

TERNA COMPATTA | ICX



A Product of Hard Work



La prima terna compatta al mondo

Una storia di innovazione

La terna compatta I CX è solo l'ultima di una lunga serie di macchine innovative che la JCB ha prodotto nel corso della sua storia. Questa entusiasmante modello combina la nostra esperienza nel settore delle terme e delle minipale, sfruttando il DNA di entrambe per dar vita ad una nuova macchina straordinariamente versatile, manovrabile e produttiva.

Nel 1953, Joseph Cyril Bamford costruì la sua prima macchina partendo da un'idea originale, quella semplice macchina si è evoluta in quella che oggi noi conosciamo come terna. Dopo aver lanciato la terna, JCB continuò a migliorare il suo primo progetto, costruendosi la sua fama di leader mondiale nelle terme.

Nel 1993, JCB lanciò le prime minipale al mondo con un solo braccio pala, questo permette di utilizzare una comoda porta laterale per accedere alla cabina a differenza delle minipale tradizionali, sulle quali gli operatori sono costretti ad **entrare** scavalcando o arrampicandosi sulle attrezzature anteriori.

La terna e la minipala JCB sono due macchine leader a livello mondiale che si sono ora unite per creare un nuovo straordinario concetto: la prima terna compatta al mondo.





1953
JCB MKI Major Loader



1957
JCB Hydra-Digga Loadall



JCB Hydra-Digga Loadall 65



1960
JCB 4



1961
JCB 3



1962
JCB 4C



1963
JCB 3C

1967 JCB 3C MKII



1963
JCB I



1964
JCB 2



1964
JCB 2B
1967 JCB 2B MKII



1967
JCB 3D
1968 JCB 3D MKII
1977 JCB 3D MKIII



1967
JCB 4D
1968 JCB 4D MKII



1967
JCB 3 MKII
1970 JCB 3 MKIII



1970
JCB 2D
1971 JCB 2D MKII



1977
JCB 3C MKIII



1980
JCB 3CX (P200)



1980
JCB 3D



1981
JCB 3CX Sitemaster



1984
JCB 4CN



1985
JCB 3CX Hammermaster
1988 JCB 3CX (P7)



1990
JCB 2CX
1995 JCB 2DX
1997 JCB 2CX Super



1991
JCB 3CX Sitemaster (P8)
1997 JCB 3CX (P12)
1998 JCB 3CX Contractor



1991
JCB 4CX Sitemaster
2002 JCB 4CX (P21)
2002 JCB 4CXM



1992
JCB 2CX MKII
1992 JCB 2CX Streetmaster
(2001 JCB 2CX MKIII)



1995
JCB 3CX Super



2002
JCB 3CX (P21)
2009 JCB 3CX Contractor Pro



2004
JCB Mini CX



2005
JCB 3C



2007
JCB HMEE



2007
JCB Midi CX



2010
JCB 3CX



2012
JCB ICX (P528)
1994 JCB ICX

2 macchine in 1, per risparmiare tempo e denaro

Una soluzione incredibilmente versatile e maneggevole

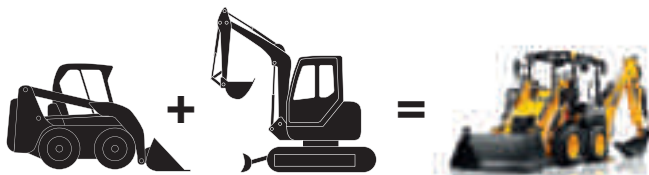
La terna compatta ICX sviluppa un concetto innovativo pensato per farvi risparmiare tempo e denaro; un mezzo versatile, maneggevole e compatto che prende il posto di una minipala e un mini escavatore, consentendovi di svolgere due lavori senza perdere tempo a cambiare attrezzatura o macchina.

La trasmissione mutuata dalle minipale consente alla ICX di eseguire controrotazioni a 360° sul posto, rendendo questa terna compatta ideale per i lavori in cantieri angusti e nei centri urbani; inoltre le sue dimensioni compatte ne permettono l'impiego in spazi ristretti e un facile trasporto ovunque sia necessario. Il retroescavatore traslabile, completamente integrato, con avambraccio telescopico (opzionale), consente di scavare a grande distanza dalla macchina ed in prossimità di pareti, anche in questo caso entro l'ingombro della macchina.

La terna compatta ICX, se confrontata con una minipala dotata di braccio escavatore, offre profondità di scavo, sbraccio e altezze di carico e scarico superiori, unitamente ad una migliore visibilità del braccio pala fino alla benna. Il nuovo modello ha anche una cabina **optional** più bassa per l'impiego in parcheggi multipiano e seminterrati e una maggiore altezza minima da terra.

Sia che si scelga la versione con cabina chiusa o quella con tettuccio, normale o ribassata, JCB ha investito fortemente nel comfort dell'operatore per migliorarne la produttività. Inoltre, grazie alla leggendaria qualità costruttiva JCB e all'ottima accessibilità per la manutenzione, abbiamo anche ridotto al minimo i fermi macchina per la manutenzione, ottimizzando la redditività.

Nel complesso, la terna compatta ICX è una soluzione incredibilmente versatile, aspetto questo ulteriormente accentuato dalla vasta gamma di attrezzature disponibili per minipala e mini escavatori. È in grado di fare tutto quello che si fa normalmente con una minipala e un mini escavatore, ma utilizzando una sola macchina: la prima e migliore terna compatta al mondo.





La manovrabilità di una minipala con la produttività di una terna



La terna compatta 1CX abbina le migliori caratteristiche dei due modelli: la manovrabilità e le prestazioni con la pala di una minipala e la maggiore produttività di un retroescavatore permanente. La macchina è alimentata da un motore Stage 3A che eroga una potenza pari a 37,3 kW (50 CV) e una coppia di 143 Nm a 1800 giri/min. Sia il motore che la trasmissione sono stati abbassati sul telaio per migliorare la stabilità.

La manovrabilità di una minipala

Questa macchina compatta è trasportabile su un piccolo autocarro ed è estremamente manovrabile, rendendola ideale per i centri urbani e le altre applicazioni caratterizzate da spazi ristretti. Il design compatto consente all'1CX di ruotare sul suo asse, limitando le possibilità di danni alla macchina e alle strutture circostanti.

