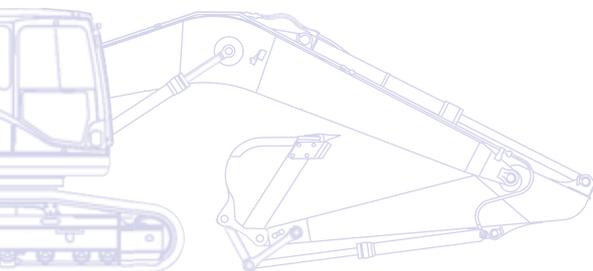


KOMATSU



Escavatore idraulico **PC170LC-10**



POTENZA MOTORE
90 kW / 121 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO
17.280 - 17.940 kg

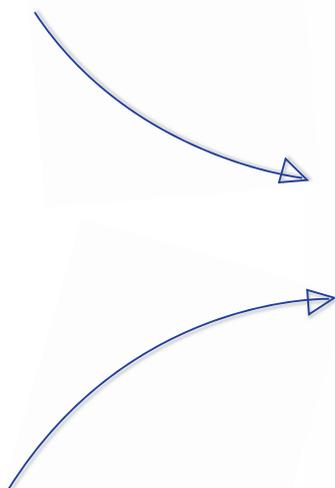
CAPACITA' BENNA
max. 0,94 m³

Un rapido sguardo

Costruita intorno alla piattaforma motore EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim, l'ultima generazione di escavatori Komatsu continua una lunga tradizione fatta di qualità senza compromessi e totale supporto al cliente, rinnovando al tempo stesso l'impegno dell'azienda per la sicurezza e la protezione dell'ambiente. Maggiore potenza netta, consumo di carburante ed emissioni ridotti, oltre a un avanzato sistema di controllo elettronico che gestisce i parametri di portata aria, iniezione carburante e combustione per ottimizzare le prestazioni e ridurre ulteriormente particolati e NOx negli scarichi: fidatevi, le macchine della serie 10 manterranno le loro promesse di eccellenza!

Potente ed ecologico

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim
- Risparmio di carburante e tecnologia idraulica
- Indicatore Eco regolabile e avviso di motore al minimo
- Riduzione degli sprechi



KOMTRAX

Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Versatilità totale

- Ideale per un'ampia gamma di applicazioni
- 6 modalità di lavoro
- Ampia scelta di optional
- Versatile sotto tutti i punti di vista
- Notevole capacità di sollevamento



Un programma di manutenzione gratuito per i clienti Komatsu

PC170LC-10

POTENZA MOTORE
90 kW / 121 HP @ 2.100 rpm

PESO OPERATIVO
17.280 - 17.940 kg

CAPACITA' BENNA
max. 0,94 m³



Elevato comfort per l'operatore

- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Ridotti livelli di vibrazioni
- Ampio monitor con display ad alta risoluzione
- Maggior comfort operatore



Massimi standard di sicurezza

- Cabina SpaceCab™ ad alta protezione, conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008
- Telecamera posteriore a basso profilo
- Massima sicurezza sul luogo di lavoro
- Accesso sicuro, facile manutenzione
- Sistema di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) optional

La qualità su cui contare

- Affidabile ed efficiente
- Struttura robusta
- Componenti di qualità Komatsu
- Rete capillare di assistenza

Versatilità totale

Ideale per un'ampia gamma di applicazioni

Potente e preciso, il PC170LC-10 Komatsu è equipaggiato in modo da poter eseguire con efficienza qualsiasi operazione. In cantieri grandi o piccoli, per applicazioni generiche di scavo, scavo fossi, interventi di riqualificazione ambientale, preparazione di siti, l'impianto idraulico originale Komatsu assicura sempre la massima produttività e il massimo controllo.

6 modalità di lavoro

Sono disponibili le modalità operative Power, Lifting (Sollevamento), Breaker (Martello), Economy, Attachment Power (Power accessori) e Attachment Economy (Economy accessori), grazie alle quali il PC170LC-10 sviluppa la potenza richiesta mantenendo al minimo il consumo di carburante. La modalità Economy può essere regolata in modo da fornire l'equilibrio ideale tra potenza ed economia, in funzione del tipo di applicazione. La portata d'olio da fornire alle attrezzature idrauliche è regolabile direttamente attraverso l'ampio monitor, tra i più grandi nelle macchine della stessa classe.

Ampia scelta di optional

Grazie alla disponibilità di diversi tipi di avambracci e sottocarri, è possibile configurare il PC170LC-10 in modo da adattarlo a specifiche necessità operative. Le linee idrauliche supplementari per le attrezzature sono disponibili per tutte le configurazioni del braccio principale e dell'avambraccio, cosicché la macchina può sempre essere un punto di forza nella vostra attività.

Versatile sotto tutti i punti di vista

Un circuito idraulico addizionale fornito di serie, comandato mediante un pulsante scorrevole sul joystick e un pedale a pavimento, rende il PC170LC-10 sorprendentemente versatile. Sono previste 10 impostazioni di memoria per gli accessori, con nomi definibili individualmente. Grazie anche al circuito dell'attacco idraulico montato di serie, cambiare tipo di lavoro è oggi ancora più semplice. E' disponibile una seconda linea ausiliaria per gli accessori che lo richiedono.

Notevole capacità di sollevamento

Insieme alle dimensioni, tra le più compatte in questa classe di macchine, il PC170LC-10 offre prestazioni di sollevamento senza rivali. La combinazione di potenza, dimensioni adeguate e controllo totale rende l'escavatore PC170LC-10 la scelta ideale per applicazioni di sollevamento particolarmente impegnative o per lavori di scavo in ambienti stretti come cantieri stradali e di posa di impianti fognari.





