

Pale gommiate Stereo L 506 - L 514

Stereo

Stereo

Carichi di ribaltamento: 3.231 – 5.680 kg



LIEBHERR

L 506 Stereo

Carico di ribaltamento alla massima articolazione:	3.231 kg
Capacità benna:	0,8 m ³
Peso operativo:	5.120 kg
Potenza motore netta:	46 kW

L 509 Stereo

Carico di ribaltamento alla massima articolazione:	4.225 kg
Capacità benna:	1,1 m ³
Peso operativo:	6.080 kg
Potenza motore netta:	60 kW

L 514 Stereo

Carico di ribaltamento alla massima articolazione:	5.680 kg
Capacità benna:	1,5 m ³
Peso operativo:	8.350 kg
Potenza motore netta:	77 kW

L 507 Stereo

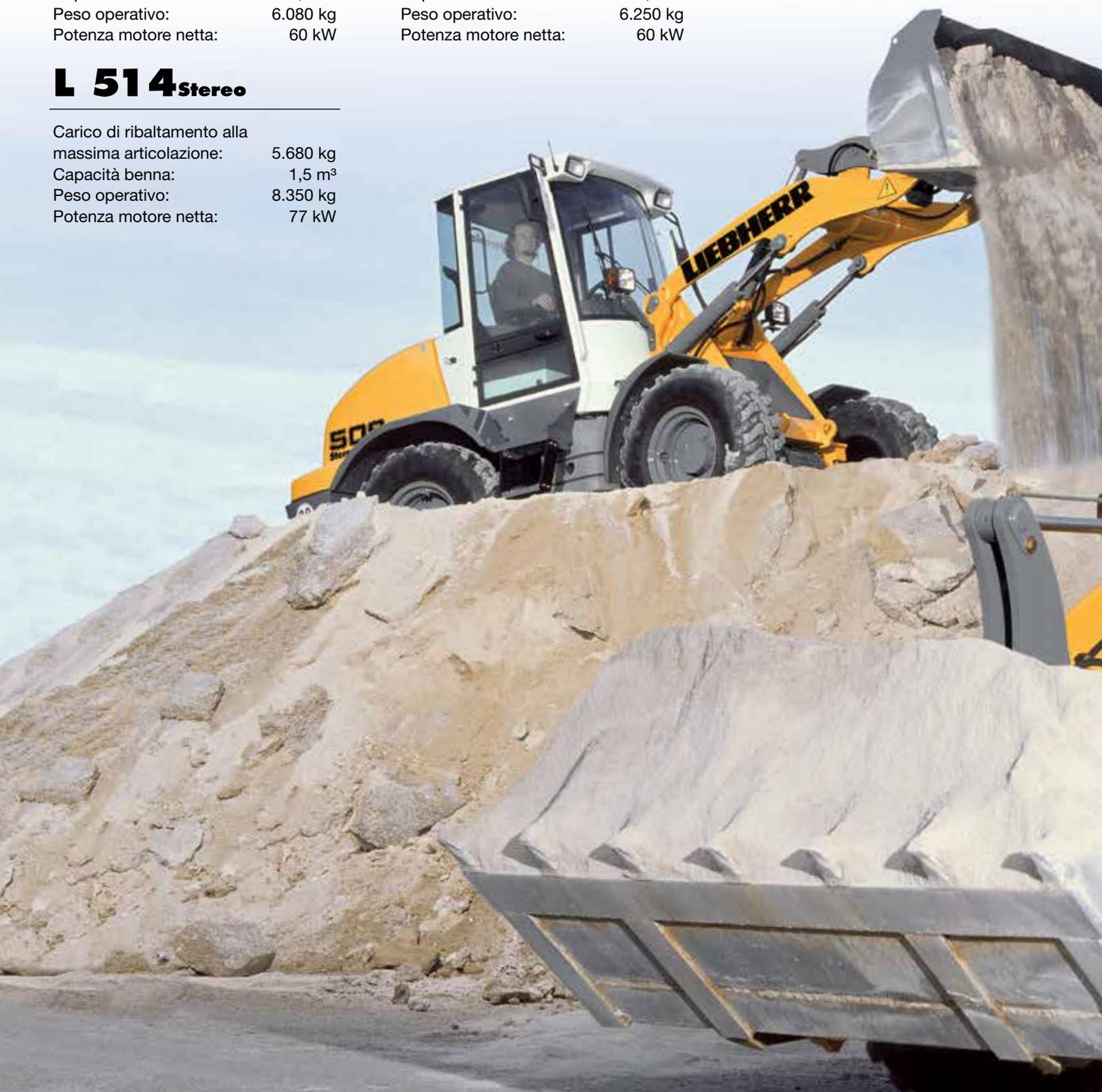
Carico di ribaltamento alla massima articolazione:	3.501 kg
Capacità benna:	0,9 m ³
Peso operativo:	5.240 kg
Potenza motore netta:	48 kW

L 510 Stereo

Carico di ribaltamento alla massima articolazione:	4.581 kg
Capacità benna:	1,2 m ³
Peso operativo:	6.250 kg
Potenza motore netta:	60 kW

L 508 Stereo

Carico di ribaltamento alla massima articolazione:	3.824 kg
Capacità benna:	1,0 m ³
Peso operativo:	5.480 kg
Potenza motore netta:	48 kW



Prestazioni

Le pale caricatrici gommate Stereo Liebherr sono delle potenti macchine tutto-fare. Il sistema sterzante unico conferisce loro una straordinaria manovrabilità. Grazie al ridotto angolo di articolazione di soli 30°, possono trasportare carichi particolarmente elevati e garantiscono massima stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento.

Economia d'esercizio

Le pale caricatrici gommate Stereo garantiscono vantaggi su cui si può contare. Offrono un'enorme flessibilità, un'economia d'esercizio permanente, e un rapporto prestazioni-prezzo assolutamente imbattibile. Il sistema di raffreddamento è stato ulteriormente migliorato e permette di ridurre sia il consumo di carburante, che i costi di manutenzione. Per i campi d'applicazione che richiedono maggiori velocità di marcia sono disponibili due modelli anche nella versione **Speeder**.

Affidabilità

Liebherr ha sviluppato ulteriormente e coerentemente il "concetto Stereo", affermatosi fin dal 1994. Le pale gommate Stereo hanno dimostrato le loro prestazioni negli impieghi più gravosi, i motori Diesel a 4 cilindri raffreddati ad acqua assicurano sempre una trazione sicura e potente.

Comfort

Unico per chi sceglie Liebherr: lo sterzo Stereo, in combinazione con lo snodo dell'articolazione oscillante, riduce della metà le inclinazioni laterali massime della cabina durante il superamento di ostacoli, garantendo così massima sicurezza e comfort. Gli scalini che permettono l'accesso alla cabina sono estremamente larghi, sicuri e comodi, perfino quando la pala è completamente articolata. La disposizione ergonomica degli elementi di comando permette all'operatore di lavorare comodamente e in piena sicurezza.





pale gommato stereo

concorrenti



Sistema sterzante unico

- La geometria di sterzata delle pale gommato Stereo consente di lavorare in spazi ristretti, grazie alla combinazione di gruppo sterzante a perno centrale e assale sterzante posteriore.
- Manovrabilità straordinaria: una manovrabilità superiore del 20 % rispetto alle pale corrispondenti a gruppo sterzante centrale.



Prestazioni

Le pale caricatrici gommata Stereo Liebherr sono delle potenti macchine tuttofare. Il sistema sterzante unico conferisce loro una straordinaria manovrabilità. Grazie al ridotto angolo di articolazione di soli 30°, possono trasportare carichi particolarmente elevati e garantiscono massima stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento.

Eccezionale manovrabilità

20% in più di flessibilità Il raggio di manovra delle pale gommata Stereo, misurato sul bordo esterno dell'attrezzatura, è inferiore del 20% rispetto alle pale gommata con gruppo sterzante a perno centrale. Ciò garantisce un risparmio potenziale fino a 50 cm e la massima efficienza d'impiego.

Ottima stabilità

Massima sicurezza contro il rischio di ribaltamento

Lo sterzo Stereo, una combinazione del gruppo sterzante a perno centrale e dell'assale sterzante posteriore, permette di avere un angolo di articolazione ridotto di soli 30° (sui modelli tradizionali è di 40°). Le pale gommata Stereo possono perciò trasportare, con un peso operativo inferiore, un carico utile maggiore. Ciò garantisce, inoltre, la migliore stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento in questa classe di macchine.

Impiego universale

Concepita per impieghi gravosi

Le pale gommata Stereo sono ideali per ogni impiego gravoso grazie alla loro costruzione stabile e all'utilizzo di componenti massicci. La potente idraulica permette di raggiungere la massima velocità di lavoro.

Grande assortimento di attrezzature

Grazie alle possibilità universali di applicazione, alle attrezzature di lavoro speciali come spazzatrici, frese da neve, benne speciali, ecc..., e agli innumerevoli optional disponibili, in particolare per le applicazioni industriali, le pale caricatrici gommata Stereo consentono molteplici impieghi. A seconda delle esigenze specifiche, le macchine possono essere utilizzate efficientemente nei più diversi ambiti operativi. Le attrezzature di lavoro a Z della generazione di macchine precedenti già disponibili possono essere ancora impiegate grazie all'ottimizzazione del cinematismo Z.

Eccellente stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento

- Elevati carichi operativi a fronte di un ridotto peso operativo ed allo stesso tempo di una maggiore sicurezza contro il ribaltamento: questo è il risultato della nostra geometria sterzante, con un angolo di articolazione max. di 30°.
- L'eccellente visibilità sull'area di lavoro e di manovra garantisce massima sicurezza per uomini, mezzi e materiali.



Impiego universale

- Grazie alla grande scelta di accessori e attrezzature applicate, le macchine diventano delle potenti ed efficaci tuttofare.
- La costruzione stabile e l'utilizzo di componenti massicci fa delle pale gommata Stereo delle macchine longeve e dalle prestazioni elevate - anche nei campi di applicazione più gravosi.



Raffreddamento in funzione dell'esigenza

- Circolazione ottimale dell'aria, un vantaggio specialmente in caso di impieghi in condizioni di forte polverosità.
- Aspirazione aria di raffreddamento nella zona più pulita della pala gommata, direttamente dietro al lunotto.



Ideali per impieghi con elevate percorrenze su strada: le versioni **Speeder**

- Le pale gommata L 507 e L 509 vengono offerte nella versione **Speeder** come optional. Entrambe le macchine raggiungono una velocità finale di 30 km/h e sono pertanto adatte ed efficaci per impieghi con elevate percorrenze su strada.

Economia d'esercizio

Le pale caricatori gommate Stereo garantiscono vantaggi su cui si può contare. Offrono un'enorme flessibilità, un'economia d'esercizio permanente, e un rapporto prestazioni-prezzo assolutamente imbattibile. Il sistema di raffreddamento è stato ulteriormente migliorato e permette di ridurre sia il consumo di carburante, che i costi di manutenzione. Per i campi d'applicazione che richiedono maggiori velocità di marcia sono disponibili due modelli anche nella versione **Speeder**.

Bassi costi d'esercizio

Raffreddamento in funzione dell'esigenza

Risparmiate energia e riducete i costi: il sistema di raffreddamento ottimizzato per il motore diesel e per il sistema idraulico mette a disposizione con precisione la potenza di raffreddamento della ventola che effettivamente risulta necessaria. Il migliore rendimento di raffreddamento comporta inoltre una riduzione dei costi di manutenzione e di pulizia.

