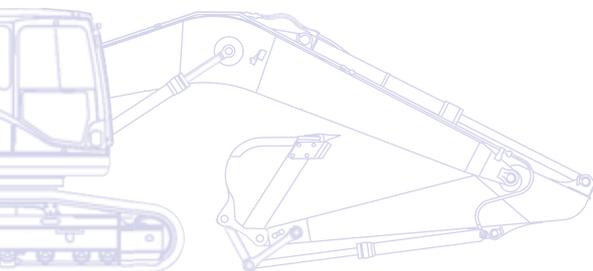


KOMATSU

PC
210



Escavatore idraulico **PC210/LC-10**



POTENZA MOTORE
123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO
PC210-10: 22.020 - 22.560 kg
PC210LC-10: 22.620 - 23.480 kg

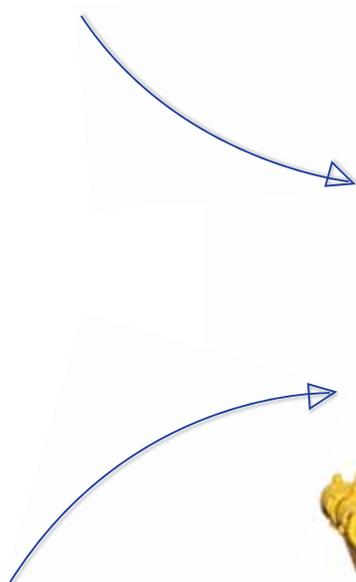
CAPACITA' BENNA
max. 1,68 m³

Un rapido sguardo

Costruita intorno alla piattaforma motore EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim, l'ultima generazione di escavatori Komatsu continua una lunga tradizione fatta di qualità senza compromessi e totale supporto al cliente, rinnovando al tempo stesso l'impegno dell'azienda per la sicurezza e la protezione dell'ambiente. Maggiore potenza netta, consumo di carburante ed emissioni ridotti, oltre a un avanzato sistema di controllo elettronico che gestisce i parametri di portata aria, iniezione carburante e combustione per ottimizzare le prestazioni e ridurre ulteriormente particolati e NOx negli scarichi: fidatevi, le macchine della serie 10 manterranno le loro promesse di eccellenza!

Potente ed ecologico

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim
- Risparmio di carburante e tecnologia idraulica
- Indicatore consumo carburante e avviso di motore al minimo
- Riduzione degli sprechi



Versatilità totale

- Ideale per un'ampia gamma di applicazioni
- 6 modalità di lavoro
- Ampia scelta di optional
- Versatile sotto tutti i punti di vista
- Massimo controllo operativo



Un programma di manutenzione gratuito per i clienti Komatsu



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

PC210-10

POTENZA MOTORE

123 kW / 165 HP @ 2.000 rpm

PESO OPERATIVO

PC210-10: 22.020 - 22.560 kg
PC210LC-10: 22.620 - 23.480 kg

CAPACITA' BENNA

max. 1,68 m³

Elevato confort per l'operatore

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Ridotti livelli di vibrazioni
- Ampio monitor con display ad alta risoluzione
- Maggior comfort operatore



Massimi standard di sicurezza

- Cabina SpaceCab™ ad alta protezione, conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008
- Telecamera posteriore a basso profilo
- Massima sicurezza sul luogo di lavoro
- Accesso sicuro, facile manutenzione
- Sistema di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) optional



La qualità su cui contare

- Affidabile ed efficiente
- Struttura robusta
- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza

Versatilità totale

Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

Potente e preciso, il PC210-10 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PC210-10 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.



Versatile sotto tutti i punti di vista

Un circuito idraulico addizionale fornito di serie, comandato mediante un pulsante scorrevole sul joystick e un pedale a pavimento, rende il PC210-10 sorprendentemente versatile. Sono previste 10 impostazioni di memoria per gli accessori, con nomi definibili individualmente. Grazie anche al circuito dell'attacco idraulico montato di serie, cambiare tipo di lavoro è oggi ancora più semplice. E' disponibile una seconda linea ausiliaria per gli accessori che lo richiedono.

Ampia scelta di optional

Grazie alla disponibilità di diversi tipi di avambracci e sottocarri, è possibile configurare il PC210-10 in modo da adattarlo a specifiche necessità operative. Le linee idrauliche supplementari per le attrezzature sono disponibili per tutte le configurazioni del braccio principale e dell'avambraccio, cosicché la macchina può sempre essere un punto di forza nella vostra attività.

Massimo controllo operativo

Il PC210-10 è dotato della predisposizione Topcon per i sistemi di guida 3D della macchina. La più recente tecnologia Topcon per il preciso posizionamento e il controllo della macchina, con il monitor touch screen GX60 facile da usare, riduce i tempi di lavoro e aumenta la sicurezza sul cantiere. Il sistema consente una precisione millimetrica in scavo e in livellamento e permette all'operatore il controllo totale per il rapido raggiungimento dell'obiettivo di lavoro prefissato.