La trazione integrale permanente assicura una trazione eccellente, mentre la trasmissione idrostatica offre una nuovissima funzione: il sistema Transmission Power Management System (PMS) che aumenta la potenza di spinta della macchina riducendo al tempo stesso il consumo di carburante, per un conseguente risparmio economico.

Operazioni di carico più produttive rispetto alla media delle minipale

La pala anteriore della 1CX offre capacità di sollevamento uguali a quelle di una minipala da 600 kg. Ma rispetto ad una minipala, in media assicura un angolo di scarico del 25% superiore e una forza di strappo del 15% migliore.

Abbiamo anche introdotto nuovi bracci pala più lunghi per aumentare sensibilmente l'altezza di carico per il caricamento di autocarri con sponde alte. Inoltre la geometria della pala a quattro cilindri fa sì che la pala rimanga orizzontale per l'intero ciclo di sollevamento, ottimizzando la ritenzione del carico e facilitando la movimentazione dei pallet.

Retroescavatore

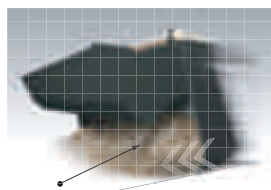
Il retroescavatore traslabile consente alla 1CX livelli di produttività e versatilità inediti. Il retroescavatore stesso è completamente integrato nella macchina, mantenendo compatte le dimensioni complessive e consentendo di ripegarla in posizione di trasporto sui camioncini o nei trasferimenti in cantiere.

L'impressionante potenza, pari a quella di un mini escavatore da 2,5 tonnellate, è abbinata ad un nuovo avambraccio telescopico opzionale che si traduce in una profondità di scavo di 3,05 m, uno sbraccio a terra di 3,91 m e un'altezza di carico di 2,67 m, che consente di limitare il numero di spostamenti della macchina per una maggiore produttività. La stessa lunghezza di braccio e avambraccio ottimizza la lunghezza di scavo dei fossati e riduce il numero delle manovre di riposizionamento della macchina. Il retroescavatore è anche traslabile, per permettere alla macchina di effettuare scavi in prossimità di pareti senza ostruire la sede stradale, mentre il sistema di override della trasmissione accelera le operazioni di scavo di trincee e fossati consentendo all'operatore di spostare la macchina anche con il sedile in posizione di scavo.

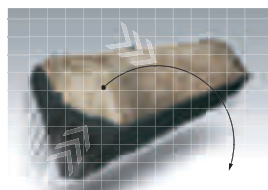




Una macchina versatile, come può esserlo solo una terna JCB



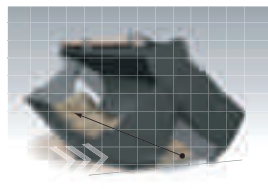
Dozer



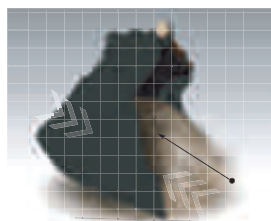
Carico



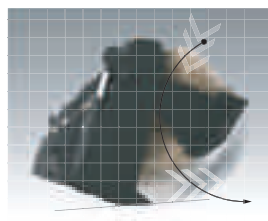
Afferraggio



Livellamento



Scavo



Riempimento

Il concetto della terna compatta ICX di unire due macchine in una consente di risparmiare tempo e denaro: non è infatti necessario scambiare le attrezzature per eseguire due lavori con un'unica macchina. JCB si basa su questo versatile principio, aggiungendo ulteriori funzioni e opzioni per incrementare ulteriormente produttività e redditività.

Benna 6 in 1

Questa opzione consente di scavare, ammassare, caricare, afferrare, spianare e riportare materiale con un unico attrezzo, aumentando la versatilità della macchina.

Attacco rapido anteriore per minipale

Aumenta la versatilità della macchina rendendola compatibile con la gamma di attrezzature utilizzate sulle minipale.

Attacco rapido retroescavatore

Consente la sostituzione rapida delle attrezzature.

Circuito idraulico ad alta portata

È disponibile un circuito ausiliario ad alta portata da 100 l/min per l'azionamento di attrezzature ad alta portata, quali frese da asfalto o scavatrincee, che ne fanno una soluzione ottimale per il settore delle pubbliche utenze.

Avambraccio telescopico

Il circuito ausiliario opzionale martello e bidirezionale consente di azionare dallo stesso circuito una gamma di attrezzature a singolo e doppio effetto, quali un martello o una trivella, migliorando la versatilità e la redditività della macchina.

Circuito martello/bidirezionale

Il circuito ausiliario opzionale martello e bidirezionale consente di azionare dallo stesso circuito una gamma di attrezzature a singolo e doppio effetto, quali un martello o una trivella, migliorando la versatilità e la redditività della macchina.

Suole in gomma per stabilizzatori

Una funzione chiave per il settore delle pubbliche utenze sono le suole in gomma opzionali che evitano possibili danni alle superfici asfaltate o pavimentate, causati dagli stabilizzatori.



Circuito attrezzature manuali

Consente l'impiego di una vasta gamma di attrezzature manuali, quali martello, pompa acqua o disco da taglio, utilizzando la terna ICX come alimentatore per garantire maggiore versatilità e minori livelli di rumorosità e vibrazioni.





Comfort e visibilità migliori si traducono in maggiore produttività



Nessuno capisce e cerca di migliorare il **comfort dell'operatore** non faccia JCB. Anche su un mezzo compatto come la terna compatta ICX, abbiamo fatto del nostro meglio per garantire che ciascun operatore, indipendentemente dal suo livello di esperienza, sia messo nelle condizioni ideali per sfruttare al meglio le enormi potenzialità della macchina.

Sicurezza e comfort

Garantire la sicurezza e il comfort dell'operatore è l'obiettivo prioritario, senza limitarsi semplicemente ad assicurare il rispetto delle normative in materia di salute e sicurezza, ma contribuendo anche a garantire giornate lavorative senza eccessivo affaticamento. Per questo motivo l'accesso e l'uscita dalla nostra minipala sono così agevoli. Offriamo una versione con cabina chiusa con riscaldamento e aria condizionata integrati, un'opzione con cabina aperta, oppure dove sia essenziale ridurre al minimo l'altezza della cabina, una cabina aperta ribassata. Tutte queste soluzioni sono certificate ROPS e FOPS.