"Speeder"

Elevata velocità finale

Le pale gommate L507**Stereo** e L509**Stereo** vengono offerte nella versione **Speeder** come optional. Queste macchine raggiungono una velocità finale di 30 km/h, ideale per grandi tratti di trasporto e di trasferimento.

Integrazione flessibile

Cinematismo ottimizzato

Il cinematismo Z ottimizzato, con grandi altezze di lavoro e grandi sbracci, offre le stesse prestazioni per cui prima erano necessari due sistemi (cinematismo parallelo e cinematismo Z). Gli attacchi del nuovo cinematismo a Z sono identici rispetto al precedente. Ciò consente di sostituire con facilità le attrezzature o di utilizzare quelle esistenti.

Manutenzione semplice

Accesso ottimale

Una volta aperto il compatto cofano motore è possibile accedere comodamente e direttamente da terra a tutti i punti di manutenzione. Tutti i punti di controllo del livello dei liquidi sono ben visibili e facilmente raggiungibili.



Cinematismo ottimizzato

- Il cinematismo Z ulteriormente ottimizzato, con grandi altezze di lavoro e sollevamento, soddisfa le più elevate esigenze in quanto a prestazioni negli impieghi in cantiere e in quelli industriali.
- Gli attacchi del cinematismo Z sono rimasti invariati, ciò consente di utilizzare senza problemi le attrezzature a Z esistenti.
- Potente cinematismo Z con attacco idraulico a cambio rapido integrato di serie.



Accesso più semplice e sicuro

- Aprendo il compatto cofano motore si accede comodamente al vano motore che offre peraltro un'eccellente accessibilità per tutti gli interventi di manutenzione.



Motore Diesel

- Qualità abituale e affidabilità dei nuovi motori diesel a 4 cilindri raffreddati ad acqua.
- Per una trasmissione sicura e potente.



Affidabilità

La tecnologia avanzata delle pale gommate Stereo Liebherr si unisce a innovazioni in grado di aumentarne le prestazioni. Liebherr ha sviluppato ulteriormente e coerentemente il "concetto Stereo", affermatosi fin dal 1994. Le pale gommate Stereo hanno dimostrato le loro prestazioni negli impieghi più gravosi, i motori Diesel a 4 cilindri raffreddati ad acqua assicurano sempre una trazione sicura e potente.

Sicurezza intorno alla macchina

Visibilità ottimale

Grazie alla posizione rialzata del sedile nella cabina l'operatore dispone di un'eccellente visuale in tutte le direzioni. L'operatore può controllare tutta l'area di lavoro: situazioni di pericolo per le persone e gli oggetti, così come per l'operatore stesso e la pala gommata possono essere riconosciute più velocemente e evitate tempestivamente.

Qualità nei dettagli

Sistema di raffreddamento e circolazione dell'aria

Tecnologia avanzata Liebherr: il posizionamento del radiatore direttamente dietro alla cabina consente di aspirare l'aria in un ambito relativamente pulito. Ciò migliora le prestazioni di raffreddamento durante gli impieghi in condizioni di forte polverosità e comporta una sensibile riduzione degli interventi di manutenzione e pulizia.

Motori Diesel

Naturalmente anche per i motori Diesel a 4 cilindri raffreddati ad acqua la qualità ed affidabilità è sempre la consueta qualità Liebherr. Per una trasmissione sicura e potente.

Gruppo di sollevamento stabile

Una lunga durata di vita viene raggiunta grazie al design massiccio e alle boccole di grande spessore.

Sistema idraulico a cambio rapido

Il sistema a cambio rapido è compatibile con le pale gommate compatte Liebherr e con la maggior parte delle attrezzature che si trovano sul mercato. Tutte le parti del sistema a cambio rapido sono realizzate con materiali di qualità.

Una tecnologia della quale potete fidarvi

All'altezza di qualsiasi impiego

Le pale gommate Stereo lavorano come sempre in modo affidabile e sicuro ed assicurano in ogni applicazione le massime prestazioni.

Gruppo di sollevamento stabile

- Il gruppo di sollevamento è predisposto per consentire cicli di lavoro rapidi e elevate prestazioni e soddisfa pertanto tutte le esigenze del duro impiego quotidiano.



Nuove prestazioni sulla base di un progetto efficace

- Lo sviluppo ulteriore del "concetto Stereo" offre qualità ed affidabilità fino al minimo dettaglio.



Sopra: cabina **Speeder** e L 514.

A sinistra: display **Stereo**.

- La disposizione ergonomica di tutti gli elementi di comando favorisce un utilizzo semplice e preciso della macchina.
- Gli indicatori posizionati in maniera chiara ed ordinata contribuiscono, insieme agli allarmi visivi ed acustici, alla massima sicurezza di esercizio.



Salita larga

- Una salita sicura, comoda ed estremamente larga nella cabina assicura sempre la massima sicurezza e comfort dell'operatore in condizioni di massima inclinazione della pala gommata Stereo.

Comfort

Unico per chi sceglie Liebherr: lo sterzo Stereo, in combinazione con lo snodo dell'articolazione oscillante, riduce della metà le inclinazioni laterali massime della cabina durante il superamento di ostacoli, garantendo così massima sicurezza e comfort. Gli scalini che permettono l'accesso alla cabina sono estremamente larghi, sicuri e comodi, perfino quando la pala è completamente articolata. La disposizione ergonomica degli elementi di comando permette all'operatore di lavorare comodamente e in piena sicurezza.

Design perfetto della cabina

Massima sicurezza per le persone, le macchine e il carico

Tutti gli strumenti di comando e controllo sono disposti in modo visibile ed ergonomico. Ciò permette all'operatore di lavorare in modo più produttivo e sicuro. Inoltre l'operatore dal suo sedile ha sempre una visibilità ottimale sull'ambito di lavoro e di manovra. Ciò garantisce il massimo della sicurezza per se stessi e per le persone e gli oggetti che si trovano sull'area di lavoro.

Lavorare senza stancarsi ed in piena sicurezza.

Riduzione acustica effettiva

Grazie alla costruzione ottimale della cabina si è riuscito a ridurre i valori acustici all'interno della cabina, rispetto ai modelli precedenti, a ben 70 decibel. Ciò offre all'operatore la possibilità lavorare concentrato e in modo più produttivo.

Guida stabile

Gli elementi antibeccheggio nella zona degli snodi riducono le oscillazioni di marcia che si ripercuotono sull'operatore durante l'esercizio della macchina. Anche il comportamento di marcia in curva delle pale gommate Stereo è pertanto tranquillo e stabile. Inoltre il lungo interasse ha un effetto positivo sul comportamento di marcia. Questo aspetto ha un'influenza decisiva sul grado di concentrazione che può raggiungere l'operatore, e di conseguenza sul livello di sicurezza, sia per l'operatore stesso, che per l'ambiente in cui lavora. Inoltre il gruppo sterzante oscillante provvede allo spostamento del baricentro verso il basso, offrendo così un'elevata stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento.

Comandi sensibili e precisi

Comando Liebherr ad 1 leva

Con un solo joystick sono attivabili con precisione e sensibilità tutte le funzioni di lavoro della macchina. I comandi sono pertanto efficaci e sicuri. Una mano rimane sempre sullo sterzo.



Sistema oscillante unico

- Grazie alla combinazione fra snodo dell'articolazione oscillante ed assale posteriore oscillante vengono dimezzati a 6° i 12° usuali di oscillazione massima laterale della cabina. Per una sensazione di guida unica e un'eccellente stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento.

- Posizione di partenza
- Angolo di uscita
- Pala gommata Stereo
- Sistemi tradizionali



Un'extra di grande praticità

- Nella zona di salita è stato previsto come optional un grande box utensili con serratura. Esso consente di sistemare comodamente gli utensili che si utilizzano quotidianamente come gli utensili di bordo, di reggiatura, l'ingrassatore a pressione e altro ancora.



Sicurezza nella e intorno alla macchina

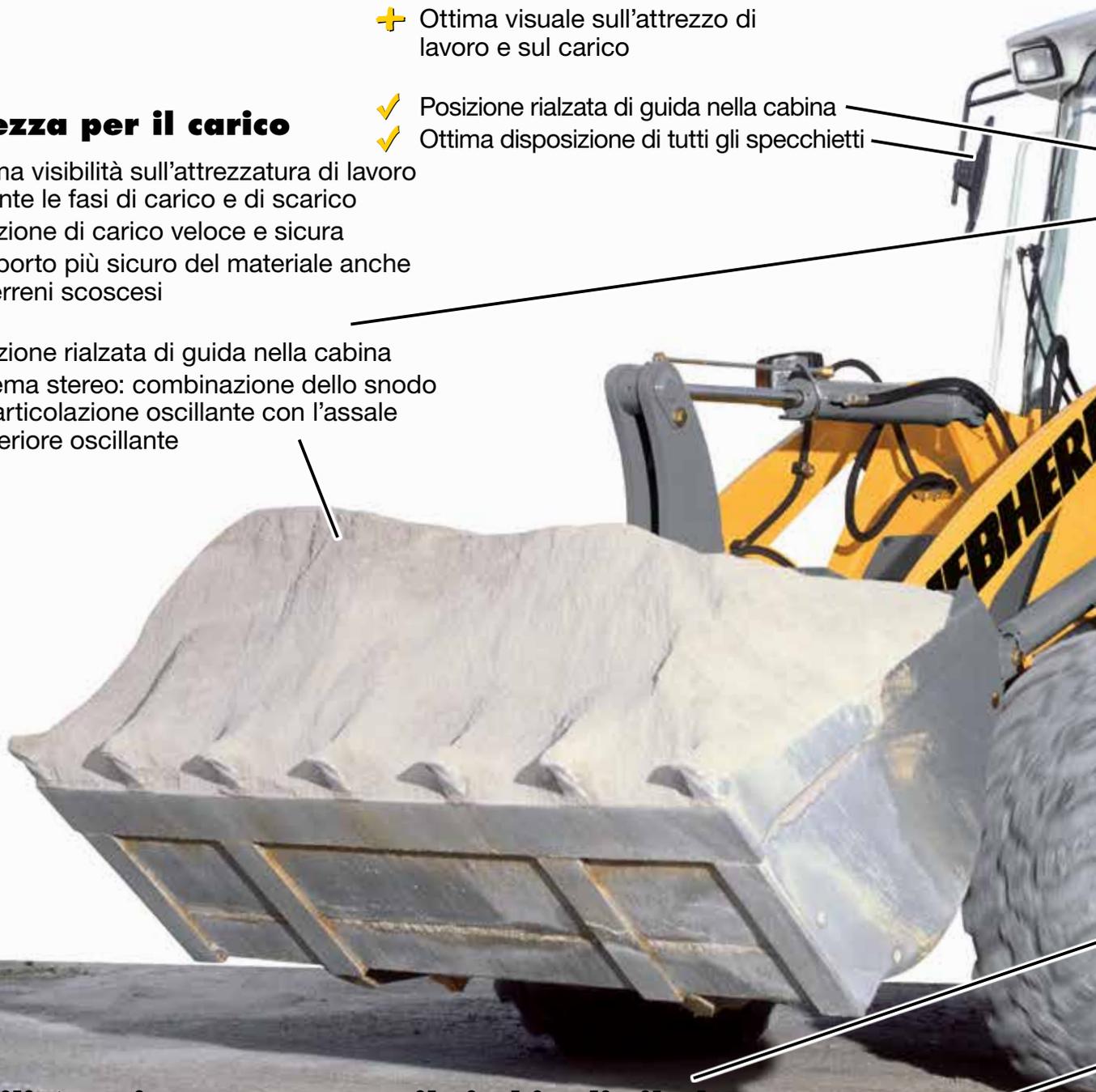
Sicurezza per le persone

- + Visibilità a 360° sul sito di lavoro
- + Ottima visuale sull'attrezzo di lavoro e sul carico

