforche	mm	1500	1500
Lunghezza denti	mm	1220	1220
A Sbraccio al livello del terreno	mm	79	798
B Sbraccio con bracci orizzontali	mm	1613	1620
C A l di sotto del livello del terreno	mm	8	16
D Altezza con bracci orizzontali	mm	1946	1936
E Altezza con bracci completamente sollevati	mm	3828	3818
F Sbraccio alla massima altezza	mm	862	869
Carico utile**	kg	5000	5000
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	8589	8589
Carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata (40°)	kg	7267	7267
Peso attrezzatura	kg	482	482

**Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento in massima sterzata come definito dalla ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

436/436e HT – DIMENSIONI PALA HIGH LIFT – TELAIO CON FORCHE

Macchina equipaggiata con pneumatici 20.5R25 XHA (L3)		Forca parallela	Forca a richiamo
Larghezza piastra portaforche	mm	1500	1500
Lunghezza denti	mm	1220	1220
A Sbraccio al livello del terreno	mm	1147	1154
B Sbraccio con bracci orizzontali	mm	2103	2110
C A l di sotto del livello del terreno	mm	3	11
D Altezza con bracci orizzontali	mm	1946	1936
E Altezza con bracci completamente sollevati	mm	4482	4472
F Sbraccio alla massima altezza	mm	862	869
Carico utile**	kg	4650	4650
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	6871	6871
Carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata (40°)	kg	5813	5813
Peso attrezzatura	kg	482	482

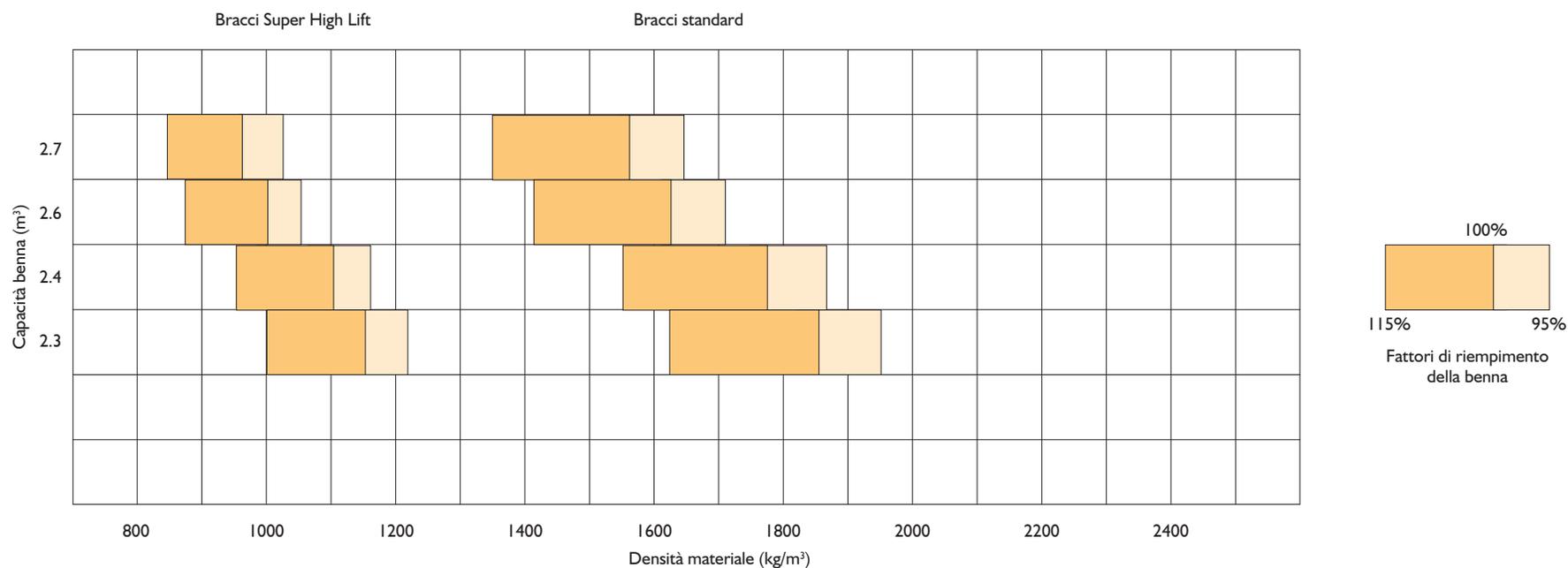
**Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento in massima sterzata come definito dalla ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