Potente ed ecologico

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente ed economico motore Komatsu SAA6D107E-2 che equipaggia l'escavatore PC210-10 sviluppa 123 kW/165 HP ed è certificato EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim – per il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

Risparmio di carburante e tecnologia idraulica

Il PC210-10 consente una combinazione variabile delle velocità del motore e della pompa idraulica, oltre all'impostazione automatica del motore al minimo. La nuova tecnologia di comando del motore e della pompa riduce il consumo totale di carburante e garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

Indicatore consumo carburante regolabile e avviso di motore al minimo

Il nuovo indicatore del consumo di carburante può essere impostato per ottenere un determinato valore di consumo del carburante, rendendo più facile per l'operatore raggiungere i suoi obiettivi di efficienza. Inoltre, per evitare inutili sprechi di carburante quando la macchina non sta effettivamente lavorando, è previsto di serie un'avvertimento che appare sul monitor quando il motore gira al minimo per più di 5 minuti.

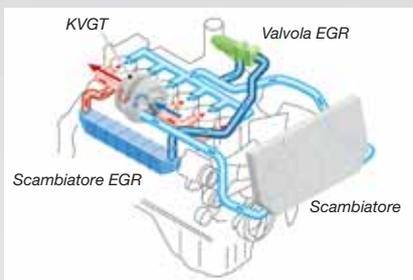
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.



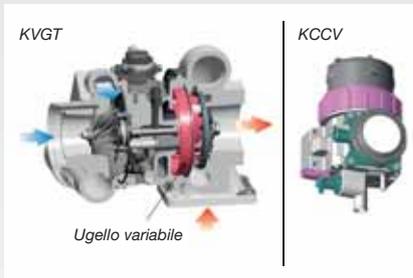
Exhaust Gas Recirculation (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



Turbocompressore Komatsu a geometria variabile (KVGIT)

Il turbocompressore KVGIT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

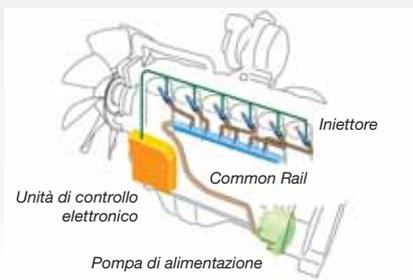


Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



Riduzione degli sprechi

Il PC210-10 ha di serie una pompa elettrica per il rifornimento, semplice da utilizzare e dotata di auto-spegnimento a serbatoio pieno. Per una maggiore sicurezza, una barriera metallica attorno al tappo e delle protezioni interne speciali, impediscono che le eventuali fuoriuscite di carburante raggiungano le parti calde della macchina.



Elevato comfort per l'operatore

Spaziosa cabina dal design rinnovato

L'ampia e spaziosa cabina è dotata di una nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria. Le nuove console laterali regolabili, sono incorporate al sedile. Quest'ultimo, dotato di schienale rialzato, è completamente regolabile e riscaldabile. Tutto questo a garanzia di un comfort ancora maggiore.

Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.

Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu della serie 10 vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. Ridotta velocità della ventola, radiatore con maggiore capacità di raffreddamento, utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuiscono a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori della Serie 10 paragonabile a quello di una automobile di classe media.

Montaggio cabina su sospensioni viscose

La stabilità intrinseca del PC210-10 Komatsu, combinata con il telaio ad elevata rigidità ed al sistema di montaggio con supporti viscoelastici multistrato, riduce drasticamente i livelli di vibrazioni a cui è sottoposto l'operatore.



Climatizzatore automatico



Box caldo-freddo



Manipolatori con comando proporzionale per gli accessori



Ampio monitor con display ad alta risoluzione

Per assicurare un lavoro sicuro, accurato e senza problemi, il monitor "user-friendly" è l'interfaccia utente molto intuitiva del sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System) della macchina. Facilmente personalizzabile e con una scelta di ben 25 lingue, è dotato di interruttori e tasti multi-funzione semplici che consentono all'operatore di accedere con la massima facilità a un'ampia gamma di funzioni e informazioni operative.



Massimi standard di sicurezza

Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

La nuova cabina ROPS è conforme alla norma ISO 12117-2:2008. E' costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere i più elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente del sistema FOPS livello II conforme alla norma ISO 10262, con protezione anteriore apribile.