- ✓ Posizione rialzata di guida nella cabina
- ✓ Ottima disposizione di tutti gli specchietti

Sicurezza per il carico

- + Ottima visibilità sull'attrezzatura di lavoro durante le fasi di carico e di scarico
 - + Posizione di carico veloce e sicura
 - + Trasporto più sicuro del materiale anche su terreni scoscesi
-
- ✓ Posizione rialzata di guida nella cabina
 - ✓ Sistema stereo: combinazione dello snodo dell'articolazione oscillante con l'assale posteriore oscillante



Stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento

- + Massima stabilità su ogni tipo di terreno
 - + Massima sicurezza contro il rischio di ribaltamento anche quando la macchina è completamente sterzata e con la benna piena
 - + Elevati carichi utili
-
- ✓ Sterzo Stereo: angolo di articolazione di soli 30°
 - ✓ Sistema Stereo: combinazione fra snodo dell'articolazione oscillante ed assale posteriore oscillante
 - ✓ Ottimo rapporto tra peso operativo e carico di ribaltamento



Sicurezza di comando

- + L'operatore lavora con la massima concentrazione
- + Efficiente messa in servizio
- ✓ Disposizione ergonomica degli elementi di comando
- ✓ Sistema stereo: vengono dimezzate e oscillazioni massime laterali della cabina
- ✓ Tutti i punti di manutenzione e di controllo sono visili facendo un giro intorno alla macchina

Sicurezza d'esercizio

- + Flessibile ed efficiente in ogni campo d'applicazione anche quando lavora in spazi ridotti
- + Massima velocità di lavoro, tempi minimi
- + Longeva e dalle prestazioni elevate in particolare nei campi di applicazione più ardui
- + Macchine tutto-fare
- ✓ Ridotto raggio di manovra grazie al sistema stereo: combinazione fra snodo dell'articolazione oscillante ed assale posteriore oscillante
- ✓ Costruzione della macchina stabile e interpretazione massiccia dei componenti
- ✓ Versione **Speeder** in opzione (30km/h)
- ✓ Ampia scelta di optional per ogni tipo di applicazione

Dati tecnici

L 506 - L 510



Motore L 506 L 507 L 508 L 509 L 510

Motore diesel	D 2011 L4 W	D 2011 L4 W	D 2011 L4 W	TD 2011 L4 W	TD 2011 L4 W
Tipo di costruzione	Motore Diesel aspirato raffreddato ad acqua			motore diesel raffreddato ad acqua con turbocompressore	
Numero cilindri	4	4	4	4	4
Sistema d'iniezione	a iniezione diretta pompa linea diretta (PLD)				
Potenza secondo ISO 9249	kW 46	48	48	60	60
	a min ⁻¹ 2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Coppia max.	Nm 200	210	210	257	257
	a min ⁻¹ 1.700	1.700	1.700	1.600	1.600
Cilindrata	litri 3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
Impianto elettrico					
Tensione d'esercizio	V 12	12	12	12	12
Capacità	Ah 100	100	100	100	100
Alternatore	V/A 12/95	12/95	12/95	12/95	12/95
Starter	V/kW 12/2,3	12/2,3	12/2,3	12/2,6	12/2,6

Le emissioni dei gas di scarico rientrano nei valori massimi delle normative del livello IIIA/Tier 3.



Trasmissione

Trasmissione idrostatica a variazione continua

Tipo di costruzione pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile e motore a cilindrata variabile a circuito chiuso

Filtro filtro di ritorno ad aspirazione per il circuito chiuso

Comando comando trasmissione mediante pedale dell'acceleratore e pedale di regolazione della forza di trazione (pedale Inch). Il pedale di regolazione della forza di trazione consente un adeguamento continuo della forza di trazione o di spinta sulle relative condizioni di fondo e di impiego. Azionamento della marcia avanti e retromarcia mediante leva di comando Liebherr

Velocità operativa Livello 1 0 - 6,0 km/h
(marcia avanti e retromarcia) Livello 2 0 - 20,0 km/h

Speeder (L 507 e L 509) 0 - 30,0 km/h

Vale per pneumatici standard del relativo modello di pala gommata stereo



Assali

Tipo di costruzione trazione integrale permanente

Assale anteriore assale rigido a planetari

Differenziale differenziale autobloccante a dischi multipli 45% valore bloccante, ad innesto automatico, riduttori finali a planetari integrati nei mozzi

Assale posteriore assale a planetari a ruote sterzanti e oscillanti

Differenziale differenziale autobloccante a dischi multipli 45% valore bloccante, ad innesto automatico, riduttori finali a planetari integrati nei mozzi, a ruote sterzanti e oscillanti

Oscillazione angolo d'oscillazione permanente 5° su ciascun lato

Tipo di costruzione **Speeder** trazione integrale

Assale anteriore assale rigido a planetari

Differenziale differenziale con bloccaggio manuale al 100%. Riduttori finali a planetari integrati nei mozzi di entrambi gli assali

Assale posteriore assale a planetari a ruote sterzanti e oscillanti

Differenziale differenziale libero, riduttori finali a planetari integrati nei mozzi, a ruote sterzanti e oscillanti

Oscillazione angolo d'oscillazione 5° su ciascun lato



Freni

Freno d'esercizio trasmissione idrostatica, resistente all'usura, bloccaggio automatico su tutte le quattro ruote e freno a tamburo supplementare ad azionamento idraulico

Freno di stazionamento freno a tamburo ad azionamento meccanico

Sistema frenante **Speeder**

Freno d'esercizio impianto frenante a doppio circuito, freno a tamburo e freno a dischi multipli a bagno d'olio nell'assale anteriore

Freno di stazionamento "sistema frenante negativo" nell'assale anteriore ad innesto sui freni a dischi multipli a bagno d'olio

Gli impianti frenanti sono conformi alle normative del Codice della strada (StVZO).



Sterzo

Tipo di costruzione "sterzo stereo", gruppo sterzante a perno centrale oscillante con elementi ammortizzanti in combinazione con ruote sterzanti oscillanti sull'assale posteriore

Angolo di articolazione 30° (da ciascun lato)

Angolo d'oscillazione, snodo a perno 5° (da ciascun lato)

Pressione max. d'esercizio 180 bar



Attrezzatura idraulica

Tipo di costruzione Pompa ad ingranaggi per l'alimentazione dell'idraulica di lavoro e il sistema sterzante (tramite valvola prioritaria)

Filtro filtro di ritorno nel serbatoio idraulico

Comando servocomando idraulico con leva di comando Liebherr

Circuito di sollevamento sollevamento, folle, abbassamento posizione flottante mediante azionamento leva di comando Liebherr

Circuito di ribaltamento inclinazione, folle, ribaltamento azionamento funzione supplementare mediante il comando opzionale "comfort"

Idraulica supplementare di serie azion 3. circ. comando

	L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Portata max. l/min.	65	65	93	93	93
Pressione max. d'esercizio bar	210	230	190	190	210



Attrezzatura di lavoro

Cinematismo potente cinematismo a Z con attacco idraulico a cambio rapido di serie

Snodi boccole di notevole spessore con scanalature oliate

Tempi di ciclo con carico nominale

	L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Sollevamento	4,9 s				
Ribaltamento	1,5 s				
Abbassamento (a vuoto)	4,2 s	4,2 s	4,5 s	4,5 s	4,5 s



Cabina

Versione cabina ROPS/FOPS a sospensione elastica montata sulla parte posteriore del carro e isolata acusticamente. Finestrino destro apribile a compasso, vetri di sicurezza temprati e colorati, piantone dello sterzo regolabile in opzione

Protezione ROPS anticapovolgimento secondo EN/ISO 3471/EN 474-1

Protezione FOPS contro le pietre secondo EN/ISO 3449/EN 474-1

Sedile Liebherr sedile a 6 posizioni, ammortizzato, regolabile in funzione del peso dell'operatore, con sospensione meccanica

Riscaldamento e ventilazione cabina con sbrinatori, filtro aria fresca, sistema a circolazione d'aria e riscaldamento alimentato dall'acqua calda



Emissione sonora

ISO 6396 L_{PA} (nella cabina) = 70 dB(A)

2000/14/CE L_{WA} (esterna) = 99 dB(A)

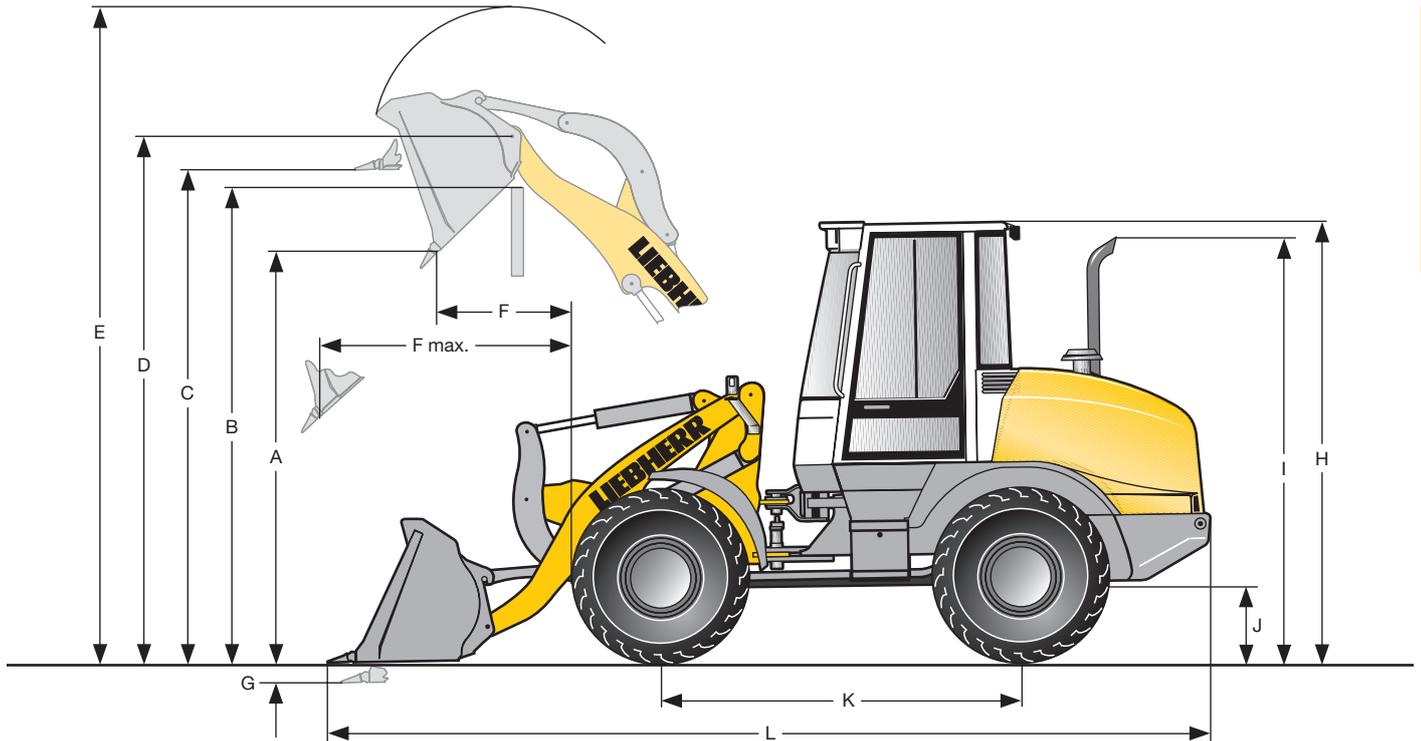


Capacità

	L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
Serbatoio carburante l	80	80	80	80	80
Olio motore					
con sostituzione filtro	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
Liquido refrigerante	15	15	15	13	13
Assale anteriore	16,1	6,1	6,1	9,2	9,2
Assale posteriore	15,5	5,5	5,5	8,0	8,0
Riduttore	10,6	0,6	0,6	0,8	0,8
Serbatoio idraulico	65	65	65	75	75
Totale circuito idraulico	190	90	90	100	100