436/436e HT – DIMENSIONI PALA SUPER HIGH LIFT – TELAIO CON FORCHE

Macchina equipaggiata con pneumatici 20.5R25 XHA (L3)		Forca parallela	Forca a richiamo
Larghezza piastra portaforche	mm	1500	1500
Lunghezza denti	mm	1220	1220
A Sbraccio al livello del terreno	mm	2014	2021
B Sbraccio con bracci orizzontali	mm	2578	2585
C A l di sotto del livello del terreno	mm	-19	-11
D Altezza con bracci orizzontali	mm	1946	1936
E Altezza con bracci completamente sollevati	mm	5045	5035
F Sbraccio alla massima altezza	mm	886	893
Carico utile**	kg	3599	3599
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	5428	5428
Carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata (40°)	kg	4499	4499
Peso attrezzatura	kg	440	440

**Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento in massima sterzata come definito dalla ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

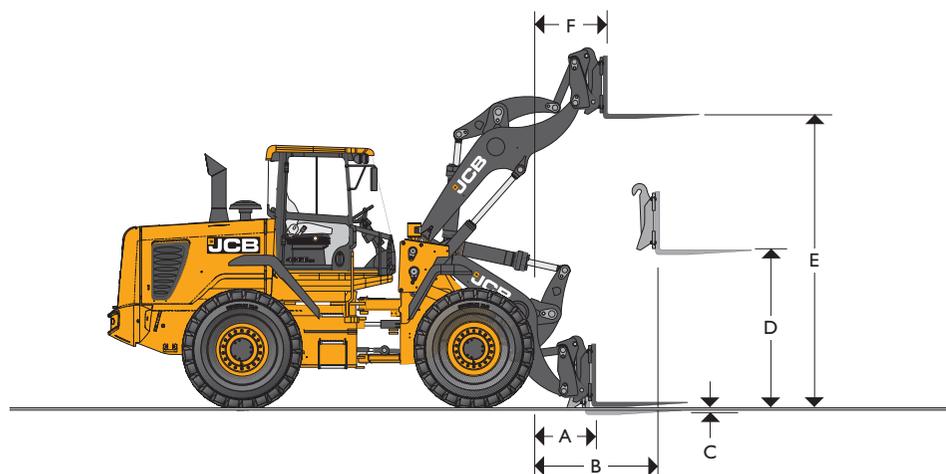
436/436e HT – SCELTA DELLA BENNA



SCELTA DELLA BENNA

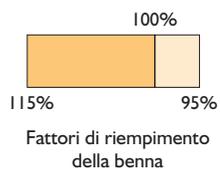
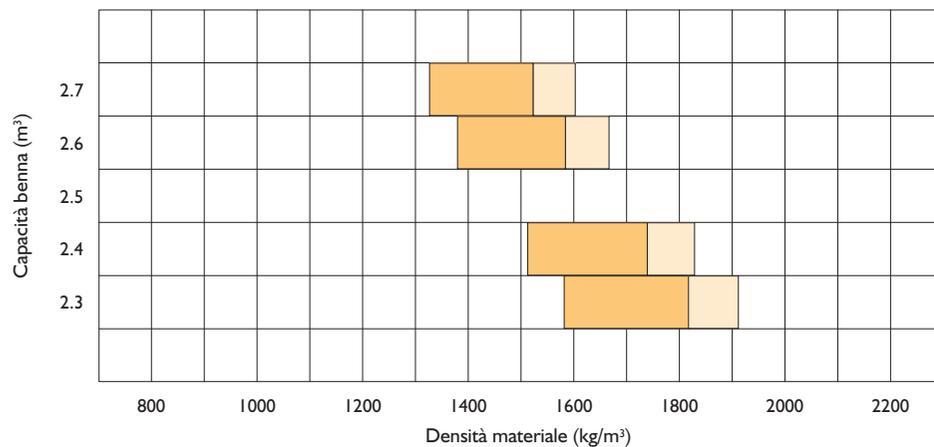
Materiale	Densità materiale rimosso		Fattore di riempimento
	kg/m³	lb/yd³	%
Neve (fresca)	200	337	110
Torba (asciutta)	400	674	100
Barbabietola da zucchero	530	894	100
Carbon fossile (sciolto)	570	961	85
Orzo	600	1012	85
Coke di petrolio	680	1146	85
Fruento	730	1231	85
Carbone bituminoso	765	1290	100
Fertilizzante (misto)	1030	1737	85
Carbone, antracite	1046	1764	100
Terra (asciutta) (sciolta)	1150	1939	100
Fertilizzante di nitrato	1250	2180	85