Manutenzione facile e sicura

Intorno alle parti ad alta temperatura del motore sono previste protezioni termiche. La cinghia della ventola e le pulegge sono ben protette e in caso di perdite nel vano pompe il rischio di incendio risulta ridotto, grazie ad un divisorio pompa/motore che protegge il motore dagli spruzzi di olio idraulico. Il cofano motore è incernierato sul retro, con piastre anti scivolo posizionate intorno al vano motore per garantire un accesso facile e sicuro da tutti i lati. I corrimano eccezionalmente robusti aumentano ulteriormente i livelli di sicurezza.



Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC210-10 Komatsu, sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore, permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un allarme sonoro di traslazione, contribuisce inoltre ad aumentare la sicurezza sul luogo di lavoro. Le piastre antisdrucchiolo ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.

Telecamera posteriore

Una telecamera installata di serie fornisce sull'ampio monitor una visione eccezionalmente chiara della zona operativa dietro la macchina. La telecamera a basso profilo è regolabile e integrata nel profilo del contrappeso. Su richiesta, può essere aggiunta un'ulteriore telecamera per la visione dal lato destro della macchina.



Telecamera posteriore a basso profilo



Ampi corrimano





La qualità su cui contare

Affidabile ed efficiente

La produttività è la chiave del successo. Tutti i principali componenti del PC210-10 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

Struttura robusta

Massima robustezza e resistenza, insieme a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza ed una buona distribuzione dei pesi. Barre d'acciaio altamente resistenti, saldate sulla parte interna del braccio, proteggono la struttura dai danni dell'impatto a dall'usura. Le dimensioni delle lamiere del nuovo sottocarro sono state aumentate per garantire una stabilità eccezionale, migliore capacità di sollevamento e una maggiore durata.

Componenti di qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e ad un programma completo di test, il know-how globale di Komatsu consente di produrre macchine che sono progettate, costruite e testate con l'obiettivo di soddisfare gli standard più elevati.

Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.



Base del braccio in fusione d'acciaio



Braccio con lamiera monoblocco



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

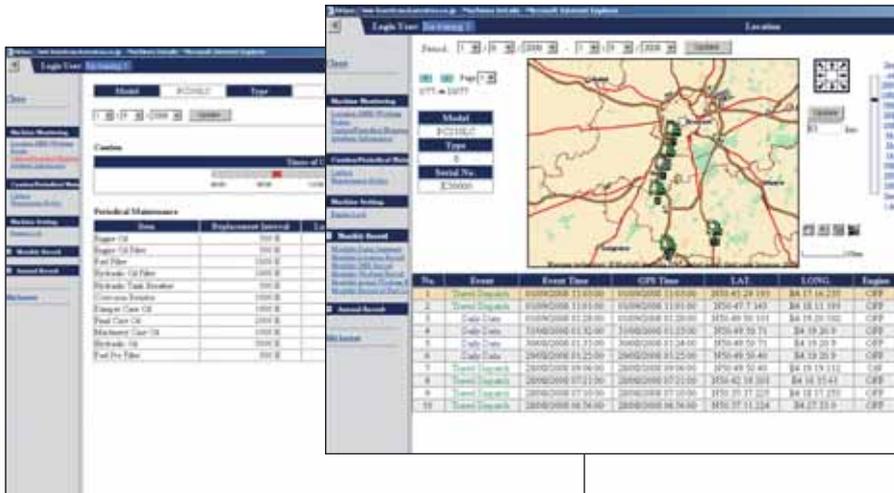
Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