Potente ed ecologico

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

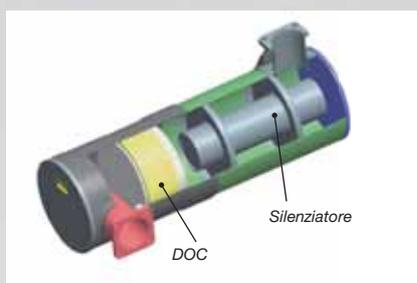
Il potente ed economico motore Komatsu SAA4D107E-2A che equipaggia l'escavatore PC170LC-10 sviluppa 90 kW / 121 HP ed è certificato EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim – per il rendimento e il rispetto delle normative sulle emissioni, è dotato di turbocompressore, iniezione diretta, postrefrigeratore aria-aria e sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddato.

Risparmio di carburante e tecnologia idraulica

Il PC170LC-10 consente una combinazione variabile delle velocità del motore e della pompa idraulica, oltre all'impostazione automatica del motore al minimo. La nuova tecnologia di comando del motore e della pompa riduce il consumo totale di carburante e garantisce efficienza e precisione sia nei movimenti individuali che in quelli combinati.

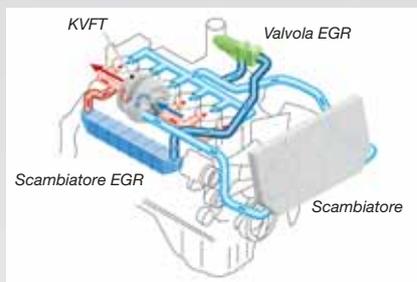
Catalizzatore di ossidazione del diesel Komatsu (KDOC)

Un semplice ed estremamente efficiente catalizzatore di ossidazione del diesel elimina la necessità di rigenerare i particolati e semplifica il sistema di comando del motore. E' dotato di un silenziatore di scarico ad alte prestazioni integrato e contribuisce alla riduzione della rumorosità del motore.



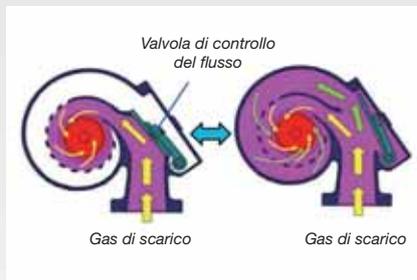
Ricircolo dei gas di scarico (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



Turbocompressore a flusso variabile Komatsu (KVFT)

Varia il flusso d'aria in aspirazione. La velocità della turbina di scarico è controllata da una valvola per garantire un flusso d'aria ottimale alla camera di combustione del motore, con qualsiasi carico e a qualsiasi velocità. I gas di scarico sono più puliti, senza scendere a compromessi in termini di potenza o prestazioni.

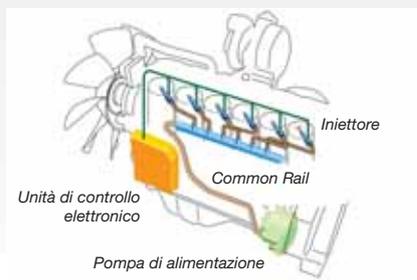


Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



Riduzione degli sprechi

Il PC170LC-10 ha di serie una pompa elettrica per il rifornimento, semplice da utilizzare e dotata di autospegnimento a serbatoio pieno. Per una maggiore sicurezza, una barriera metallica attorno al tappo e delle protezioni interne speciali, impediscono che le eventuali fuoriuscite di carburante raggiungano le parti calde della macchina.



Tecnologia avanzata che consente di risparmiare ancora più carburante

Il sistema di selezione della modalità operativa del motore e il sistema di minimo automatico temporizzato sono strumenti che servono per diminuire considerevolmente il consumo di carburante. Il monitor del PC170LC-10 è dotata di un indicatore Eco che da suggerimenti all'operatore per migliorare l'efficienza operativa della macchina.



Suggerimenti ECO



Menu guida ECO

Elevato comfort per l'operatore

Spaziosa cabina dal design rinnovato

L'ampia e spaziosa cabina è dotata di una nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria. Le nuove console laterali regolabili, sono incorporate al sedile. Quest'ultimo, dotato di schienale rialzato, è completamente regolabile e riscaldabile. Tutto questo a garanzia di un comfort ancora maggiore.

Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore d'aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.

Bassa rumorosità

Gli escavatori cingolati Komatsu della serie 10 vantano livelli di rumorosità esterna molto bassi e sono particolarmente adatti al lavoro in spazi ristretti o zone urbane. Ridotta velocità della ventola, radiatore con maggiore capacità di raffreddamento, utilizzo ottimale dell'isolamento acustico e dei materiali fonoassorbenti contribuiscono a rendere il livello sonoro all'interno degli escavatori della serie 10 paragonabile a quello di una automobile di classe media.

Montaggio cabina su sospensioni viscose

La stabilità intrinseca del PC170LC-10 Komatsu, combinata con il telaio ad elevata rigidità ed al sistema di montaggio con supporti viscoelastici multistrato, riduce drasticamente i livelli di vibrazioni a cui è sottoposto l'operatore.



Climatizzatore automatico



Box caldo-freddo



Manipolatori con comando proporzionale per gli accessori



Ampio monitor con display ad alta risoluzione

Per assicurare un lavoro sicuro, accurato e senza problemi, il monitor “user-friendly” è l’interfaccia utente molto intuitiva del sistema EMMS (Equipment Management and Monitoring System) della macchina. Facilmente personalizzabile e con una scelta di ben 25 lingue, è dotato di interruttori e tasti multi-funzione semplici che consentono all’operatore di accedere con la massima facilità a un’ampia gamma di funzioni e informazioni operative.



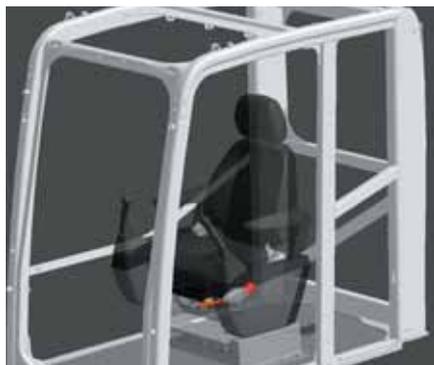
Massimi standard di sicurezza

Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

La nuova cabina ROPS è conforme alla norma ISO 12117-2:2008. E' costruita con un telaio di elementi tubolari in acciaio per raggiungere i più elevati valori di resistenza agli impatti. In caso di ribaltamento della macchina inoltre, la cintura di sicurezza permette di mantenere il corpo dell'operatore nella zona di sicurezza della cabina. Può essere dotata opzionalmente del sistema FOPS livello II conforme alla norma ISO 10262, con protezione anteriore apribile.

Manutenzione facile e sicura

Intorno alle parti ad alta temperatura del motore sono previste protezioni termiche. La cinghia della ventola e le pulegge sono ben protette e in caso di perdite nel vano pompe il rischio di incendio risulta ridotto, grazie ad un divisorio pompa/motore che protegge il motore dagli spruzzi di olio idraulico. Il cofano motore è incernierato sul retro, con piastre anti scivolo posizionate intorno al vano motore per garantire un accesso facile e sicuro da tutti i lati. I corrimano eccezionalmente robusti aumentano ulteriormente i livelli di sicurezza.



Cabina SpaceCab™ ad alta protezione

Massima sicurezza sul luogo di lavoro

Le caratteristiche di sicurezza del PC170LC-10 Komatsu, sono conformi alle più recenti normative vigenti nel settore, permettendo di minimizzare i rischi per il personale che si trova a bordo e nelle vicinanze della macchina. Un allarme sonoro di traslazione, contribuisce inoltre ad aumentare la sicurezza sul luogo di lavoro. Le piastre antisdrucchiolo ad elevata resistenza con copertura addizionale ad attrito elevato, mantengono inalterate le caratteristiche nel tempo.

Telecamera posteriore

Una telecamera installata di serie fornisce sull'ampio monitor una visione eccezionalmente chiara della zona operativa dietro la macchina. La telecamera a basso profilo è regolabile e integrata nel profilo del contrappeso. Su richiesta, può essere aggiunta un'ulteriore telecamera per la visione dal lato destro della macchina.



Telecamera posteriore a basso profilo



Ampi corrimano





La qualità su cui contare

Affidabile ed efficiente

La produttività è la chiave del successo. Tutti i principali componenti del PC170LC-10 sono progettati e costruiti direttamente da Komatsu. Le funzioni essenziali sono perfettamente adeguate ai livelli prestazionali di una macchina altamente affidabile e produttiva.

Struttura robusta

Massima robustezza e resistenza, insieme a un servizio clienti di prima qualità, sono le basi della filosofia Komatsu. Lamiere monoblocco e fusioni d'acciaio vengono utilizzate nelle zone chiave della struttura della macchina per assicurare resistenza ed una buona distribuzione dei pesi. Barre d'acciaio altamente resistenti, saldate sulla parte interna del braccio, proteggono la struttura dai danni dell'impatto e dall'usura.

Componenti di qualità Komatsu

Grazie alle tecniche più avanzate di computer design (CAD) e ad un programma completo di test, il know-how globale di Komatsu consente di produrre macchine che sono progettate, costruite e testate con l'obiettivo di soddisfare gli standard più elevati.

Rete capillare di assistenza

La rete capillare di distributori ed agenti Komatsu è sempre al vostro fianco per aiutarvi a mantenere la vostra flotta in condizioni ottimali. Sono disponibili pacchetti di assistenza personalizzati, con immediata disponibilità di ricambi, per assicurarvi che la vostra macchina Komatsu continui a garantire il massimo rendimento.



Braccio con lamiere monoblocco





Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

Convenienza

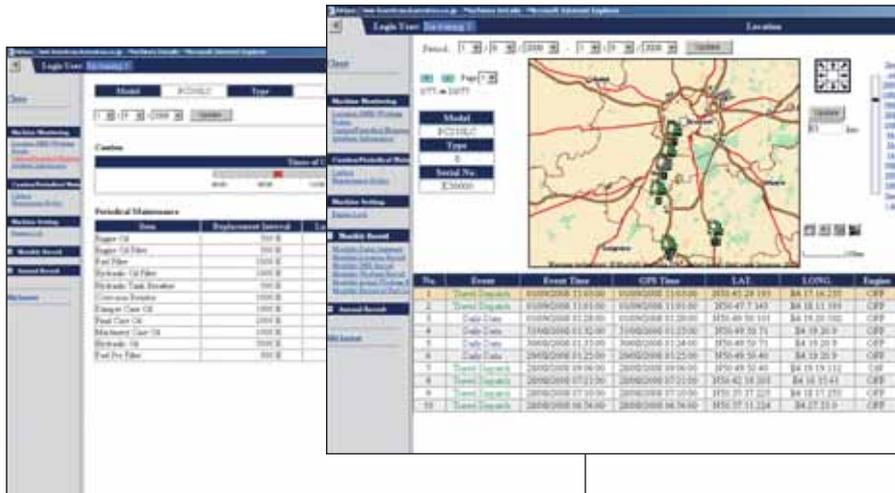
KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.



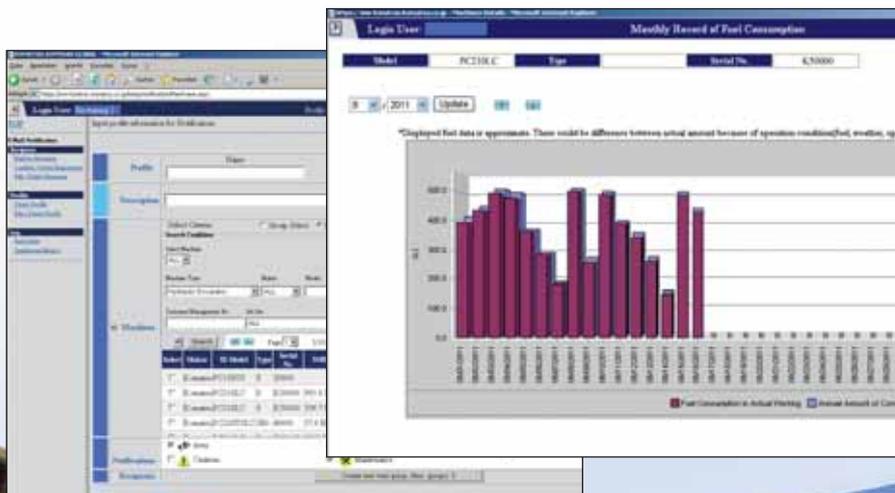


Gestione

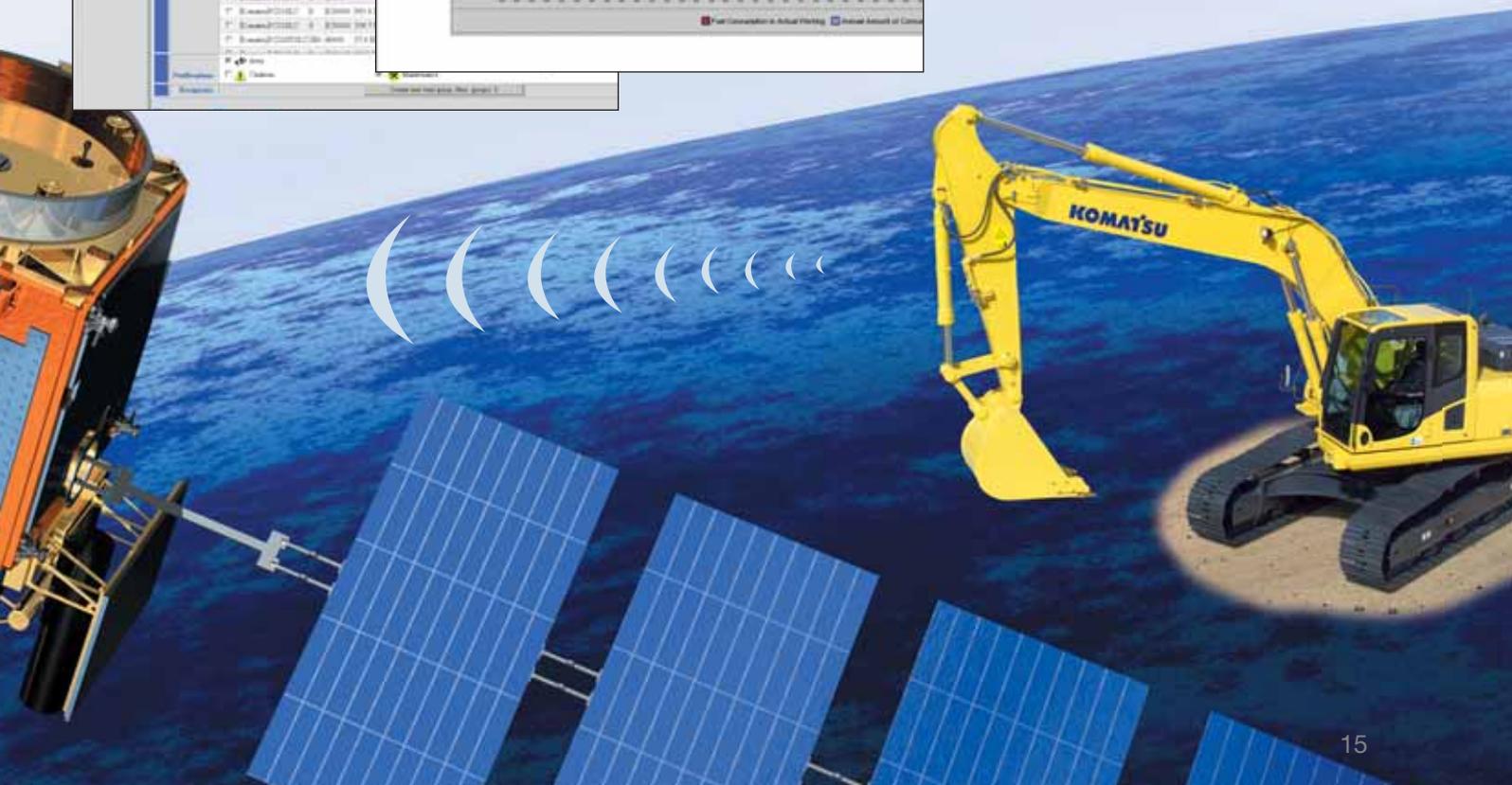
Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.



Facile manutenzione

Refrigeratori facili da pulire

Il refrigeratore dell'impianto di condizionamento incernierato e il radiatore e lo scambiatore olio affiancati assicurano facile accesso per la pulizia.



Veloce accesso ai filtri e alla valvola di drenaggio carburante

Il filtro olio motore, i filtri carburante e la valvola di drenaggio del carburante sono montati a distanza in modo da renderli accessibili da terra.



Molle a gas per l'apertura del cofano motore

Il cofano motore può essere aperto e chiuso con facilità grazie ai cilindri di sospensione a gas.



Komatsu CARE è un programma di manutenzione gratuito, disponibile di serie su ogni nuova macchina Komatsu dotata di motori EU Stage IIIB. Komatsu CARE offre una serie di vantaggi davvero unici: per i primi 3 anni o le prime 2.000 ore di funzionamento, copre la manutenzione ordinaria che verrà eseguita da tecnici rigorosamente formati da Komatsu nonché con ricambi originali Komatsu.

Prefiltro combustibile con separatore acqua

Dispositivo standard che separa l'acqua mescolata al carburante, evitando danni all'impianto di alimentazione.



Filtri olio a lunga durata

Il filtro olio idraulico utilizza materiale filtrante ad alte prestazioni per lunghi intervalli di sostituzione, riducendo in modo significativo i costi di manutenzione.



MOTORE

Modello..... Komatsu SAA4D107E-2A
 Tipo A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail, raffreddato ad acqua, turbocompresso, postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
 ad un regime di 2.100 rpm
 ISO 14396 90 kW / 121 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 85,7 kW / 115 HP

Numero cilindri 4
 Alesaggio x corsa 107 x 124 mm
 Cilindrata 4,46 l
 Batteria 2 x 12 V/120 Ah
 Alternatore 24 V / 60 A
 Motorino di avviamento 24 V / 4,5 kW
 Filtro aria A secco, con doppio elemento, eietto automatico ed indicatore elettronico di intasamento
 Raffreddamento Ad acqua con ventola aspirante e schermatura per prevenire l'intasamento radiatore

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo HydrauMind Load Sensing a centro chiuso ed elementi compensati

Pompa principale A pistoni assiali a portata variabile
 Azionamenti... Braccio, avambraccio, benna, rotazione e traslazione
 Portata max 298 l/min

Taratura pressioni
 Azionamenti base 380 kg/cm²
 Traslazione 380 kg/cm²
 Rotazione 295 kg/cm²
 Servocomandi 33 kg/cm²

SOTTOCARRO

Concezione Parte centrale del telaio con struttura ad X e longheroni laterali a sezione scatolata

Cingolatura
 Tipo A lubrificazione permanente
 Pattini (per lato) 44
 Tendicingolo A molla elicoidale precaricata con martinetto idraulico di pretensionamento

Rulli
 Inferiori (per lato) 7
 Superiori (per lato) 2

PESO OPERATIVO (VALORI INDICATIVI)

Pattini a tre costole	Braccio monoblocco	
	Peso operativo	Pressione specifica
500 mm	17.280 kg	0,50 kg/cm ²
600 mm	17.500 kg	0,42 kg/cm ²
700 mm	17.720 kg	0,37 kg/cm ²
800 mm	17.940 kg	0,33 kg/cm ²

Peso operativo include attrezzature di lavoro, avambraccio da 2,6 m, benna da 0,65 m³, operatore, lubrificanti, liquidi, pieno carburante e allestimento standard.

ROTAZIONE

Concezione Motore idraulico a pistoni assiali integrato con riduttore epicicloidale bistadio

Blocco rotazione Ad azionamento elettrico con batteria di dischi in bagno d'olio integrata nel motore idraulico

Velocità di rotazione 0 - 12 rpm
 Coppia di rotazione 45 kNm
 Pressione max. 295 kg/cm²

TRASLAZIONE

Concezione 2 pedali con leve per il controllo indipendente di ciascun cingolo

Azionamento Idrostatico
 Max. pendenza superabile 70%, 35°
 Velocità di traslazione
 bassa/alta 3,0 / 5,5 km/h
 Forza max. di trazione 15.950 kg

RIFORNIMENTI

Serbatoio carburante 300 l
 Radiatore 23,5 l
 Olio motore 18,0 l
 Olio riduttore di rotazione 4,5 l
 Serbatoio olio idraulico 121 l
 Olio riduttore di traslazione (per lato) 5,4 l

EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative EU Stage IIIB/ EPA Tier 4 interim in materia di emissioni

Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna 101 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA rumorosità interna 68 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

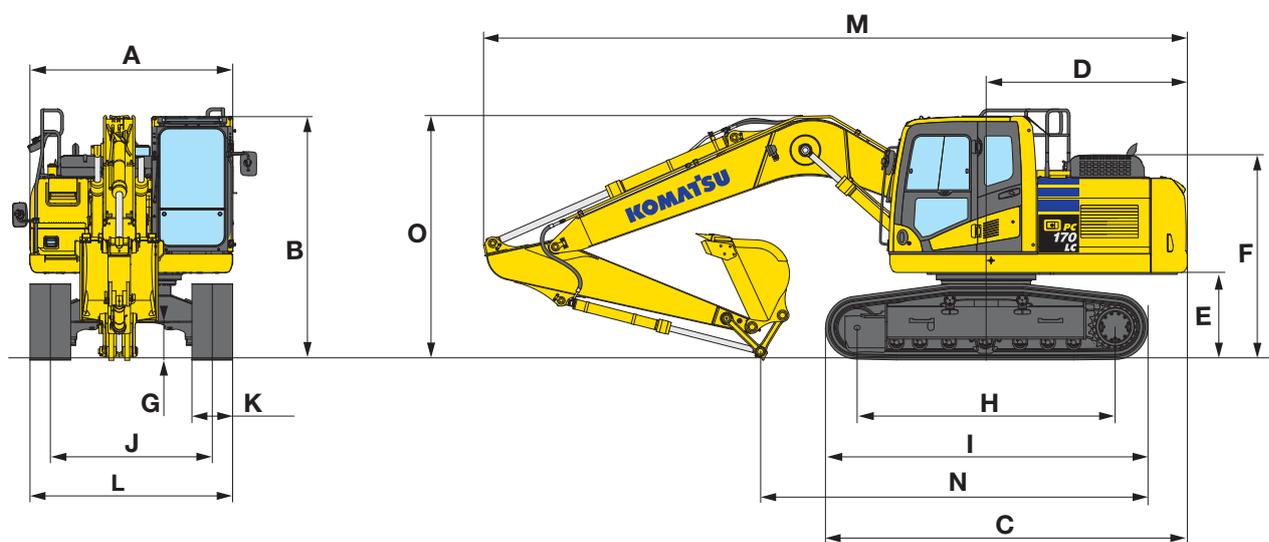
Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*
 Mano/braccio ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 0,48 m/s²)
 Corpo ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,23 m/s²)

* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC, fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

Dimensioni e specifiche operative

DIMENSIONI

A	Larghezza della struttura superiore	2.490 mm
B	Altezza al filo superiore cabina	3.035 mm
C	Lunghezza della macchina base	3.110 mm
D	Sbalzo posteriore	2.470 mm
	Raggio d'ingombro posteriore	2.500 mm
E	Altezza minima da terra del contrappeso	1.055 mm
F	Altezza al filo superiore tubo di scarico	2.515 mm
G	Luce libera da terra	440 mm
H	Lunghezza del cingolo a terra	3.170 mm
I	Lunghezza del cingolo	3.965 mm
J	Carreggiata	1.990 mm
K	Larghezza dei pattini	500, 600, 700, 800 mm
L	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 500 mm	2.490 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 600 mm	2.590 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 700 mm	2.690 mm
	Larghezza max. del sottocarro con pattini da 800 mm	2.790 mm



DIMENSIONI DI TRASPORTO

	Braccio monoblocco			
	Avambraccio	2,6 m	2,9 m	
M	Lunghezza di trasporto	8.645 mm	8.645 mm	8.645 mm
N	Lunghezza di trasporto a terra	5.130 mm	4.760 mm	4.565 mm
O	Altezza (all'estremità del braccio)	3.030 mm	3.040 mm	3.140 mm



MAX. CAPACITA' E PESO DELLA BENNA

Avambraccio	Braccio monoblocco					
	2,25 m		2,6 m		2,9 m	
Peso specifico materiale fino a 1,2 t/m ³	0,94 m ³	615 kg	0,94 m ³	615 kg	0,75 m ³	530 kg
Peso specifico materiale fino a 1,5 t/m ³	0,75 m ³	530 kg	0,75 m ³	530 kg	0,75 m ³	530 kg
Peso specifico materiale fino a 1,8 t/m ³	0,66 m ³	495 kg	0,66 m ³	495 kg	0,66 m ³	495 kg

Max. capacità e peso secondo ISO 10567:2007.

Per ulteriori informazioni contattare il Concessionario Komatsu competente per il territorio.

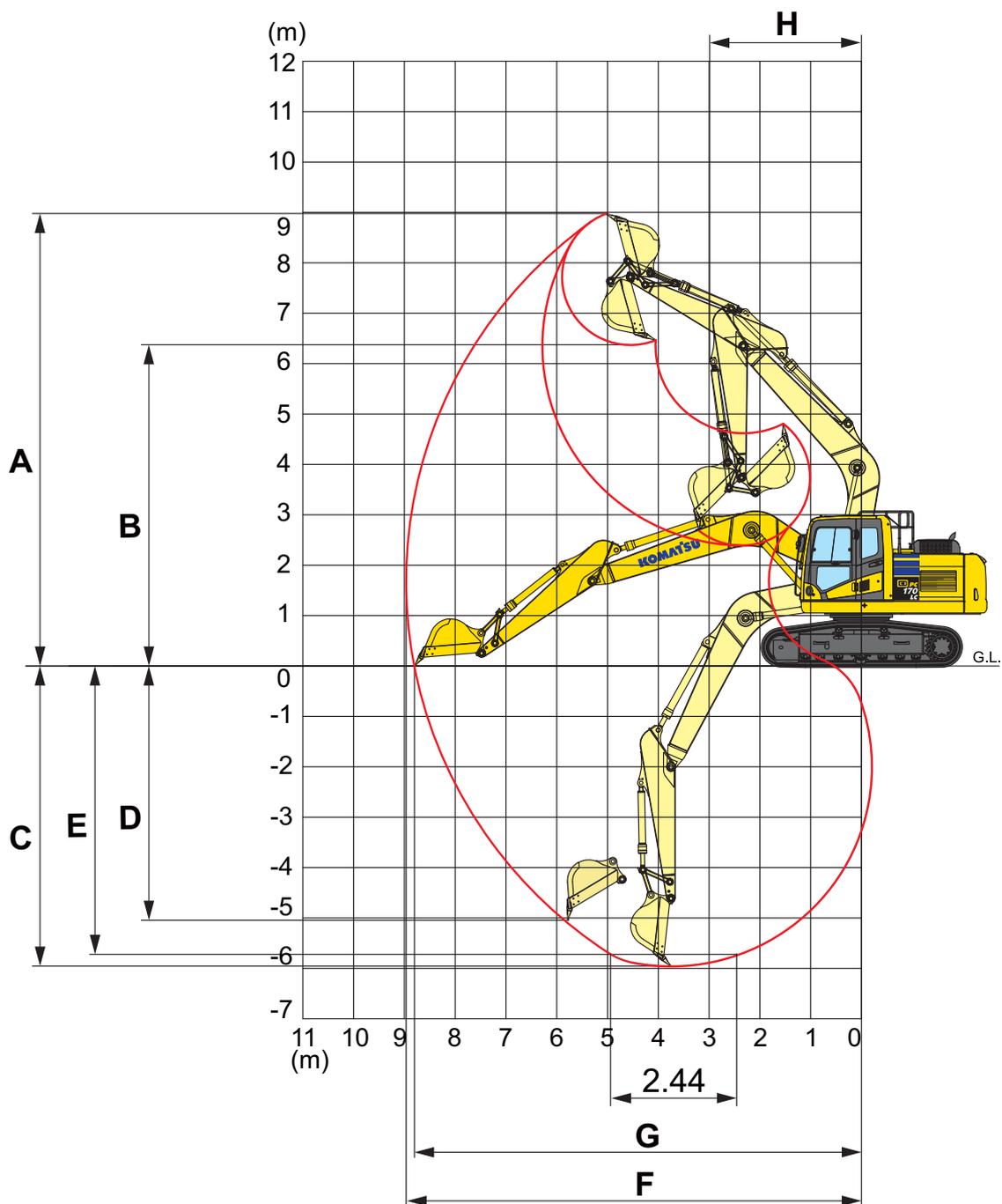
FORZE DI SCAVO

Avambraccio	2,25 m	2,6 m	2,9 m
Forza di strappo alla benna	11.100 kg	11.100 kg	11.100 kg
Forza di strappo alla benna (PowerMax)	12.500 kg	12.500 kg	12.500 kg
Forza di scavo all'avambraccio	9.300 kg	8.500 kg	7.900 kg
Forza di scavo all'avambraccio (PowerMax)	9.700 kg	8.800 kg	8.100 kg



Diagramma di scavo

BRACCIO MONOBLOCCO

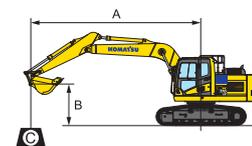


AVAMBRACCIO	2,25 m	2,6 m	2,9 m
A Altezza max. di scavo	8.910 mm	8.980 mm	9.130 mm
B Altezza max. di carico	6.280 mm	6.370 mm	6.525 mm
C Profondità max. di scavo	5.610 mm	5.960 mm	6.250 mm
D Profondità max. di scavo (parete verticale)	4.860 mm	5.040 mm	5.320 mm
E Profondità max. di scavo (piano fondo di 2.440 mm)	5.375 mm	5.740 mm	6.050 mm
F Sbraccio max. di scavo	8.680 mm	8.960 mm	9.235 mm
G Sbraccio max. di scavo al piano terra	8.510 mm	8.800 mm	9.075 mm
H Raggio minimo di rotazione anteriore	3.040 mm	2.990 mm	2.995 mm

Capacità di sollevamento

BRACCIO MONOBLOCCO

Avambraccio	A		7.5 m		6.0 m		4.5 m		3.0 m		1.5 m		
	B												
 2,25 m	6,0 m	kg *2.600	*2.600			*3.050	3.050						
	4,5 m	kg *2.550	2.300			*4.450	3.000	*5.000	4.900				
	3,0 m	kg *2.600	2.000	*2.600	1.950	4.700	2.850	*6.400	4.550	*9.900	8.450		
	1,5 m	kg *2.900	1.850	3.150	1.850	4.550	2.700	7.250	4.200				
	0,0 m	kg 3.250	1.900	3.100	1.800	4.400	2.600	7.000	4.000	*6.800	*6.800		
	- 1,5 m	kg 3.600	2.100			4.350	2.550	6.900	3.950	*9.600	7.600	*6.450	*6.450
	- 3,0 m	kg 4.600	2.700			4.400	2.600	6.950	4.000	*10.350	7.750	*9.600	*9.600
	- 4,5 m	kg *4.800	4.700							*7.000	*7.000		
 2,6 m	6,0 m	kg *2.150	*2.150			*3.350	3.100						
	4,5 m	kg *2.100	*2.100			*4.200	3.050						
	3,0 m	kg *2.200	1.850	3.250	1.950	4.750	2.900	*6.000	4.600	*8.700	*8.700		
	1,5 m	kg *2.400	1.750	3.150	1.850	4.550	2.750	7.300	4.250	*7.550	*7.550		
	0,0 m	kg *2.850	1.750	3.100	1.800	4.400	2.600	7.000	4.000	*7.350	*5.350		
	- 1,5 m	kg 3.350	1.950			4.350	2.550	6.900	3.900	*9.400	7.500	*4.600	*4.600
	- 3,0 m	kg 4.150	2.450			4.350	2.550	6.950	3.950	*11.050	7.650	*8.800	*8.800
	- 4,5 m	kg *5.000	3.900					*5.500	4.100	*8.100	*7.850		
 2,9 m	6,0 m	kg *1.850	*1.850			*3.300	3.100						
	4,5 m	kg *1.800	*1.800	*2.200	2.000	*3.900	3.050						
	3,0 m	kg *1.900	1.700	3.250	1.950	*4.550	2.900	*5.600	4.650	*8.350	*8.350		
	1,5 m	kg *2.050	1.600	3.150	1.850	4.550	2.700	7.150	4.250	*7.700	*7.700		
	0,0 m	kg *2.400	1.650	3.050	1.750	4.350	2.550	7.000	4.000	*6.000	*6.000		
	- 1,5 m	kg *3.000	1.800	3.050	1.750	4.300	2.500	6.800	3.850	*8.950	7.400	*4.400	*4.400
	- 3,0 m	kg 3.750	2.200			4.300	2.500	6.850	3.850	*11.400	7.500	*9.250	*9.250
	- 4,5 m	kg *4.900	3.300					*6.050	4.000	*8.850	7.750		



A – Sbraccio dal centro di rotazione

B – Altezza perno benna

C – Capacità di sollevamento con benna (495 kg), cinematisma benna e cilindro benna

– Capacità in linea

– Capacità laterale

– Capacità alla massima distanza

Pattini 500 mm

I valori riportati sono comprensivi dei pesi della benna, del cilindro benna e del relativo cinematisma. Se vengono rimossi, la capacità di sollevamento aumenterà dei relativi pesi.

BRACCIO MONOBLOCCO (CON CONTRAPPESO ADDIZIONALE)

Avambraccio	A		7.5 m		6.0 m		4.5 m		3.0 m		1.5 m		
	B												
 2,25 m	6,0 m	kg *2.600	*2.600			*3.050	*3.050						
	4,5 m	kg *2.550	2.500			*4.450	3.250	*5.000	*5.000				
	3,0 m	kg *2.600	2.150	*2.600	2.100	*5.000	3.100	*6.400	4.900	*9.900	9.100		
	1,5 m	kg *2.900	2.050	3.400	2.050	4.850	2.950	7.650	4.550				
	0,0 m	kg *3.350	2.100	*3.200	2.000	4.700	2.850	7.450	4.350	*6.800	*6.800		
	- 1,5 m	kg 3.900	2.350			4.650	2.800	7.400	4.300	*9.600	8.200	*6.450	*6.450
	- 3,0 m	kg 4.950	2.950			4.750	2.850	7.300	4.350	*10.350	8.350	*9.600	*9.600
	- 4,5 m	kg *4.800	*4.800							*7.000	*7.000		
 2,6 m	6,0 m	kg *2.150	*2.150			*3.350	*3.350						
	4,5 m	kg *2.100	*2.100			*4.200	3.300						
	3,0 m	kg *2.200	2.050	*3.400	2.150	*4.750	3.150	*6.000	4.950	*8.700	*8.700		
	1,5 m	kg *2.400	1.950	3.400	2.050	4.850	2.950	*7.500	4.600	*7.550	*7.550		
	0,0 m	kg *2.850	1.950	3.350	2.000	4.750	2.850	7.500	4.350	*5.350	*5.350		
	- 1,5 m	kg 3.600	2.150			4.650	2.800	7.350	4.250	*9.400	8.150	*4.600	*4.600
	- 3,0 m	kg 4.450	2.700			4.700	2.800	7.400	4.300	*11.050	8.300	*8.800	*8.800
	- 4,5 m	kg *5.000	4.250					*5.500	4.450	*8.100	*8.100		
 2,9 m	6,0 m	kg *1.850	*1.850			*3.300	*3.300						
	4,5 m	kg *1.800	*1.800	*2.200	2.200	*3.900	3.300						
	3,0 m	kg *1.900	1.900	3.450	2.100	*4.550	3.150	*5.600	5.000	*8.350	*8.350		
	1,5 m	kg *2.050	1.800	3.400	2.050	4.850	2.950	*7.150	4.600	*7.700	*7.700		
	0,0 m	kg *2.400	1.800	3.300	1.950	4.700	2.800	7.450	4.350	*6.000	*6.000		
	- 1,5 m	kg *3.000	2.000	3.250	1.950	4.600	2.700	7.300	4.200	*8.950	8.000	*4.400	*4.400
	- 3,0 m	kg 4.450	2.400			4.600	2.750	7.300	4.200	*11.400	8.150	*9.250	*9.250
	- 4,5 m	kg *4.900	3.600					*6.050	4.350	*8.850	*8.300		

* Al limite idraulico.

Capacità di sollevamento secondo SAE J1097.

Il valore indicato è il minore tra l'87% della capacità di sollevamento al limite idraulico e il 75% della capacità di sollevamento al limite di stabilità.

Escavatore idraulico

PC170LC-10

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

Motore diesel Komatsu SAA4D107E-2A turbocompresso, ad iniezione diretta common rail	●
Conforme alle normative EU Stage IIIB/ EPA Tier 4 interim	●
Ventola aspirante con schermatura per prevenire l'intasamento del radiatore	●
Preriscaldamento automatico del motore	●
Protezione contro il surriscaldamento del motore	●
Indicatore livello carburante	●
Deceleratore automatico	●
Chiave di avviamento motore	●
Possibilità di inserimento password per l'avviamento del motore	●
Alternatore 24 V / 60 A	●
Motorino di avviamento 24 V / 4,5 kW	●
Batterie 2 x 12 V/120 Ah	●

IMPIANTO IDRAULICO

Circuito idraulico HydrauMind, con Sistema Load Sensing a Centro Chiuso (E-CLSS)	●
Regolazione elettronica combinata delle pompe idrauliche e del motore diesel (PEMC)	●
1 circuito idraulico supplementare	●
6 modalità di lavoro: Power, Economy, Breaker (Martello), Attachment power e Attachment economy e Lifting (Sollevamento)	●
Funzione PowerMax	●
Joystick PPC con 3 pulsanti per azionamento braccio, avambraccio, benna e rotazione. Comandi proporzionali integrati nel joystick per linee ausiliarie	●
Predisposizione per attacco rapido idraulico	●
Funzioni idrauliche supplementari	○

SOTTOCARRO

Pararulli inferiori	●
Protezioni sottocarro	●
Carro in versione LC	●
Pattini a tre costole 500, 600, 700, 800 mm	○

CABINA

Cabina SpaceCab™ con struttura di sicurezza rinforzata, pressurizzata e completamente isolata, montata su sospensioni viscose, con vetri di sicurezza colorati, ampia superficie trasparente sul tetto con parasole, parabrezza anteriore apribile a scomparsa con dispositivo di bloccaggio, parabrezza inferiore smontabile, tergicristallo anteriore con intermittenza, tendina avvolgibile, accendisigari, posacenere, ripiano bagagli, tappetino	●
Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console, cintura di sicurezza retraibile	●
Climatizzatore automatico	●
Alimentazione a 12/24 V	●
Porta bottiglie e porta documenti	●
Box caldo-freddo	●
Autoradio	●
Ingresso ausiliario (presa MP3)	●
Tergicristallo parabrezza inferiore	○
Visore parapioggia (senza OPG)	○

SERVIZIO E MANUTENZIONE

Spurgo automatico dell'impianto combustibile	●
Filtro aria a doppio elemento con eiettore automatico e indicatore d'intasamento elettronico	●
KOMTRAX™ – Sistema di monitoraggio wireless Komatsu	●
Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS e guida per l'efficienza	●
Attrezzi	●
Komatsu CARE	●
Punti di servizio	○

ATTREZZATURA DI LAVORO

Braccio monoblocco	○
Avambraccio da 2,25 m; 2,6 m; 2,9 m	○

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Telecamera posteriore	●
Avvisatore acustico	●
Dispositivo di segnalazione sovraccarico	●
Allarme acustico di traslazione	●
Valvole di sicurezza per il braccio principale	●
Ampi corrimano e specchietti retrovisori	●
Interruttore generale impianto elettrico	●
Conforme alla norma ROPS: ISO 12117-2:2008	●
Interruttore arresto di emergenza motore	●
Valvola di sicurezza avambraccio	●
Protezione anteriore OPG livello II (FOPS), incinerata	○
Protezione superiore della cabina OPG livello II (FOPS)	○

TRASLAZIONE

Traslazione a 2 velocità con scalata automatica, riduttori finali epicicloidali con freni di parcheggio	●
Comandi PPC per la traslazione e lo sterzo con leve e pedali	●

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

Luci di lavoro: 2 sulla torretta, 1 sul braccio	●
Luci di lavoro addizionali: 4 sul tetto della cabina (anteriore), 1 sul tetto della cabina (posteriore), 1 sul braccio, 1 sul contrappeso (posteriore), faro rotante	○

ALTRE DOTAZIONI

Contrappeso standard	●
Lubrificazione centralizzata per ralla e perni	●
Pompa rifornimento carburante con arresto automatico	●
Olio biodegradabile per l'impianto idraulico	○
Contrappeso supplement. di 3.500 kg	○

Altre dotazioni a richiesta

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
 Mechelsesteenweg 586
 B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
 Tel. +32-2-255 24 11
 Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu

UITSS16900 06/2014

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.