Servocomandi

I nostri servocomandi opzionali, montati sul sedile, noti anche con il nome EasyControl, abbinano il comfort al controllo, assicurando accuratezza e precisione, con sforzo di azionamento minimo della leva per un'esperienza senza eguali per l'operatore. Continuiamo comunque ad offrire i comandi manuali del retroescavatore per gli operatori che preferiscono il sistema tradizionale. Abbiamo anche introdotto un nuovo pedale dell'acceleratore per un maggiore comfort.

Visibilità ottimizzata

In cabina, la console laterale è dotata di nuovi interruttori con icone incise con laser, retroilluminati con un'intensa luce bianca. Questi, quando vengono premuti, si accendono di rosso, per una migliore visibilità da parte dell'operatore ed interni cabina più moderni. La visuale esterna è rimasta ottima, con un cofano fortemente inclinato per assicurare una buona visibilità dell'attrezzatura anteriore.





Offriamo un controllo assoluto



In JCB, quando progettiamo qualsiasi macchina ci immedesimiamo nell'operatore per garantire livelli di produttività ineguagliati. Con la nostra nuova terra compatta, questo significa offrire una scelta tra due diversi tipi di comandi, consentendo a chiunque, dall'operatore più esperto a quello alle prime armi, di raggiungere i massimi livelli di produttività e redditività.

Comandi manuali

Per molti operatori, i comandi manuali rimangono un requisito essenziale per l'uso di un retroescavatore. Su questo sistema, la pala anteriore è azionata dai joystick montati sul sedile, mentre per l'escavatore si utilizzano leve manuali a pavimento.

In JCB riconosciamo che alcuni operatori più tradizionali preferiscono ancora questo metodo di lavoro e sono indubbiamente in grado di raggiungere comunque eccezionali livelli di produttività, per cui continuiamo ad offrire questo sistema, che sono ancora in moltissimi a conoscere ed apprezzare.

I comandi manuali prevedono tre diverse possibili configurazioni per aiutarvi ad ottenere esattamente la posizione di scavo e i comandi ai quali siete abituati e che preferite: JCB X (diagonale); SAE+ (braccio a sinistra e avambraccio a destra) e ISO+ (avambraccio a sinistra e braccio a destra), l'ultimo dei quali è lo standard per il mercato italiano e riprende la configurazione dei comandi degli escavatori e dei mini escavatori.

EasyControl

La maggior parte degli operatori moderni sceglie i servocomandi per i suoi vantaggi ergonomici rappresentati dalla facilità di azionamento, per una posizione di scavo più comoda e per una migliore visibilità in fase di scavo. Inoltre molti operatori fanno le loro prime esperienze sugli escavatori e sui mini escavatori, che di solito montano di serie i servocomandi.

Per questi motivi abbiamo introdotto questo nuovo sistema di servocomandi, nel quale i comandi sono stati trasferiti dal pavimento al sedile, migliorando sensibilmente visibilità e comfort, togliendo ogni fatica di azionamento. E' anche possibile scegliere tra le configurazioni dei comandi SAE+ e ISO+, compresa un'opzione che consente la commutazione tra le due configurazioni.

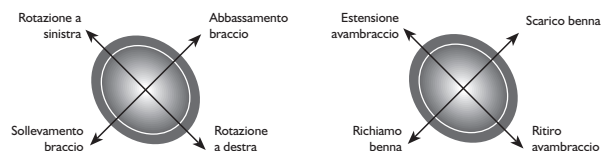
Riassunto dei comandi disponibili

	Comandi manuali	EasyControl
Tipo di operatore	Operatore terne tradizionale	Operatore terne tradizionale che desidera una migliore ergonomia.
		Operatori non abituati ai comandi delle terne
Comandi escavatore	Manuali	Servocomandati
Comandi pala	Servocomandati	Servocomandati
Configurazioni comandi	JCB X diagonale ISO + SAE +	ISO + SAE + Possibilità di commutazione opzionale tra le due
Tipo pompa	Pompa ad ingranaggi	Pompa ad ingranaggi
Ripartizione delle portate (flow-sharing)	No	No
Azionamento braccio telescopico	Azionamento a pedale (basculante)	Levetta proporzionale
Azionamento attrezzature (ad es. martello)	Azionamento a pedale (basculante)	Levetta proporzionale
Azionamento benna 6 in 1	Interruttore su joystick destro	Levetta proporzionale

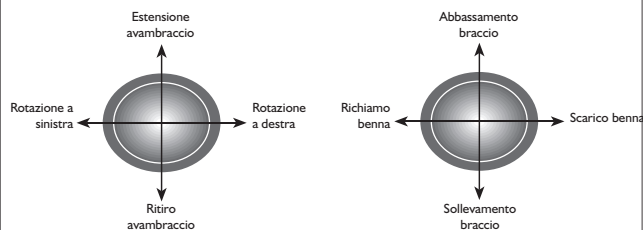


Commutazione opzionale comandi SAE+ e ISO+

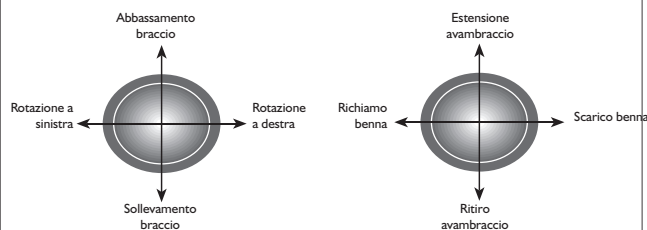
JCB X (diagonale) solo comandi manuali



ISO+ Comandi Manuali e EasyControl



SAE+ Comandi Manuali e EasyControl



Comandi Manuali

Come funziona

- Due leve a pavimento controllano le operazioni dell'escavatore, assicurando un'eccellente sensibilità e reattività delle attrezzature idrauliche, mentre la pala è azionata da un joystick montato sul lato destro del sedile.
- Per l'azionamento del circuito ausiliario dell'escavatore (ad esempio il martello), occorre azionare il pedale basculante a pavimento con il piede destro.
- Per l'azionamento dell'avambraccio telescopico o del circuito ausiliario bidirezionale, si utilizza un pedale basculante: spingendo in avanti con il piede destro si comanda l'estensione, mentre spostandolo all'indietro, l'avambraccio si ritrae (nota: non è possibile azionare contemporaneamente telescopico e circuito ausiliario).
- Per l'azionamento della pala anteriore 6 in 1, utilizzare l'interruttore previsto sull'estremità superiore del joystick montato sul lato destro del sedile.



