

# Apripista

## PR 754 Litronic®

## PR 764 Litronic®

Potenza motore: 250 kW / 340 CV  
Peso operativo: 35.000 - 40.800 kg

310 kW / 422 CV  
44.220 - 52.685 kg



# LIEBHERR

## **PR 754**

Litronic

Potenza motore: 250 kW / 340 CV  
Peso operativo: 35.000 – 40.800 kg  
Capacità della lama: 8,90 – 11,70 m<sup>3</sup>  
Trasmissione idrostatica  
con comando elettronico

## **PR 764**

Litronic

Potenza motore: 310 kW / 422 CV  
Peso operativo: 44.220 – 52.685 kg  
Capacità della lama: 13,6 – 17,0 m<sup>3</sup>  
Trasmissione idrostatica  
con comando elettronico



## Efficienza

Potenza e tecnologia innovativa: sono questi i segni distintivi degli apripista cingolati Liebherr della Generazione 4. Il rapporto convincente tra peso operativo e potenza motore garantisce la massima produttività in tutte le condizioni. Non importa se vengono utilizzati per effettuare duri lavori di strappo, trasporto di materiale o livellamento: il PR 754 e il PR764 convincono in ogni tipo di impiego per le loro straordinarie prestazioni.

## Economicità

Chiari vantaggi economici contraddistinguono Liebherr: come tutte le macchine Liebherr, anche il PR 754 e il PR 764 si basano su un'assistenza estremamente semplice. Tutto ciò riduce non soltanto i periodi di inattività, ma anche i costi di manutenzione. I nostri motori diesel riuniscono efficienza ed economicità. La combinazione con l'efficiente sistema di trasmissione garantisce un'enorme potenza di spinta con un consumo minimo di carburante.

## Affidabilità

Forti e solidi: gli apripista cingolati Liebherr sono realizzati per durare nel tempo, grazie alla costruzione e alla qualità del materiale. Le parti particolarmente sottoposte a sollecitazioni sono realizzate in materiali ad alta resistenza, i punti sensibili sono protetti in modo ottimale. Tutto ciò rende gli apripista cingolati Liebherr macchine affidabili con la massima disponibilità.

## Comfort

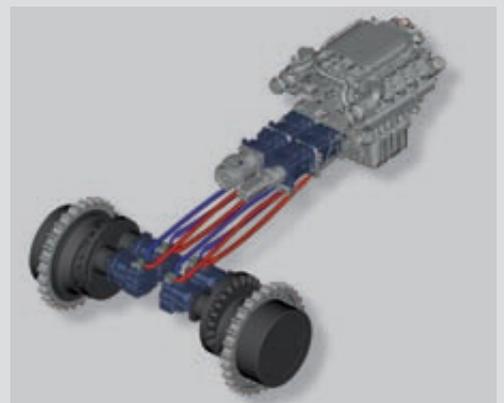
Gli apripista cingolati della Generazione 4 offrono all'operatore una postazione di lavoro eccellentemente dimensionata, progettata secondo la più moderna visione ergonomica. La spaziosa cabina dotata di comfort permette un'ottima visibilità sull'area e sull'attrezzatura di lavoro. Grazie al comando monoleva intuitivo la macchina può essere sempre comandata in modo preciso e sicuro.





**Motori diesel Liebherr dotati della tecnologia più moderna:**

- L'andamento della coppia e della potenza, modellato elettronicamente, offre una straordinaria capacità di ripresa durante i lavori di spinta e strappo.
- Una coppa dell'olio ancora più profonda consente di procedere in pendenza, raggiungendo un'inclinazione fino a 45° (PR 754) e 40° (PR 764).



# Efficienza

Liebherr vanta oltre 30 anni di successo nella costruzione di apripista cingolati dotati di trasmissione idrostatica. Con i cingolati della Generazione 4 sono disponibili macchine potenti per numerosi ambiti di impiego.

## Elevata resa di produzione

### Potente trasmissione ad accoppiamento di forza

Il potente motore diesel Liebherr, grazie alla sua trasmissione innovativa, mette in campo sufficiente forza per fare fronte ad ogni situazione di lavoro. Il sistema di trasmissione non richiede cambi di marcia, la potenza motore viene pertanto trasmessa ai carri cingolati anche in curva e senza interruzioni.

### Elevata forza di strappo e di spinta

Grazie alla trasmissione idrostatica, l'operatore può semplicemente preimpostare la velocità di lavoro e la trazione ottimali. La rotazione delle catenarie viene ridotta al minimo, mentre avviene costantemente la massima trasmissione della potenza.

### Carro cingolato a rulli oscillanti

Liebherr offre diverse varianti di carri cingolati oscillanti per i lavori su terreni accidentati e duri. In questo modo è possibile ottenere un aumento della trazione e della trasmissione della potenza.

### Eccellente manovrabilità

La trasmissione idrostatica rappresenta un vantaggio in più soprattutto nei lavori di strappo. La macchina può essere invertita velocemente, lo scarificatore posizionato esattamente tra gli strati rocciosi, e il materiale strappato con forza.

### Forma della lama per le migliori prestazioni di trasporto

Le lame delle macchine PR 754 e PR 764 sono state ottimizzate per quanto riguarda la penetrazione e il rotolamento, portando ad un aumento delle prestazioni di trasporto.

### Baricentro della macchina più basso

La forma costruttiva compatta dei componenti della trasmissione porta ad un baricentro della macchina estremamente basso. Ciò permette impieghi sicuri anche su terreni ripidi.

### Elevata distanza dal suolo

La disposizione ponderata dei singoli componenti consente la massima distanza dal suolo. Il gruppo chiuso del telaio protegge la macchina da danneggiamenti quando viene utilizzata su rocce dure e grandi.