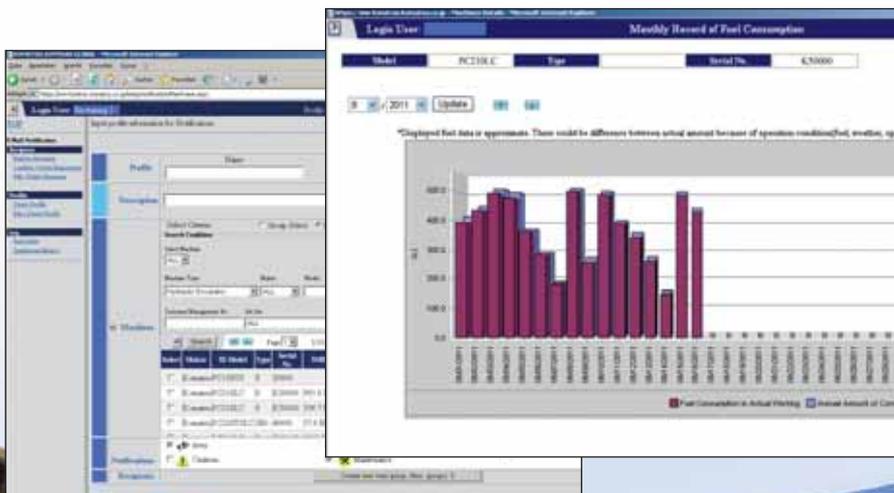


Gestione

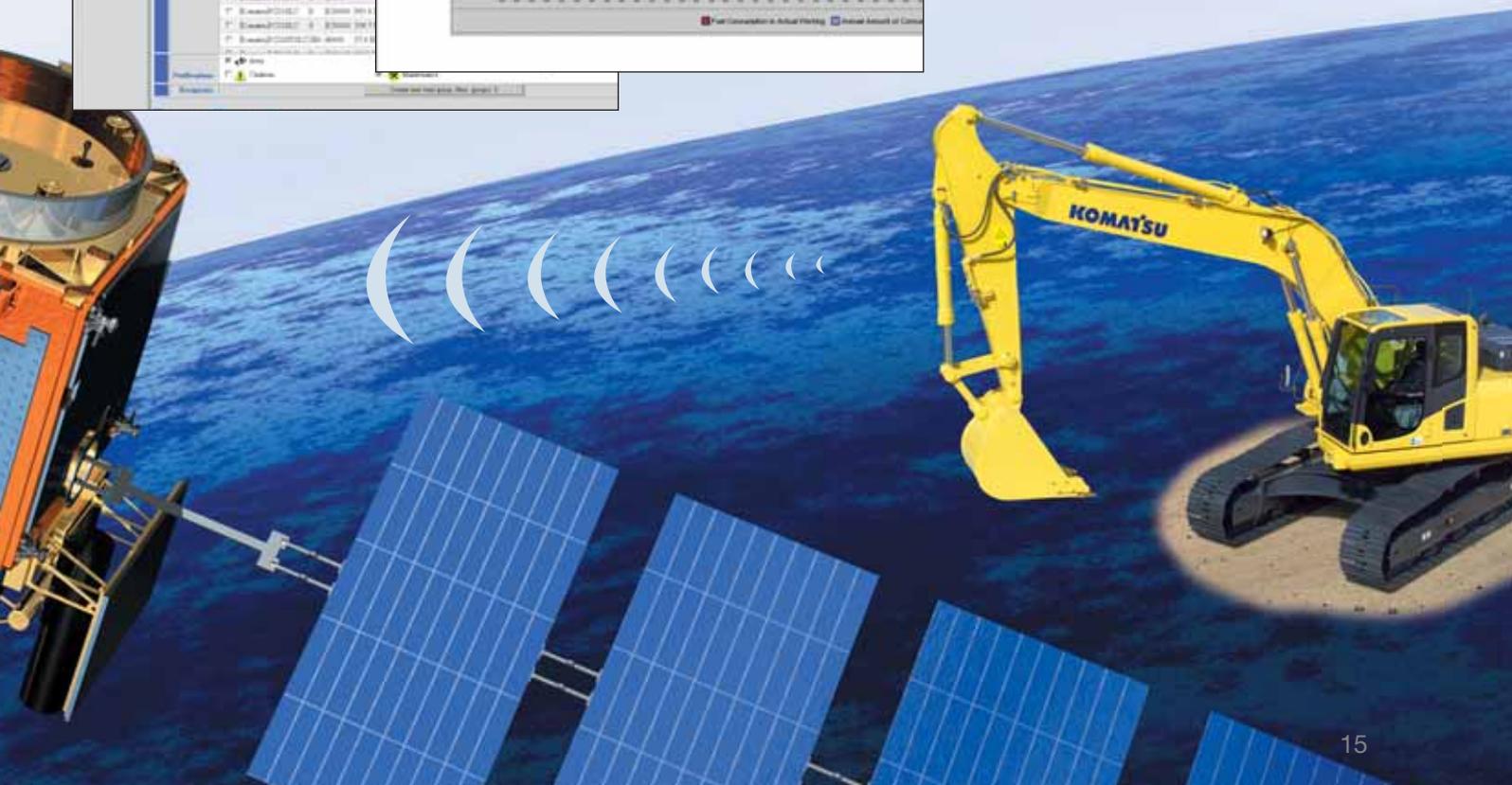
Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.



Facile manutenzione

Refrigeratori facili da pulire

Il refrigeratore dell'impianto di condizionamento incernierato e il radiatore e lo scambiatore olio affiancati assicurano facile accesso per la pulizia.



Veloce accesso ai filtri e alla valvola di drenaggio carburante

Il filtro olio motore, i filtri carburante e la valvola di drenaggio del carburante sono montati a distanza in modo da renderli accessibili da terra.



Rigenerazione del filtro DPF anti particolato

La fuliggine intrappolata nel filtro anti particolato diesel viene ossidata periodicamente e automaticamente mediante il calore proveniente dallo scarico del motore.



Komatsu CARE è un programma di manutenzione gratuito, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu dotata di motori EU Stage IIIB. Komatsu CARE offre una serie di vantaggi davvero unici: per i primi 3 anni o le prime 2.000 ore di funzionamento, copre la manutenzione ordinaria che verrà eseguita da tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu; include inoltre la fornitura gratuita di 2 filtri Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF) e una garanzia KDPF per i primi 5 anni o le prime 9.000 ore di funzionamento.

