

KOMATSU

Super Long Front

PC130-7
PC210LC/NLC-8
PC240LC/NLC-8
PC350LC-8

PC
SLF

ESCAVATORE IDRAULICO



PC130/PC210/PC240/PC350

ecot3

UN RAPIDO SGUARDO

La gamma Komatsu degli escavatori Super Long Front sono stati progettati ed espressamente costruiti per i mercati europei, combina produttività, affidabilità e comfort operativo in una struttura solida e rispettosa dell'ambiente. L'esclusivo sistema „HydrauMind“ di Komatsu integrato nella macchina assiste l'operatore in tutte le attività, garantendo migliori prestazioni dell'escavatore ed una perfetta adattabilità a qualsiasi esigenza.

„Versione Super Long Front“ caratteristiche fondamentali:

- Diagramma di scavo ottimizzato, notevoli le prestazioni di scavo
- Contrappeso speciale per versione Super Long Front
- Adattabile sia alle operazioni di scavo che di finitura delle scarpate
- Max. peso specifico del materiale 1,8 t/m³



Eccellente affidabilità e durata

- Attrezzature di lavoro heavy duty
- Componenti principali affidabili, progettati e costruiti da Komatsu
- Dispositivi elettronici altamente affidabili

Circuito idraulico supplementare

La maggior parte delle macchine Komatsu Super Long Front sono disponibili con un circuito idraulico supplementare.

- Preimpostazioni regolabili per una rapida adattabilità ai diversi accessori
- Filtri supplementari per una maggiore protezione della macchina e degli accessori
- Controllo della pressione idraulica
- Valvole automatiche di commutazione

POTENZA NETTA
66 kW (88 HP) - 184 kW (247 HP)

PESO OPERATIVO
13.280 kg - 41.780 kg

**SBRACCIO MASSIMO
ORIZZONTALE**
12.300 mm - 22.010 mm

Eccezionale comfort operatore

Cabina silenziosa

Il livello sonoro all'orecchio dell'operatore è pari a quello registrabile in una normale automobile.
(solo PC210/PC240/PC350)

Grande monitor TFT

Interfaccia operatore perfezionata grazie a un sistema IT (Information Technology) sviluppato da Komatsu. (TFT: Thin Film Transistor)
(solo PC210/PC240/PC350)



Sicurezza totale

Cabina SpaceCab™ nuova e sicura

Struttura tubolare sviluppata specificamente per escavatori idraulici in modo da proteggere l'operatore in caso di ribaltamento.
(solo PC210/PC240/PC350)

ecot3
ecology & economy - technology 3

KOMTRAX

Rivoluzionario sistema di controllo

Il nuovo sistema di controllo sviluppato da Komatsu, vi permette di rintracciare e monitorare la vostra macchina in qualsiasi luogo ed in qualsiasi momento, regalandovi così una tranquillità assoluta.

Nel rispetto dell'ambiente

I motori Komatsu ECOT3 sono conformi alle normative EU Stage IIIA e EPA Tier III sulle emissioni.

Emissioni di NOx ridotte.
(solo PC210/PC240/PC350)

SPECIFICHE TECNICHE



PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo inclusi braccio super long front, benna, operatore, lubrificanti, liquidi, serbatoio carburante pieno e attrezzatura std.

| Peso operativo e pressione specifica | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| Pattini | 500 mm | | 600 mm | | 700 mm | |
| | Peso operativo | Pressione specifica | Peso operativo | Pressione specifica | Peso operativo | Pressione specifica |
| PC130-7 | 13.280 kg | 0,41 kg/cm ² | 13.456 kg | 0,36 kg/cm ² | 13.636 kg | 0,32 kg/cm ² |
| PC210LC-8 | | | 24.170 kg | 0,51 kg/cm ² | 24.530 kg | 0,44 kg/cm ² |
| PC210NLC-8 | 24.010 | 0,60 kg/cm ² | 24.370 kg | 0,52 kg/cm ² | 24.730 kg | 0,44 kg/cm ² |
| PC240LC-8 | | | 27.610 kg | 0,58 kg/cm ² | 27.910 kg | 0,50 kg/cm ² |
| PC240NLC-8 | | | 26.910 kg | 0,61 kg/cm ² | 27.210 kg | 0,53 kg/cm ² |
| PC350LC-8 | | | | | 41.210 kg | 0,67 kg/cm ² |

