

KOMATSU

PC600-8

PC600LC-8

POTENZA MOTORE
323 kW / 433 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
PC600-8: 57.640 - 58.460 kg
PC600LC-8: 58.640 - 60.380 kg

CAPACITA' BENNA
max. 5,25 m³

PC
600

ESCAVATORE IDRAULICO



PC600/LC-8

ecot3

UN RAPIDO SGUARDO

Produttività

• **Eccezionali forze di scavo**

Notevole efficienza operativa nelle applicazioni gravose grazie alle eccezionali forze di scavo

• **Elevata velocità delle attrezzature di lavoro**

La maggiore velocità di apertura del secondo braccio e della benna consente di ottenere maggiore efficienza nel caricamento

• **Modalità Lifting (Sollevamento)**

Specificata per il sollevamento grazie alla pressione idraulica maggiorata del 17%

• **Due modalità di controllo del braccio principale**

Tramite un interruttore è possibile selezionare la modalità "power" per lo scavo gravoso o la modalità "smooth" (finitura) per le applicazioni meno impegnative

• **Eccezionale forza di trazione e potente sterzata**

Assicurano un'eccellente mobilità

• **Funzione PowerMax**

Questa funzione permette di aumentare temporaneamente la forza di scavo dell'8% in modo da avere a disposizione maggiore potenza in condizioni particolarmente impegnative

• **Eccezionali prestazioni di rotazione**

Facilitano le operazioni soprattutto sui pendii

Eccellente affidabilità e durata

• **Braccio principale e avambraccio rinforzati**

Hanno notevoli sezioni e saldature affidabili per garantire massima robustezza e affidabilità

• **Connessioni a tenuta frontale,**

Estremamente affidabili, vengono utilizzate per il collegamento delle linee idrauliche

• **Circuito idraulico protetto**

L'impianto idraulico, efficacemente raffreddato, è protetto dal sistema di filtraggio più completo attualmente disponibile, comprendente un filtro in mandata per ogni pompa principale

• **Ripari robusti**

Proteggono i motori di traslazione dai possibili danni causati dal contatto con rocce

• **Dispositivi elettronici estremamente affidabili**

I dispositivi elettronici, progettati in esclusiva, sono certificati da test molto rigidi.

- Controller
- Sensori
- Connettori
- Cablaggio termoresistente

Facile manutenzione

- L'inversione del senso di rotazione della ventola facilita le operazioni di pulizia del radiatore
- Disposizione ottimale dei punti di controllo del motore
- Radiatori facilmente removibili

Sicurezza

- Ampi corrimano, gradini e passerella assicurano un facile accesso al motore e ai componenti idraulici
- Le pedane antisdrucchiolo consentono di muoversi sulla macchina con la massima sicurezza per lungo tempo



POTENZA MOTORE
323 kW / 433 HP @ 1.800 rpm

PESO OPERATIVO
PC600-8:
57.640 - 58.460 kg

PC600LC-8:
58.640 - 60.380 kg

CAPACITA' BENNA
max. 5,25 m³

Economia ed ecologia

- Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIA
- Sistema d'iniezione HPCR (High Pressure Common Rail) a controllo elettronico
- Sistema EGR (ricircolo dei gas di scarico) a controllo elettronico
- Ridotte emissioni di NOx
- Ventola idrostatica a velocità variabile a controllo elettronico
- La nuova modalità Economy a 4 stadi consente di combinare in maniera ottimale risparmio di carburante e livello di produzione
- E' conforme alle normative EU Stage 2 sulle emissioni sonore

Cabina molto spaziosa e confortevole

- Rumorosità e vibrazioni ridotte grazie agli speciali supporti antivibranti
- Telaio con montanti stretti per una migliore visibilità
- Climatizzatore automatico di grande capacità
- La cabina pressurizzata impedisce l'ingresso di polvere dall'esterno

Monitor all'avanguardia

- Le condizioni della macchina sono controllate dall'esclusivo sistema di monitoraggio EMMS (Equipment Management Monitoring System)
- La disponibilità di due modalità operative e della modalità di sollevamento permettono di ottenere la massima produttività



ecot3
ecology & economy - technology 3

Nuova generazione di motori Komatsu

COMFORT OPERATIVO

L'interno della cabina del PC600-8 è molto spazioso e offre quindi un ambiente operativo molto comodo...

SpaceCab™

Eccezionale visibilità

La grande cabina e le ampie superfici vetrate del PC600-8 assicurano un'ottima visibilità globale.

Cabina ammortizzata

Il montaggio della cabina su speciali supporti viscoelastici riduce drasticamente le vibrazioni e la rumorosità trasmesse al posto guida.

Sedile ammortizzato e riscaldato multi-regolabile

Bassa rumorosità

I livelli sonori all'orecchio dell'operatore risultano notevolmente ridotti grazie al perfezionamento del montaggio cabina e alla migliore tenuta dell'abitacolo.

Comandi a posizioni multiple

I manipolatori di comando, proporzionali ad alta sensibilità, permettono all'operatore di lavorare comodamente e al tempo stesso di mantenere la massima precisione nei controlli. Un meccanismo a doppio scorrimento permette al sedile e ai comandi di muoversi contemporaneamente o indipendentemente e l'operatore può quindi fissare l'ideale posizione di comando in modo da ottenere la massima produttività e il massimo comfort operativo.