Dimensioni

L 506 - L 510



Benne		L 506	L 507	L 508	L 509	L 510	
	Capacità benna secondo ISO 7546**	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2
	Larghezza benna	mm	1.900	2.050	2.100	2.200	2.330
	Peso specifico materiale	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
A	Altezza di scarico con altezza max. di sollevamento angolo di ribaltamento 42°	mm	2.550	2.550	2.555	2.641	2.676
B	Altezza max. di scarico	mm	2.872	2.872	2.896	3.000	3.035
C	Altezza max. base benna	mm	3.011	3.011	3.035	3.139	3.174
D	Altezza max. centro di rotazione benna	mm	3.211	3.211	3.235	3.339	3.374
E	Altezza max. operativa	mm	4.040	4.040	4.115	4.235	4.270
F	Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento 42°	mm	818	818	817	909	874
F max.	Sbraccio max. con angolo di ribaltamento 42°	mm	1.517	1.517	1.515	1.640	1.605
G	Profondità di scavo	mm	80	80	56	95	60
H	Altezza sopra cabina	mm	2.748	2.748	2.780	2.780	2.805
I	Altezza sopra scarico	mm	2.600	2.600	2.624	2.625	2.660
J	Altezza libera dal suolo	mm	295	295	319	335	370
K	Interasse	mm	2.150	2.150	2.150	2.300	2.300
L	Lunghezza complessiva	mm	5.295	5.295	5.371	5.760	5.760
	Raggio di manovra in posizione di trasporto	mm	3.690	3.755	3.820	4.150	4.190
	Forza di sollevamento (SAE)	kN	39	44	48	54	60
	Forza di rottura (SAE)	kN	43	48	49	55	62
	Carico di ribaltamento in linea*	kg	3.540	3.836	4.190	4.645	5.036
	Carico di ribaltamento alla massima articolazione*	kg	3.231	3.501	3.824	4.225	4.581
	Peso operativo*	kg	5.120	5.240	5.480	6.080	6.250
	Dimensioni pneumatici		365/70R18 L2	365/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R18 L2	405/70R20 L2

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

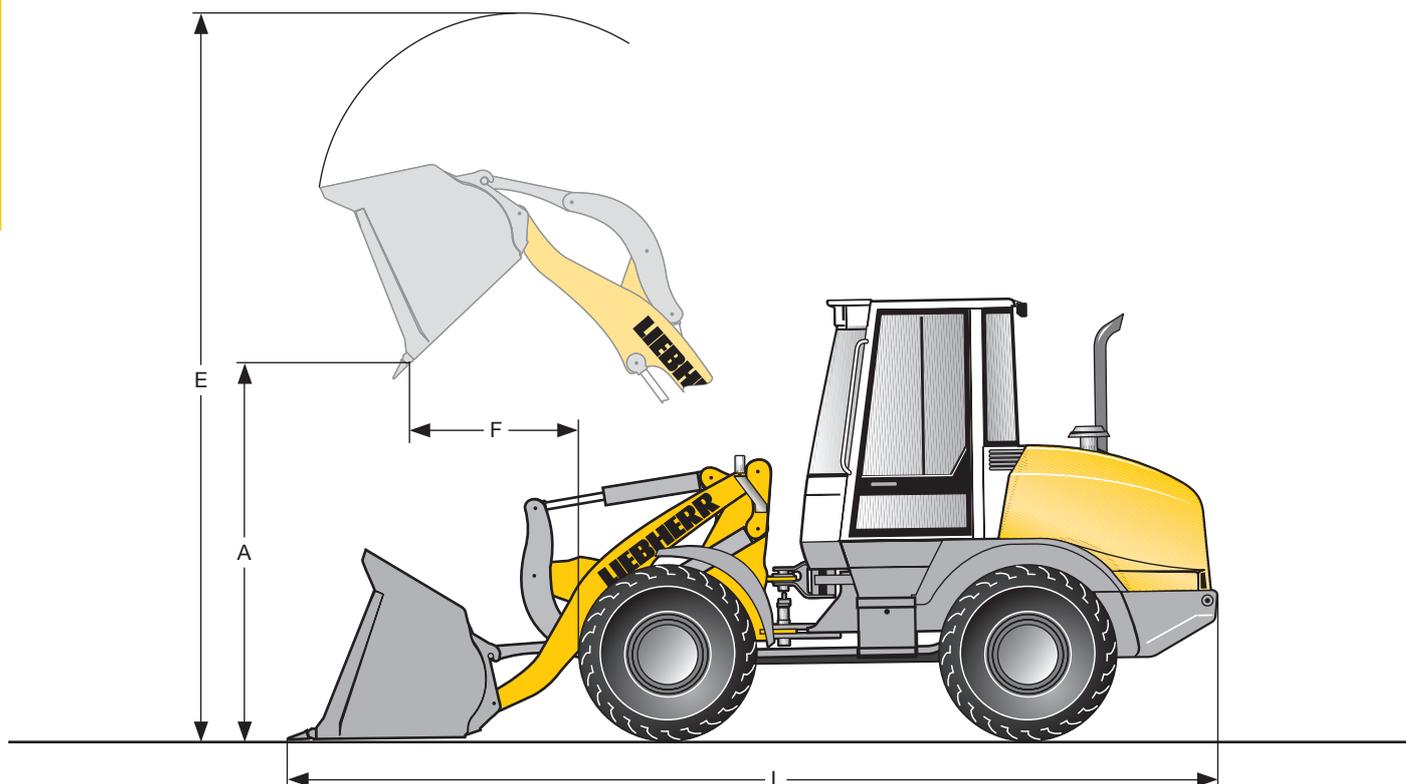
** Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10% in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale - vedi pagina 23.

Le pale gommate L 506 e L 509 sono omologate con benna standard per la circolazione su strada.

Attrezzatura

Benna per materiali leggeri

L 506 - L 510



Benna per materiali leggeri con lama imbullonata

		L 506		L 507		L 508		L 509		L 510	
Capacità benna	m ³	1,1	1,6	1,2	1,6	1,2	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0
Larghezza benna	mm	2.200	2.400	2.330	2.400	2.330	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
Peso specifico materiale	t/m ³	1,3	0,9	1,4	1,0	1,5	1,1	1,3	1,0	1,4	1,1
A Altezza di scarico con altezza max. di sollevamento	mm	2.511	2.420	2.511	2.420	2.535	2.444	2.551	2.460	2.586	2.495
E Altezza max. operativa	mm	4.123	4.196	4.123	4.196	4.147	4.220	4.325	4.474	4.360	4.511
F Sbraccio con altezza massima di sollevamento	mm	866	890	866	890	842	866	937	1.048	902	1.013
L Lunghezza complessiva	mm	5.355	5.410	5.355	5.410	5.355	5.410	5.742	5.882	5.742	5.882
Carico di ribaltamento in linea*	kg	3.437	3.329	3.818	3.702	4.145	4.026	4.532	4.470	4.911	4.846
Carico di ribaltamento alla massima articolazione*	kg	3.137	3.039	3.485	3.379	3.783	3.675	4.123	4.067	4.468	4.408
Peso operativo*	kg	5.221	5.311	5.341	5.417	5.546	5.622	6.170	6.186	6.356	6.372
Dimensioni pneumatici		365/70R18 L2		365/70R18 L2		405/70R18 L2		405/70R18 L2		405/70R20 L2	

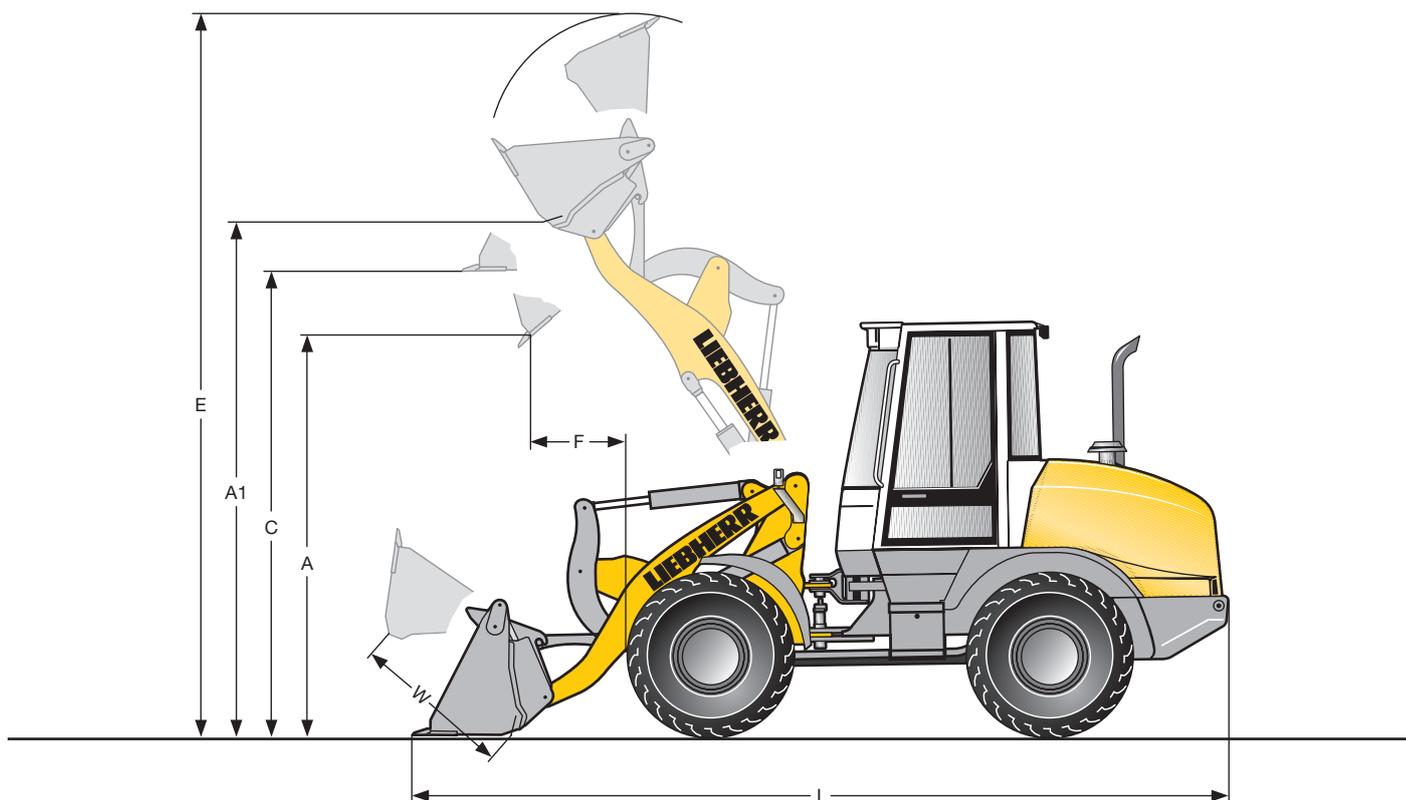
* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

Le pale gommate L 506 e L 509 sono omologate con benna standard per la circolazione su strada.