| Peso operativo e pressione specifica | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| Pattini | 800 mm | | 850 mm | | 900 mm | |
| | Peso operativo | Pressione specifica | Peso operativo | Pressione specifica | Peso operativo | Pressione specifica |
| PC130-7 | | | | | | |
| PC210LC-8 | 24.890 kg | 0,39 kg/cm ² | | | 25.250 kg | 0,36 kg/cm ² |
| PC210NLC-8 | | | | | | |
| PC240LC-8 | 28.210 kg | 0,45 kg/cm ² | | | 28.510 kg | 0,40 kg/cm ² |
| PC240NLC-8 | | | | | | |
| PC350LC-8 | 41.590 kg | 0,59 kg/cm ² | 41.780 kg | 0,59 kg/cm ² | | |

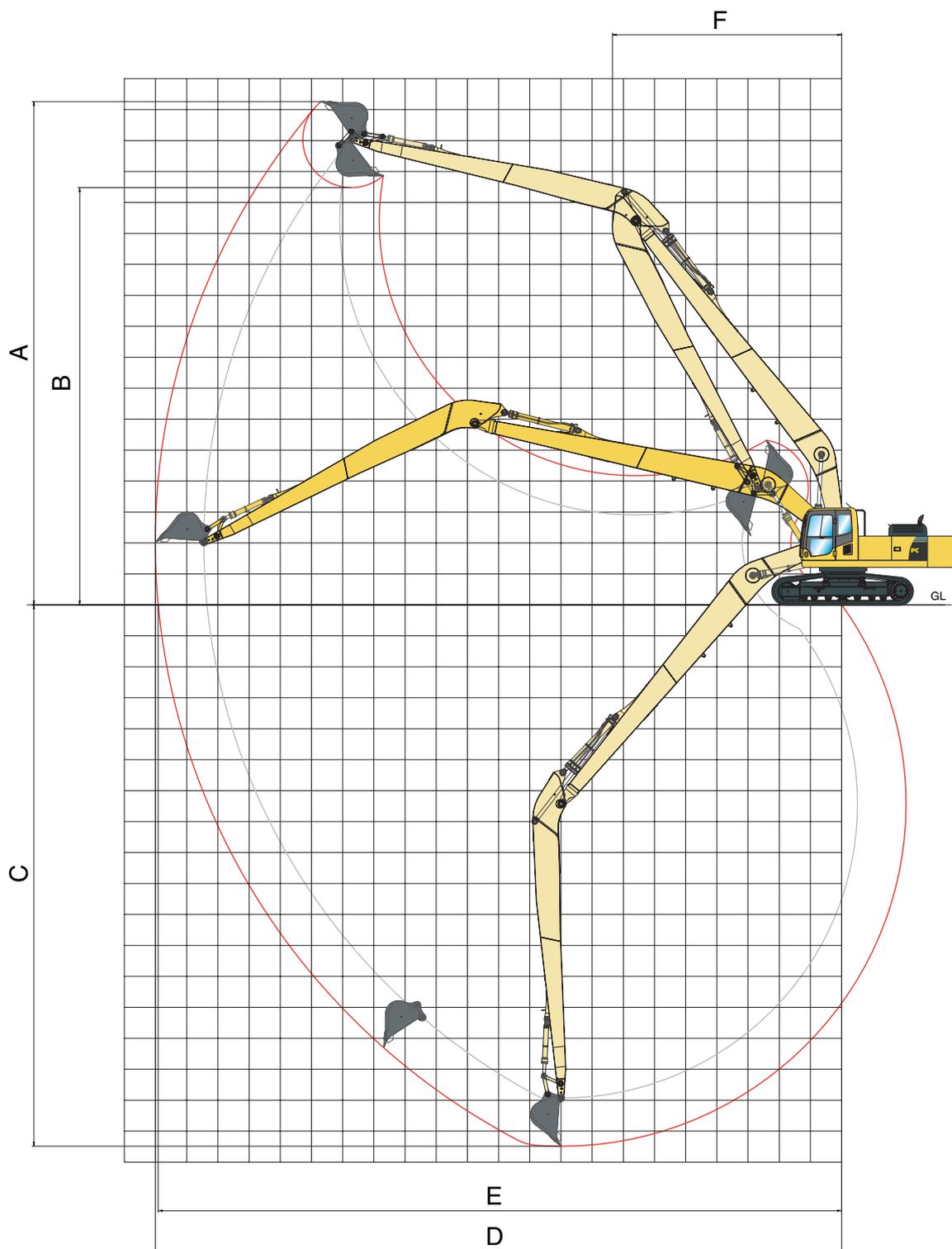


BENNE E ACCESSORI

| | Sbraccio orizzontale max. | Peso benna max. | Capacita' benna max.* | Larghezza benna max. | Cinematismo benna |
|---------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------|-------------------|
| PC130-7 | 12,3 m | 200 kg | 0,3 m ³ | 645 mm | PC78 |
| PC210LC/NLC-8 | 15,2 m | 420 kg | 0,47 m ³ | 2.100 mm | PC130 |
