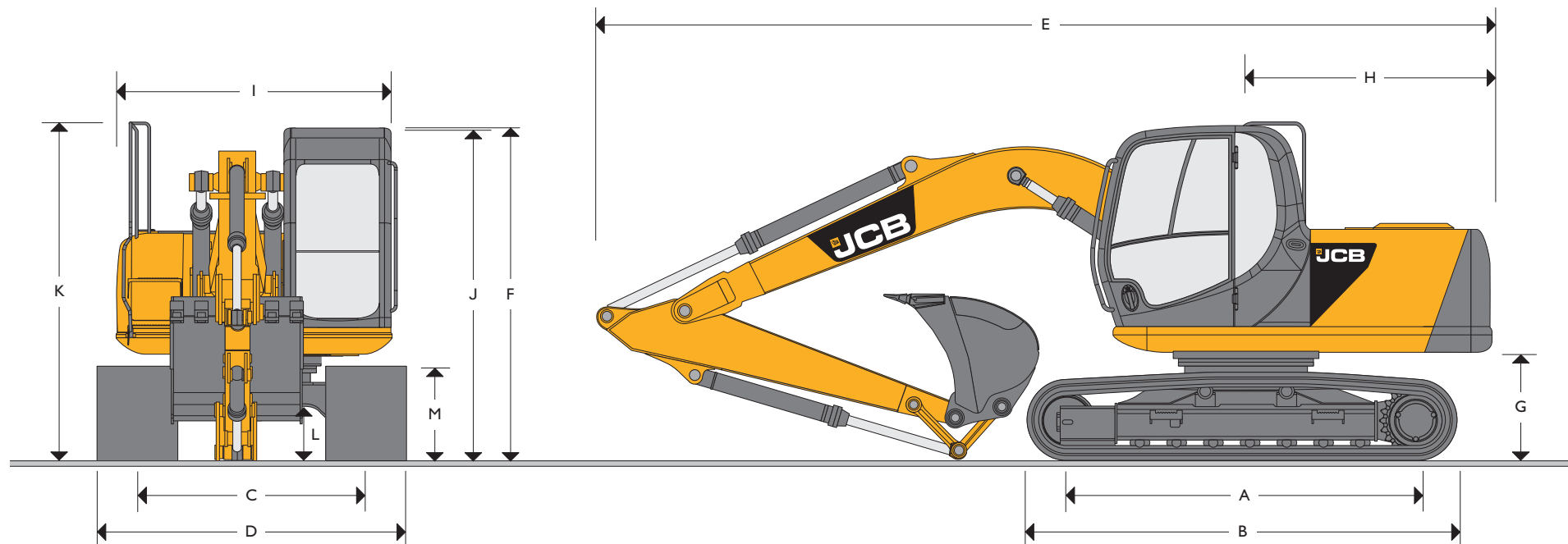


PESO OPERATIVO MAX.: 13,428 kg POTENZA MAX. MOTORE: 74 kW



## DIMENSIONI

Dimensioni in millimetri		
A	Lunghezza di appoggio del cingolo	2865
B	Lunghezza totale del carro	3605
C	Carreggiata	1990
D	Larghezza totale del carro (pattini da 500 mm)	2490
D	Larghezza totale del carro (pattini da 600 mm)	2590
D	Larghezza totale del carro (pattini da 700 mm)	2690
	<b>Lunghezze avambraccio</b>	<b>2,5m      3,0m*</b>
E	Lunghezza di trasporto con braccio monolitico	7620      7572
F	*Altezza di trasporto con braccio monolitico	2867      3289

Dimensioni in millimetri	
G	*Altezza da terra della piattaforma
H	Raggio di rotazione posteriore
I	Larghezza della torretta
J	*Altezza filo cabina
K	*Altezza al corrimano
L	*Altezza minima da terra
M	Altezza della cingolatura