Attrezzatura

Benna 4 in 1

L 506 - L 510



Benna 4 in 1

		L 506	L 507	L 508	L 509	L 510	
Capacità benna	m ³	0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	
Larghezza benna	mm	2.100	2.100	2.100	2.330	2.330	
Peso specifico materiale	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
A	Altezza di scarico con max altezza di sollevamento e angolo di ribaltamento 42°	mm	2.577	2.532	2.556	2.634	2.669
A1	Altezza max. di scarico con benna aperta	mm	3.203	3.203	3.227	3.356	3.391
C	Altezza max. fondo benna	mm	2.946	2.946	2.970	3.074	3.109
E	Altezza max. operativa	mm	4.215	4.714	4.738	4.895	4.930
F	Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento 42°	mm	824	890	866	965	930
L	Lunghezza complessiva	mm	5.310	5.390	5.390	5.835	5.835
W	Apertura max. benna	mm	1.008	1.008	1.008	1.008	1.008
	Raggio di manovra in posizione di trasporto	mm	3.870	3.907	3.907	4.280	4.280
	Carico di ribaltamento in linea*	kg	3.145	3.427	3.735	4.227	4.593
	Carico di ribaltamento alla massima articolazione*	kg	2.871	3.128	3.409	3.846	4.178
	Peso operativo*	kg	5.373	5.499	5.705	6.307	6.493
	Dimensioni pneumatici	365/70R18 L2 365/70R18 L2 405/70R18 L2 405/70R18 L2 405/70R20 L2					

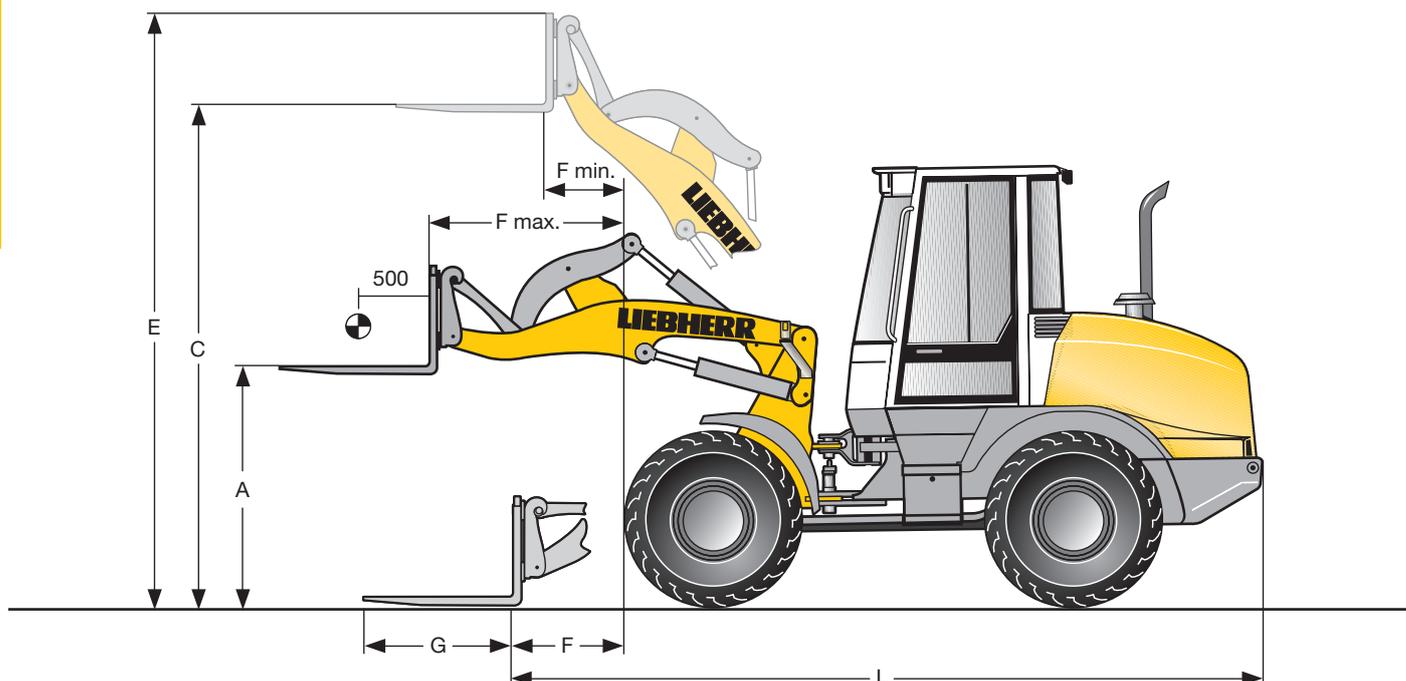
* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

Le pale gommate L 506 e L 509 sono omologate con benna standard per la circolazione su strada.

Attrezzatura

Forche da carico

L 506 - L 510



FEM II Forche da carico per attacco a cambio rapido

			L 506	L 507	L 508	L 509	L 510
A	Altezza di sollevamento con sbraccio max.	mm	1.452	1.452	1.476	1.515	1.550
C	Altezza max. di sollevamento	mm	3.039	3.039	3.063	3.165	3.200
E	Altezza max. operativa	mm	3.714	3.714	3.738	3.840	3.875
F	Sbraccio posizione di carica	mm	741	741	693	775	740
F max.	Sbraccio max.	mm	1.258	1.258	1.210	1.335	1.300
F min.	Sbraccio con altezza max. di sollevamento	mm	550	550	502	595	560
G	Lunghezza forcella	mm	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
L	Lunghezza complessiva macchina base	mm	4.605	4.605	4.605	4.940	4.940
	Carico di ribaltamento in linea*	kg	2.629	2.905	3.145	3.573	3.858
	Carico di ribaltamento alla massima articolazione*	kg	2.400	2.652	2.870	3.250	3.509
	Carico utile su terreno non piano = 60 % del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione***	kg	1.440	1.591	1.722	1.950	2.106
	Carico utile ammesso su terreno piano = 80 % del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione***	kg	1.920	2.121	2.296	2.500**	2.500**
	Peso operativo*	kg	5.074	5.170	5.375	5.923	6.109
	Dimensioni pneumatici		365/70R18 L2 365/70R18 L2 405/70R18 L2 405/70R18 L2 405/70R20 L2				

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

** Carico utile limitato a 2.500 kg con porta forche e forche FEM II

*** Secondo EN 474-3

Le pale gommate L 506 e L 509 sono omologate con benna standard per la circolazione su strada.

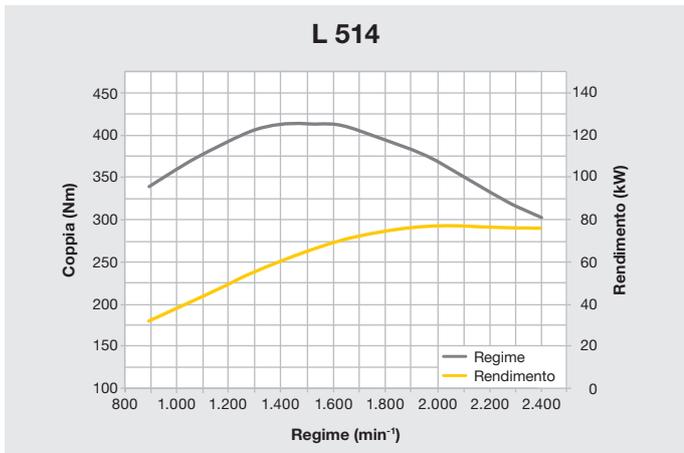
Dati tecnici



Motore

Motore diesel	4045 HFL 92C	
Tipo di costruzione	Motore a 4 cilindri, raffreddato ad acqua con turbo-compressore, intercooler e filtro antiparticolato	
Processo di iniezione	Common Rail con centralina elettronica e pompa ad alta pressione	
Prestazioni max.		
DIN/ISO 3046	77 kW (105 CV)	a 2.000 min ⁻¹
Coppia max.	413 Nm	a 1.400 min ⁻¹
Cilindrata	4,5 Litri	
Alesaggio/Corsa	106/127 mm	
Impianto filtri dell'aria	filtro aria a secco con elemento principale ed elemento di sicurezza	
Impianto elettrico		
Tensione d'esercizio	12 V	
Batterie	2 x 100 Ah/12 V	
Alternatore	12 V/90 A	
Starter	4,8 kW	

Le emissioni dei gas di scarico rientrano nei valori massimi delle normative del livello IIIB/Tier 4i.



Trasmissione

Trasmissione idrostatica a variazione continua	
Tipo di costruzione	pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile e motore a cilindrata variabile a circuito chiuso
Filtro	filtro di ritorno ad aspirazione per il circuito chiuso
Comando	comando trasmissione mediante pedale dell'acceleratore e pedale di regolazione della forza di trazione (pedale Inch). Il pedale di regolazione della forza di trazione consente un adeguamento continuo della forza di trazione o di spinta sulle relative condizioni di fondo e di impiego. Azionamento della marcia avanti e retromarcia mediante leva di comando Liebherr
Velocità operativa	Livello 1 _____ - 8,0 km/h Livello 2 _____ - 30,0 km/h Marcia e retromarcia con pneumatici 17.5R25



Assali

Trazione integrale permanente	
Assale anteriore	rigido
Assale posteriore	a ruote sterzanti e oscillanti, articolate. Angolo d'oscillazione 5° su ciascun lato
Differenziali	differenziale autobloccante a dischi multipli 45 % valore bloccante dell'assale anteriore e 45 % valore bloccante dell'assale posteriore, ad innesto automatico
Riduttore	riduttore finale a planetari integrato nei mozzetti delle ruote
Larghezza carreggiata	1.920 mm



Freni

Freno d'esercizio	impianto frenante a doppio circuito, freno a tamburo e freno a dischi multipli a bagno d'olio nell'assale anteriore
Freno di stazionamento	"sistema frenante negativo" nell'assale anteriore ad innesto sui freni a dischi multipli a bagno d'olio

Gli impianti frenanti sono conformi alle normative del Codice della strada (StVZO).