Prefiltro combustibile con separatore acqua

Dispositivo standard che separa l'acqua mescolata al carburante, evitando danni all'impianto di alimentazione.



Filtri olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D107E-2
 Tipo A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
 ad un regime di 2.000 rpm
 ISO 14396 123 kW/165 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 118 kW / 158 HP

Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa 107 x 124 mm
 Cilindrata 6,69 l

Batteria 2 x 12 V/155 Ah
 Alternatore 24 V/60 A
 Motorino di avviamento 24 V/5,5 kW
 Filtro aria A secco, con doppio elemento, eietto automatico ed indicatore elettronico di intasamento

Raffreddamento Ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati

Circuiti idraulici supplementari A seconda della specifica, è possibile installare fino a 2 circuiti supplementari

Pompa idraulica 2 x a pistoni assiali a portata variabile per braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione

Portata max 2 x 237,5 l/min

Taratura pressioni
 Azionamenti base 380 kg/cm²
 Traslazione 380 kg/cm²
 Rotazione 295 kg/cm²
 Servocomandi 33 kg/cm²

SOTTOCARRO CINGOLATO

Concezione Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata

Cingolatura
 Tipo A lubrificazione permanente
 Pattini (per lato) 45 (PC210), 49 (PC210LC)
 Tendicingolo A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento

Rulli
 Inferiori (per lato) 7 (PC210), 9 (PC210LC)
 Superiori (per lato) 2

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

	PC210-10		PC210LC-10	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
Pattini a tre costole				
600 mm	22.020 kg	0,51 kg/cm ²	22.620 kg	0,48 kg/cm ²
700 mm	22.270 kg	0,44 kg/cm ²	22.890 kg	0,41 kg/cm ²
800 mm	22.560 kg	0,39 kg/cm ²	23.210 kg	0,37 kg/cm ²
900 mm	-	-	23.480 kg	0,33 kg/cm ²

Peso operativo incluse attrezzature di lavoro, avambraccio da 2,9 m, benna da 760 kg, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

ROTAZIONE

Concezione Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio

Blocco rotazione Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico

Velocità di rotazione 0 - 12,4 rpm
 Coppia di rotazione 64,6 kNm
 Pressione max. 295 kg/cm²

TRASLAZIONE

Concezione motori idraulici a pistoni assiali a portata variabile integrati con riduttori epicicloidali bistadio

Azionamento idrostatico

Traslazione A 3 velocità automatiche

Max. pendenza superabile 70%, 35°

Velocità di traslazione
 bassa/media/alta 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h

Forza max. di trazione 20.600 kg

Frenatura Ad azionamento negativo con batterie di dischi integrate nei motori idraulici

RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante 400 l
 Radiatore 30,7 l
 Olio motore 23,1 l
 Olio riduttore di rotazione 6,5 l
 Serbatoio olio idraulico 132 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato) 5,0 l

EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim in materia di emissioni

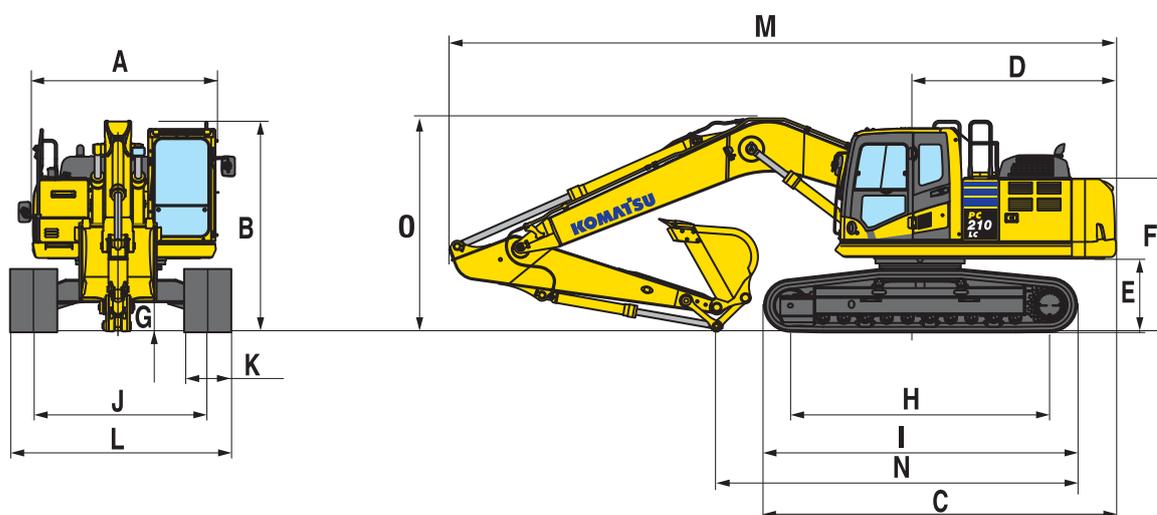
Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna 102 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA rumorosità interna 69 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*
 Mano/braccio ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 0,49 m/s²)
 Corpo ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,24 m/s²)

* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

Dimensioni e specifiche operative

DIMENSIONI	PC210-10	PC210LC-10
A Larghezza della struttura superiore	2.705 mm	2.705 mm
B Altezza al filo superiore cabina	3.045 mm	3.045 mm
C Lunghezza della macchina base	4.945 mm	5.135 mm
D Sbalzo posteriore	2.910 mm	2.910 mm
Raggio d'ingombro posteriore	2.940 mm	2.940 mm
E Altezza minima da terra del contrappeso	1.085 mm	1.085 mm
F Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.250 mm	2.250 mm
G Luce libera da terra	440 mm	440 mm
H Lunghezza del cingolo a terra	3.275 mm	3.655 mm
I Lunghezza del cingolo	4.080 mm	4.450 mm
J Carreggiata	2.200 mm	2.380 mm
K Larghezza dei pattini	600, 700, 800 mm	600, 700, 800, 900 mm
L Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.800 mm	2.980 mm
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	2.900 mm	3.080 mm
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm	3.000 mm	3.180 mm
Larghezza max. del sottocarro con pattini da 900 mm	-	3.280 mm



DIMENSIONI DI TRASPORTO	BRACCIO MONOBLOCCO	
Avambraccio	2,4 m	2,9 m
M Lunghezza di trasporto	9.695 mm	9.625 mm
N Lunghezza di trasporto a terra PC210-10	4.070 mm	4.070 mm
Lunghezza di trasporto a terra PC210LC-10	4.450 mm	4.450 mm
O Altezza (all'estremità del braccio)	3.135 mm	3.135 mm



PC210-10 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

	BRACCIO MONOBLOCCO			
	2,4 m		2,9 m	
Avambraccio				
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	1,59 m ³	1.125 kg	1,44 m ³	1.050 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	1,35 m ³	1.000 kg	1,23 m ³	950 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	1,10 m ³	925 kg	1,07 m ³	850 kg

PC210LC-10 / MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

	BRACCIO MONOBLOCCO			
	2,4 m		2,9 m	
Avambraccio				
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	1,68 m ³	1.200 kg	1,65 m ³	1.150 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	1,53 m ³	1.100 kg	1,40 m ³	1.025 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	1,30 m ³	1.000 kg	1,22 m ³	925 kg

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

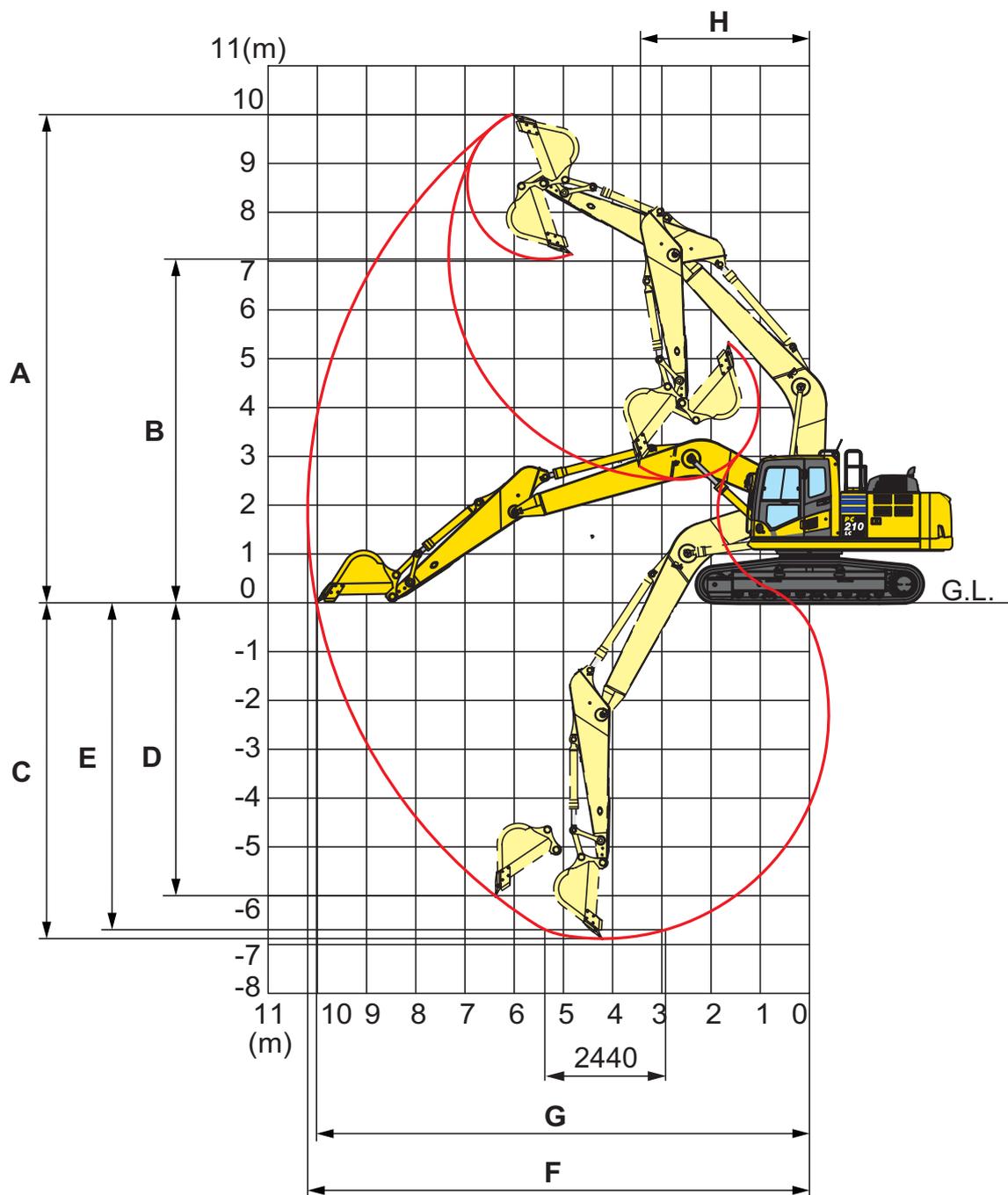
Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