Cabina pressurizzata

Il climatizzatore, il filtro aria e la maggiore pressione interna (6 mm Aq), permettono di evitare l'ingresso di polvere all'interno della cabina.

Climatizzatore automatico di serie

Il sistema di climatizzazione ha una capacità di ben 6.900 kcal e permette di rinfrescare e riscaldare indipendentemente la parte superiore ed inferiore dell'operatore (sistema a 2 livelli). Il climatizzatore di livello automobilistico mantiene l'interno della cabina confortevole in qualsiasi periodo dell'anno.



Schienale con poggiatesta completamente reclinabile



SICUREZZA E MANUTENZIONE

Sicurezza



Cabina robusta e sicura

- Protezione superiore OPG ISO 10262 Livello 2 (optional)
- Luci addizionali
- Tergicristallo inferiore (optional)



Separazione vano pompa/motore

Evita la diffusione di spruzzi d'olio sul motore, riducendo così il rischio d'incendio.



Luce gradino con timer

Illumina il gradino per circa un minuto, in modo da consentire all'operatore di scendere dalla macchina in assoluta sicurezza.



Ampi corrimano e passarella

I gradini scanalati e la passarella con pedane antisdrucchiolo garantiscono un accesso sicuro.

Facile manutenzione – Komatsu ha progettato il PC600-8 in modo da garantire un facile accesso per la manutenzione

Ampia passarella

Attorno al motore e ai componenti idraulici è prevista un'ampia passarella che consente un facile accesso ai punti di ispezione e di manutenzione.



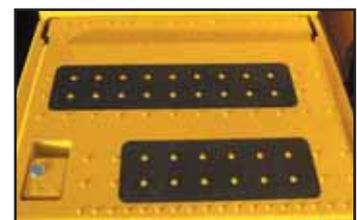
Pedana sul motore

Grazie ad una pedana situata sopra il motore, i controlli giornalieri del motore e dell'area circostante possono essere eseguiti con la massima facilità e comodità. Inoltre, sono previste protezioni per evitare il diretto contatto con le parti calde, come per esempio il turbocompressore.



Ridotti costi di manutenzione

L'intervallo di sostituzione del filtro olio idraulico è stato prolungato a 1000 ore. I punti di controllo sono concentrati su un unico lato del motore in modo da garantire un accesso facile e veloce.



Pedane antisdrucchiolo

Le pedane antisdrucchiolo consentono di muoversi sulla macchina con la massima sicurezza per lungo tempo.

EMMS

Selezione della modalità operativa

Impianto idraulico

L'avanzato sistema idraulico a due pompe assicura il movimento combinato e omogeneo delle attrezzature di lavoro. L'impianto idraulico OLSS Load Sensing a centro aperto gestisce le pompe in modo da assicurare l'utilizzo più efficiente della potenza del motore e permette inoltre di ridurre le perdite di carico durante il funzionamento.

Modalità Power ed Economy

L'escavatore PC600-8 dispone di due modalità operative. Ogni modalità è progettata in modo da adeguare la velocità del motore, la portata delle pompe e la pressione dell'impianto idraulico all'applicazione corrente. In questo modo, è possibile ottenere dalla macchina le migliori prestazioni per svolgere il lavoro specifico.

Modalità operativa	Vantaggio
P Power	Produzione e potenza massime Cicli rapidi
E Economy (4 stadi: E0, E1, E2, E3)	Buoni tempi di ciclo Eccellente risparmio di carburante
L Lifting (Sollevamento)	Pressione idraulica maggiorata del 17%, maggiore capacità di sollevamento

Modo Lifting (Sollevamento)

Selezionando questa modalità, l'operatore può disporre di una forza di sollevamento maggiore del 17% sul braccio principale; molto utile per la movimentazione di massi o per il sollevamento di carichi pesanti.

Funzione PowerMax

Questa funzione permette di aumentare temporaneamente la forza di scavo dell'8% in modo da avere a disposizione maggiore potenza in condizioni particolarmente impegnative.

Eccezionale range operativo

L'ampio campo di lavoro permette di scavare anche nelle zone sottostanti la macchina. Questo facilita tutte le operazioni nelle immediate vicinanze della macchina.

Traslazione automatica a due velocità

La velocità di traslazione passa automaticamente da "alta" a "bassa" a seconda delle condizioni del terreno.



Monitor multifunzione a colori

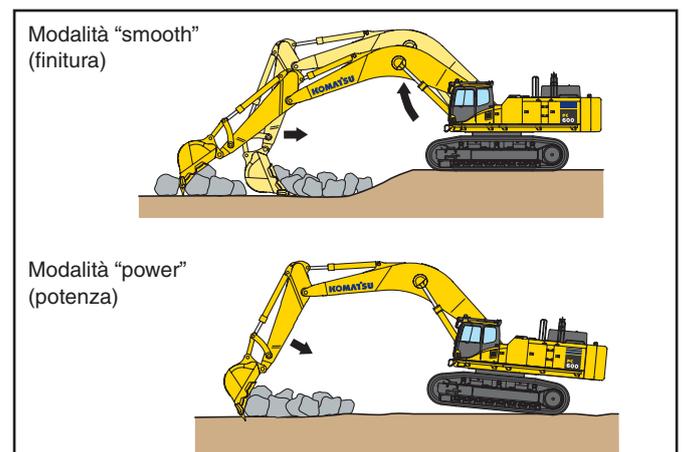
EMMS

(Equipment Management Monitoring System)

- Controllo dei componenti: il sistema verifica il livello dell'olio motore, la temperatura del liquido refrigerante, la carica delle batterie, l'intasamento del filtro aria, ecc., riscontrando eventuali anomalie e visualizzando le relative informazioni sul monitor a cristalli liquidi.
- E' prevista la memorizzazione degli interventi di manutenzione come la sostituzione dell'olio motore, dell'olio idraulico, dei filtri, ecc.
- Memorizzazione dei guasti: il sistema memorizza le anomalie intervenute durante il funzionamento della macchina (codici errore) per garantire un'efficace procedura di ricerca guasti.

