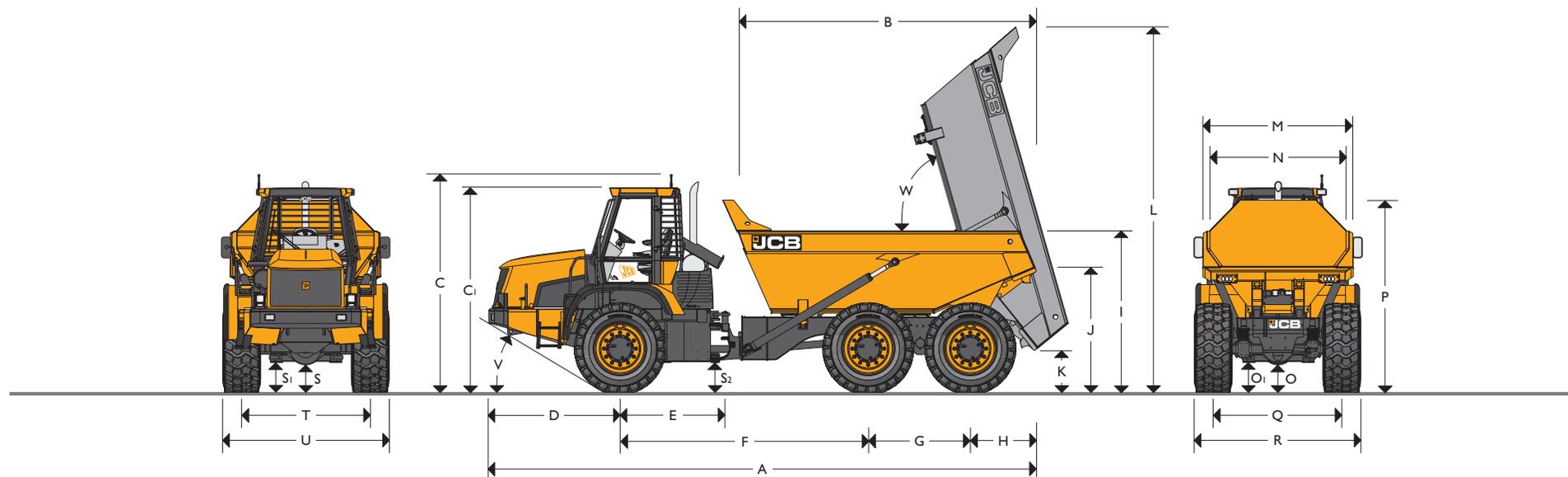


PESO MÁX. OPERATIVO: 37,1 toneladas POTENCIA MÁXIMA: 201 kW (270hp)



## DIMENSIONES ESTÁTICAS

	mm		mm
A Longitud total	9199	O1 Altura libre máx. (eje trasero)	512
B Longitud de la caja	5030	P Altura a parte superior de guardabarros	3097
C Altura máx.	3446	Q Vía (posterior)	2122
C1 Altura hasta la parte superior de la cabina	3310	R Anchura total	2652
D Eje delantero a parachoques delantero	2174	S Altura libre máx. (dif. del.)	433
E Eje delantero a punto de articulación	1575	S1 Altura libre máx. (brazo de suspensión delantero)	373
F Distancia entre ejes (eje delantero a eje intermedio)	4245	S2 Altura libre (punto de articulación)	420
G Distancia entre ejes (eje intermedio a eje trasero)	1675	T Distancia entre ejes (delantera)	2122
H Eje trasero a parte trasera de la caja	1105	U Anchura total	2652
I Altura hasta la parte superior de la caja	2609	V Ángulo de salida (delantero)	grados 30°
J Altura hasta el reborde de la caja	2033	W Ángulo de vuelco de la caja	grados 74°
K Altura mín. a caja volcada	635	Capacidad de carga	toneladas 20
L Altura máx. a caja volcada	5947	Caja - colmada	m <sup>3</sup> 12.0
M Anchura máx. externa de la caja	2492	Caja - a ras	m <sup>3</sup> 9.4
N Anchura máx. interna de la caja	2342	Caja con portón - colmada	m <sup>3</sup> 12.43
O Altura libre máx. (dif. trasero)	433	Caja con portón - a ras	m <sup>3</sup> 9.6

Dimensiones totales basadas en una máquina descargada y equipada con neumáticos Michelin 20.5 R25 XADN.

**MOTOR**

Tipo	motor diesel de 6 cilindros de inyección directa.	
Modelo	QSB 6.7	
Capacidad	litros	6.7
Diámetro	mm	107
Carrera	mm	124
Aspiración	Turboalimentado/intercooler	
Cilindros	6	
<b>Potencia</b>		
Potencia máx.	kW (HP) @ 2200rpm	201 (270)
Potencia bruta SAE J1995/ISO 14396	kW (HP) @ 2400rpm	194 (260)
Potencia neta SAE J1349/EEC80/1269	kW (HP) @ 2400rpm	182 (242)
<b>Par motor</b>		
Par máximo	Nm @ 1500rpm	990
Par neto	Nm @ 1500rpm	860

\* Emisiones en relación con las norma US EPA Tier3 carb Tier 3, EU Fase IIIA (cumple con EU / EPA "Regulación para equipos de construcción fuera de carretera" Fase 2.)

