

Zoom

Pale gommate telescopiche Kramer Allrad
750T • 680T



kramerALLRAD®

Versatilità all'altezza
dei tempi. In qualsiasi stagione.
Sempre.

Focus sulla
produttività.

LE PALE GOMMATE TELESCOPICHE KRAMER SI
BASANO SU UN PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO
AVVENIRISTICO E PRODUTTIVO:
LA MULTIFUNZIONE A COSTI MINIMI.

La tecnica è in rapida evoluzione come l'autofuoco di
una macchina fotografica: distanza, angolo e apertura
ottimale registrati con un click in qualsiasi situazione.
Regolazione perfetta in ogni fase per ottimizzare
i processi.

Costruita come pala gommata classica con telaio
monoblocco ma sicura anche nell'impiego della
piattaforma di lavoro. Con unità di carico telescopica
per ottenere maggiore sbraccio, maggiore altezza di
impilamento e di gettata.

Puntando sicuri all'essenziale.



Armonia:
Qualità che parla da sola.



1 Base per sistema portattrezzi

La visibilità perfetta, il telaio monoblocco e un impianto idraulico potente creano condizioni ideali per l'impiego di piattaforme di lavoro, forbicioni, benne e altre attrezzature. Un sistema ad alto livello.

2 Spazi per gli attrezzi

Le pale telescopiche della Kramer non solo raggiungono altezze di lavoro considerevoli, ma sono anche dei potenti portattrezzi se utilizzate come pale gommate classiche: con fonti di potenza pratiche e facili d'accesso dall'inizio alla fine.

3 Tipi di sterzo

Le quattro ruote sterzanti, lo sterzo anteriore e lo sterzo a granchio sono particolarmente utili nell'impiego di pale telescopiche. Perché consentono di sterzare le macchine sempre in modo preciso, di manovrarle al centimetro esatto e di effettuare i movimenti in tutta sicurezza.

4 Zone di comfort

Il posto di lavoro ottimizzato dal punto di vista ergonomico con una visibilità perfetta verso l'alto, la funzionale trazione idrostatica, l'impianto idraulico operativo sensibile e potente e un accesso comodo ai punti di manutenzione: così la performance diventa più semplice.

5 Serie di modelli

Le pale telescopiche sono rappresentanti tipici del High Balanced Handling: rappresentano l'equilibrio perfetto che si riscontra anche quotidianamente nelle minipale, nelle pale gommate, nei sollevatori telescopici e nei sollevatori telescopici compatti.

POTENZA DA TUTTI I PUNTI DI VISTA. DALLA PERFORMANCE ALL'ECONOMICITÀ. DALL'ERGONOMIA AL COMFORT. DALLA FUNZIONALITÀ AL DESIGN. IL CAMBIO DI ROTTA NELLA DIREZIONE GIUSTA APRE MOLTE PROSPETTIVE. PERO' OCCORRE SEMPRE UNA BASE STABILE.



Un ampio panorama:
più che un semplice caricatore.
Maggiore sbraccio.
Maggiore mobilità.

CON LE PALE GOMMATE TELESCOPICHE KRAMER LA REDDITIVITÀ È EXTRA. PERCHÉ LA SUA VERSATILITÀ NON APRE SOLO NUOVE POSSIBILITÀ MA OTTIMIZZA DECISIVAMENTE ANCHE I VECCHI PROCESSI.



Perfetta visibilità a 360° e posizione pratica e centrale dell'operatore per non farsi "sommergere dalle situazioni".

Per sistemare i pallet al punto giusto, caricare gli autocarri e provvedere al servizio di sgombraneve, occorre controllare tutti i particolari senza mai dimenticare la sicurezza: la costruzione chiara della pala gommata telescopica e la posizione alta e centrale dell'operatore evitano il cosiddetto "angolo morto".



1,5 m in più di altezza di scarico per il caricamento dell'autocarro a cassone alto.

1,5 m in più di sbraccio per lavorare "sui fossati".

Versatilità significa più produttività.

Le pale gommate telescopiche Kramer sono pale gommate di pieno valore offrendo che offrono un vantaggio in più in termini di sbraccio, altezza di impilamento e di gettata. E con l'unità di carico telescopica si raggiungono comodamente – in sicurezza e con precisione – anche altezze e distanze maggiori. Sono pale gommate, piattaforma di lavoro e caricatore in un' unica macchina.

La 750T si focalizza sull'essenziale:

funzioni principali in versione ottimizzata e ottimo rapporto peso / prestazione, elevata stabilità e maggiore altezza di scarico e di sollevamento. Il top nella classe 60 CV.

La 680T con comfort e versatilità extra:

nessun limite all'allestimento individuale e alle opzioni tecniche di questo potente modello da 80 CV: dall'Ecospeed fino ai componenti idraulici addizionali.



La sicurezza è indivisibile:
Flessibilità e manovrabilità
richiedono un telaio monoblocco.
Per massime prestazioni.