Due modalità di controllo del braccio principale

La modalità "smooth" (finitura), facilita la raccolta di roccia sciolta e le operazioni di raschiatura. Quando è necessaria la massima forza di scavo, selezionare la modalità "power" (potenza), per scavare con maggiore efficacia.



PRODUTTIVITÀ

Maggiore produzione e ridotto consumo di carburante

Motore

Il PC600-8 dispone di tanta potenza e della sua eccezionale capacità operativa grazie al nuovo motore Komatsu SAA6D140E-5. La potenza sviluppata è pari a 323 kW (433 HP). Grazie al sistema d'iniezione HPCR Common Rail e al sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, il motore sviluppa un'elevata potenza mantenendo consumi di carburante ridotti ed è conforme alle normative EU Stage IIIA sulle emissioni.

Eccezionali forze di scavo

Grazie alla notevole potenza del motore e all'efficiente sistema idraulico, il PC600-8 vanta forze di scavo impareggiabili.

Eccezionale forza di trazione e capacità di sterzo

Grazie alla notevole forza di trazione e alla potente sterzata, la macchina è dotata di un'eccezionale mobilità, ideale sui pendii.

Eccezionali prestazioni di rotazione

Il sistema a 2 motori di rotazione del PC600-8 sviluppa un'eccezionale coppia di rotazione, molto utile soprattutto per i lavori sui pendii.

Eccellente stabilità

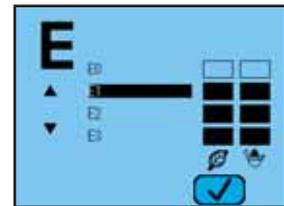
Il considerevole peso della macchina, l'ampia carreggiata e la corretta distribuzione dei pesi, assicurano un'eccellente stabilità.

Ventola idrostatica con velocità variabile a controllo elettronico

La velocità della ventola varia in base alle effettive condizioni di lavoro, assicurando il massimo sfruttamento della potenza del motore per le applicazioni da svolgere e al tempo stesso riducendo al minimo le emissioni sonore.

La modalità Economy a 4 stadi

consente di combinare in maniera ottimale risparmio di carburante e livello di produzione.

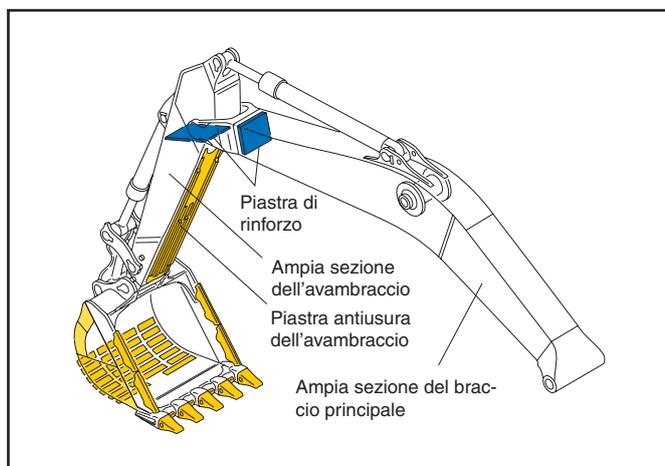


AFFIDABILITÀ E DURATA

Eccellente affidabilità e durata

Braccio principale e avambraccio rinforzati

Grazie alla struttura dalla notevole sezione, all'utilizzo di acciaio con elevato carico di rottura, alle piastre di rinforzo interne, ecc., il braccio principale e l'avambraccio si distinguono per la lunga durata e per l'alta resistenza a flessioni e torsioni.



Connessioni a tenuta frontale con "O-ring"

Il sistema di tenuta delle linee idrauliche, del tipo frontale con guarnizione OR, assicura una maggiore tenuta in caso di vibrazioni, rispetto al sistema conico.

Struttura

L'accoppiamento tra la torretta e il telaio centrale del sottocarro non presenta saldature; le sollecitazioni sono trasmesse direttamente alle lamiere senza attraversare alcuna saldatura.

Filtri in linea per ogni pompa principale

L'escavatore PC600-8 dispone dell'impianto di filtraggio più completo attualmente disponibile. La presenza di un filtro nella linea di mandata di ciascuna pompa idraulica riduce il rischio di guasti dovuti a contaminazione.



Anelli di protezione in metallo nei cilindri idraulici

Proteggono i cilindri idraulici, aumentandone l'affidabilità.

Cablaggi resistenti al calore

Per il circuito elettrico del motore e per i circuiti dei maggiori componenti vengono utilizzati cablaggi termoresistenti.

Sottocarro robusto e resistente

Il sottocarro è rinforzato per assicurare maggiore affidabilità e durata, anche nei contesti più gravosi, come le applicazioni su roccia.