\*Macchina in posizione di trasporto



## ENGINE

<b>Modello</b>	JCB Dieselmax 444 TCA 74 conforme alla Tier 3 EPA, Stage IIIA EU
<b>Tipo</b>	Turbodiesel con intercooler, raffreddato ad acqua, a 4 tempi, 4 cilindri in linea, iniezione diretta common rail.
<b>Potenza nominale [ISO 14899 (SAE J1995)]</b>	74,2 kW @ 2,200 giri/min.
<b>Cilindrata</b>	4,399 cm <sup>3</sup>
<b>Iniezione</b>	Regolatore elettronico
<b>Filtraggio aria</b>	Filtro a secco con elemento secondario e segnalatore d'intasamento in cabina.
<b>Raffreddamento</b>	Radiatore a capacità elevata
<b>Impianto di avviamento</b>	24 V – 4 kW.
<b>Batterie</b>	2 x 12 V
<b>Alternatore</b>	24 V 55 A
<b>Pompa di rifornimento</b>	Elettrica con stop automatico al raggiungimento del livello.

## ROTAZIONE

<b>Motore di rotazione</b>	Tipo a pistoni assiali.
<b>Freno di rotazione</b>	Frenatura idraulica abbinata ad un freno di stazionamento a disco con molla automatica.
<b>Riduzione finale</b>	Riduzione a ruotismi epicicloidali.
<b>Velocità di rotazione</b>	12,8 giri/min.
<b>Ralla di rotazione</b>	Di grande diametro, dentatura interna, lubrificazione a grasso in camera stagna.
<b>Blocco di rotazione</b>	Freno a più posizioni..

## CARRO

<b>Costruzione</b>	Telaio ad "X" interamente saldato con protezione inferiore centrale, longheroni a sezione trapezoidale e fori per lo scarico di detriti sotto i rulli di supporto.
<b>Gancio di ricovero</b>	Anteriore e posteriore.
<b>Rulli di supporto e di appoggio</b>	Temprati, sigillati e lubrificati.
<b>Tensionamento cingoli</b>	Del tipo con cilindro a grasso.
<b>Catenarie</b>	Sigillate e lubrificate.
<b>Ruota tendicingolo</b>	Sigillata e lubrificata, con molla tendicingolo ammortizzata.
<b>Pattini cingoli</b>	500 mm a tripla costola 600 mm a tripla costola 700 mm a tripla costola
<b>Rulli e pattini (ciascun lato)</b>	Rulli di supporto 2 Rulli di appoggio 7 Pattini cingoli 44

## IMPIANTO IDRAULICO

Sistema "Load sensing" a portata variabile con mandata flow-on-demand, potenza erogata variabile e distributore multifunzione a centro aperto. Il riscaldamento automatico di serie della macchina ottimizza le prestazioni alle basse temperature.

**Pompe**

Pompe principali	2 pompe a pistoni assiali a portata variabile.
Portata massima	2 x 131 L/min
Pompa servocomandi	Ad ingranaggi.
Portata massima	18 L/min

**Distributore**

Distributore combinato a quattro e cinque steli con cassetto del circuito ausiliario di serie. Quando necessario, la portata proveniente da entrambe le pompe viene combinata per gli utilizzatori di braccio, avambraccio e benna per una maggiore velocità ed efficienza.

**Tarature valvole di sovrappressione**

Braccio/avambraccio/benna	318 bar
Con Power Boost	343 bar
Rotazione	279 bar
Traslazione	343 bar
Servocomandi	40 bar

Una valvola indipendente per la funzione Cushion Control nel sistema servocomandi assicura lo smorzamento alla selezione degli steli di comando braccio e avambraccio e il rapido riscaldamento del sistema servocomandi.

**Cilindri idraulici**

A doppio effetto con estremità imbullonate e boccole in acciaio temprato. Dispositivo di smorzamento automatico fornito di serie per i cilindri comando braccio, avambraccio e benna.

Valvole di blocco opzionali disponibili per i cilindri comando braccio e avambraccio.

**Sistema di filtraggio**

I componenti idraulici sono protetti dal massimo livello di filtraggio per garantire lunga durata al fluido e ai componenti idraulici.

<b>Nel serbatoio</b>	Filtro di aspirazione da 150 micron.
<b>Circuito di ritorno principale</b>	Elemento in fibre da 10 micron.
<b>Circuito by-pass Plexus</b>	Elemento in carta da 1,5 micron.
<b>Circuito servocomandi</b>	Elemento in carta da 10 micron.
<b>Circuito di ritorno martello idraulico</b>	Elemento micro rinforzato da 10 micron.

