

Pale gommate

L 550 - L 580

Carichi di ribaltamento: 12.150 kg – 18.500 kg



**Nuova
generazione**

LIEBHERR

L 550

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 12.150 kg
Capacità benna: 3,2 m³
Peso operativo: 17.300 kg
Potenza motore netta: 129 kW

L 556

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 13.550 kg
Capacità benna: 3,6 m³
Peso operativo: 17.900 kg
Potenza motore netta: 140 kW

L 566

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 15.750 kg
Capacità benna: 4,0 m³
Peso operativo: 23.150 kg
Potenza motore netta: 190 kW

L 576

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 17.500 kg
Capacità benna: 4,5 m³
Peso operativo: 24.450 kg
Potenza motore netta: 205 kW

L 580

Carico di ribaltamento alla massima articolazione: 18.500 kg
Capacità benna: 5,0 m³
Peso operativo: 25.180 kg
Potenza motore netta: 215 kW



reddot design award
winner 2013



Economicità

Rispetto alla trasmissione tradizionale, la trasmissione Liebherr con Liebherr-Power-Efficiency consente un risparmio di carburante fino al 25%. Ciò garantisce ridotti costi d'esercizio e un minor impatto ambientale.

Prestazioni

L'utilizzo della trasmissione idrostatica consente una collocazione ottimale del motore Diesel Liebherr: trasversale nelle pale gommata L 550 - L 556, longitudinale, con l'albero di uscita rivolto verso dietro, nelle pale gommata L 566 - L 580. Rispetto alle pale gommata tradizionali il peso operativo è considerevolmente inferiore, il carico di ribaltamento superiore e le prestazioni per la movimentazione di materiale maggiori.

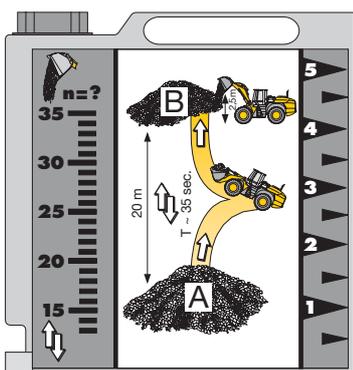
Affidabilità

Tutti i materiali, sottoposti a intensi test di durata prolungata, soddisfano l'alto standard qualitativo Liebherr, anche in condizioni operative durissime. Questo sofisticato concetto e una qualità comprovata fanno delle pale gommata Liebherr un modello di riferimento in fatto di affidabilità.

Comfort

Comfort complessivo ineguagliabile grazie al modernissimo design ergonomico della cabina, alla trasmissione Liebherr a variazione continua senza interruzione della forza di trazione, all'ammortizzatore antibeccheggio Liebherr di serie, alla distribuzione particolare dei pesi nonché all'accessibilità ottimale di manutenzione.

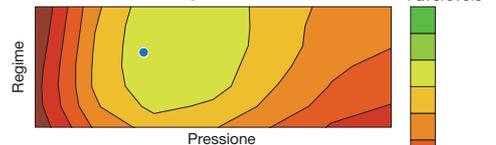




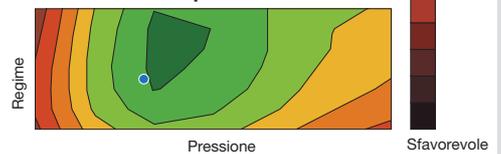
Minore consumo di carburante

- Una media di 5 litri in meno di consumo di carburante per ora effettiva di lavoro significa fino ad un risparmio di carburante e dei costi del 25 %.
- Il Normtest Liebherr è la prova dell'efficienza economica delle pale gommatae Liebherr.

Efficienza di comportamento senza LPE



Efficienza di comportamento con LPE



• Punto di servizio

Economicità

Rispetto alla trasmissione tradizionale, la trasmissione idrostatica con Liebherr-Power-Efficiency delle pale gommata Liebherr consente un risparmio di carburante fino al 25%. Ciò garantisce ridotti costi d'esercizio e un minor impatto ambientale.

Bassi costi di esercizio

Costi ridotti con elevate prestazioni di movimentazione

Le pale gommata Liebherr sono imbattibili nell'economia d'esercizio. I seguenti fattori sono decisivi in tal senso:

- Ridotto consumo di carburante grazie ad elevate prestazioni con un basso peso operativo. Il concetto complessivo delle pale gommata Liebherr consente di consumare in media 5 litri in meno per ora d'esercizio effettivo rispetto alle pale gommata tradizionali nelle stesse condizioni di lavoro. Grazie al nuovo LPE (Liebherr-Power-Efficiency) il consumo delle pale gommata di grandi dimensioni è rimasto invariato rispetto a quello delle pale gommata della generazione precedente, fase IIIA.
- Grazie all'azione idraulica frenante della trasmissione, l'usura dei freni è pressochè nulla e di conseguenza non si rendono necessarie riparazioni di freni dovuti ad usura.
- Minora usura degli pneumatici grazie alla regolazione a variazione continua della forza di trazione. A seconda delle condizioni d'impiego può risultare una riduzione dell'usura fino al 25%.

Efficiente protezione ambientale

Economizzazione delle risorse

Un ridotto consumo di carburante significa una minore produzione di gas di scarico e di conseguenza un'economizzazione attiva delle risorse.

1 litro di diesel produce in seguito a combustione fino a 3 kg di CO₂. 5 litri in meno di carburante per ora d'esercizio per 1.000 ore di esercizio significa fino a 15.000 kg di CO₂ in meno: le pale gommata Liebherr rendono possibili bassi costi d'esercizio e una protezione ambientale attiva.

Basse emissioni sonore

Il concetto innovativo di trasmissione consente anche una netta riduzione delle emissioni sonore. Le pale gommata Liebherr sono silenziosissime!



Liebherr-Power-Efficiency (LPE)

- Il nuovo sistema LPE ottimizza l'interazione dei componenti della trasmissione e con ciò la posizione dei punti di servizio nella mappatura in considerazione del grado di efficienza.
- Grazie a questa tecnologia si è evitato un aumento del consumo di carburante dalla fase IIIA alla fase IIIB. L'utilizzo del sistema LPE permette di diminuire i consumi di ben l'8%.



Minore usura degli pneumatici

- La forza di trazione può essere regolata in modo continuo. Ciò significa che le ruote non girano a vuoto e pertanto l'usura degli pneumatici viene ridotta fino al 25%.

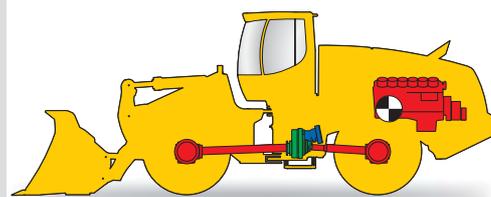
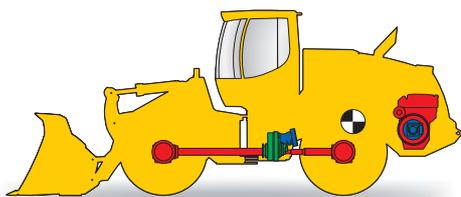
Minore usura dei freni

- Anche nelle condizioni d'impiego più gravose, la trazione Liebherr continua a frenare idraulicamente. Il freno di servizio meccanico funge solo da supporto ed è pertanto praticamente non soggetto ad usura.



Trasmissione Liebherr L 550 - L 556

- Ottima distribuzione dei pesi: l'utilizzo della trasmissione Liebherr consente la collocazione trasversale del motore Diesel.
- Il motore Diesel, incluse le pompe a portata variabile, funge da contrappeso, permettendo di raggiungere un maggiore carico di ribaltamento con un basso peso operativo.
- Ottime condizioni di visibilità da tutti i lati grazie alla costruzione compatta.



Prestazioni

L'utilizzo della trasmissione Liebherr consente una collocazione ottimale del motore Diesel: trasversale nelle pale gommate L 550 - L 556, longitudinale, con l'albero di uscita rivolto verso dietro, nelle pale gommate L 566 - L 580. Rispetto alle pale gommate tradizionali il peso operativo è considerevolmente inferiore, il carico di ribaltamento superiore e le prestazioni per la movimentazione di materiale maggiori.

Maggiori prestazioni con gran facilità

Maggiore produttività

Il binomio trasmissione Liebherr e collocazione ottimale del motore Diesel Liebherr permette d'averne un elevato carico di ribaltamento con un peso operativo minimo. Potendo rinunciare ad una zavorra inutile, si raggiunge un considerevole aumento della produttività.

Avanzatissima trasmissione Liebherr

Tecnologia innovativa

La forza di trazione e la velocità s'adattano automaticamente alle diverse condizioni di lavoro senza che l'operatore debba fare nulla. Un'inversione del cambio non è necessaria: la direzione di marcia viene effettuata a comando idraulico.

Vantaggi grazie alla flessibilità

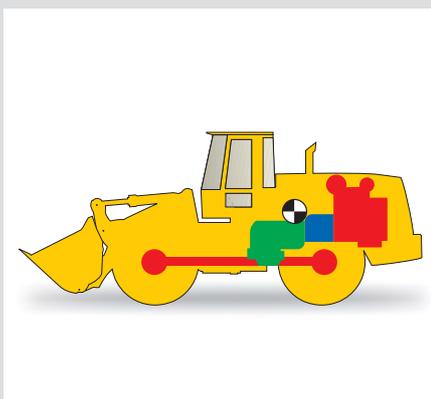
Impiego universale

In alternativa al cinematismo Z standard, il braccio di sollevamento industriale completa alcune varianti di attrezzature senza spese supplementari. Questo cinematismo, grazie alla guida parallela, permette di raggiungere un elevato momento torcente quando il braccio è sollevato: è ideale pertanto se si lavora con attrezzature e carichi pesanti. Con il braccio di sollevamento industriale Liebherr offre una soluzione unitaria per le applicazioni industriali. Grazie ad una costruzione compatta, le pale gommate Liebherr possono essere manovrate in modo rapido ed efficiente - il miglior presupposto per ottenere un'elevata movimentazione del materiale.



Trasmissione Liebherr L 566 - L 580

- Ottima distribuzione dei pesi: l'utilizzo della trasmissione Liebherr consente la collocazione longitudinale, con l'albero di uscita rivolto verso dietro, del motore Diesel.
- Il motore Diesel, incluse le pompe a portata variabile, funge da contrappeso, permettendo in questo modo di avere un maggiore carico di ribaltamento con un basso peso operativo.
- Ottime condizioni di visibilità da tutti i lati grazie alla costruzione compatta.



Trasmissione tradizionale

- Il motore Diesel è montato in lunghezza: il baricentro si trova al centro della macchina.
- Per raggiungere un elevato carico di ribaltamento e una buona stabilità è necessaria una zavorra supplementare.
- Ne risultano un peso operativo elevato e una cattiva visibilità.



Trasmissione Liebherr

- L'impianto di raffreddamento è collocato tra il motore Diesel e la cabina nella parte posteriore della macchina e aspira aria povera di polvere. Il numero dei giri del ventilatore dipende dalla potenza di raffreddamento richiesta: dei sensori termici assicurano il numero di giri ottimale.
- Al fine di migliorare ulteriormente la visibilità verso dietro, l'impianto di raffreddamento è posizionato per lungo. Inoltre per facilitarne la pulizia e i lavori di manutenzione è stato riprogettato e offre adesso ottimale comfort.

- Le prestazioni del sistema di raffreddamento sono state adattate alle richieste della nuova tecnologia dei motori.
- La ventola reversibile, il vaglio per radiatore e il radiatore a maglie larghe sono disponibili come optional e proteggono da imbrattamenti quando si lavora in luoghi molto polverosi. Un dispendio di tempo minimo per la pulizia significa poter lavorare più efficientemente!



Affidabilità

Tutti i materiali, sottoposti a intensi test di durata prolungata, soddisfano l'alto standard qualitativo Liebherr, anche in condizioni operative durissime. Questo sofisticato concetto e una qualità comprovata fanno delle pale gommata Liebherr un modello di riferimento in fatto di affidabilità.

L'affidabilità della trasmissione Liebherr

Meno componenti

La trasmissione Liebherr, che agisce anche da freno idraulico autobloccante, fa sì che i dischi in bagno d'olio supplementari siano praticamente esenti da usura. Non è necessario un invertitore poiché il cambio della direzione di marcia viene gestito idraulicamente - e ciò riduce al minimo il numero di pezzi soggetti ad usura.

Raffreddamento in funzione dell'esigenza

Soluzione intelligente

La ventola viene azionata indipendentemente dal motore Diesel Liebherr e provvede a raffreddare soltanto nella misura effettivamente necessaria. I sensori termici assicurano una regolazione affidabile. In caso di surriscaldamento la pala gommata passa automaticamente alla prima marcia. Il basso assorbimento di potenza protegge il motore Diesel Liebherr dal sovraccarico. Contemporaneamente il ventilatore regola il numero di giri massimo e agisce inoltre contro il surriscaldamento del motore.

Componenti nella qualità del produttore

Tutto dalla stessa fonte

Importanti elementi costruttivi quali: motore, cilindri idraulici e sistema elettronico vengono messi a punto e prodotti da Liebherr. In questo modo la qualità richiesta dal produttore viene garantita fino al minimo dettaglio. I componenti Liebherr garantiscono le massime prestazioni e un'elevata affidabilità.

