NUOVA | **PALA GOMMATA** | 427/437

Pala gommata 427/437

427 – Peso operativo: 13.053 kg Potenza lorda nominale: 158 CV (118 kW) Carico di ribaltamento in sterzata massima: 8.051 kg Capacità benna standard: 2,4 m^3

437 – Peso operativo: 15.255 kg Potenza lorda nominale: 173 CV (129 kW) Carico di ribaltamento in sterzata massima: 9.055 kg Capacità benna standard: 2,7 m^3

JCB

PIÙ PULITA, PIÙ SILENZIOSA E PIÙ EFFICIENTE

Un processo di qualità pagine 4 – 5

Prestazioni produttive pagine 6 – 7

Design efficiente pagine 8 – 9

Comfort superiore pagine 10 – 11

Manutenzione ridotta pagine 12 – 13

Guida in sicurezza pagina 14

LiveLink, conoscere è fondamentale pagina 15

Valore aggiunto pagina 16

Specifiche pagine 17 – 27

JCB
JCB
JCB
437HT

UN PROCESSO DI QUALITÀ

L'uso di processi produttivi all'avanguardia quali, la lavorazione robotizzata, la tecnologia di verniciatura di precisione e le innovative tecniche di assemblaggio ci consentono di raggiungere altissimi livelli qualitativi.

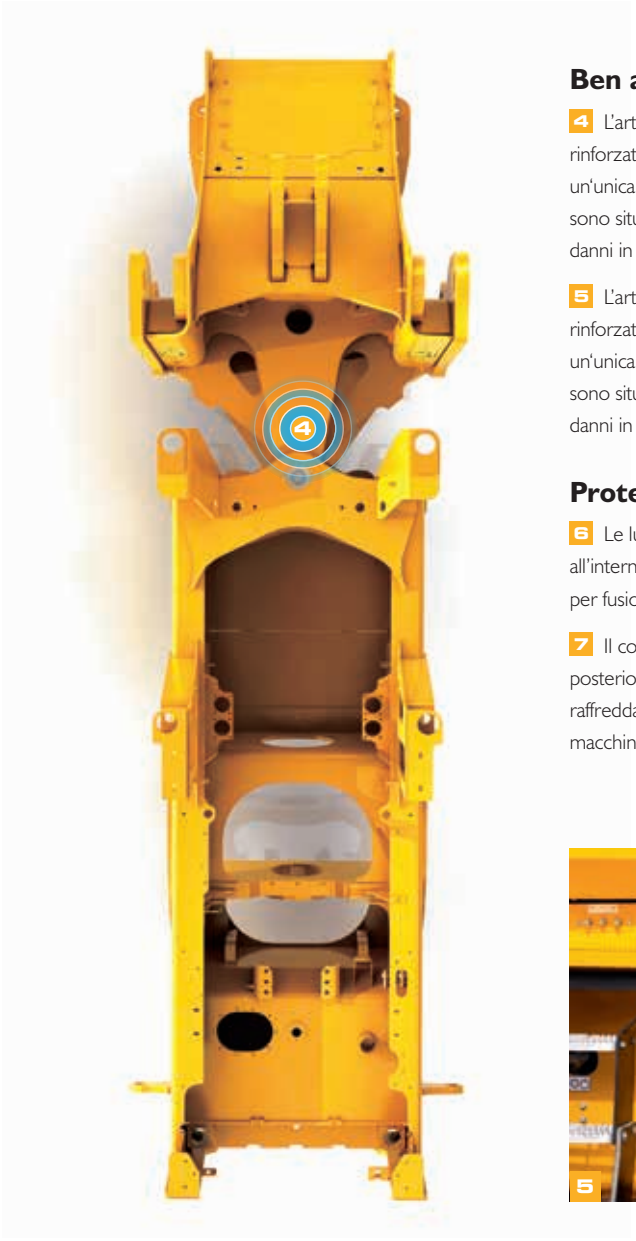
SAPPIAMO CHE LA PALA GOMMATA È UN ELEMENTO CHIAVE DELL'ATTIVITÀ IN CANTIERE. ECCO PERCHÉ LE PALE JCB 427 E 437 PONGONO LE LORO BASI SU QUALITÀ ED AFFIDABILITÀ. LE TECNICHE CHE ABBIAMO ADOTTATO PER LA LORO PROGETTAZIONE E FABBRICAZIONE PROTEGGERANNO LA VOSTRA ATTIVITÀ LAVORATIVA, ORA DOPO ORA, GIORNO DOPO GIORNO.

Qualità integrata

1 L'analisi ad elementi finiti e le prove al banco assicurano robustezza strutturale e durata superiori. Le prove eseguite nelle celle refrigerate garantiscono prestazioni di avviamento fino a -20°C.

2 La lavorazione di precisione assicura il rispetto di tolleranze rigorosissime e l'accurato accoppiamento di perni e boccole.

3 I modelli 427 e 437 possono essere impiegati in applicazioni gravose come la movimentazione di rifiuti o di materiali corrosivi.



Ben articolata

4 L'articolazione presenta una sezione scatolata rinforzata, molto più robusta rispetto alla versione con un'unica piastra con boccola. I cilindri comando sterzo sono situati più in alto e ben protetti da possibili urti e danni in cantiere.

5 L'articolazione presenta una sezione scatolata rinforzata, molto più robusta rispetto alla versione con un'unica piastra con boccola. I cilindri comando sterzo sono situati più in alto e ben protetti da possibili urti e danni in cantiere.

Protezione degli organi ausiliari

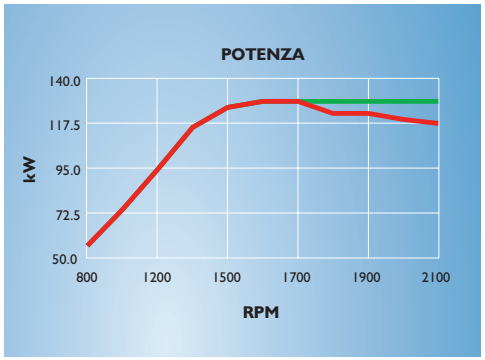
6 Le luci posteriori incassate sono protette all'interno di un massiccio contrappeso, ricavato per fusione.

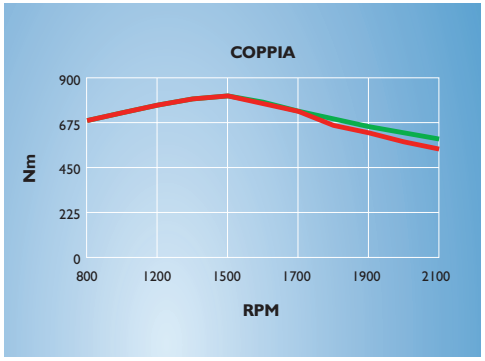
7 Il contrappeso posteriore e i montanti posteriori in fusione proteggono il gruppo di raffreddamento e l'estremità posteriore della macchina da possibili danni.

L'articolazione è composta da un perno centrale rinforzato e una boccola maggiorata, oltre a doppi cuscinetti a rulli conici sui giunti scatolati inferiori. Questo consente di assorbire carichi, sia verticali che orizzontali, per garantire la massima durata e rigidità.

PRESTAZIONI PRODUTTIVE

LE PALE 427 E 437 SONO IN GRADO DI FORNIRE GRANDISSIMA PRODUTTIVITÀ. CON POTENZA E COPPIA ELEVATE, ENTRAMBE LE MACCHINE SODDISFANO LE PRESCRIZIONI DELLA NORMATIVA ANTINQUINAMENTO TIER 4I/STAGE 3B SENZA DOVER RICORRERE AD UN FILTRO DPF O AD UN SISTEMA A RIDUZIONE CATALITICA SELETTIVA (SCR).





427 437

Produttività del motore

1 Il motore Cummins QSB da 6,7 litri eroga potenze elevate (173 CV sul modello 437 e 158 CV sul 427). La coppia massima di 801 Nm su entrambi i modelli viene raggiunta ai bassi regimi per una risposta eccellente. Il motore è conforme alle normative Tier 4i/Stage 3b, con l'impiego di un catalizzatore ossidante (DOC), senza però far ricorso alla tecnologia SCR o ad un filtro antiparticolato.

1 Un turbocompressore a geometria variabile offre prestazioni superiori ai bassi regimi del motore per tempi ciclo e forza di trazione migliori.

Produttività delle operazioni di carico

2 L'attacco rapido opzionale Quickhitch di JCB assicura una sostituzione rapida ed efficiente degli attrezzi. L'attacco rapido è progettato per garantire la compatibilità anche con le attrezzature postvendita.

3 Il potente impianto idraulico con pompa a pistoni a doppia portata variabile è in grado di alimentare ben 264 l/minuto, assicurando cicli rapidi ed un'eccellente versatilità.

Produttività delle operazioni di carico (cont.)

4 Sulle pale 427 o 437 è possibile scegliere il braccio pala ideale: con leverismo a Z (ZX) per applicazioni con elevata forza di strappo o a coppia elevata (HT) per il sollevamento a bracci paralleli e l'uso di diversi tipi di attrezzi.

5 Scegliendo la soluzione HT High Lift sui modelli 427 o 437, o Super High Lift HT sul modello 437 è possibile usare la macchina per applicazioni che richiedono altezze di carico più elevate (caricamento di tramogge e autocarri).

Produttività della trasmissione

6 Il cambio opzionale a 5 velocità delle pale 427 e 437 con convertitore di coppia bloccabile assicura rapporti più ravvicinati per prestazioni in accelerazione, in salita e su strada di livello superiore. La funzione di bloccaggio migliora la produttività del convertitore di coppia per tempi ciclo più rapidi e migliore efficienza.

7 L'innovativo sistema di gestione elettronica consente lo stacco progressivo della trasmissione per un controllo efficiente e produttivo della pala. Questa funzione controlla la forza di trazione attraverso la trasmissione, convogliando la potenza idraulica massima all'impianto idraulico della pala e riducendo l'usura dei freni di servizio e il consumo di carburante.

8 Con la possibilità di scegliere tra diversi tipi di assale è possibile adattare una pala 427/437 a qualsiasi applicazione.

- I differenziali aperti sono ideali per terreni duri.
- Il differenziale a slittamento limitato è la soluzione ottimale per terreni a scarsa portanza e fangosi con scarsa aderenza.
- I differenziali aperti con differenziale dell'assale anteriore a bloccaggio automatico assicurano un'ottima trazione in svariate condizioni del terreno.

Leverismo a Z (ZX) *High Torque (HT)* *HT High Lift* *HT Super High Lift*

DESIGN EFFICIENTE

LE PALE JCB 427 E 437 SONO PROGETTATE PER MOVIMENTARE PIÙ MATERIALE CON MINORI CONSUMI. A TAL FINE, ABBIAMO PROGETTATO MOTORE, ASSALI, TRASMISSIONE E IMPIANTO IDRAULICO IN MODO CHE INTERAGISCANO FRA LORO IN PERFETTA ARMONIA PER GARANTIRE LA MASSIMA EFFICIENZA.

Un motore efficiente

1 Il sistema di ritorno al minimo automatico riporta il motore a 700 giri/min dopo 30 secondi di inattività.

2 La modalità Eco delle pale 427/437 limita il regime motore a 1800 giri/min per ridurre il consumo di carburante. La produttività rimane formidabile.

Il nostro sistema di spegnimento del motore al regime minimo aziona i freni in sicurezza e spegne la pala 427/437 dopo un periodo di tempo programmabile.

Una trasmissione efficiente

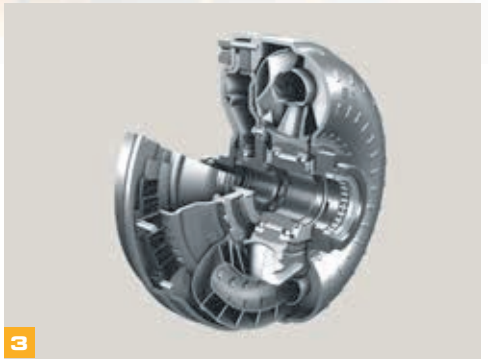
3 Il nostro cambio a cinque velocità con convertitore di coppia bloccabile assicura la massima efficienza nelle marce dalla 2a alla 5a, riducendo così i consumi di carburante. I rapporti di trasmissione più ravvicinati assicurano un regime motore più basso in ciascuna marcia.

4 I freni, a valle delle riduzioni finali, fanno sì che i freni operino alla stessa velocità delle ruote, limitando il surriscaldamento e la resistenza e migliorando al tempo stesso i consumi di carburante.

5 Sul modello 427 Agri è disponibile il cambio opzionale a 6 velocità che assicura la selezione della marcia ottimale per qualsiasi applicazione, oltre al convertitore di coppia bloccabile dalla 2a alla 6a.

1

2


3

Un impianto idraulico efficiente

6 Una ventola di raffreddamento idraulica si adatta automaticamente alla temperatura ambiente e regola la velocità della ventola per ottimizzare il raffreddamento e ridurre i consumi di carburante. Contribuisce anche all'abbattimento della rumorosità.