**Raffreddamento**

Il raffreddamento è fornito da un radiatore affiancato a quello per il liquido del motore, all'interno di un corpo radiante ad elementi affiancati e modulari

## TRASLAZIONE

<b>Tipo</b>	Completamente idrostatica a tre velocità con autoshift tra velocità alta e media.
<b>Motori di traslazione</b>	A pistoni assiali a cilindrata variabile, completamente protetto all'interno dell'intelaiatura del carro.
<b>Riduzione finale</b>	Riduzione a ruotismi epicicloidali, ruote motrici imbullonate.
<b>Freno di servizio</b>	Valvola di compensazione idraulica per il controllo della velocità anche in discesa.
<b>Freno di stazionamento</b>	A disco con azionamento a molla e rilascio idraulico automatico.
<b>Pendenza massima</b>	70% (35 gradi) continua.
<b>Velocità di traslazione</b>	Alta - 5,2 km/h Media - 3,1 km/h Bassa - 2,6 km/h
<b>Forza di trazione</b>	128kN

## ATTREZZATURA DI LAVORO

Braccio base monolitico abbinabile ad avambracci di diverse lunghezze per soddisfare le diverse esigenze di sbraccio, profondità di scavo, altezza di carico, forze di strappo e versatilità. Le strutture integralmente saldate offrono ulteriore resistenza per l'impiego del martello idraulico e per altri lavori gravosi.

Cinematismo benna in struttura saldata con punto di sollevamento.

Struttura robusta e durevole con ampie sezioni trasversali e gruppi saldati a più piastre per resistere ad applicazioni con forti sollecitazioni.

Il braccio da 4,7 m è progettato per garantire un volume di scavo ottimale se abbinato agli avambracci disponibili in tre diverse lunghezze.

Sui perni di incernieramento alla base del braccio e tra braccio e avambraccio sono installate boccole in lega di bronzo con ridotte esigenze di manutenzione con tappi in grafite che richiedono l'ingrassaggio soltanto ogni 1000 ore.

## CABINA

Eccellente visibilità nelle operazioni di scavo, caricamento e posizionamento grazie alle vetrate anteriori laterali e sul tetto attentamente progettate. Tutti i cristalli sono atermici per migliorare le condizioni in cabina.

Il parabrezza si apre completamente con estrema facilità e quando la parte inferiore viene ritirata nell'intelaiatura del parabrezza superiore, l'apertura dell'intero parabrezza risulta facile, rapida e comoda.

Una buona ventilazione è possibile grazie al finestrino apribile, alla feritoia apribile nel parabrezza e al parabrezza completamente apribile.

Il tergi/lavacristallo con struttura a parallelogramma per la parte superiore del parabrezza assicura un'ampia area perfettamente pulita per la massima visibilità. Il motorino tergicristallo è montato sul lato sinistro del vetro sul tetto in modo da non ostacolare la visibilità della benna durante le operazioni di caricamento. Su richiesta è disponibile anche il tergicristallo per la parte inferiore del parabrezza.

Ventilazione di aria fresca e riscaldatore con sbrinatori parabrezza. Controlli velocità ventilatore, temperatura e ricircolo aria infinitamente variabili con climatizzatore opzionale. Sedile Deluxe ammortizzato completamente regolabile con bracciolo regolabile e schienale reclinabile. Radio opzionale con sintonizzatore digitale montata nel rivestimento del padiglione per la massima protezione. Pulsante di silenziamento radio integrato nella consolle inferiore per maggiore comodità. Presa a 12 V e supporto per cellulare incorporati nella consolle laterale destra. La luce di cortesia può essere accesa dal livello del terreno e rimane inserita per cinque minuti oppure fino a quando non viene spenta, agevolando così l'accesso dell'operatore di notte. Una tendina avvolgibile, montata sia sul parabrezza che sul vetro superiore, protegge l'operatore dall'abbagliamento del sole.