EasyControl

Come funziona

- L'escavatore viene azionato utilizzando i due joystick servocomandati presenti sul sedile. Quando vengono ruotati verso il lato anteriore della macchina, i joystick diventano i comandi della trasmissione e della pala (joystick destro: pala, joystick sinistro: trasmissione).
- Per l'azionamento del circuito ausiliario dell'escavatore (ad esempio il martello), occorre azionare con il pollice destro la levetta proporzionale montata sul joystick e sollevarlo per interrompere il funzionamento.
- Per l'azionamento dell'avambraccio telescopico o del circuito bidirezionale, occorre azionare con il pollice destro la levetta proporzionale sul joystick, all'indietro per ritrarre l'avambraccio e in avanti per estenderlo (nota: non è possibile azionare contemporaneamente le due funzioni).
- Per l'azionamento della pala anteriore 6 in 1, usare la levetta sul joystick destro.



Fermi macchina minimi, vita utile massima

Le macchine JCB sono costruite per durare a lungo e lo stesso vale per la terna compatta I CX. Questa macchina è il risultato della nostra storia pionieristica che ha portato alla realizzazione della terna numero uno al mondo e della minipala più produttiva al mondo. Il tutto supportato dalla leggendaria assistenza clienti di JCB che vi assicura macchine sempre efficienti, grazie a:

Accessibilità per la manutenzione

Il cofano ad ampia apertura e i fianchetti amovibili offrono un migliore accesso per i controlli giornalieri e gli interventi di manutenzione periodica rispetto alle minipale della concorrenza.

Durata

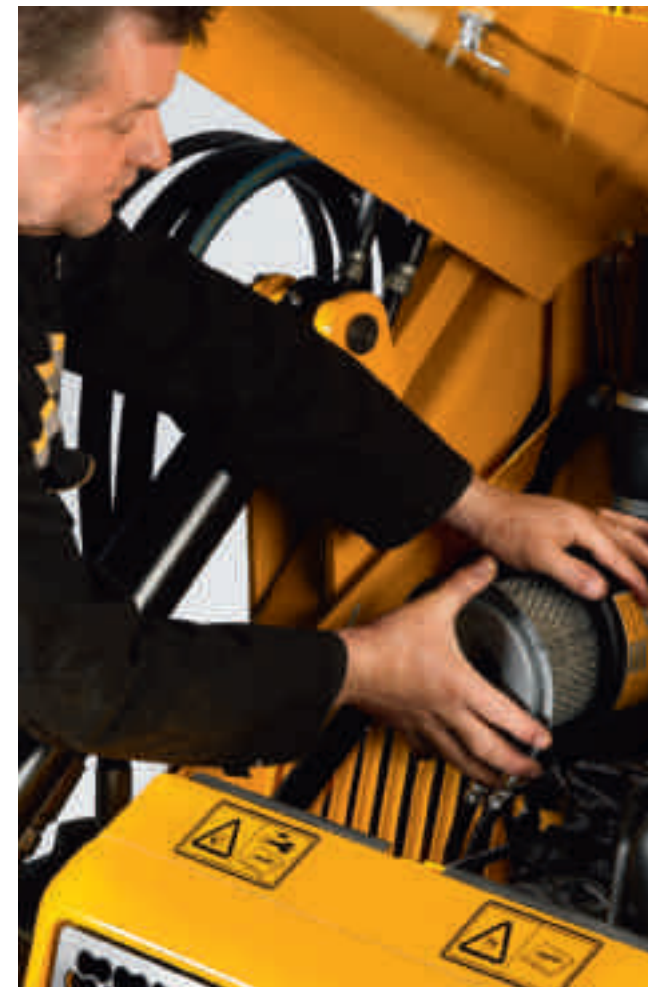
Il serbatoio carburante in plastica impedisce la formazione di ruggine e protegge l'impianto di alimentazione ed è collocato in posizione strategica sul lato della macchina per rifornimenti agevoli. Il telaio heavy duty e la componentistica di alta qualità rendono minimi i fermi macchina.

Elevati valori dell'usato

Le caratteristiche di affidabilità e qualità abbinate allo stile, alla qualità costruttiva e ai vantaggi del marchio JCB si traducono in elevati valori dell'usato.

Affidabilità

Bene, ora che avete il massimo a livello di sicurezza e comodità, prestazioni eccezionali e incredibile comfort, con la terna compatta I CX potete anche contare su una macchina famosa per la sua affidabilità. Questo perché ogni singolo componente è di altissima qualità ed è sottoposto a meticolosi ed infiniti test simulando le condizioni più difficili che la macchina potrebbe trovarsi ad affrontare.





01 Telaio heavy-duty

limita le sollecitazioni sui componenti della trasmissione

02 Avambraccio telescopico

aumenta profondità di scavo, sbraccio e altezza di carico

03 Pala 6 in 1 (opzionale)

accresce la versatilità della macchina

04 Servocomandi in cabina

aumentano comfort e produttività dell'operatore

05 Motore da 2,2 litri, conforme alla Tier 3

offre potenza e coppia superiori

06 Attacco rapido per minipale

consente l'installazione di una vasta gamma di attrezzature tipiche delle minipale per una maggiore versatilità

07 Nuovi interni neri e pedale acceleratore ergonomico

migliora il comfort e il valore dell'usato

08 Trasmissione da minipala

conferisce maggiore manovrabilità, migliorata grazie alla capacità di controrotazione sul posto in aree ristrette