Sterzo

Tipo di costruzione	gruppo sterzante a perno centrale oscillante con elementi ammortizzanti in combinazione con un assale sterzante posteriore
Angolo di articolazione	30° (da ciascun lato)
Angolo d'oscillazione	6° (da ciascun lato)
Pressione max. d'esercizio	180 bar



Attrezzatura idraulica

Pompa ad ingranaggi	
Portata max.	115 l/min
Pressione max. d'esercizio	230 bar
Raffreddamento	raffreddamento olio idraulico mediante ventola a regolazione termostatica
Filtro	filtro di ritorno nel serbatoio idraulico
Comando	Comando tramite leva di comando Liebherr, servocomando idraulico, regolatore di potenza indipendente dal carico
Circuito di sollevamento	sollevamento, folle, abbassamento posizione flottante mediante azionamento leva di comando Liebherr
Circuito di ribaltamento	inclinazione, folle, ribaltamento riposizionamento automatico della benna



Attrezzatura di lavoro

Cinematismo a scelta	potente cinematismo a Z con un cilindro di ribaltamento, attacco idraulico a cambio rapido – attrezzatura opzionale; cinematismo parallelo con due cilindri di ribaltamento, attacco idraulico a cambio rapido – attrezzatura di serie	
Snodi	A tenuta stagna	
Tempi di ciclo con carico nominale	CZ	CP
Sollevamento	5,5 s	7,3 s
Ribaltamento	1,6 s	4,2 s
Abbassamento (a vuoto)	3,5 s	2,7 s



Cabina

Versione	cabina ROPS/FOPS a sospensione elastica montata sulla parte posteriore del carro e isolata acusticamente. Finestrino destro apribile a compasso, vetri di sicurezza temprati e colorati, piantone dello sterzo regolabile in opzione Protezione ROPS anticapovolgimento secondo EN/ISO 3471/EN 474-1 Protezione FOPS contro le pietre secondo EN/ISO 3449/EN 474-1
Sedile Liebherr	sedile a 6 posizioni, ammortizzato, regolabile in funzione del peso dell'operatore, con sospensione meccanica
Riscaldamento e ventilazione	cabina con sbrinatori, filtro aria fresca, sistema a circolazione e riscaldamento alimentato dall'olio motore



Emissione sonora

ISO 6396	L _{PA} (nella cabina) = 70 dB(A)
2000/14/CE	L _{WA} (esterna) = 100 dB(A)



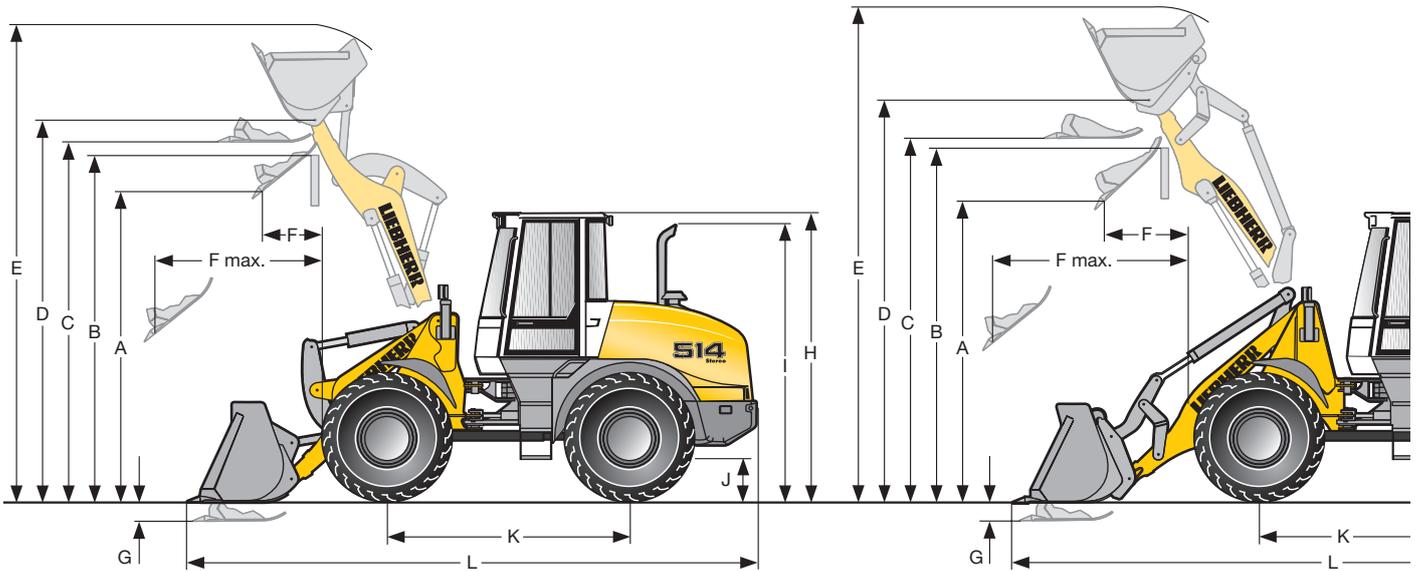
Capacità

Serbatoio carburante	160 l
Olio motore (con sostituzione filtro)	13 l
Trasmissione/Assale posteriore	2,0 l
Assale anteriore/Differenziale	8,9 l
Assale posteriore/Differenziale	8,7 l
Serbatoio idraulico	95 l
Totale circuito idraulico	125 l

L 514

Dimensioni

L 514



Benne

		CZ	CZ	CZ	CP	
	Cinematismo	CZ	CZ	CZ	CP	
	Attrezzatura da taglio	Z	Z	Z	Z	
	Capacità benna secondo ISO 7546**	m ³	1,5	1,7	1,5	1,4
	Larghezza benna/Peso della benna	mm/kg	2.400/620	2.400/655	2.400/570	2.400/590
	Peso specifico materiale	t/m ³	1,8	1,6	1,7	1,8
A	Altezza di scarico con altezza max. a sollevamento angolo di ribaltamento 44°	mm	2.855	2.710	2.775	2.985
B	Altezza max. di scarico	mm	3.260	3.260	3.260	3.430
C	Altezza max. base benna	mm	3.440	3.440	3.440	3.610
D	Altezza max. centro di rotazione benna	mm	3.675	3.675	3.675	3.860
E	Altezza max. operativa	mm	4.550	4.725	4.680	4.840
F	Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento 44°	mm	830	955	915	785
F max.	Sbraccio max. con angolo di ribaltamento 44°	mm	1.500	1.560	1.608	1.703
G	Profondità di scavo	mm	53	53	53	35
H	Altezza sopra cabina	mm	3.070	3.070	3.070	3.070
I	Altezza sopra scarico	mm	2.890	2.890	2.890	2.890
J	Altezza libera dal suolo	mm	385	385	385	385
K	Interasse	mm	2.600	2.600	2.600	2.600
L	Lunghezza complessiva	mm	6.135	6.340	6.395	6.330
	Raggio di manovra in posizione di trasporto	mm	4.510	4.610	4.565	4.610
	Forza di sollevamento (SAE)	kN	88	83	83	83
	Forza di rottura (SAE)	kN	77	72	72	77
	Carico di ribaltamento statico in linea*	kg	6.200	6.100	5.745	5.385
	Carico di ribaltamento statico alla massima articolazione 30°*	kg	5.680	5.590	5.260	4.920
	Peso operativo*	kg	8.350	8.390	8.510	8.520
	Dimensioni pneumatici		17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

** Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10% in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale – vedi pagina 23.

CZ = Cinematismo a Z

CP = Cinematismo parallelo con attacco idraulico a cambio rapido

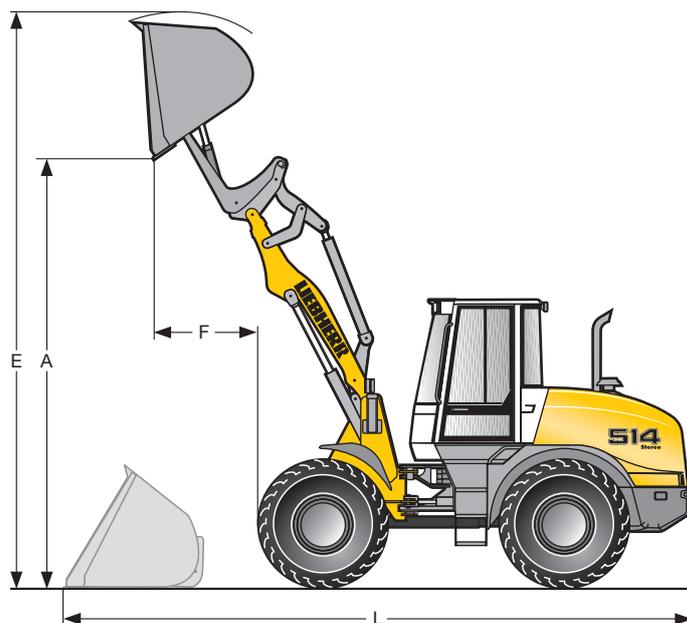
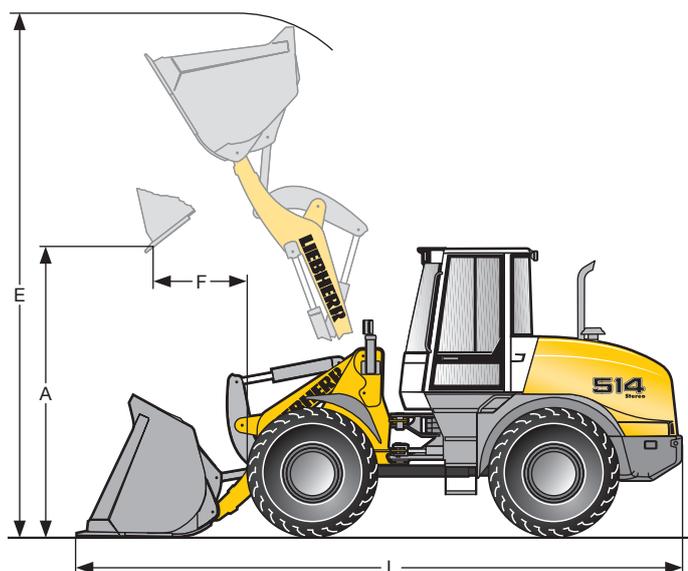
Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto

Indicazione: gli equipaggiamenti con attacco idraulico a cambio rapido della L 514Stereo possono essere utilizzati anche per L 524 – L 538.