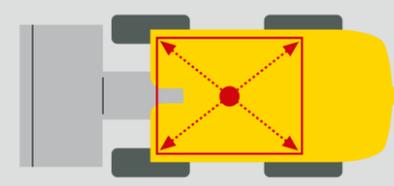
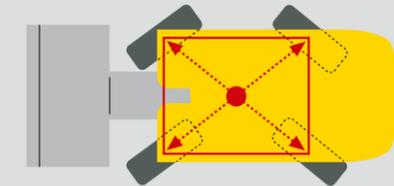
750T
680T

CON QUALSIASI PALA GOMMATA TELESCOPICA KRAMER È FACILE
SOLLEVARE E TRASPORTARE IL CARICO. NOI LO CHIAMIAMO
“CAPACITÀ DI CARICO SECONDO IL PRINCIPIO DEL MULETTO”.



Anche con le pale gommata te-
lescopiche il nostro baricentro resta
costante: telaio rigido, quattro ruote
sterzanti e manovrabilità fino al punto
di battuta.

Solamente le quattro ruote sterzanti
garantiscono un carico utile costante: ad
ogni carico il baricentro della macchina
resta sempre sull'asse longitudinale
evitando così il ribaltamento e l'uscita di
strada.



L'uso quotidiano insegna: cresce il valore di quanto
è ben conservato.

Le pale gommata telescopiche sono semplici da usare, facili da guidare
e si mantengono in forma con poco sforzo. Sono concepite per impieghi
difficili e di lunga durata, preparate a ciò nel modo migliore grazie a

- minor peso operativo
- elevata efficienza del carburante, derivante da componenti ottimali,
motore intelligente e dal sistema idraulico
- meno componenti soggetti a consumo intenso di carburante, riduzione
dei consumi grazie alla manovrabilità integrale delle 4 ruote sterzanti
- risparmio di tempo nel servizio e nella manutenzione
- lunga durata ed alto valore di rivendita in qualità di prodotto dal
marchio tedesco.

Telaio monoblocco:
spina dorsale collau-
data di tutte le pale
gommata Kramer.



1



2



3

3 Tipi di sterzo per un rendimento dalla migliore posizione:

- 1 Lo sterzo integrale della Kramer: piena maneggevolezza e potenza sulla
superficie più ridotta.
- 2 Sterzo anteriore: feeling da macchina trattrice e piena sicurezza.
- 3 Sterzo a granchio: il comando di precisione per spazi angusti.



I pacemaker:
 redditività in meno tempo.
 Più versatili. Sincronizzati
 con maggiore precisione.



750T

Il motore veloce (opzione per la 750T) è predisposto per una velocità da 0 a 30 km/h – rende la macchina ancora più flessibile e meglio utilizzabile.

Il cambio Kramer Ecospeed:

- Norma CE per trattori che consente un impiego illimitato sulle strade europee.*
- Progressivo da 0 fino a 40 km/h.
- Freno ad aria compressa opzionale per carichi da rimorchiare fino a 14 tonnellate.
- Ridotto consumo di carburante.
- Ridotte emissioni sonore.

750T
680T



680T

Il cambio Ecospeed® (opzione per il 680T) è concepito per il campo di velocità da 0 a 40 km/h. Consente la massima forza di traino e di spinta con i più bassi regimi del motore possibili. „Economy“ ed „ecology“ in una combinazione ideale:

- ridotto consumo di carburante
- livello sonoro ridotto
- sollecitazione termica ridotta.



PESI MAX TRAINABILI*

non frenati

frenati
testa sferica

frenati automat. for-
cella di attacco

frenati automat. for-
cella di attacco con
freno pneumatico

PALA GOMMATA

680T

750 kg

3500 kg

8000 kg

14000 kg

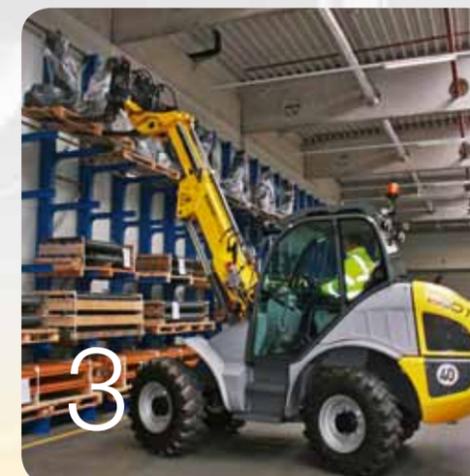
* Le norme e leggi dei rispettivi Paesi e delle rispettive Regioni devono essere rispettate.

L'effetto zoom: nuovi ambiti d'impiego. Un'ampia gamma di utilità.

Unità di carico a cinematica parallela: carico e materiale sempre sotto controllo. Dando sempre un'occhiata al carico... per poter agire velocemente, in modo mirato e sensibile. Grazie all'ampio angolo di carico/scarico, non si perde materiale, neanche a benna piena. Lo svuotamento perfetto è garantito sempre, anche ad un'altezza massima di 4 m. Nell'uso con le forche il carico è posizionabile in modo preciso e sicuro... senza alcuna regolazione. La visibilità perfetta dà anche ulteriore sicurezza.



- 1 Particolarmente adatto per i lavori comunali di manutenzione dei paesaggi: con la combinazione tra forbice e pala telescopica possono essere raggiunti anche i rami più alti.
- 2 Logistica perfetta per i materiali da riciclare: la pala telescopica è particolarmente adatta alle aziende di riciclaggio.
- 3 Caricamento efficiente di scaffalature alte, di veicoli a bordo alto o di impianti: una competenza speciale delle pale telescopiche.
- 4 Servizio invernale nei comuni: sia per sgomberare la neve che per spargere sale o per fresare la neve. L'ampio sbraccio e le svariate possibilità di attrezzature trasformano la pala telescopica Kramer in un multitalento per tutte le stagioni.



La versatilità migliora l'utilizzo. L'utilizzo aumenta il valore. E il valore si fa notare.

Gli investimenti sono utili se aumentano il profitto e permettono di sfruttare al meglio le risorse.

Le pale gommate telescopiche Kramer sono non solo versatili ed affidabili, ma anche portaattrezzi intelligenti e avveniristici per l'edilizia, le municipalità, il giardinaggio e l'architettura del paesaggio, il recycling ed i parchi noleggjo.

Ottimizzano i processi di lavoro e la logistica ed aumentano le prestazioni grazie alle loro applicazioni speciali. Sono convenienti, adattabili nelle prestazioni e corrispondono agli standard industriali internazionali.

Esistono – Si rafforzano – Superano le attese in esse riposte – Si rendono indispensabili.

- 5 Montaggio rapidissimo del rimorchio: le pale telescopiche non sono solamente pale gommate a pieno titolo, ma fanno bella figura anche come macchine trattrici.
- 6 Piccoli lavori stradali fatti in un batter d'occhio: con la fresa da asfalto la fresatura di segnaletiche stradali o di ormaie diventa un gioco da ragazzi. La necessaria potenza è fornita dall'impianto idraulico potenziato Powerflow.
- 7 L'impiego di piattaforme di lavoro è strettamente limitato al rispetto rigoroso delle norme di sicurezza: le pale gommate Kramer le soddisfanno tutte.



E ora azione:

Rapido cambio dell'attrezzo.

Manutenzione rapidissima. In tempi record direttamente dal cockpit.

- 1 Semplicemente **accostarsi** all'attrezzo
- 2 Dal sedile **agganciarlo** idraulicamente
- 3 Schiacciare un pulsante e, guardando, **bloccare o sbloccare**



Da 40 anni gli attrezzi possono essere cambiati in pochi secondi sulle pale gommatae Kramer. Cambiati facilmente. Bloccati con sicurezza.

- Chiusura sopra il centro di rotazione della benna.
- Valvola di sicurezza antiapertura.
- Movimentazione e controllo visivo permanente dalla cabina.
- Un avvisatore acustico in caso di sovraccarico garantisce la sicurezza di comando e di esercizio.

Le pale gommatae telescopiche si caratterizzano per i componenti particolarmente modulati. Con un sistema così versatile e compatibile si creano sempre nuove possibilità – nel lavoro, nei vari settori d'impiego e anche nel risparmio di carburante.

- Ottimale rapporto peso / prestazione.
- Peso di trasporto minimo.
- Elevato carico utile.
- Assoluta compatibilità con tutti gli attrezzi (anche con la classica pala gommata Kramer).



1 Centrale energetica con intelligenza: il cofano motore con un'ampia apertura. Accesso facile a tutti i componenti importanti. La luce posteriore è ben protetta.

2 Invitante, pratico e sicuro in tutte le stagioni: l'accesso (680T: su entrambi i lati) alla cabina di ampie dimensioni (certificata ROPS), è basso, comodo e antiscivolo. Per la massima sicurezza, la griglia di protezione FOPS-II ed il dispositivo di avvertimento in caso di sovraccarico sono installati di serie su tutte le pale telescopiche.



I primi in classifica: ciascuno con il proprio carattere. In ogni caso sempre in testa.

La cabina ergonomica del 750T è concepita per un comando semplice. Gli interruttori sono disposti in modo ergonomico e gli elementi sono ben posizionati per un comando intuitivo. Il cockpit, con la sua struttura chiara, è molto robusto e ben accessibile grazie all'accesso largo e antiscivolo.



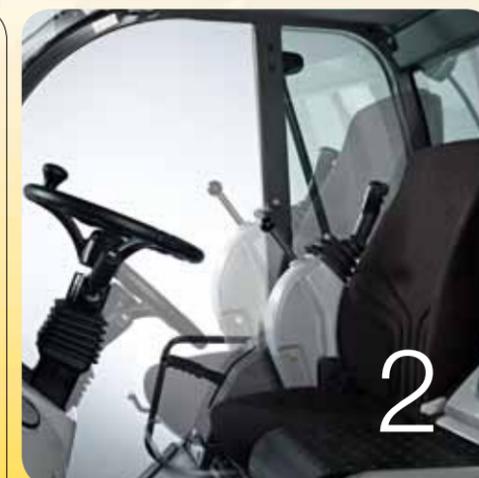
- 1 Ampia e chiara: perfetta visibilità perimetrale, ben strutturata. Gli strumenti sono contraddistinti da un codice a colori affinché l'operatore abbia una vista d'insieme di tutte le funzioni.
- 2 Il sedile ed il piantone dello sterzo regolabile rendono tutte le pale Kramer della Serie 80 delle macchine individuali.
- 3 Joystick multifunzionale con illuminazione integrata delle funzioni. L'operatore può sempre tenere una mano sul volante.