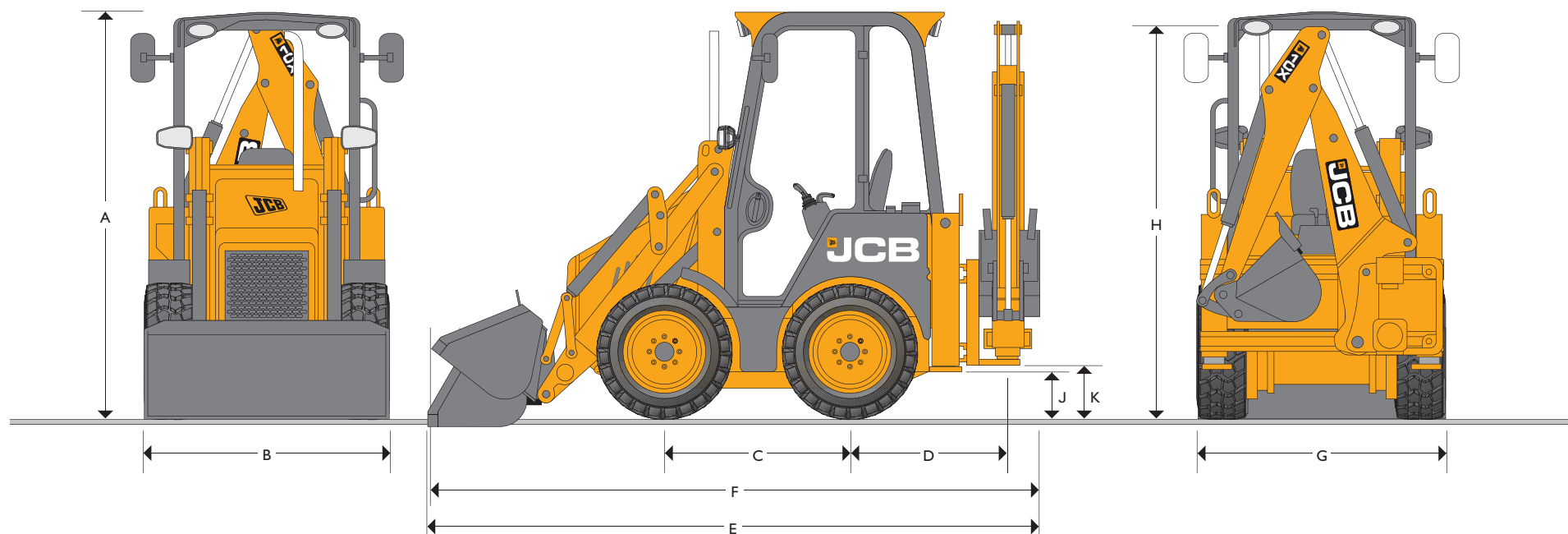


- 09 Circuito idraulico opzionale ad alta portata (HF)**
consente l'impiego di un'ampia gamma di attrezzature come le frese da asfalto
- 10 Circuito ausiliario opzionale per attrezzature manuali**
consente di usare la macchina per alimentare una serie di attrezzature manuali
- 11 Circuito martello escavatore e bidirezionale**
consente l'azionamento di una serie di attrezzature a singolo e doppio effetto, migliorando ulteriormente la versatilità della macchina
- 12 Scelta tra comandi manuali o EasyControl**
comandi escavatore in base alle diverse preferenze degli operatori
- 13 Trasmissione con PMS (Power Management System)**
per una spinta maggiore e consumi di carburante ridotti
- 14 Ampia gamma di pneumatici industriali**
disponibili per soddisfare le diverse applicazioni
- 15 Bracci pala lunghi**
aumenta l'altezza di carico e scarico
- 16 Attacco rapido escavatore**
consente la sostituzione rapida degli attrezzature



ITERNA COMPATTA ICX | CARATTERISTICHE TECNICHE

POTENZA MAX. MOTORE: 37,3 kW (50 CV) PROFONDITÀ MAX. DI SCAVO RETROESCAVATORE (AVAMBRACCIO STANDARD): 2,55 metri CARICO OPERATIVO MAX PALA ANTERIORE: 610 kg



DIMENSIONI

Modello	ICX (pneumatici 7x15)	ICX (pneumatici 10x16,5)
	m	m
A Altezza massima (cabina aperta/chiusa)	2,26	2,25
Altezza massima (cabina ribassata)	2,11	2,10
B Larghezza (ai pneumatici)	1,43	1,58
C Passo	1,07	1,07
D Sbalzo da assale posteriore ad asse di rotazione braccio	0,87	0,87
E Lunghezza totale in assetto di marcia – bracci std	3,40	3,40
EI Lunghezza totale in assetto di marcia - bracci lunghi	3,50	3,50

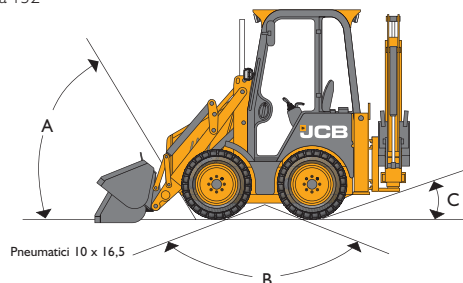
Modello	ICX (pneumatici 7x15)	ICX (pneumatici 10x16,5)
	m	m
F Lunghezza totale in assetto di marcia (benna in posizione di trasporto), bracci std	3,31	3,31
FI Lunghezza totale in assetto di marcia (benna in posizione di trasporto), bracci lunghi	3,41	3,41
G Larghezza telaio posteriore	1,41	1,56
H Altezza del braccio in posizione di trasporto (avambraccio fisso)	2,18	2,17
HI Altezza del braccio in posizione di trasporto (avambraccio telescopico)	2,18	2,17
J Altezza da terra degli stabilizzatori	0,27	0,26
K Luce libera supporto escavatore	0,33	0,32



TERNA COMPATTA ICX | CARATTERISTICHE TECNICHE

ANGOLI A TERRA

- A Angolo d'attacco 52°
- B Angolo di interferenza 132°
- C Angolo di uscita 23°



PESI OPERATIVI

Peso operativo SAE. Macchina in assetto di marcia con attacco rapido, pala impieghi generali, serbatoio carburante pieno, cabina e benna escavatore da 450 mm.

Modello	ICX
	kg
Peso - bracci lunghi con avambraccio fisso	3174
Peso - bracci lunghi con avambraccio telescopico	3254
Peso - bracci corti con avambraccio fisso	3158
Peso - bracci corti con avambraccio telescopico	3238
Allestita con pala anteriore 6 in 1: +86 kg; con tettuccio ribassato: -166 kg.	