**TRANSMISIÓN**

<b>Transmisión:</b>	Tipo	Cambio suave
	Marca	ZF
	Modelo	6WG210
<b>Convertidor de par:</b>	Tipo	Etapa única
	Relación de convertidor de par	1.773:1

**EJES**

Tipo	Reducción de cubo epicicoidal
Marca y modelo	ZF AP9
Relación de eje total	21.85

**VELOCIDADES DE DESPLAZAMIENTO**

Se asume con neumáticos Michelin 20.5 R25		kph
<b>Adelante:</b>	Primera	5.51
	Segunda	8.58
	Tercera	13.69
	Cuarta	21.36
	Quinta	32.45
	Sexta	46.0
<b>Marcha atrás:</b>	Primera	5.88
	Segunda	14.44
	Tercera	32.0

**SUSPENSION**

Tipo (delantero)	eslabón paralelo de 4 barras
Marca	JCB
Tipo (trasera)	Suspensión de barra basculante
Make	JCB

**SISTEMA HIDRÁULICO**

Tipo de bomba	Caudal variable	
Bomba: caudal máx. a 2200 rpm	l/min	198
Bomba: presión máx.	bar	210

**CAPACIDADES DE LLENADO DE SERVICIO**

	litres
Sistema hidráulico	174
Depósito de combustible	270
Cárter de aceite de motor	16.3
Sistema de transmisión	41
Aceite de eje (delantero)	29
Aceite de eje (intermedio)	29
Aceite de eje (trasero)	29
Sistema de refrigerante del motor	33

**SISTEMA ELÉCTRICO**

Tensión del sistema	Voltios	24
Salida del alternador	Amp hora	75
Capacidad de la batería	Amp hora	2 x 110

**CAJA**

Ángulo de vuelco	grados	74°
Grosor de chapa de caja (delantera)	mm	8
Grosor de chapa de caja (lateral)	mm	10
Grosor de chapa de caja (fondo/tolva)	mm	10
Resistencia a la rotura	N/mm <sup>2</sup>	1000
Resistencia a la tracción	N/mm <sup>2</sup>	1250
Dureza (min)	HB	400
Elevación de caja (con carga)	segundos	13
Descenso de la caja (sin carga)	segundos	6
Ángulo de los extremos	grados	25

### EQUIPAMIENTO DE SERIE

**Motor:** motor diesel common rail de 6 cilindros de inyección directa. Turbo intercooler para lograr el máximo par y mínimo humo de escape filtro de aire ciclónico del tipo de 3 etapas en seco, con elementos primario y de seguridad. Sistema de escape de acero inoxidable, filtros de combustible de copa simple. Cumple con la legislación US EPA Tier 3, EU Fase 3.

**Suspension:** Suspensión delantera en un mecanismo de conexión paralela de cuatro barras conectado a través de un puntal de gas a un acumulador de carga previa que amortigua la vibración. El sistema es autonivelante, tanto con carga como sin carga. Los ejes traseros se montan con amortiguadores a un sistema de suspensión mecánico.

**Transmisión:** Transmisión de cambios suave con 6 velocidades adelante y 3 velocidades atrás con convertidor de par de bloqueo incorporado. Selección manual o automática.

**Ejes:** montados con amortiguadores a la suspensión. Diferencial de patinaje limitado en todos los ejes. Reducción planetaria de cubo de rueda.

**Dirección:** Sistema hidrostático de doble acción. Válvula de prioridad de la dirección. Dirección de emergencia a través de bomba proporcional.

**Frenos:** Del tipo de disco en seco de accionamiento hidráulico de doble circuito con frenado total de las seis ruedas. Frenos de estacionamiento de disco en seco sobre la línea de transmisión, de funcionamiento eléctrico, aplicados por muelle y liberados hidráulicamente. Protecciones de los discos de freno.

**Sistema hidráulico:** Sistema constituido por una bomba única de caudal variable para prioridad a la dirección, el volteo de la caja y el frenado. Dirección de emergencia a través de una bomba accionada por masa.

**Cabina:** Estructura de seguridad ROPS y FOPS. Asiento de suspensión totalmente ajustable. Columna de dirección ajustable. Aire acondicionado. Cristales de seguridad laminados. Panel de control electrónico con pantalla de cristal líquido (LCD) para los mensajes, que incluye una luz de advertencia cuando la caja está levantada. Ruido interno – 77dBa (ISO 6396) Ruido externo – 107dBa (ISO 6395). Limpia/lavaparabrisas delantero y trasero. calefacción / anti-vaho de 3 velocidades con filtro de aire recambiable. Puertas de apertura a izquierda y derecha. Selector de la transmisión de una palanca. Control hidráulico del volquete de una palanca. Mandos combinados para luces, los limpiaparabrisas, la bocina, los indicadores de dirección. Consola lateral separada para los interruptores auxiliares. Luz interior, parasol, espejos retrovisores externos y guanteras.