## AMS - ADVANCED MANAGEMENT SYSTEM

Quattro modalità di lavoro selezionabili adeguano i parametri di funzionamento dell'impianto idraulico e del motore alle esigenze dell'applicazione, ottimizzando produttività ed efficienza.

**A (Auto)** Fino al 100% della potenza motore e della portata disponibili. Fornisce potenza e regimi variabili a seconda del comando dell'operatore, adeguando la domanda di produttività ed efficienza al lavoro da svolgere. In questa modalità la funzione Power Boost si attiva automaticamente quando si incontrano le condizioni più gravose. Il minimo automatico si inserisce automaticamente quando la macchina è in fase di stallo (dopo un intervallo compreso tra 5 e 30 secondi impostabile dall'operatore)

**E (Economy)** 80% della potenza motore. 95% della portata idraulica per ottimizzare i consumi mantenendo un'eccellente produttività.

**P (Precision)** 55% della potenza motore. 90% della portata idraulica per il controllo di precisione di operazioni di livellamento.

**L (Lifting)** 55% della potenza motore. 63% della portata idraulica con Power Boost sempre inserito per la massima potenza e controllo nelle operazioni di sollevamento.

La modalità Auto permette al processore dell'AMS di selezionare in tempo reale le condizioni operative ottimali per il lavoro da svolgere, mentre le altre tre modalità alternative sono espressamente concepite per particolari applicazioni.

Il monitor con posizione regolabile, montato sul montante anteriore destro della cabina, offre all'operatore costanti indicazioni relative a modalità, gamma di traslazione, temperatura di esercizio e una serie di altre informazioni, garantendo al tempo stesso un'eccellente visibilità del monitor e del lavoro da effettuare.

Consente inoltre di registrare nella memoria dell'AMS i parametri di funzionamento di un eventuale martello, in modo che questa vengano automaticamente attivati ogni qualvolta si preme il pedale di comando del martello.

Un indicatore di manutenzione segnala all'operatore le imminenti scadenze degli intervalli di manutenzione e tutti gli interventi di manutenzione e i controlli base possono essere effettuati usando il monitor in cabina.

## COMANDI

<b>Escavatore</b>	Azionato con leve servocomandi con configurazione ISO, la cui posizione è regolabile indipendentemente sul sedile.
<b>Cingoli</b>	Azionamento servoassistito indipendente mediante pedale e leva manuale. Selezione velocità mediante pulsante su joystick.
<b>Attrezzi ausiliari</b>	Con servocomando a pedale.
<b>Esclusione comandi</b>	Tramite leva di bloccaggio all'ingresso in cabina o interruttore su pannello.
<b>Regime motore</b>	Comando acceleratore potenziometrico più comando regime minimo one-touch integrato nella leva servocomandi o regime minimo automatico selezionabile con ritardo programmabile mediante AMS.
<b>Arresto motore</b>	Tramite chiave d'accensione e pulsante di arresto separato.
<b>Avvisatore acustico</b>	Tramite pulsante su leva servocomandi.
<b>Comando lama opzionale</b>	Leva indipendente in cabina.

**RIFORNIMENTI**

	Litri
Serbatoio carburante	253
Liquido raffreddamento motore	19,7
Olio motore	20,4
Riduttore di rotazione	2,2
Riduttore di traslazione (ciascun lato)	3,5
Impianto idraulico	124,0
Serbatoio idraulico	73,0

**PESI E PRESSIONI SPECIFICHE**

Macchina con braccio base monolitico da 4,7 m, avambraccio da 2,5 m, benna di scavo standard, operatore e serbatoi pieni.