7 Appositi steli all'interno del distributore idrauico fanno sì che i bracci si abbassino automaticamente per effetto della forza di gravità, senza alcun azionamento idraulico, riducendo il consumo di carburante.

Le innovative pompe JCB a portata variabile alimentano un distributore con funzione "load-sensing" che si attiva soltanto a quando richiesto, garantendo un controllo della pala preciso ed efficiente.

4

5

6

7

COMFORT SUPERIORE

AVERE DEGLI OPERATORI PERFETTAMENTE A LORO AGIO E VIGILI IN CABINA MIGLIORA LA SICUREZZA E LA PRODUTTIVITÀ. PARTENDO DA QUESTI PRESUPPOSTI, LA CABINA DA 3M³ È SPAZIOSA, FACILMENTE ACCESSIBILE E SILENZIOSA. OFFRE ANCHE UN'OTTIMA VISIBILITÀ E COMANDI ERGONOMICI, FACILI DA USARE.

1

Controllo assoluto

1 Il piantone sterzo inclinabile e telescopico assicura un'agevole regolazione per il massimo comfort.

2 Ampia scelta di comandi pala: leve, joystick o joystick con comandi ausiliari proporzionali.

3 Un elegante e moderno display centrale sulla plancia abbina strumenti analogici ad uno schermo LCD a colori che può visualizzare informazioni relative allo stato di efficienza della macchina, esigenze di manutenzione, dati operativi e altre informazioni.

2

2

3

Le pale 427 e 437 offrono una vasta scelta di sedili: meccanico o con sospensione pneumatica, con base in vinile o in tessuto ed anche il modello Actimo XXL. Quest'ultimo è riscaldabile, con sospensione pneumatica, supporto lombare, braccioli, prolunga schienale e poggiatesta, il tutto completamente regolabile.

3

7

Un ambiente confortevole

4 I modelli 427 e 437 dispongono di condizionatore o climatizzatore automatico che assicurano temperature di lavoro perfette.

4

Comfort operativi

5 L'impianto idraulico a 3 o 4 steli e un attacco rapido consentono una rapida installazione di numerosi attrezzi per una maggiore versatilità.

6 Le posizioni di fine corsa automatico selezionabili dei bracci pala consentono agli operatori di impostare limitazioni in altezza per i bracci pala e le funzioni flottante e di ritorno automatico in posizione di scavo per una sicurezza e produttività migliori.

7 La funzione di sospensione del carico, offerta dal sistema antibeccheggio JCB, limita la trasmissione degli urti in cabina e riduce quindi le perdite di materiale e le sollecitazioni strutturali, oltre a migliorare il comfort dell'operatore.

8 Un parabrezza laminato in 3 parti offre un'eccellente visibilità, mentre gli specchi interni, gli specchi esterni riscaldabili, una telecamera opzionale per le manovre in retromarcia e il cofano posteriore inclinato assicurano una buona visibilità posteriore.

8

5

6

MANUTENZIONE RIDOTTA, INTERVALLI LUNGHI

UNA PALA GOMMATA DEVE TRASCORRERE PIÙ TEMPO POSSIBILE A LAVORARE DURAMENTE. ABBIAMO PROGETTATO LE PALE 427 E 437 PROPRIO IN QUEST'OTTICA, CON LUNGHI INTERVALLI DI MANUTENZIONE E COMPONENTI DI QUALITÀ.

Massima accessibilità per la manutenzione

1 Facile accesso alle zone del vano motore e del gruppo di raffreddamento grazie a sportelli con ampia apertura a farfalla.

2 Le pale 427 e 437 presentano un grande radiatore ad elementi affiancati per una pulizia rapida, semplice e sicura senza eguali.

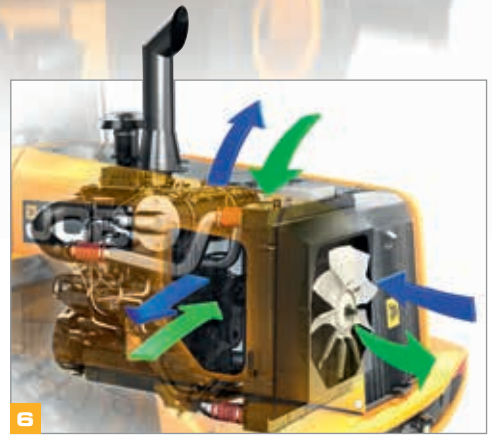
3 I punti di controllo ed ingrassaggio giornalieri, accessibili dal livello del terreno, semplificano il compito e migliorano la sicurezza degli operatori.

Assolutamente autonoma

4 Un sistema di monitoraggio elettronico comunica le condizioni della macchina fornendo segnalazioni in tempo reale che salvaguardano la macchina e l'operatore.

5 Con il kit di lubrificazione automatico opzionale, la macchina esegue autonomamente i propri interventi di ingrassaggio.

6 Il radiatore a maglie larghe e il ventilatore con inversione del senso di rotazione opzionali assicurano l'efficienza del raffreddamento in ambienti con abbondante presenza di particelle contaminanti nell'aria.



Verde = flusso standard Blu = flusso invertito

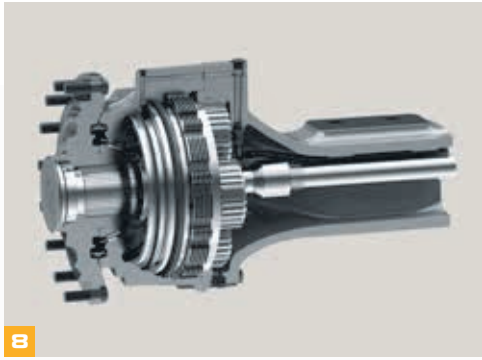
Qualità integrata

7 Con l'uso di componenti di altissima qualità sulle pale 427 e 437 (motore Cummins, cambi e assali ZF, pompe Rexroth e distributori Parker) offriamo di serie una lunga durata.

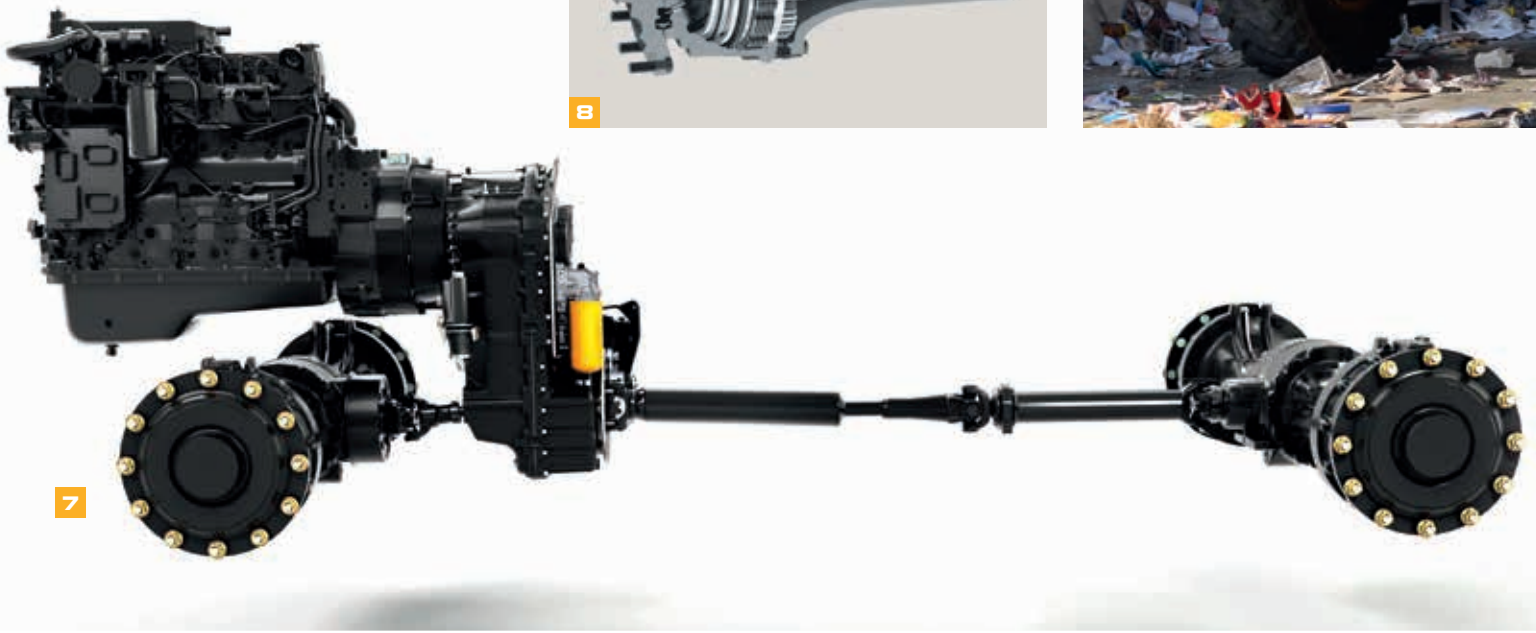
8 La frenatura completamente idraulica, a doppio circuito, con dischi multipli a bagno d'olio l'impianto frenante praticamente esente da manutenzione.

9 I controlli delle pressioni di freni, sterzo e impianto idraulico sui modelli 427 e 437 sono estremamente agevoli grazie ai punti prova centralizzati.

7



8



7

9

GUIDA IN SICUREZZA

LE PALE 427 E 437 SONO STUDIATE PER ASSICURARE COSTANTEMENTE LA SICUREZZA DELL'OPERATORE. GRANDE VISIBILITÀ, SUPERFICI ANTISCIVOLO E FILTRAZIONE DELL'ARIA SONO SOLTANTO L'INIZIO.

La sicurezza innanzitutto

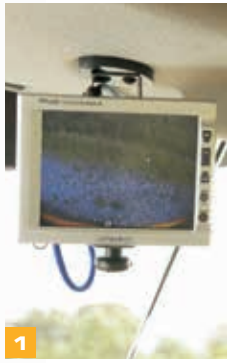
1 La nostra telecamera posteriore opzionale trasmette su un monitor a colori in cabina le immagini di una visuale posteriore senza ostacoli.

2 I gradini di accesso sono inclinati ed equidistanziati, integrati da comode maniglie di appiglio per offrire sempre tre punti di contatto.

3 Le pale 427 e 437 sono dotate di specchi interni, specchi esterni riscaldabili e specchi sul cofano per una straordinaria visibilità a 360 gradi.

4 Le pedane antiscivolo e le maniglie di appiglio aggiuntive consentono di spostarsi in sicurezza attorno alla macchina.

5 La cabina è montata su supporti isolanti, conforme alle normative ROPS/FOPS ed efficacemente pressurizzata per evitare l'ingresso di polvere. È anche possibile scegliere tra filtri aria esterna e di ricircolo ai carboni attivi e P3 – HEPA.



LIVELINK, CONOSCERE È FONDAMENTALE

JCB LIVELINK È UN INNOVATIVO SISTEMA SOFTWARE CHE VI CONSENTE DI CONTROLLARE E GESTIRE LE VOSTRE MACCHINE IN REMOTO – ONLINE, TRAMITE E-MAIL O DAL CELLULARE.

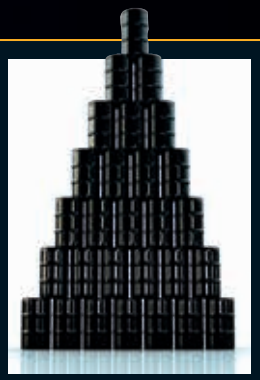
LIVELINK VI CONSENTE L'ACCESSO AD UN'AMPIA GAMMA DI UTILI DATI, COMPRESE SEGNALAZIONI RELATIVE ALLA MACCHINE, REPORT DEI CONSUMI DI CARBURANTE* E INFORMAZIONI SULLA CRONOLOGIA DEGLI EVENTI.

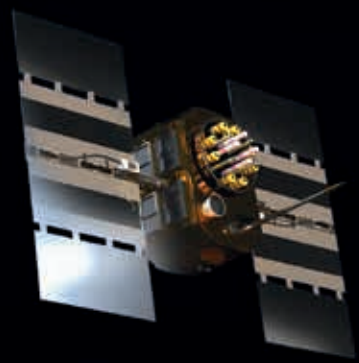
TUTTE LE INFORMAZIONI SULLA VOSTRA MACCHINA VENGONO GESTITE IN UN CENTRO DI ELABORAZIONE DATI PER GARANTIRVI LA MASSIMA TRANQUILLITÀ.

Produttività e vantaggi in termini di costo

Per offrire la produttività e il risparmio massimi, JCB LiveLink fornisce informazioni quali il monitoraggio dei tempi di funzionamento al regime minimo* e il consumo di carburante della macchina* per aiutarvi a ridurre i consumi. Le informazioni relative all'ubicazione della macchina possono migliorare l'efficienza della flotta e possono portare ad una riduzione dei premi assicurativi grazie alla maggiore sicurezza offerta da LiveLink.