Tecnologia motore ottimizzata

La nuova generazione dei motori Diesel, oltre ad essere stata adattata alle nuove richieste d'impatto ambientale, è stata ottimizzata in più aspetti. Oltre alla tecnologia common rail, un filtro antiparticolato provvede, con il catalizzatore di ossidazione, alla riduzione delle emissioni nocive. Queste possono essere bruciate attraverso la rigenerazione attiva, nella maggior parte delle applicazioni, mentre si lavora. In questo modo si può continuare a lavorare senza interruzioni.



Componenti del produttore

- Liebherr dispone di un'esperienza pluriennale nello sviluppo, costruzione e produzione di motori Diesel, cilindri idraulici e componenti per l'elettronica. I componenti sono creati dal produttore appositamente per le pale gommata Liebherr e garantiscono un'ottima interazione per prestazioni ai massimi livelli.

Motore Diesel Liebherr

- La tecnologia common rail riduce le emissioni nocive e ottimizza il processo di rigenerazione.
- Grazie al filtro antiparticolato con catalizzatore d'ossidazione vengono ridotte ulteriormente le emissioni nocive. La rigenerazione attiva garantisce un processo di lavoro senza interruzioni.
- Il Liebherr-Power-Efficiency (LPE) agisce proattivamente nella gestione del motore aumentando l'efficienza della macchina



Leva di comando Liebherr

• La leva di comando Liebherr consente di comandare tutti i movimenti di marcia e di lavoro della macchina. La mano sinistra rimane sempre sullo sterzo. Non è necessario gestire manualmente componenti con conseguente maggiore sicurezza. L'operatore controlla con la mano destra le seguenti funzioni:

- Sollevamento e abbassamento del braccio della benna
- Riempimento e svuotamento della benna
- Richiamo automatico della benna
- Funzione klick-down e gear-hold
- Azionamenti per attrezzature supplementari
- Selezione della direzione di marcia e contemporaneo sblocco della trasmissione



Comfort

Comfort complessivo ineguagliabile grazie al modernissimo design ergonomico della cabina, alla trasmissione Liebherr a variazione continua senza interruzione della forza di trazione, all'ammortizzatore antibeccheggio Liebherr di serie, alla distribuzione particolare dei pesi nonché all'accessibilità ottimale di manutenzione.

Design di classe superiore per la cabina

Comfort della cabina

Il design modernissimo ed ergonomico della cabina permette all'operatore prestazioni e produttività maggiori con il massimo comfort. Il display, gli elementi di comando e il sedile dell'operatore sono collegati tra di loro costituendo un'unità perfettamente ergonomica. La nuova collocazione della cabina riduce notevolmente sia il carico fonico che le vibrazioni all'interno della cabina.

Leva di comando Liebherr

Un'unica leva di comando permette di azionare tutte le funzioni di lavoro e di marcia della macchina in modo preciso e con estrema sensibilità. Questo rende possibile un azionamento esatto e sicuro mentre la mano rimane sempre sullo sterzo, aumentando la sicurezza sul posto di lavoro.

Trasmissione Liebherr

Trasmissione Liebherr

La trasmissione Liebherr permette un'accelerazione continua a tutte le velocità senza cambi di marcia percettibili e senza interruzione della forza di trazione.

Liebherr-Power-Efficiency

Il Liebherr-Power-Efficiency (LPE) ottimizza l'efficienza e il rendimento della trasmissione e riduce notevolmente le sollecitazioni sui componenti. L'operatore preme il pedale dell'acceleratore per raggiungere le prestazioni di guida e di movimentazione desiderate. Il software della macchina riceve il segnale elettronico del pedale e calcola il modo più efficiente di realizzazione del comando dell'operatore, intervenendo proattivamente nella gestione del motore. Le prestazioni e il comfort di guida della pala gommata rimangono immutati, i tempi di reazione addirittura migliorati.

Il pedale dell'acceleratore LPE

- Il pedale dell'acceleratore viene azionato come sempre. Il software della macchina riceve il segnale elettronico del pedale e calcola il modo più efficiente di realizzazione del comando.
- L'economicità e l'efficienza della trasmissione idrostatica Liebherr vengono ottimizzati grazie al LPE - il comfort di guida della pala gommata rimane immutato, l'agilità e i tempi di reazione sono addirittura migliorati.



Potente impianto d'aria condizionata

- l'impianto d'aria condizionata di serie delle pale gommate di grandi dimensioni offre all'operatore il più alto comfort per la più alta produttività.
 - La circolazione dell'aria avviene per mezzo di 4 diversi livelli - è disponibile in opzione l'aria condizionata automatica.
- Circolazione dell'aria zona piedi
 - Sbrinatori
 - Circolazione dell'aria zona testa
 - Circolazione dell'aria zona corpo



Accesso di manutenzione L 550 - L 556



LiDAT

Gestione efficiente

Grazie a LiDAT, il sistema di trasmissione dati e di localizzazione creato da Liebherr, è possibile avere sempre tutte le informazioni necessarie per la localizzazione e l'esercizio delle macchine per una gestione efficiente, una programmazione ottimizzata della manutenzione e il controllo a distanza di tutte le macchine. Tutti i dati delle macchine sono visibili in qualsiasi momento per mezzo di un webbrowser. LiDAT offre un'ampia documentazione sui campi d'applicazione della macchina, aumenta la produttività grazie a tempi di fermo macchina per riparazioni più brevi, offre un supporto tecnico più veloce dal produttore, permette di riconoscere carichi/sovraccarichi prolungando la durata di vita della macchina stessa e dando più sicurezza di pianificazione per l'impresa. Per le pale gommate L 550 - L 580 questo sistema è standard.

Accesso di manutenzione

Manutenzione semplice

Grazie alla collocazione del motore Diesel Liebherr è possibile raggiungere facilmente tutti i punti principali di manutenzione. La posizione del sistema di raffreddamento direttamente dietro la cabina contribuisce, grazie ad una minore sporcizia, alla riduzione dei costi e tempi di manutenzione e di pulizia. Il risultato si concretizza in un risparmio di tempo e denaro!

L 550 - L 556

Tutti i punti per la manutenzione giornaliera di queste pale gommata sono facilmente raggiungibili da terra. Il cofano può essere aperto, a secondo del bisogno, in due livelli. Scalini antiscivolo e un corrimano stabile permettono di effettuare la pulizia del radiatore in piena sicurezza.

L 566 - L 580

Aperto semplicemente il cofano è possibile raggiungere le pompe idrauliche, il rubinetto di chiusura del serbatoio idraulico, i filtri dell'aria e l'interruttore principale della batteria. La pulizia del sistema di raffreddamento, del motore diesel e del ripartitore per le pompe si effettuano salendo sulla macchina. Anche queste macchine sono state concepite per effettuare una manutenzione in piena sicurezza.



Accesso di manutenzione L 566 - L 580



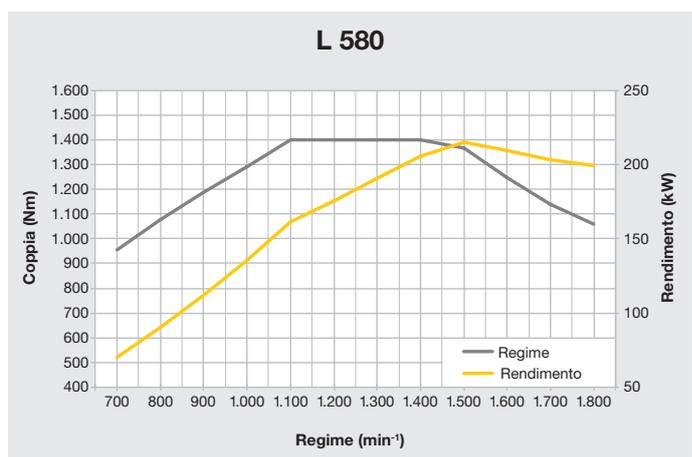
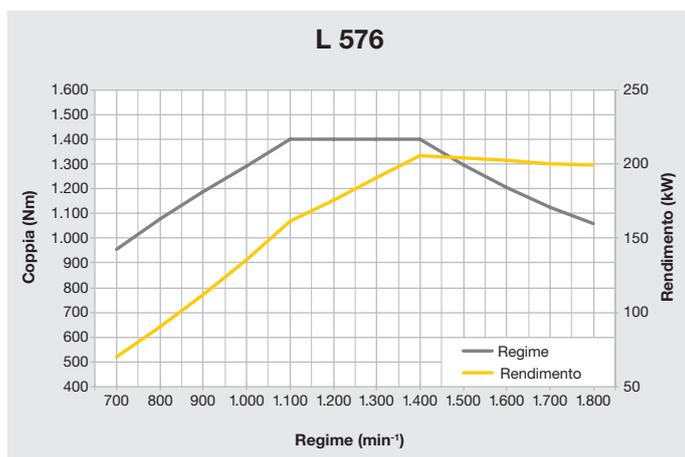
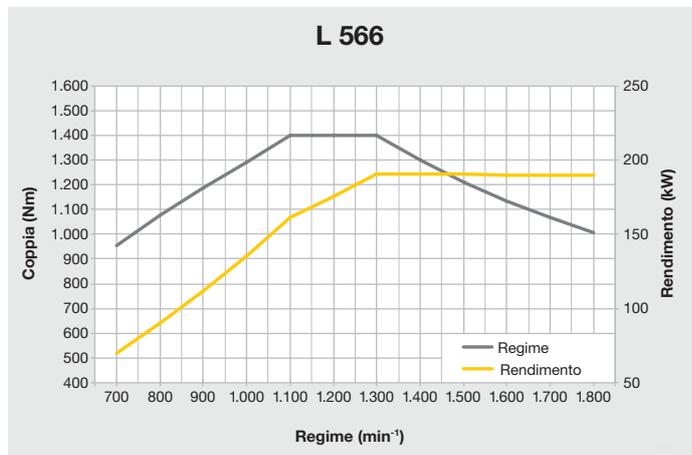
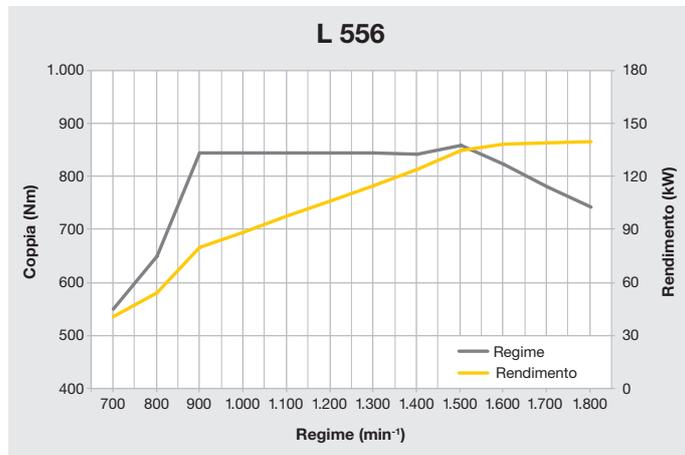
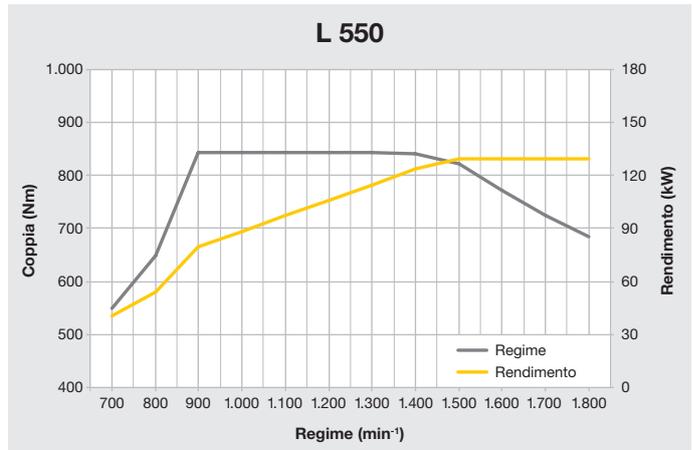
Dati tecnici



Motor L 550 L 556 L 566 L 576 L 580

| | | | | | |
|---------------------------|---|---------|---------|---------|---------|
| Motore diesel Liebherr | D934 A7 | D934 A7 | D936 A7 | D936 A7 | D936 A7 |
| Tipo di costruzione | raffreddato ad acqua con sovralimentazione a 2 livelli, raffreddamento dei gas di scarico e filtro antiparticolato | | | | |
| Cilindri in linea | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| Processo di iniezione | sistema di iniezione elettronico ad alta pressione common rail | | | | |
| Prestazioni max. ISO 9249 | | | | | |
| | kW 129 | 140 | 190 | 205 | 215 |
| | a min ⁻¹ 1.500 | 1.800 | 1.300 | 1.400 | 1.500 |
| Coppia max. | Nm 843 | 857 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| | a min ⁻¹ 1.300 | 1.500 | 1.300 | 1.200 | 1.100 |
| Cilindrata | litri 7,01 | 7,01 | 10,52 | 10,52 | 10,52 |
| Alesaggio/Corsa | mm 122/150 | 122/150 | 122/150 | 122/150 | 122/150 |
| Impianto filtri dell'aria | Filtro aria a secco con elemento principale ed elemento di sicurezza, prefiltro, indicatore di manutenzione sul display | | | | |
| Impianto elettrico | | | | | |
| Tensione d'esercizio | V 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Capacità | Ah 2 x 140 | 2 x 140 | 2 x 180 | 2 x 180 | 2 x 180 |
| Alternatore | V/A 28/100 | 28/100 | 28/100 | 28/100 | 28/100 |
| Starter | V/kW 24/7,8 | 24/7,8 | 24/7,8 | 24/7,8 | 24/7,8 |

Le emissioni dei gas di scarico rientrano nei valori massimi delle normative del Livello IIIB / Tier 4i.