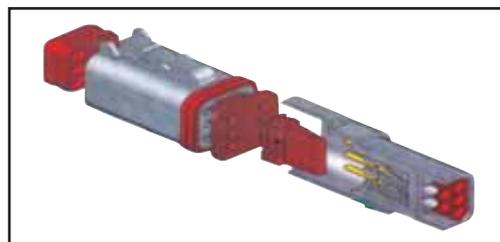


Ripari robusti

Proteggono i motori di traslazione e le tubazioni dai possibili danni causati dal contatto con rocce.



Parapulli inferiori completi di serie



Connettori elettrici tipo DT

assicurano massima tenuta e maggiore affidabilità.

SPECIFICHE TECNICHE



MOTORE

Modello Komatsu SAA6D140E-5
 Tipo a 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria
 Potenza motore
 ad un regime di 1.800 rpm
 ISO 14396 323 kW / 433 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 320 kW / 429 HP
 Numero cilindri 6
 Alesaggio x corsa 140 x 165 mm
 Cilindrata 15,24 l
 Regolatore elettronico



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo OLSS Load Sensing a centro aperto
 Pompe principali a pistoni assiali a portata variabile
 Azionamenti braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
 Portata max. 2 x 410 l/min
 Alimentazione circuito dei servocomandi pompa ad ingranaggi
 Motori idraulici
 Traslazione 2 motori a pistoni assiali con freno di stazionamento
 Rotazione 2 motori a pistoni assiali con freno di rotazione
 Taratura pressioni
 Azionamenti base 325 bar
 Azionamenti base (PowerMax) 350 bar
 Traslazione 350 bar
 Rotazione 260 bar
 Modalità sollevamento (Lifting) 380 bar
 Servocomandi 30 bar
 Cilindri idraulici (Numero dei cilindri - alesaggio x corsa)
 Braccio 2 - 185 mm x 1.725 mm
 Avambraccio 1 - 200 mm x 2.045 mm
 Benna (avambraccio da 3,5 m) 1 - 185 mm x 1.425 mm
 Benna (avambraccio da 2,9 m) 1 - 185 mm x 1.610 mm



RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante 880 l
 Radiatore 58 l
 Olio motore 40 l
 Olio riduttore di rotazione (2) 13 l
 Serbatoio olio idraulico 360 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato) 10 l



PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Peso operativo incluso braccio monoblocco da 6.600 mm, avambraccio da 2.900 mm, benna da 2.500 kg, operatore, lubrificante, liquidi, pieno carburante e allestimento std.

BRACCIO MONOBLOCCO	PC600-8		PC600LC-8	
	Peso operativo	Pressione specifica	Peso operativo	Pressione specifica
Pattini a tre costole				
600 mm	57.640 kg	1,03 kg/cm ²	58.640 kg	0,98 kg/cm ²
750 mm	58.460 kg	0,84 kg/cm ²	59.520 kg	0,79 kg/cm ²
900 mm	-	-	60.380 kg	0,67 kg/cm ²



ROTAZIONE

Concezione 2 motori idraulici
 Sistema di riduzione epicicloidale
 Lubrificazione ralla a bagno di grasso
 Blocco rotazione freno a dischi in bagno d'olio
 Velocità di rotazione 8,3 rpm



TRASLAZIONE

Azionamento indipendente con pedali e leve
 Concezione sistema idrostatico con motori idraulici a pistoni assiali
 Sistema di riduzione riduttore epicicloidale bistadio
 Forza max. di trazione 42.300 kg
 Max. pendenza superabile 70%
 Velocità di traslazione
 Lo / Hi 3,0 / 4,9 km/h
 Freno di servizio bloccaggio idraulico
 Freno di parcheggio freno a dischi in bagno d'olio



SOTTOCARRO CINGOLATO

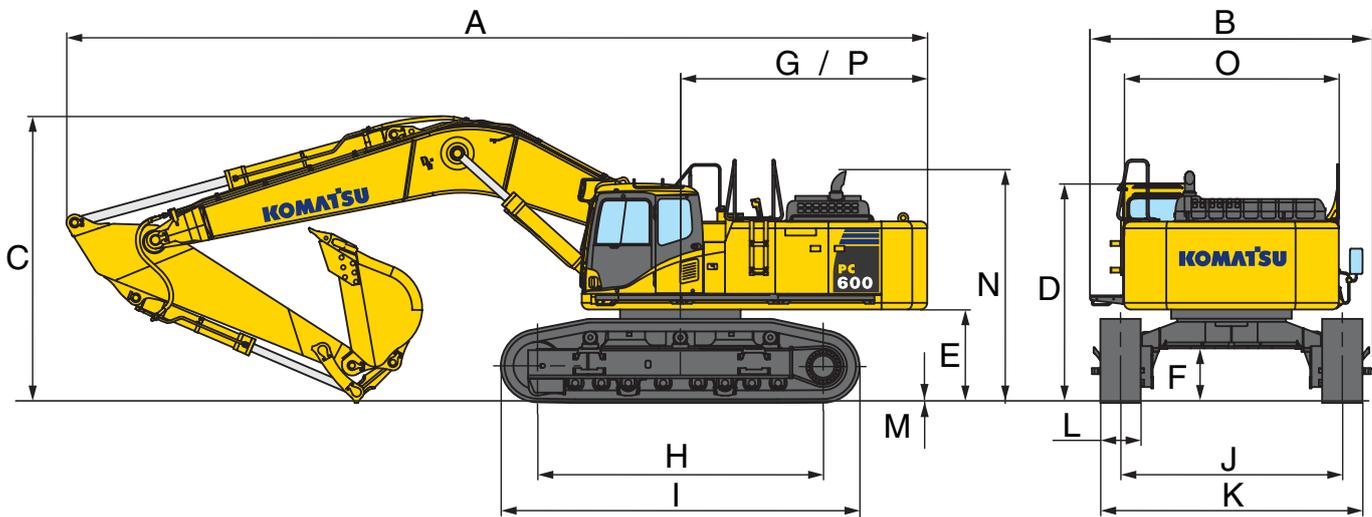
Concezione parte centrale del telaio con struttura ad H e longheroni laterali a sezione scatolata
 Cingolatura
 Tipo a lubrificazione permanente
 Pattini (per lato) 49 (PC600), 52 (PC600LC)
 Tendicingolo idraulico
 Rulli
 Inferiori (per lato) 8 (PC600), 9 (PC600LC)
 Superiori (per lato) 3