Larghezza pattini	Peso operativo	Pressione specifica al suolo
500mm	13143kg	0,42kg/cm <sup>2</sup>
600mm	13333kg	0,36kg/cm <sup>2</sup>
700mm	13524kg	0,31 kg/cm <sup>2</sup>

**ALLESTIMENTO**

**Dotazioni di serie:** protezione ventilatore motore; preriscaldamento per avviamento a freddo; riscaldamento automatico motore; filtro aria a doppio elemento; alternatore Heavy duty; sezionatore impianto elettrico; batterie Heavy duty; insonorizzazione acustica cabina e motore; riscaldamento cabina e sbrinamento parabrezza; cristalli atermici; luce abitacolo; appendiabiti; accendisigari; posacenere; ripiano portaoggetti operatore con rete di contenimento; tappetino amovibile; tergi/lavacrystallo; presa plug-in; Power Boost automatico; minimo automatico; comando regime motore one-touch; sistema Cushion Control idraulico; sistema di filtraggio Plexus per olio idraulico; punti di prova pressione; staffe attacco tubazioni ausiliarie; luci di lavoro - su braccio telaio; protezione sottocarro; protezioni inferiori torretta; protezione ralla; specchi esterni; barra di appiglio e pedane antiscivolo; tubo di scarico olio motore a collegamento rapido; tendina parabrezza; tubo di scarico serbatoio carburante a collegamento rapido; protezione inferiore motore incernierata.

**Dotazione opzionale:** Valvole di blocco e sistema di segnalazione sovraccarico; punti di sollevamento su tirante rovescio; benne universali; benna per scavo fossati/di livellamento; benne per attacchi Quickhitch; martelli idraulici; tubazione circuito ausiliario (ad alta e bassa portata); climatizzatore, luci di lavoro su cabina e posteriori; faro rotante; parapoggia; olio biodegradabile; radio; sedile ammortizzato riscaldabile e regolazione del supporto lombare; pompa di rifornimento elettrica, guida cingoli singola, tergicristallo parte inferiore parabrezza; radio; olio idraulico per climi caldi e freddi, prefiltri aspirazione aria motore, lama di livellamento/stabilizzatrice; pattini in varie larghezze; luci di lavoro supplementari montate su cabina, protezione cabina FOPS; cintura di sicurezza, griglia di protezione parabrezza, estintore; kit copertura antivandalò; allarme di traslazione.

**SCELTA DELLA BENNA**

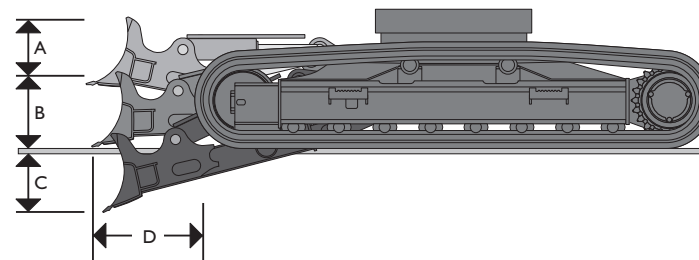
Benna JCB	Senza attacco rapido		Con attacco rapido	
	2.5m	3.0m	2.5m	3.0m
Universale da 500 mm e con 0,235 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	□	□	□	□
Universale da 600 mm e con 0,315 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	□	□	□	□
Universale da 700 mm e con 0,39 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	□	□	□	■
Universale da 750 mm e con 0,43 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	□	□	■	●
Universale da 800 mm e con 0,47 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	□	■	■	●
Universale da 900 mm e con 0,55 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	□	■	●	×
Universale da 1000 mm e con 0,63 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	□	●	●	×
Universale da 1100 mm e con 0,715 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	■	×	×	×
Universale da 1200 mm e con 0,795 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	■	×	×	×
Universale da 1300 mm e con 0,88 cm <sup>3</sup> di capacità (a colmo SAE)	×	×	×	×

□ = Adatta per scavi generici (materiali fino a 2000 kg/cm<sup>3</sup>)

■ = Adatta per scavi leggeri (materiali fino a 1600 kg/cm<sup>3</sup>)

● = Adatta per livellamento e caricamento di materiali fino a 1200 kg/cm<sup>3</sup>