Dati tecnici



Trasmissione

Trasmissione idrostatica a variazione continua

Tipo di costruzione _____ Pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile e due motori a cilindrata variabile a circuito chiuso, con cambio sequenziale a 3 rapporti. Marcia avanti e retromarcia con cambio direzione di flusso della pompa a portata variabile

Filtrazione _____ Filtro ad aspirazione per il circuito chiuso

Comando _____ Comando della trazione mediante pedale acceleratore e pedale di regolazione della forza di trazione (pedale Inch). Il pedale di regolazione della forza di trazione permette un adattamento progressivo anche con motore diesel a pieno regime. Commutazione della trazione della marcia avanti indietro o del campo di trazione tramite la leva di comando Liebherr

Velocità operativa _____ Livello 1 _____ 0 – 10,0 km/h
 Livello 2 e A2 _____ 0 – 20,0 km/h
 Livello A3 _____ 0 – 40,0 km/h
 Vale per pneumatici standard del relativo modello di pala gommata!



Assali

Trazione integrale permanente _____ Assale anteriore

Rigido Assale posteriore _____ Assale oscillante con angolo di oscillazione di 13° per lato

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Escursione d'oscillazione _____ mm | 460 | 460 | 490 | 490 | 490 |

con tutte e 4 le ruote che rimangono a contatto con il suolo

Differenziale _____ Differenziali autobloccanti su entrambi gli assali

Riduttore _____ Riduttore finale a planetario integrato nei mozzoli delle ruote

Carreggiata _____ 2.000 mm per tutti gli pneumatici (L 550, L 556)
 2.230 mm per tutti gli pneumatici (L 566, L 576, L 580)



Freni

Freni antiusur / Freno di servizio _____ Bloccaggio automatico della trazione idrostatica su tutte le 4 ruote e impianto supplementare frenante idraulico con accumulatore e con freni a dischi multipli in bagno d'olio in due circuiti separati

Freno di stazionamento _____ Freno a disco elettroidraulico con accumulatore a molla sulla trasmissione

Gli impianti frenanti sono conformi alle normative del Codice della strada (StVZO).



Sterzo

Tipo di costruzione _____ „LoadSensing“, con pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile con regolatore di potenza e dispositivo di limitazione di pressione. Articolazione centrale con due cilindri di sterzo ammortizzati o doppio effetto

Angolo massimo di articolazione _____ 40° da ciascun lato

Sterzo d'emergenza _____ Sistema sterzante d'emergenza elettroidraulico



Attrezzatura idraulica

Tipo di costruzione _____ Pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile „LoadSensing“ con regolatore di potenza e taglio di pressione

Raffreddamento _____ Raffreddamento olio idraulico mediante ventola a regolazione termostatica e radiatore olio

Filtraggio _____ Filtro di ritorno nel serbatoio idraulico

Comando _____ Servocomando idraulico con leva di comando

Circuito di sollevamento _____ Sollevamento, folle, abbassamento

Circuito di carico _____ Posizione flottante mediante azionamento leva di comando Liebherr

Circolo di carico _____ Carico, neutro, scarico benna

Riposizionamento automatico della benna

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Portata max. _____ l/min. | 234 | 234 | 290 | 290 | 290 |
| Pressione max. d'esercizio _____ bar | 330 | 360 | 350 | 350 | 380 |
| Cinematismo Z _____ bar | | 360 | 350 | 350 | 380 |
| Braccio di sollevamento industriale _____ bar | | 380 | 380 | 380 | 380 |



Attrezzatura di lavoro

Cinematismo _____ Potente cinematismo Z con un cilindro di ribaltamento e traversa in ghisa

Punti di attacco _____ A tenuta stagna

Tempi di ciclo con carico nominale _____ L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580

Cinematismo Z

| | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sollevamento _____ | 5,5 s |
| Scarico _____ | 2,3 s | 2,3 s | 2,0 s | 2,0 s | 2,0 s |
| Abbassamento (a vuoto) _____ | 2,7 s | 2,7 s | 3,5 s | 3,5 s | 3,5 s |

Braccio di sollevamento industriale

| | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sollevamento _____ | 5,5 s |
| Scarico _____ | 3,5 s | 3,5 s | 3,0 s | 3,0 s | 3,2 s |
| Abbassamento (a vuoto) _____ | 2,7 s | 2,7 s | 3,5 s | 3,5 s | 3,5 s |



Cabina

Versione _____ Cabina ROPS/FOPS insonorizzata con supporto elastico posto nella sezione posteriore del veicolo. Porta del conducente completa di finestrino scorrevole, angolo di apertura da 180°, lato destro vetro orientabile con apertura parziale, parabrezza con vetro di sicurezza stratificato VSS verde di serie, vetri laterali con vetro di sicurezza temprato VST grigio, piantone sterzo regolabile in modo continuo e console per joystick di serie, lunotto posteriore riscaldabile (ESG) ROPS protezione in caso di ribaltamento secondo EN/ISO 3471/EN 474-1 FOPS protezione da caduta oggetti secondo EN/ISO 3449/EN 474-1

Sedile Liebherr _____ Sedile ammortizzato, regolabile in 6 posizioni differenti, adattabile in funzione del peso dell'operatore, della profondità e dell'inclinazione

Riscaldamento e ventilazione _____ La cabina completa di conduzione dell'aria a 4 livelli, riscaldamento ad acqua fredda, sbrinatori e climatizzazione mediante comando elettronico di sportelli nonché comando dell'aria fresca e di ricircolo elettronico, impianto filtri con prefiltro, filtro dell'aria fresca e dell'aria di ricircolo facilmente sostituibili, aria condizionata di serie



Emissione sonora

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| ISO 6396 | | | | | |
| L_{pA} (nella cabina) _____ | 68 dB(A) |
| 2000/14/EG | | | | | |
| L_{WA} (esterna) _____ | 104 dB(A) | 104 dB(A) | 105 dB(A) | 105 dB(A) | 105 dB(A) |

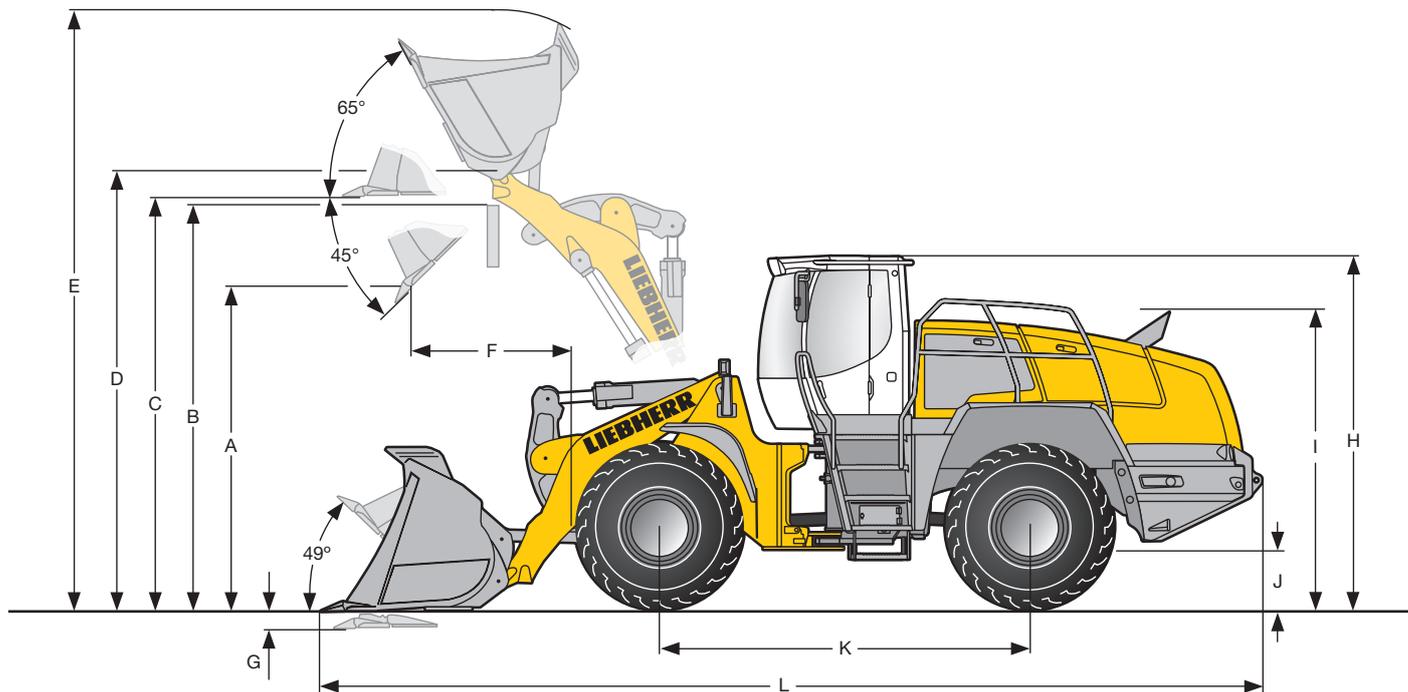


Capacità

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 |
|--|---------|-------|-------|-------|-------|
| Serbatoio carburante _____ | 1300 | 300 | 400 | 400 | 400 |
| Olio motore (con cambio filtro) _____ | 140 | 40 | 44 | 44 | 44 |
| Ripartitore per le pompe _____ | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Cambio _____ | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,5 |
| Liquido refrigerante _____ | 142 | 42 | 52 | 52 | 52 |
| Assale anteriore _____ | 135 | 35 | 42 | 42 | 42 |
| Assale posteriore _____ | 135 | 35 | 40 | 42 | 42 |
| Serbatoio idraulico _____ | 135 | 135 | 135 | 135 | 135 |
| Capacità totale impianto idraulico _____ | 1245 | 245 | 265 | 265 | 265 |
| Impianto aria condizionata R134a _____ | g 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |

Dimensioni

Cinematismo Z



Tipo di benna

| | | L 550 | | L 556 | | L 566 | | L 576 | | L 580 | |
|---|----------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | | CZ | Z |
| Cinematismo | | CZ | | CZ | | CZ | | CZ | | CZ | |
| Utensile da taglio | | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z |
| Lunghezza del braccio di sollevamento | mm | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.600 | 2.920 | 2.920 | 2.920 | 2.920 | 3.050 | 3.050 |
| Capacità benna secondo ISO 7546 ** | m ³ | 3,2 | 3,6 | 3,6 | 4,0 | 4,0 | 4,5 | 4,5 | 5,0 | 5,0 | 5,5 |
| Larghezza benna | mm | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.300 | 3.300 |
| A Altezza scarico con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna | mm | 2.880 | 2.790 | 2.850 | 2.760 | 3.240 | 3.185 | 3.185 | 3.105 | 3.320 | 3.250 |
| B Altezza di scarico | mm | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.900 | 3.900 | 3.900 | 3.900 | 4.100 | 4.100 |
| C Altezza max. base benna | mm | 3.645 | 3.645 | 3.645 | 3.645 | 4.050 | 4.050 | 4.050 | 4.050 | 4.270 | 4.270 |
| D Altezza max. centro di rotazione della benna | mm | 3.915 | 3.915 | 3.915 | 3.915 | 4.360 | 4.360 | 4.360 | 4.360 | 4.580 | 4.580 |
| E Altezza max. spigolo superiore benna | mm | 5.395 | 5.410 | 5.460 | 5.480 | 5.870 | 5.960 | 5.960 | 6.040 | 6.340 | 6.420 |
| F Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di ribaltamento | mm | 1.095 | 1.225 | 1.160 | 1.230 | 1.180 | 1.240 | 1.235 | 1.320 | 1.150 | 1.220 |
| G Profondità di scavo | mm | 85 | 85 | 85 | 85 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| H Altezza cabina | mm | 3.360 | 3.360 | 3.360 | 3.360 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 |
| I Altezza tubo di scarico | mm | 3.015 | 3.015 | 3.015 | 3.015 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| J Altezza libera dal suolo | mm | 490 | 490 | 490 | 490 | 535 | 535 | 535 | 535 | 535 | 535 |
| K Distanza assi | mm | 3.305 | 3.305 | 3.305 | 3.305 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.900 | 3.900 |
| L Lunghezza totale | mm | 8.270 | 8.290 | 8.290 | 8.400 | 9.260 | 9.340 | 9.340 | 9.460 | 9.645 | 9.745 |
| Raggio di sterzata sul bordo esterno della benna | mm | 6.450 | 6.480 | 6.480 | 6.510 | 7.580 | 7.600 | 7.600 | 7.630 | 7.910 | 7.940 |
| Forza di strappo (SAE) | kN | 140 | 130 | 150 | 140 | 200 | 190 | 190 | 175 | 190 | 175 |
| Carico di ribaltamento (macchina dritta) * | kg | 13.785 | 13.520 | 15.370 | 15.075 | 18.195 | 17.780 | 20.180 | 19.880 | 21.225 | 20.990 |
| Carico di ribaltamento (macchina articolata 37°) * | kg | 12.310 | 12.150 | 13.745 | 13.550 | 16.100 | 15.760 | 17.850 | 17.590 | 18.850 | 18.660 |
| Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) * | kg | 12.150 | 11.930 | 13.550 | 13.300 | 15.750 | 15.430 | 17.500 | 17.230 | 18.500 | 18.300 |
| Peso di esercizio * | kg | 17.300 | 17.405 | 17.900 | 18.020 | 23.150 | 23.250 | 24.450 | 24.575 | 25.180 | 25.330 |
| Dimensioni pneumatici | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | |

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

** Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10 % in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale - vedi pagina 24/25.