| PC240LC/NLC-8 | 18,2 m | 420 kg | 0,47 m ³ | 2.100 mm | PC130 |
| PC350LC-8 | 22,0 m | 420 kg | 0,47 m ³ | 2.100 mm | PC240 |

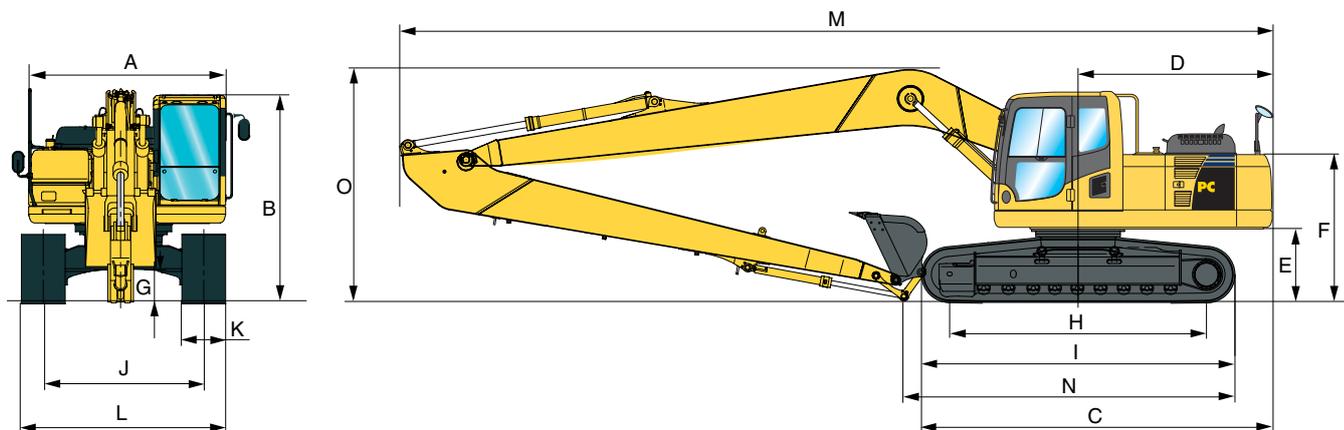
* Peso specifico del materiale 1,8 t/m³ (SAE)

DIAGRAMMA DI SCAVO



| SUPER LONG FRONT | | PC130-7 | PC210LC/NLC-8 | PC240LC/NLC-8 | PC350LC-8 |
|------------------|---------------------------------------|-----------|---------------|---------------|-----------|
| A | Altezza max. di scavo | 11.050 mm | 13.880 mm | 14.970 mm | 16.260 mm |
| B | Altezza max. di carico | 9.050 mm | 11.680 mm | 12.860 mm | 13.480 mm |
| C | Profondità max. di scavo | 9.410 mm | 11.510 mm | 14.580 mm | 17.485 mm |
| D | Sbraccio max. di scavo | 12.300 mm | 15.250 mm | 18.300 mm | 22.010 mm |
| E | Sbraccio max. di scavo al piano terra | 12.200 mm | 15.190 mm | 18.250 mm | 21.915 mm |
| F | Raggio minimo di rotazione anteriore | 3.990 mm | 3.990 mm | 5.220 mm | 7.350 mm |