FORZE DI SCAVO

	BRACCIO MONOBLOCCO	
	2,4 m	2,9 m
Avambraccio		
Forza di strappo alla benna	16.500 kg	14.100 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	17.500 kg	15.200 kg
Forza di scavo all'avambraccio	12.200 kg	10.300 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	13.000 kg	11.000 kg

Diagramma di scavo

BRACCIO MONOBLOCCO

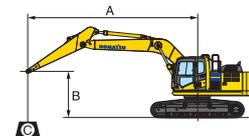


AVAMBRACCIO	2,4 m	2,9 m
A Altezza max. di scavo	9.800 mm	10.000 mm
B Altezza max. di carico	6.890 mm	7.110 mm
C Profondità max. di scavo	6.095 mm	6.620 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	5.430 mm	5.980 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.780 mm	6.370 mm
F Sbraccio max. di scavo	9.380 mm	9.875 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	9.190 mm	9.700 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	3.090 mm	3.040 mm

Capacità di sollevamento

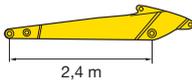
PC210-10 BRACCIO MONOBLOCCO

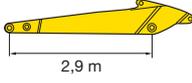
Avambraccio	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											



A – Sbraccio dal centro di rotazione
B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento

	7,5 m	kg	*6.100	5.900								
	6,0 m	kg	*5.700	4.300			*6.020	5.150	*6.240	*6.240		
	4,5 m	kg	5.080	3.620			*6.520	5.010	*7.600	*7.600	*10.410	*10.410
	3,0 m	kg	4.640	3.290	4.930	3.500	6.850	4.790	*9.530	7.100		
	1,5 m	kg	4.500	3.180	4.830	3.400	6.620	4.580	10.110	6.670		
	0,0 m	kg	4.630	3.250	4.760	3.340	6.460	4.440	9.880	6.480		
	- 1,5 m	kg	5.090	3.560			6.420	4.400	9.850	6.450	*12.410	12.060
	- 3,0 m	kg	6.240	4.310			6.510	4.480	9.960	6.540	*14.520	12.270

	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*5.430	5.210						
	4,5 m	kg	*3.800	3.290	5.050	3.600	*6.010	5.050	*6.810	*6.810				
	3,0 m	kg	*3.930	3.010	4.940	3.500	6.890	4.810	*8.760	7.220				
	1,5 m	kg	4.130	2.910	4.810	3.380	6.620	4.580	10.180	6.720				
	0,0 m	kg	4.220	2.960	4.720	3.290	6.430	4.400	9.860	6.440	*7.200	*7.200		
	- 1,5 m	kg	4.570	3.190	4.690	3.270	6.350	4.330	9.760	6.360	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
	- 3,0 m	kg	5.420	3.750			6.380	4.360	9.820	6.410	*15.550	12.010	*12.100	*12.100
	- 4,5 m	kg	*7.280	5.230					*9.020	6.620	*12.560	12.380		

 – Capacità in linea

 – Capacità laterale

 – Capacità alla massima distanza

Pattini 600 mm

Pesi:

Con avambraccio da 2,4 m:
leverismi benna e cilindro benna
359 kg

Con avambraccio da 2,9 m:
leverismi benna e cilindro benna
335 kg

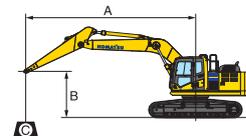
* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.