EMISSIONI

Emissioni il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIA/EPA Tier III in materia di emissioni
 Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna 108 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA rumorosità interna 75 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)
 Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*
 Mano/braccio ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 1,06 m/s²)
 Corpo ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 1,15 m/s²)
 * per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

DIMENSIONI DI INGOMBRO

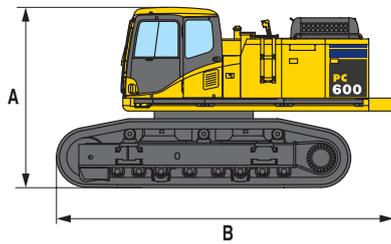


BRACCIO		7.660 mm	6.600 mm	7.300 mm
AVAMBRACCIO		3.500 mm	2.900 mm	3.500 mm
A	Lunghezza totale	12.810 mm	11.830 mm	12.440 mm
B	Larghezza totale	4.210 mm	4.210 mm	4.210 mm
C	Altezza di trasporto	4.300 mm	4.600 mm	4.280 mm
D	Altezza al filo superiore cabina	3.290 mm	3.290 mm	3.290 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.365 mm	1.365 mm	1.365 mm
F	Luce libera da terra	780 mm	780 mm	780 mm
G	Raggio d'ingombro posteriore	3.800 mm	3.800 mm	3.800 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	4.600 mm	4.250 mm	4.250 mm
I	Lunghezza del cingolo	5.690 mm	5.340 mm	5.340 mm
J	Carreggiata (sottocarro completamente ritratto)	2.590 mm	2.590 mm	2.590 mm
	Carreggiata	3.300 mm	3.300 mm	3.300 mm
K	Larghezza del sottocarro	3.900 mm	3.900 mm	3.900 mm
	Larghezza del sottocarro (completamente ritratto)	3.190 mm	3.190 mm	3.190 mm
L	Larghezza dei pattini	600 mm	600 mm	600 mm
M	Altezza della costola	37 mm	37 mm	37 mm
N	Altezza al filo superiore tubo di scarico	3.435 mm	3.435 mm	3.435 mm
O	Larghezza della struttura superiore	3.195 mm	3.195 mm	3.195 mm
P	Sbalzo posteriore	3.675 mm	3.675 mm	3.675 mm

FORZE DI SCAVO (ISO)		
Avambraccio	3.500 mm	2.900 mm
Forza di strappo alla benna	30.000 kg	34.300 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	32.300 kg	36.900 kg
Forza di scavo all'avambraccio	23.300 kg	27.700 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	25.100 kg	29.900 kg

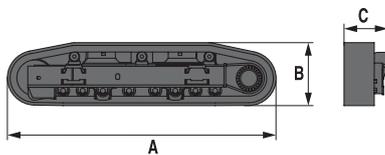
DIMENSIONI DI TRASPORTO

TORRETTA + SOTTOCARRO



	PC600-8	PC600LC-8
Larghezza totale	3.195 mm	3.195 mm
A	3.330 mm	3.330 mm
B	6.170 mm	6.340 mm
Peso	34.240 kg	35.240 kg

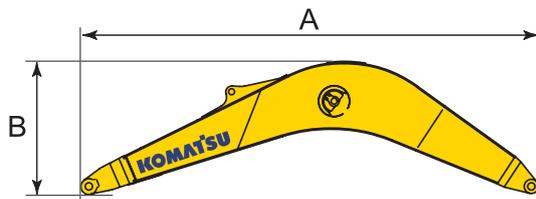
SOTTOCARRO CINGOLATO



	PC600-8	PC600LC-8
A	5.340 mm	5.690 mm
B	1.260 mm	1.260 mm
C	875 mm	875 mm
Peso	16.400 kg	17.400 kg

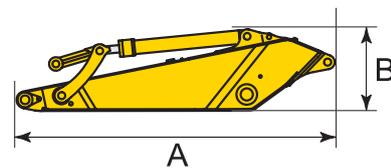
ATTREZZATURE

Braccio



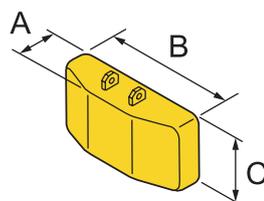
BRACCIO	6.600 mm	7.300 mm	7.660 mm
Larghezza totale	1.190 mm	1.190 mm	1.190 mm
A	6.870 mm	7.545 mm	7.925 mm
B	2.095 mm	1.960 mm	2.040 mm
Peso (incluso cilindro avambraccio)	5.300 kg	5.300 kg	5.400 kg