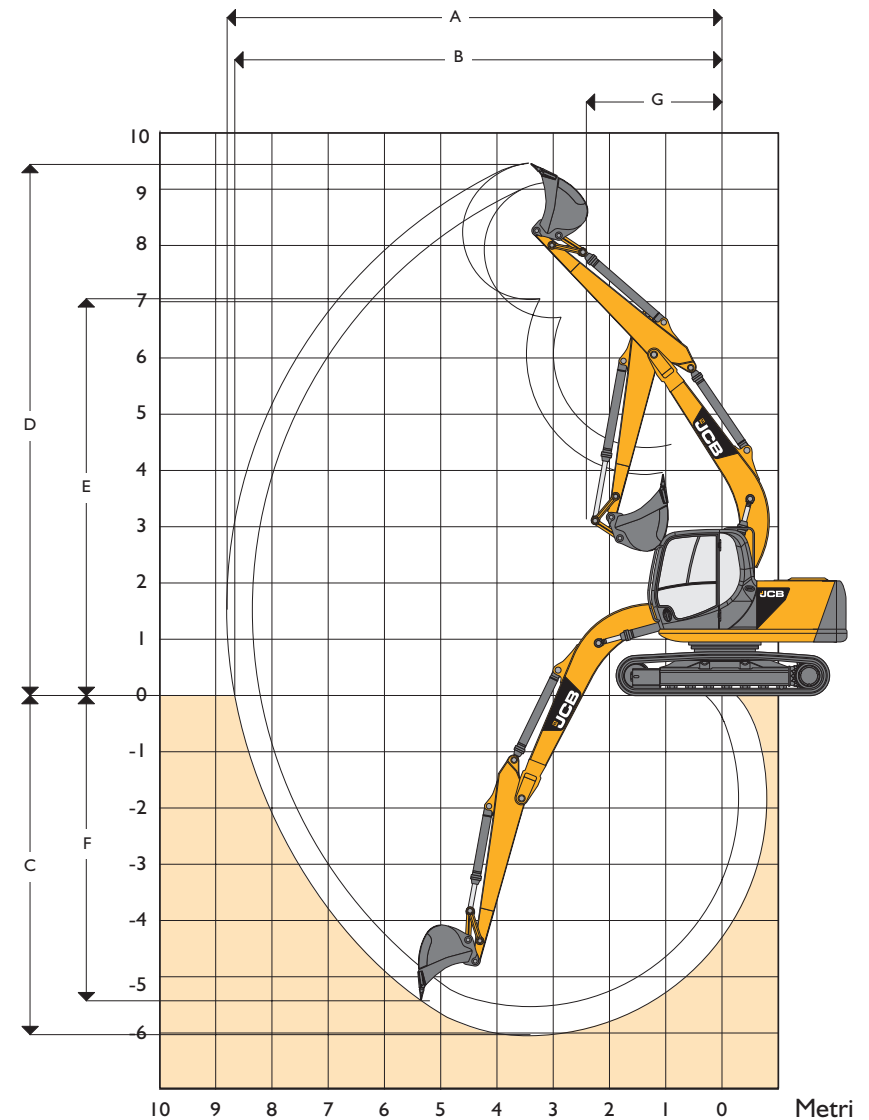
× = Non garantito

**LAMA OPZIONALE**


A	Altezza lama	mm	490
B	Sollevamento lama da terra	mm	405
C	Abbassamento della lama al di sotto del livello del terreno	mm	545
D	Sporgenza lama davanti al cingolo	mm	425
	Larghezza lama: cingoli da 500 mm	mm	2510
	Larghezza lama: cingoli da 600 mm	mm	2610
	Larghezza lama: cingoli da 700 mm	mm	2710
<b>Peso aggiuntivo lama</b>			
	Cingoli da 500 mm	kg	747
	Cingoli da 600 mm	kg	753
	Cingoli da 700 mm	kg	759