= Benna movimento terra con fondo piatto per attacco diretto



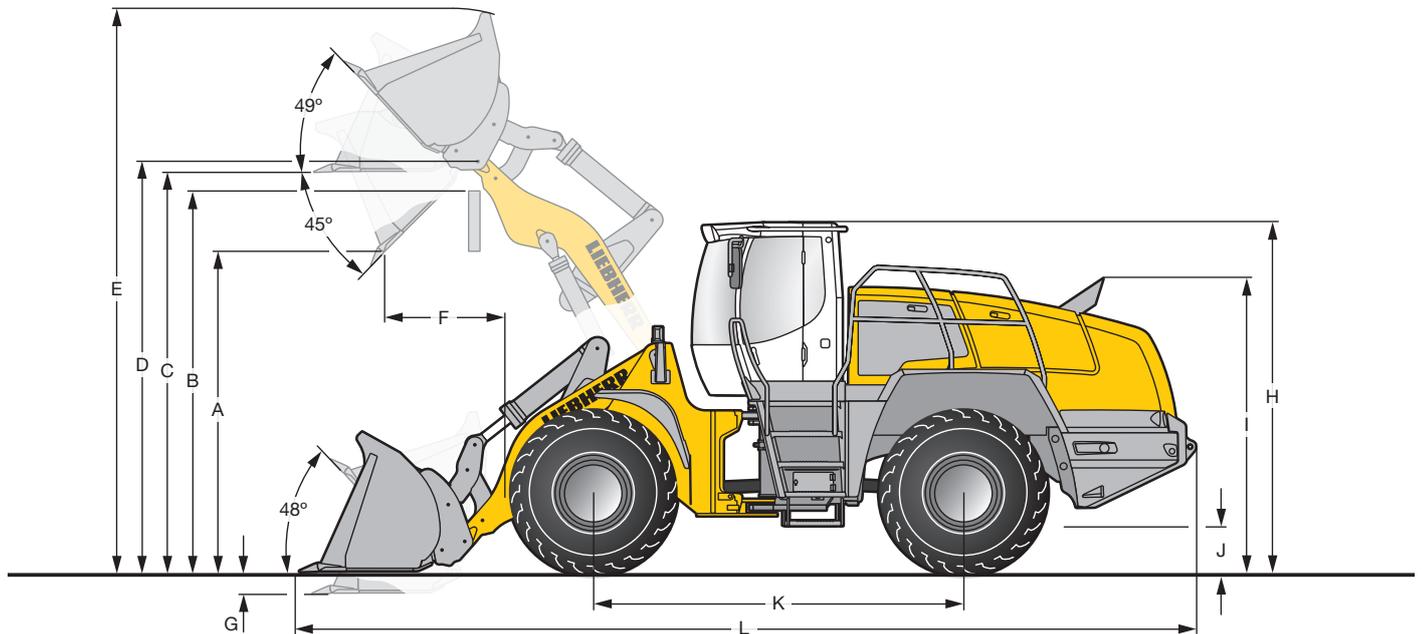
= Benna da carico con fondo inclinato per attacco diretto

CZ = Cinematismo Z

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto

Dimensioni

Braccio di sollevamento industriale



| Tipo di benna | | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 |
|---------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Cinematismo | IND | IND | IND | IND | IND |
| | Utensile da taglio | Z | Z | Z | Z | Z |
| | Lunghezza del braccio di sollevamento | mm 2.600 | mm 2.600 | mm 2.900 | mm 2.900 | mm 2.900 |
| | Capacità benna secondo ISO 7546 ** | m ³ 3,0 | m ³ 3,3 | m ³ 3,5 | m ³ 4,0 | m ³ 4,5 |
| | Larghezza benna | mm 2.700 | mm 2.700 | mm 3.000 | mm 3.000 | mm 3.000 |
| A | Altezza scarico con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna | mm 2.880 | mm 2.850 | mm 3.210 | mm 3.140 | mm 3.070 |
| B | Altezza di scarico | mm 3.500 | mm 3.500 | mm 3.900 | mm 3.900 | mm 3.900 |
| C | Altezza max. base benna | mm 3.795 | mm 3.795 | mm 4.145 | mm 4.145 | mm 4.145 |
| D | Altezza max. centro di rotazione della benna | mm 4.075 | mm 4.075 | mm 4.490 | mm 4.490 | mm 4.490 |
| E | Altezza max. spigolo superiore benna | mm 5.580 | mm 5.620 | mm 6.045 | mm 6.165 | mm 6.265 |
| F | Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di ribaltamento | mm 1.135 | mm 1.174 | mm 1.270 | mm 1.340 | mm 1.290 |
| G | Profondità di scavo | mm 80 | mm 80 | mm 100 | mm 100 | mm 100 |
| H | Altezza cabina | mm 3.360 | mm 3.360 | mm 3.590 | mm 3.590 | mm 3.590 |
| I | Altezza tubo di scarico | mm 3.015 | mm 3.015 | mm 3.000 | mm 3.000 | mm 3.000 |
| J | Altezza libera dal suolo | mm 490 | mm 490 | mm 535 | mm 535 | mm 535 |
| K | Distanza assi | mm 3.305 | mm 3.305 | mm 3.780 | mm 3.780 | mm 3.900 |
| L | Lunghezza totale | mm 8.350 | mm 8.405 | mm 9.345 | mm 9.445 | mm 9.545 |
| | Raggio di sterzata sul bordo esterno della benna | mm 6.500 | mm 6.530 | mm 7.575 | mm 7.600 | mm 7.720 |
| | Forza di strappo (SAE) | kN 125 | kN 130 | kN 200 | kN 190 | kN 200 |
| | Carico di ribaltamento (macchina dritta) * | kg 12.310 | kg 13.445 | kg 15.870 | kg 17.435 | kg 20.210 |
| | Carico di ribaltamento (macchina articolata 37°) * | kg 11.050 | kg 12.070 | kg 13.950 | kg 15.250 | kg 18.000 |
| | Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) * | kg 10.850 | kg 11.850 | kg 13.600 | kg 14.900 | kg 17.650 |
| | Peso di esercizio * | kg 17.850 | kg 18.550 | kg 24.150 | kg 25.490 | kg 26.060 |
| | Dimensioni pneumatici | 23.5R25 L3 | 23.5R25 L3 | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 |

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

** Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10 % in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale – vedi pagina 24/25.

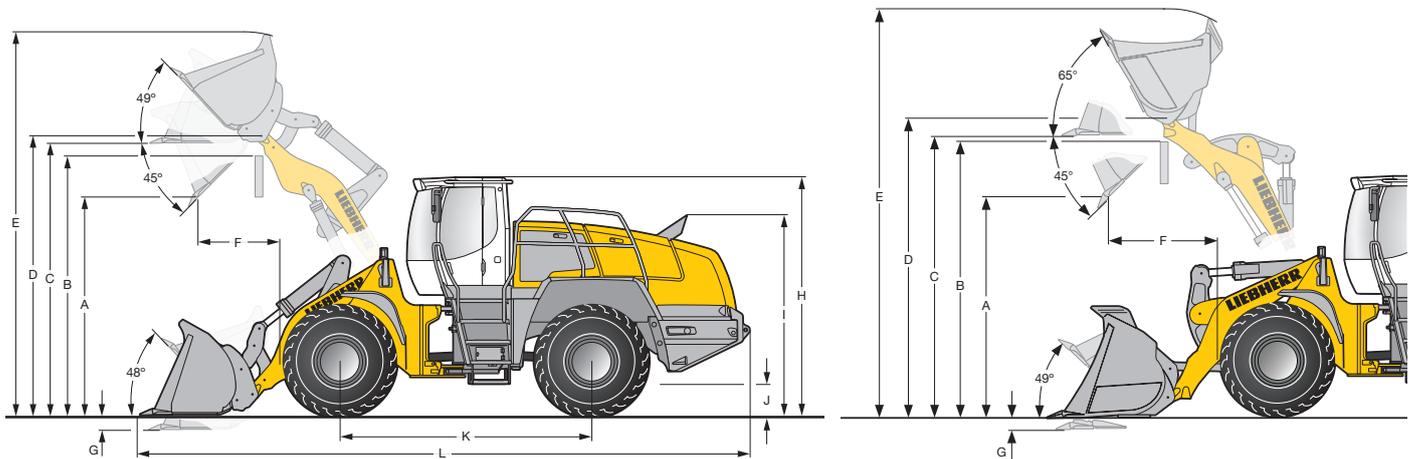
 = Benna movimento terra con fondo piatto, per attacco rapido

IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto

Dimensioni

High Lift



Tipo di benna

| | | L 550 | | L 556 | | L 566 | | L 576 | | L 580 | |
|---|---|----------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | Cinematismo | IND | IND | IND | IND | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ |
| | Utensile da taglio | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z |
| | Lunghezza del braccio di sollevamento | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 |
| | Capacità benna secondo ISO 7546 ** | m ³ | 2,6 | 2,8 | 2,8 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,0 | 4,5 | 5,0 |
| | Larghezza benna | mm | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.300 |
| A | Altezza scarico con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna | mm | 3.550 | 3.520 | 3.520 | 3.460 | 3.745 | 3.665 | 3.665 | 3.610 | 3.530 |
| B | Altezza di scarico | mm | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 |
| C | Altezza max. base benna | mm | 4.360 | 4.360 | 4.360 | 4.360 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 |
| D | Altezza max. centro di rotazione della benna | mm | 4.640 | 4.640 | 4.640 | 4.640 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 |
| E | Altezza max. spigolo superiore benna | mm | 6.090 | 6.120 | 6.120 | 6.160 | 6.180 | 6.285 | 6.285 | 6.375 | 6.540 |
| F | Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di ribaltamento | mm | 940 | 960 | 960 | 1.015 | 980 | 1.070 | 1.070 | 1.125 | 1.215 |
| G | Profondità di scavo | mm | 80 | 80 | 80 | 80 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 |
| H | Altezza cabina | mm | 3.360 | 3.360 | 3.360 | 3.360 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 |
| I | Altezza tubo di scarico | mm | 3.015 | 3.015 | 3.015 | 3.015 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 |
| J | Altezza libera dal suolo | mm | 490 | 490 | 490 | 490 | 535 | 535 | 535 | 535 | 535 |
| K | Distanza assi | mm | 3.305 | 3.305 | 3.305 | 3.305 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.780 | 3.900 |
| L | Lunghezza totale | mm | 8.755 | 8.785 | 8.785 | 8.865 | 9.595 | 9.715 | 9.715 | 9.795 | 9.915 |
| | Raggio di sterzata sul bordo esterno della benna | mm | 6.700 | 6.720 | 6.720 | 6.760 | 7.730 | 7.765 | 7.765 | 7.790 | 7.895 |
| | Forza di strappo (SAE) | kN | 115 | 110 | 120 | 115 | 190 | 175 | 175 | 160 | 175 |
| | Carico di ribaltamento (macchina dritta) * | kg | 10.400 | 10.250 | 11.500 | 11.320 | 15.270 | 15.015 | 16.890 | 16.680 | 19.335 |
| | Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) * | kg | 9.165 | 9.040 | 10.135 | 10.015 | 13.470 | 13.245 | 14.900 | 14.715 | 17.125 |
| | Peso di esercizio * | kg | 18.130 | 18.200 | 18.840 | 18.920 | 23.505 | 23.620 | 24.810 | 24.910 | 25.390 |
| | Dimensioni pneumatici | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 |

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

** Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10 % in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale - vedi pagina 24/25.