Attrezzatura

Benna per materiali leggeri

Benna ad alto ribaltamento



L 514

Benna per materiali leggeri con lama imbullonata



	Cinematismo		CZ	CP
	Capacità benna	m ³	2,00	2,00
	Larghezza benna	mm	2.500	2.500
	Peso specifico materiale	t/m ³	1,3	1,1
A	Altezza di scarico con altezza max. di sollevamento	mm	2.757	2.870
E	Altezza max. operativa	mm	4.845	5.075
F	Sbraccio con altezza massima di sollevamento	mm	930	940
L	Lunghezza complessiva	mm	6.290	6.535
	Carico di ribaltamento statico in linea*	kg	5.600	5.155
	Carico di ribaltamento statico alla massima articolazione*	kg	5.450	4.720
	Peso operativo*	kg	8.500	8.683
	Dimensioni pneumatici		17.5R25 L3	17.5R25 L3

Benna ad alto ribaltamento con lama imbullonata



	Cinematismo		CZ	CZ	CP	CP
	Angolo di ribaltamento		26° ¹⁾	40° ²⁾	26° ¹⁾	40° ²⁾
	Capacità benna	m ³	2,5	2,5	2,5	2,5
	Larghezza benna	mm	2.490	2.490	2.490	2.490
	Peso specifico materiale	t/m ³	0,9	0,9	0,8	0,8
A	Altezza di rovesciamento con altezza max. di sollevamento	mm	4.470	4.140	4.575	4.285
E	Altezza max. operativa	mm	6.035	5.850	6.160	5.945
F	Sbraccio con altezza max. di sollevamento	mm	1.230	1.400	1.235	1.385
L	Lunghezza complessiva	mm	6.685	6.685	6.840	6.840
	Carico di ribaltamento statico in linea*	kg	4.790	4.790	4.250	4.250
	Carico di ribaltamento statico alla massima articolazione*	kg	4.380	4.380	3.890	3.890
	Peso operativo*	kg	9.490	9.490	9.490	9.490
	Dimensioni pneumatici		17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3	17.5R25 L3

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

CZ = Cinematismo a Z

CP = Cinematismo parallelo con attacco idraulico a cambio rapido

¹⁾ Azionamento della funzione "Ribaltamento benna ad alto ribaltamento"

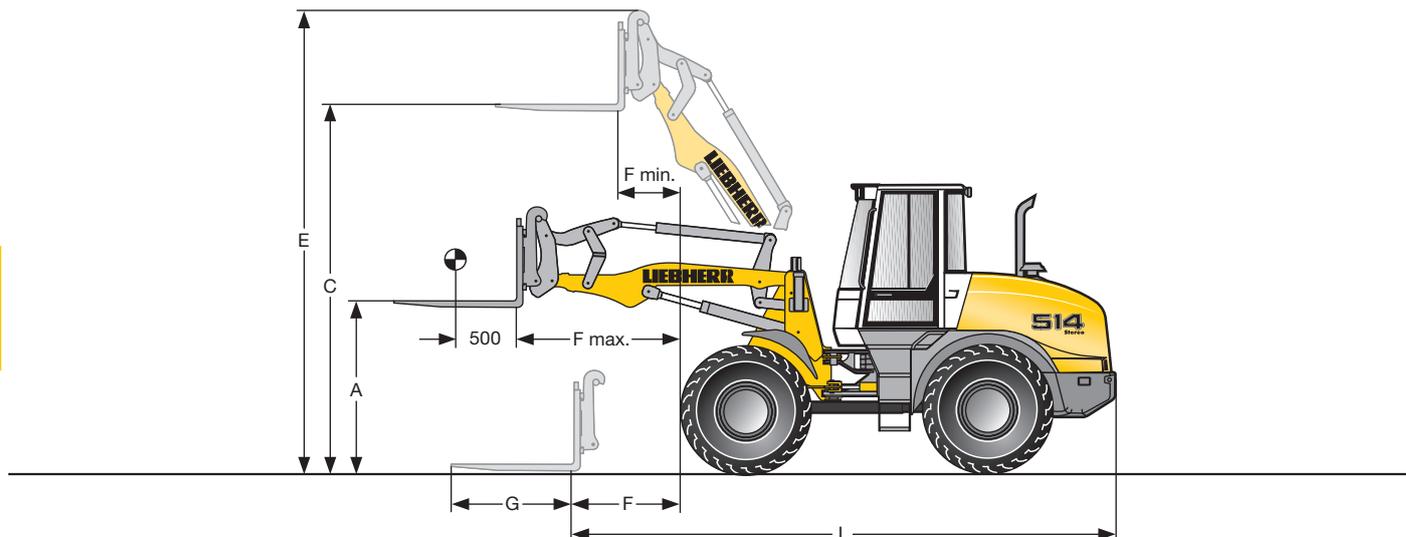
²⁾ Ribaltamento tramite la funzione "Benna ad alto ribaltamento" e funzione ribaltamento standard

Indicazione: gli equipaggiamenti con attacco idraulico a cambio rapido della L 514Stereo possono essere utilizzati anche per L 524 - L 538.

Attrezzatura

Forche da carico

L 514



FEM III Forche da carico per attacco a cambio rapido



	Cinematismo		CZ	CP
A	Altezza di sollevamento con sbraccio max.	mm	1.715	1.700
C	Altezza max. di sollevamento	mm	3.497	3.655
E	Altezza max. operativa	mm	4.420	4.580
F	Sbraccio posizione di carica	mm	815	965
F max.	Sbraccio max.	mm	1.500	1.615
F min.	Sbraccio con altezza max. di sollevamento	mm	678	605
G	Lunghezza forcella	mm	1.200	1.200
L	Lunghezza complessiva macchina base	mm	5.610	5.640
	Carico di ribaltamento in linea*	kg	4.400	4.230
	Carico di ribaltamento alla massima articolazione*	kg	4.030	3.870
	Carico utile su terreno non piano = 60 % del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione***	kg	2.410	2.320
	Carico utile ammesso su terreno piano = 80 % del carico di ribaltamento statico alla massima articolazione***	kg	2.840	3.095
	Peso operativo*	kg	8.370	8.365
	Dimensioni pneumatici		17.5R25 L3	17.5R25 L3

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1).

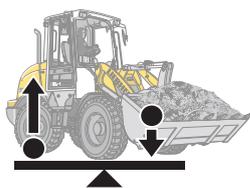
*** Secondo EN 474-3

CZ = Cinematismo a Z con attacco idraulico a cambio rapido

CP = Cinematismo parallelo con attacco idraulico a cambio rapido

Indicazione: gli equipaggiamenti con attacco idraulico a cambio rapido della L 514Stereo possono essere utilizzati anche per L 524 – L 538.

Carico di ribaltamento, perché è importante?



ISO 14397-1



Che cos'è il carico di ribaltamento?

Il carico posto sul baricentro di carico dell'attrezzatura che può provocare il ribaltamento della pala gommata sull'assale anteriore!

La pala gommata si trova nella posizione meno favorevole dal punto di vista statico, ovvero con il gruppo di sollevamento in posizione orizzontale e la pala gommata completamente inclinata.

Il carico nominale o carico utile.

Il carico nominale non deve superare il 50% del carico di ribaltamento inclinato! Ciò corrisponde ad un fattore di sicurezza di 2,0.

La capacità massima applicabile alla benna.

La capacità applicabile della benna viene determinata mediante il carico di ribaltamento ed il carico nominale!

$$\text{Carico nominale} = \frac{\text{carico di ribaltamento inclinato}}{2}$$

$$\text{Capacità benna} = \frac{\text{carico nominale (t)}}{\text{peso spec. materiale (t/m}^3\text{)}}$$

Pesi volumetrici e valori indicativi per il grado di riempimento della benna

		t/m ³	%
Ghiaia,	umida	1,9	105
	asciutta	1,6	105
	frantumata, pietrisco	1,5	100
Sabbia,	asciutta	1,5	110
	bagnata	1,9	110
Ghiaia sabbiosa,	asciutta	1,7	105
	bagnata	2,0	100
Sabbia e terra argillosa		1,6	110
Terra naturale	argillosa,	1,6	110
	dura	1,4	110
Terra argillosa asciutta e ghiaia,	asciutta	1,4	110
	bagnata	1,6	100

		t/m ³	%
bagnata,	asciutta	1,3	115
	bagnata di scavo	1,6	110
Terriccio		1,1	110
Basalto		1,95	100
Granito		1,8	95
Arenaria		1,6	100
Scisto		1,75	100
Bauxite		1,4	100
Pietra calcarea		1,6	100
Gesso,	frantumato	1,8	100
Coke		0,5	110
Scorie,	frantumate	1,8	100

		t/m ³	%
Rifiuti di vetro, frantumato	intero	1,4	100
		1,0	100
Compost,	secco	0,8	105
	bagnato	1,0	110
Cippato / Segatura		0,5	110
Carta,	tagliata a strisce/sfusa	0,6	110
	carta straccia/cartone	1,0	110
Carbone,	pesante	1,2	110
	leggero	0,9	110
Spazzatura,	rifiuti domestici	0,5	100
	rifiuti ingombranti	1,0	100

Le pale cariatrici gommatae Liebherr

Pale gommatae



		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Carico di ribaltamento	kg	3.450	3.501	3.850	4.225	5.680
Capacità benna	m ³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,5
Peso operativo	kg	5.180	5.240	5.600	6.080	8.350
Potenza motore	kW/PS	46/63	48/65	50/68	60/82	77/105

Pale gommatae



		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Carico di ribaltamento	kg	7.500	8.500	9.500	10.200	12.150
Capacità benna	m ³	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Peso operativo	kg	10.400	10.900	12.800	13.400	17.300
Potenza motore	kW/PS	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

Pale gommatae



		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Carico di ribaltamento	kg	13.550	15.750	17.500	18.500	20.430
Capacità benna	m ³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Peso operativo	kg	17.900	23.150	24.450	25.180	31.380
Potenza motore	kW/PS	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