MOTORE

		ICX
Modello		Perkins 404D-22
Cilindrata	litri	2,2
N. di cilindri		4
Carburante		Diesel
Raffreddamento		Ad acqua
Alesaggio	mm	84
Corsa	mm	100
Potenza Max a 2800 giri/min.		
ISO 14396	kW (CV)	37,3 (50)
Coppia Max a 1800 giri/min.		
ISO 14396	Nm	143 (105)
Certificazione emissioni		EC Stage IIIA/USA EPA Tier 3
Intervalli di cambio olio motore		500 ore

COMANDI

Pala e trasmissione:

I servocomandi idraulici riducono al minimo gli sforzi di azionamento. I doppi joystick ergonomici montati sul sedile sono ben posizionati per un agevole azionamento. Pulsanti di comando circuito ausiliario inseriti sul joystick per un controllo regolare degli attrezzature.

Escavatore:

Comandi di serie con configurazione ISO+ (logici e facili da apprendere e da azionare). Comandi opzionali SAE+ o JCB X diagonali.

EASYCONTROL (opzionale)

L'opzione JCB EasyControl assicura un azionamento regolare, con sforzo minimo e produttivo della benna, limitando al tempo stesso l'affaticamento dell'operatore. I joystick di comando del retroescavatore sono integrati nel sedile, in modo da offrire maggiore spazio per le gambe, migliore visibilità ed ergonomia dell'escavatore idraulico. Sul joystick è previsto un interruttore proporzionale per l'azionamento dell'avambraccio telescopico JCB o un circuito martello/bidirezionale per comandare le varie attrezzature.

LUCI E IMPIANTO ELETTRICO

Avviamento elettrico diretto a 12 V con alternatore da 50 A e dispositivo di avviamento con preriscaldamento automatico.

- Cablaggio heavy-duty con connettori sigillati protetti contro l'ingresso di acqua e polvere. I connettori sono conformi alle norme IP67 (DIN 40 050). Una guaina esterna in nylon protegge il cablaggio dalle abrasioni e ne migliora anche la resistenza alle infiltrazioni d'acqua.
- Batteria da 95 A/h a manutenzione ridotta.

Accensione, luci di lavoro, freno di stazionamento e interruttori di mantenimento attrezzature ausiliari su pannello di controllo destro. Il pannello laterale comprende anche il contaore e il quadro spie (complete di cicalino per richiamare l'attenzione dell'operatore sul guasto).

Nel pannello laterale è ubicata una scatola fusibili, ben protetta, progettata per evitare l'ingresso di sporcizia e corpi estranei.

La scatola relè si trova all'interno della console.

L'allarme di retromarcia è opzionale.

Le luci di lavoro e di circolazione stradale sono montate di serie.

TRASMISSIONE

Trasmissione idrostatica completamente servocomandata che permette sia piccoli spostamenti che di raggiungere la massima velocità, sia in marcia avanti che in retromarcia. Sistemi di trasmissione indipendenti per lato sinistro e destro, comandati dai servocomandi per un funzionamento preciso e agevole. Velocità di traslazione da 0 a 11 km/h in marcia avanti e retromarcia.



INTERNA COMPATTA ICX | CARATTERISTICHE TECNICHE

CABINA OPERATORE

Tettuccio omologato ROPS/FOPS.

- Cintura di sicurezza montata di serie
- Eccellente visibilità a 360 gradi
- Parabrezza opzionale (solo per versione tettuccio).
- Cabina opzionale interamente vetrata.
- Tettuccio ribassato opzionale.
- Schermo protettivo JCB Impact protection.
- Comandi ergonomici.

FRENI

Il rilascio del comando della trasmissione idrostatica JCB assicura l'azionamento dei freni di servizio.

Per il freno di stazionamento, il sistema di frenatura automatico JCB utilizza freni a dischi multipli a bagno d'olio che garantiscono lunga durata ed evitano la perdita di efficienza.

L'azionamento è a molla con azionamento negativo, comandato dall'interruttore del freno di stazionamento elettrico.

PNEUMATICI

Standard 7 x 15 NHS 6PR

Opzionale 10 x 16,5 NHS 6PR

I pneumatici standard a tele incrociate sono montati per quasi tutte le applicazioni. Per le condizioni più gravose si consigliano i pneumatici pieni. Sono disponibili pneumatici per tappeti erbosi da utilizzare in applicazioni per le quali è necessario ridurre al minimo i danni al terreno.

IMPIANTO IDRAULICO

Oltre alle pompe principali della trasmissione idrostatica, è prevista una pompa supplementare per l'alimentazione di pala, retroescavatore e attrezzature. I comandi, sia della trasmissione principale che della pala, sono servoassistiti per garantire facilità di azionamento e controlli di precisione.

- Le leve a basso sforzo di azionamento assicurano un eccellente e agevole controllo di trasmissione, pala, retroescavatore e attrezzature.
- Il joystick comando pala comprende un interruttore basculante per il comando degli attrezzature.
- Filtro olio idraulico ad avvitamento rapido, sull'intera portata
- Impiego di un solo olio motore in tutta la macchina per una manutenzione più agevole.

Modello	ICX	ICX HF
Portata pompa a 2800 giri/min. (impianto a centro aperto - pompa ad ingranaggi)	l/min	l/min
Portata	45	100
Pressione di esercizio	bar	bar
Retroescavatore e pala	207	220

CIRCUITI AUSILIARI

Il circuito per attrezzature idrauliche manuali, un'esclusiva del settore, può essere usato per alimentare varie attrezzature compresi martelli, pompe e dischi da taglio ed elimina la necessità di gruppi elettrogeni separati.

Conforme ai requisiti di funzionamento degli utensili gruppo di appartenenza EHTMA di classe C.

Pressione 138 bar.

Portata max 20 l/min

Il circuito ausiliario del martello e bidirezionale aziona attrezzature ad effetto singolo e doppio, quali martello, trivella o pinza per cordoli marciapiedi.

Il circuito opzionale ad alta portata eroga una portata di 100 litri/min. disponibili all'attacco anteriore della macchina per l'azionamento di attrezzature ad elevata capacità, quali frese da asfalto o scavatrincee.