Avambraccio



AVAMBRACCIO	2.900 mm	3.500 mm
Larghezza totale	480 mm	480 mm
A	4.285 mm	4.885 mm
B	1.430 mm	1.240 mm
Peso (inclusi cilindro benna e leverismi)	3.400 kg	3.300 kg

CONTRAPPESO



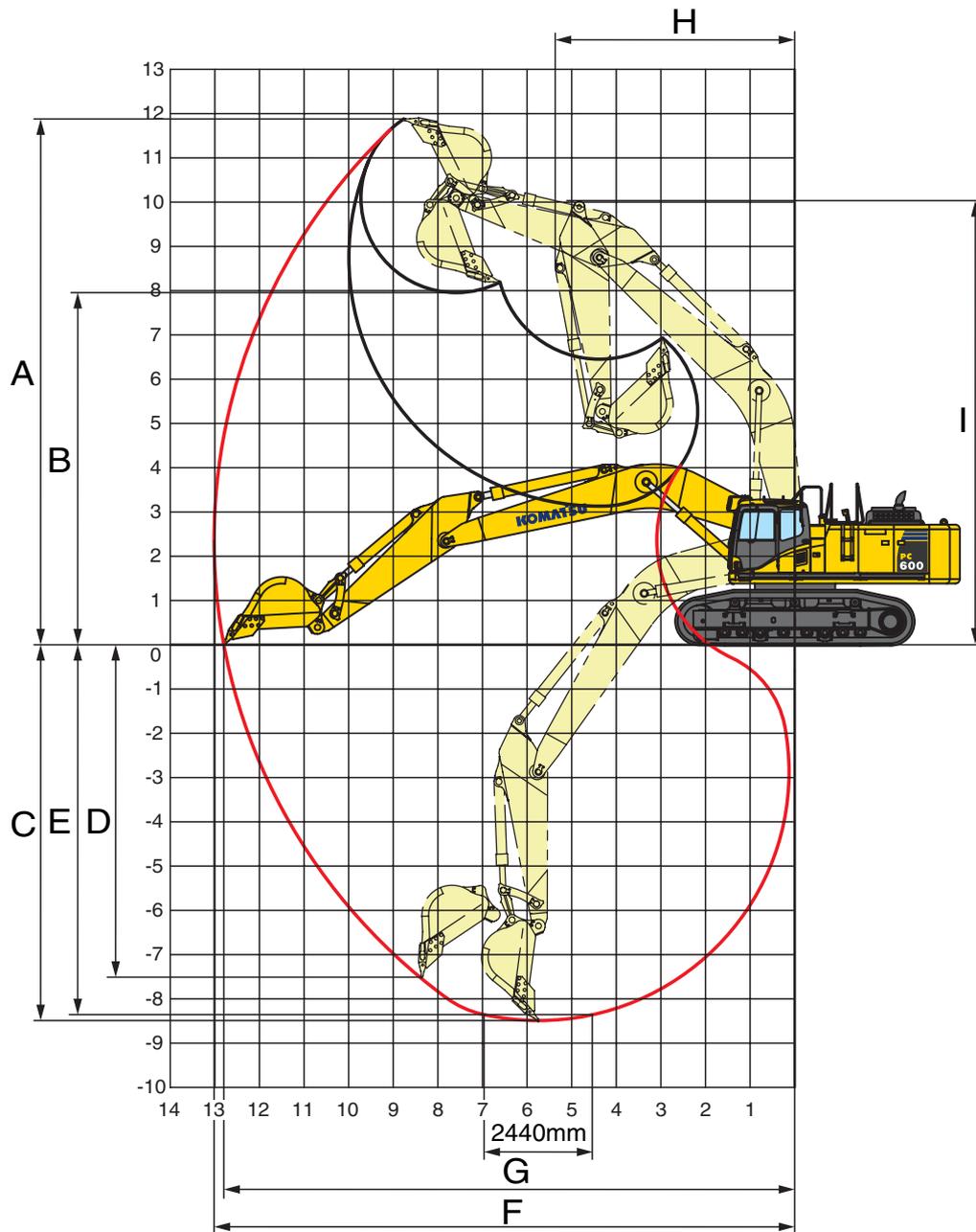
CONTRAPPESO	
A	680 mm
B	3.195 mm
C	1.330 mm
Peso	10.750 kg

CILINDRI

Cilindri braccio principale e avambraccio

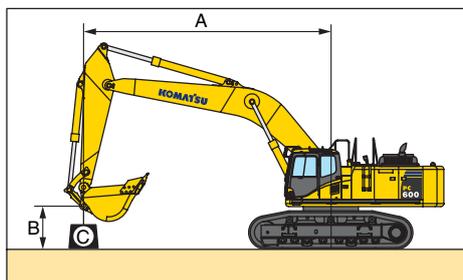
CILINDRI BRACCIO PRINCIPALE E AVAMBRACCIO	
Peso	1.800 kg

DIAGRAMMA DI SCAVO



BRACCIO		7.660 mm	6.600 mm	7.300 mm
AVAMBRACCIO		3.500 mm	2.900 mm	3.500 mm
A	Altezza max. di scavo	11.880 mm	11.140 mm	11.475 mm
B	Altezza max. di carico	7.960 mm	7.210 mm	7.650 mm
C	Profondità max. di scavo	8.490 mm	7.060 mm	8.165 mm
D	Profondità max. di scavo (parete verticale)	7.510 mm	5.630 mm	6.660 mm
E	Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	8.360 mm	6.910 mm	8.030 mm
F	Sbraccio max. di scavo	13.020 mm	11.550 mm	12.615 mm
G	Sbraccio max. di scavo al piano terra	12.800 mm	11.300 mm	12.385 mm
H	Raggio minimo di rotazione anteriore	5.370 mm	4.670 mm	5.090 mm
I	Altezza max. al minimo raggio di rotazione anteriore	10.020 mm	9.300 mm	9.745 mm

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A	●		9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	
	B												

PC600-8

Modalità L: OFF

Braccio: 7.300 mm 3.500 mm 3.100 kg Pattini 600 mm	9,1 m	kg	*6.500	*6.500									
	6,1 m	kg	*6.350	*6.350	*9.650	9.300	*10.700	*10.700					
	3,0 m	kg	*7.150	6.200	*11.000	8.600	*13.200	11.950	*16.900	*16.900	*24.200	*24.200	
	0,0 m	kg	8.400	6.150	10.700	7.950	14.500	10.750	*19.600	15.400	*21.300	*21.300	
	-3,0 m	kg	10.300	7.600	10.550	7.850	*14.100	10.500	*18.250	15.150	*24.150	*24.150	*21.900
	-6,1 m	kg	*9.500	*9.500				*10.800	*10.800	*14.500	*14.500		

Modalità L: ON

Braccio: 7.300 mm 3.500 mm 3.100 kg Pattini 600 mm	9,1 m	kg	*8.150	*8.150									
	6,1 m	kg	*7.950	7.450	12.150	9.300	*13.450	13.350					
	3,0 m	kg	8.350	6.200	11.400	8.600	15.700	11.950	*21.000	17.400	*29.850	27.900	
	0,0 m	kg	8.400	6.150	10.700	7.950	14.500	10.750	20.950	15.400	*25.450	24.800	
	-3,0 m	kg	10.300	7.600	10.550	7.850	14.200	10.500	20.650	15.150	*30.200	24.900	*26.150
	-6,1 m	kg	*12.450	*12.450				*14.050	*14.050	*18.650	*18.650		

Modalità L: OFF

Braccio: 6.600 mm 2.900 mm 3.200 kg Pattini 600 mm	9,1 m	kg	*9.700	*9.700									
	6,1 m	kg	*8.950	*8.950			*11.950	*11.950					
	3,0 m	kg	*9.800	7.600	11.400	8.600	*14.000	12.000	*17.650	17.600	*24.700	*24.700	
	0,0 m	kg	10.300	7.650	10.850	8.050	14.700	10.950	*19.900	15.700	*27.600	25.250	
	-3,0 m	kg	*11.500	10.050			*12.850	10.900	*16.800	14.950	*22.950	*22.950	*30.500
	-4,6 m	kg	*10.650	*10.650				*12.900	*12.900	*17.500	*17.500	*22.300	*22.300

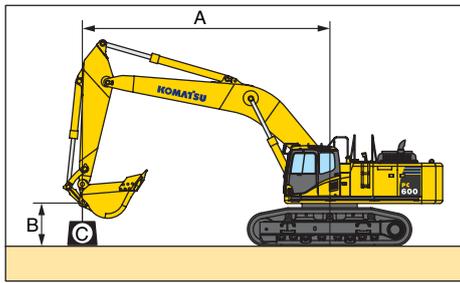
Modalità L: ON

Braccio: 6.600 mm 2.900 mm 3.200 kg Pattini 600 mm	9,1 m	kg	*11.850	*11.850									
	6,1 m	kg	*10.950	9.400			*14.950	13.200					
	3,0 m	kg	10.150	7.600	11.400	8.600	15.800	12.000	*21.850	17.600	*30.400	28.400	
	0,0 m	kg	10.300	7.650	10.850	8.050	14.700	10.950	21.300	15.700	*34.200	25.250	
	-3,0 m	kg	13.450	10.050			14.650	10.900	20.450	14.950	*28.700	25.500	*36.700
	-4,6 m	kg	*13.800	13.750				*16.550	16.150	*22.200	*22.200	*28.350	*28.350

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J/ISO 10567.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.



- A – Sbraccio dal centro di rotazione
- B – Altezza da terra del gancio benna
- C – Capacità di sollevamento

- Capacità in linea
- Capacità laterale
- Capacità a massimo sbraccio

Avambraccio	A			9,1 m		7,6 m		6,1 m		4,6 m		3,0 m	
B													

PC600LC-8

Modalità L: OFF

Braccio: 7.660 mm	9,1 m	kg	*6.950											
	6,1 m	kg	*6.850	*6.850	*9.800	*9.800	*10.950	*10.950						
2.750 kg	3,0 m	kg	*7.550	6.200	*11.200	9.050	*13.500	12.350	*17.100	*17.100				
Pattini 600 mm	0,0 m	kg	9.350	6.150	*12.250	8.350	*15.100	11.050	*19.850	15.750	*16.550	*16.550		
	-3,0 m	kg	*10.150	7.400	*11.400	8.200	*14.350	10.750	*18.550	15.550	*24.150	*24.150	*19.450	*19.450
	-6,1 m	kg	*9.550	*9.550					*11.950	*11.950	*15.700	*15.700		

Modalità L: ON

Braccio: 7.660 mm	9,1 m	kg	*8.600											
	6,1 m	kg	*8.450	7.350	*12.350	9.850	*13.650	*13.650						
2.750 kg	3,0 m	kg	*9.300	6.200	13.300	9.050	*16.850	12.350	*21.300	17.350				
Pattini 600 mm	0,0 m	kg	9.350	6.150	12.550	8.350	16.700	11.050	24.350	15.750	*19.800	*19.800		
	-3,0 m	kg	*11.200	7.400	12.400	8.200	16.400	10.750	*23.200	15.550	*30.150	25.400	*23.200	*23.200
	-6,1 m	kg	*12.400	*12.400					*15.400	*15.400	*20.100	*20.100		

* Al limite idraulico

Capacità di sollevamento secondo SAE J/ISO 10567.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA					
Avambraccio	PC600-8				
	2,9 m (Braccio: 6,6 m)		3,5 m (Braccio: 7,3 m)		–
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	5,25 m ³	4.225 kg	4,20 m ³	3.375 kg	–
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	4,20 m ³	3.375 kg	3,36 m ³	2.700 kg	–
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	3,50 m ³	2.825 kg	2,80 m ³	2.250 kg	–
Avambraccio	PC600LC-8				
	2,9 m (Braccio: 6,6 m)		3,5 m (Braccio: 7,3 m)		3,5 m (Braccio: 7,6 m)
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	5,25 m ³	4.225 kg	4,20 m ³	3.375 kg	4,05 m ³ 3.250 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	4,20 m ³	3.375 kg	3,36 m ³	2.700 kg	3,24 m ³ 2.600 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	3,50 m ³	2.825 kg	2,80 m ³	2.250 kg	2,70 m ³ 2.175 kg

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

ESCAVATORE IDRAULICO

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Motore Komatsu SAA6D140E-5 da 323 kW, turbocompresso e postrefrigerato, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico, conforme alle normative EU Stage IIIA
- Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico
- Ventola di raffreddamento: idrostatica, rotazione reversibile
- Radiatore e scambiatore con chiusura parapolvere
- Spurgo automatico dell'impianto combustibile
- Alternatore 24 V/75 A
- Batterie 2 x 12 V/170 Ah
- Motorino di avviamento 24 V/11 kW
- Sistema idraulico E-OLSS Load Sensing elettronico a centro aperto
- Deceleratore automatico
- Preriscaldamento automatico del motore
- Protezione contro il surriscaldamento del motore
- Monitor a colori multifunzione con EMMS (Equipment Management and Monitoring System)
- Selezione dei modi di lavoro: Power, Economy, Lifting (sollevamento)
- Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)
- Servocomandi PPC a posizione regolabile per il controllo di braccio, avambraccio, benna e rotazione
- Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali
- Filtro in linea per le pompe idrauliche
- Funzione PowerMax
- Sistema di traslazione idrostatico a due velocità con riduttori epicicloidali, freni di servizio a bloccaggio idraulico, freni di parcheggio a dischi in bagno d'olio
- Cabina SpaceCab™: pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscoso, vetri di sicurezza colorati, tettuccio apribile, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza anteriore inferiore smontabile, tergicristallo con intermittenza, posacenere, porta oggetti, tappettino, accendisigari, tendina avvolgibile, porta bottiglie e porta documenti
- Climatizzatore
- Autoradio
- Luce gradino con timer
- Alimentazione 12 V
- Sedile ammortizzato riscaldato
- Protezioni sottocarro
- Faro rotante
- Luci addizionali sul tetto della cabina
- Ampi corrimano e passerella
- Lubrificazione centralizzata per ralla e penni
- Serrature di sicurezza per tappo gasolio e cofani
- Pararulli inferiori completi
- Catalogo ricambi e manuale d'uso e manutenzione
- Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore
- Schemi e decalco a colori
- Due modalità di controllo del braccio principale
- Specchietto contrappeso
- Sistema KOMTRAX™ Komatsu
- Allarme acustico di traslazione
- Dotazione d'uso

EQUIPAGGIAMENTO A RICHIESTA

- Pattini:**
- a tripla costola da 600 mm
 - a tripla costola da 750 mm
 - a tripla costola da 900 mm
 - a doppia costola da 600 mm
- Avambracci:**
- 2.900 mm
 - 3.500 mm (non montato con braccio principale da 6.600 mm)
- Bracci principali:**
- 6.600 mm (senza valvole di sicurezza)
 - 7.300 mm (con valvole di sicurezza)
 - 7.660 mm (con valvole di sicurezza)
- Impianto martello (solo con braccio principale da 7.300 e 7.660 mm)
 - Valvola di sicurezza avambraccio (solo con braccio principale da 7.300 e 7.660 mm)
 - Visore parapioggia
 - Olio biodegradabile
 - Protezione superiore OPG livello 2
 - Protezione frontale della cabina
 - Tergicristallo parabrezza inferiore
 - Impianto di lubrificazione automatica

Komatsu Italia S.p.A.

Via Atheste 4
35042 - Este (PD)
Tel. +39 0429 616 111
Fax +39 0429 616 177
www.komatsu.it

KOMATSU

Komatsu Europe International NV

Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsueurope.com