* Queste funzioni sono disponibili con i motori elettronici.





Vantaggi per la manutenzione

JCB LiveLink vi facilita la gestione della manutenzione della vostra macchina. Il preciso monitoraggio delle ore di funzionamento e gli avvisi delle scadenze di manutenzione migliorano la programmazione degli interventi di manutenzione, mentre i dati in tempo reale relativi all'ubicazione della macchina vi aiutano a gestire la vostra flotta. Potete accedere alle segnalazioni critiche della macchina e agli storici di manutenzione.

Vantaggi in termini di sicurezza

Mantenete la massima efficienza della vostra macchina con JCB Livelink. Le segnalazioni Geofence in tempo reale vi avvisano quando la macchina esce dalle zone di lavoro prestabilite, mentre le segnalazioni Curfews vi avvisano in caso di utilizzo della macchina fuori dagli orari previsti. Le informazioni sull'ubicazione in tempo reale vi consentono di accertarvi sempre se le vostre macchine si trovano al sicuro.

VALORE AGGIUNTO

L'ASSISTENZA CLIENTI MONDIALE, OFFERTA DA JCB, È DI PRIM'ORDINE. DI QUALUNQUE COSA ABBIATE BISOGNO ED OVUNQUE VI TROVIATE, POTETE CONTARE SULLA NOSTRA RAPIDA ED EFFICIENTE DISPONIBILITÀ CHE VI AIUTERÀ A SFRUTTARE AL MEGLIO LE POTENZIALITÀ DELLA VOSTRA MACCHINA.

1

2

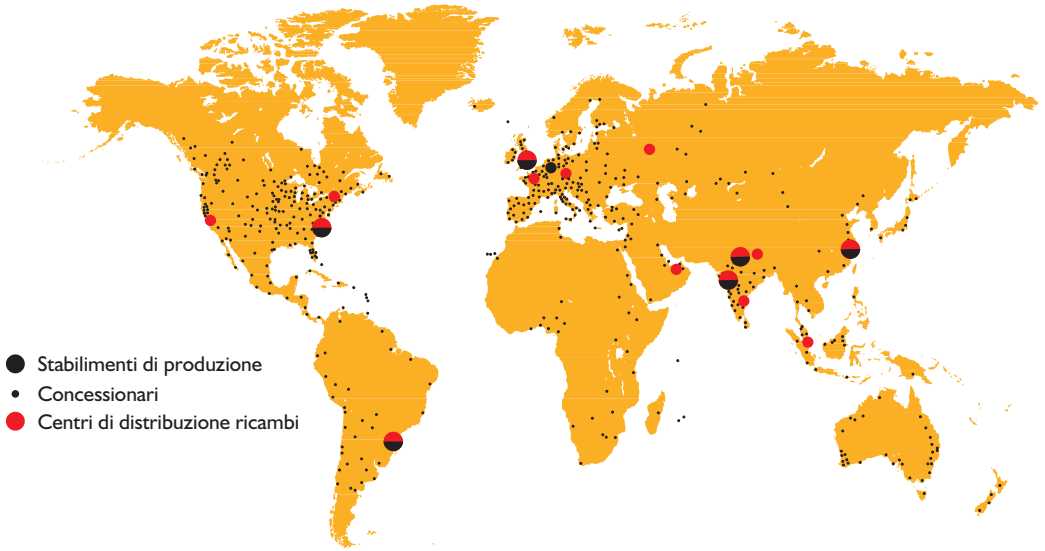
3

1 Il nostro servizio di assistenza tecnico assicura l'immediato accesso alle risorse di stabilimento, giorno e notte, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi.

2 La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza; con 16 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I nostri ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla vostra macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali.

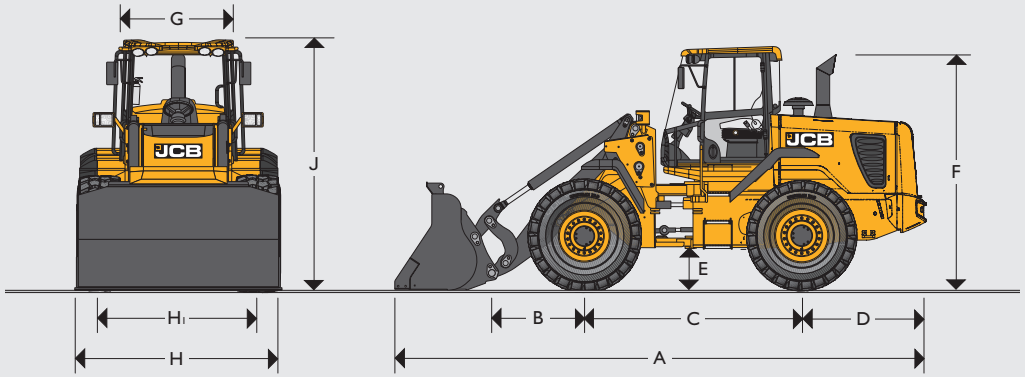
3 JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti alla manutenzione in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolati e interventi di riparazione rapidi ed efficienti.

Nota: JCB LIVELINK e JCB ASSETCARE non sono disponibili in tutti i paesi, chiedere al concessionario locale.



DIMENSIONI – BRACCIO DI SOLLEVAMENTO STANDARD HT (HIGH-TORQUE)

427 Potenza motore max.: 118 kW (158 CV) Peso operativo massimo: 15.927 kg Capacità benna standard: 2,4 m³
437 Potenza motore max.: 129 kW (173 CV) Peso operativo massimo: 18.386 kg Capacità benna standard: 2,7 m³



			427 HT	437 HT
A	Lunghezza totale	mm	6831	6926
B	Distanza da assale a perno benna	mm	1096	1143
C	Passo	mm	3000	3000
D	Sbalzo posteriore	mm	1816	1816
E	Altezza minima da terra	mm	442	459
F	Altezza allo scarico	mm	3236	3236
G	Larghezza alla cabina	mm	1400	1400
H	Larghezza ai pneumatici	mm	2482 (2581 con assali HD)	2597
H_1	Carreggiata	mm	1955	2070
J	Altezza filo cabina	mm	3335	3335
	Altezza perno di incernieramento (massima)	mm	3906	3996
	Altezza operativa totale	mm	5095	5305
	Peso massimo consentito su assale anteriore	kg	5771	6921
	Peso massimo consentito su assale posteriore	kg	6963	7867
	Peso totale massimo consentito	kg	12734	14788
	Raggio di volta interno	mm	2920	2825
	Raggio di volta massimo alla benna	mm	5790	5860
	Angolo di articolazione	gradi	± 40°	± 40°

427 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 1,9 m³ ad attacco diretto, lama e pneumatici Michelin 20.5 R25 XHA (L3).
437 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 2,4 m³ ad attacco diretto, lama e pneumatici Michelin 20.5 R25 XHA (L3).

DIMENSIONI – HT (HIGH TORQUE) HILIFT E HT (HIGH TORQUE) SUPER HILIFT

			427 HT HL	437 HT HL	437 HT SHL
A	Lunghezza totale	mm	7244	7282	7726
B	Distanza da assale a perno benna	mm	1509	1499	2366
C	Passo	mm	3000	3000	3000
D	Sbalzo posteriore	mm	1816	1816	1816
E	Altezza minima da terra	mm	442	459	459
F	Altezza allo scarico	mm	3236	3236	3236
G	Larghezza alla cabina	mm	1400	1400	1400
H	Larghezza ai pneumatici	mm	2581 (solo assali HD)	2597	2597
H_1	Carreggiata	mm	2070	2070	2070
J	Altezza filo cabina	mm	3335	3335	3335
	Altezza perno di incernieramento (massima)	mm	4336	4650	5213
	Altezza operativa totale	mm	5525	5959	6522
	Peso massimo consentito su assale anteriore	kg	6713	7729	8737
	Peso massimo consentito su assale posteriore	kg	5274	7530	7071
	Peso totale massimo consentito	kg	12987	15259	15812
	Raggio di volta interno	mm	2825	2825	2825
	Raggio di volta massimo alla benna	mm	5985	6000	6196
	Angolo di articolazione	gradi	± 40°	± 40°	± 40°

427 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 1,9 m³ ad attacco diretto, lama e pneumatici Michelin 20.5 R25 XHA (L3).
437 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 2,4 m³ ad attacco diretto, lama e pneumatici Michelin 20.5 R25 XHA (L3).

DIMENSIONI - BRACCIO DI SOLLEVAMENTO STANDARD ZX

427 Potenza motore max.: 118 kW (158 CV) Peso operativo massimo: 16.034 kg Capacità benna standard: 2,4 m³
437 Potenza motore max.: 129 kW (173 CV) Peso operativo massimo: 17.922 kg Capacità benna standard: 2,7 m³

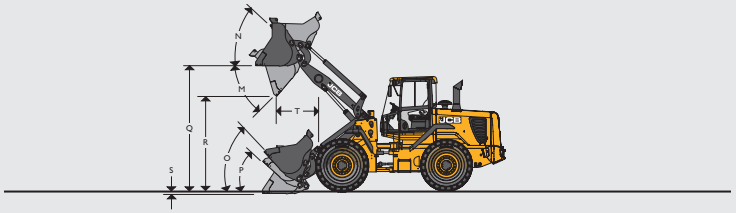
			427 ZX	437 ZX
A	Lunghezza totale	mm	6831	7169
B	Distanza da assale a perno benna	mm	1096	1143
C	Passo	mm	3000	3000
D	Sbalzo posteriore	mm	1816	1816
E	Altezza minima da terra	mm	442	459
F	Altezza allo scarico	mm	3236	3236
G	Larghezza alla cabina	mm	1400	1400
H	Larghezza ai pneumatici	mm	2482 (2581 con assali HD)	2597
H_1	Carreggiata	mm	1955	2070
J	Altezza filo cabina	mm	3335	3335
	Altezza perno di incernieramento (massima)	mm	3906	3996
	Altezza operativa totale	mm	5095	5305
	Peso massimo consentito su assale anteriore	kg	6195	7426
	Peso massimo consentito su assale posteriore	kg	6858	7829
	Peso totale massimo consentito	kg	13053	15255
	Raggio di volta interno	mm	2920	2825
	Raggio di volta massimo alla benna	mm	5790	5900
	Angolo di articolazione	gradi	± 40°	± 40°

427 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 1,9 m³ ad attacco diretto, lama e pneumatici Michelin 20.5 R25 XHA (L3).
437 Dati basati su una macchina equipaggiata con una benna da 2,4 m³ ad attacco diretto, lama e pneumatici Michelin 20.5 R25 XHA (L3).

DIMENSIONI PNEUMATICI

427 HT					Bracci standard		Bracci Hi Lift			
Dimensione pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso oper. Kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Verticale	Larghezza
20.5R25	Michelin	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	Michelin	XTLA	L2	-120	-85	-73	-72	-62	-5	5
20.5R25	Michelin	XSNOWPLUS	L2	-84	-59	-51	-51	-43	-9	7
550/65R25	Michelin	XLD	L3	-84	-59	-51	-51	-43	-44	22
20.5R25	Michelin	XLDD2A	L5	464	328	281	280	240	25	7
20.5R25	Michelin	XMINED2	L5	700	495	424	423	362	31	29
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB		-332	-235	-201	-172	52	52	44
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB		-84	-59	-51	-43	62	62	261
20.5R25	Goodyear	TL-3A+	L3	24	17	15	14	12	3	18
20.5R25	Goodyear	RL-5K	L5	536	379	324	324	277	33	27
620/75R26	Goodyear	DT824		-256	-181	-155	-155	-132	46	71
750/65R26	Goodyear	DT820		36	26	22	22	19	68	297
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	92	65	56	56	48	25	-6
20.5R25	Nokian	Loadergrip	L3	-204	-144	-123	-123	-105	12	-6
20.5-25	Goodyear	SGL (12 tele)	L2	-244	-173	-148	-147	-126	-9	33
20.5-25	Goodyear	HRL-3A (16 tele)	L3	-32	-23	-19	-19	-17	19	37
20.5-25	JCB	Sitemaster (16 tele)	L3	-156	-110	-94	-94	-81	-4	3
20.5-25	Cushion pieni SG Revolution	SE		2304	1630	1394	1392	1190	-43	-6
20.5-25	Cushion pieni SG Revolution	S2C2 DWL		2152	1522	1302	1300	1112	-43	-32
Contrappeso aggiuntivo opzionale (non disponibile con pneumatici cushion pieni o con schiuma antiforatura)				380	717	593	612	506	-	-
Assali Heavy Duty (necessari con cambio a 6 velocità, pneumatici pieni/antiforatura, pneumatici agricoli da 750 di larghezza e bracci High Lift)				330	42	36	36	31	-	99

Nota: se sono necessari gli assali Heavy Duty e non è possibile aumentare la larghezza di 99 mm (a causa della larghezza della pala, ecc.), sono disponibili cerchi con campanatura stretta (solo per bracci standard)



DIMENSIONI PALA – 427 HT

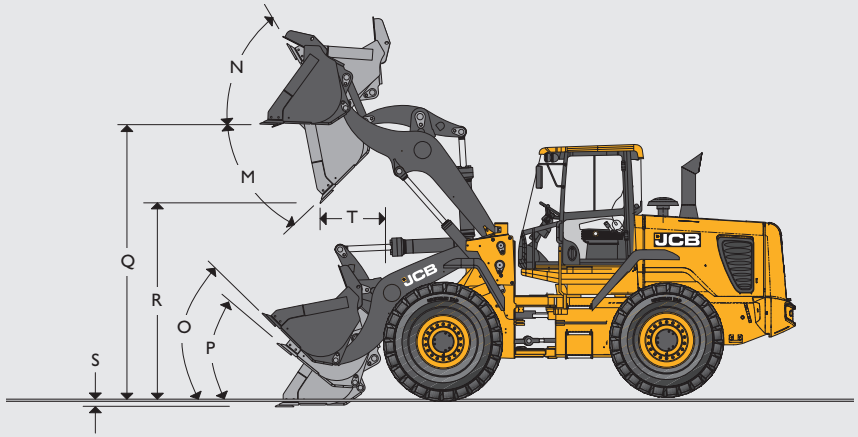
Presuppone che la macchina sia dotata di pneumatici 20.5 R25 Michelin XHA2.