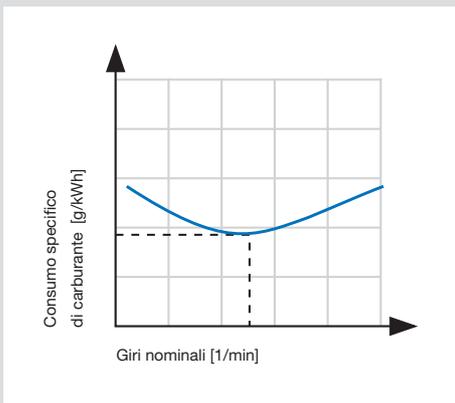
#### Sistema idrostatico Liebherr

- L'adattamento automatico della velocità e della coppia ottimizza costantemente il flusso di forze della macchina alla variazione del carico.
- Soprattutto con velocità più basse, come ad esempio durante i lavori difficili di strappo, il carico termico della trasmissione idrostatica resta basso. L'elevato livello di rendimento della trasmissione rimane a disposizione per tutti gli intervalli di velocità.



#### Carri cingolati a rulli oscillanti

- Grazie all'utilizzo di carri cingolati a rulli oscillanti aumenta la superficie di contatto del suolo su terreni non piani, portando ad un aumento della trazione. Contemporaneamente la sospensione elastica attenua efficacemente gli urti.
- Su terreni morbidi, come ad esempio su carbone e trucioli di legno, viene utilizzato il carro cingolato con rulli guidacingoli rigidi.



**Basso consumo di carburante grazie al numero di giri costante del motore**

- Poiché il numero di giri nominali del motore resta minimo per quanto riguarda il consumo di carburante specifico, viene garantita la massima economicità.



# Economicità

I cingolati Liebherr sono costantemente progettati per garantire economicità. Da qui risultano un consumo inferiore di carburante, una produttività elevata, lunghi periodi tra le revisioni dei componenti e spese ridotte di manutenzione.

## Minore utilizzo di carburante

### Numero di giri del motore costante e basso

Il motore diesel Liebherr funziona sempre con un numero costante di giri, nell'intervallo di velocità economico, indipendentemente dalla velocità di traslazione. In questo modo è possibile garantire un funzionamento con risparmio di carburante. Grazie alla bassa e media velocità dei pistoni si ottiene un riempimento della camera del cilindro decisamente migliore e, di conseguenza, una combustione più efficace del carburante.

### Sistema di trasmissione efficiente

La trasmissione idrostatica garantisce un livello di rendimento elevato in tutti gli intervalli di velocità. La temperatura dell'olio resta bassa, soprattutto con velocità di traslazione ridotte e con un elevato calo di potenza (lavori di strappo).

### Attrezzatura idraulica load sensing

Questo sistema consuma sempre solo l'energia effettivamente necessaria all'attrezzatura idraulica. Se l'attrezzatura non viene attivata, si risparmia carburante.

## Spese ridotte di manutenzione

### Buona accessibilità

Tutti i punti di manutenzione del motore diesel sono centralizzati e facilmente raggiungibili. La cabina idraulica ribaltabile consente inoltre un accesso semplice ai componenti. I lavori di manutenzione possono essere effettuati in modo veloce ed efficiente.

### Lunghi intervalli di manutenzione

Gli intervalli tra le manutenzioni si adattano in modo ottimale ai singoli componenti. Nei punti dove si raccolgono più facilmente i detriti, come ad esempio nell'arcone di spinta, vengono utilizzati cuscinetti esenti da manutenzione.

## Lunga durata dei carri cingolati

### Grandi componenti dei carri cingolati

Con l'utilizzo di singoli componenti qualitativamente pregiati e dotati di molto materiale di usura, è possibile raggiungere lunghi periodi tra le revisioni del carro cingolato.

### Cabina ribaltabile

- Consente un accesso semplice e veloce a tutti i componenti della trasmissione e dell'attrezzatura idraulica.

### Manutenzione semplice

- Tutti i punti di manutenzione sono collocati in posizione centrale e sono facilmente raggiungibili. Il controllo giornaliero della macchina diventa pertanto semplice e veloce.



### Comando Litronic Liebherr

- Il comando Litronic Liebherr si adatta in modo ottimale alla velocità di traslazione di ogni impiego.
- Durante i lavori di spinta o strappo la rotazione delle catenarie si riduce al minimo, aumentando la trasmissione di potenza e i periodi tra le revisioni del carro cingolato.



#### La configurazione adatta ad ogni impiego

- Modello “mining” per materiali abrasivi. Le lamiere d’usura opzionali aumentano il periodo tra le revisioni della macchina.
- Liebherr offre sempre la soluzione adatta per lavori da svolgere con rifiuti, carbone, trucioli di legno e con basse temperature ambientali.



# Affidabilità

La tecnologia maturata e la qualità elevata garantiscono la massima disponibilità. I componenti Liebherr, progettati appositamente per l'impiego in macchine da costruzione, garantiscono la loro stabilità anche nelle condizioni più difficili.

## Trasmissione Liebherr

### Motore affidabile delle macchine da costruzione

I motori diesel Liebherr sono stati progettati per essere utilizzati nelle condizioni di impiego più difficili. La rigida costruzione del telaio a longheroni riduce le vibrazioni del motore e garantisce, grazie al suo sistema costruttivo, la massima sicurezza di funzionamento ed una lunga durata in servizio.

### Progetto di trasmissione senza usura

La trasmissione idrostatica Liebherr, che vanta una comprovata esperienza, rinuncia a componenti quali il convertitore di coppia, il cambio, lo sterzo differenziale e la frizione di sterzo. Le pompe e i motori idraulici lavorano praticamente senza usura e in modo sicuro.