03.12

Pneumatici



Dimensioni e codice profilo		Variazione peso operativo kg		Larghezza pala su pneumatici mm	Variazione misure verticali mm	Impiego
L 506^{Stereo}						
Bridgestone	365/80R20 VUT	L2	+ 77	1.850	+ 45	Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 VUT	L2	+ 125	1.880	+ 47	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
Dunlop	365/70R18 SPT9	L2	0	1.850	0	Ghiaia, Asfalto
	405/70R18 SPT9	L2	+ 43	1.880	+ 23	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 SPT9	L2	+ 94	1.880	+ 49	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 PG75	L5	+ 240	1.880	+ 57	Industriale
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	+ 36	1.840	+ 14	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 104	1.880	+ 22	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 92	1.850	+ 52	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 128	1.880	+ 42	Ghiaia, Asfalto, Industriale
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 59	1.880	+ 15	Mov. terra, Terr. erbosi
Michelin	375/75R20 XZSL	L3	+ 115	1.875	+ 43	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	400/70R20 XMCL	L2	+ 120	1.890	+ 43	Mov. terra, Terr. erbosi
	405/70R20 XZSL	L3	+ 150	1.880	+ 49	Ghiaia, Asfalto, Industriale
L 507^{Stereo}						
Bridgestone	365/80R20 VUT	L2	+ 77	1.850	+ 45	Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 VUT	L2	+ 125	1.880	+ 47	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
Dunlop	365/70R18 SPT9	L2	0	1.850	0	Ghiaia, Asfalto
	405/70R18 SPT9	L2	+ 43	1.880	+ 23	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 SPT9	L2	+ 94	1.880	+ 49	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 PG75	L5	+ 240	1.880	+ 57	Industriale
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	+ 36	1.840	+ 14	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 104	1.880	+ 22	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 92	1.850	+ 52	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 128	1.880	+ 42	Ghiaia, Asfalto, Industriale
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 59	1.880	+ 15	Mov. terra, Terr. erbosi
Michelin	375/75R20 XZSL	L3	+ 115	1.875	+ 43	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	400/70R20 XMCL	L2	+ 120	1.890	+ 43	Mov. terra, Terr. erbosi
	405/70R20 XZSL	L3	+ 150	1.880	+ 49	Ghiaia, Asfalto, Industriale
L 508^{Stereo}						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 83	1.880	+ 24	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	0	1.880	0	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 SPT9	L2	+ 52	1.880	+ 26	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	L3	- 4	1.840	- 6	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 52	1.880	0	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 40	1.850	+ 29	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 76	1.880	+ 19	Ghiaia, Asfalto, Industriale
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 16	1.880	- 10	Mov. terra, Terr. erbosi
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 17	1.890	+ 20	Mov. terra, Terr. erbosi
	405/70R20 XZSL	L3	+ 107	1.880	+ 26	Ghiaia, Asfalto, Industriale
L 509^{Stereo}						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 83	2.070	+ 24	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	0	2.080	0	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 SPT9	L2	+ 52	2.080	+ 26	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	455/70R20 SPT9	L2	+ 126	2.120	+ 55	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 PG75	L5	+ 188	2.080	+ 34	Industriale
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	+ 52	2.070	0	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	365/80R20 Duraforce UT	L3	+ 40	2.030	+ 29	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 76	2.070	+ 19	Ghiaia, Asfalto, Industriale
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	+ 16	2.080	- 10	Mov. terra, Terr. erbosi
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 17	2.070	+ 20	Mov. terra, Terr. erbosi
	405/70R20 XZSL	L3	+ 107	2.070	+ 26	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	425/75R20 XZSL	L3	+ 119	2.110	+ 61	Ghiaia, Asfalto, Industriale
L 510^{Stereo}						
Bridgestone	405/70R20 VUT	L2	+ 31	2.070	+ 2	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
Dunlop	405/70R18 SPT9	L2	- 52	2.080	- 26	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 SPT9	L2	0	2.080	0	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	455/70R20 SPT9	L2	+ 74	2.120	+ 29	Sabbia, Ghiaia, Asfalto
	405/70R20 PG75	L5	+ 134	2.080	+ 8	Industriale
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	L3	0	2.070	- 27	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	365/80R20 Duraforce UT	L3	- 12	2.030	+ 3	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	400/70R20 Duraforce UT	L3	+ 24	2.070	- 7	Ghiaia, Asfalto, Industriale
Goodyear	400/70R18 IT 520	L2	- 36	2.080	- 35	Mov. terra, Terr. erbosi
Michelin	400/70R20 XMCL	L2	+ 4	2.070	+ 6	Mov. terra, Terr. erbosi
	405/70R20 XZSL	L3	+ 56	2.070	0	Ghiaia, Asfalto, Industriale
	425/75R20 XZSL	L3	+ 67	2.110	+ 35	Ghiaia, Asfalto, Industriale
L 514^{Stereo}						
Bridgestone	17.5R25 VJT	L3	+ 88	2.450	+ 21	Materiali sciolti
	17.5R25 VSDL	L5	+ 576	2.370	+ 57	Industriale, Rottami
Goodyear	17.5R25 RT-3B	L3	+ 168	2.370	+ 21	Sabbia, Ghiaia
	17.5R25 RL-5K	L5	+ 668	2.370	+ 42	Industriale, Rottami
Michelin	17.5R25 XTLA	L2	- 68	2.370	- 6	Ghiaia, Mov. terra
	17.5R25 XHA	L3	0	2.370	0	Ghiaia
	17.5R25 XLD D2A	L5	+ 352	2.370	+ 37	Industriale, Rottami
	17.5R25 X-MINE D2	L5	+ 540	2.380	+ 54	Industriale, Rottami

L'impiego di protezioni contro le forature (schiume per pneumatici) o di catene di protezione pneumatici deve essere preventivamente concordato con lo stabilimento Liebherr di Bischofshofen (A).

Equipaggiamento



Macchina base

	506	507	508	509	510	514
Impianto di lubrificazione centralizzato	+	+	+	+	+	+
Interruttore principale batteria						
Set utensili	•	•	•	•	•	•
Filtro antiparticolato diesel	+	+	+	+	+	+
Dispositivo elettronico di arresto automatico	+	+	+	+	+	+
Dispositivo automatico di marcia	+	+	+	+	+	+
Sistema di ammortizzazione antibeccheggio	+	+	+	+	+	+
Vaglio per radiatore	+	+	+	+	+	+
Sistema di preriscaldamento per avviamento a freddo	•	•	•	•	•	•
Sistema frenante combinato Inch	•	•	•	•	•	•
Differenziale autobloccante a dischi multipli su entrambi gli assali	•	•	•	•	•	•
LiDAT (sistema di trasferimento dati Liebherr)	+	+	+	+	+	+
Elemento antibeccheggio Liebherr	•	•	•	•	•	•
Filtro aria di combustione, prefilto e cartuccia principale e di sicurezza	•	•	•	•	•	•
Sistema sterzante d'emergenza	•	•	•	•	•	•
Dispositivo di avviso di retromarcia	+	+	+	+	+	+
Proiettori di lavoro, semplici	•	•	•	•	•	•
Avvisatore ottico rotante	+	+	+	+	+	+
Fari di lavoro anteriori semplici (nel carro anteriore) - allogeni	•	•	•	•	•	•
Sistema di ventilazione protettiva	+	+	+	+	+	+
30 km/h velocità massima - valida per la versione Speeder	-	+	-	+	-	+
Impianto di sovrappressione filtro polvere	+	+	+	+	+	+
Porte, sportello di servizio e cofano motore richiudibili	•	•	•	•	•	•
Prefiltro	+	+	+	+	+	+
Dispositivo di traino	•	•	•	•	•	•
Cassetta utensili supplementare zona salita	+	+	+	+	+	+
Dispositivo di limitazione di velocità a 20 km/h - valido per la versione Speeder	-	+	-	+	-	+



Cabina

	506	507	508	509	510	514
Vano portadocumenti	•	•	•	•	•	•
Vano portaoggetti	•	•	•	•	•	•
Portacenere	•	•	•	•	•	•
Dotazione utensili di bordo	•	•	•	•	•	•
Valigetta operatore	•	•	•	•	•	•
Sedile con sospensione meccanica	•	•	•	•	•	•
Sedile a sospensione pneumatica	+	+	+	+	+	+
Sedile a sospensione pneumatica riscaldabile	+	+	+	+	+	+
Estintore 2 kg	+	+	+	+	+	+
Portabottiglie	•	•	•	•	•	•
Clacson	•	•	•	•	•	•
Tappetino cabina	•	•	•	•	•	•
Specchietti retrovisori esterni ripiegabili	•	•	•	•	•	•
Appendiabiti	•	•	•	•	•	•
Impianto di climatizzazione	+	+	+	+	+	+
Piantone sterzo regolabile	+	+	+	+	+	+
Uscita d'emergenza	•	•	•	•	•	•
Impianto radio	+	+	+	+	+	+
Predisposizione installazione radio	+	+	+	+	+	+
Specchietto retrovisore interno	•	•	•	•	•	•
Cabina ROPS/FOPS insonorizzata	•	•	•	•	•	•
Tergicristalli e impianto di lavaggio ant./post.	•	•	•	•	•	•
Fari di lavoro posteriori semplici o doppi - allogeni	+	+	+	+	+	+
Fari di lavoro anteriori doppi - allogeni	+	+	+	+	+	+
Fari di lavoro anteriori semplici - allogeni	•	•	•	•	•	•
Finestrino scorrevole	+	+	+	+	+	+
Parasole	•	•	•	•	•	•
Presca	•	•	•	•	•	•
Cassetta pronto soccorso	+	+	+	+	+	+
Riscaldamento ad acqua calda con sbrinatori e sistema di riciclo dell'aria	•	•	•	•	•	•



Strumenti per:

	506	507	508	509	510	514
Indicazione delle ore d'esercizio	•	•	•	•	•	•
Lampeggiatori	•	•	•	•	•	•
Sistema diagnostico - valido per la versione Speeder	-	•	-	•	-	•
Contagiri - valido per la versione Speeder	-	•	-	•	-	•
Indicazione livello di marcia	•	•	•	•	•	•
Luce abbagliante	•	•	•	•	•	•
Livello carburante	•	•	•	•	•	•
Temperatura motore	-	-	-	-	-	-
Temperatura motore - valido per la versione Speeder	-	-	-	-	-	-
Retromarcia	•	•	•	•	•	•
Tachimetro - valido per la versione Speeder	-	-	-	-	-	-
Orologio - valido per la versione Speeder	-	-	-	-	-	-
Sistema di preriscaldamento motore diesel	•	•	•	•	•	•
Marcia avanti	•	•	•	•	•	•



Spie d'emergenza per:

	506	507	508	509	510	514
Temperatura gas di scarico troppo elevata	•	•	•	•	•	•
Carica batteria	•	•	•	•	•	•
Filtro antiparticolato diesel	+	+	+	+	+	+
Freno di stazionamento	•	•	•	•	•	•
Temperatura olio idraulico	•	•	•	•	•	•
Ostruzione filtro dell'aria	•	•	•	•	•	•
Pressione olio motore	•	•	•	•	•	•
Blocco motore	•	•	•	•	•	•
Surriscaldamento motore	•	•	•	•	•	•
Avaria motore	•	•	•	•	•	•



Avviso acustico per:

	506	507	508	509	510	514
Surriscaldamento olio idraulico	•	•	•	•	•	•
Pressione olio motore	•	•	•	•	•	•
Blocco motore	•	•	•	•	•	•
Surriscaldamento motore	•	•	•	•	•	•
Avaria motore	•	•	•	•	•	•
Sistema sterzante d'emergenza	•	•	•	•	•	•



Tasti funzione per:

	506	507	508	509	510	514
Filtro antiparticolato - azionamento	•	•	•	•	•	•
Selezione livello di marcia	•	•	•	•	•	•
Ammortizzatori antibeccheggio	+	+	+	+	+	+
Freno di stazionamento - valido per la versione Speeder	-	•	-	•	-	•
Impianto di climatizzazione	+	+	+	+	+	+
Tasto a commutazione velocità/ore d'esercizio/orologio - valido per la versione Speeder	-	•	-	•	-	•
Avvisatore ottico rotante	+	+	+	+	+	+
Riposizionamento benna	+	+	+	+	+	•
Tergicristalli e impianto di lavaggio lunotto	•	•	•	•	•	•
Fari	•	•	•	•	•	•
Posizione flottante	•	•	•	•	•	•
Trasferimento su strada	•	•	•	•	•	•
Lampeggiatori d'emergenza	•	•	•	•	•	•



Manipolatore per:

	506	507	508	509	510	514
Ventilatore	•	•	•	•	•	•
Riscaldamento	•	•	•	•	•	•



Attrezzatura

	506	507	508	509	510	514
Arresto automatico di fine corsa	+	+	+	+	+	+
Richiamo automatico benna - regolabile	+	+	+	+	+	+
Supporto forca e dente	+	+	+	+	+	+
Benna ad alto ribaltamento	+	+	+	+	+	+
Dispositivo idraulico di cambio rapido - Cinematica Parallela	•	•	•	•	•	•
Dispositivo idraulico di cambio rapido - Cinematica Z	•	•	•	•	•	•
Precomando idraulico dell'idraulica di lavoro	•	•	•	•	•	•
Benna caricatrice con o senza denti, oppure con lama imbullonata	+	+	+	+	+	+
Versioni adattate ai paesi di destinazione	+	+	+	+	+	+
Benna per materiali leggeri	+	+	+	+	+	+
Cinematica Parallela	-	•	-	•	-	•
Sicurezza rottura tubo	+	+	+	+	+	+
Posizione flottante	•	•	•	•	•	•
Cinematica Z	•	•	•	•	•	•
3° circuito di comando idraulico	•	•	•	•	•	•
3° e 4° circuito di comando idraulico	+	+	+	+	+	+

• = Standard, + = Opzione, - = non disponibile

Tutti i dati e illustrazioni possono differire dalla versione standard. Con riserva di modifiche.

506-514.01.10

Il gruppo Liebherr



Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi importanti vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 38.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 130 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction