

PALE GOMMATE KUBOTA

# R420α/R520α



**Kubota**

# Potente, versatile e confortevole, la nostra pala gommata offre prestazioni ottimali attraverso una maggiore possibilità di applicazioni.

Chiamatelo caricare, riempire, spingere, sollevare, arare, raschiare ed i caricatori gommati R420 $\alpha$  ed R520 $\alpha$  possono farlo. Permettere loro di intraprendere una vasta gamma di lavori con una miriade di caratteristiche innovatrici. Le caratteristiche quali la capacità di articolazione ed il formato compatto per una conduzione facile in qualsiasi difficile condizione di un cantiere. Una elevato raggio di azione ed una elevata altezza di scarico, benna autolivellante per un funzionamento facile e più efficiente. Il telaio oscillante, l'interasse lungo ed il differenziale a slittamento limitato per una maggiore stabilità ed una trazione più elevata. Per non accennare all'uso comodo e sicuro grazie a caratteristiche quali il sedile con sospensione pneumatica, una visibilità senza alcuna ostruzione, bassi livelli di rumorosità e vibrazioni, cabina o tettuccio ROPS/FOPS, bloccaggio di sicurezza delle leve ed altro.



## Elevata altezza di scarico

per lo scarico facile, anche su camion con sponde alte, le Kubota R420 $\alpha$  e R520 $\alpha$  hanno le altezze di scarico più elevate della loro categoria.

## Benna auto livellante

per il funzionamento regolare ed efficiente della benna, questa caratteristica aggiunta permette alla benna di livellarsi automaticamente ogni volta che si abbassa il braccio eliminando la necessità di un volontario adattamento al piano.



## Freno con 2 circuiti indipendenti

Un freno principale idraulico e un freno di stazionamento del tipo meccanico offrono un livello elevato di controllo. Per garantire una elevata risposta anche nel fango, i loro dischi in bagno d'olio sono protetti completamente dalla costruzione sigillata.

### Cabina e tettuccio ROPS/FOPS

La protezione superiore è assicurata da una struttura protettiva anti ribaltamento e da una struttura protettiva anticaduta materiali. Sia i dispositivi di protezione ROPS che FOPS rispondono alle norme ISO più rigorose. Per consentire di lavorare di più e con minore affaticamento, la nostra cabina è spaziosa e confortevole.



### Sedile con sospensione completamente registrabile

Per fornire un livello elevato di comodità ad ogni operatore, la sospensione del sedile si registra secondo il peso dell'operatore, in più ha un supporto lombare ed è reclinabile. Una cintura di sicurezza riavvolgibile assicura la sicurezza dell'operatore.



### Livello sonoro e vibrazioni

Per aumentare la comodità dell'operatore, il Kubota R420α e R520α utilizza supporti motore di nuovo tipo, ingranaggi elicoidali e una ventola con disegno unico per ridurre significativamente il rumore e la vibrazioni generali.



### Trasmissione Load Sensing e riduttore di velocità con controllo a pulsante

Questa caratteristica permette ai nostri caricatori gommati di variare automaticamente la coppia di torsione dalla alta velocità a quella bassa e viceversa al variare dello stato di carico. Per il funzionamento ottimale in spazi ristretti, il limitatore di velocità riduce la velocità massima con il semplice azionamento di un pulsante, mentre si effettuano le operazioni complete dell' idraulica ausiliaria.



### Elevata reazione dello sterzo

Poter lavorare più a lungo e manovrare più facilmente, anche negli spazi stretti, con un funzionamento modulato, e grande leggerezza nell'uso dello sterzo.



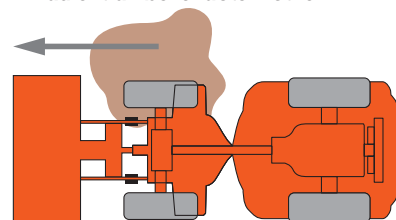
### Interasse lungo

L'interasse lungo, più un corpo oscillante, permettono alla macchina di mantenere la forza di trazione più regolare anche su terreni sconnessi, in modo che i lavori possano essere effettuati più confortevolmente.

### Differenziale a Slittamento Limitato

La trazione integrale Kubota mostra i suoi muscoli sfidando ogni superficie, come fango e sabbia. E se una ruota anteriore perde la presa, il trasferimento della coppia, attraverso il Differenziale a Slittamento Limitato, alla ruota opposta, ripristina il livello di trazione ottimale.

**100% della potenza disponibile ad entrambe le ruote motrici.**



## Freno di stazionamento automatico

Questa caratteristica di sicurezza aziona automaticamente il freno di stazionamento ogni volta che il motore è spento. Particolarmente utile quando i nostri caricatori gommati sono parcheggiati sui pendii ripidi o sono trasportati su camion.



## Pedali di comando sospesi

Per aumentare lo spazio di appoggio dei piedi e per una maggiore pulizia della pedana, i caricatori gommati Kubota R420 $\alpha$  e di R520 $\alpha$  sono dotati di pedali del tipo sospeso.



## Motore Kubota del tipo M

Il motore Kubota E-TVCS unito ad un filtro dell'aria a doppio elemento per aumentarne la durata e per un funzionamento ambientale amichevole\* con tutte le qualità impressionanti che sono state sempre associate al nome Kubota, quali l'alta affidabilità, l'efficienza dei consumi e la vibrazioni basse.

\* Aderisce alle norme E.P.A. Standards Tier II.

## Eccezionale

Dalla manutenzione quotidiana semplice alle riparazioni più complesse, un cofano motore sollevabile ad apertura totale con chiusura a chiave consente l'accesso facile alla maggior parte delle zone del motore della pala gommatata. Le caratteristiche standard del motore includono un filtro aria a doppio elemento e un separatore di acqua per il combustibile.



## Sistema di sicurezza per l'avviamento

Impedire i contrattempi, il nostro sistema di sicurezza sull'avviamento non permette la messa in moto se non quando la leva di comando della trasmissione è in posizione di Neutro ed il freno di stazionamento è inserito.

## Retroescavatore

gli accoppiatori rapidi del retroescavatore e l'idraulica ausiliaria rendono semplice e versatile il fissaggio dei collegamenti per i numerosi accessori, quale un retroescavatore ed altro.

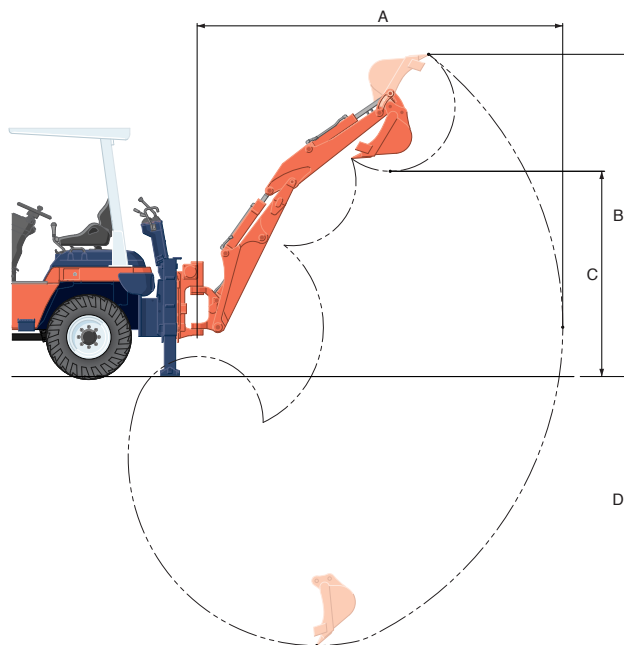
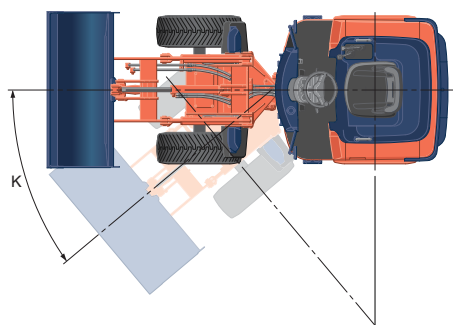
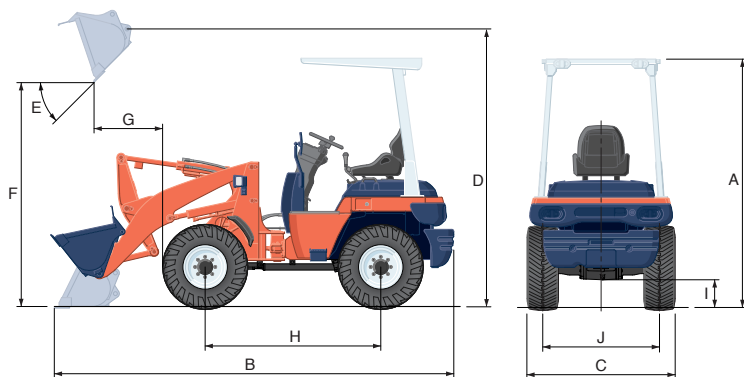
## Linea idraulica ausiliaria standard