Materiale	Densità materiale rimosso		Fattore di riempimento
	kg/m³	lb/yd³	%
Cloruro di sodio (asciutto) (sale)	1300	2192	85
Cemento Portland	1440	2428	100
Calcare (triturato)	1530	2580	100
Sabbia (asciutta)	1550	2613	100
Asfalto	1600	2698	100
Ghiaia (asciutta)	1650	2782	85
Argilla (bagnata)	1680	2832	110
Sabbia (bagnata)	1890	3187	110
Terra refrattaria	2080	3507	100
Rame (concentrato)	2300	3878	85
Ardesia	2800	4721	100
Magnetite	3204	5402	100


436/436e ZX – DIMENSIONI PALA – TELAIO CON FORCHE

Larghezza piastra portaforche	mm	1500
Lunghezza denti	mm	1220
A Sbraccio al livello del terreno	mm	798
B Sbraccio con bracci orizzontali	mm	1620
C A l di sotto del livello del terreno	mm	16
D Altezza con bracci orizzontali	mm	1936
E Altezza con bracci completamente sollevati	mm	3818
F Sbraccio alla massima altezza	mm	869
Carico utile*	kg	5610
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	8289
Carico di ribaltamento a macchina completamente sterzata (40°)	kg	7013
Peso attrezzatura	kg	482

*Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento in massima sterzata come definito dalla ISO 8313.
Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3). Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

SCELTA DELLA BENNA


Materiale	Densità materiale rimosso		Fattore di riempimento
	kg/m³	lb/yd³	%
Neve (fresca)	200	337	110
Torba (asciutta)	400	674	100
Barbabetola da zucchero	530	894	100
Carbon fossile (sciolto)	570	961	85
Orzo	600	1012	85
Coke di petrolio	680	1146	85
Frumento	730	1231	85
Carbone bituminoso	765	1290	100
Fertilizzante (misto)	1030	1737	85
Carbone, antracite	1046	1764	100
Terra (asciutta) (sciolta)	1150	1939	100
Fertilizzante di nitrato	1250	2180	85
Cloruro di sodio (asciutto) (sale)	1300	2192	85
Cemento Portland	1440	2428	100
Calcare (triturato)	1530	2580	100
Sabbia (asciutta)	1550	2613	100
Asfalto	1600	2698	100
Ghiaia (asciutta)	1650	2782	85
Argilla (bagnata)	1680	2832	110
Sabbia (bagnata)	1890	3187	110
Terra refrattaria	2080	3507	100
Rame (concentrato)	2300	3878	85
Ardesia	2800	4721	100
Magnetite	3204	5402	100



JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI) Tel: Ufficio Vendite 02.48866401 - Tel. Ufficio Marketing 02.48866501 E-mail: marketing.italia@jcb.com

Per scaricare le più recenti informazioni su questa gamma di prodotti accedere a: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione dal parte di JCB Sales. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le illustrazioni e le specifiche mostrate possono comprendere attrezzature e accessori opzionali. Il logo JCB è un marchio registrato di J C Bamford Excavators Ltd.