### Riduttori finali duraturi

I riduttori finali sovradimensionati della Generazione 4 sono estremamente robusti e concepiti per i carichi più elevati. La guarnizione doppia del cambio, con controllo automatico dell'ermeticità, assicura un funzionamento affidabile.

## Struttura d'acciaio robusta

### Telaio principale con sistema di costruzione modulare

Il telaio principale è realizzato con sistema di costruzione modulare di comprovata esperienza. Da qui risultano un'elevata forza antisvergolamento e un'eccellente ricezione delle forze immesse. Le parti particolarmente sottoposte ad elevate sollecitazioni sono realizzate in getto di acciaio.

### Scarificatore per l'impiego con potenza

Tutte le varianti di scarificatore sono progettate per il duro lavoro di produzione, i punti esposti all'usura sono particolarmente protetti.

## Soluzioni per l'impiego di lunga durata

### Sistema di raffreddamento moderno

Due radiatori a regolazione idrostatica a maglie larghe garantiscono una pulizia ottimale anche negli ambienti più polverosi.

### Sistema ottimale del cablaggio

Una guaina protettiva di alta qualità ricopre i cabbaggi e offre una protezione duratura contro le interazioni meccaniche.

### Componenti sottoposti a test di durata

- Già durante la fase di costruzione i pezzi vengono dimensionati mediante analisi FE e ottimizzati per i carichi che si presentano.
- Tutti i componenti vengono sottoposti a test di durata intensivi in laboratorio e sul campo: soltanto i pezzi che rispondono agli elevati requisiti qualitativi di Liebherr vengono utilizzati nelle macchine.



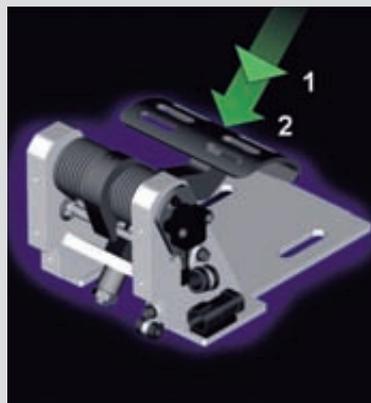
### Moderno impianto di raffreddamento

- Due ventilatori aspiranti comandati elettronicamente regolano la temperatura operativa dell'olio idraulico e del motore a seconda delle necessità. I singoli componenti vengono tenuti costantemente alla temperatura ideale, per risparmiare le parti e aumentarne la durata in servizio.
- L'aria di raffreddamento viene aspirata in punti puliti, riducendo le impurità derivanti dalle particelle di polvere.
- Opzione: ventilatore reversibile per la pulizia automatica del radiatore durante gli impieghi dove si verifica una polvere intensa.



#### Comando monoleva intuitivo

- Gradi di manovrabilità di precisione: è possibile preselezionare tre gradi di velocità di traslazione, programmabili individualmente mediante i tasti: Preimpostazione
  - grado 1: 0-4,0 km/h
  - grado 2: 0-6,5 km/h
  - grado 3: 0-11 km/h)
- Funzione di memoria  
Dopo il riavvio della macchina le impostazioni vengono mantenute



#### Pedale del freno Inch

- Oltre al comando monoleva, l'operatore può controllare la velocità mediante pedale ed attivare eventualmente la funzione di freno.

- 1 Funzione Inch
- 2 Funzione di freno

# Comfort

La nuova postazione di lavoro si contraddistingue per il suo straordinario comfort. Estremamente spaziose, ergonomiche e silenziose: le cabine comfort Liebherr offrono le condizioni perfette per un lavoro concentrato e senza fatica. La straordinaria visibilità facilita il comando in modo mirato e sicuro.

## Cabina straordinaria

### Ergonomia

La configurazione ponderata della postazione di lavoro offre le premesse ideali per un lavoro produttivo e senza fatica. Tutti gli strumenti ed elementi di comando sono sistemati in modo visibile e facilmente raggiungibile.

### Valori acustici ridotti

Grazie all'efficiente isolamento e al motore diesel silenzioso, il PR 754 e il PR 764 vantano valori acustici esemplari e ben al di sotto delle direttive di legge.

### Visibilità straordinaria

La protezione integrata ROPS/FOPS e l'ampia vetratura della cabina permettono all'operatore una visibilità eccellente a 360°.

## Comando semplice e preciso

### Comando monoleva

Mediante una sola leva di comando è possibile controllare in modo comodo e preciso tutti i movimenti di traslazione, unitamente alla funzione "rotazione sul posto".

### Regolazione continua

La selezione della velocità avviene in modo continuo, senza cambio, evitando quindi di interrompere la forza di trazione.

### Sicurezza in ogni situazione

Anche in salita l'apripista cingolato viene costantemente mosso ad accoppiamento di forza. Grazie all'autoarresto del sistema (sistema idrostatico), l'operatore può controllare il processo di frenatura semplicemente tirando indietro il joystick. Il freno di stazionamento, che si attiva automaticamente all'arresto della macchina nel riduttore finale, garantisce ancora più sicurezza.



### Dettagli ponderati

- Ampio vano portaoggetti standard, con collegamento da 12V per il funzionamento di un frigorifero.
- Il sedile flessibile, con più regolazioni e con braccioli regolabili in 3 posizioni, crea un ambiente di lavoro piacevole.
- Altri dettagli, quali il finestrino scorrevole laterale, le superfici vetrate colorate e l'appoggiapiedi aumentano il comfort dell'operatore.