Con l'apertura in continuo del flusso d'olio per il circuito ausiliario attraverso la leva di comando, si risparmiano tempo e denaro ogni volta che dovete connettere un accessorio che funzioni idraulicamente.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

## CAMPO DI LAVORO

Modello		R420 $\alpha$	R520 $\alpha$	
Motore	Modello	Kubota		
	Tipo	D1503-M-T-E2RP-1	V2203-M-E2RP	
	Potenza	kW-g/min.	29/2600	33/2600
		PS-g/min.	40/2600	45/2600
	Numero dei cilindri	3	4	
Cilindrata	cc	1499	2197	
Dimensioni	Altezza totale (tettuccio/cabina)	mm A	2615/2570	2685/2640
	Lunghezza totale	mm B	4470	4840
	Larghezza totale	mm C	1520	1760
	Altezza al perno della benna	mm D	2810	3310
	Angolo di scarico alla massima altezza	E	43°	41°
	Altezza di scarico	mm F	2110	2580
	Distanza di scarico	mm G	770	
	Passo	mm H	1775	1950
	Luce libera da terra	mm I	280	325
	Interasse pneumatici	mm J	1180	1360
	Angolo di articolazione	K	40° per lato	
	Capacità benna standard	m <sup>3</sup>	0,40	0,65
	Forza di rottura alla benna	daN (kgf)	2920 (2980)	3310 (3375)
	Limite max di carico in marcia rettilinea (ISO 8313) (tettuccio/cabina)	kg	2000/2370	2590/2920
Limite max di carico a massimo angolo di sterzata (ISO 8313) (tettuccio/cabina)	kg	1700/2010	2200/2480	
Capacità di sollevamento in sicurezza (ISO 8313)	daN (kgf)	1770 (1800)	2320 (2370)	
Specifiche operative	Tempo di sollevamento	sec	4,4	4,5
	Tempo di abbassamento	sec	3,7	3,6
	Tempo di scarico benna	sec	1,2	
	Tiro alla barra	daN (kgf)	2350 (2400)	3140 (3200)
	Peso operativo (tettuccio/cabina)	kg	3040/3360	3980/4300
	con retroescavatore (tettuccio/cabina)	kg	3380/3700	3800/4120
	Pneumatici standard		12,5/70-16-8PR	15,5/60-18-8PR
Specifiche operative (con forche)	Limite max di carico a massimo angolo di sterzata (ISO 8313)	kg	1240/1460	1420/1970
	Limite max di carico (EN474-3) 80%	kg	950/1150	1100/1550
	Limite max di carico (EN474-3) 60%	kg	700/850	850/1150
Trasmissione	Trasmissione	Trasmissione Load Sensing		
	Velocità di lavoro	km/h	0~20	
	Freno di servizio	A disco in bagno d'olio sigillati autoregistranti		
	Freno di parcheggio	A dischi in bagno d'olio inserimento con molla		
Rifornimenti	Serbatoio combustibile	ℓ	54	
	Circuito idraulico	ℓ	60	62
	Serbatoio idraulico	ℓ	42	
Specifiche retroescavatore	Raggio di articolazione al centro del brandeggio	mm A	3700	
	Altezza operativa totale	mm B	3220	
	Altezza di carico	mm C	2040	
	Profondità di scavo (massima)	mm D	2750	
	Corsa laterale del retroescavatore	mm	1000	
	Forza di scavo alla benna	kg	1860	
	Forza di scavo al cilindro del penetratore	kg	1250	



NOTE : Le dimensioni ed i pesi sono relativi a macchine con Attacco Rapido disponibile in Germania, Benna standard, Cabine e Tettucci ROPS/FOPS.  
 Dati principali e dati per l'uso dei carichi operativi e carichi di ribaltamento sono relativi all'uso della macchina su strada con base in asfalto.  
 Caratteristiche soggette a modifiche senza preavviso.

### KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -  
 Zone Industrielle - B.P. 50088 95101  
 Argenteuil Cedex France  
 Téléphone : (33) 01 34 26 34 34  
 Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99