IMPIANTO IDRAULICO

TRASMISSIONE

IMPIANTO ELETTRICO

SICUREZZA



750T:

... focalizzata sull'essenziale

- piena altezza di sollevamento, pieno sbraccio e pieno carico utile
- piena performance di una pala gommata
- piena stabilità
- piena manovrabilità
- piena sicurezza

680T:

... con gli extra del particolare

- più comfort
- più scelta nelle opzioni
- più flessibilità
- più potenza per gli attrezzi
- più capacità come macchina trattrice



Focus hightech: impianti di produzione all'avanguardia. Lo spirito Kramer nella qualità. Storia di successo.

TUTTE LE PALE KRAMER ESCONO DAGLI STABILIMENTI DI UN'AZIENDA LEADER NEL SETTORE DELLE MACCHINE EDILI, CON SEDE NEL CUORE DELL'EUROPA. CON UNA QUALITÀ, UNA STABILITÀ ED UNA CONTINUITÀ DI CUI CI SI PUO' FIDARE: IL MEGLIO DEL «MADE IN GERMANY». OGNI SINGOLO MODELLO È PROIETTATO NEL FUTURO ED È SEMPRE PARTE INTEGRANTE DI UN SISTEMA GLOBALE.

SONO CONCEPITI PER INTEGRARSI TRA LORO. E L'INTERO SISTEMA ANTICIPA GIÀ IL FUTURO: CON UNA REDDITIVITÀ DURATURA.

MÜNCHEN
Pfullendorf



	Max. potenza motore	Capacità della benna	Max carico utile	Peso	Raggio di sterzata (pneumatici)	Max. velocità	Max altezza di scarico
MINIPALE							
250 ROPS	16 kW / 22 PS	0,25–0,45 m ³	850 kg	1540 kg	1950 mm	0–20 km/h	2680 mm
350 ROPS	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m ³	970 kg	1620 kg	1950 mm	0–20 km/h	2680 mm
350 CAB	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m ³	970 kg	1720 kg	1950 mm	0–20 km/h	2680 mm
180	23 kW / 31 PS	0,3–0,4 m ³	950 kg	1860 kg	1940 mm	0–20 km/h	2458 mm
280	28 kW / 40 PS	0,65–1,1 m ³	1900 kg	3300 kg	2430 mm	0–20 km/h	2820 mm
PALE GOMMATE							
750	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m ³	2300 kg	4200 kg	2550 mm	0–30 km/h	2915 mm
850	45 kW / 61 PS	0,85–1,3 m ³	2350 kg	4500 kg	2550 mm	0–30 km/h	3100 mm
950	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m ³	2500 kg	4700 kg	2780 mm	0–30 km/h	3120 mm
1150	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m ³	3500 kg	5900 kg	2850 mm	0–30 km/h	3235 mm
380	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m ³	2400 kg	4300 kg	2900 mm	0–40 km/h	2915 mm
480	58 kW / 79 PS	0,85–1,3 m ³	2600 kg	4750 kg	2900 mm	0–40 km/h	3100 mm
580	58 kW / 79 PS	0,95–1,5 m ³	2750 kg	4900 kg	2900 mm	0–40 km/h	3050 mm
680	58 kW / 79 PS	1,05–1,6 m ³	3100 kg	5650 kg	2950 mm	0–40 km/h	3050 mm
780	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m ³	3500 kg	6100 kg	2950 mm	0–35 km/h	3200 mm
880	88 kW / 120 PS	1,5–2,5 m ³	4500 kg	8400 kg	3450 mm	0–35 km/h	3530 mm
PALE GOMMATE TELESCOPICHE							
750T	45 kW / 61 PS	0,75–1,2 m ³	2000 kg	5100 kg	2550 mm	0–30 km/h	4510 mm
680T	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m ³	2600 kg	5950 kg	2850 mm	0–40 km/h	4450 mm
SOLLEVATORI TELESCOPICI COMPATTI							
1245	23 kW / 31 PS	0,4–1,03 m ³	1200 kg	2530 kg	2607 mm	0–20 km/h	4130 mm
2506	50 kW / 68 PS	0,85–1,8 m ³	2500 kg	4300 kg	3500 mm	0–30 km/h	5730 mm
SOLLEVATORI TELESCOPICI							
3307	88 kW / 120 PS	1,2–2,5 m ³	3300 kg	7200 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
4507	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m ³	4400 kg	8100 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
4009	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m ³	4000 kg	8600 kg	3850 mm	0–40 km/h	8825 mm

Innovazione per tradizione

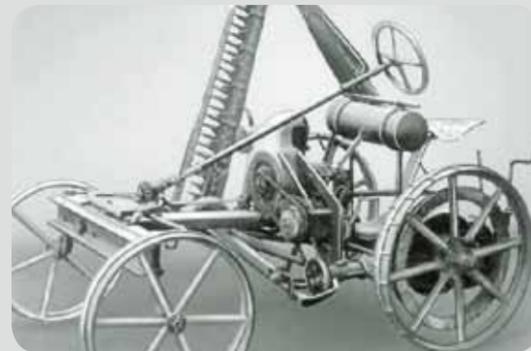
Un programma forte.
Impianti di produzione
all'avanguardia.