### Migliore visibilità sull'attrezzatura posteriore

- Ampie finestre grazie alla protezione ROPS/FOPS integrata
- Buona visibilità sul dente ripper e su l'area di lavoro
- Visibilità diretta sulle viti per la regolazione dei denti

# Macchina base



## Motore

	PR 754	PR 764
Motore Diesel Liebherr	D 946 L A6 Corrispondente ai valori limite delle emissioni 97/68/CE, 2004/26/EC livello IIIA e EPA/CARB Tier 3	D 9508 A7
Potenza (ISO 9249)	250 kW / 340 CV	310 kW / 422 CV
Potenza (SAE J1349)	250 kW / 335 CV	310 kW / 417 CV
Numero di giri nominali	1.600 1/min	1.600 1/min
Cilindrata	12 l	16,2 l
Modello	Motore a 6 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua, a V	Motore a 8 cilindri raffreddamento ad acqua, a V turbocompressore, radiatore di alimentazione aria/aria
Sistema di iniezione	Iniezione diretta, sistema pompa d'iniezione ad alta pressione, regolato elettronicamente	Iniezione diretta, sistema Common Rail, regolato elettronicamente
Lubrificazione del motore	A circolazione forzata, lubrificazione del motore fino ad una posizione inclinata di 45° (PR 754) e 40° (PR 764), su tutti i lati	
Tensione d'esercizio	24 V	24 V
Alternatore	80 A	80 A
Motorino d'avviamento	7,8 kW / 11 CV	7,8 kW / 11 CV
Batteria	2 x 225 Ah / 12 V	2 x 225 Ah / 12 V
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria a secco con pre-separatore, elemento principale e di sicurezza, indicatore di manutenzione in cabina	
Impianto di raffreddamento	Radiatore combinato, formato da unità di raffreddamento per acqua e aria di alimentazione, ventilatore azionato idraulicamente	



## Trasmissione, comandi

	PR 754	PR 764
Sistema di trasmissione	Trasmissione idrostatica continua, indipendente per ogni cingolo	
Velocità di traslazione*	A regolazione continua Campo 1: 0-4,0 km/h (4,8 km/h in retromarcia) Campo 2: 0-6,5 km/h (7,8 km/h in retromarcia) Campo 3: 0-11,0 km/h * Pre-regolazione, tutti i campi di velocità possono essere selezionati sul manipolatore	
Trazione a 1,5 km/h	520 kN	610 kN
Sistema Litronic	Il sistema Litronic controlla elettronicamente il carico del motore diesel e regola la velocità di marcia in relazione alla forza di spinta necessaria	
Sterzo	Idrostatico, rotazione sul posto	
Freno di servizio	Idrostatico (autoarresto), antiusura	
Freno di stazionamento	Freno a dischi bagnati multipli, antiusura, si attiva automaticamente quando la leva di comando viene rilasciata in posizione neutra	
Raffreddamento olio idraulico	Radiatore idraulico separato, ventilatore azionato idraulicamente	
Filtraggio	Filtraggio fine nel circuito di raffreddamento	
Trasmissione finale	Riduttore ad ingranaggio con ruote dentate combinato con riduttore epicicloidale con controllo elettronico dell'ermeticità	
Comandi	Leva di comando singola per tutti i movimenti di traslazione e sterzo	



## Emissione sonora

	PR 754	PR 764
Rumorosità ISO 6396:1992	$L_{pA} = 78$ dB(A) Intensità sonora sul posto di guida	$L_{pA} = 79$ dB(A)
Livello de prestazione acustica 2000/14/CE	$L_{wA} = 113$ dB(A) Potenza della rumorosità emessa nell'ambiente	$L_{wA} = 114$ dB(A)



## Cabina

	PR 754	PR 764
Cabina	Cabina completa di climatizzatore, pressurizzata, montata su supporti elastici e ribaltabile all'indietro di 40° con pompa idraulica a mano, strutture antiribaltamento integrate ROPS (EN ISO 3471) e di protezione contro la caduta di oggetti FOPS (EN ISO 3449)	
Sedile di guida	Regolabile, adattabile alla corporatura ed al peso dell'operatore	
Monitoraggio	Display LC analogico combinato, monitoraggio automatico, visualizzazione e segnalazione delle condizioni di funzionamento anomalo	



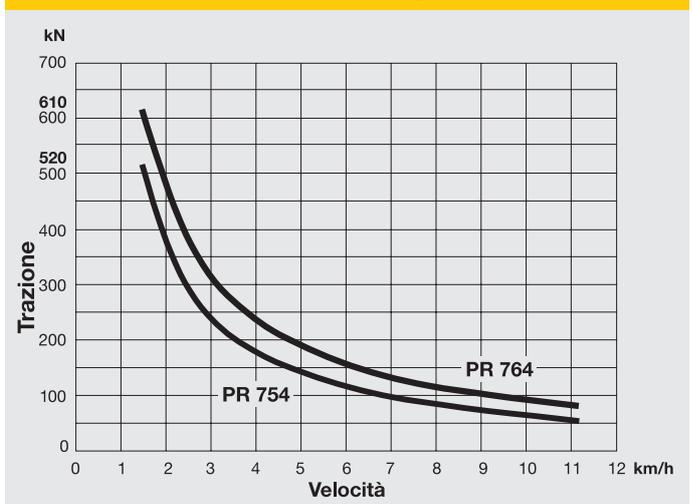
## Carro cingolato

	PR 754	PR 764
Tipo	Carro con rulli rigidi o ad oscillazione	
Sospensione	Mediante assi di sostegno separati ed un ponte oscillante ammortizzato	
Cingoli	Lubrificati, pattini ESS* a 1 nervatura, dispositivo tensionatore con molla e cilindro tensionatore idraulico	
Maglie per parte	44	44
Rulli guidacingoli		
rulli di supporto /	7/2 per parte	7/2 per parte
Segmenti ruota motrice	5 per parte	3 per parte
Pattini standard	560 mm ESS	610 mm ESS
Pattini in opzione	610 mm ESS 660 mm ESS 710 mm ESS	660 mm ESS 710 mm ESS 760 mm SSS