RIFORMIMENTI

Modello	ICX
	ltr
Impianto idraulico (serbatoio compreso)	45
Serbatoio carburante	45
Carter delle catene di trasmissione	10
Liquido raffreddamento motore	8
Olio motore	9,6

DOTAZIONI DI SERIE

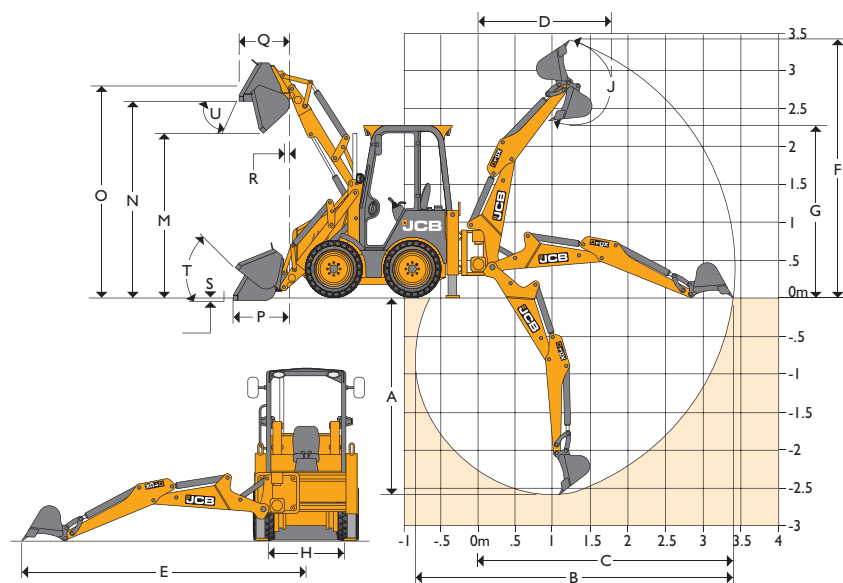
Tettuccio ROPS/FOPS
Luci di lavoro
Acceleratore a mano e a pedale
Servocomandi trasmissione e pala su sedile
Cintura di sicurezza
Comandi manuali ISO+ per escavatore
Attacco rapido meccanico anteriore
Sistema autolivellamento pala



INTERNA COMPATTA ICX | CARATTERISTICHE TECNICHE

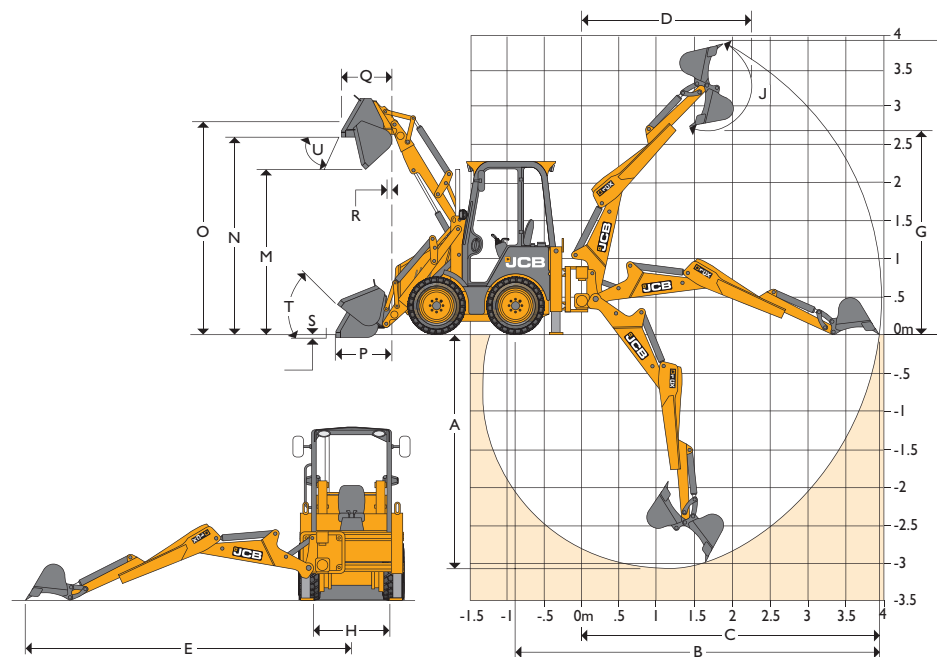
DIMENSIONI E PRESTAZIONI RETROESCAVATORE

Modello		ICX (avambraccio fisso)	ICX (avambraccio telescopico)
A	Profondità di scavo SAE max	m	3,08
	Profondità di scavo SAE max a fondo piatto	m	3,02
B	Sbraccio SAE – a terra dall'asse posteriore	m	4,24
C	Sbraccio SAE – a terra dall'asse di rotazione	m	3,38
D	Sbraccio SAE – alla massima altezza dall'asse di rotazione	m	1,79
E	Sbraccio laterale SAE – dalla mezzzeria della macchina	m	3,83
F	Altezza di lavoro massima SAE	m	3,44
G	Altezza di carico massima SAE	m	2,35
H	Corsa totale SAE del supporto braccio	m	0,99
J	Angolo di azionamento della benna	gradi	202
	Forza di strappo SAE alla benna	kgf	2201
	Forza di strappo SAE all'avambraccio	kgf	1488



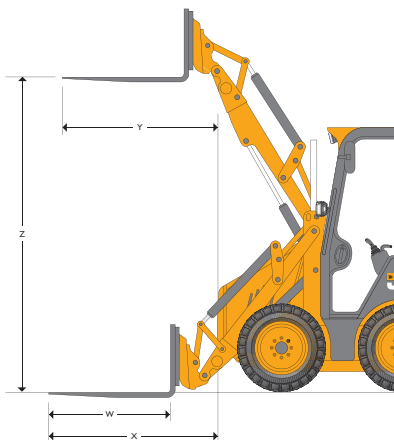
DIMENSIONI E PRESTAZIONI CARICATORE FRONTALE

Modello		ICX con bracci corti	ICX con bracci lunghi
M	Altezza di scarico	m	2,10
N	Altezza di carico	m	2,51
O	Altezza al perno	m	2,70
P	Sbraccio al suolo (pala in posizione orizzontale)	m	0,84
Q	Sbraccio max. alla massima altezza	m	0,63
R	Sbraccio all'altezza massima con pala in posizione di scarico	m	0,30
S	Profondità di scavo (pala in posizione orizzontale)	m	0,05
T	Angolo di richiamo al suolo	gradi	35
U	Angolo di scarico SAE	gradi	50
	Forza di strappo SAE alla pala	kgf	2350
	Capacità di sollevamento idraulica massima SAE	kgf	2400
	Capacità della pala		0,28m ³