DIMENSIONI DI TRASPORTO



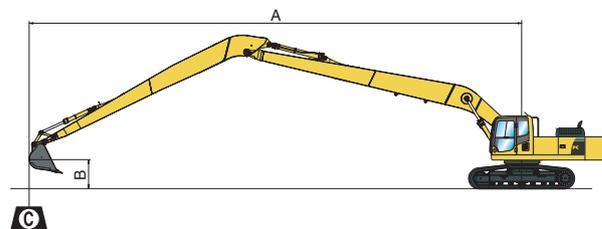
[mm]

| DIMENSIONI DI TRASPORTO | | PC130-7 | PC210LC/NLC-8 | PC240LC/NLC-8 | PC350LC-8 |
|-------------------------|---|---------------|--------------------|--------------------|---------------|
| A | Larghezza della struttura superiore | 2.490 | 2.500 | 2.710 | 2.995 |
| B | Altezza al filo superiore cabina | 2.810 | 3.035 | 3.055 | 3.100 |
| C | Lunghezza della macchina base | 3.925 | 4.995 | 5.225 / 5.030 | 6.060 |
| D | Sbalzo posteriore | 2.110 | 2.770 | 2.905 | 3.775 |
| | Raggio d'ingombro posteriore | 2.190 | 2.800 | 2.940 | 3.825 |
| E | Altezza minima da terra del contrappeso | 855 | 1.100 | 1.100 | 1.186 |
| F | Altezza al filo superiore tubo di scarico | 1.885 | 2.110 | 2.405 | 2.580 |
| G | Luce libera da terra | 400 | 440 | 440 | 498 |
| H | Lunghezza del cingolo a terra | 2.880 | 3.655 | 3.845 / 3.655 | 4.030 |
| I | Lunghezza del cingolo | 3.610 | 4.450 | 4.640 / 4.450 | 4.955 |
| J | Carreggiata | 1.990 | 2.380 / 2.040 | 2.580 / 2.380 | 2.590 |
| K | Larghezza dei pattini | 500, 600, 700 | 600, 700, 800, 900 | 600, 700, 800, 900 | 700, 800, 850 |
| | Larghezza dei pattini (carro in versione NLC) | - | 500, 600, 700 | 600, 700, 800 | - |
| L | Larghezza max. del sottocarro con: | | | | |
| | Pattini da 500 mm | 2.490 | - / 2.540 | - | - |
| | Pattini da 600 mm | 2.590 | 2.980 / 2.640 | 3.180 / 2.980 | - |
| | Pattini da 700 mm | 2.690 | 3.080 / 2.740 | 3.280 / 3.080 | 3.290 |
| | Pattini da 750 mm | - | - | - | - |
| | Pattini da 800 mm | - | 3.180 / - | 3.380 / 3.180 | 3.390 |
| | Pattini da 850 mm | - | - | - | 3.440 |
| | Pattini da 900 mm | - | 3.280 / - | 3.480 / - | - |
| M | Lunghezza di trasporto | 9.920 | 12.435 | 14.400 | 17.220 |
| N | Lunghezza di trasporto a terra | - | 4.725 | 4.520 | 14.475 |
| O | Altezza (all'estremità del braccio) | 2.715 | 3.390 | 3.230 | 3.405 |

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

SUPER LONG FRONT (Versione standard)

- A - Sbraccio dal centro di rotazione
- B - Altezza da terra del gancio benna
- F - Capacità in linea
- S - Capacità laterale
- Max - Capacità a massimo sbraccio