\* ESS Extrem Service Shoes



## Trazione PR 754/PR 764



La forza di strappo dipende dalla trazione e dal peso operativo

# Macchina base



## Impianto idraulico di lavoro

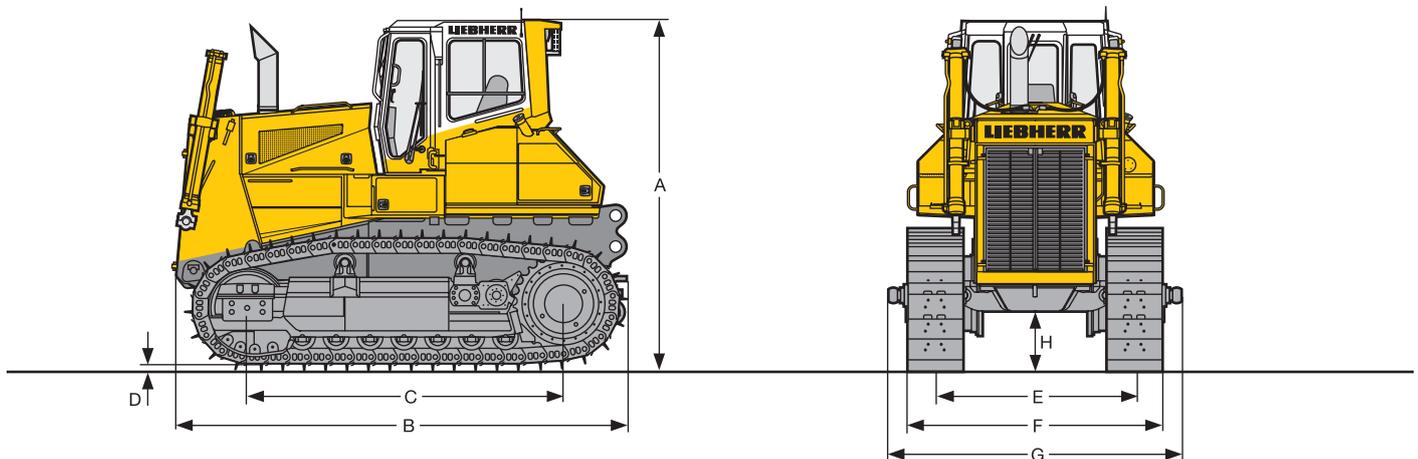
	PR 754	PR 764
Sistema idraulico	Comandato in funzione dell'esigenza „Load Sensing“	
Tipo di pompa	Pompa a piatto oscillante portata variabile	
Portata max.	261 l/min	352 l/min
Limitazione pressione	260 bar	260 bar
Distributore idraulico	2 segmenti con possibilità di espansione a 4	
Filtraggio	Cartuccia filtrante di ritorno con asta magnetica nel serbatoio idraulico	
Comandi delle attrezzature	1 singola leva di comando per tutti i movimenti della lama e 1 singola leva di comando per i movimenti dell'attrezzatura posteriore	



## Rifornimenti

	PR 754	PR 764
Serbatoio carburante	650 l	860 l
Impianto di raffreddamento	74 l	85 l
Olio motore con filtro	43 l	70 l
Distributore pompa	5,5 l	6,4 l
Serbatoio idraulico	215 l	281 l
Riduttori finali (per lato)	18,5 l	22,5 l

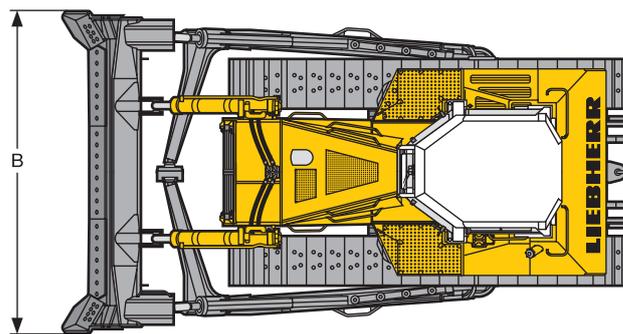
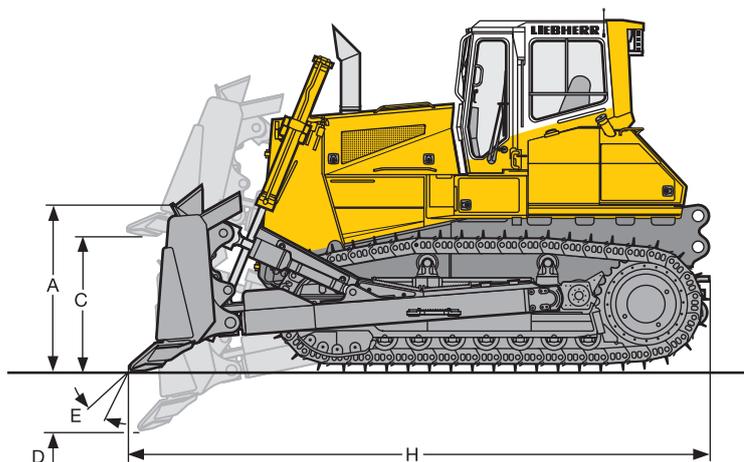
# Dimensioni



Dimensioni		PR 754		PR 764		con rulli a doppia oscillazione	
		carro con rulli rigidi/fissi	con rullo ad oscillazione singola	carro con rulli rigidi/fissi	con rullo ad oscillazione singola		
A	Altezza della cabina	mm	3.630		3.935		
B	Lunghezza senza attrezzatura	mm	4.875		5.280		
C	Distanza interasse	mm	3.174		3.540		
D	Altezza nervatura	mm	84		84		
E	Carreggiata	mm	2.180		2.240		
F	Larghezza tra le estremità dei cingoli <sup>1</sup>	mm	2.749		2.850		
G	Distanza tra i perni sferici	mm	3.145		3.263		
H	Luce libera da terra	mm	630		695		
	Peso per il trasporto <sup>1</sup>	kg	28.947	29.842	37.537	38.037	38.437

<sup>1</sup> Inclusi liquidi di funzionamento e olii, 20% carburante, cabina ROPS/FOPS, pattini 560 mm per PR 754, pattini 610 mm per PR 764

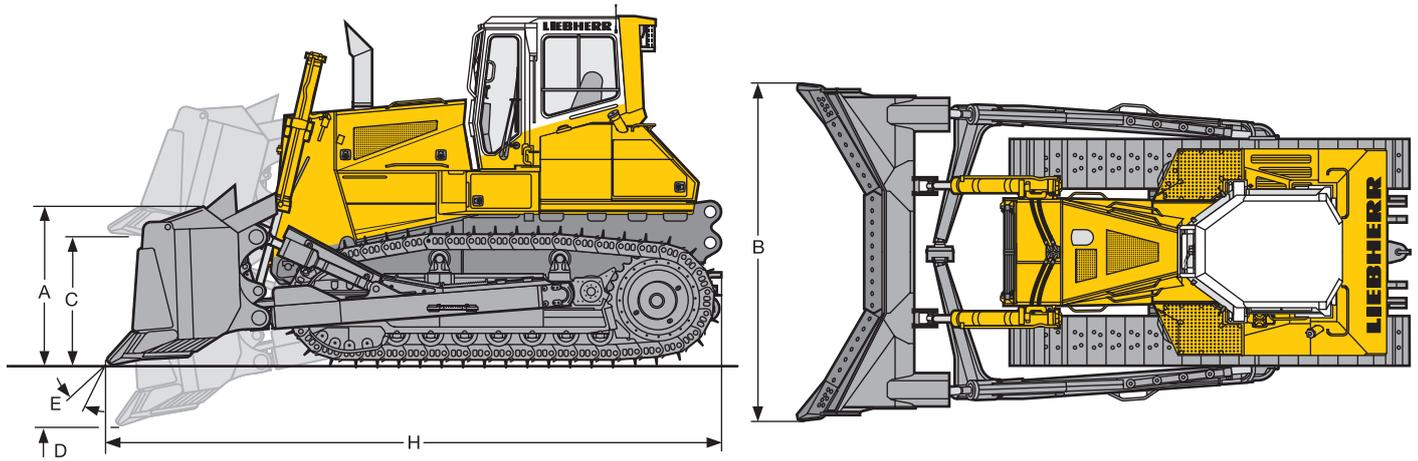
# Attrezzatura anteriore



 <b>Lama a semi-U</b>	<b>PR 754</b>		<b>PR 764</b>			
	<b>carro con rulli rigidi/fissi</b>	<b>con rullo ad oscillazione singola</b>	<b>carro con rulli rigidi/fissi</b>	<b>con rullo ad oscillazione singola</b>	<b>con rulli a doppia oscillazione</b>	
Capacità della lama secondo ISO 9246	m <sup>3</sup>	8,9		13,6		
A Altezza lama	mm	1.650		1.950		
B Larghezza lama	mm	4.030		4.370		
C Sollevamento massimo lama	mm	1.400		1.480		
D Profondità massima della lama	mm	570		647		
E Regolazione angolo di taglio		10°		9,4°		
Inclinazione max.	mm	972		1.028		
H Lunghezza complessiva	mm	6.448		7.022		
Peso operativo <sup>1</sup> con pattini 560 mm	kg	34.990	35.885	-	-	-
Pressione al suolo <sup>1</sup> con pattini 560 mm	kg/cm <sup>2</sup>	0,98	1,01	-	-	-
Peso operativo <sup>1</sup> con pattini 610 mm	kg	35.225	36.120	44.720	45.220	45.620
Pressione al suolo <sup>1</sup> con pattini 610 mm	kg/cm <sup>2</sup>	0,91	0,93	1,04	1,05	1,06
Peso operativo <sup>1</sup> con pattini 710 mm	kg	35.695	36.590	45.400	45.900	46.300
Pressione al suolo <sup>1</sup> con pattini 710 mm	kg/cm <sup>2</sup>	0,79	0,81	0,90	0,91	0,92
Peso operativo <sup>1</sup> con pattini 760 mm	kg	-	-	45.680	46.180	46.580
Pressione al suolo <sup>1</sup> con pattini 760 mm	kg/cm <sup>2</sup>	-	-	0,85	0,86	0,87

<sup>1</sup> Inclusi liquidi di funzionamento e olii, 20 % carburante, cabina ROPS/FOPS, lama a semi-U, conducente

# Attrezzatura anteriore

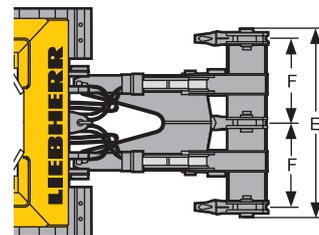
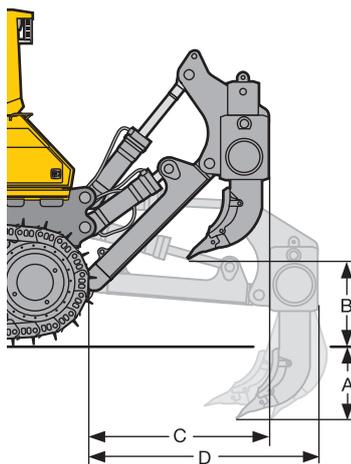
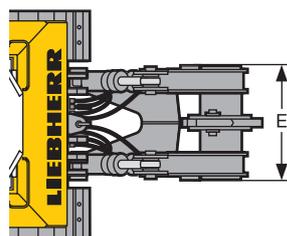
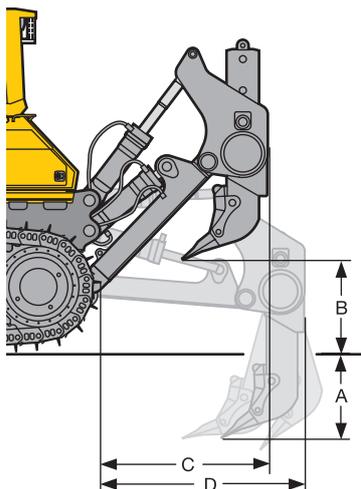


	Lama a U *	PR 754		PR 764		con rulli a doppia oscillazione
		carro con rulli rigidi/fissi	con rullo ad oscillazione singola	carro con rulli rigidi/fissi	con rullo ad oscillazione singola	
Capacità della lama secondo ISO 9246	m <sup>3</sup>	11,7		17,0		
A Altezza lama	mm	1.650		1.950		
B Larghezza lama	mm	4.325		4.650		
C Sollevamento massimo lama	mm	1.400		1.480		
D Profondità massima della lama	mm	570		647		
E Regolazione dell'angolo di taglio		10°		9,4°		
Inclinazione max.	mm	1.043		1.094		
H Lunghezza complessiva	mm	6.915		7.549		
Peso operativo <sup>1</sup> con pattini 560 mm	kg	36.090	36.985	–	–	–
Pressione al suolo <sup>1</sup> con pattini 560 mm	kg/cm <sup>2</sup>	1,02	1,04	–	–	–
Peso operativo <sup>1</sup> con pattini 610 mm	kg	36.325	37.220	45.570	46.070	46.470
Pressione al suolo <sup>1</sup> con pattini 610 mm	kg/cm <sup>2</sup>	0,94	0,96	1,06	1,07	1,08
Peso operativo <sup>1</sup> con pattini 710 mm	kg	36.795	37.690	46.250	46.750	47.150
Pressione al suolo <sup>1</sup> con pattini 710 mm	kg/cm <sup>2</sup>	0,82	0,84	0,92	0,93	0,94
Peso operativo <sup>1</sup> con pattini 760 mm	kg	–	–	46.530	47.030	47.430
Pressione al suolo <sup>1</sup> con pattini 760 mm	kg/cm <sup>2</sup>	–	–	0,86	0,87	0,88

\* per un corretto bilanciamento della macchina si consiglia di montare un attrezzatura posteriore o una zavorra!

<sup>1</sup> Inclusi liquidi di funzionamento e olii, 20 % carburante, cabina ROPS/FOPS, lama a U, conducente

# Attrezzatura posteriore



## Scarificatore a 1 dente

a parallelogramma  
Regolazione idraulica angolo di taglio  
PR 754 PR 764

A	Profondità massima di lavoro (max./min.)	mm	1.201 / 421	1.300 / 476
B	Sollevamento massimo (max./min.)	mm	1.040 / 260	1.000 / 260
C	Lunghezza scarificatore sollevato	mm	1.821	1.894
D	Lunghezza scarificatore abbassato	mm	2.374	2.494
E	Larghezza barra	mm	1.330	1.400
	Regolazione massima dell'angolo di taglio		31°	31°
	Forza di penetrazione massima	kN	118,2	166,9
	Forza di strappo massima	kN	208,8	291,5
	Peso	kg	3.631	4.786



## Scarificatore a 3 denti

a parallelogramma  
Regolazione idraulica angolo di taglio  
PR 754 PR 764

A	Profondità massima di lavoro (max./min.)	mm	791 / 476	900 / 520
B	Sollevamento massimo (max./min.)	mm	985 / 670	1.038 / 658
C	Lunghezza scarificatore sollevato	mm	1.821	1.894
D	Lunghezza scarificatore abbassato	mm	2.374	2.494
E	Larghezza barra	mm	2.434	2.494
F	Distanza tra denti	mm	1.100	1.130
	Regolazione massima dell'angolo di taglio		31°	31°
	Forza di penetrazione massima	kN	120,4	176,4
	Forza di strappo massima	kN	208,8	291,5
	Peso	kg	4.725	6.160

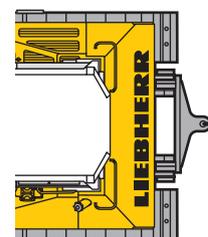
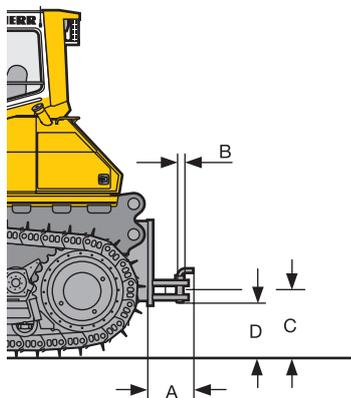


## Dispositivo di traino

Rigido

PR 754 PR 764

A	Lunghezza supplementare	mm	463	434
B	Diametro perno	mm	60	60
C	Altezza gancio	mm	619	678
D	Luce libera da terra	mm	466	528
	Ampiezza dell'apertura	mm	105	105
	Peso	kg	660	750



## Contrappeso

PR 754 PR 764

	Contrappeso	kg	4.000	5.000
	Contrappeso con vano porta oggetti	kg	3.500	-

# Equipaggiamento



## Macchina base

Interruttore comando verricello	•
Gancio di trazione posteriore	•
Anello di traino anteriore	•
Contentore batteria richiudibile	•
Coppe inferiori rinforzate	•
Radiatore a maglia grossa	•
Protezione radiatore rafforzata	•
Protezione radiatore orientabile	•
LiDAT Plus - Sistema di trasmissione di dati	•
Motore Diesel Liebherr	•
Ventilatore con trasmissione idraulica	•
Protezione ventola	•
Cofano motore con lamiera perforata	•
Portelloni vano motore con lamiera perforata	•
Portelloni vano motore a cerniera richiudibili	•
Anelli per gru	•
Prefiltro carburante	•
Filtro aria a secca a 2 stadi	•
Prefiltro con estrazione automatico	•
Set utensili	•
Attrezzatura impiego forestale	+
Attrezzatura impiego per discarica	+
Riempimento olio idraulico ecologico Liebherr	+
Protezione completa contenitori	+
Pompa di rifornimento elettrica	+
Filtro particolato diesel	+
Verniciatura speciale	+
Prefiltro carburante riscaldabile	+



## Trasmissione

Freno automatico di stazionamento	•
Monitoraggio automatico	•
Comando monoleva	•
Limitazione elettronica del carico	•
Comando elettronico	•
Regolazione velocità 3 campi	•
Trasmissione idrostatica	•
Pedale freno Inch	•
Disinserimento di emergenza	•
Radiatore olio	•
Riduttori finali ad ingranaggio epicicloidale	•
Leva di sicurezza	•



## Carro cingolato

Telaio del carro chiuso	•
Segmenti dentati della ruota motrice avvitati	•
Maglia finale suddivisa	•
Catenarie lubrificate	•
Carro con rulli rigidi/fissi	•
Telaio del carro oscillante	•
Assale di supporto preposizionato	•
Catenarie con pattini SESS (Super Extreme Service Shoes)	+
Catenarie con pattini forati	+
Guida catenaria centrale	+
Protezione catenarie	+
Carro con rulli ad oscillazione singola	+
Carro con rulli a doppia oscillazione (2)	+
Segmenti dentati della ruota motrice con aperture	+



## Cabina

Vano portadocumenti	•
Braccioli regolabili 3D	•
Ventilazione a pressione	•
Sedile conducente regolabile su 6 posizioni	•
Illuminazione interna	•
Gancio appendiabiti	•
ROPS/FOPS	•
Specchietto retrovisore interno	•
Vetri di sicurezza colorati	•
Lavatergicristalli	•
Tergicristalli anteriore, posteriore, sulle porte con funzione di intermittenza	•
Finestrino scorrevole a sinistra	•
Tendina parasole	•
Presca di corrente 12 V	•
Riscaldamento ad acqua calda	•
Sedile conducente a sospensione pneumatica	+
Estintore	+
Impianto di climatizzazione	+
Impianto radio	+
Predisposizione per impianto radio	+
Finestrino scorrevole a destra	+
Griglia di sicurezza per vetri	+
Prolungamento schienale del sedile	+



## Impianto elettrico

Motorino d'avviamento 7,8 kW	•
4 fari di lavoro anteriori	•
2 fari di lavoro posteriori	•
2 batterie di avviamento a freddo	•
Interruttore elettrico principale della batteria	•
Tensione apparecchiature di bordo 24 V	•
Alternatore 80 A	•
Avvisatore acustico	•
Dispositivo di avviso di retromarcia	+
Lampeggiante	+
Impianto antifurto elettronico	+
Faro posteriore supplementare	+
4 fari supplementari sulle cilindri di sollevamento	+



## Indicatori

Visualizzazione campo di velocità (digitale)	•
Visualizzazione temperatura liquido di raffreddamento (analogico)	•
Visualizzazione livello carburante (analogica)	•
Contaore (analogico)	•
Spia carico batteria	•
Spia motore diesel	•
Spia controllo elettronico di traslazione	•
Spia isolamento riduttori finali, per lato	•
Spia freno di sicurezza	•
Spia separatore acqua gasolio	•
Spia controllo ventilazione	•
Spia pressione alimentazione pompe	•
Spia posizione lama flottante	•
Spia service filtro olio idraulico	•
Spia service filtro aria	•
Spia preriscaldamento motore diesel	•
Lampeggiante di sicurezza centrale	•
Spia temperatura olio idraulico	+



## Attrezzatura idraulica

Pompa idraulica a portata variabile	•
Load Sensing	•
Filtro di ritorno nel serbatoio	•
Funzione di abbassamento rapido della lama	•
Distributore per 2 circuiti	•
Lama posizione flottante	•
Servocomando idraulico	•
Kit idraulico scarificatore posteriore	+
Kit idraulico verricello	+
Controllo livello olio nel serbatoio idraulico	+



## Equipaggiamento

Piastra di montaggio apparecchiatura esterna	+
Dispositivo di traino rigido	+
Contrappeso posteriore	+
Scarificatore a 1 dente	+
Scarificatore a 3 denti	+
Lama a semi-U	+
Lama a U	+
Verricello	+
Lamiera di espansione per lama	+

- = Standard
- + = Opzione
- (1) = solo PR 754
- (2) = solo PR 764

Attrezzatura ed applicazioni di altri costruttori non possono essere né aggiunti né montati senza l'autorizzazione di Liebherr!

# Il gruppo Liebherr



## Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

## Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

## Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi importanti vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

## Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 35.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 120 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

**[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)**