 = Benna movimento terra con fondo piatto, per attacco rapido

 = Benna da carico con fondo inclinato per attacco diretto

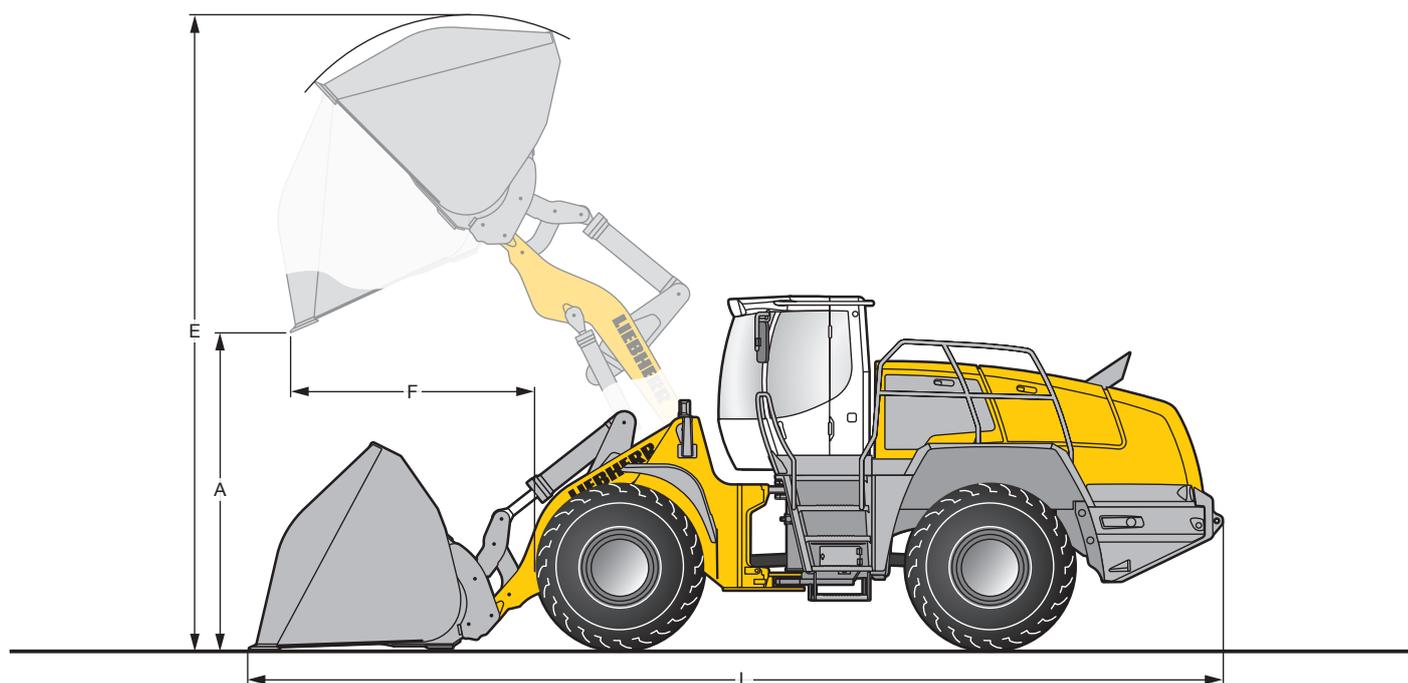
IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

CZ = Cinematismo Z

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto

Attrezzatura

Benna ad alto ribaltamento



| Elevato peso volumetrico | L 550 | | L 556 | | L 566 | L 576 | L 580 | |
|---|----------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | STD | HL | STD | HL | STD | STD | STD | |
| Cinematismo | IND | IND | IND | IND | IND | IND | IND | |
| Utensile da taglio | LI | LI | LI | LI | LI | LI | LI | |
| Capacità benna | m ³ | 5,0 | 4,5 | 5,5 | 5,0 | 6,5 | 7,0 | 7,5 |
| Larghezza benna | mm | 2.950 | 2.950 | 2.950 | 2.950 | 3.200 | 3.400 | 3.400 |
| A Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max. | mm | 2.550 | 3.220 | 2.450 | 3.130 | 2.885 | 2.885 | 2.810 |
| E Altezza max. sul bordo superiore della benna | mm | 5.900 | 6.320 | 6.060 | 6.480 | 6.470 | 6.470 | 6.580 |
| F Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento | mm | 1.450 | 1.250 | 1.550 | 1.330 | 1.485 | 1.485 | 1.550 |
| L Lunghezza complessiva | mm | 8.600 | 9.000 | 8.730 | 9.110 | 9.620 | 9.620 | 9.715 |
| Carico di ribaltamento (macchina dritta) * | kg | 11.430 | 9.320 | 12.460 | 10.580 | 14.990 | 16.550 | 19.050 |
| Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) * | kg | 10.075 | 8.215 | 10.980 | 9.325 | 13.225 | 14.600 | 16.870 |
| Peso di esercizio * | kg | 18.315 | 18.630 | 19.180 | 19.335 | 24.680 | 26.060 | 26.630 |
| Dimensioni pneumatici | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 |



| Ridotto peso volumetrico | L 550 | | L 556 | | L 566 | L 576 | L 580 | |
|---|----------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
| | STD | HL | STD | HL | STD | STD | STD | |
| Cinematismo | IND | IND | IND | IND | IND | IND | IND | |
| Utensile da taglio | LI | LI | LI | LI | LI | LI | LI | |
| Capacità benna | m ³ | 9,0 | 8,0 | 10,0 | 9,0 | 12,0 | 13,0 | 14,0 |
| Larghezza benna | mm | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.700 | 4.000 | 4.000 |
| A Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max. | mm | 2.340 | 2.920 | 2.265 | 2.840 | 2.620 | 2.620 | 2.480 |
| E Altezza max. sul bordo superiore della benna | mm | 6.110 | 6.470 | 6.250 | 6.600 | 6.700 | 6.700 | 6.800 |
| F Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento | mm | 1.705 | 1.520 | 1.780 | 1.600 | 1.860 | 1.860 | 1.950 |
| L Lunghezza complessiva | mm | 8.970 | 9.400 | 9.080 | 9.520 | 10.100 | 10.100 | 10.200 |
| Carico di ribaltamento (macchina dritta) * | kg | 10.620 | 8.890 | 11.530 | 10.140 | 13.955 | 15.580 | 16.880 |
| Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) * | kg | 9.365 | 7.870 | 10.160 | 8.950 | 12.310 | 13.740 | 14.950 |
| Peso di esercizio * | kg | 18.870 | 19.130 | 19.570 | 19.890 | 25.780 | 27.110 | 27.680 |
| Dimensioni pneumatici | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 |

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

STD = Braccio di sollevamento di lunghezza standard

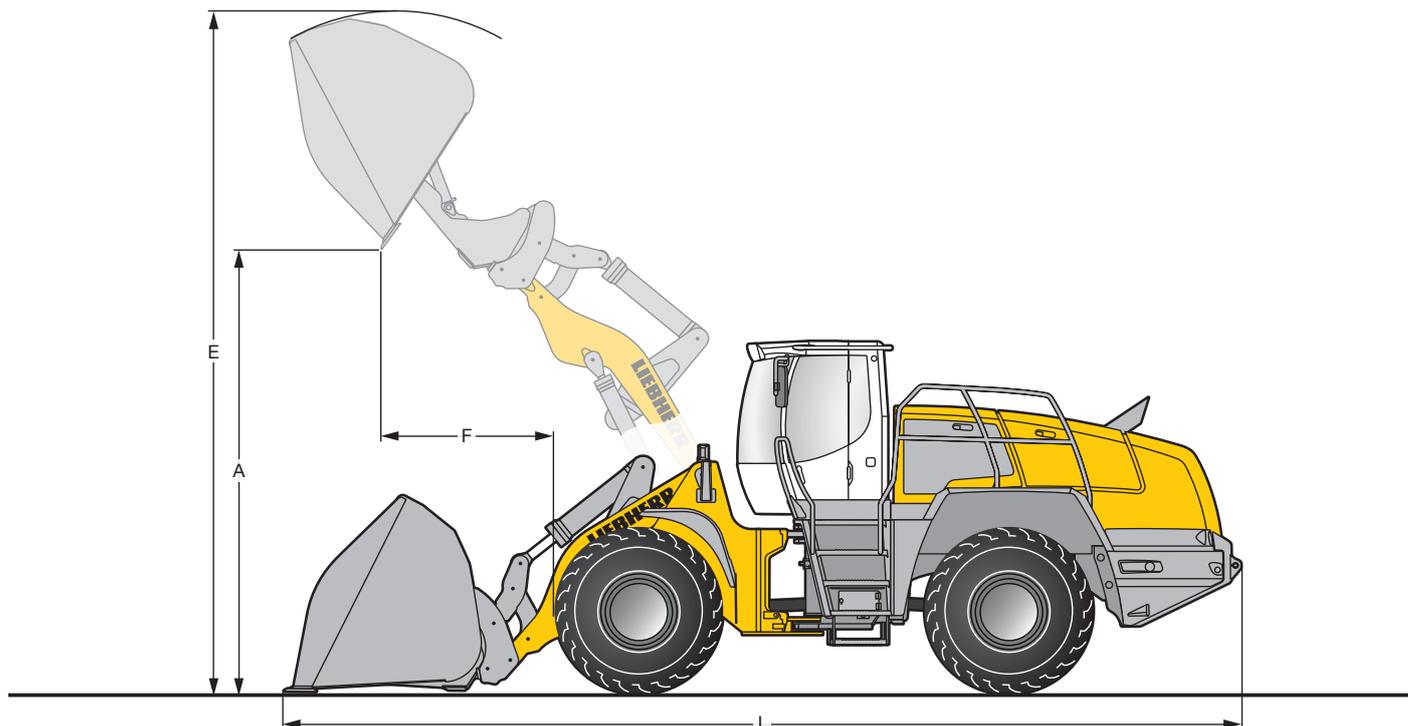
HL = High Lift

IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

LI = Lama imbullonata

Attrezzatura

Benna ad alto ribaltamento



Elevato peso volumetrico

| | | L 550 | | L 556 | | L 566 | L 576 | L 580 | |
|---|---|----------------|--------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|
| | | STD | HL | STD | HL | STD | STD | STD | |
| | Cinematismo | IND | IND | IND | IND | IND | IND | IND | |
| | Utensile da taglio | LI | LI | LI | LI | LI | LI | LI | |
| | Capacità benna | m ³ | 4,5 | 4,0 | 5,0 | 4,5 | 6,0 | 6,5 | 7,0 |
| | Larghezza benna | mm | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 | 3.200 | 3.200 | 3.200 |
| A | Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max. | mm | 4.550 | 5.040 | 4.590 | 5.160 | 5.130 | 5.050 | 4.970 |
| E | Altezza max. sul bordo superiore della benna | mm | 6.680 | 7.120 | 6.850 | 7.300 | 7.215 | 7.320 | 7.420 |
| F | Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento | mm | 1.790 | 1.560 | 1.820 | 1.650 | 1.780 | 1.960 | 2.040 |
| L | Lunghezza complessiva | mm | 8.880 | 9.290 | 9.000 | 9.400 | 9.890 | 9.980 | 10.060 |
| | Carico di ribaltamento (macchina dritta) * | kg | 10.240 | 8.850 | 11.060 | 9.520 | 13.665 | 15.200 | 16.235 |
| | Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) * | kg | 9.025 | 7.805 | 9.750 | 9.495 | 12.050 | 13.405 | 14.410 |
| | Peso di esercizio * | kg | 18.920 | 18.985 | 19.870 | 19.925 | 25.780 | 27.110 | 27.680 |
| | Dimensioni pneumatici | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 | |

Ridotto peso volumetrico

| | | L 550 | | L 556 | | L 566 | L 576 | L 580 | |
|---|---|----------------|--------|------------|--------|------------|------------|------------|--------|
| | | STD | HL | STD | HL | STD | STD | STD | |
| | Cinematismo | IND | IND | IND | IND | IND | IND | IND | |
| | Utensile da taglio | LI | LI | LI | LI | LI | LI | LI | |
| | Capacità benna | m ³ | 8,5 | 7,5 | 9,5 | 8,5 | 11,0 | 12,0 | 13,0 |
| | Larghezza benna | mm | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.700 | 4.000 | 4.000 |
| A | Altezza scaricamento con altezza di sollevamento max. | mm | 4.450 | 4.800 | 4.610 | 4.950 | 4.840 | 4.840 | 4.780 |
| E | Altezza max. sul bordo superiore della benna | mm | 6.900 | 7.200 | 7.150 | 7.500 | 7.490 | 7.490 | 7.650 |
| F | Raggio d'azione con altezza max. di sollevamento | mm | 1.800 | 1.580 | 1.860 | 1.650 | 2.140 | 2.140 | 2.060 |
| L | Lunghezza complessiva | mm | 9.000 | 9.400 | 9.100 | 9.550 | 10.200 | 10.200 | 10.300 |
| | Carico di ribaltamento (macchina dritta) * | kg | 9.880 | 7.950 | 10.615 | 9.370 | 12.500 | 13.875 | 14.915 |
| | Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) * | kg | 8.710 | 7.010 | 9.355 | 8.260 | 11.020 | 12.240 | 13.210 |
| | Peso di esercizio * | kg | 19.270 | 19.530 | 19.980 | 20.040 | 26.080 | 27.410 | 27.980 |
| | Dimensioni pneumatici | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 | |

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

STD = Braccio di sollevamento di lunghezza standard

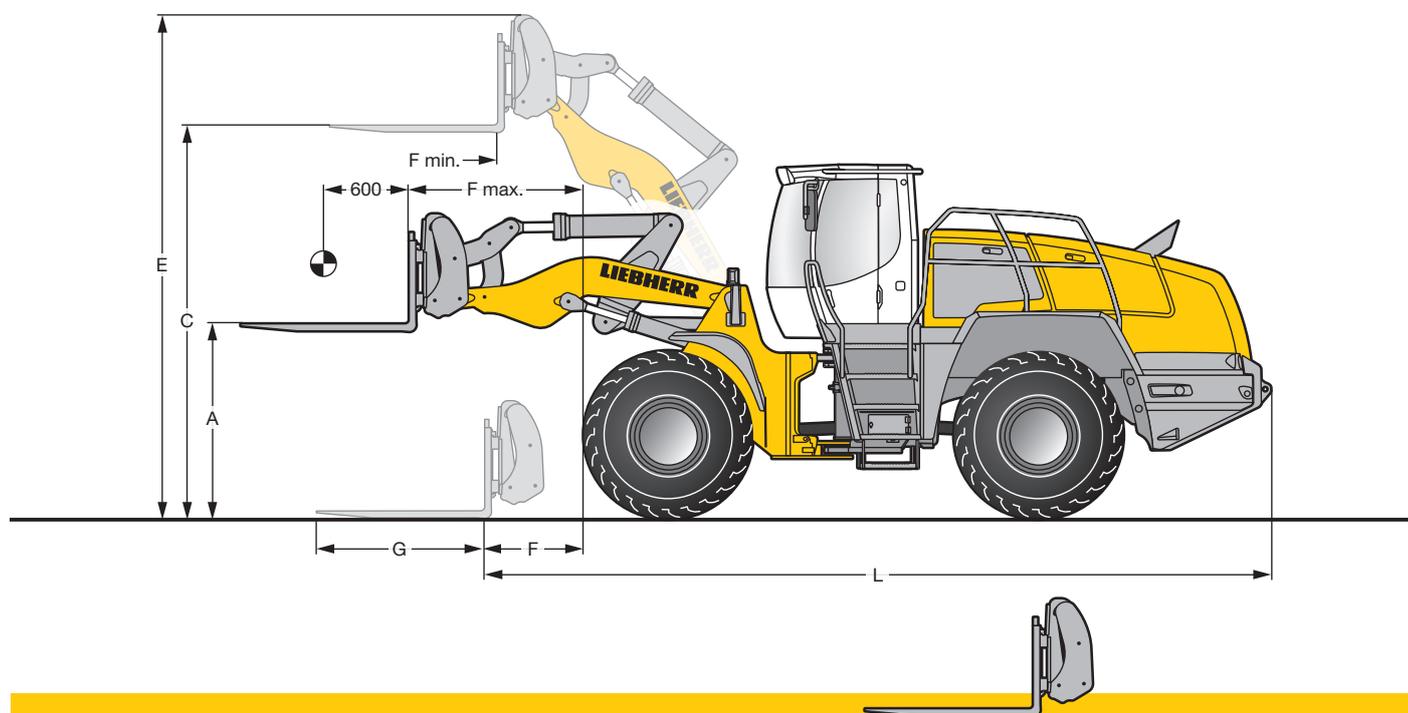
IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