PC210LC-10 BRACCIO MONOBLOCCO

Avambraccio	A		7,5 m		6,0 m		4,5 m		3,0 m		1,5 m	
	B											



	7,5 m	kg	*6.100	*6.100								
	6,0 m	kg	*5.700	4.780								
	4,5 m	kg	*5.660	4.030								
	3,0 m	kg	5.470	3.670	5.810	3.900	*7.370	5.340	*9.530	7.980		
	1,5 m	kg	5.320	3.560	5.710	3.810	7.890	5.130	*11.140	7.540		
	0,0 m	kg	5.470	3.640	5.640	3.740	7.730	4.990	*11.820	7.340		
	-1,5 m	kg	6.040	3.990			7.690	4.950	*11.640	7.310	*12.410	*12.410
	-3,0 m	kg	7.450	4.840			7.780	5.030	*10.600	7.410	*14.520	14.180

- A - Sbraccio dal centro di rotazione
- B - Altezza perno benna
- C - Capacità di sollevamento

	7,5 m	kg	*4.060	*4.060			*4.660	*4.660						
	6,0 m	kg	*3.820	*3.820			*5.430	*5.430						
	4,5 m	kg	*3.800	3.660	*5.680	4.010	*6.010	5.620	*6.810	*6.810				
	3,0 m	kg	*3.930	3.360	5.830	3.900	*6.920	5.370	*8.760	8.100				
	1,5 m	kg	*4.210	3.260	5.700	3.790	*7.850	5.130	*10.570	7.590				
	0,0 m	kg	*4.720	3.320	5.600	3.700	7.710	4.950	*11.570	7.300	*7.200	*7.200		
	-1,5 m	kg	5.420	3.580	5.570	3.670	7.620	4.880	*11.700	7.220	*11.680	*11.680	*7.480	*7.480
	-3,0 m	kg	6.450	4.220			7.650	4.910	*11.010	7.270	*15.550	13.920	*12.100	*12.100
-4,5 m	kg	*7.280	5.890					*9.020	7.490	*12.560	*12.560			

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità alla massima distanza

Pattini 600 mm

Pesi:

Con avambraccio da 2,4 m:
leverismi benna e cilindro benna
359 kg

Con avambraccio da 2,9 m:
leverismi benna e cilindro benna
335 kg

* Al limite idraulico. Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.
Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico
e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

La capacità di sollevamento indicata è basata sul sollevamento ad avambraccio nudo. Quando si eseguono operazioni di sollevamento con accessori aggiuntivi installati sull'avambraccio, sottrarre dai valori indicati il peso di tutti gli accessori aggiuntivi.

Escavatore idraulico

PC210/LC-10

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA6D107E-2 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim	●
Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V/60 A	●
Motorino di avviamento 24 V/5,5 kW	●
Batterie 2 x 12 V/155 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
1 circuito idraulico supplementare	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Funzione PowerMax	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche supplementari	○

SOTTOCARRO CINGOLATO

Pararulli inferiori	●
Protezioni sottocarro	●
Pattini a tre costole 600, 700, 800, 900 mm	○
Pararulli inferiori completi	○

CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, tendina avvolgibile, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12/24 V	●
Porta bottiglie e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Autoradio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	○
Visore parapioggia (senza OPG)	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS	●
Attrezzi	●
Komatsu CARE	●
Punti di servizio	○
Impianto di lubrificazione centralizzato ad azionamento automatico	○

ATTREZZATURE

Braccio monoblocco	○
Avambraccio da 2,4 m; 2,9 m	○
Occhione per sollevamento sul leverismo benna	○
Benne Komatsu	○
Martelli idraulici Komatsu	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Telecamera posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Protezione anteriore OPG livello II (FOPS), incenerata	○
Protezione superiore della cabina "OPG Livello 2 - (FOPS)"	○
Telecamera supplementare, visione sul lato destro della macchina	○

TRASLAZIONE

Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 2 sulla torretta, 1 sul braccio	●
Luci di lavoro addizionali: 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 sul tetto della cabina (posteriore), 1 sul braccio (destra), 1 sul contrappeso (posteriore), faro rotante	○

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso standard	●
Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Verniciatura speciale	○
Predisposizione al sistema Komatsu-Topcon	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

Komatsu Italia S.p.A.

Via Atheste 4
35042 - Este (PD)
Tel. +39 0429 616 111
Fax +39 0429 616 177
www.komatsu.it

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UITSS16501 02/2013

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.