## PRESTAZIONI

<b>Lunghezza braccio: 4,70 m</b>		
<b>Lunghezza avambraccio:</b>		<b>2,50m</b>
A	Distanza massima di scavo	mm 8340
B	Distanza massima di scavo sul piano terra	mm 8197
C	Profondità massima di scavo	mm 5530
D	Altezza massima di scavo	mm 9118
E	Altezza massima di carico	mm 6729
F	Profondità massima di scavo verticale	mm 3625
G	Ingombro minimo del braccio in rotazione	mm 2231
	Angolo di azionamento benna	182°
	Forza di penetrazione all'avambraccio (ISO 6015)	kgf 6680
	Forza di strappo alla benna (ISO 6015)	kgf 9375
<b>Lunghezza avambraccio: 3,00m</b>		
A	Distanza massima di scavo	mm 8796
B	Distanza massima di scavo sul piano terra	mm 8660
C	Profondità massima di scavo	mm 6028
D	Altezza massima di scavo	mm 9440
E	Altezza massima di carico	mm 7041
F	Profondità massima di scavo verticale	mm 4050
G	Ingombro minimo del braccio in rotazione	mm 2591
	Angolo di azionamento benna	182°
	Forza di penetrazione all'avambraccio (ISO 5016)	kgf 5970
	Forza di strappo alla benna (ISO 5016)	kgf 9375



**CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - Avambraccio: 2,50 m, braccio monolitico da 4,70 m, pattini: 500 mm, senza benna.**
**JS130 LC MONO**

Sbraccio	3m		4m		5m		6m		Capacità allo sbraccio massimo		
											mm
Altezza di carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6,0m			2800*	2800*	3010*	3010*			2370*	2370*	5533
5,0m			2980*	2980*	3020*	3020*	3110*	2430	2240*	2240*	6221
4,0m	3860*	3860*	3490*	3490*	3270*	3210	3170*	2410	2190	2010	6689
3,0m	5400*	5400*	4250*	4250*	3680*	3110	3350	2360	2190*	1850	6982
2,0m	7130*	6310	5100*	4120	4150*	2990	2380	2290	2250*	1770	7121
1,0m	6370*	5990	5810*	3940	4200	2880	3210	2580	2360	1740	7116
0m	6830*	5860	5780	3820	4120	2810	3160	2180	2540*	1780	6967
- 1,0m	8630*	5820	5720	3770	4070	2760	3130	2160	2710	1880	6663
- 2,0m	8240*	5850	5720	3770	4060	2760	4140	2170	3020	2090	6181
- 3,0m	7460*	5930	5370*	3810	4100	2790			3620	2490	5474

**CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - Avambraccio: 3,00 m, braccio monolitico da 4,70 m, pattini: 500 mm, senza benna.**
**JS130 LC MONO**

Sbraccio	3m		4m		5m		6m		Capacità allo sbraccio massimo		
											mm
Altezza di carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6,0m					2540*	2540*	2520*	2460	2180*	2180*	6113
5,0m					2610*	2610*	2720*	2470	2070*	2010*	6741
4,0m			2960*	2960*	2890*	2890*	2840*	2430	2030*	1790	7175
3,0m	4460*	4460*	3710*	3710*	3310*	3140	3080*	2370	2040*	1660	7448
2,0m	6210*	6210*	4600*	4180	3820*	3010	3280	2290	2090*	1590	7578
1,0m	7640*	6060	5410*	3960	4210	2880	3200	2220	2190*	1570	7574
0m	7510*	5830	5770	3810	4100	2780	3140	2160	2300	1590	7434
- 1,0m	8610*	5740	5670	3720	4030	2720	3090	2120	2420	1670	7150
- 2,0m	8430*	5730	5640	3690	4000	2700	3080	2100	2650	1820	6704
- 3,0m	7880*	5780	5660	3710	4020	2710	3110	2130	3070*	2110	6060

Capacità di sollevamento in linea.

Capacità di sollevamento a 360°.

**Note:**

1. Per la capacità di sollevamento compresa la benna, sottrarre il peso totale della benna o della benna e dell'attacco rapido dai suddetti valori.

2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo la norma ISO 10567 ossia: il valore indicato è il minore tra il 75% del carico di ribaltamento minimo e l'87% del limite idraulico. I valori contrassegnati con un asterisco (\*) sono riferiti alla capacità di sollevamento idraulica.

3. Le capacità di sollevamento si riferiscono a macchina su terreno solido e livellato.

4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate da norme locali. Consultare il proprio concessionario.

**CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - Avambraccio: 2,50 m, braccio monolitico da 4,70 m, pattini: 500 mm, senza benna, con lama dozer.**
**JS130 LC MONO**

Sbraccio	3m		4m		5m		6m		Capacità allo sbraccio massimo		
											mm
Altezza di carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6,0m			2800*	2800*	3010*	3010*			2370*	2370*	5533
5,0m			2980*	2980*	3020*	3020*	3110*	2540	2240*	2240*	6221
4,0m	3860*	3860*	3490*	3490*	3270*	3270*	3170*	2520	2190*	2110	6689
3,0m	5400*	5400*	4250*	4250*	3680*	3250	3370*	2470	2190*	1940	6982
2,0m	7130*	6600	5100*	4310	4150*	3130	3560	2410	2250*	1860	7121
1,0m	6370*	6280	5810*	4130	4570	3030	3500	2350	2360*	1840	7116
0m	6830*	6140	6260	4010	4480	2950	3440	2300	2540*	1870	6967
- 1,0m	8630*	6110	6240	3960	4440	2900	3420	2270	2840*	1980	6663
- 2,0m	8240*	6140	6240	3960	4430	2900	3420	2280	3290	2200	6181
- 3,0m	7460*	6210	5370*	4000	4460*	2940			3850*	2620	5474

**CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - Avambraccio: 3,00 m, braccio monolitico da 4,70 m, pattini: 500 mm, senza benna, con lama dozer.**
**JS130 LC MONO**

Sbraccio	3m		4m		5m		6m °		Capacità allo sbraccio massimo		
											mm
Altezza di carico	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	mm
6,0m					2540*	2540*	2520*	2520*	2180*	2180*	6113
5,0m					2610*	2610*	2720*	2580	2070*	2070*	6741
4,0m			2960*	2960*	2890*	2890*	2840*	2540	2030	1880	7175
3,0m	4460*	4460*	3710*	3710*	3310*	3280	3080*	2480	2040*	1750	7448
2,0m	6210*	6210*	4600*	4370	3820*	3150	3380*	2410	2090*	1680	7578
1,0m	7640*	6350	5410*	4150	4310*	3020	3490	2330	2190*	1650	7574
0m	7510*	6120	5990*	4000	4470	2930	3420	2270	2350*	1680	7434
- 1,0m	8610*	6030	6200*	3910	4400	2860	3380	2230	2590*	1760	7150
- 2,0m	8430*	6020	6160	3880	4370	2840	3360	2220	2890	1920	6704
- 3,0m	7880*	6070	5970*	3900	4380	2850			3350	2220	6060



Capacità di sollevamento in linea.



Capacità di sollevamento a 360°.

**Note:**

1. Per la capacità di sollevamento compresa la benna, sottrarre il peso totale della benna o della benna e dell'attacco rapido dai suddetti valori.

2. Le capacità di sollevamento sono espresse secondo la norma ISO 10567 ossia: il valore indicato è il minore tra il 75% del carico di ribaltamento minimo e l'87% del limite idraulico. I valori contrassegnati con un asterisco (\*) sono riferiti alla capacità di sollevamento idraulica.

3. Le capacità di sollevamento si riferiscono a macchina su terreno solido e livellato.

4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate da norme locali. Consultare il proprio concessionario.

## IMPEGNO TOTALE PER LA QUALITÀ

L'impegno e la dedizione della JCB verso i propri prodotti e i propri clienti le ha permesso di passare da una piccola realtà locale alla più grande azienda privata inglese produttrice di terne, escavatori cingolati, escavatori gommati, movimentatori telescopici, pale gommate, dumper, carrelli elevatori fuoristrada, carrelli elevatori industriali, mini e midiescavatori, minipale, trattori e macchine per la compattazione.

Grazie ad importanti e costanti investimenti nell'applicazione di nuove tecnologie produttive, gli stabilimenti della JCB sono tra i più moderni a livello mondiale.

Ricerca e sviluppo, sperimentazione e controllo di qualità sono i capisaldi della produzione che hanno permesso alle macchine JCB di diventare famose nel mondo per prestazioni, valore ed affidabilità.

Grazie ad una rete di oltre 650 tra concessionari e distributori, la JCB garantisce, nel settore, il migliore servizio al cliente.

JCB è diventata una delle più impressionanti storie di successo al mondo ed è in continua crescita ponendosi sempre nuovi traguardi.