**Sistema eléctrico:** Luces de carretera frontales y traseras, luces de trabajo delanteras, alarma y luz de marcha atrás, luces antiniebla traseras, bocina, desconector de batería, luz rotativa, instalación para radio, alternador de 70 amp.

**Carrocería:** Escalones delanteros flexibles, pasillos antideslizantes, enganche de arrastre, orejetas de izado (caja trasera), tapa de acceso al motor. Protección contra los vertidos montada detrás de la cabina. Articulación de caja que permite giros de 360 grados.

**Carrocería:** Construida con acero de alta resistencia con refuerzos de caja de sección grande y un suelo de acero de alta resistencia a la tracción. Amplia zona de carga. Dos cilindros sencillos de doble acción situados fuera de la caja.

### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

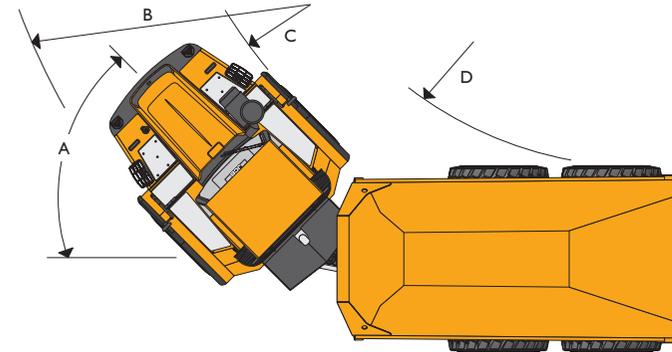
Cámara de visión de marcha atrás; aceite hidráulico biodegradable; cinturón de seguridad de 3"; caja con calefacción; extintor; convertidor de 24 V a 12 V en la cabina; asiento de suspensión con apoyo lumbar; kit placa de matrícula; sistema telemático LiveLink; caja con revestimiento.

### PESOS OPERATIVOS

		Descargado	Cargado
Eje delantero	tonnes	8.91	11.38
Eje trasero	tonnes	4.72	13.32
Trasero	tonnes	4.34	13.24
Total	tonnes	17.97	37.94

Incluye operador (80kg) y un depósito de combustible lleno.

### CÍRCULO DE GIRO



		mm
A	Ángulo de articulación	45°
B	Radio de giro – sobre neumáticos delanteros	9045
C	Radio de giro (unidad delantera)	7890
D	Radio de giro (unidad trasera)	5340

### CAMBIOS EN LAS PRESIONES SOBRE EL SUELO

Fabricante	Tamaño de neumáticos	Tipo	Unladen		Laden		Presión del neumático	
			Front	Rear	Front	Rear	Front	Rear
			kPa	kPa	kPa	kPa	bar	bar
Michelin	20.5 R25	XADN	112	57	143	167	3.3	3.73
Michelin	650/65 R25	XAD	94	48	120	140	2.5	3.76
Goodyear	650/65 R25	GP-3D	89	45	113	135	2.8	3.1
Nokian	750/55-26.5	TRS LS-2	79	40	101	118	2.0	2.25
Trelleborg	850/45 B30.5	Twin 423 TL	68	35	87	101	2.4	2.2

Presión sobre el suelo con 15% de hundimiento.

### CAMBIOS EN LAS DIMENSIONES OPERATIVAS

Fabricante	Tamaño de neumáticos	Tipo	Cambios dimensionales				Peso operativo
			U	T	R	Q	
			mm	mm	mm	mm	kg
Michelin	20.5 R25	XADN	0	0	0	0	0
Michelin	650/65 R25	XAD	+126	+26	+126	+26	+900
Goodyear	650/65 R25	GP-3D	+164	+26	+164	+26	+710
Nokian	750/55-26.5	TRS LS-2	+328	+108	+328	108	-350
Trelleborg	850/45 B30.5	Twin 423 TL	+528	+208	+528	+208	-560

## UN COMPROMISO GLOBAL CON LA CALIDAD

El compromiso total de JCB con sus productos y sus clientes nos ha ayudado a crecer desde un sencillo negocio familiar hasta convertirnos en el fabricante de retrocargadoras, excavadoras de orugas, excavadoras de ruedas, manipuladoras telescópicas, cargadoras de ruedas, dúmperes, carretillas elevadoras para terrenos difíciles, carretillas elevadoras industriales, mini/midi excavadoras, minicargadoras, tractores y equipos de compactación más importante del Reino Unido.

Con la ayuda de elevadas y constantes inversiones en la tecnología de producción más desarrollada, las fábricas de JCB se sitúan entre las más avanzadas del mundo.

Y, gracias a su liderazgo en el campo de la investigación y la innovación en el diseño, amplias pruebas y un estricto control de calidad, las máquinas JCB gozan de un amplio prestigio en todo el mundo por su rendimiento, valor y fiabilidad.

Además, con una red global de ventas y servicio compuesta por más de 650 distribuidores y agentes, trabajamos para ofrecer el mejor servicio al cliente de la industria.

Estableciendo los estándares por lo que más adelante se juzga a otros fabricantes, JCB se ha convertido en una las historias de éxito más impresionantes de éxito empresarial.