	Modello		427 HT – BRACCIO STANDARD												427 HT – BRACCIO Hi Lift											
	Attacco benna		Diretto						Attacco rapido						Diretto						Attacco rapido					
	Tipo di benna		Universale												Universale											
	Configurazione benna		Denti		Lama reversibile				Denti		Lama reversibile				Denti		Lama reversibile				Denti		Lama reversibile			
	Capacità benna (a colmo SAE)	m^3	1,8	2,0	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2,0	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2,0	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2,0	1,9	2,1	2,4	2,7
	Capacità benna (a raso)	m^3	1,556	1,765	1,616	1,830	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346	1,556	1,765	1,616	1,830	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346
	Larghezza benna	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
	Peso benna	kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211
	Densità massima del materiale	kg/m^3	2332	2068	2209	1969	1655	1439	2125	1884	2013	1794	1508	1311	1947	1726	1844	1644	1381	1201	1774	1573	1681	1498	1260	1095
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	9819	9797	9819	9797	9334	9147	8983	8859	8983	8859	8554	8384	8199	8180	8199	8180	7794	7638	7501	7397	7501	7397	7142	7000
	Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	8396	8271	8396	8271	7944	7774	7650	7537	7650	7537	7243	7085	7010	6906	7010	6906	6633	6491	6388	6293	6388	6293	6048	5916
	Carico utile	kg	4198	4136	4198	4136	3972	3887	3825	3768	3825	3768	3621	3542	3505	3453	3505	3453	3316	3245	3194	3146	3194	3145	3024	2958
	Forza di strappo massima	kN	138	128	138)	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
M	Angolo di scarico massimo	gradi	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N	Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O	Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
P	Angolo di richiamo a terra	gradi	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
Q	Altezza di carico	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R	Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2817	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S	Profondità di scavo	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T	Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1071	1121	946	99	1028	1092	1191	1240	1052	1118	1149	1213	1233	1983	1108	1158	1190	1254	1244	1253	1214	1280	1311	1375
	Sbraccio max (con benna a 45°) – con bracci orizzontali	mm	1818	1868	1693	1743	1775	1839	1938	1987	1800	1865	1896	1960	2166	2216	2041	2091	2123	2187	2177	2286	2148	2213	2244	2308
	Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg	12734	12778	12734	12778	13038	13101	13019	13063	13063	13063	13300	13362	12987	13031	12987	13031	13291	13354	13272	13316	13316	13316	13553	13615

DIMENSIONI PNEUMATICI

427 ZX					Bracci standard			
Dimensione pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso oper. kg	STL kg	FTTL kg	Verticale	Larghezza
20.5R25	Michelin	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	Michelin	XTLA	L2	-120	-85	-73	-5	5
20.5R25	Michelin	XSNOWPLUS	L2	-84	-59	-51	-9	7
550/65R25	Michelin	XLD	L3	-84	-59	-51	-44	22
20.5R25	Michelin	XLDD2A	L5	464	328	281	25	7
20.5R25	Michelin	XMINED2	L5	700	495	424	31	29
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB		-332	-235	-201	52	44
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB (HD AXLES)		-2	-192	-165	52	143
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB		-84	-59	-51	62	261
20.5R25	Goodyear	TL-3A+	L3	24	17	15	3	18
20.5R25	Goodyear	RL-5K	L5	536	379	324	33	27
620/75R26	Goodyear	DT824		-256	-181	-155	46	71
620/75R26	Goodyear	DT824 (HD AXLES)		74	-139	-119	46	170
750/65R26	Goodyear	DT820		36	26	22	68	297
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	92	65	56	25	-6
20.5R25	Nokian	Loadergrip	L3	-204	-144	-123	12	-6
20.5-25	Goodyear	SGL (12 tele)	L2	-244	-173	-148	-9	33
20.5-25	Goodyear	HRL-3A (16 tele)	L3	-32	-23	-19	19	37
20.5-25	JCB	Sitemaster (16 tele)	L3	-156	-110	-94	-4	3
20.5-25	Cushion pieni SG Revolution	SE		2304	1630	1394	-43	-6
20.5-25	Cushion pieni SG Revolution	S2C2 DWL		2152	1522	1302	-43	-32
Contrappeso aggiuntivo opzionale (non disponibile con pneumatici cushion pieni o con schiuma antiforatura)				380	717	593	-	-
Assali Heavy Duty (necessari con cambio a 6 velocità, pneumatici pieni/antiforatura, pneumatici agricoli da 750 di larghezza e bracci High Lift)				330	42	36	-	99

Nota: se sono necessari gli assali Heavy Duty e non è possibile aumentare la larghezza di 99 mm (a causa della larghezza della pala, ecc.), sono disponibili cerchi con campanatura stretta (solo per bracci standard)



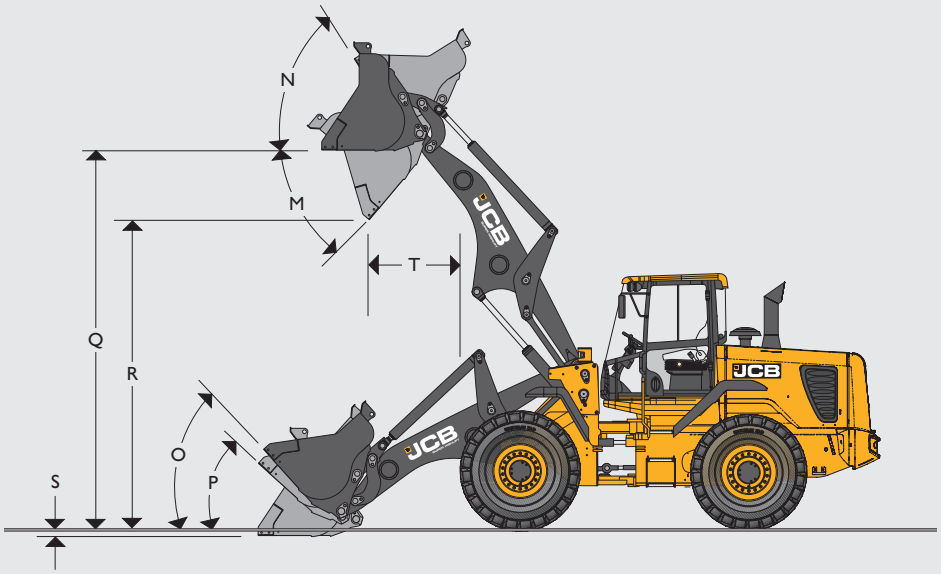
DIMENSIONI PALA – 427 ZX

Presuppone che la macchina sia dotata di pneumatici 20.5 R25 Michelin XHA2.

	Modello		427 ZX – BRACCIO STANDARD											
	Attacco benna		Diretto						Attacco rapido					
	Tipo di benna		Universale	Penetrazione	Universale				Universale					
	Configurazione benna		Denti		Lama reversibile				Denti		Lama reversibile			
	Capacità benna (a colmo SAE)	m^3	2,0	2,0	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2,0	1,9	2,1	2,4	2,7
	Capacità benna (a raso)	m^3	1,724	1,724	1,612	1,785	2,057	2,346	1,554	1,749	1,594	1,787	2,057	2,346
	Larghezza benna	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700
	Peso benna	kg	1040	1140	925	1040	1262	1329	800	850	800	850	1136	1211
	Densità massima del materiale	kg/m^3	2068	2039	2202	1969	1677	1478	2152	1914	2039	1823	1549	1364
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	9687	9574	9795	9687	9465	9398	9067	8969	9067	8969	8747	8680
	Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	8273	8159	8370	8273	8051	7984	7748	7659	7748	7659	7437	7370
	Carico utile	kg	4136	4079	4185	4136	4025	3992	3874	3829	3874	3829	3718	3685
	Forza di strappo massima	kN	135	135	145	135	129	120	126	118	126	118	113	106
M	Angolo di scarico massimo	gradi	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
N	Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°	52°
O	Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°	44°
P	Angolo di richiamo a terra	gradi	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°	35°
Q	Altezza di carico	mm	3645	3640	3640	3640	3638	3638	3645	3645	3640	3640	3638	3638
R	Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2786	2786	2962	2914	2878	2814	2715	2683	2841	2793	2757	2693
S	Profondità di scavo	mm	33	33	30	30	32	32	33	33	30	30	32	32
T	Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1121	1121	946	996	1029	1093	1192	1242	1067	1117	1150	1214
	Sbraccio max (con benna a 45°) – con bracci orizzontali	mm	1868	1868	1693	1743	1776	1840	1939	1989	1814	1864	1917	1961
	Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg	13053	13232	13020	13053	13305	13363	13379	13423	13423	13423	13660	13722

DIMENSIONI PNEUMATICI

437 HT					Bracci standard		Bracci Hi Lift		SHL Arms			
Dimensione pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso oper. kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	STL kg	FTTL kg	Verticale	Larghezza
20.5 R25	Michelin	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	Michelin	XTLA	L2	-120	-81	-69	-66	-56	-56	-48	-5	5
20.5R25	Michelin	XSNOWPLUS	L2	-84	-57	-48	-46	-39	-39	-33	-9	7
550/65R25	Michelin	XLD	L3	-84	-57	-48	-46	-39	-39	-33	-44	22
20.5R25	Michelin	XLDD2A	L5	464	313	268	254	218	216	185	25	7
20.5R25	Michelin	XMINED2	L5	700	472	404	384	328	326	279	31	29
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB		-332	-224	-191	-182	-156	-154	-132	52	143
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB		-84	-57	-48	-46	-39	-39	-33	62	360
20.5 R25	Goodyear	TL-3A+	L3	24	16	14	13	11	11	10	3	18
20.5 R25	Goodyear	RL-5K	L5	536	361	309	294	251	249	213	33	27
620/75R26	Goodyear	DT824		-256	-173	-148	-140	-120	-119	-102	46	170
750/65R26	Goodyear	DT820		36	24	21	20	17	17	14	68	396
20.5 R25	JCB	Earthmover	L3	92	62	53	50	43	43	37	25	-6
20.5 R25	Nokian	Loadergrip	L3	-204	-138	-118	-112	-96	-95	-81	12	-6
20.5-25	Goodyear	SGL (12 tele)	L2	-188	-127	-108	-103	-88	-87	-75	-9	33
20.5-25	Goodyear	HRL-3A (16 tele)	L3	-32	-22	-18	-18	-15	-15	-13	19	37
20.5-25	JCB	Sitemaster (16 tele)	L3	-156	-105	-90	-86	-73	-73	-62	-4	3
20.5-25	Cushion pieni SG Revolution	SE		2304	1553	1329	1263	1081	1072	917	-43	-6
20.5-25	Cushion pieni SG Revolution	S2C2 DWL		2152	1451	1241	1180	1009	1001	856	-43	-32
Contrappeso aggiuntivo opzionale (non disponibile con pneumatici cushion pieni o con schiuma antiforatura)				380	683	565	556	460	471	390	-	-



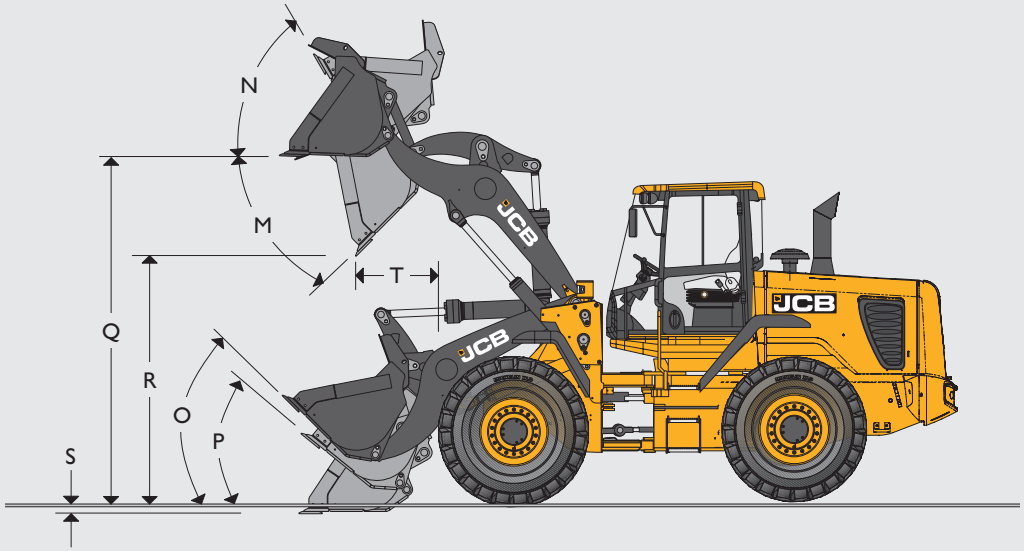
DIMENSIONI PALA – 437 HT

Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

	Modello		437 HT – BRACCIO STANDARD								437 HT – BRACCIO Hi Lift								437 HT – BRACCIO SUPER Hi Lift							
	Attacco benna		Diretto				Attacco rapido				Diretto				Attacco rapido				Diretto				Attacco rapido			
	Tipo di benna		Universale								Universale								Universale							
	Configurazione benna		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile		Denti		Lama reversibile	
	Capacità benna (a colmo SAE)	m^3	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
	Capacità benna (a raso)	m^3	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346	1,984	2,270	2,057	2,346
	Larghezza benna	mm	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
	Peso benna	kg	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211	1151	1224	1163	1236	1124	1199	1136	1211
	Densità massima del materiale	kg/m^3	2082	1814	1995	1747	1958	1706	1876	1642	1582	1379	1516	1327	1488	1396	1426	1248	1288	1123	1235	1081	1212	1055	1161	1016
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	11467	11310	11467	11310	10828	10676	10828	10676	8715	8595	8715	8595	8229	8114	8229	8114	7247	7148	7247	7148	6843	6747	6843	6747
	Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	9578	9436	9578	9436	9009	8870	9009	8870	7279	7171	7279	7171	6847	6741	6847	6741	592	5841	5929	5841	5576	5490	5576	5490
	Carico utile	kg	4789	4718	4789	4718	4504	4435	4504	4435	3639	3585	3639	3585	3423	3370	3423	3370	2964	2920	2964	2920	2788	2745	2788	2745
	Forza di strappo massima	kN	147	134	147	134	131	122	131	122	147	134	147	134	131	122	131	122	153	139	153	139	136	124	136	127
M	Angolo di scarico massimo	gradi	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°
N	Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O	Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	54°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°
P	Angolo di richiamo a terra	gradi	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°
Q	Altezza di carico	mm	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	4409	4409	4409	4409	4409	4409	4409	4409	4976	4976	4976	4976	4976	4976	4976	4976
R	Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2806	2742	2974	2883	2721	2657	2862	2798	3460	3396	3628	3537	3375	3311	3516	3452	4023	3959	4191	4100	3938	3874	4079	4015
S	Profondità di scavo	mm	132	132	106	106	132	132	106	106	127	127	101	101	127	127	101	101	105	105	79	79	105	105	79	79
T	Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1148	1207	1044	1103	1225	1283	1121	1179	1148	1207	1044	1103	1225	1283	1121	1179	1172	1231	1068	1127	1249	1307	1145	1230
	Sbraccio max (con benna a 45°) – con bracci orizzontali	mm	1987	2051	1883	1947	1772	2136	1968	2032	2477	2541	2373	2437	2262	2626	2458	2522	2952	3016	2848	2912	2737	3101	2933	2997
	Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg	14778	14851	14788	14851	14813	15050	14813	15050	15259	15322	15259	15322	15284	15521	15284	1552	15812	15875	15812	15875	15837	16074	15837	16074

DIMENSIONI PNEUMATICI

437 ZX					Bracci standard			
Dimensione pneumatici	Costruttore	Tipo	Classificazione	Peso oper. kg	STL kg	FTTL kg	Verticale	Larghezza
20.5R25	Michelin	XHA2	L3	0	0	0	0	0
20.5R25	Michelin	XTLA	L2	-120	-81	-69	-5	5
20.5R25	Michelin	XSNOWPLUS	L2	-84	-57	-48	-9	7
550/65R25	Michelin	XLD	L3	-84	-57	-48	-44	22
20.5R25	Michelin	XLDD2A	L5	464	313	268	25	7
20.5R25	Michelin	XMINED2	L5	700	472	404	31	29
620/75R26	Michelin	MEGAXBIB		-332	-224	-191	52	143
750/65R26	Michelin	MEGAXBIB		-84	-57	-48	62	360
20.5R25	Goodyear	TL-3A+	L3	24	16	14	3	18
20.5R25	Goodyear	RL-5K	L5	536	361	309	33	27
620/75R26	Goodyear	DT824		-256	-173	-148	46	170
750/65R26	Goodyear	DT820		36	24	21	68	396
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	92	62	53	25	-6
20.5R25	Nokian	Loadergrip	L3	-204	-138	-118	12	-6
20.5-25	Goodyear	SGL (12 tele)	L2	-188	-127	-108	-9	33
20.5-25	Goodyear	HRL-3A (16 tele)	L3	-32	-22	-18	19	37
20.5-25	JCB	Sitemaster (16 tele)	L3	-156	-105	-90	-4	3
20.5-25	Cushion pieni SG Revolution	SE		2304	1553	1329	-43	-6
20.5-25	Cushion pieni SG Revolution	S2C2 DWL		2152	1451	1241	-43	-32
Contrappeso aggiuntivo opzionale (non disponibile con pneumatici cushion pieni o con schiuma antiforatura)				380	683	565	-	-



DIMENSIONI PALA – 437 ZX

Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3).

	Modello		437 ZX – BRACCIO STANDARD								
	Attacco benna		Diretto					Attacco rapido			
	Tipo di benna		Universale		Penetrazione	Universale		Universale			
	Configurazione benna		Denti			Lama reversibile		Denti		Lama reversibile	
	Capacità benna (a colmo SAE)	m^3	2,3	2,6	2,6	2,4	2,7	2,3	2,6	2,4	2,7
	Capacità benna (a raso)	m^3	1,984	2,274	2,274	2,057	2,346	1,984	2,274	2,057	2,346
	Larghezza benna	mm	2740	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
	Peso benna	kg	1250	1317	1361	1262	1329	1124	1199	1136	1211
	Densità massima del materiale	kg/m^3	1999	1744	1752	1913	1676	1908	1664	1811	1600
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	11057	10911	10953	11044	10898	10551	10404	10451	10388
	Carico di ribaltamento in massima sterzata	kg	9199	9069	9110	9185	9055	8778	8656	8694	8643
	Carico utile	kg	4599	4535	4555	4592	4527	4389	4328	4347	4321
	Forza di strappo massima	kN	176	162	162	176	162	157	144	157	144
M	Angolo di scarico massimo	gradi	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°	47°
N	Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°
O	Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
P	Angolo di richiamo a terra	gradi	37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°	37°
Q	Altezza di carico	mm	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755	3755
R	Altezza di scarico (con benna a 45°)	mm	2824	2759	2759	2965	2833	2739	2674	2880	2748
S	Profondità di scavo	mm	131	131	131	105	105	131	131	105	105
T	Sbraccio all'altezza di scarico	mm	1248	1312	1312	1144	1103	1333	1397	1229	1188
	Sbraccio max (con benna a 45°) – con bracci orizzontali	mm	2000	2064	2064	1896	1947	2077	2141	1973	2024
	Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoio carburante pieno)	kg	15255	15313	15380	15255	15313	15373	15329	15373	15610

MOTORE – 427/437

6 cilindri, con raffreddamento dell'aria aspirata, turbocompressore a geometria variabile, sistema di iniezione common rail ad alta pressione a controllo elettronico, sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati e catalizzatore ossidante. Uno scarico olio remoto sulla coppa semplifica la manutenzione.

		427	437
Tipo		Iniezione diretta a 4 tempi	Iniezione diretta a 4 tempi
Modello		QSB6.7	QSB6.7
Cilindrata	litri	6,7	6,7
Aspirazione		Turbo	Turbo
Cilindri		6	6
Potenza lorda max. SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) a 1.600 giri/min	129 (173)	129 (173)
Potenza lorda nominale SAE J1995/ISO 14396	kW (CV) a 2.100 giri/min	118 (158)	129 (173)
Potenza netta secondo SAE J1349/CEE 80/1269	kW (CV) a 2.100 giri/min	109 (146)	119 (160)
Coppia max.	Nm a 1500 giri/min	801	801

Norme antinquinamento: US EPA Tier 4i, EU Stage IIIB

TRASMISSIONE – 427/437

Trazione integrale, trasmissione Smoothshift automatica con selettore e cambio marce ad azionamento elettronico comprensivo di limitatore di velocità e modulazione per cambi di senso di marcia e di rapporto pronti e regolari. Convertitore di coppia integrato a singolo stadio. 4 marce avanti e 3 retromarce. Su richiesta disponibile cambio a 5 velocità con convertitore di coppia bloccabile, cambio a 6 velocità con convertitore di coppia bloccabile disponibile soltanto su 427 AGRI.

Tipi di cambio

	427	427	427	437	437
Marcia	(4WG160) 4 velocità	(5WG 160) 5 velocità + conv.copp.blocc.	(6WG160) 6 velocità + conv.copp.blocc.	(4WG190) 4 velocità	(5WG 190) 5 velocità + conv.copp.blocc.
1	6,67	6,93	6,32	6,87	7,05
2	12,97	12,38	9,83	12,82	12,8
3	23,25	19,05	15,07	24,58	19,6
4	37,92	28,45	23,19	37,88	30,28
5	–	40,00	34,66	–	40,00
6	–	–	40,00	–	–

ASSALI – 427/437

427		
Tipo		Differenziali aperti, a slittamento limitato o con bloccaggio automatico del differenziale
Marca e modello	Di serie	ZF MT-L 3075 II (anteriore) ZF MT-L 3065 II (posteriore)
	Heavy duty	ZF MT-L 3085 II (anteriore) ZF MT-L3065 II (posteriore)
Rapporto totale al ponte		21.53:1
Oscillazione assale posteriore		21° (standard), 18° (heavy duty)
Peso	Assale anteriore (standard)	780 kg
	Assale posteriore (standard)	785 kg
	Assale anteriore (heavy duty)	1080 kg
	Assale posteriore (heavy duty)	785 kg
437		
Tipo		Differenziali aperti, a slittamento limitato o con bloccaggio automatico del differenziale
Marca e modello	Di serie	ZF MT-L3085 II (front) ZF MT-L 3075 II (rear)
Rapporto totale al ponte		20,184:1 (anteriore) 20,365:1 (posteriore)
Oscillazione assale posteriore		21°
Peso	Assale anteriore (standard)	1080 kg
	Assale posteriore (standard)	815 kg

Bloccaggio/trasferimento di coppia: differenziale aperto: 12%, differenziale a slittamento limitato: 30%, differenziale aperto con bloccaggio assale anteriore: 100%

STERZO	Impianto idraulico con valvola di priorità sterzo e sterzatura di emergenza. La pompa a pistoni dosa la mandata alla valvola comando sterzo a 190 bar per fornire una risposta regolare e a sforzo ridotto. Angolo di sterzata ± 40°.I cilindri dello sterzo sono installati in posizione rialzata nel telaio per evitare possibili danni. Volante regolabile.
FRENI	Impianto frenante servoassistito su tutte le ruote con taratura a 60 bar. .Circuito sdoppiato, completo di accumulatore per la massima sicurezza in qualsiasi condizione. I freni a dischi multipli inbagno d'olio integrati nei mozzi, con guarnizioni frenanti in materiale organico, sono ecologicamente accettabili. Disponibili anche con guarnizioni frenanti sinterizzate per una maggiore resistenza all'usura, consigliate nelle applicazioni di rimovimentazione con ripetuti cambi del senso di marcia. Freno di stazionamento meccanico montato sull'albero di uscita del cambio.
PNEUMATICI	20.5-25 SGL (L2), 20.5 R25 XTLA (L2), 20.5 R25 XSNOWPLUS (L2), 20.5 R25 LOADERGRIP (L2), 20.5-25 JCB SITEMASTER (L3), 20.5-25 HRL (L3), 20.5 R25 XHA2 (L3), 20.5 R25 RT-3B (L3) 20.5 R25 TL-3A (L3), 20.5 R25 EARTHMOVER (L3), 550/65 R25 XLD (L3), 20.5 R25 XLDD2A (L5T), 20.5 R25 XMINED2 (L5), 20.5 R25 RL-5K, 20.5-25 SG REVOLUTION SOLID CUSHION (DWL OR SE), 620/75 R26 MEGAXBIB, 620/75 R26 DT824, 750/65 R26 MEGAXBIB, 750/65 R26 DT824.

IMPIANTO ELETTRICO – 427/437 HT

Impianto a 24 V con negativo a massa, alternatore da 70 A con 2 batterie a bassa manutenzione da 110 A/h. Staccabatteria situato sul retro della macchina. Avviamento/arresto tramite chiave di accensione e avviamento a freddo con preriscaldo. Scatola fusibili primari. Altri dispositivi elettrici comprendono luci di lavoro alogene al quarzo, a doppio filamento, tergi/lavacristalli anteriore/posteriore, lunotto termico, luci per circolazione su strada, orologio, strumenti e spie di controllo. Connettori conformi a norma IP67.

		427	437
Tensione impianto	V	24	24
Uscita alternatore	A/h	70	70
Capacità della batteria	A/h	2 x 110	2 x 110

CARICATORE – 427/437 HT

La geometria pala a quattro cilindri, ampiamente distanziati offre un'eccellente combinazione di visibilità e caratteristiche di coppia elevata alla benna su tutto l'arco di sollevamento dei bracci. Il design di perno, e boccola con tenuta su tutti i punti di incernieramento consente prolungati intervalli di manutenzione.

IMPIANTO IDRAULICO LATO PALA – 427/437 HT

Due pompe a pistoni a portata variabile alimentano l'impianto idraulico di tipo "load sensing" assicurando l'efficienza dei consumi di carburante e una pronta distribuzione della potenza. Gli utilizzatori principali sono servocomandati da un'unica leva di comando (joystick) o più leve separate. I circuiti (3 o 4) delle attrezzature ausiliarie sono comandati mediante leva accanto al joystick, pulsanti proporzionali montati sul joystick o leva aggiuntiva con commutatore a piantone. .In caso di mancanza di pressione dalla pompa è possibile eseguire i movimenti della pala grazie ad un accumulatore di emergenza.

		427	437
Tipo pompa		Due pompe a pistoni a portata variabile	
Portata max. pompa 1	l/min.	132	132
Pressione max. pompa 1	bar	250	250
Portata max. pompa 2	l/min.	132	132
Pressione max. pompa 2	bar	160	160
Tempi ciclo al regime massimo motore		Secondi	
		427	**437**
Sollevamento bracci (benna piena)		4,7	6,4
Scarico benna (benna piena)		1,8	2,3
Abbassamento bracci (benna vuota)		2,8	4,6
Tempo ciclo totale		9,3	13,3

Dimensioni cilindri		Alesaggio		Stelo		Centro chiuso		Corsa	
		427	**437**	**427**	**437**	**427**	**437**	**427**	**437**
Cilindro comando benna x2	mm	100	110	60	65	1600	1740	1055	1056
Cilindro comando sollevamento x2	mm	110	130	60	70	1260	1259	820	813
Cilindro comando sterzo x2	mm	80	80	50	50	621	621	312	312

CABINA

Struttura ROPS/FOPS montata su supporti viscoelastici (testata in conformità alla norma EN3471:2008/EN3449: 2008 (Livello 2)). L'accesso/uscita avviene attraverso l'ampia porta con apertura controvento, le barre di appiglio che garantiscono sempre 3 punti di contatto e i gradini antiscivolo inclinati. La visibilità anteriore è garantita da un parabrezza laminato curvo con pannelli vetrati inferiori laterali, due specchi interni e specchi esterni riscaldabili. Gli strumenti sono del tipo analogico e digitale con uno schermo LCD a colori comprendente menu selezionabili per macchina e operatore, oltre a schermate di diagnosi e di manutenzione. Il sistema di riscaldamento e ventilazione assicura una distribuzione dell'aria equilibrata e filtrata in tutta la cabina tramite un potente sistema di riscaldamento da 8 kW, con sistema di condizionamento e climatizzazione, disponibile su richiesta. Predisposizione di altoparlanti e antenna per l'installazione della radio (radio/CD non compresi). La cabina è efficacemente pressurizzata per evitare l'ingresso di polvere ed è dotata di filtro di ricircolo aria in cabina. Sedile in tessuto con sospensioni meccaniche di serie con ampia scelta di soluzioni opzionali, fra cui: rivestimento in vinile, sospensione pneumatica, sedile riscaldato e sedile Deluxe Grammer Actimo XXL con sospensione pneumatica, poggiatesta, doppi braccioli, supporto lombare, prolunga schienale, riscaldabile e completamente regolabile. Appendiabiti, portatazze e vano portaoggetti aggiuntivo. Scatola fusibili situata posteriormente per consentire l'accesso a fusibili, relè e connettori diagnostici. Livello di rumorosità in cabina: 69 db(A).

RIFORNIMENTI – 427/437 HT

		427	437
Impianto idraulico	litri	210	210
Serbatoio carburante	litri	230	230
Coppa olio motore	litri	18	18
Olio cambio	litri	30	36
Olio ponte (anteriore)	litri	23 (35 con assali HD)	35
Olio ponte (posteriore)	litri	23	23
Impianto liquido raffreddamento motore	litri	35	35

DOTAZIONE DI SERIE 427/437 HT

Caricatore frontale: ritorno automatico in posizione di scavo, sollevamento automatico bracci pala, esclusione comandi pala, geometria a sollevamento a bracci paralleli a coppia elevata con eccellente visibilità tra i bracci.

Motore: filtro aria Powercore con sistema eiettore polveri (scavenge), silenziatore e tubo di scarico con catalizzatore ossidante, sedimentatore, filtri carburante a doppia vaschetta, ripari ventole. Gruppo di raffreddamento isolato con ventola di raffreddamento a bassa velocità a comando idraulico. Regime minimo di 700 giri/min., timer di spegnimento del motore al regime minimo. Modalità ECO (Economy).

Trasmissione: comando innesti a leva singola a piantone, limitatore di velocità, consenso avviamento in folle, sistema intelligente di stacco progressivo della trasmissione, cambi di direzione e kickdown sulla leva a piantone e comandi pala.

Assali: riduttore laterale epicicloidale, anteriore fisso, posteriore oscillante. Assali Heavy Duty richiesti su modello 427 con cambio a 6 velocità, pneumatici pieni/antiforatura e bracci High Lift.

Freni: a dischi multipli a bagno d'olio, a valle delle riduzioni finali, che lavorano alla stessa velocità delle ruote, guarnizioni in materiale organico.

Impianto idraulico: pompe a pistoni con valvola di priorità sullo sterzo, impianto sterzante di emergenza, circuito pala a 2 steli con accumulatore di emergenza, 3° stelo di serie per circuito idraulico attrezzi ausiliari. Serbatoio olio idraulico alloggiato nel telaio posteriore.

Sterzo: piantone sterzo regolabile, volante "Soft Feel" con 5 rotazioni da un arresto all'altro, ammortizzamento di fine corsa in posizione di massima sterzata.

Cabina: struttura di sicurezza ROPS/FOPS, luce di lettura interna, spia di segnalazione principale in posizione centrale. Pannello di controllo elettronico con display messaggi LCD. Tergi/lavacristallo intermittente a due velocità con ritorno automatico in posizione di riposo, tergi/lavalunotto ad una velocità con ritorno automatico in posizione di riposo. Riscaldamento/sbrinamento a 3 velocità con filtro aria sostituibile, finestrini apribili su lato sinistro e destro, aletta parasole, specchietto retrovisore interno, sedile molleggiato regolabile con cintura di sicurezza e poggiatesta, vani portaoggetti, parabrezza laminato, lunotto termico, esclusione comandi pala, avvisatore acustico, bracciolo regolabile.

Impianto elettrico: luci di circolazione stradale anteriori e posteriori, luci di stazionamento, luci di lavoro anteriori e posteriori, allarme e luce retromarcia, retronebbia, stacca batteria, predisposizione autoradio, alternatore da 70 A, faro rotante lampeggiante.

Carrozzeria: parafanghi anteriori e posteriori, pannelli di accesso laterali e posteriore, gradino inferiore flessibile, contrappeso posteriore a tutta larghezza, occhiello di traino, occhielli di sollevamento.

DOTAZIONI WASTEMASTER DI SERIE 427/437 HT

427: macchina uguale a quella sopra ma completa di protezione inferiore, filtro aria in cabina ai carboni attivi, protezioni luci anteriori e posteriori, griglia di protezione per parabrezza e finestrini laterali, marchi Wastemaster.
437: uguale a 427 ma con l'aggiunta di protezione inferiore del telaio anteriore, protezioni dei tubi flessibili del cilindro di sollevamento e protezione assale anteriore.

DOTAZIONE OPZIONALE 427 HT

Aria condizionata, climatizzatore automatico opzionale, differenziali anteriore/posteriore aperti, a slittamento limitato o con assali con bloccaggio automatico del differenziale, pastiglie freni sinterizzate per una maggiore durata utile, prefiltro Turbo 2, riparo denti, componenti di usura benna sostituibili, radiatore/scambiatori di calore rivestiti in resina, ventilatore con inversione automatica del senso di rotazione, sistema antibeccheggio, attacco rapido idraulico, parafanghi posteriori completi, telecamera (a colori) per manovre in retromarcia, luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, sistema di ingrassaggio automatico, joystick o comandi multileva, comando idraulico ausiliario su leva indipendente o su joystick (proporzionale), segnale acustico intelligente di retromarcia, segnale acustico di retromarcia a rumore bianco, tiranti di sollevamento paralleli (consigliati per forche per pallet), cabina con tettuccio, cabina Wastemaster, telematica Livelink, radiatore a maglie larghe, circuiti elettrici sigillati, ingrassatore con cartuccia, kit di protezione inferiore, kit valvola ausiliaria, puntone di sicurezza, bypass scambiatore di calore olio cambio, specchi non riscaldati, convertitore in cabina da 24 V a 12 V, protezioni parabrezza, luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, sedile in vinile, sedile con sospensione pneumatica, anche in versione riscaldabile, sedile deluxe Grammer Actimo XXL, contrappeso supplementare, protezioni per luci, tendine parasole anteriore e posteriore, riscaldamento basamento motore, olio idraulico biodegradabile, filtri opzionali per cabina, estintore, kit luce targa, 4° stelo utilizzatore circuito idraulico ausiliario, bracci pala High Lift, barre di appiglio sul parafango posteriore, strisce antinfortunistiche rosse e bianche, protezione posteriore incernierata.

DOTAZIONE OPZIONALE 437 HT

Aria condizionata, climatizzatore automatico opzionale, differenziali anteriore/posteriore aperti, a slittamento limitato o con assali con bloccaggio automatico del differenziale, pastiglie freni sinterizzate per una maggiore durata utile, prefiltro Turbo 2, riparo denti, componenti di usura benna sostituibili, radiatore/scambiatori di calore rivestiti in resina, ventilatore con inversione automatica del senso di rotazione, sistema antibeccheggio, attacco rapido idraulico, parafanghi posteriori completi, telecamera (a colori) per manovre in retromarcia luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, sistema di ingrassaggio automatico, joystick o comandi multileva, comando idraulico ausiliario su leva indipendente o su joystick (proporzionale), segnale acustico intelligente di retromarcia, segnale acustico di retromarcia a rumore bianco, tiranti di sollevamento paralleli (consigliati per forche per pallet), cabina con tettuccio, cabina Wastemaster, telematica Livelink, radiatore a maglie larghe, circuiti elettrici sigillati, ingrassatore con cartuccia, protezioni inferiori Wastemaster, kit di protezione inferiore, kit valvola ausiliaria, puntone di sicurezza, bypass scambiatore di calore olio cambio, specchi non riscaldati, convertitore in cabina da 24 V a 12 V, protezioni parabrezza, luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, sedile in vinile, sedile con sospensione pneumatica, anche in versione riscaldabile, sedile deluxe Grammer Actimo XXL, contrappeso supplementare, protezioni per luci, tendine parasole anteriore e posteriore, riscaldamento basamento motore, olio idraulico biodegradabile, filtri opzionali per cabina, estintore, kit luce targa, 4° stelo utilizzatore circuito idraulico ausiliario, bracci pala High Lift, bracci Super High Lift, barre di appiglio sul parafango posteriore, strisce antinfortunistiche rosse e bianche, protezione posteriore incernierata.

CARICATORE – 427/437 ZX

La geometria pala a tre cilindri, heavy duty offre elevate forze di strappo con eccellenti caratteristiche di carico. Il design a perno, boccola e tenuta di tutti i punti di incernieramento consente prolungati intervalli di manutenzione.

IMPIANTO IDRAULICO LATO PALA – 427/437 ZX

Due pompe a pistoni a portata variabile alimentano l'impianto idraulico di tipo "load sensing" assicurando l'efficienza dei consumi di carburante e una pronta distribuzione della potenza. Gli utilizzatori principali sono servocomandati da un'unica leva di comando (joystick) o più leve separate. I circuiti (3 o 4) delle attrezzature ausiliarie sono comandati mediante leva accanto al joystick, pulsanti proporzionali montati sul joystick o leva aggiuntiva con commutatore a piantone. In caso di mancanza di pressione dalla pompa è possibile eseguire i movimenti della pala grazie ad un accumulatore di emergenza.

		427	437
Tipo pompa		Due pompe a pistoni a portata variabile	
Portata max. pompa 1	l/min	132	132
Pressione max. pompa 1	bar	250	250
Portata max. pompa 2	l/min	132	132
Pressione max. pompa 2	bar	160	160
Tempi ciclo al regime massimo motore		Secondi	
		427	**437**
Sollevamento bracci (benna piena)		4,7	5,9
Scarico benna (benna piena)		1,8	1,45
Abbassamento bracci (benna vuota)		2,8	4,3
Tempo ciclo totale		9,3	11,65

Dimensioni cilindri		Alesaggio		Stelo		Chiusura al centro		Corsa	
		427	**437**	**427**	**437**	**427**	**437**	**427**	**437**
Cilindro comando benna x2	mm	130	160	70	80	1100	1200	521	536
Cilindro comando sollevamento x2	mm	110	130	60	70	1260	1259	820	813
Cilindro comando sterzo x2	mm	80	80	50	50	621	621	312	312

IMPIANTO ELETTRICO – 427/437 ZX

Impianto a 24 V con negativo a massa, alternatore a 70 A con 2 batterie a bassa manutenzione da 110 A/h. Sezionatore situato sul retro della macchina. Avviamento/arresto tramite chiave di accensione e avviamento a freddo con preriscaldo. Scatola fusibili primari. Altri dispositivi elettrici comprendono luci di lavoro alogene al quarzo, a doppio filamento, tergi/lavacristalli anteriore/posteriore, lunotto termico, luci per circolazione su strada, orologio, strumenti e spie di controllo. Connettori conformi a norma IP67.

		427	437
Tensione impianto	V	24	24
Uscita alternatore	A/h	70	70
Capacità della batteria	A/h	2 x 110	2 x 110

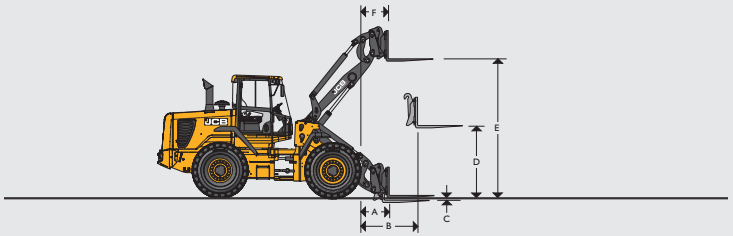
CABINA – 427/437 ZX

Struttura ROPS/FOPS montata su supporti viscoelastici (testata in conformità alla norma EN3471:2008/EN3449: 2008 (Livello 2)). L'accesso/uscita avviene attraverso l'ampia porta posteriore incernierata, le barre di appiglio che garantiscono sempre 3 punti di contatto e i gradini antiscivolo inclinati. La visibilità anteriore è garantita da un parabrezza laminato curvo con pannelli vetrati inferiori laterali, due specchi interni e specchi esterni riscaldabili. Gli strumenti sono del tipo analogico e digitale con uno schermo LCD a colori comprendente menu selezionabili per macchina e operatore, oltre a schermate di diagnosi e di manutenzione. Il sistema di riscaldamento e ventilazione assicura una distribuzione dell'aria equilibrata e filtrata in tutta la cabina tramite un potente sistema di riscaldamento da 8 kW, con sistema di condizionamento e climatizzazione, disponibile su richiesta. Predisposizione di altoparlanti e antenna per l'installazione della radio (radio/CD non compresi). La cabina è efficacemente pressurizzata per evitare l'ingresso di polvere ed è dotata di filtro di ricircolo aria in cabina. Sedile in tessuto con sospensioni meccaniche di serie con ampia scelta di soluzioni opzionali, fra cui, sedile in vinile, con sospensione pneumatica, riscaldabile e sedile Deluxe Grammer Actimo XXL con sospensioni pneumatiche con poggiatesta, doppi braccioli, supporto lombare, prolunga schienale, riscaldabile e completamente regolabile. Appendiabiti, portatazze e vano portaoggetti aggiuntivo. Scatola fusibili situata posteriormente per consentire l'accesso a fusibili, relè e connettori diagnostici. Livello di rumorosità in cabina: 69 db(A).

RIFORNIMENTI – 427/437 ZX

		427	437
Impianto idraulico	litri	210	210
Serbatoio carburante	litri	220	220
Coppa olio motore	litri	18	18
Olio cambio	litri	30	36
Olio ponte (anteriore)	litri	23 (35 con assali HD)	35
Olio ponte (posteriore)	litri	23	23
Impianto liquido raffreddamento motore	litri	35	35

DIMENSIONI PALA – TELAIO CON FORCHE - BRACCIO STANDARD



Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3)			Forche parallele		Forche non parallele	
			427 HT	437 HT	427 HT	437 HT
	Larghezza piastra portaforche	mm	1500	1500	1500	1500
	Lunghezza denti	mm	1220	1220	1220	1220
A	Sbraccio al livello del terreno	mm	760	791	770	798
B	Sbraccio con bracci orizzontali	mm	1545	1613	1545	1620
C	Al di sotto del livello del terreno	mm	-52	8	-25	16
D	Altezza con bracci orizzontali	mm	1906	1946	1867	1936
E	Altezza con bracci completamente sollevati	mm	3718	3828	3695	3818
F	Sbraccio alla massima altezza	mm	792	862	800	869
	Carico utile*	kg	5000	5000	5000	5000
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	7571	8589	7571	8589
	Carico di ribaltamento in massima sterzata (40°)	kg	6492	7267	6492	7267
	Peso attrezzo	kg	440	482	440	482

*Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento in massima sterzata come definito dalla ISO 8313.

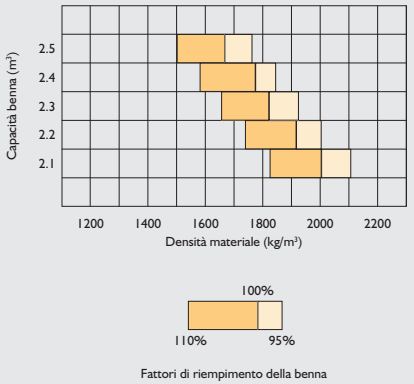
Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

DOTAZIONE DI SERIE 427/437 ZX	**Caricatore frontale:** ritorno automatico in posizione di scavo, sollevamento automatico bracci pala, esclusione comandi pala, alte forze di strappo con eccellenti caratteristiche di carico. **Motore:** filtro aria Powercore con sistema eiettore polveri (scavenge), silenziatore e tubo di scarico con catalizzatore ossidante, sedimentatore, filtri carburante a doppia vaschetta, ripari ventole. Gruppo di raffreddamento isolato con ventola di raffreddamento a bassa velocità a comando idraulico. Regime minimo di 700 giri/min., timer di spegnimento del motore al regime minimo. Modalità ECO (Economy). **Trasmissione:** comando innesti a leva singola, limitatore di velocità, consenso avviamento in folle, sezionatore su freno a pedale e leva comando pala, sezionatore, cambi di direzione e funzione di kickdown su selettore cambio e leva comando pala. **Trasmissione:** comando innesti a leva singola a piantone, limitatore di velocità, consenso avviamento in folle, sistema intelligente di stacco progressivo della trasmissione, cambi di direzione e kickdown sulla leva a piantone e comandi pala. **Assali:** riduttore laterale epicicloidale, anteriore fisso, posteriore oscillante. Assali Heavy Duty richiesti su modello 427 con cambio a 6 velocità, pneumatici pieni/antiforatura e bracci High Lift. **Impianto idraulico:** due pompe a pistoni con valvola di priorità sullo sterzo, impianto sterzante di emergenza, circuito pala a 2 steli con accumulatore di emergenza, 3° stelo opzionale per circuito idraulico attrezzi ausiliari. **Sterzo:** piantone sterzo regolabile, volante "Soft Feel" con 5 rotazioni da un arresto all'altro, ammortizzamento di fine corsa in posizione di massima sterzata. **Cabina:** struttura di sicurezza ROPS/FOPS, luce di lettura interna, spia di segnalazione principale centrale. Pannello di controllo elettronico con display messaggi LCD. Tergi/lavacristallo intermittente a due velocità con ritorno automatico in posizione di riposo, tergi/lavalunotto ad una velocità con ritorno automatico in posizione di riposo. Riscaldamento/sbrinamento a 3 velocità con filtro aria sostituibile, finestrini apribili su lato sinistro e destro, aletta parasole, specchietto retrovisore interno, sedile molleggiato regolabile con cintura di sicurezza e poggiatesta, vani portaoggetti, parabrezza laminato, lunotto termico, esclusione comandi pala, avvisatore acustico, bracciolo regolabile. **Impianto elettrico:** luci di circolazione su strada anteriori e posteriori, luci di stazionamento, luci di lavoro anteriori e posteriori, allarme e luce retromarcia, retronebbia, stacca batteria, predisposizione autoradio, alternatore da 70 A, faro rotante lampeggiante. **Carrozzeria:** parafanghi anteriori e posteriori, pannelli di accesso laterali e posteriore, gradino inferiore flessibile, contrappeso posteriore a tutta larghezza, occhiello di traino, occhielli di sollevamento.
DOTAZIONE OPZIONALE 427 ZX	Aria condizionata, climatizzatore automatico opzionale, differenziali anteriore/posteriore aperti, a slittamento limitato o con assali con bloccaggio automatico del differenziale, pastiglie freni sinterizzate disponibili per una maggiore durata, prefiltro Turbo 2, riparo denti, componenti di usura benna sostituibili, radiatore/scambiatori di calore rivestiti in resina, ventilatore con inversione automatica del senso di rotazione, sistema antibeccheggio, attacco rapido idraulico, parafanghi posteriori completi, telecamera per manovre in retromarcia (a colori), luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, sistema di ingrassaggio automatico, joystick o comandi multileva, comando idraulico ausiliario su leva indipendente o su joystick (proporzionale), intelligente segnale acustico di retromarcia, segnale acustico di retromarcia a rumore bianco, cabina con tettuccio, cabina Wastemaster, telematica Livelink, radiatore a maglie larghe, circuiti elettrici sigillati, ingrassatore con cartuccia, kit di protezione inferiore, kit valvola ausiliaria, puntone di sicurezza, bypass scambiatore di calore olio cambio, specchi non riscaldati, convertitore in cabina da 24 V a 12 V, protezioni parabrezza, luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, sedile in vinile, sedile con sospensione pneumatica, anche in versione riscaldabile, sedile deluxe Grammer Actimo XXL, contrappeso supplementare, protezioni per luci, tendine parasole anteriore e posteriore, riscaldamento basamento motore, olio idraulico biodegradabile, filtri opzionali per cabina, estintore, kit luce targa, 4° stelo utilizzatore circuito idraulico ausiliario, barre di appiglio sul parafango posteriore, strisce antinfortunistiche rosse e bianche, protezione posteriore incernierata.
DOTAZIONE OPZIONALE 437 ZX	Aria condizionata, climatizzatore automatico opzionale, differenziali anteriore/posteriore aperti, a slittamento limitato o con assali con bloccaggio automatico del differenziale, pastiglie freni sinterizzate disponibili per una maggiore durata, prefiltro Turbo 2, riparo denti, componenti di usura benna sostituibili, radiatore/scambiatori di calore rivestiti in resina, ventilatore con inversione automatica del senso di rotazione, sistema antibeccheggio, attacco rapido idraulico, parafanghi posteriori completi, telecamera per manovre in retromarcia (a colori), luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, sistema di ingrassaggio automatico, joystick o comandi multileva, comando idraulico ausiliario su leva indipendente o su joystick (proporzionale), intelligente segnale acustico di retromarcia, segnale acustico di retromarcia a rumore bianco, cabina con tettuccio, cabina Wastemaster, telematica Livelink, radiatore a maglie larghe, circuiti elettrici sigillati, ingrassatore con cartuccia, kit di protezione inferiore Wastemaster, kit valvola ausiliaria, puntone di sicurezza, bypass scambiatore di calore olio cambio, specchi non riscaldati, convertitore in cabina da 24 V a 12 V, protezioni parabrezza, luci di lavoro anteriore e posteriore aggiuntive, sedile in vinile, sedile con sospensione pneumatica, anche in versione riscaldabile, sedile deluxe Grammer Actimo XXL, contrappeso supplementare, protezioni per luci, tendine parasole anteriore e posteriore, riscaldamento basamento motore, olio idraulico biodegradabile, filtri opzionali per cabina, estintore, kit luce targa, 4° stelo utilizzatore circuito idraulico ausiliario, barre di appiglio sul parafango posteriore, strisce antinfortunistiche rosse e bianche, protezione posteriore incernierata.
DOTAZIONI WASTEMASTER DI SERIE 427/437 ZX	**427:** macchina uguale a quella sopra ma completa di protezione inferiore, filtro aria in cabina ai carboni attivi, protezioni luci anteriori e posteriori, griglia di protezione per parabrezza e finestrini laterali, marchi Wastemaster. **437:** uguale a 427 ma con l'aggiunta di protezione inferiore del telaio anteriore, protezioni dei tubi flessibili del cilindro di sollevamento e protezione assale anteriore.