Partner competenti.

High Balanced
Handling®

La vera competenza si riconosce solo quando, nel corso di molti anni, il sapere, il know-how e la disponibilità per i clienti sono diventati uno stile inconfondibile. La storia di successo della Kramer è la prova migliore:

- **Più di 50 anni di esperienza nello sviluppo**, la progettazione e la fabbricazione di macchine edili intelligenti, versatili e di una lunga durata. Strutture cresciute in modo organico.
- **Innovazione come vantaggio vivo**. La Kramer ragiona e mostra come si può raggiungere sempre nuovi traguardi. E' così che si diventa una marca e il leader riconosciuto del mercato.
- **Orientamento conseguente ai bisogni dei clienti**, contatti personali, la flessibilità di un'azienda media e corte vie decisionali. E la sicurezza di un approvvigionamento garantito, veloce e non burocratico dei pezzi di ricambio.
- **Una vasta gamma di prodotti e servizi provenienti dalla stessa mano**: «Made in Germany» dalla regione del Lago di Costanza. Sviluppo, produzione, ufficio acquisti e servizio commerciale centralizzati nello stesso luogo.
- **Una produzione all'avanguardia** con un proprio impianto di verniciatura e dipendenti, donne e uomini con una lunga esperienza, che tengono personalmente alla qualità delle «loro macchine».
- **Da molti anni lavoriamo con forti partner commerciali e abbiamo interlocutori qualificati** che rappresentano la Kramer con convinzione e che hanno particolarmente a cuore una cosa: clienti entusiasti e fedeli.



1925 Fondazione dell'impresa come fabbrica di moto-falciatrici
1963 La Kramer presenta come primo costruttore un dispositivo idraulico di cambio rapido

1965 Gli ingegneri della Kramer sviluppano l'innovativo stabilizzatore per l'unità di carico.
1987 La prima pala gommata con sterzo integrale è introdotta sul mercato. Questo tipo di impianto sterzante è installato ancora oggi su tutti i veicoli Kramer.

1992 Per rispondere alle esigenze dei clienti, la Kramer sviluppa una pala gommata con braccio telescopico. Si impone la maggiore altezza d'implaggio e lo sbraccio più importante.
2000 Le aziende Neuson e Kramer decidono la loro fusione. Con la Neuson Kramer Baumaschinen AG nasce un'azienda che si specializza nello sviluppo e nella fabbricazione di macchine edili compatte.

2003 La Kramer presenta la prima serie di pale gommate con cambio sovrapposto progressivo „ecospeed“ e un gancio di traino con approvazione stradale.
2005 E' stato sviluppato e presentato un nuovo segmento di veicoli, i sollevatori telescopici. Grazie alla cooperazione con il costruttore di macchine agricole Claas, i sollevatori telescopici vengono commercializzati con successo nel segmento destinato all'agricoltura.

2007 Nasce una nuova impresa: si decide la fusione della Neuson Kramer Baumaschinen AG e della Wacker Construction Equipment AG. La nuova impresa, la Wacker Neuson SE, offre una gamma completa di light e compact equipment.
2008 A causa della crescente domanda e dell'ampliamento della gamma di prodotti, la Kramer costruisce un nuovo stabilimento a Pfullendorf. Questa sede fa parte delle fabbriche più moderne in Europa.



750T 680T

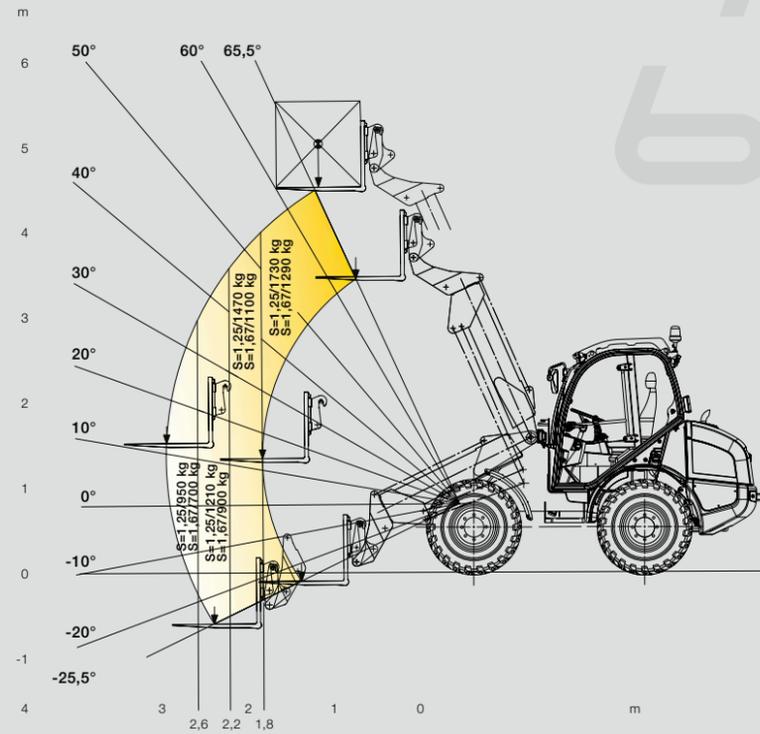


Diagramma carico massimo
750T

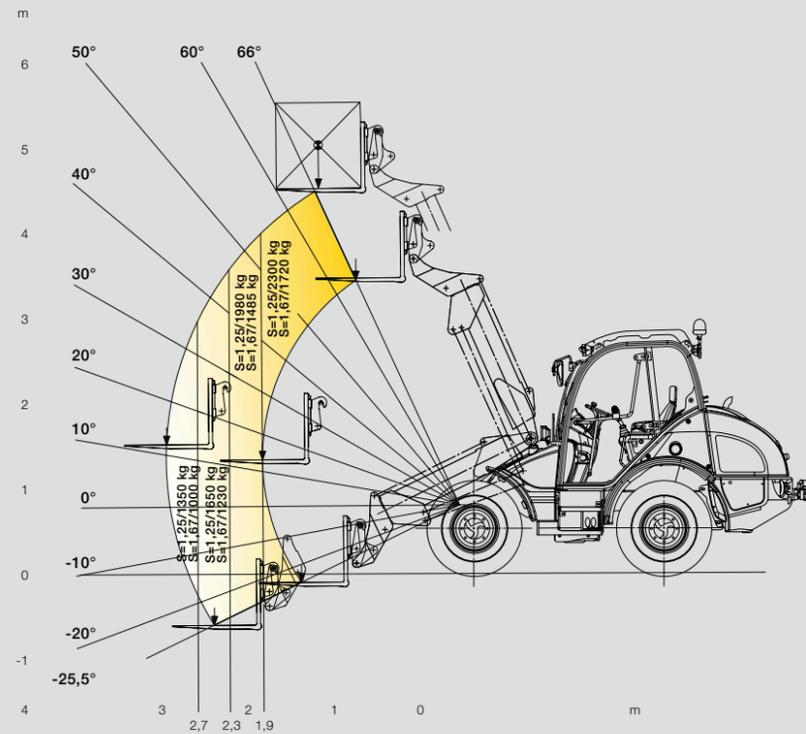
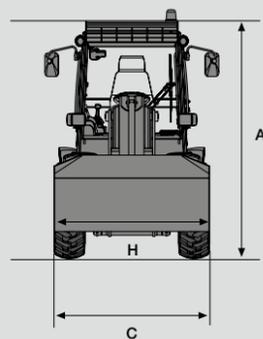


