

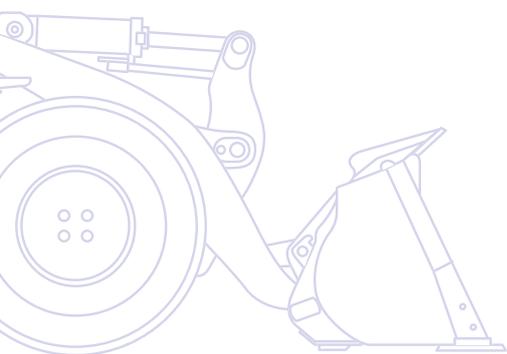
KOMATSU

WA
500



Pala gommata

WA500-7



POTENZA MOTORE
266 kW / 357 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO
34.985 - 35.700 kg

CAPACITA' BENNA
4,5 - 6,3 m³

Un rapido sguardo

La pala gommata WA500-7 è la scelta perfetta per le applicazioni più impegnative. La macchina è dotata del sistema “Komatsu SmartLoader Logic”, una nuova funzione di gestione del motore completamente automatica, che genera precisamente la coppia necessaria per ogni fase di lavoro, riducendo considerevolmente il consumo di carburante senza per questo rinunciare alla produttività. Non importa qual è il lavoro da svolgere, la WA500-7 sarà in grado di gestirlo al meglio, grazie alla sua eccellente forza di trazione e al nuovo impianto idraulico Load Sensing a Centro Chiuso (CLSS). Inoltre, la nuova cabina SpaceCab™ offre all’operatore livelli di comfort senza precedenti ed eccellente visibilità sulla benna e sulle ruote. Affidabilità, facilità di manutenzione, economicità e sicurezza: la WA500-7 stabilisce nuovi standard di riferimento in tutti i campi di applicazione.

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

- Motore a basso consumo EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim
- Convertitore di coppia a elevata capacità con lockup di serie
- Komatsu SmartLoader Logic
- Tecnologia avanzata che consente di risparmiare ancora più carburante

Movimentare materiali diventa semplice e comodo

- Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione
- Leve elettroproporzionali EPC di serie
- Leva multifunzione EPC (optional)
- Nuovo joystick per lo sterzo (optional)



Eccellente stabilità e manovrabilità

- Eccezionale altezza e sbraccio di scarico
- Ampia carreggiata e passo lungo
- Sistema di antibeccheggio che riduce al minimo le perdite di materiale
- Sistema idraulico CLSS Komatsu

WA500-7

POTENZA MOTORE
266 kW / 357 HP @ 1.900 rpm

PESO OPERATIVO
34.985 - 35.700 kg

CAPACITA' BENNA
4,5 - 6,3 m³



Elevato comfort per l'operatore

- Cabina SpaceCab™ di nuova progettazione
- Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria
- Bassa rumorosità
- Maggior comfort operatore
- Telecamera posteriore



Facile manutenzione

- Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica
- Impianto di lubrificazione automatica
- Ampi sportelli ad ala di gabbiano per un facile accesso ai punti di manutenzione
- Componenti robusti e resistenti all'uso



Programma di manutenzione
gratuito per i clienti

KOMTRAX

Sistema di monitoraggio wireless
Komatsu

Maggiore produttività e ridotto consumo di carburante

Nuova tecnologia dei motori Komatsu

Il potente ed economico motore Komatsu SAA6D140E-6 che equipaggia la pala gommata WA500-7 sviluppa 266 kW/357 HP ed è certificato EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim. Il turbo compressore utilizza un attuatore idraulico per fornire una pressione di carico ottimale in qualsiasi momento e rende il motore assolutamente reattivo in qualsiasi condizione di carico. Il motore produce una coppia max. di 1.785 Nm a soli 1.250 rpm.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA500-7 è dotata del sistema Komatsu SmartLoader Logic, un nuovo sistema di controllo del motore completamente automatico. Senza interferire con le normali operazioni, questa tecnologia acquisisce dati da vari sensori disposti sul veicolo e sviluppa la coppia motore ottimale per ogni fase di lavoro. Limita la coppia durante le operazioni meno impegnative e riduce l'utilizzo di carburante senza diminuire la produzione.

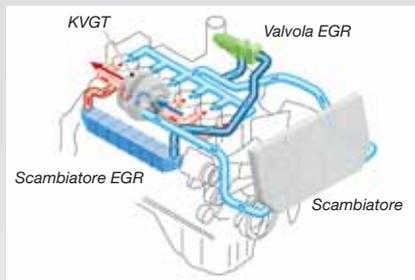
Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF)

Il filtro DPF anti particolato diesel di Komatsu cattura più del 90% del particolato. Comprende uno speciale catalizzatore di ossidazione con un sistema di iniezione del carburante in grado di bruciare il particolato separato tramite rigenerazione attiva o passiva, senza bisogno di interrompere il funzionamento della macchina.



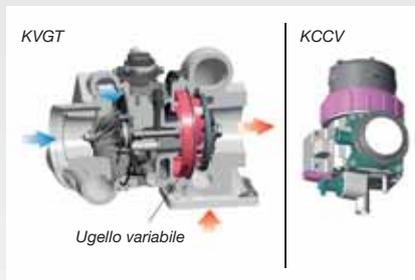
Exhaust Gas Recirculation (EGR)

Il sistema EGR di ricircolo dei gas di scarico raffreddati è il frutto di una tecnologia ben collaudata applicata agli attuali motori Komatsu. La maggiore capacità del scambiatore EGR assicura emissioni di NOx estremamente basse e un miglior rendimento del motore.



Turbocompressore Komatsu a geometria variabile (KVGT)

Il turbocompressore KVGT fornisce una portata d'aria ottimale alla camera di combustione del motore a tutte le velocità e in tutte le condizioni di carico. I gas di scarico risultano più puliti e il rendimento del carburante è maggiore, tutto senza compromettere la potenza e le prestazioni della macchina.

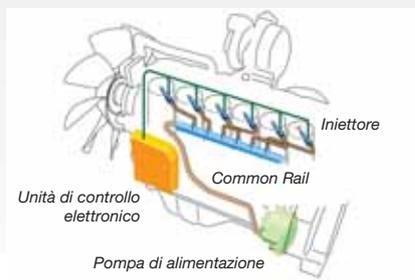


Sistema di ventilazione a basamento chiuso (KCCV)

Le emissioni del basamento (gas in ricircolo) passano attraverso un filtro CCV. Il velo d'olio intrappolato nel filtro viene fatto ritornare nel basamento mentre il gas filtrato ritorna alla presa d'aria.

Sistema common rail ad alta pressione (HPCR)

Al fine di ottenere la combustione completa del carburante e minori emissioni di scarico, il sistema di iniezione common rail ad alta pressione è controllato tramite un computer che consente di fornire alla camera di combustione del motore, il cui design è stato rinnovato, una quantità precisa di carburante in pressione mediante iniezioni multiple.



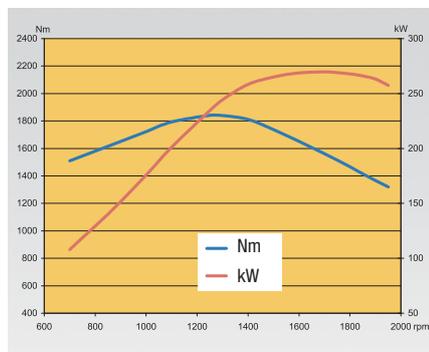
Carico e trasporto più veloce

Il sistema sequenziale del lock-up del convertitore assicura produttività imbattibile e notevole risparmio di carburante nelle applicazioni di carico e trasporto e di trasporto a breve raggio. L'operatore può selezionare l'attivazione del lock-up dalla 2a alla 4a marcia. La macchina diventa considerevolmente più veloce, in particolare in salita, grazie alla maggiore trazione sviluppata. Allo stesso tempo, elimina le perdite di potenza del convertitore riducendo in modo significativo il consumo di carburante.



Tecnologia avanzata che consente di risparmiare ancora più carburante

Il sistema di selezione della modalità operativa del motore e il sistema di spegnimento automatico temporizzato sono strumenti che servono per diminuire considerevolmente il consumo di carburante. Il monitor della WA500-7 è dotata di un sistema di Guida Eco che da suggerimenti all'operatore per migliorare l'efficienza operativa della macchina. Per migliorare il consumo di carburante inoltre, le pompe idrauliche delle attrezzature e dello



sterzo sono controllate elettronicamente dalla centralina per mandare la corretta quantità di olio necessaria per tutti i movimenti della macchina e per cercare di prevenire inutili flussi di olio.

Convertitore di coppia a elevata capacità con lockup di serie

Il treno di potenza, completamente di progettazione Komatsu, è dotato di un convertitore di coppia di grande capacità che assicura il massimo rendimento e un impareggiabile rapporto trazione-peso operativo. Grazie all'eccezionale trazione sviluppata alle basse velocità, applicazioni impegnative come la penetrazione di materiali estremamente compatti, diventano semplici anche per gli operatori meno esperti. Questo permette maggiori produzioni nei cicli di carico a V, anche in spazi ristretti.

Eccellente stabilità e manovrabilità

Ampia carreggiata e passo lungo

La carreggiata di ben 2.400 mm e il passo di 3.780 mm assicurano alla WA500-7 una stabilità eccezionale, sufficiente ad affrontare terreni sconnessi e cicli veloci di carico e trasporto con minime perdite di materiale e massimo comfort. Con un angolo di sterzata di 40° su entrambi i lati, la WA500-7 è facilissima da manovrare negli spazi ristretti e garantisce cicli di lavoro più rapidi.

Eccezionale altezza e sbraccio di scarico

Il notevole caricatore frontale rende possibile un'eccezionale altezza di scarico di 3.265 mm e un ampio sbraccio di 1.545 mm (valori con benna da 5,3 m³, misurati fino al tagliente). Grazie a questo ampio campo di lavoro, il carico di tramogge o camion a sponde alte diventa facile e veloce.

Precisione nei controlli

L'impianto idraulico Load Sensing a Centro Chiuso CLSS permette di azionare le attrezzature di lavoro con estrema precisione e consente la movimentazione contemporanea di tutte le funzioni idrauliche (braccio, benna o eventuale accessorio). La WA500-7 è dotata di pompe a portata variabile sia sull'impianto idraulico che sull'impianto di sterzo. Queste pompe forniscono l'esatta quantità d'olio richiesta contribuendo a ridurre in modo considerevole il consumo di carburante.

Sistema di antibeccheggio

Il sistema di antibeccheggio riduce gli impatti sul braccio principale quando la macchina trasla con il carico. E' possibile trasportare materiale a velocità più elevate riducendo al minimo le perdite. Quando si trasla a una velocità inferiore a 7 km/h, il sistema di antibeccheggio viene automaticamente disattivato per consentire precise operazioni di carico.





Movimentare materiali diventa semplice e comodo

Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione

La pala gommata WA500-7 è dotata di un nuovissimo sistema di monitoraggio che gestisce tutte le funzioni fondamentali. E' possibile memorizzare impostazioni specifiche nel programma di gestione delle attrezzature, in modo da velocizzare il lavoro nelle applicazioni che richiedono un frequente cambio della benna o degli altri accessori.

Funzionamento "By Wire"

La nuova console con leve di comando di tipo elettroproporzionale (Electronic Pilot Control - EPC) è integrata nel sedile e può essere agevolmente regolata per operatori aventi taglie diverse. Le leve corte si comandano con la punta delle dita e consentono un funzionamento preciso che non richiede sforzi eccessivi, con una funzione di modulazione senza vibrazioni che consente di rallentare e bloccare la benna in abbassamento. I fincorsa superiore ed inferiore del braccio possono essere preimpostati mediante un interruttore, inoltre il sistema EPC prevede una funzione di scavo semiautomatico per semplificare le operazioni di riempimento benna.

Leva multifunzione EPC (optional)

La leva multifunzione EPC con interruttore avanti/indietro integrato consente di azionare le attrezzature nel modo più semplice e comodo. L'operatore può comandare le attrezzature e contemporaneamente invertire la marcia con la stessa mano. La leva multifunzione è la scelta perfetta per le applicazioni di movimento terra.

Pedale acceleratore "intelligente"

Per ridurre l'utilizzo di carburante, l'innovativo pedale acceleratore di Komatsu sensibile alla pressione del piede aiuta l'operatore ad adattare automaticamente i tempi dei cambi di marcia al carico. Nelle applicazioni più impegnative, in cui sono richieste un'elevata forza di strappo e massima accelerazione, tendiamo a esercitare molta pressione sul pedale dell'acceleratore. La WA500-7 riconosce la necessità operativa e passa alla marcia superiore il più tardi possibile. Nelle applicazioni meno impegnative, in cui il risparmio di carburante assume notevole importanza, l'operatore intuitivamente esercita una pressione minore sul pedale acceleratore. Anche in questo caso la macchina si adatta alla fase operativa e passa alla marcia superiore il più presto possibile, per ottenere il massimo risparmio di carburante.

Nuovo joystick per lo sterzo (optional)

Il nuovo joystick per lo sterzo disponibile come optional permette una guida facile e comoda durante le operazioni di carico. Con questo sistema, il cambio di direzione (avanti-indietro) e l'inserimento delle marce avviene mediante pulsanti posti sul joystick. Inoltre la velocità di sterzo può essere preimpostata su due livelli, a seconda se vengono richiesti cicli di carico veloci o più tranquille operazioni di carico e trasporto.





Elevato comfort per l'operatore

Cabina SpaceCab™ di nuova progettazione

La cabina della pala gommata WA500-7 è dotata di un ampio spazio per riporre oggetti, con un grande contenitore per stivali, un vano portaoggetti sulla sinistra e un contenitore termico sulla destra. Il livello di comfort ideale è garantito da Komatsu grazie alla possibilità di impostare la temperatura desiderata, e inoltre l'angolazione del bracciolo è completamente regolabile. Il nuovo monitor a colori TFT, di facile utilizzo, è dotato di un'interfaccia intuitiva. Facilmente personalizzabile, dotato di semplici interruttori o legende di malfunzionamento e una scelta di 25 lingue, consente l'accesso a un'ampia gamma di funzioni e di informazioni operative mediante il semplice tocco delle dita, garantendo così operazioni sicure, accurate ed efficaci.

Maggior comfort operatore

Grazie al maggiore spazio per gli oggetti all'interno della cabina, all'ingresso ausiliario (presa MP3) e all'alimentazione a 12 V e 24 V, la cabina offre il massimo comfort. Il condizionatore aria automatico consente all'operatore di impostare facilmente e con precisione la temperatura della cabina.



Ingresso ausiliario (presa MP3)

Postazione operatore completamente ammortizzata ad aria

L'ampia e spaziosa cabina è dotata di una nuova postazione operatore completamente ammortizzata ad aria. Le nuove console laterali regolabili, sono incorporate al sedile. Quest'ultimo, dotato di schienale rialzato, è completamente regolabile e riscaldabile. Tutto questo a garanzia di un comfort ancora maggiore.

Bassa rumorosità

L'ampia cabina è montata sui supporti viscoelastici ROPS/FOPS, un'esclusiva di Komatsu. Il motore silenzioso, la ventola azionata idraulicamente e le pompe idrauliche sono montati su ammortizzatori in gomma, e il materiale isolante e insonorizzante crea un ambiente silenzioso, a basse vibrazioni e libero da polvere.

Telecamera posteriore

Una telecamera fornita di serie offre una visione eccezionalmente chiara della zona di lavoro posteriore sull'ampio monitor a colori. La telecamera è regolabile e integrata nel profilo del vano motore.



Nuovo sistema di monitoraggio multifunzione





Facile manutenzione



Komatsu CARE è un programma di manutenzione gratuito offerto di serie ai clienti Komatsu con ogni macchina costruita in base alle normative EU Stage IIIB. Per i primi 3 anni o le prime 2.000 ore di funzionamento, copre la manutenzione ordinaria programmata dal costruttore, che viene effettuata da tecnici formati da Komatsu con ricambi originali Komatsu. Offre anche un massimo di 2 filtri KDPF (Komatsu Diesel Particulate Filter) di ricambio gratuiti e una garanzia sui filtri KDPF per i primi 5 anni o le prime 9.000 ore di funzionamento.

Facile accesso ai punti di manutenzione

I cofani ad ala di gabbiano sono sostenuti da molle a gas che consentono di aprirli facilmente e in totale sicurezza. Gli ampi sportelli garantiscono un comodo accesso, da terra, a tutti i componenti che necessitano di interventi giornalieri. Grazie ai prolungati intervalli di manutenzione e al raggruppamento di tutti i filtri in posizione centralizzata, i fermi macchina imposti dalle operazioni di manutenzione sono ridotti al minimo.

Radiatore a maglie larghe con ventola a inversione automatica

La massa radiante a maglie larghe evita intasamenti anche quando si opera in ambienti polverosi. Per ridurre al minimo le operazioni di pulizia manuali, una ventola reversibile soffia fuori la polvere, automaticamente o quando serve. La funzione di inversione automatica consente di impostare la durata del ciclo di pulizia e l'intervallo tra i cicli in modo da adeguarli perfettamente alle condizioni di lavoro.

Rigenerazione del filtro KDPF anti particolato

Non è richiesta nessuna interruzione o estensione del lavoro giornaliero per rigenerare il filtro antiparticolato KPDF. Grazie all'avanzata tecnologia impiegata da Komatsu, la rigenerazione del filtro KDPF avviene automaticamente, in qualsiasi momento.

Equipment Management Monitoring System (EMMS)

Il nuovo ampio monitor ad alta risoluzione visualizza varie informazioni sulla macchina e consente l'impostazione di numerosi parametri. Il menu "Record funzionamento" registra il consumo medio di carburante, le ore di inattività e altri dati. I codici delle anomalie sono visualizzati chiaramente e memorizzati in modo da servire da segnalazione e facilitare la ricerca guasti. Lo schermo realizza inoltre un monitoraggio all'avanguardia dei parametri di sistema tramite la modalità Service, per facilitare la ricerca guasti e ridurre i fermi macchina.



Progettati e costruiti da Komatsu

Motore, impianto idraulico, treno di potenza, assale anteriore e posteriore sono componenti originali Komatsu e fino alla vite più piccola tutti gli elementi strutturali rispondono ai più alti requisiti di qualità e vengono sottoposti ad un severo controllo qualitativo. Perfettamente armonizzati tra loro, offrono il massimo grado di efficienza e affidabilità.

Assali Heavy Duty

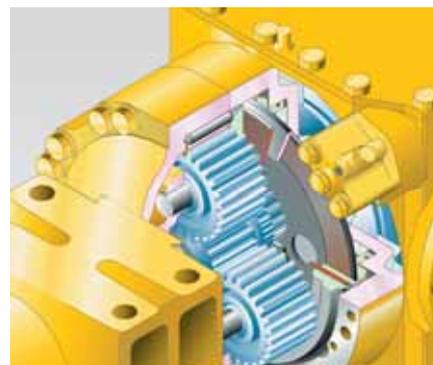
Gli assali heavy-duty garantiscono una durata superiore alla media anche nelle condizioni di lavoro più impegnative. I differenziali a slittamento limitato, sono più adatti a superfici molli e scivolose, come sabbia o terreno bagnato.

Freni di servizio a dischi multipli in bagno d'olio

I freni di servizio a dischi multipli sono protetti all'interno di un alloggiamento e immersi in bagno d'olio. I freni rimangono puliti e funzionano perfettamente anche alle basse temperature. I freni a dischi multipli in bagno d'olio assicurano intervalli di manutenzione prolungati e maggior durata.

Solido telaio resistente alle sollecitazioni torsionali

La struttura del telaio con articolazioni molto distanti tra loro garantisce la grande stabilità dell'intera costruzione e riduce le sollecitazioni sui cuscinetti dello snodo.



Sistema di monitoraggio wireless Komatsu

Il modo più facile per aumentare la produttività

KOMTRAX™ è l'ultima novità nella tecnologia di monitoraggio wireless. Fornisce una grande quantità di informazioni utili che vi permetteranno di ridurre i costi e di ottenere più facilmente le massime prestazioni dalle vostre macchine. Creando una rete di assistenza altamente integrata, consente di realizzare con successo una manutenzione preventiva, contribuendo così alla gestione efficiente della vostra attività.

Informazioni

Consente di ottenere velocemente risposta a domande di fondamentale importanza sulle vostre macchine: cosa stanno facendo, quando hanno effettuato una determinata operazione, dove si trovano, come aumentare la loro efficienza e quando necessitano di manutenzione. I dati sulle prestazioni vengono trasmessi via satellite dalla vostra macchina al vostro computer e al vostro distributore locale Komatsu, che è sempre disponibile per fornire un'analisi professionale e il relativo feedback.

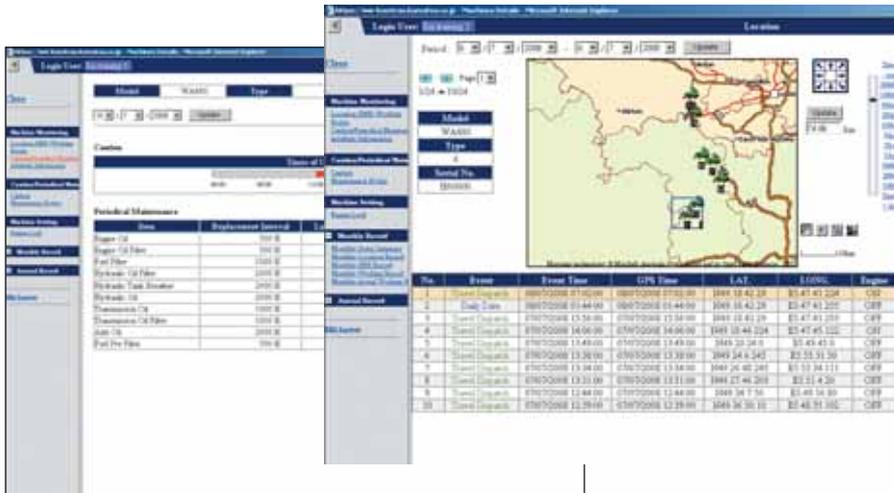
Convenienza

KOMTRAX™ vi aiuta a gestire la vostra flotta in modo conveniente attraverso la rete, indipendentemente da dove vi trovate. I dati vengono analizzati e raccolti in modo specifico per consentirne una visione facile e intuitiva su mappe, elenchi, grafici e diagrammi. E' possibile prevedere di che tipo di assistenza e di quali parti le vostre macchine potrebbero avere bisogno, o individuare i problemi ancora prima che i tecnici Komatsu arrivino in loco.

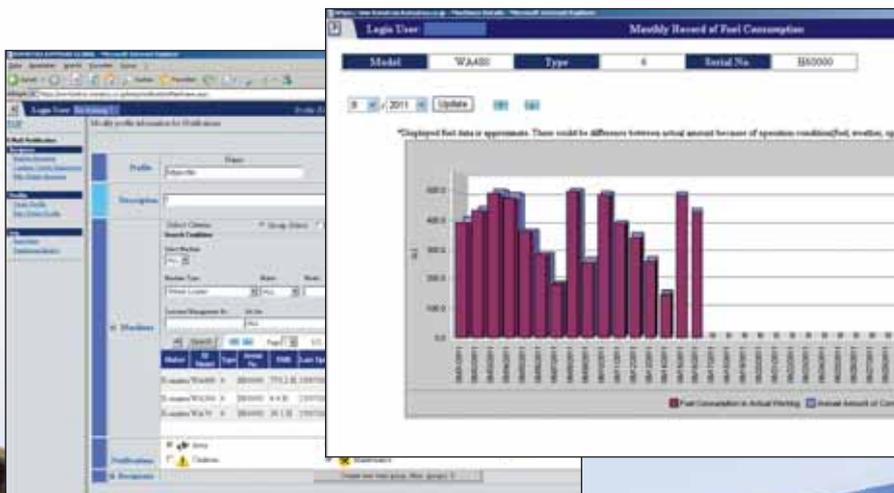


Gestione

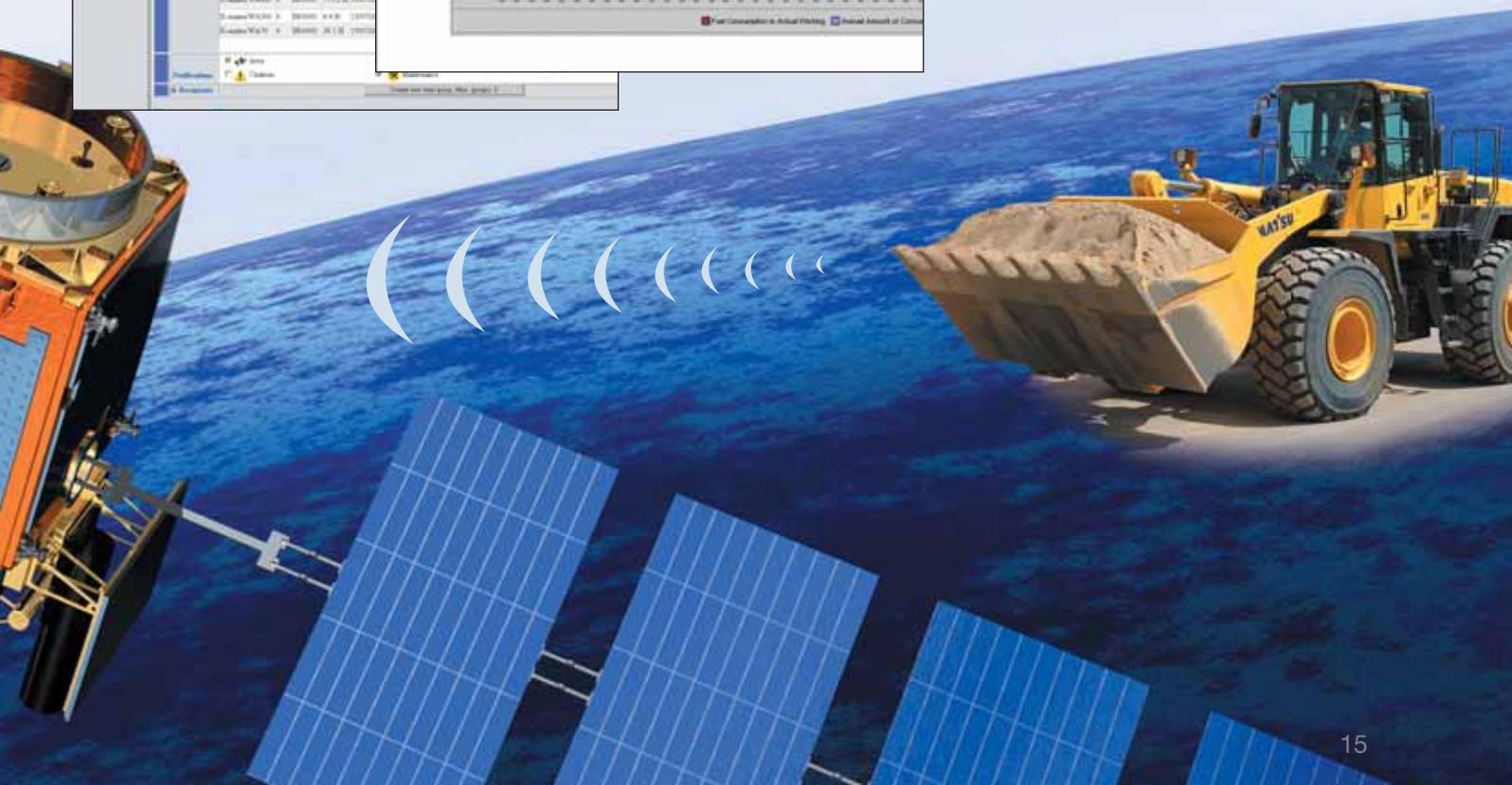
Le informazioni dettagliate che KOMTRAX™ mette a vostra disposizione 24 ore al giorno, 7 giorni su 7, vi consentono di prendere le migliori decisioni strategiche sia a breve che a lungo termine. Potrete prevedere l'insorgere di determinati problemi, programmare gli interventi di manutenzione, ridurre al minimo i tempi morti lasciando le macchine al loro posto, al lavoro in cantiere.



Grazie all'applicazione web, è disponibile una grande varietà di parametri per reperire velocemente informazioni su singole macchine, basate su fattori chiave come la percentuale di utilizzo, l'età, vari messaggi di notifica, ecc.



Un semplice grafico illustra il consumo di carburante della macchine e vi aiuta a calcolare i costi totali di un cantiere e a programmare in modo efficiente le consegne di carburante.

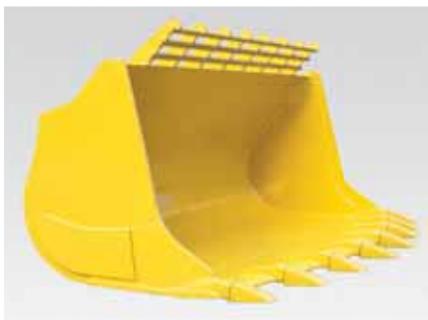


Benne ed accessori



Benna per impieghi generali (tipo C)

Questo tipo di benna denominata anche benna da scavo, è adatta per lo scavo in banco in generale. E' caratterizzata da un'eccellente capacità di penetrazione e dalla facilità di scavo. La benna può essere munita di denti intercambiabili o tagliente imbullonato.



Benna da roccia

Presentano fondo e tagliente a delta per una migliore penetrazione e sono ideali per impieghi particolarmente gravosi. Le piastre di usura, realizzate in Hardox, assicurano una lunga durata. Per impieghi estremamente abrasivi, sono disponibili a richiesta taglienti realizzati in Kmax ultrasistenti.



Benna per materiale sciolto con fondo rialzato

Questa benna dal fondo rialzato è la soluzione ideale per movimentare materiali sciolti e relativamente leggeri su fondi pavimentati. Il retro benna arrotondato e le fiancate laterali a profilo dritto assicurano una notevole capacità di riempimento e ridotte perdite di materiale.



Sistema denti Kmax

Il sistema di denti Kmax ottimizza le performance e permette di cambiare i denti più velocemente e più semplicemente. Esso si presenta con un sistema di fissaggio brevettato innovativo dei denti mediante un perno esterno laterale. Con Kmax sono usati gli acciai con le più alte specifiche di resistenza e, grazie a diverse tipologie di denti, permette innumerevoli varietà di applicazione.



Attacco rapido idraulico

La WA500-7 può cambiare accessori in pochi secondi grazie alla disponibilità di un attacco rapido per impieghi generali e di un attacco rapido HD (Heavy Duty) con accoppiamento a cuneo. Grazie all'originale ed innovativo design, l'attacco rapido HD riduce lo sbalzo al minimo rispetto ai punti di attacco standard. In questo modo le forze di strappo e sollevamento rimangono praticamente invariate rispetto a quelle della benna con attacco diretto.



Vasta gamma di accessori

Per esempio le forche per legname: con la sua stabilità e la grande potenza idraulica, grazie alla grande capacità del cilindro di ribaltamento la WA500-7 è perfettamente adatta anche per l'industria del legno. La robusta realizzazione del caricatore frontale e degli assali garantiscono un impiego duraturo.

MOTORE

Modello..... Komatsu SAA6D140E-6
 A 4 tempi, sistema d'iniezione HPCR Common Rail,
 raffreddato ad acqua, turbocompresso,
 postrefrigeratore aria-aria

Potenza motore
 ad un regime di 1.900 rpm
 ISO 14396 266 kW / 357 HP
 ISO 9249 (potenza netta) 263 kW / 353 HP

Coppia max. / regime 1.785 Nm / 1.250 rpm
 Numero cilindri 6
 Alesaggio × corsa 140 × 165 mm
 Cilindrata 15,24 l
 Azionamento ventola Idraulico
 Alternatore 90 A/24 V
 Motorino di avviamento 11 kW/24 V
 Filtro Filtro del flusso principale
 con separatore d'acqua

Filtro aria A secco, con dispositivo per l'espulsione
 automatica della polvere e prefiltra,
 completo di spia intasamento sul monitor

TRASMISSIONE

Tipo Powershift automatica
 Convertitore di coppia Monostadio, bifase, a 3 elementi
 con frizione lock-up

Velocità in km/h (con pneumatici 29.5 R25)

| Marcia | 1. | 2. | 3. | 4. |
|----------------------|-----|------|------|------|
| Avanti | 7,5 | 12,9 | 22,2 | 35,5 |
| con lock-up inserito | - | 13,1 | 23,7 | 37,3 |
| Indietro | 8,5 | 12,9 | 24,7 | 38,0 |
| con lock-up inserito | - | 13,0 | 26,6 | 38,0 |

ASSALI E PNEUMATICI

Sistema 4 ruote motrici
 Assale anteriore Assale HD Komatsu, flottante,
 differenziale LSD
 Assale posteriore Assale HD Komatsu, flottante,
 angolo di oscillazione 24°, differenziale LSD
 Differenziale Coppia di ingranaggi conici a spirale
 Riduttore finale Epicycloidale in bagno d'olio
 Pneumatici 29.5 R25

RIFORMIMENTI

Sistema di raffreddamento 133 l
 Serbatoio carburante 473 l
 Olio motore 37 l
 Serbatoio olio idraulico 337 l
 Assale anteriore 95 l
 Assale posteriore 95 l
 Convertitore di coppia e trasmissione 71 l

FRENI

Freni di servizio A dischi multipli in bagno d'olio ad
 azionamento idraulico sulle quattro ruote
 Freno di stazionamento A dischi multipli in bagno d'olio
 Freno di emergenza Utilizza il freno di stazionamento

IMPIANTO IDRAULICO

Tipo Komatsu CLSS (Load Sensing a Centro Chiuso)
 Pompa idraulica Pompa a cilindrata variabile
 Pressione di lavoro 350 kg/cm²
 Portata max. 320 l/min
 Numero cilindri di sollevamento/benna 2/1
 Tipo A doppia azione
 Alesaggio × corsa
 Cilindro del braccio 160 × 989 mm
 Cilindro benna 185 × 675 mm
 Tempi di ciclo con benna carica
 Sollevamento 7,2 s
 Abbassamento (a vuoto) 4,2 s
 Scarico 1,7 s

STERZO

Sistema Articolato
 Azionamento Completamente idraulico
 Angolo di sterzo (a destra e sinistra) 40°
 Pompa dello sterzo Pompa a cilindrata variabile
 Pressione di lavoro 250 kg/cm²
 Portata 120 l/min
 Numero cilindri di sterzo 2
 Tipo A doppia azione
 Alesaggio × corsa 100 × 486 mm
 Raggio min. di sterzata
 (bordo esterno pneumatici 29.5 R25) 7.050 mm

CABINA

Cabina SpaceCab™ con doppia porta conforme alle normative ISO 3471 con struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alla SAE J1040c e FOPS (Falling Object Protective Structure) conforme alla ISO 3449. La cabina pressurizzata e climatizzata è completamente insonorizzata.

EMISSIONI

Emissioni Il motore Komatsu risponde a tutte le normative
 EU Stage IIIB/EPA Tier 4 interim in materia di emissioni

Livelli sonori
 LwA rumorosità esterna 109 dB(A) (2000/14/EC Stage II)
 LpA rumorosità interna 72 dB(A) (ISO 6396 valore dinamico)

Livelli di vibrazione (EN 12096:1997)*
 Mano/braccio ≤ 2,5 m/s² (incertezza K = 1,12 m/s²)
 Corpo ≤ 0,5 m/s² (incertezza K = 0,24 m/s²)

* per la valutazione del rischio secondo la direttiva 2002/44/EC,
 fare riferimento alla ISO/TR 25398:2006.

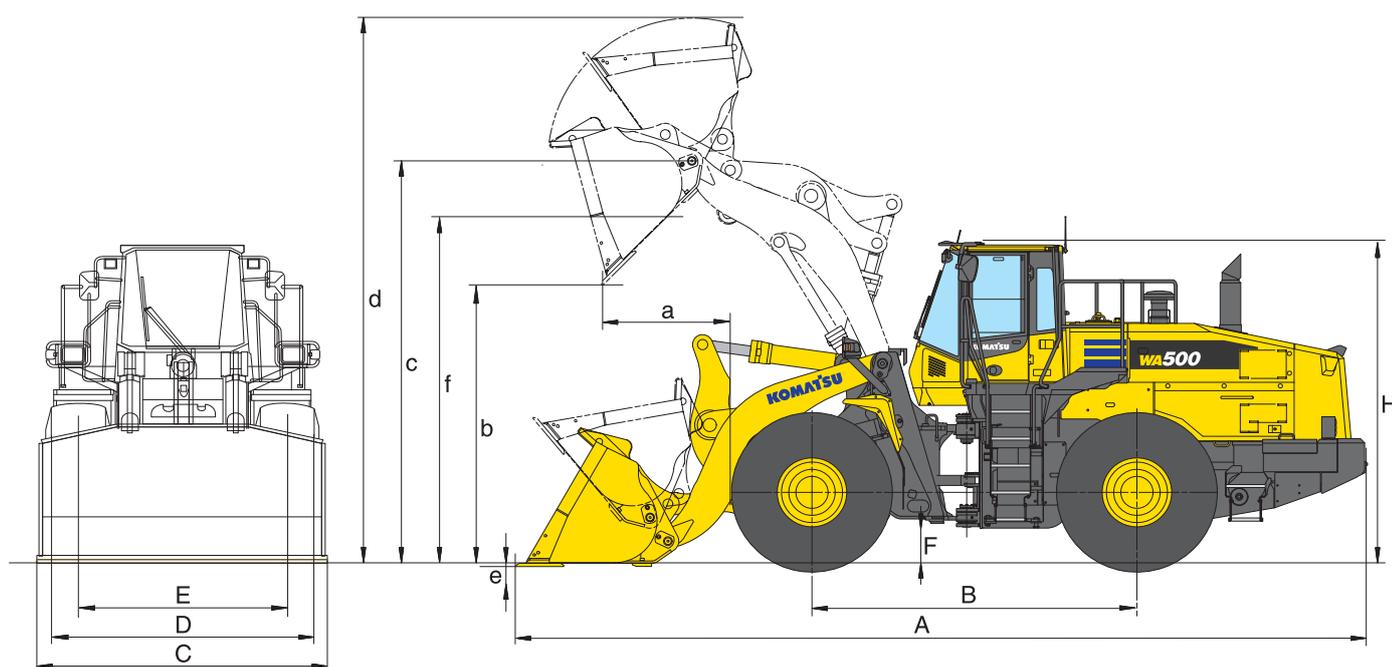
Dimensioni e specifiche operative

SPECIFICHE OPERATIVE CON LA BENNA

| Tipo di benna | | Benne per impieghi generali (tipo C) | | Benna da roccia Tagliente diritto | | Benna da roccia Tagliente a delta | |
|--|------------------|--------------------------------------|------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|
| | | con denti | con BOC | con denti | con denti & BOC | con denti | con denti & BOC |
| Capacità benna (a colmo, ISO 7546) | m ³ | 5,3 | 5,6 | 5,3 | 5,6 | 5,2 | 5,6 |
| Codice vendita | | 3987 C02 | C03 | C29 | C30 | C32 | C33 |
| Peso specifico materiale | t/m ³ | 1,85 | 1,75 | 1,9 | 1,75 | 1,85 | 1,75 |
| Peso benna | kg | 2.875 | 2.915 | 3.015 | 3.060 | 3.240 | 3.280 |
| Carico di ribalt. statico, macchina in linea | kg | 26.760 | 26.530 | 26.695 | 26.445 | 26.125 | 25.965 |
| Carico di ribalt. statico, sterzata a 40° | kg | 22.880 | 22.680 | 22.810 | 22.590 | 22.320 | 22.135 |
| Forza di strappo | kN | 287 | 273 | 287 | 273 | 235 | 225 |
| Forza di sollevamento al piano terra | kN | 300 | 298 | 298 | 297 | 293 | 292 |
| Peso operativo | kg | 35.095 | 35.335 | 35.435 | 35.480 | 35.660 | 35.700 |
| Raggio di sterzata esterno pneumatici | mm | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 |
| Raggio di sterzata angolo benna | mm | 7.660 | 7.600 | 7.660 | 7.600 | 7.660 | 7.700 |
| a Sbraccio a 45° | mm | 1.545 | 1.360 | 1.545 | 1.360 | 1.545 | 1.585 |
| b Altezza max. di scarico a 45° | mm | 3.265 | 3.325 | 3.265 | 3.265 | 3.265 | 3.265 |
| c Altezza max. al perno benna | mm | 4.795 | 4.795 | 4.795 | 4.795 | 4.795 | 4.795 |
| d Altezza max. bordo superiore benna | mm | 6.535 | 6.535 | 6.715 | 6.715 | 6.715 | 6.715 |
| e Profondità di scavo | mm | 95 | 125 | 95 | 125 | 120 | 125 |
| f Altezza massima carico a 45° | mm | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 |
| A Lunghezza con benna a terra | mm | 9.890 | 9.680 | 9.890 | 9.680 | 9.900 | 10.000 |
| B Passo | mm | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 |
| C Larghezza benna | mm | 3.430 | 3.440 | 3.430 | 3.440 | 3.430 | 3.440 |
| D Larghezza alla base dei pneumatici | mm | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 |
| E Larghezza del sottocarro | mm | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| F Luce libera da terra | mm | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 |
| H Altezza totale | mm | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 |

I dati sono con pneumatici 29.5 R25 (XLDD1A).

L'altezza di scarico e lo sbraccio sono relativi al tagliente o alla lama imbullonata.





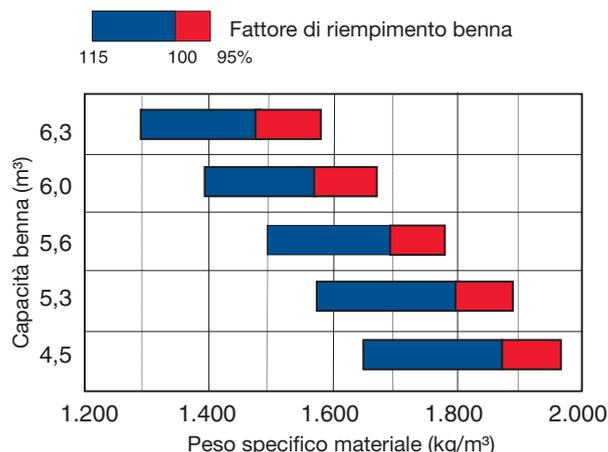
| Benna per materiale sfuso | | | | Impieghi generali (tipo C) (Braccio High Lift) | | |
|---------------------------|------------|------------|-------------|---|------------|------------|
| senza denti | con denti | con BOC | senza denti | con BOC | con denti | con BOC |
| 5,6 | 5,6 | 5,9 | 6,0 | 6,3 | 4,5 | 4,7 |
| C10 | C11 | C12 | C05 | C07 | C14 | C15 |
| 1,77 | 1,75 | 1,65 | 1,65 | 1,6 | 1,88 | 1,8 |
| 2.765 | 2.975 | 3.020 | 2.870 | 3.125 | 2.570 | 2.620 |
| 24.805 | 24.520 | 26.270 | 24.840 | 26.060 | 21.190 | 21.065 |
| 21.220 | 20.935 | 22.440 | 21.230 | 22.245 | 18.030 | 17.915 |
| 277 | 277 | 264 | 264 | 252 | 320 | 303 |
| 300 | 297 | 295 | 297 | 292 | 254 | 253 |
| 34.985 | 35.195 | 35.440 | 35.090 | 35.545 | 35.170 | 35.215 |
| 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 | 6.870 |
| 7.590 | 7.680 | 7.620 | 7.610 | 7.640 | 7.840 | 7.780 |
| 1.360 | 1.580 | 1.395 | 1.415 | 1.445 | 1.545 | 1.355 |
| 3.455 | 3.235 | 3.280 | 3.340 | 3.225 | 3.800 | 3.945 |
| 4.795 | 4.795 | 4.795 | 4.795 | 4.795 | 5.205 | 5.205 |
| 6.605 | 6.605 | 6.605 | 6.685 | 6.685 | 6.795 | 6.795 |
| 95 | 95 | 95 | 95 | 125 | 170 | 200 |
| 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.420 | 4.845 | 4.845 |
| 9.630 | 9.940 | 9.730 | 9.705 | 9.805 | 10.205 | 10.190 |
| 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 |
| 3.430 | 3.430 | 3.440 | 3.430 | 3.440 | 3.430 | 3.440 |
| 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | 3.150 |
| 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 |
| 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 | 460 |
| 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 | 3.820 |

PESI SPECIFICI MATERIALI SCIOLTI (in kg/m³)

| | |
|-----------------------------|-------|
| Basalto | 1.960 |
| Bauxite, Caolino | 1.420 |
| Terra, asciutta, depositata | 1.510 |
| Terra, bagnata, estratta | 1.600 |
| Gesso, frantumato | 1.810 |
| Gesso, sminuzzato | 1.600 |
| Granito, frantumato | 1.660 |
| Calcere, frantumato | 1.540 |
| Calcere, sminuzzato | 1.540 |
| Ghiaia, non setacciata | 1.930 |
| Ghiaia, asciutta | 1.510 |
| Ghiaia, asciutta, 6-50 mm | 1.690 |
| Ghiaia, bagnata, 6-50 mm | 2.020 |
| Sabbia, asciutta, sfusa | 1.420 |
| Sabbia, umida | 1.690 |
| Sabbia, bagnata | 1.840 |
| Sabbia e argilla, sfusa | 1.600 |
| Sabbia e ghiaia, asciutta | 1.720 |
| Arenaria | 1.510 |
| Ardesia | 1.250 |
| Scoria, frantumata | 1.750 |
| Roccia, sminuzzata | 1.600 |
| Argilla, naturale | 1.660 |
| Argilla, asciutta | 1.480 |
| Argilla, asciutta | 1.660 |
| Argilla e ghiaia, asciutta | 1.420 |
| Argilla e ghiaia, bagnata | 1.540 |

VARIAZIONE DELLE SPECIFICHE IN BASE ALL'ALLESTIMENTO

| | | Pneumatici XHA L3 | Pneumatici XMINE L5 |
|--|----|----------------------|------------------------|
| Peso operativo | kg | -500 | +635 |
| Carico di ribalt. statico, macchina in linea | kg | -360 | +450 |
| Carico di ribalt. statico, sterzata a 40° | kg | -315 | +400 |
| Sbraccio a 45° | mm | +20 | +5 |
| Altezza max. di scarico a 45° | mm | -20 | +10 |
| Larghezza alla base dei pneumatici | mm | -20 | +35 |
| Altezza totale | mm | -20 | +20 |



- Benna per materiale sfuso
- Carico di materiale sciolto o frantumato
- Benna per materiale sfuso
- Carico di materiale sciolto o frantumato, per cicli di carico e trasporto
- Benna per materiale sfuso ed impieghi generali
- Movimento terra, movimentazione di materiale frantumato, per cicli di carico e trasporto
- Benna da roccia
- Per materiali rocciosi e particolarmente abrasivi
- Benna da roccia
- Per materiali rocciosi e particolarmente abrasivi, combinata con braccio High Lift

Pala gommata

WA500-7

Equipaggiamento standard ed a richiesta

MOTORE

| | |
|--|---|
| Motore diesel Komatsu SAA6D140E-6 turbocompresso, ad iniezione diretta common rail | ● |
| Conforme alle normative EU Stage IIIB/ EPA Tier 4 interim | ● |
| Komatsu SmartLoader Logic | ● |
| Spegnimento regolabile in caso di inattività | ● |
| Filtro carburante con separatore d'acqua | ● |
| Batterie 2 x 180 Ah/2 x 12 V | ● |

ASSALI E PNEUMATICI

| | |
|--|---|
| Assali Heavy Duty | ● |
| Parafanghi anteriori | ● |
| Differenziali LSD anteriori/posteriori | ● |
| Tyres 29.5 R25 L3, L4, L5 | ○ |
| Parafanghi posteriori | ○ |

IMPIANTO IDRAULICO

| | |
|--|---|
| Distributore a 2 elementi | ● |
| Comando con leve elettroproporzionali, due leve, comprendenti: | |
| - Abbassamento ammortizzato del braccio | ● |
| - Impostazione dei fine corsa del braccio | |
| - Funzione di scavo semiautomatico | |
| Posizionatore automatico benna | ● |
| Distributore a 3 elementi | ○ |
| Comandi idraulici 3-leve EPC servocomandati a levette manovrabili con le dita | ○ |
| Monoleva EPC (leva multifunzione) con comando proporzionale scorrevole per le attrezzature | ○ |
| Olio biodegradabile per l'impianto idraulico | ○ |

SERVIZIO E MANUTENZIONE

| | |
|--|---|
| Ventola di raffreddamento idraulica con rotazione reversibile automatica | ● |
| Radiatore a maglie larghe | ● |
| KOMTRAX™ - Sistema di monitoraggio wireless Komatsu | ● |
| Komatsu CARE | ● |
| Kit attrezzi | ● |
| Impianto di lubrificazione automatica | ● |
| Kit di riempimento per sistema di lubrificazione automatica | ○ |
| Prefiltro Turbo II | ○ |

CABINA

| | |
|--|---|
| Ampia cabina di guida con doppia porta | ● |
| Struttura ROPS/FOPS integrata | ● |
| Sedile riscaldato ammortizzato ad aria, con schienale alto e supporto lombare, braccioli regolabili in altezza montati nella console | ● |
| Cintura di sicurezza retraibile | ● |
| Climatizzatore automatico | ● |
| Monitor a colori multifunzione con sistema di controllo e gestione EMMS | ● |
| Autoradio con CD con ingresso ausiliario (presa MP3) | ● |
| Box caldo-freddo | ● |
| Lunotto termico | ● |
| Tergilunotto | ● |
| Volante regolabile | ● |
| 2 x Alimentazione 12 V | ● |
| Sedile ammortizzato ad aria, con schienale alto, braccioli regolabili in altezza montati nella console | ○ |
| Joystick di sterzo con funzione di cambio marcia e inversione marcia | ○ |
| Cintura di sicurezza con 3 punti di attacco | ○ |
| Tendina parasole | ○ |

TRASMISSIONE E FRENI

| | |
|---|---|
| Cambio automatico con ECMV, a controllo elettronico, con scelta del modo operativo e stacco regolabile della trasmissione | ● |
| Selezione dei modi di lavoro | ● |
| Convertitore di coppia di grande capacità | ● |
| Convertitore di coppia con lock-up | ● |
| Passaggio automatico alla marcia inferiore | ● |

ACCESSORI

| | |
|--------------------------------------|---|
| Braccio High Lift | ○ |
| Attacco rapido idraulico | ○ |
| Benne per impieghi generali (tipo C) | ○ |
| Benne per materiale sfuso | ○ |
| Benne da roccia | ○ |
| Benne a scarico alto | ○ |
| Benne per materiali leggeri | ○ |
| Forche pallet | ○ |
| Forche da tronchi | ○ |

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

| | |
|--|---|
| Sterzo d'emergenza | ● |
| Protezione antivandalismo | ● |
| Avvisatore acustico retromarcia | ● |
| Interruttore generale impianto elettrico | ● |
| Corrimano sinistro/destro | ● |
| Telecamera posteriore | ● |
| Griglia di protezione parabrezza | ○ |
| Finestrino anteriore con vetro di sicurezza infrangibile | ○ |
| Estintore | ○ |
| Lampeggiante | ○ |
| Antifurto elettronico | ○ |
| Antifurto elettronico con chiave master | ○ |
| Corrimano sul tetto cabina | ○ |
| Specchio posteriore addizionale | ○ |
| Avvisatore di retromarcia ottico (luce stroboscopica) | ○ |

SISTEMA DI ILLUMINAZIONE

| | |
|---------------------------------|---|
| 2 fari di lavoro sulla cabina | ● |
| 2 luci anteriori e 2 posteriori | ● |
| Luce di retromarcia | ● |
| Luci addizionali tetto cabina | ○ |
| Faro di lavoro allo Xenon | ○ |
| Luce gradini di salita | ○ |

ALTRE DOTAZIONI

| | |
|---|---|
| Contrappeso | ● |
| Sistema di antibeccheggio (ECSS II) a controllo elettronico | ● |
| Vernice personalizzata | ○ |
| Kit per climi freddi (preriscaldamento motore e cabina) | ○ |

Altre dotazioni a richiesta

La pala gommata WA500-7 è equipaggiata in conformità alla Direttiva Macchine 89/392 EWG ff e allo Standard EN474.

- equipaggiamento standard
- equipaggiamento a richiesta

Il vostro partner Komatsu:

Komatsu Italia S.p.A.

Via Atheste 4
35042 - Este (PD)
Tel. +39 0429 616 111
Fax +39 0429 616 177
www.komatsu.it

KOMATSU

Komatsu Europe International NV
Mechelsesteenweg 586
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. +32-2-255 24 11
Fax +32-2-252 19 81
www.komatsu.eu