[kg]

| | B \ A | Max | | 20 m | | 16 m | | 12 m | | 8 m | | 4 m | |
|--|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | F | S | F | S | F | S | F | S | F | S | F | S |
| PC350LC-8 Pattini da 800 mm Benna da 450 kg | 12 m | 800 * | 800 * | | | | | | | | | | |
| | 8 m | 800 * | 800 * | | | 1.750 * | 1.750 * | | | | | | |
| | 4 m | 900 * | 900 * | | | 2.050 * | 2.050 * | 2.700 * | 2.700 * | | | | |
| | 0 m | 1.050 * | 1.050 | 1.750 * | 1.200 | 2.300 * | 2.050 | 3.350 * | 3.350 * | 5.650 * | 5.650 * | 3.000 * | 3.000 * |
| | -4 m | 1.400 * | 1.100 | | | 2.500 * | 1.750 | 3.750 * | 2.900 | 6.350 * | 5.200 | 4.050 * | 4.050 * |
| | -8 m | 1.850 * | 1.300 | | | 2.450 * | 1.650 | 3.750 * | 2.700 | 6.150 * | 5.000 | 5.150 * | 5.150 * |
| | -12 m | 1.950 * | 1.900 | | | | | | | 5.050 * | 5.050 * | 8.950 * | 8.950 * |

| | B \ A | Max | | 15 m | | 12 m | | 10 m | | 8 m | | 6 m | |
|---|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | F | S | F | S | F | S | F | S | F | S | F | S |
| PC240LC-8 Pattini da 700 mm Benna da 367 kg | 10 m | 850 * | 850 * | 1.150 * | 1.150 * | | | | | | | | |
| | 6 m | 850 * | 850 * | 1.900 * | 1.600 | 2.050 * | 2.050 * | | | | | | |
| | 0 m | 1.100 * | 900 | 2.200 | 1.300 | 3.100 * | 2.000 | 3.700 * | 2.700 | 4.750 * | 3.750 | 6.800 * | 5.600 |
| | -6 m | 1.800 * | 1.050 | 2.000 | 1.100 | 2.800 | 1.600 | 3.650 | 2.150 | 5.050 | 3.000 | 7.850 | 4.550 |
| | -13 m | 3.900 * | 2.850 | | | | | | | 4.600 * | 3.450 | 6.150 * | 5.300 |
| PC240NLC-8 Pattini da 600 mm Benna da 367 kg | 10 m | 850 * | 850 * | 1.150 * | 1.150 * | | | | | | | | |
| | 6 m | 850 * | 850 * | 1.900 * | 1.600 | 2.050 * | 2.050 * | | | | | | |
| | 0 m | 1.100 * | 700 | 2.200 | 1.300 | 3.100 * | 2.000 | 3.700 * | 2.700 | 4.750 * | 3.750 | 6.800 * | 5.600 |
| | -6 m | 1.600 | 800 | 2.000 | 1.100 | 2.800 | 1.600 | 3.650 | 2.150 | 5.050 | 3.000 | 7.850 | 4.550 |
| | -13 m | 3.900 * | 2.450 | | | | | | | 4.600 * | 3.450 | 6.150 * | 5.300 |
| PC210LC-8 Pattini da 700 mm Benna da 367 kg | 10 m | 950 * | 950 * | | | | | 1.750 * | 1.750 * | | | | |
| | 6 m | 950 * | 950 * | | | 2.050 * | 1.750 | 2.050 * | 2.050 * | | | | |
| | 0 m | 1.200 * | 950 | | | 2.400 | 1.400 | 3.200 | 1.950 | 4.200 * | 2.800 | 5.900 * | 4.200 |
| | -6 m | 2.250 | 1.250 | | | 2.250 | 1.250 | 2.950 | 1.700 | 4.100 | 2.350 | 6.400 | 3.650 |
| | -9 m | 3.400 | 2.000 | | | | | | | 4.250 | 2.550 | 6.050 | 3.900 |
| PC210NLC-8 Pattini da 500 mm Benna da 367 kg | 10 m | 950 * | 950 * | | | | | 1.750 * | 1.750 * | | | | |
| | 6 m | 950 * | 900 | | | 2.050 * | 1.400 | 2.050 * | 2.050 * | | | | |
| | 0 m | 1.200 * | 650 | | | 2.250 | 1.050 | 3.100 | 1.500 | 4.200 * | 2.200 | 5.900 * | 3.350 |
| | -6 m | 2.150 | 950 | | | 2.150 | 900 | 2.800 | 1.250 | 3.900 | 1.800 | 6.100 | 2.800 |
| | -10 m | 3.750 * | 2.050 | | | | | | | 3.800 * | 2.100 | 5.350 * | 3.200 |
| PC130-7 Pattini da 600 mm Benna da 300 kg | 9 m | 780 * | 780 * | | | | | | | 1.200 * | 1.200 * | | |
| | 3 m | 760 * | 520 | | | | | 1.140 | 740 | 1.740 | 1.200 | 2.100 * | 2.000 |
| | 0 m | 780 | 460 | | | | | 1.020 | 620 | 1.480 | 960 | 2.320 | 1.520 |
| | -3 m | 840 | 500 | | | | | 940 | 560 | 1.340 | 820 | 2.060 | 1.280 |
| | -8 m | 1.920 | 1.240 | | | | | | | | | 2.220 | 1.420 |

La tabella delle capacità di sollevamento è da intendersi come una guida generica, la macchina non è adatta agli usi tipici di una gru.

Le capacità di sollevamento sono espresse in kg, misurate all'estremità del braccio per un escavatore su una superficie solida e consistente.

Il peso di ogni accessorio utilizzato deve essere tolto dai valori espressi in modo da calcolare il carico utile.

I carichi sono espressi secondo la normativa ISO 10567 e non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87% della capacità idraulica della macchina.

Le capacità di sollevamento sono limitate dalla stabilità della macchina, dalle prestazioni idrauliche e del carico massimo ammissibile sull'attrezzatura.

SUPER LONG FRONT

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore Komatsu, turbodiesel, Common Rail, postrefrigerato, conforme alle normative EU Stage IIIA (solo a partire dal PC210 e superiori)
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
- Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Preriscaldamento automatico del motore
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Indicatore livello carburante
- Deceleratore automatico
- Chiave di avviamento motore
- Sistema idraulico Load Sensing elettronico
- Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)
- Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System) (a partire dal PC210 e superiori)
- 5 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment (Accessori) e Lifting (Sollevamento) (4 modalità di lavoro per PC130)
- Funzione PowerMax
- Elemento supplementare proporzionale a 2 vie (piena portata)
- Traslazione a 3 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio
- Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione
- Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali
- Sistema satellitare KOMTRAX™ Komatsu
- Cabina SpaceCab™ (con struttura di sicurezza rinforzata a partire dal PC210 e superiori), pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, tendina avvolgibile, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino
- Sedile ammortizzato riscaldato con supporto lombare, braccioli regolabili in altezza e cintura di sicurezza avvolgibile a partire dal PC210 e superiori
- Climatizzatore automatico
- Alimentazione 12 V
- Porta bottiglie e porta documenti
- Box caldo-freddo
- Autoradio
- Dispositivo di segnalazione sovraccarico
- Avvisatore acustico
- Allarme acustico di traslazione
- Pararulli inferiori
- Protezioni sottocarro
- Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani
- Lubrificazione centralizzata per ralla e perni
- Pompa rifornimento carburante
- Valvole di sicurezza per il braccio principale
- Ampi corrimano, specchietti retrovisori e specchietto contrappeso
- Dotazione d'uso
- Luci: 2 sulla torretta e 1 sul braccio
- Schemi e decalco a colori
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Contrappeso speciale per versione Super Long Front
- Braccio e avambraccio di tipo Super Long Front con il cilindro della benna e dell'avambraccio, incluse le tubazioni

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Carro in versione LC o NLC (solo PC210 e PC240)
- Pattini a tre costole (larghezza disponibile da 500 a 900 mm in base al modello scelto)
- Pararulli inferiori completi
- Protezione frontale della cabina
- Protezione superiore della cabina "OPG Livello 2 - (FOPS)"
- Punti di servizio (a partire dal PC210 e superiori)
- Luci addizionali (comprese luci sul tetto della cabina, luce destra sul braccio principale e faretto rotante)
- Olio biodegradabile
- Tergicristallo parabrezza inferiore
- Visore parapioggia (senza OPG)
- Telecamera posteriore (a partire dal PC210 e superiori)
- Verniciatura speciale
- Tubazioni aggiuntive per benna tiltabile (opzionale per PC210 e PC240, standard per PC350)

Call the experts

KOMATSU ITALIA SPA

Via Bergoncino 28
36025 Noventa Vic. na (VI)
Tel. 0444 780 411
Fax 0444 780 554

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UHSS13300 08/2007

Materials and specifications are subject to change without notice.

KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.