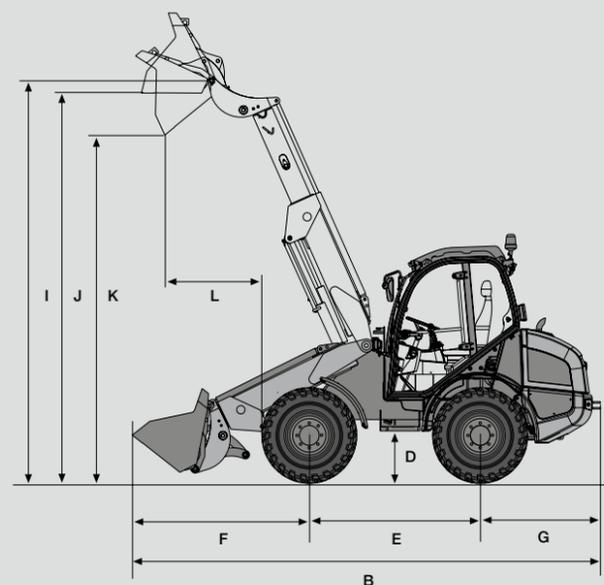
Diagramma carico massimo
680T

DATI TECNICI	750T	680T
Capacità della benna	0,75 – 1,2 m ³	0,95 – 1,5 m ³
Peso	5100 kg	5950 kg
Raggio di sterzata pneumatici	2550 mm	3110 mm
MOTORE		
Marca / Tipo / Modello	Motore diesel Deutz TD 2011 L04 W motore in linea	Motore diesel Deutz TD 2011 L04 W motore in linea
Potenza	45 kW / 61 CV a 2300 g/min	58 kW / 79 CV a 2300 g/min
max. coppia	210 Nm a 1700 g/min	270 Nm a 1600 g/min
Cilindrata	3619 cm ³	3619 cm ³
Emissioni	controllate e omologate secondo 97/68CE, norma sui gas di scarico livello 3a	
TRASMISSIONE		
Trazione	trasmissione idrostatica con pistoni assiali a regolazione continua, trazione integrale, pedale freno - inching	
Velocità	0 – 20 km/h 0 – 30 km/h (opzione)	0 – 20 km/h 0 – 30 km/h (opzione) 0 – 40 km/h (opzione)
Assali	Assali planetari sterzanti epicicloidali	
Angolo totale di oscillazione	22°	22°
Blocco differenziale nell'assale anteriore e posteriore	Differenziale autobloccante	100 % locked
Freno di servizio	Freno a disco idraulico a pedale	
Freno di stazionamento	Freno a disco meccanico azionato a mano	
Pneumatici standard	12,5-18	14,5-20
IMPIANTO IDRAULICO STERZANTE E DI LAVORO		
Funzionamento	Sterzo integrale idrostatico con circuito di emergenza	
Pompa dello sterzo	Pompa di lavoro tramite valvola di priorità	
Cilindro sterzante	a doppia azione, con sincronizzazione automatica nella posizione finale	a doppio azionamento, con sincronizzazione automatica
Max. angolo sterzante	2 x 40°	2 x 40°
Pompa di servizio	Pompa a ingranaggi	
Portata	74 l/min	84 l/min
Pressione	210 bar	240 bar
Filtro	Filtro combinato d'aspirazione - di ritorno	
Dispositivo di controllo pressione	Limitatore della pressione primaria, pressione secondaria nel cilindro di ribaltamento / cilindro di sollevamento	
CINEMATICA		
Modello	unità di carico telescopica con cinematica a Z	
Forza di sollevamento	30 kN	31 kN
Forza di strappo	49 kN	46 kN
Angolo di carico / angolo di scarico	40° / 40°	40° / 40°
Carico di ribaltamento (benna standard)	2700 kg	3500 kg
Carico di ribaltamento (forche)	2160 kg	2510 kg
Carico utile alla massima altezza di sollevamento S = 1,25 (forche)	1730 kg	2300 kg
Carico utile alla massima altezza di sollevamento S = 1,67 (forche)	1290 kg	1720 kg
Carico utile in posizione di trasporto S = 1,25 (forche)	2000 kg	2600 kg
Profondità di scavo	80 mm	50 mm
CAPACITÀ		
Serbatoio carburante	60 l	120 l
Serbatoio idraulico	50 l	50 l
EMISSIONI SONORE secondo la norma 2000/14/CE		
IMPIANTO ELETTRICO		
Tensione di servizio	12 V	12 V
Batteria	72 Ah	88 Ah
Alternatore	95 A	95 A
Motorino di avviamento	2,3 kW	2,3 kW

Primo piano: Le coordinate per l'orientamento. Dati che mettono il valore in scena.



Con benna standard e pneumatici standard (vista frontale)



Con benna standard e pneumatici standard (vista laterale)

DIMENSIONI

	750T	680T
A Altezza	2580 mm	2750 mm
B Lunghezza	5500 mm	6040 mm
C Larghezza	1720 mm	1920 mm
D Altezza libera dal suolo	300 mm	350 mm
E Passo delle ruote	1920 mm	2150 mm
F Dal centro dell'assale anteriore fino alla punta del dente	2230 mm	2270 mm
G Dal centro dell'assale posteriore fino all'estremità finale del veicolo	1350 mm	1620 mm
H Larghezza della benna	1750 mm	1950 mm
I Centro di rotazione della benna	3585 / 4660* mm	3630 / 4680* mm
J Altezza di scarico	3435 / 4510* mm	3400 / 4450* mm
K Altezza di gettata	3000 / 4000* mm	2930 / 4000* mm
L Lunghezza di gettata	760 / 1230* mm	640 / 1100* mm
Altezza di impilamento	3360 / 4440* mm	3460 / 4500* mm

* braccio sfilato

DOTAZIONE DI SERIE

CABINA

Cabina insonorizzata e antivibrante, fissata in 4 punti con vetratura termoisolante, ampia e bassa. Eccellente visibilità perimetrale in un ambiente confortevole per una maggiore sicurezza ed efficienza nel lavoro. Ampi spazi con molti vani portaoggetti. Visibilità perfetta anche alla massima altezza di scarico.

Accessi

750T Sul lato sinistro attraverso larghi e comodi scalini. Il finestrino destro è bloccabile in posizione di aerazione, di comunicazione e interamente aperta.

680T Salita e discesa vengono facilitate dai larghi scalini comodi su entrambi i lati e anche dalla console di comando ribaltabile (a destra).

Portiere. interamente vetrate = ottima visibilità laterale. La portiera può essere aperta e bloccata in 2 posizioni (fessura o apertura a 180°) (aerazione forzata).

680T + Grazie al ribaltamento della console con il joystick, la portiera destra diventa un accesso a pieno titolo.

Sedile di guida

750T Con cintura di sicurezza automatica, regolabile in altezza e profondità, schienale regolabile.

680T Sedile confortevole con sospensione meccanica e cintura di sicurezza automatica, regolabile in altezza e profondità (doppia regolazione)

Griglia di protezione FOPS II

Riscaldamento, ventilazione. Facile da manipolare, a 3 livelli, potente

680T + ventilazione con ricircolo

Plancia di comando. Strumento di visualizzazione chiaro con una disposizione ergonomica delle spie di controllo e degli interruttori.

680T Interruttori colorati in base alla loro funzione

Piantone dello sterzo

750T Rigido

680T Telescopico e con regolazione dell'inclinazione.

Console joystick. Console di pilotaggio disposta in modo ergonomico con funzione permanente incorporata:

750T pilotaggio meccanico per le funzioni di sollevamento / abbassamento e carico / scarico dell'unità di carico con selettore della direzione e pulsanti per lo sfilo e il rientro, con funzione permanente incorporata.

750T • 680T

680T Joystick con pilotaggio idraulico per le funzioni di sollevamento / abbassamento e carico / scarico dell'unità di carico, con selettore della direzione e il 3° circuito idraulico integrato, la funzione integrata per lo sfilo / rientro (comando proporzionale) e per il blocco / sblocco della piastra di cambio rapido nonché per il comando degli attrezzi ad azionamento idraulico. Illuminazione delle funzioni integrata nel joystick. Interruttore per la funzione permanente del 3° circuito idraulico. Pulsante per il blocco del differenziale al 100%.

Specchietti retrovisori. Grandi specchietti retrovisori esterni, pieghevoli da entrambi i lati con posizione di chiusura.

Visiera parasole

Tergicristalli. Anteriore e posteriore. Grazie al tergicristallo doppio anteriore, più lungo della media, si riesce a pulire il 90% della superficie del parabrezza. L'ampio serbatoio d'acqua consente una lunga autonomia senza rabboccatura.

Tappetino. Il tappetino su misura è integrato nel telaio per formare una superficie piana che permette una facile pulizia della cabina.

680T Grazie ai pedali sospesi, la pulizia della cabina è stata semplificata.

Illuminazione cabina

Presse 12 V

ILLUMINAZIONE

Fari. 2 anteriori con luce anabbagliante, di posizione, abbagliante. **Faro di lavoro.** 1 posteriore a sinistra. **Luci posteriori, luci freno, frecce.**

VALVOLE DI BLOCCO

per cilindro di sollevamento, di ribaltamento e di sfilo

COFANO MOTORE

Con ampia apertura per un accesso ottimale per la manutenzione.

DISPOSITIVO DI CAMBIO RAPIDO

Idraulico. 3° circuito idraulico con flessibili ed innesti rapidi

ALIMENTAZIONE D'ARIA PER IL MOTORE

Con cartuccia di sicurezza per il filtro dell'aria.

SISTEMA DI CHIAVI

Sistema monochiave per portiere, accensione, cofano motore e serbatoio.

PNEUMATICI

750T 12,8-18

680T 14,5-20

OPZIONI

CABINA

Sedile con sospensione pneumatica, impianto radio, lampeggiante, 2° faro di lavoro anteriore, sedile di guida in similpelle, griglia di protezione parabrezza e fari, acceleratore manuale.

680T Riscaldamento autonomo programmabile (incluso preriscaldamento motore), sedili riscaldabili, specchietti retrovisori riscaldabili, aria condizionata, predisposizione radio, lampeggiante, 1 faro di lavoro posteriore aggiuntivo

OPZIONI DI POTENZA

Ritorno senza pressione anteriore, presa elettrica per attrezzi anteriori, dispositivo di marcia lenta, acceleratore manuale, protezione braccio telescopico, bavetta di protezione unità di carico

750T + Dispositivo antibeccheggio (stabilizzatore del carico)

680T + Circuito idraulico supplementare per attrezzi posteriori, dispositivo antibeccheggio con funzione automatica (stabilizzatore di carico), impianto idraulico per ribaltamento rimorchio, impianto idraulico Powerflow, presa elettrica per attrezzi posteriori, sterzo a granchio, sterzo anteriore, gancio di traino a testa sferica, gancio di traino automatico. Freni ad aria compressa, prolungamento dei tubi dell'impianto Powerflow.

ATTREZZI

Forche per pallet, benna standard, benna mordente, benna per materiale leggero, benna per materiale superleggero, benna a scarico alto, benna a scarico laterale, pala per materiale ingombrante, zolatrice, ripper frontale, attrezzo per spinta di materiale, piattaforma di lavoro, spazzatrice, lama da neve, forche per pallet pieghevoli.

COMPONENTI PER PIATTAFORMA DI LAVORO

PRERISCALDAMENTO

Preriscaldamento carburante, olio motore e olio idraulico

PNEUMATICI

Pneumatici larghi, di trazione e industriali, sigillante antiforatura, pneumatici schiumati (fino a 20 km/h), catena da neve per pneumatici standard.

SICUREZZA

Immobilizzatore, cassetta degli attrezzi, avvertimento acustico retromarcia. Protezione contro gli.

TRASMISSIONE

750T Marcia rapida 0 - 30 km/h

680T Marcia rapida 0 - 30 km/h o 0 - 40 km/h (Ecospeed)

VERNICIATURA SPECIALE

OLIO BIODEGRADABILE

PANOLIN HLP Synth46

PROLUNGAMENTO GARANZIA

750T • 680T

680T fresa da neve, pala di sgombero banchina, fresa da asfalto, spargisale idraulico posteriore, rimorchio, adattatore a 3 punti con presa di forza.

Ulteriori attrezzi su richiesta.

L'originale non è disponibile ovunque:

RIVOLGETEVI SEMPRE AI PARTNER AUTORIZZATI KRAMER.

www.kramer.de/Haendler

04/2010 art.nr. 1.000190600



Kramer-Werke GmbH
Wacker Neuson Straße 1
D-88630 Pfullendorf
Tel. 00 800 90 20 90 20
Fax +49(0)7552 92 88-234
info@kramer.de
www.kramer.de



kramerALLRAD®