ATTREZZATURE CARICATORE FRONTALE



ATTREZZATURE PER CARICATORE FRONTALE – Dati prestazionali carrello elevatore

		Forche montate su Quickhitch
		m
W	Lunghezza forche	1,05
	Larghezza sezione	0,08
X	Sbraccio al suolo	1,50
Y	Sbraccio all'altezza massima	1,34
Z	Altezza di sollevamento forche	2,72
	Interasse minimo forche	0,2
	Interasse massimo forche	1,03
	Carico massimo di sicurezza con baricentro a a 500 mm (bracci corti più avambraccio fisso)	kg 466
	Carico massimo di sicurezza con baricentro a a 500 mm (bracci corti più avambraccio telescopico)	kg 513
	Carico massimo di sicurezza con baricentro a a 500 mm (bracci lunghi più avambraccio fisso)	kg 440
	Carico massimo di sicurezza con baricentro a a 500 mm (bracci lunghi più avambraccio telescopico)	kg 454

PRESTAZIONI CARICATORE

	ICX	ICX
	kgf	kgf
Tipo di benna	GP (benna universale)	6 in 1
Forza di strappo alla benna	2350	2350
Forza di strappo al caricatore – bracci	2400	2400

DOTAZIONI OPZIONALI

Cabina ROPS/FOPS interamente vetrata

Luci per circolazione su strada

Faro lampeggiante

Ventilatore parte superiore cabina

Specchi esterni

Comandi escavatore con configurazione SAE+

Comandi escavatore con configurazione JCB X (diagonali)

Circuito ausiliario del caricatore frontale

Funzione flottante pala

Circuito ausiliario per attrezzature manuali

Attacco rapido benna escavatore

Circuito ausiliario martello/bidirezionale

Stabilizzatori grandi

Suole in gomma per stabilizzatori

Pneumatici con battistrada per terreni erbosi

Allarme retromarcia

Estintore

Prefiltro filtro aria

Forche per pallet e telaio porta forche

Griglia di protezione parabrezza

ATTREZZATURE RETROESCAVATORE – Benna a profilo standard

Larghezza*	Capacità SAE		Peso (+ denti)	
	Nominale m ³	A raso m ³	kg	Denti
230	0,03	0,02	51	2
305	0,04	0,04	52	3
460	0,06	0,05	54	3
610	0,08	0,06	57	4

BENNA PER PULIZIA FOSSI

Larghezza	Capacità SAE		Peso
	Nominale m ³	A raso m ³	kg
1000	0,12	0,10	52

Valore aggiunto

L'assistenza clienti mondiale, offerta da JCB, è di prim'ordine. Di qualunque cosa abbiate bisogno ed ovunque vi troviate, potete contare sulla nostra rapida ed efficiente disponibilità per aiutarvi a sfruttare al meglio le potenzialità della vostra macchina.



1

Il nostro servizio di assistenza tecnico assicura l'immediato accesso alle risorse di stabilimento, giorno e notte, mentre i nostri team finanziari e assicurativi sono sempre disponibili per fornire preventivi rapidi, flessibili e competitivi. (1)

JCB Assetcare offre estensioni di garanzia e contratti di manutenzione completi, come pure contratti di sola assistenza o di riparazione e manutenzione. Indipendentemente da quale scegliate, i nostri addetti alla manutenzione in tutto il mondo vi addebiteranno tariffe di manodopera concorrenziali e offriranno preventivi non vincolati e interventi di riparazione in rapidi ed efficienti. (3)

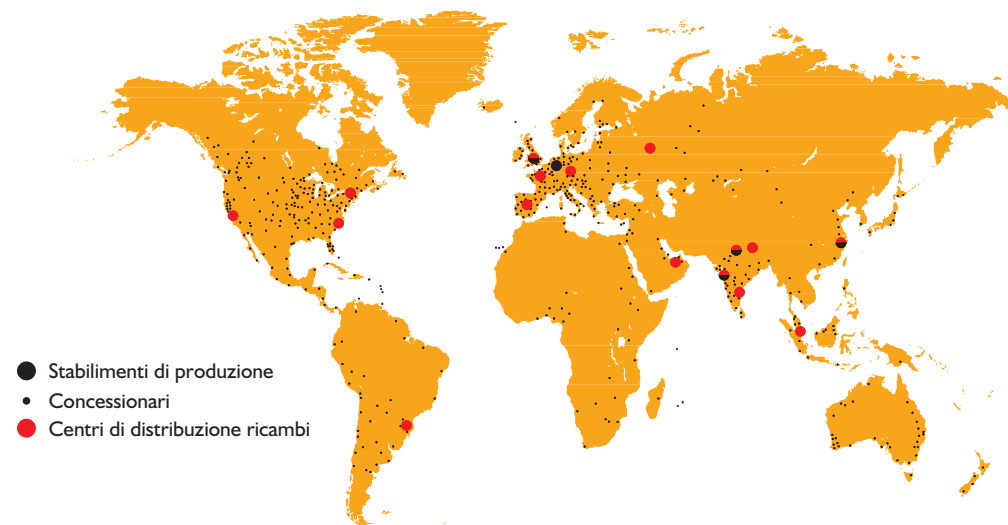


2

La rete mondiale dei centri ricambi JCB è un altro modello di efficienza; con 16 sedi regionali, siamo infatti in grado di consegnare circa il 95% di tutti i ricambi ovunque nel mondo entro 24 ore. I nostri ricambi originali JCB sono progettati per funzionare in perfetta armonia sulla vostra macchina in modo da garantire prestazioni e produttività ottimali. (2)



3





JCB S.p.A. - Via E. Fermi, 16 - 20090 Assago (MI) Tel: Ufficio Vendite 02.48866401 -

Tel. Ufficio Marketing 02.48866501 E-mail: marketing.italia@jcb.com

Per scaricare le più recenti informazioni su questa gamma di prodotti accedere a: www.jcb.com

©2012 JCB Sales. Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di archiviazione, o trasmessa in qualsiasi forma o mediante qualsiasi altro mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura o altro, senza previa autorizzazione dal parte di JCB Sales. JCB si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza alcun preavviso. Le illustrazioni e le specifiche mostrate possono comprendere attrezzature e accessori opzionali. Il logo JCB è un marchio registrato di J.C. Bamford Excavators Ltd.