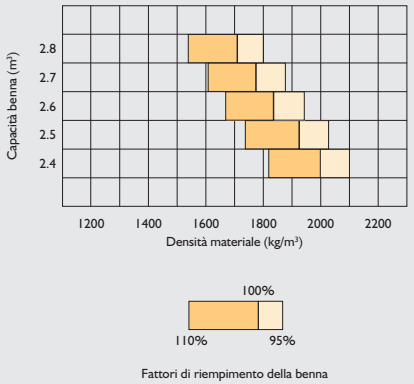
SCELTA DELLA BENNA – BRACCIO STANDARD

Materiale	Densità materiale rimosso (kg/m³)	Fattore di riempimento (%)
Neve (fresca)	200	110
Torba (asciutta)	400	100
Barbabietola da zucchero	530	100
Carbon fossile (sciolto)	570	85
Orzo	600	85
Coke di petrolio	680	85
Frumento	730	85
Carbone bituminoso	765	100
Fertilizzante (misto)	1030	85
Carbone, antracite	1046	100
Terra (asciutta) (sciolta)	1150	100
Fertilizzante di nitrato	1250	85
Cloruro di sodio (asciutto) (sale)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Calcare (triturato)	1530	100
Sabbia (asciutta)	1550	100
Asfalto	1600	100
Ghiaia (asciutta)	1650	85
Argilla (bagnata)	1680	110
Sabbia (bagnata)	1890	110
Terra refrattaria	2080	100
Rame (concentrato)	2300	85
Ardesia	2800	100
Magnetite	3204	100

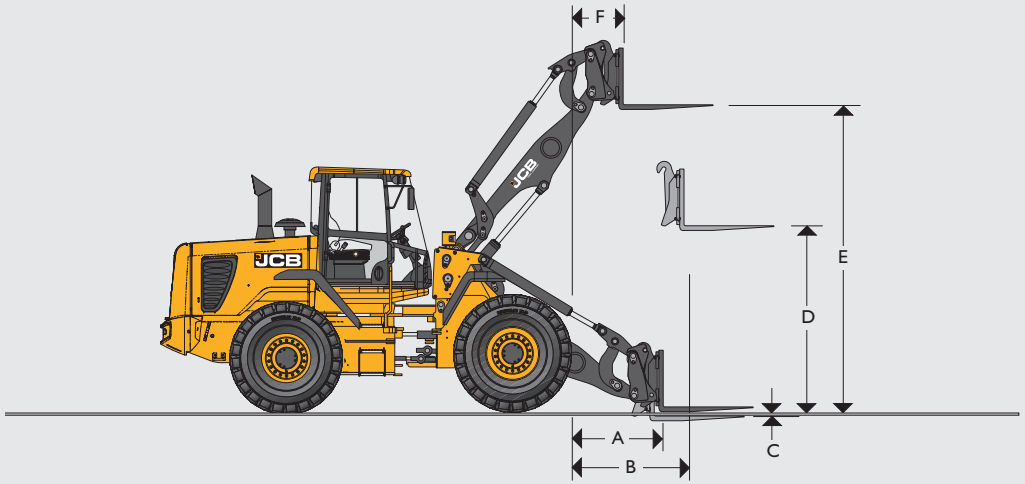
427 HT - BRACCIO STANDARD



437 HT - BRACCIO STANDARD



DIMENSIONI PALA – TELAIO CON FORCHE - BRACCIO HILIFT / SUPER HILIFT



Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3)			Forche parallele			Forche non parallele		
			427 HT	437 HT	437 HT SHL	427 HT	437 HT	437 HT SHL
	Larghezza piastra portaforche	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Lunghezza denti	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A	Sbraccio al livello del terreno	mm	1173	1147	2014	1183	1154	2021
B	Sbraccio con bracci orizzontali	mm	1893	2103	2578	1893	2110	2585
C	Al di sotto del livello del terreno	mm	11	3	-19	38	11	-11
D	Altezza con bracci orizzontali	mm	1906	1946	1946	1867	1936	1936
E	Altezza con bracci completamente sollevati	mm	4148	4482	5045	4125	4472	5035
F	Sbraccio alla massima altezza	mm	954	862	886	962	869	893
	Carico utile*	kg	4518	4650	3599	4518	4650	3599
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	6587	6871	5428	6587	6871	5428
	Carico di ribaltamento in massima sterzata (40°)	kg	5648	5813	4499	5648	5813	4499
	Peso attrezzo	kg	440	482	440	440	482	440

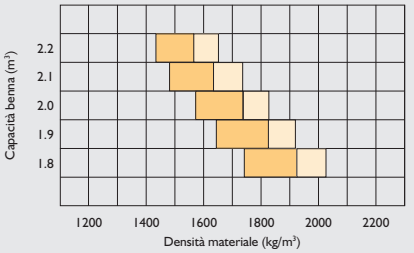
*Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento in massima sterzata come definito dalla ISO 8313.

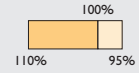
Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

SCELTA DELLA BENNA – BRACCIO HILIFT / SUPER HILIFT

Materiale	Densità materiale rimosso (kg/m³)	Fattore di riempimento (%)
Neve (fresca)	200	110
Torba (asciutta)	400	100
Barbabietola da zucchero	530	100
Carbon fossile (sciolto)	570	85
Orzo	600	85
Coke di petrolio	680	85
Frumento	730	85
Carbone bituminoso	765	100
Fertilizzante (misto)	1030	85
Carbone, antracite	1046	100
Terra (asciutta) (sciolta)	1150	100
Fertilizzante di nitrato	1250	85
Cloruro di sodio (asciutto) (sale)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Calcare (triturato)	1530	100
Sabbia (asciutta)	1550	100
Asfalto	1600	100
Ghiaia (asciutta)	1650	85
Argilla (bagnata)	1680	110
Sabbia (bagnata)	1890	110
Terra refrattaria	2080	100
Rame (concentrato)	2300	85
Ardesia	2800	100
Magnetite	3204	100

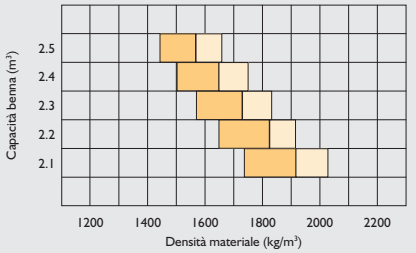
427 HT - BRACCIO HiLiFT

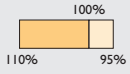




Fattori di riempimento della benna

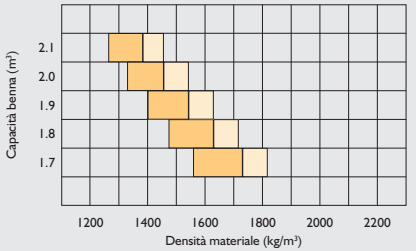
437 HT - BRACCIO HiLiFT

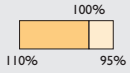




Fattori di riempimento della benna

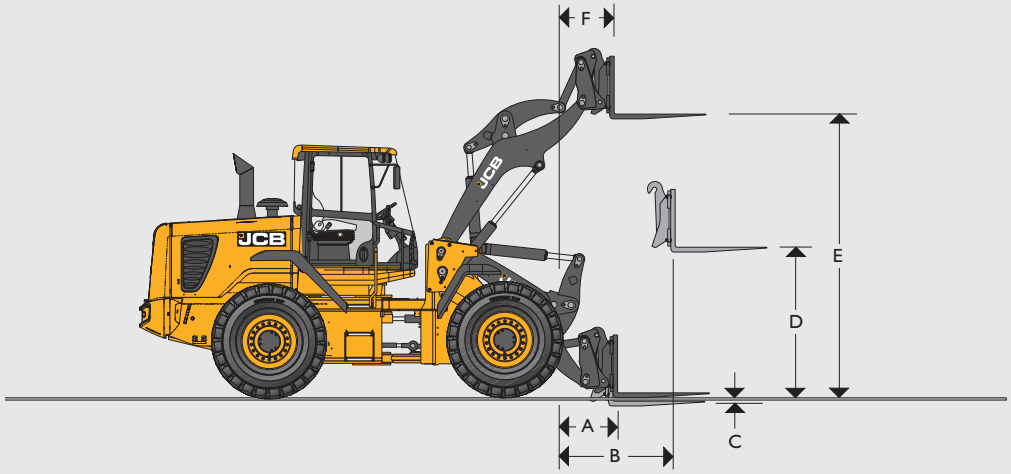
437 HT - BRACCIO SUPER HiLiFT





Fattori di riempimento della benna

DIMENSIONI PALA – TELAIO CON FORCHE



Macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20.5R25 XHA (L3)

			427 ZX	437 ZX
	Larghezza piastra portaforche	mm	1500	1500
	Lunghezza denti	mm	1220	1220
A	Sbraccio al livello del terreno	mm	770	798
B	Sbraccio con bracci orizzontali	mm	1545	1620
C	Al di sotto del livello del terreno	mm	-42	16
D	Altezza con bracci orizzontali	mm	1867	1936
E	Altezza con bracci completamente sollevati	mm	3695	3818
F	Sbraccio alla massima altezza	mm	800	869
	Carico utile*	kg	5000	5000
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea	kg	7722	8289
	Carico di ribaltamento in massima sterzata (40°)	kg	6575	7013
	Peso attrezzo	kg	440	482

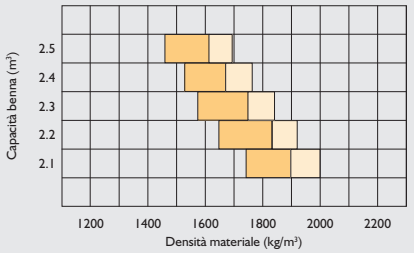
*Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento in massima sterzata come definito dalla ISO 8313.

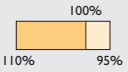
Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

DIMENSIONI PALA .– BRACCIO STANDARD

Materiale	Densità materiale rimosso (kg/m³)	Fattore di riempimento (%)
Neve (fresca)	200	110
Torba (asciutta)	400	100
Barbabietola da zucchero	530	100
Carbon fossile (sciolto)	570	85
Orzo	600	85
Coke di petrolio	680	85
Frumento	730	85
Carbone bituminoso	765	100
Fertilizzante (misto)	1030	85
Carbone, antracite	1046	100
Terra (asciutta) (sciolta)	1150	100
Fertilizzante di nitrato	1250	85
Cloruro di sodio (asciutto) (sale)	1300	85
Cemento Portland	1440	100
Calcare (triturato)	1530	100
Sabbia (asciutta)	1550	100
Asfalto	1600	100
Ghiaia (asciutta)	1650	85
Argilla (bagnata)	1680	110
Sabbia (bagnata)	1890	110
Terra refrattaria	2080	100
Rame (concentrato)	2300	85
Ardesia	2800	100
Magnetite	3204	100

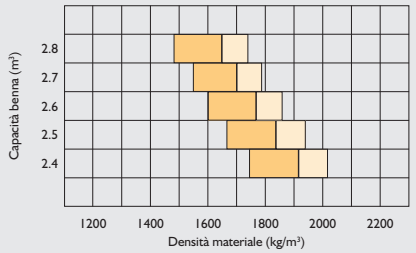
427 ZX

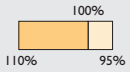




Fattori di riempimento della benna

437 ZX





Fattori di riempimento della benna

9999/5682 IT 04/13 1a Edizione

Pala Gommata 427/437 .

427 – Peso operativo: 13.053 kg

Potenza lorda nominale: 158 CV (118 kW)

Carico di ribaltamento in sterzata massima: 8.051 kg

Capacità benna standard: 2,4 m^3

437 – Peso operativo: 15.255 kg

Potenza lorda nominale: 173 CV (129 kW)

Carico di ribaltamento in sterzata massima: 9.055 kg

Capacità benna standard: 2,7 m^3

Il vostro concessionario JCB di zona

JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI) Tel: Ufficio Vendite 02.48866401 - Tel. Ufficio Marketing 02.48866501 E-mail: vendite@jcb.it Per scaricare le più recenti informazioni su questa gamma di prodotti accedere a: www.jcb.com

©2009 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione da parte di JCB Sales. Tutti i riferimenti di questa pubblicazione a pesi operativi, dimensioni, capacità e altri parametri prestazionali sono puramente indicativi e possono variare a seconda dello specifico allestimento della macchina. Non si deve quindi fare affidamento su di essi per quanto concerne la valutazione dell'idoneità ad una specifica applicazione. Per suggerimenti e consigli rivolgersi sempre al concessionario JCB. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le foto e le specifiche riportate possono comprendere dotazioni opzionali e accessori. Il logo JCB è un marchio registrato di J C Bamford Excavators Ltd.