HL = High Lift

LI = Lama imbullonata

Attrezzatura

Forche da carico



FEM IV Forche da carico

| | | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 |
|--------|--|-------|------------|------------|------------|------------|
| | Cinematismo | IND | IND | IND | IND | IND |
| A | Altezza di sollevamento con sbraccio max. | mm | 1.840 | 1.840 | 2.075 | 2.075 |
| C | Altezza max. di sollevamento | mm | 3.835 | 3.835 | 4.220 | 4.220 |
| E | Altezza max. operativa | mm | 4.825 | 4.825 | 5.200 | 5.200 |
| F | Sbraccio posizione di carico | mm | 985 | 985 | 1.145 | 1.145 |
| F max. | Sbraccio max. | mm | 1.680 | 1.680 | 1.925 | 1.805 |
| F min. | Sbraccio con altezza max. di sollevamento | mm | 750 | 750 | 980 | 860 |
| G | Lunghezza forche | mm | 1.500 | 1.500 | 1.800 | 1.800 |
| L | Lunghezza complessiva macchina base | mm | 7.210 | 7.210 | 8.170 | 8.170 |
| | Carico di ribaltamento (macchina dritta)* | kg | 9.190 | 10.260 | 12.180 | 13.630 |
| | Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°)* | kg | 8.100 | 9.050 | 10.745 | 12.020 |
| | Carico utile supplementare su terreno sconnesso = 60% del carico di ribaltamento alla massima articolazione ¹⁾ | kg | 4.860 | 5.430 | 6.445 | 7.215 |
| | Carico utile supplementare su terreno pianeggiante = 80% del carico di ribaltamento alla massima articolazione ¹⁾ | kg | 6.480 | 7.240 | 8.595 | 9.620 |
| | Peso di esercizio* | kg | 17.410 | 18.040 | 23.435 | 24.665 |
| | Dimensioni pneumatici | | 23.5R25 L3 | 23.5R25 L3 | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 |

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione 40° secondo ISO 14397-1)

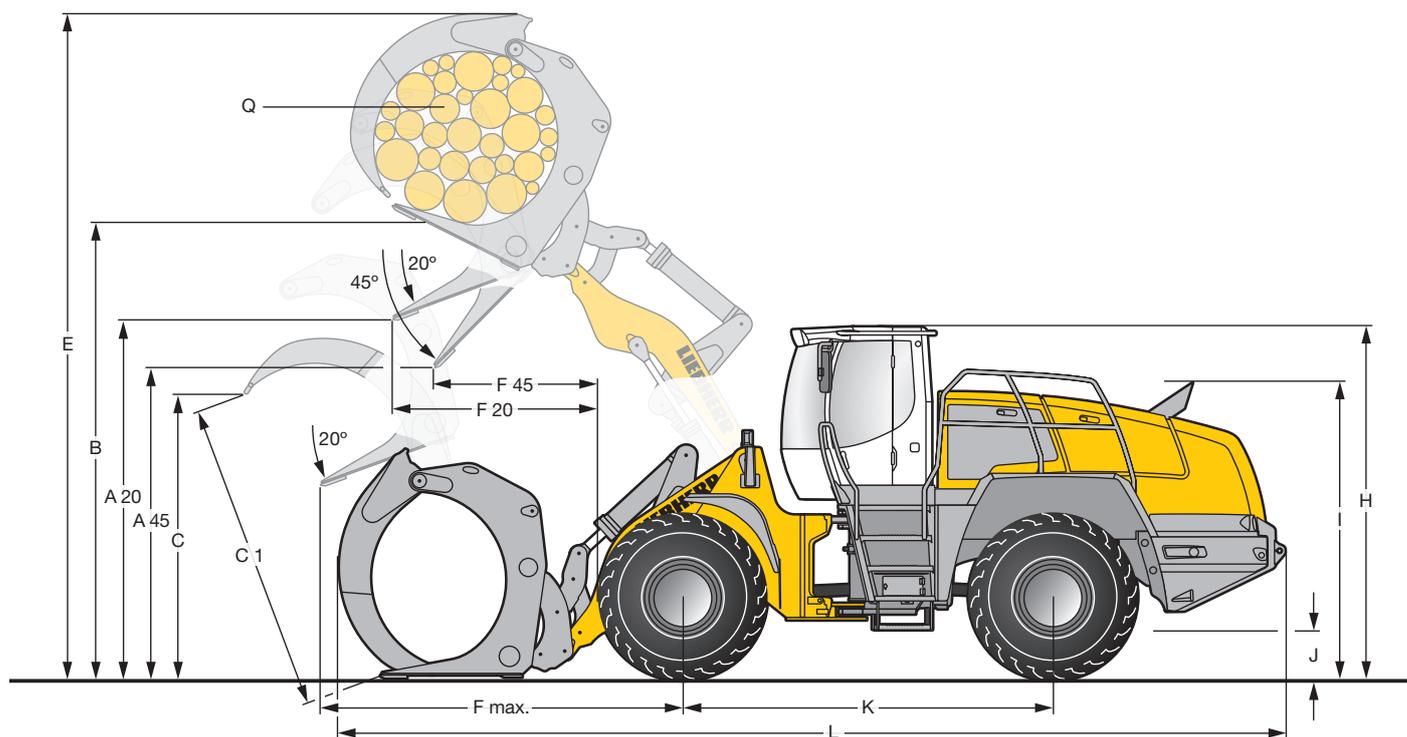
IND = raggio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

¹⁾ secondo 474-3

²⁾ Carico utile limitato con porta forche e forche FEM IV

Attrezzatura

Pinza per legno (Braccio di sollevamento industriale)



Pinza per legno



| | | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 |
|--------|---|----------------|------------|------------|------------|------------|
| | Cinematismo | IND | IND | IND | IND | IND |
| A20 | Altezza di scarico a 20° | mm | 3.590 | 3.570 | 3.570 | 3.520 |
| A45 | Altezza di scarico a 45° | mm | 3.020 | 2.950 | 2.930 | 2.805 |
| B | Altezza di manipolazione | mm | 4.530 | 4.530 | 5.125 | 5.125 |
| C | Max. apertura della pinza in posizione di carico | mm | 2.395 | 2.740 | 2.650 | 2.650 |
| C1 | Max. apertura della pinza | mm | 2.590 | 2.990 | 3.050 | 3.340 |
| E | Max. altezza | mm | 6.320 | 6.480 | 7.400 | 7.400 |
| F20 | Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 20° angolo di ribaltamento | mm | 1.740 | 1.890 | 2.165 | 2.165 |
| F45 | Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 45° angolo di apertura benna | mm | 1.410 | 1.530 | 1.620 | 1.620 |
| F max. | Max. sbraccio | mm | 2.670 | 2.820 | 3.110 | 3.160 |
| H | Altezza cabina | mm | 3.360 | 3.360 | 3.590 | 3.590 |
| I | Altezza tubo di scarico | mm | 3.015 | 3.015 | 3.000 | 3.000 |
| J | Altezza libera dal suolo | mm | 490 | 490 | 535 | 535 |
| K | Distanza assi | mm | 3.305 | 3.305 | 3.780 | 3.780 |
| L | Lunghezza totale | mm | 8.550 | 8.700 | 9.880 | 9.880 |
| | Larghezza pala su pneumatici | mm | 2.650 | 2.650 | 2.970 | 2.970 |
| Q | Taglio trasversale della pinza | m ² | 1,8 | 2,4 | 3,1 | 3,5 |
| | Larghezza della pinza | mm | 1.600 | 1.600 | 1.800 | 1.800 |
| | Carico utile* | kg | 6.300 | 6.400 | 8.200 | 8.650 |
| | Peso di esercizio* | kg | 18.490 | 19.350 | 25.640 | 26.900 |
| | Dimensioni pneumatici | | 23.5R25 L3 | 23.5R25 L3 | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 |

* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento.

IND = Braccio di sollevamento industriale con guida parallela incluso attacco rapido

Pneumatici



| | Dimensioni e codice profilo | | Variazione peso operativo kg | Larghezza pala su pneumatici mm | Variazione misure verticali mm | Impiego |
|--------------------------|--------------------------------|----|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|---|
| L 550 | | | | | | |
| Bridgestone | 20.5R25 VJT | L3 | - 571 | 2.660 | - 38 | Materiali sciolti (suolo cementato) |
| Bridgestone | 20.5R25 VSDL | L5 | + 80 | 2.440 | + 14 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Goodyear | 20.5R25 RT-3B | L3 | - 404 | 2.670 | - 30 | Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 20.5R25 TL-3A+ | L3 | - 432 | 2.680 | - 35 | Sabbia, ghiaia, movimentazione terra, argilla (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 20.5R25 GP-4D | L4 | - 260 | 2.650 | - 26 | Ghiaia, industriale, legno (suolo cementato) |
| Goodyear | 20.5R25 RL-4K | L4 | 0 | 2.690 | - 11 | Ghiaia, industriale, roccia (suolo cementato) |
| Goodyear | 20.5R25 RL-5K | L5 | + 164 | 2.690 | + 3 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Michelin | 20.5R25 XHA2 | L3 | - 588 | 2.660 | - 46 | Sabbia, ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Michelin | 20.5R25 XLD D2A | L5 | - 156 | 2.670 | - 16 | Roccia, sottosuolo (suolo cementato) |
| Michelin | 20.5R25 XMINE | L5 | + 112 | 2.660 | + 11 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| L 550/L 556 | | | | | | |
| Bridgestone | 23.5R25 VJT | L3 | + 138 | 2.670 | + 6 | Materiali sciolti (suolo cementato) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDL | L5 | + 898 | 2.660 | + 65 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDT | L5 | + 851 | 2.670 | + 55 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Bridgestone | 650/65R25 VTS | L3 | + 4 | 2.700 | - 30 | Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS | L3 | + 792 | 2.880 | + 11 | Ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 23.5R25 RT-3B | L3 | + 188 | 2.670 | + 20 | Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 23.5R25 TL-3A+ | L3 | + 284 | 2.670 | + 36 | Sabbia, ghiaia, movimentazione terra, argilla (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 23.5R25 GP-4D | L4 | + 328 | 2.690 | + 25 | Sabbia, industriale, legno (suolo cementato) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-4K | L4 | + 500 | 2.680 | + 39 | Sabbia, industriale, roccia (suolo cementato) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-5K | L5 | + 928 | 2.680 | + 57 | Roccia, rottame, riciclaggio (suolo cementato) |
| Goodyear | 23.5R25 RT-5C | L5 | + 620 | 2.660 | + 55 | Roccia, sottosuolo (suolo cementato) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ | L3 | + 744 | 2.910 | + 24 | Sabbia, ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 2.650 | 0 | Sabbia, ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XTLA | L2 | - 60 | 2.650 | - 4 | Ghiaia, movimentazione terra, argilla (tutti i tipi di terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XLD D2A | L5 | + 612 | 2.670 | + 26 | Roccia, sottosuolo (suolo cementato) |
| Michelin | 23.5R25 XMINE | L5 | + 760 | 2.690 | + 61 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Michelin | 650/65R25 XLD65 | L3 | - 112 | 2.690 | - 53 | Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Michelin | 750/65R25 XLD65 | L3 | + 588 | 2.870 | - 7 | Roccia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno) |
| L 566 | | | | | | |
| Bridgestone | 23.5R25 VJT | L3 | - 458 | 2.980 | - 44 | Breccia (suolo cementato) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDL | L5 | + 302 | 2.970 | + 15 | Roccia, rottame, riciclaggio (suolo cementato) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDT | L5 | + 255 | 2.990 | + 5 | Roccia, rottame, riciclaggio (suolo cementato) |
| Goodyear | 23.5R25 RT-3B | L3 | - 408 | 2.980 | - 30 | Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 23.5R25 GP-4D | L4 | - 268 | 3.000 | - 25 | Ghiaia, industriale, legno (suolo cementato) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-4K | L4 | - 96 | 2.990 | - 11 | Ghiaia, industriale, roccia (suolo cementato) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-5K | L5 | + 332 | 2.990 | + 7 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Michelin | 23.5R25 XHA2 | L3 | - 596 | 2.970 | - 50 | Sabbia, ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XLD D2A | L5 | + 12 | 2.980 | - 24 | Roccia, sottosuolo (suolo cementato) |
| Michelin | 23.5R25 XMINE | L5 | + 164 | 3.000 | + 11 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| L 566/L 576/L 580 | | | | | | |
| Bridgestone | 26.5R25 VJT | L3 | + 160 | 2.970 | + 14 | Breccia (suolo cementato) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDL | L5 | + 1.290 | 2.970 | + 57 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDT | L5 | + 1.038 | 2.970 | + 50 | Roccia, sottosuolo (suolo cementato) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS | L3 | + 194 | 3.070 | - 39 | Ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 26.5R25 RT-3B | L3 | + 328 | 2.970 | + 25 | Ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 26.5R25 GP-4D | L4 | + 436 | 2.980 | + 26 | Ghiaia, industriale, legno (suolo cementato) |
| Goodyear | 26.5R25 TL-3A+ | L3 | + 348 | 2.980 | + 30 | Sabbia, ghiaia, movimentazione terreno, argilla (tutti i tipi di terreno) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-4K | L4 | + 776 | 2.990 | + 63 | Ghiaia, industriale, roccia (suolo cementato) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5K | L5 | + 1.244 | 2.990 | + 63 | Ghiaia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Goodyear | 26.5R25 RT-5C | L5 | + 960 | 2.970 | + 59 | Roccia, sottosuolo (suolo cementato) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ | L3 | + 148 | 3.100 | - 26 | Sabbia, ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno) |
| Michelin | 26.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 2.960 | 0 | Sabbia, ghiaia, breccia (tutti i tipi di terreno) |
| Michelin | 26.5R25 XLD D2A | L5 | + 696 | 2.970 | + 38 | Roccia, sottosuolo (suolo cementato) |
| Michelin | 26.5R25 XMINE | L5 | + 1.092 | 3.000 | + 67 | Roccia, rottami, riciclaggio (suolo cementato) |
| Michelin | 750/65R25 XLD65 | L3 | - 8 | 3.060 | - 57 | Ghiaia, breccia, industriale, legno (tutti i tipi di terreno) |

L'impiego di protezioni contro le forature (schiume per pneumatici) o di catene di protezione pneumatici deve essere preventivamente concordato con lo stabilimento Liebherr di Bischofshofen (A).

Scelta della benna

L 550

| Cinema-tismo | Benna | Peso specifico del materiale | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| CZ | STD ₁ | 3,2 m ³ | | | | | | | 3,6 | | 3,2 |
| | | 3,6 m ³ | | | | | | 4,0 | | 3,6 | |
| IND | STD ₁ | 3,0 m ³ | | | | | | 3,3 | | 3,0 | |
| | BML | 5,0 m ³ | | | 5,5 | | | | | 5,0 | |
| | | 9,0 m ³ | 9,0 | | | | | | | | |
| | BAR | 4,5 m ³ | | | 5,0 | | | | | 4,5 | |
| 8,5 m ³ | | 8,5 | | | | | | | | | |
| IND-HL | STD ₁ | 2,6 m ³ | | | | | | | 2,8 | | 2,6 |
| | | 2,8 m ³ | | | | | | 3,0 | | 2,8 | |
| | BML | 4,5 m ³ | | | 5,0 | | | | | 4,5 | |
| | | 8,0 m ³ | 8,0 | | | | | | | | |
| | BAR | 4,0 m ³ | | | 4,5 | | | | | 4,0 | |
| | | 7,5 m ³ | 7,5 | | | | | | | | |

L 556

| Cinema-tismo | Benna | Peso specifico del materiale | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | |
| CZ | STD ₁ | 3,6 m ³ | | | | | | | | 4,0 | | 3,6 |
| | | 4,0 m ³ | | | | | | | 4,5 | | 4,0 | |
| IND | STD ₁ | 3,3 m ³ | | | | | | | 3,6 | | 3,3 | |
| | BML | 5,5 m ³ | | | 6,0 | | | | | 5,5 | | |
| | | 10,0 m ³ | 10,0 | | | | | | | | | |
| | BAR | 5,0 m ³ | | | 5,5 | | | | | 5,0 | | |
| 9,5 m ³ | | 9,5 | | | | | | | | | | |
| IND-HL | STD ₁ | 2,8 m ³ | | | | | | | | 3,0 | | 2,8 |
| | | 3,0 m ³ | | | | | | | 3,3 | | 3,0 | |
| | BML | 5,0 m ³ | | | 5,5 | | | | | 5,0 | | |
| | | 9,0 m ³ | 9,0 | | | | | | | | | |
| | BAR | 4,5 m ³ | | | 5,0 | | | | | 4,5 | | |
| | | 8,5 m ³ | 8,5 | | | | | | | | | |

L 566

| Cinema-tismo | Benna | Peso specifico del materiale | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| CZ | STD ₁ | 4,0 m ³ | | | | | | | 4,5 | | 4,0 |
| | | 4,5 m ³ | | | | | | 5,0 | | 4,5 | |
| CZ-HL | STD ₁ | 3,5 m ³ | | | | | | | 4,0 | | 3,5 |
| | | 4,0 m ³ | | | | | | 4,5 | | 4,0 | |
| IND | STD ₁ | 3,5 m ³ | | | | | | | 4,0 | | 3,5 |
| | BML | 6,5 m ³ | | | 7,2 | | | | | 6,5 | |
| | | 12,0 m ³ | 12,0 | | | | | | | | |
| | BAR | 6,0 m ³ | | | 6,6 | | | | | 6,0 | |
| 11,0 m ³ | | 11,0 | | | | | | | | | |

L 576

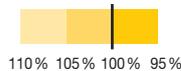
| Cinema-tismo | Benna | Peso specifico del materiale | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | |
| CZ | STD ₁ | 4,5 m ³ | | | | | | | | 5,0 | | 4,5 |
| | | 5,0 m ³ | | | | | | | 5,5 | | 5,0 | |
| CZ-HL | STD ₁ | 4,0 m ³ | | | | | | | 4,5 | | 4,0 | |
| | | 4,5 m ³ | | | | | | 5,0 | | 4,5 | | |
| IND | STD ₁ | 4,0 m ³ | | | | | | | 4,5 | | 4,0 | |
| | BML | 7,0 m ³ | | | 7,7 | | | | | 7,0 | | |
| | | 13,0 m ³ | 13,0 | | | | | | | | | |
| | BAR | 6,5 m ³ | | | 7,2 | | | | | 6,5 | | |
| 12,0 m ³ | | 12,0 | | | | | | | | | | |

Scelta della benna

L 580

| Cinematismo | Benna | Peso specifico del materiale | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | |
| CZ | STD ₂ | 5,0 m ³ | | | | | | | 5,5 | 5,0 | |
| | | 5,5 m ³ | | | | | | 6,0 | 5,5 | | |
| CZ-HL | STD ₂ | 4,5 m ³ | | | | | | | 5,0 | 4,5 | |
| | | 5,0 m ³ | | | | | | 5,5 | 5,0 | | |
| IND | STD ₁ | 4,5 m ³ | | | | | | | 5,0 | 4,5 | |
| | | 7,5 m ³ | | | 8,3 | 7,5 | | | | | |
| | 14,0 m ³ | 14,0 | | | | | | | | | |
| | BAR | 7,0 m ³ | | | | 7,7 | 7,0 | | | | |
| 13,0 m ³ | | 13,0 | | | | | | | | | |

Riempimento della benna



Cinematismo

| | |
|--------|--|
| CZ | Cinematismo Z, lunghezza standard |
| IND | Braccio di sollevamento industriale con dispositivo idraulico di cambio rapido, lunghezza standard |
| CZ-HL | Cinematismo Z, High Lift |
| IND-HL | Braccio di sollevamento industriale con dispositivo idraulico di cambio rapido, High Lift |

Benna

| | |
|------------------|---|
| STD ₁ | Benna standard (per movimentazione terra) |
| STD ₂ | Benna standard (da carico) |
| BML | Benna per materiali leggeri |
| BAR | Benna ad alto ribaltamento |

Pesi volumetrici e valori indicativi per il grado di riempimento della benna

| | t/m ³ | % | | t/m ³ | % | | t/m ³ | % |
|--------------------------|------------------|-----|--------------------|------------------|-----|---------------------------------|------------------|--------|
| Ghiaia, umida | 1,9 | 105 | bagnata, asciutta | 1,3 | 115 | Rifiuti di vetro, frantumato | 1,4 | 100 |
| | 1,6 | 105 | | bagnata di scavo | 1,6 | | 110 | intero |
| | 1,5 | 100 | Terriccio | 1,1 | 110 | Compost, secco | 0,8 | 105 |
| Sabbia, asciutta | 1,5 | 105 | Basalto | 1,95 | 100 | bagnato | 1,0 | 110 |
| | 1,9 | 110 | Granito | 1,8 | 95 | Cippato / Segatura | 0,5 | 110 |
| Ghiaia, asciutta | 1,7 | 105 | Arenaria | 1,6 | 100 | Carta, tagliata a strisce/sfusa | 0,6 | 110 |
| | 2,0 | 100 | Scisto | 1,75 | 100 | carta straccia/cartone | 1,0 | 110 |
| Sabbia e terra argillosa | 1,6 | 110 | Bauxite | 1,4 | 100 | Carbone, pesante | 1,2 | 110 |
| Terra naturale | 1,6 | 110 | Pietra calcarea | 1,6 | 100 | leggero | 0,9 | 110 |
| argillosa, dura | 1,4 | 110 | Gesso, frantumato | 1,8 | 100 | Spazzatura, rifiuti domestici | 0,5 | 100 |
| Terra argillosa asciutta | 1,4 | 110 | Coke | 0,5 | 110 | rifiuti ingombranti | 1,0 | 100 |
| e ghiaia bagnata | 1,6 | 100 | Scorie, frantumate | 1,8 | 100 | | | |

Carico di ribaltamento, perché è importante?



ISO 14397-1

Che cos'è il carico di ribaltamento?

Il carico posto sul baricentro di carico dell'attrezza tura che può provocare il ribaltamento della pala gommata sull'assale anteriore!

La pala gommata si trova nella posizione meno favorevole dal punto di vista statico, ovvero con il gruppo di sollevamento in posizione orizzontale e la pala gommata completamente inclinata.

Il carico nominale o carico utile.

Il carico nominale non deve superare il 50 % del carico di ribaltamento inclinato! Ciò corrisponde ad un fattore di sicurezza di 2,0.

La capacità massima applicabile alla benna.

La capacità applicabile della benna viene determinata mediante il carico di ribaltamento ed il carico nominale!

$$\text{Carico nominale} = \frac{\text{carico di ribaltamento alla massima articolazione}}{2}$$

$$\text{Capacità benna} = \frac{\text{carico nominale (t)}}{\text{peso spec. materiale (t/m}^3\text{)}}$$

Le pale cariatrici gommate Liebherr

Pale gommate

| | |  L 506 Compact |  L 507 Stereo |  L 508 Compact |  L 509 Stereo |  L 514 Stereo |
|------------------------|----------------|--|---|---|---|---|
| Carico di ribaltamento | kg | 3.450 | 3.712 | 3.850 | 4.430 | 5.680 |
| Capacità benna | m ³ | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,5 |
| Peso operativo | kg | 5.180 | 5.470 | 5.600 | 6.390 | 8.350 |
| Potenza motore | kW/CV | 46/63 | 50/68 | 50/68 | 54/73 | 77/105 |

Pale gommate

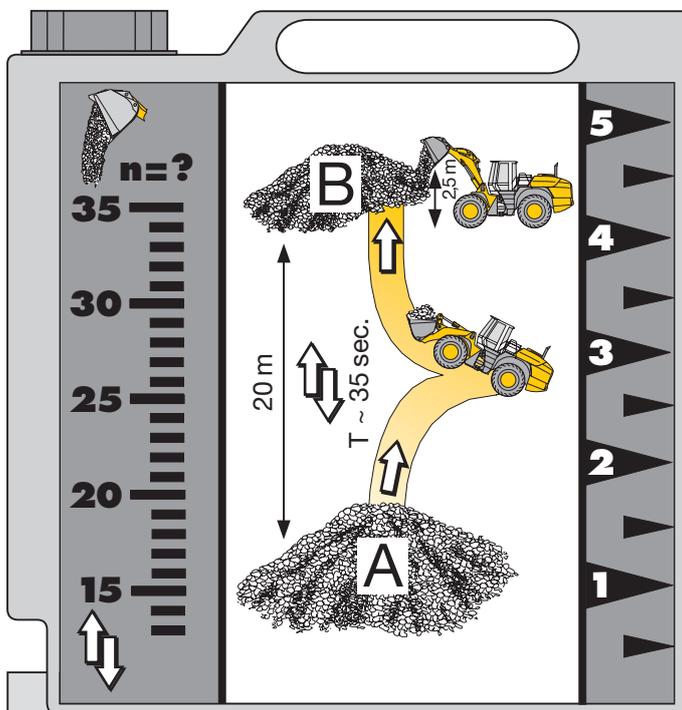
| | |  L 524 |  L 528 |  L 538 |  L 542 |  L 550 |
|------------------------|----------------|--|--|--|--|--|
| Carico di ribaltamento | kg | 7.500 | 8.500 | 9.500 | 10.200 | 12.150 |
| Capacità benna | m ³ | 2,1 | 2,3 | 2,6 | 2,8 | 3,2 |
| Peso operativo | kg | 10.400 | 10.900 | 12.800 | 13.400 | 17.300 |
| Potenza motore | kW/CV | 90/122 | 100/136 | 115/156 | 120/163 | 129/175 |

Pale gommate

| | |  L 556 |  L 566 |  L 576 |  L 580 |  L 586 |
|------------------------|----------------|--|--|--|--|--|
| Carico di ribaltamento | kg | 13.550 | 15.750 | 17.500 | 18.500 | 20.430 |
| Capacità benna | m ³ | 3,6 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,5 |
| Peso operativo | kg | 17.900 | 23.150 | 24.450 | 25.180 | 31.380 |
| Potenza motore | kW/CV | 140/191 | 190/259 | 205/279 | 215/292 | 250/340 |

07.13

Guadagnate denaro proteggendo l'ambiente!



Il Normtest Liebherr - semplicemente riproducibile e pratico.

Ogni rivenditore Liebherr mette a vostra disposizione gratis il set del serbatoio esterno o svolge presso di voi il Normtest. E tutto avviene così facilmente: viene rilevato il numero dei cicli che possono essere eseguiti con 5 litri di gasolio. Il materiale viene prelevato dal cumulo di pietrame A e trasportato al punto B collocato a 20 m di distanza. Il ciclo di lavoro deve essere di 35 secondi. Lo svuotamento della benna al punto B deve avvenire ad un'altezza di scarico di 2,5 m. Tali cicli di lavoro verranno eseguiti sino a quando i 5 litri di gasolio del serbatoio esterno verranno esauriti. Il consumo orario della pala viene calcolato come segue:

$$\frac{400}{\text{cicli di lavoro}} = \text{consumo diesel/ora}$$

Valori test standard delle pale cariatrici gommate Liebherr

| | Numero cicli di carico | Litri/100 t | Litri/ora | Ø Litri/ora** |
|---------------------------|------------------------|-------------|-----------|---------------|
| L 524: 2,1 m ³ | n = 47 | 2,8 | 8,5 | 7,1 |
| L 528: 2,3 m ³ | n = 46 | 2,6 | 8,7 | 7,2 |
| L 538: 2,6 m ³ | n = 39 | 2,7 | 10,3 | 8,5 |
| L 542: 2,8 m ³ | n = 38 | 2,6 | 10,5 | 8,7 |
| L 550: 3,2 m ³ | n = 31 | 2,8 | 12,9 | 10,9 |
| L 556: 3,6 m ³ | n = 27 | 2,9 | 14,5 | 12,1 |
| L 566: 4,0 m ³ | n = 22 | 3,2 | 18,2 | 15,1 |
| L 576: 4,5 m ³ | n = 21 | 2,9 | 19,1 | 15,8 |
| L 580: 5,0 m ³ | n = 20 | 2,8 | 20,0 | 16,2 |
| L 586: 5,5 m ³ | n = 14 | 3,6 | 28,5* | 20,5 |

* Macchina con pneumatici L5 e benna HD da 5,5 m³

** Pala gommata al lavoro equipaggiata per le esigenze specifiche del cliente

Equipaggiamento



Macchina base

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Protezione antiurto posteriore | + | + | + | + | + |
| Salita per la pulizia del parabrezza | + | + | + | + | + |
| Parte finale del tubo di scarico in acciaio legato lucidato | • | • | • | • | • |
| Impianto di ingrassaggio centralizzato | + | + | + | + | + |
| Interruttore generale batterie | • | • | • | • | • |
| Filtro antiparticolato | • | • | • | • | • |
| Regolazione elettronica della forza di trazione per terreni scoscesi | • | • | • | • | • |
| Disp. elettr. arresto automatico con/senza identificazione operatore | + | + | + | + | + |
| Selettore automatico | • | • | • | • | • |
| Sceita del campo di velocità di marcia | • | • | • | • | • |
| Fari di lavoro (in combinazione con il dispositivo elettronico d'arresto automatico) | + | + | + | + | + |
| Sistema antibeccheggio | • | • | • | • | • |
| Freno di stazionamento | • | • | • | • | • |
| Radiatore a maglie larghe | + | + | + | + | + |
| Limitazione della velocità a 20 km/h | + | + | + | + | + |
| Limitazione della velocità massima | • | • | • | • | • |
| Radiatore a maglie larghe | + | + | + | + | + |
| Impianto di preriscaldamento per avviamento a basse temperature | • | • | • | • | • |
| Dispositivo Inch frenante combinato | • | • | • | • | • |
| Prolungamento parafrang | + | + | + | + | + |
| Differenziale autobloccante a dischi multipli su entrambi gli assali | • | • | • | • | • |
| Pacchetto silenziatore | + | + | + | + | + |
| LIDAT Standard (sistema di trasferimento dati Liebherr) | • | • | • | • | • |
| Utilizzo gratuito per 1 anno | • | • | • | • | • |
| Olio biologico Liebherr | + | + | + | + | + |
| Trasmissione vent. reversibile | + | + | + | + | + |
| Impianto di filtraggio aria, prefiltro, cartuccia principale e di sicurezza | • | • | • | • | • |
| Sterzo d'emergenza | • | • | • | • | • |
| Segnalatore di retromarcia degli ostacoli | + | + | + | + | + |
| Dispositivo di avviso retromarcia acustico/ottico | + | + | + | + | + |
| Proiettori di lavoro, semplici | • | • | • | • | • |
| Monitoraggio vano posteriore con videocamera (con console di visualizzazione integrata) | • | • | • | • | • |
| Faro di lavoro posteriore semplice (sullo sportello posteriore) – alloggiato | • | • | • | • | • |
| Faro di lavoro posteriore semplice (sullo sportello posteriore) – LED | + | + | + | + | + |
| Faro di lavoro anteriore semplice (nel carro anteriore) – alloggiato | • | • | • | • | • |
| Contrappeso per circolazione stradale | - | - | - | + | - |
| Portiere, cofano di servizio e cofano motore chiudibili | • | • | • | • | • |
| Allargamento per ruota (in acciaio) e parafrang più grande (in plastica) | + | + | + | + | + |
| Prefiltro Top-Air | + | + | + | + | + |
| Lampeggiatore d'emergenza | • | • | • | • | • |
| Cassetta utensili con kit utensili | • | • | • | • | • |
| Dispositivo di pesa tarabile o non tarabile (integrato nel display) | + | + | + | + | + |
| Dispositivo di traino | • | • | • | • | • |



Cabina

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Scompartimento portaoggetti | • | • | • | • | • |
| Vano portadocumenti richiudibile a chiave | • | • | • | • | • |
| Specchietto esterno richiudibile e riscaldabile | • | • | • | • | • |
| Kit operatore | • | • | • | • | • |
| Sedile (meccanico) | • | • | • | • | • |
| Sedile a sospensione attiva con climatizzazione e riscaldamento sedile | + | + | + | + | + |
| Sedile a sospensione pneumatica riscaldabile | + | + | + | + | + |
| Sedile - ammortizzato con correttore di inclinazione trasversale incl. console di comando oscillante | + | + | + | + | + |
| Estintore 2 kg | + | + | + | + | + |
| Portabottiglie | • | • | • | • | • |
| Riscaldamento lunotto | • | • | • | • | • |
| Clacson | • | • | • | • | • |
| Sterzo-Joystick | + | + | + | + | + |
| Tappetino | • | • | • | • | • |
| Appendiabiti | • | • | • | • | • |
| Impianto aria condizionata (manuale) | • | • | • | • | • |
| Aria condizionata automatica | + | + | + | + | + |
| Frigorifero portatile | + | + | + | + | + |
| Piantone sterzo regolabile in altezza | + | + | + | + | + |
| Piantone sterzo regolabile | • | • | • | • | • |
| Leva di comando Liebherr regolabile | • | • | • | • | • |
| Comando multileve | + | + | + | + | + |
| Premium Display, touchscreen (console di visualizzazione) | • | • | • | • | • |
| Impianto Radio (CD/MP3) | + | + | + | + | + |
| Predisposizione per impianto radio | + | + | + | + | + |
| Specchietto retrovisore interno | • | • | • | • | • |
| Lampeggiatore a luce rotante | + | + | + | + | + |
| Cabina ROPS/FOPS con supporto elastico | • | • | • | • | • |
| Lavatergicristallo anteriore e posteriore | • | • | • | • | • |
| Faro di lavoro posteriore doppio LED | + | + | + | + | + |
| Faro di lavoro posteriore semplice alloggiato/LED | + | + | + | + | + |
| Faro di lavoro anteriore doppio – LED | + | + | + | + | + |
| Faro di lavoro anteriore doppio – alloggiato | • | • | • | • | • |
| Faro di lavoro anteriore semplice – Xenon | + | + | + | + | + |
| Finestrino scorrevole | + | + | + | + | + |
| Impianto di ventilazione protetta | + | + | + | + | + |
| Griglia di protezione parabrezza | + | + | + | + | + |
| Parasole | • | • | • | • | • |
| Impianto filtro polvere pressurizzato | + | + | + | + | + |
| Presca elettrica 12 V | • | • | • | • | • |
| Cassetta pronto soccorso | + | + | + | + | + |
| Specchio grandangolare | + | + | + | + | + |
| Sistemi di cambio 2in1 – commutabile | + | + | + | + | + |



Display per

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Blocco dell'idraulica di lavoro | • | • | • | • | • |
| Impianto d'ingrassaggio centralizzato | + | + | + | + | + |
| Stato di carica batteria | • | • | • | • | • |
| Tensione batteria | • | • | • | • | • |
| Contatore ore di esercizio | • | • | • | • | • |
| Indicatori di direzione/ lampeggiatore di emergenza /Abbaglianti | • | • | • | • | • |
| Pressione freni | • | • | • | • | • |
| Filtro antiparticolato | • | • | • | • | • |
| Contagiri | • | • | • | • | • |
| Indicatore campo di velocità di marcia | • | • | • | • | • |
| Identificazione operatore | + | + | + | + | + |
| Velocità operativa | • | • | • | • | • |
| Sceita direzione di marcia | • | • | • | • | • |
| Freno di stazionamento | • | • | • | • | • |
| Marcia | • | • | • | • | • |
| Riscaldamento/Aria condizionata | • | • | • | • | • |
| Temperatura dell'olio idraulico | • | • | • | • | • |
| Sterzo Joystick | + | + | + | + | + |
| Indicatore del livello di carburante | • | • | • | • | • |
| Consumo di carburante | • | • | • | • | • |
| Temperatura del liquido refrigerante | • | • | • | • | • |
| Ventola reversibile | + | + | + | + | + |
| Pressione olio motore | • | • | • | • | • |
| Sterzo d'emergenza | • | • | • | • | • |
| Codici di service | • | • | • | • | • |
| Impostazioni sistema e funzioni | • | • | • | • | • |
| Orario/data/temperatura esterna | • | • | • | • | • |
| Pesa | + | + | + | + | + |
| Regolazione della forza di trazione | • | • | • | • | • |



Spie per

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Stato di carica batterie | • | • | • | • | • |
| Pressione freni | • | • | • | • | • |
| Filtro antiparticolato | • | • | • | • | • |
| Intasamento filtro aria | • | • | • | • | • |
| Pressione olio motore | • | • | • | • | • |
| Segnalatore di retromarcia degli ostacoli | + | + | + | + | + |
| Indicazione del flusso d'olio per sterzo d'emergenza | • | • | • | • | • |
| Fuori giri | • | • | • | • | • |



Segnalazioni acustiche per

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Dispositivo di cambio rapido idraulico aperto | • | • | • | • | • |
| Livello del liquido refrigerante | • | • | • | • | • |
| Temperatura dell'aria in uscita dal compressore/temperatura del carburante troppo elevata | • | • | • | • | • |
| Sterzo/Freni | • | • | • | • | • |
| Pressione olio motore | • | • | • | • | • |
| Dispositivo di avvertimento retromarcia | + | + | + | + | + |
| Segnalatore di retromarcia degli ostacoli | + | + | + | + | + |
| Codici service | • | • | • | • | • |
| Surriscaldamento liquido refrigerante, carburante, olio idraulico o olio del cambio | • | • | • | • | • |



Attrezzatura

| | 550 | 556 | 566 | 576 | 580 |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|
| Blocco dell'idraulica di lavoro | • | • | • | • | • |
| Richiamo automatico benna – regolabile | • | + | + | + | + |
| Supporto forca e dente | • | • | • | • | • |
| Portaforche e forche | + | + | + | + | + |
| Braccio di sollevamento High Lift | + | + | + | + | + |
| Benna alto ribaltamento | + | + | + | + | + |
| Pinza per legno | + | + | + | + | + |
| Precomando idraulico dell'idraulica di lavoro | + | + | + | + | + |
| Braccio di sollevamento industriale dispositivo di cambio rapido idraulico | + | + | + | + | + |
| Protezione cilindro di ribaltamento | + | + | + | + | + |
| Benna caricatrice con o senza denti, oppure con lama imbullonata | + | + | + | + | + |
| Versioni adattate ai paesi di destinazione | + | + | + | + | + |
| Benna per materiali leggeri | + | + | + | + | + |
| Dispositivo antirottura | + | + | + | + | + |
| Posizione flottante | • | • | • | • | • |
| Cinematismo Z | • | • | • | • | • |
| 3° circuito di comando idraulico | + | + | + | + | + |
| 3° e 4° circuito di comando idraulico | + | + | + | + | + |

• = Standard, + = Opzione, - = non disponibile

Il gruppo Liebherr



Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono dedicati agli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, alla costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per ogni esigenza, con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro esperienza tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi principali vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

Globale e indipendente

L'azienda familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 38.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 130 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49, A-5500 Bischofshofen

☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385

www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction