

Escavatori gommati

A 314
Litronic®

A 316
Litronic®

Peso operativo: 14.400 - 18.300 kg

Potenza motore: 90 kW / 122 CV - 94 kW / 128 CV

Capacità benna: 0,17 - 0,95 m³



LIEBHERR

A 314

Litronic®

Peso operativo: 14.400 - 16.600 kg
Potenza motore: 90 kW / 122 CV
Capacità benna: 0,17 - 0,80 m³

A 316

Litronic®

Peso operativo: 16.300 - 18.300 kg
Potenza motore: 94 kW / 128 CV
Capacità benna: 0,17 - 0,95 m³



Prestazioni

Gli escavatori compatti Liebherr convincono grazie alle moderne tecnologie impiegate ed alla lavorazione di elevata qualità. Costruiti per consentire sempre la massima produttività, essi dimostrano tutto il loro potenziale, grazie alla strutturazione intelligente, già negli spazi ristretti. I componenti Liebherr perfettamente regolati ed equilibrati conferiscono all'escavatore A 314 Litronic ed all' A 316 Litronic eccellenti caratteristiche operative.

Affidabilità

Grazie agli oltre 50 anni di esperienza nella costruzione di escavatori idraulici, Liebherr offre un vantaggio unico in quanto a competenza per quanto riguarda realizzazione ed affidabilità. Equipaggiati con soluzioni dettagliate avanzate, come ad esempio i prefiltri centrifughi supplementari per l'aria di aspirazione ed il carburante, gli escavatori idraulici A 314 Litronic ed A 316 Litronic offrono tecnologie assolutamente innovative.

Comfort

Gli escavatori compatti A 314 Litronic ed A 316 Litronic offrono all'operatore un posto di lavoro spazioso e configurato secondo i concetti più avanzati di ergonomia. Le ampie superfici vetrate e le linee arrotondate consentono di avere una visione totale della situazione complessiva in cantiere.

Economia d'esercizio

Il sistema Liebherr Litronic aumenta le prestazioni delle macchine e riduce il consumo di carburante. Il completo servizio di assistenza Liebherr offre servizi su misura. I lunghi intervalli di manutenzione periodica nonché la rapidità e brevità degli interventi di assistenza incrementano l'economia d'esercizio degli escavatori compatti.





Attrezzatura

- Doppi supporti per i cilindri di sollevamento.
- Cinematismo per elevate forze di sollevamento.



Prestazioni

Gli escavatori compatti Liebherr si distinguono per le moderne tecnologie impiegate e per la lavorazione di elevata qualità. Costruiti per consentire sempre la massima produttività, essi dimostrano tutto il loro potenziale, grazie alla strutturazione intelligente, già negli spazi ristretti. I componenti Liebherr perfettamente regolati ed equilibrati, come ad esempio i cilindri idraulici nonché la trazione e la trasmissione di rotazione, conferiscono all'escavatore A 314 Litronic ed all' A 316 Litronic eccellenti caratteristiche operative.

Elevate prestazioni di carico

Elevati carichi

Il concetto intelligente di ripartizione della torretta assieme alla posizione ottimale del motore, collocato in modo da equilibrare la distribuzione della zavorra, consentono sempre una stabilità ottimale.

Potenza senza compromessi

La massima potenza e la massima forza sono sempre illimitatamente disponibili e garantiscono pertanto un'elevata potenza di carico.

Elevato fattore di riempimento della benna

Le attrezzature di scavo prodotte da Liebherr sono state concepite specificamente per consentire un'elevata capacità di riempimento. La forma delle benne provvede ad assicurare un comportamento ottimale di penetrazione e garantisce sempre una produzione superiore.

Una base stabile

Un carro intelligente

L'unità di trasmissione è completamente integrata nel robusto carro. Intelligente nella costruzione e solido nelle applicazioni, il carro offre all'unità di trasmissione la protezione ottimale da detriti, pietre e terriccio. I vantaggi sono un comportamento perfetto fuoristrada ed un'enorme altezza libera dal suolo.

Potenza di trasmissione

Il cambio di velocità a seconda del carico, disponibile di serie, consente una marcia rapida in salita ed inoltre di cambiare senza dover arrestare l'escavatore. La marcia ridottissima provvede ad assicurare movimenti di marcia precisi anche sui terreni più impegnativi.

Litronic

- Aumenta le prestazioni dell'escavatore.
- Consente di ridurre il consumo di carburante.
- Assicura la massima sensibilità.



Un carro robusto

- L'unità di trasmissione è completamente integrata nel carro.
- Le diverse versioni di carro con stabilizzatori a saldatura fissa, offrono la sicurezza ottimale in ogni impiego, la massima stabilità ed una lunga durata.
- Lama di stabilizzatrice e di livellamento a costruzione scatolare. Due soli snodi provvedono ad assicurare un'elevata rigidità alla torsione.



Cilindri idraulici Liebherr

- Dimensioni adeguate per ogni macchina.
- Rivestimento d prima qualità della superficie delle aste dei pistoni.
- I cilindri Liebherr sono equipaggiati con speciali sistemi di guarnizione "longlife".



Affidabilità

Grazie agli oltre 50 anni di esperienza nella costruzione di escavatori idraulici, Liebherr offre un vantaggio unico in quanto a competenza per quanto riguarda realizzazione ed affidabilità. Equipaggiati con soluzioni dettagliate avanzate, come ad esempio i prefiltri centrifughi supplementari per l'aria di aspirazione ed il carburante, gli escavatori idraulici A 314 Litronic ed A 316 Litronic offrono tecnologie assolutamente innovative.

La qualità fin dai dettagli

Componenti Liebherr

I componenti come la ralla, il meccanismo di rotazione, i cilindri idraulici e le parti elettroniche vengono sviluppati, testati e prodotti specificatamente da Liebherr per le macchine operatrici edili. Già nella fase di costruzione ad esempio, i componenti come la ralla ed il meccanismo di rotazione vengono regolati l'uno sull'altro ed offrono uno standard qualitativo elevato e durevole nel tempo.

Sicurezza funzionale

I componenti di sicurezza installati di serie, come ad esempio i dispositivi di sicurezza antirottura per tubazioni sui cilindri stabilizzatori, assicurano elevatissimi standard di sicurezza.

L'operatore può concentrarsi completamente sul lavoro, poiché l'elettronica integrata di bordo effettua costantemente un raffronto con i dati impostati e predefiniti.

Una perfetta lubrificazione

L'impianto di lubrificazione semiautomatico installato di serie rifornisce con la massima affidabilità i punti di lubrificazione collegati.

Soluzioni dettagliate di elevata qualità

Filtro carburante

Il sistema Liebherr di filtraggio del carburante, installato di serie, separa con assoluta affidabilità ed al 100% acqua e le particelle di sporco.

Sistema gas di scarico

Un sistema sperimentato gas di scarico a tre camere assicura basse emissioni acustiche grazie al suo grande volume ed una lunga durata dell'impianto stesso e del motore.

Asta a magnete

L'asta a magnete installata di serie nel sistema idraulico aumenta la durata dell'olio.

Filtro carburante

- Prefiltro acqua fornito di serie
- Filtro carburante di grandi dimensioni per assicurare una lunga durata e lunghi intervalli di sostituzione del filtro
- Filtraggio efficace ed affidabile di particelle di polvere e acqua grazie al filtro centrifugo preinserito



Tecnologie chiave Liebherr

- Ralla Liebherr a dentatura interna.
- Trasmissione di rotazione Liebherr per un'elevata coppia di rotazione.
- Realizzazione da parte di centri di competenza in Germania con i più avanzati procedimenti di produzione.



Vani di deposito

- Grande vano portaoggetti richiudibile sulla torretta.
- Due cassette utensili di serie nel carro.



Comfort

Grandi, spaziosi e confortevoli, gli escavatori compatti A 314 Litronic ed A 316 Litronic offrono all'operatore un posto di lavoro spazioso e configurato secondo i concetti più avanzati di ergonomia. Le ampie superfici vetrate e le linee arrotondate consentono di avere una visione totale della situazione complessiva in cantiere. L'accessibilità senza impedimenti a tutti i punti di manutenzione consente sempre interventi di manutenzione rapidi e confortevoli.

Comfort mobile

La migliore visibilità

Un concetto efficace della torretta con un'altezza ridotta della stessa. Le grandi superfici vetrate e le linee arrotondate aumentano la visibilità ed assicurano una panoramica sicura sull'intera area di lavoro.

Facile salita

Ampi gradini di salita, impugnature a configurazione ergonomica ed un piantone regolabile dello sterzo provvedono ad assicurare una salita facile e comoda nella cabina Liebherr.

Un contesto piacevole

Il basso regime, assieme ad un efficace sistema di isolamento acustico nonché ai componenti idraulici ottimizzati, provvede a garantire un livello acustico piacevole all'interno ed all'esterno. I livelli di emissione acustica sono rapportabili alle moderne autovetture Diesel.

Disponibilità di spazio

I generosi vani di deposito supplementari previsti nel carro e nella torretta offrono una comoda sistemazione degli utensili quotidianamente necessari in cantiere.

Tempomat

La memorizzazione continua del regime motore selezionato consente una marcia o un lavoro confortevole

Marcia su strada

Per la marcia su strada è possibile regolare la velocità assieme al regime motore mediante il pedale del gas

Vantaggi integrati di manutenzione

Facile accessibilità

Il grande sportello del vano motore consente di intervenire comodamente sullo stesso.

Facilitazione di lavoro

Il rubinetto di chiusura installato di serie sul serbatoio idraulico stacca il sistema e consente confortevoli interventi di assistenza al sistema idraulico.

Una cabina spaziosa

- Sedile operatore regolabile in altezza ed in base al peso dell'operatore. Regolabile orizzontalmente, assieme o indipendentemente dalla console, in base all'altezza dell'operatore.
- Piantone regolabile dello sterzo.
- Grande finestrino sul tetto cabina.
- Tendina parasole.



Pedaliere

- Pedali a configurazione ergonomica per un lavoro rilassato e senza affaticamento.
- Piantone dello sterzo regolabile a piacere grazie ad una pratica leva a pedale.
- Tappetino antisdrucchiolo a strisce orizzontali per una facile pulizia della cabina.



Raffreddamento intelligente

- Ventola estraibile per una facile pulizia
- Lunga durata dei componenti di trasmissione
- Fase accelerata di riscaldamento adeguato del motore e di raggiungimento della temperatura ideale in cabina.
- Il sistema di gas di scarico è esterno rispetto al vano raffreddabile del motore.



Economia d'esercizio

Gli escavatori compatti A 314 Litronic ed A 316 Litronic sono stati sviluppati secondo concetti economici assolutamente avanzati e vengono costruiti con tecnologie innovative. I lunghi intervalli di manutenzione periodica ed i componenti facilmente accessibili riducono i costi d'esercizio. Il plusvalore in quanto a visibilità, flessibilità operativa e semplicità di maneggevolezza costituiscono argomentazioni convincenti per la serie di escavatori compatti Liebherr.

Bassi costi d'esercizio

Elevato rendimento

La cilindrata del motore, decisamente elevata, consente di lavorare e procedere a basso regime. Il sistema di raffreddamento a regolazione termostatica lavora, con un sensibile risparmio, solo a seconda dell'effettivo fabbisogno.

Liebherr Tool-Control

Non appena sostituita l'attrezzatura idraulica applicata sono immediatamente disponibili per mezzo di un pulsante i valori di pressione e le portate necessarie. Possono essere memorizzati fino a 10 valori diversi assieme ai rispettivi nomi di attrezzatura. La sostituzione dell'attrezzatura non potrebbe essere più semplice e rapida.

Punti di manutenzione

I punti di manutenzione del motore, come il filtro o gli indicatori di capacità, sono ben accessibili e di facile manutenzione. Lo sportello posteriore consente semplici e rapidi interventi di manutenzione.

Servizio di assistenza completo

L'offerta individualizzata di assistenza di Liebherr prevede servizi su misura. Grazie ai componenti di sostituzione dai programmi ReMan, ReBuilt nonché Repair, è disponibile, nella relativa qualità certificata del produttore, la soluzione ideale per ogni esigenza.

Fidati e costanti nel valore

Servizi di assistenza su misura

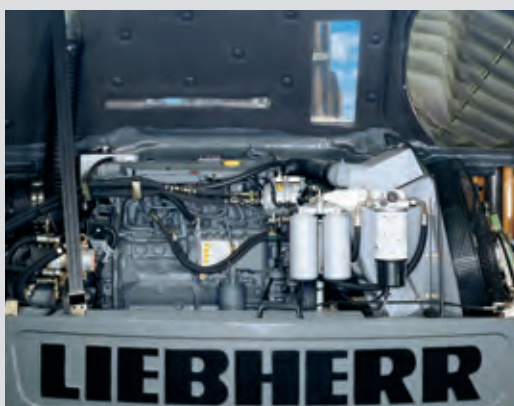
Il personale, formato direttamente presso lo stabilimento del produttore, offre servizi di assistenza su misura. Il filo diretto con Liebherr viene garantito dalla piena integrazione di tutti i punti di assistenza nel sistema logistico interno Liebherr. L'accesso elettronico alla nostra gestione a livello mondiale di pezzi di ricambio consente 24 ore su 24 una disponibilità di ricambi del 98%.

Elevato valore di rivendita

Gli escavatori Liebherr sono costruiti con materiali di elevata qualità e con sistemi di lavorazione qualitativa che assicurano una lunga durata operativa, garantendo in tal modo il massimo valore di rivendita delle macchine.

Likufix

- Sistema a cambio rapido per attrezzature applicate idrauliche e meccaniche.
- Sostituzione di tutte le attrezzature applicate direttamente dalla cabina.
- Considerevole risparmio di tempo rispetto al collegamento manuale delle tubazioni idrauliche.



Potenza

- Motore Diesel turbocompresso raffreddato ad acqua con iniezione diretta.
- Grande cilindrata di 4,8 l.
- Regime di soli 1800 g/min. in marcia ed in fase operativa.
- Filtri carburante di grandi dimensioni

Dati tecnici



Motore

Potenza secondo norme ISO 9249	
A 314 Litronic	90 kW (122 CV) a 1.800 giri/min.
A 316 Litronic	94 kW (128 CV) a 1.800 giri/min.
Motore	Deutz TCD2013 L0V4 livello IIIA/Tier 3
Versione	a 4 cilindri in linea
Alésaggio/Corsa	108/130 mm
Cilindrata	4,8 l
Ciclo di lavoro	4 tempi diesel
	Common Rail
	turbo con radiazione ad aria
	ottimizzato nelle emissioni
Valori di emissione sostanze nocive	secondo 97/68/CE livello IIIA
Sistema di raffreddamento	raffreddamento ad acqua e radiatore olio motore integrato
Filtro dell'aria	filtro aria a secco con prefilto e filtraggio pre-inserito particelle di sporco (TopAir), elemento principale ed elemento di sicurezza
Capacità serbatoio carburante	290 l
Dispositivo automatico per regime al minimo	controllato da sensori
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 92 Ah/12 V
Alternatore	corrente trifase 24 V/55 A



Impianto idraulico

Pompa idraulica	pompa Liebherr a portata variabile nella versione a piatto inclinato
Portata max.	
A 314 Litronic	230 l/min.
A 316 Litronic	297 l/min.
Pressione di esercizio max.	350 bar
Azionamento e regolazione pompe	sistema Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza, priorità circuito di rotazione e regolazione coppia
Capacità serbatoio idraulico	150 l
Capacità sistema idraulico	max. 270 l
Filtraggio	1 filtro per il ritorno con ambito di microfiltrazione integrato (5 µm)
Sistema di raffreddamento	impianto di raffreddamento compatto, composto da unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico, aria di alimentazione con ventola a regolazione termostatica a regolazione continua, ventola di raffreddamento ribaltabile per facilitare la pulizia del gruppo radiante
Regolazione regime e potenza	regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore attraverso il regime selezione modalità di lavoro in continuo



Comandi

Distribuzione energia	mediante cursore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
Azionamento	
Attrezzatura e rotazione	mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	mediante pedali ad azione proporzionale per trasmissione
Funzioni supplementari	mediante interruttore o pedale ad azione proporzionale
Opzione	comando proporzionale Liebherr, permette di comandare l'attrezzatura proporzionalmente al movimento del joystick



Rotazione

Motore	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno integrate e regolazione coppia
Riduttore	riduttore planetario compatto Liebherr
Ralla	ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna ad una corona
Velocità di rotazione	da 0 a 9,0 giri/min. con variazione continua
Momento di rotazione	42 kNm
Freno di stazionamento	freno di posizionamento azionato a pedale



Cabina

Cabina	a sospensione elastica, isolata acusticamente, vetri colorati, parabrezza scorrevole sotto il tetto cabina, sportello con finestrino scorrevole, grande vetro nel tetto, tenda parasole
Sedile del conducente	ammortizzato, regolabile su 6 posizioni in base al peso del conducente, regolazione longitudinale del sedile e regolazione automatica in altezza
Sistema di comando	montato nelle console di comando regolabili rispetto al sedile del conducente
Monitoraggio	strumentazione antiriflesso a disposizione ergonomica, possibilità di richiamare a menu sul display gli stati d'esercizio attualizzati, monitoraggio automatico, indicatori, dispositivi di avviso (acustici e ottici) e memorizzazione stati d'esercizio irregolari come ad es. surriscaldamento motore, pressione insufficiente olio motore o livello insufficiente olio idraulico
Indicazione ore d'esercizio	leggibile anche dall'esterno
Riscaldamento	riscaldamento ad acqua calda, a scelta riscaldamento aria di circolazione o di ventilazione con prese d'aria supplementari per parabrezza, unità di comando nella console destra
Emissioni sonore	
ISO 6396	L_{pA} (nella cabina secondo) = 72 dB(A) A 314 Litronic = 73 dB(A) A 316 Litronic
2000/14/CE	L_{WA} (esterna secondo) = 99 dB(A)
I valori acustici sono conformi alle direttive dell'etichetta ecologica "Angelo blu".	



Carro

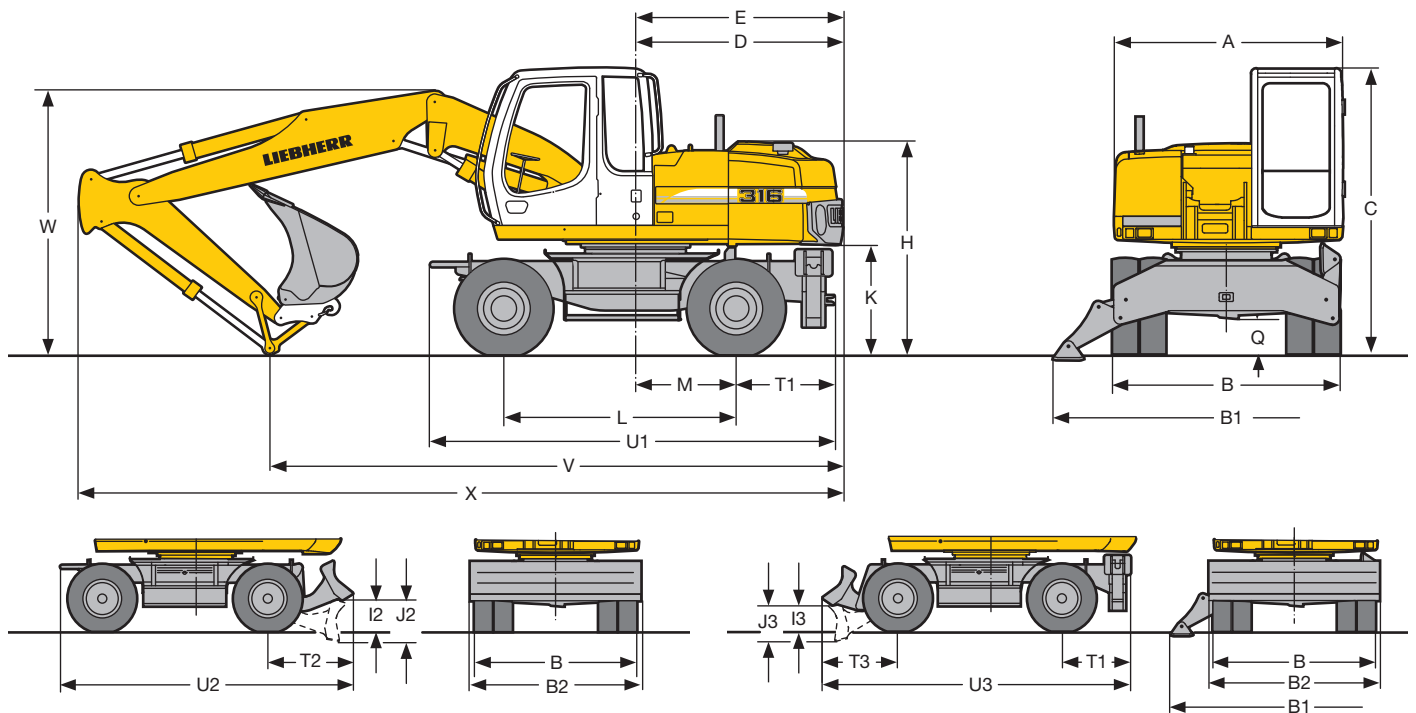
Motore	motore idraulico a piatto inclinato con valvole del freno integrate ad azione bilaterale
Cambio	cambio di velocità a due marce e marcia ridottissima azionata elettricamente
Velocità di traslazione	0 - 1,5 km/h (marcia ridotta fuoristrada) 0 - 5,0 km/h (marcia fuoristrada) 0 - 6,0 km/h (marcia ridotta su strada) 0 - 20,0 km/h (marcia su strada) 0 - max. 30,0 km/h Speeder (Opzione)
Esercizio di marcia	marcia su strada automotive con pedale del gas, funzione Tempomat: possibilità di memorizzazione continua della posizione del pedale dell'acceleratore, sia fuoristrada che su strada
Assali	assali per escavatore da 26 t (A 316 Litronic 32 t), bloccaggio idraulico automatico o manuale dell'assale sterzante-oscillante
Freni	assale sterzante e oscillante con freni a dischi multipli a bagno d'olio senza manutenzione e con poco gioco. Freni di servizio e di stazionamento ad azionamento idraulico
Variante stabilizzatori	lama stabilizzatrice (regolabile durante la marcia) 2 stabilizzatori lama + 2 stabilizzatori
Opzione	versione EW (carreggiata più larga)



Attrezzatura di lavoro

Cilindri idraulici	cilindri Liebherr dotati di un sistema speciale di guarnizioni e di guide nonché di ammortizzazione in posizione finale
Snodi	a tenuta stagna ed esenti da manutenzione
Lubrificazione	impianto centralizzato di lubrificazione Liebherr semi-automatico

Dimensioni



	A 314 Litronic	mm	A 316 Litronic	mm
A		2.510		2.500
B		2.550		2.550
B ¹⁾		2.750		2.750
B1		3.690		3.690
B2		2.550		2.550
B2 ¹⁾		2.750		2.750
C		3.120		3.130
D		2.065		2.260
E		2.065		2.260
H		2.325		2.325
I2		480		480
I3		380		380
J2		680		680
J3		585		585

	A 314 Litronic	mm	A 316 Litronic	mm
K		1.200		1.200
L		2.540		2.540
M		1.100		1.100
Q		360		360
T1		1.050		1.050
T2		1.310		1.310
T3		1.150		1.150
U1		4.390		4.390
U2		4.660		4.660
U3		4.740		4.740

¹⁾ = Carro EW
E = Raggio di rotazione

Pneumatici 10.00-20

A 314 Litronic	Lunghezza bilanciata m	Posizionatore idraulico 3,20 m			Braccio monolitico 4,50 m			Deporté e posizionatore idraulico 3,30 m			Braccio monolitico con deporté 4,30 m		
		lama	2 stab.	lama + 2 stab.	lama	2 stab.	lama + 2 stab.	lama	2 stab.	lama + 2 stab.	lama	2 stab.	lama + 2 stab.
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
V	2,25	5.550	5.400	5.950*	5.050	4.850*	5.450*	5.900	5.750	5.750	5.350	5.100*	5.650
	2,45	5.200	5.050	5.650*	5.450	5.150*	5.850*	5.550	5.400	6.000*	5.550*	5.300*	5.800
	2,65	5.050	4.900	5.500*	5.600	5.250*	5.700*	5.150	4.950	5.550*	5.450*	5.350*	5.950
W	2,25	2.850	2.850	2.850*	2.900	2.800*	2.900*	3.100	3.100	3.100	3.100	3.000*	3.000
	2,45	2.800	2.800	2.800*	3.200	3.100*	3.200*	3.050	3.050	3.050*	3.300*	3.250*	3.250
	2,65	2.850	2.850	2.850*	3.400	3.250*	3.250*	2.950	2.950	2.950*	3.450*	3.400*	3.450
X	2,25	8.350	8.200	8.750*	7.950	7.850*	8.350*	8.350	8.200	8.200	7.800	7.700*	8.250
	2,45	8.350	8.200	8.750*	8.000	7.900*	8.400*	8.400	8.250	8.850*	7.700*	7.700*	8.250
	2,65	8.350	8.200	8.800*	7.900	7.900*	8.400*	8.400	8.250	8.850*	7.650*	7.700*	8.150

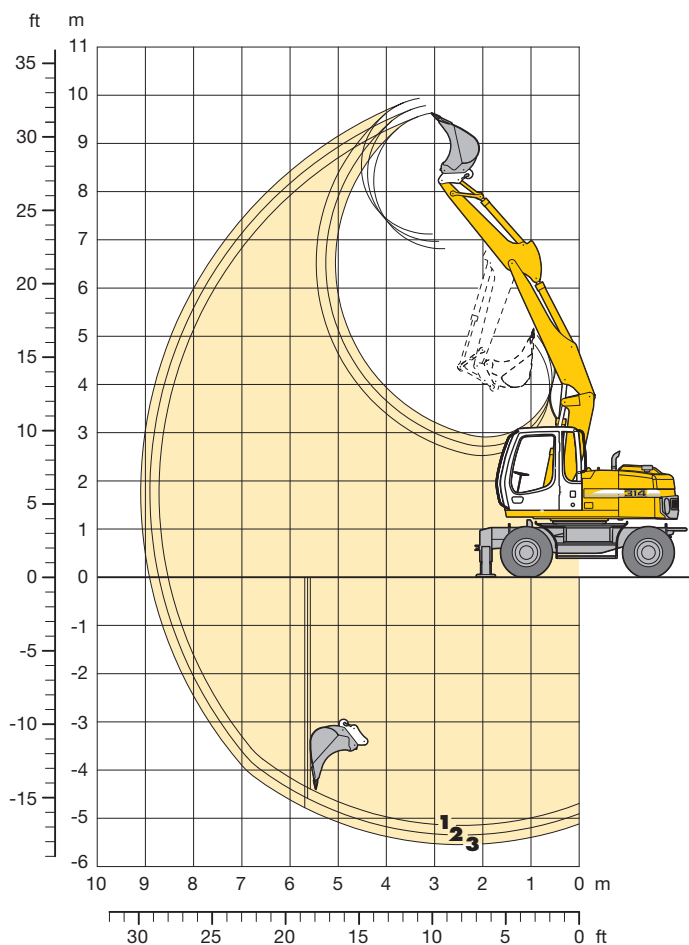
A 316 Litronic													
	Lunghezza bilanciata m	Posizionatore idraulico 3,40 m			Braccio monolitico 5,00 m			Deporté e posizionatore idraulico 3,60 m			Braccio monolitico con deporté 4,90 m		
		lama	2 stab.	lama + 2 stab.	lama	2 stab.	lama + 2 stab.	lama	2 stab.	lama + 2 stab.	lama	2 stab.	lama + 2 stab.
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
V	2,25	6.050	5.900	5.900	5.850	5.700	5.700	6.250	6.100	6.100	6.250	6.100	6.100
	2,45	5.850	5.700	5.700	5.550	5.400	5.400	6.100	5.950	5.950	5.700	5.450	5.450
	2,65	5.700	5.550	5.600	5.450	5.300	5.600*	6.000	5.850	5.850	5.350	5.050	5.500
W	2,25	3.000	3.000	3.000	3.150	3.100	3.100	3.000	3.000	3.000	3.150	3.150	3.150
	2,45	3.000	3.000	3.000	3.050	3.050	3.050	3.050	3.050	3.050	3.000	3.000	3.000
	2,65	3.050	3.050	3.050	3.100	3.100	3.100*	3.150	3.150	3.150	2.950	2.950	2.950
X	2,25	8.750	8.450	8.450	8.550	8.400	8.400	8.800	8.650	8.650	8.450	8.300	8.300
	2,45	8.600	8.450	8.450	8.550	8.400	8.400	8.800	8.650	8.650	8.450	8.300	8.300
	2,65	8.600	8.450	8.450	8.550	8.400	8.750*	8.800	8.650	8.650	8.450	8.200	8.650

Con attrezzatura sull'assale anteriore

* Attrezzatura sull'assale rigido

Attrezzatura con benna rovescia A 314 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,20 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		1	2	3
Lunghezza bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	5,15	5,35	5,55
Max. sbraccio al suolo	m	8,55	8,70	8,90
Max. altezza di lavoro	m	6,80	6,95	7,10
Max. altezza di scavo	m	9,65	9,80	9,95
Min. raggio di rotazione ant.	m	2,55	2,40	2,50

Forze di scavo

senza attacco a cambio rapido

		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	67,9	63,8	60,1
	t	6,9	6,5	6,1
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Max. forza di strappo con benna di rottura 111,3 kN (11,3 t)
 Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 82,9 kN (8,5 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 3,20 m, bilanciere 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,50 m³.

Varianti carro	Peso
A 314 Litronic® con lama stabilizzatrice	14.800 kg
A 314 Litronic® con 2 stabilizzatori	15.000 kg
A 314 Litronic® con lama + 2 stabilizzatori	16.000 kg
A 314 EW Litronic® con lama stabilizzatrice	14.900 kg
A 314 EW Litronic® con 2 stabilizzatori	15.100 kg

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75 % calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
300 ²⁾	0,17	220	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ²⁾	0,24	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 ²⁾	0,28	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
550 ²⁾	0,29	260	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ²⁾	0,36	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,50	340	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,65	380	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	0,80	430	■	■	■	△	△	■	□	□	□	□	□	□	■	■	■	△	△	■	□	□	□
300 ³⁾	0,18	210	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ³⁾	0,26	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 ³⁾	0,30	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
550 ³⁾	0,31	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ³⁾	0,39	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ³⁾	0,53	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ³⁾	0,71	370	△	△	■	□	□	△	□	□	□	□	□	□	△	△	■	□	□	△	□	□	□
1.250 ³⁾	0,87	420	■	■	▲	△	■	■	□	□	△	□	□	△	■	■	▲	△	■	■	□	□	△

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

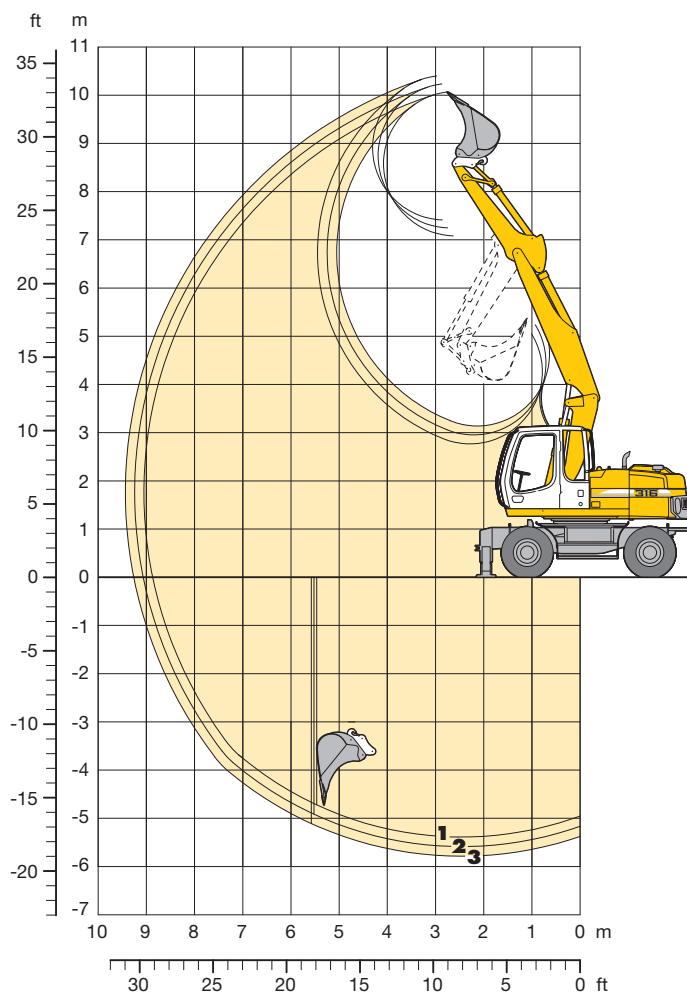
²⁾ Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD) ³⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia fino a 400 mm di larghezza con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia A 316 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,40 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		1	2	3
Lunghezza bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	5,40	5,60	5,80
Max. sbraccio al suolo	m	8,85	9,05	9,25
Max. altezza di lavoro	m	7,10	7,25	7,40
Max. altezza di scavo	m	10,05	10,25	10,40
Min. raggio di rotazione ant.	m	2,75	2,70	2,80

Forze di scavo

senza attacco a cambio rapido

		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	69,7	65,4	61,5
	t	7,1	6,7	6,3
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	105,0	105,0	105,0
	t	10,7	10,7	10,7

Max. forza di strappo con benna di rottura 114,0 kN (11,6 t)
Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 85,8 kN (8,8 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 3,40 m, bilanciere 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,60 m³.

Varianti carro	Peso
A 316 Litronic® con lama stabilizzatrice	16.600 kg
A 316 Litronic® con 2 stabilizzatori	16.900 kg
A 316 Litronic® con lama + 2 stabilizzatori	17.700 kg
A 316 EW Litronic® con lama stabilizzatrice	16.700 kg
A 316 EW Litronic® con 2 stabilizzatori	17.000 kg

Benna rovescia Sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
300 ²⁾	0,17	220	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ²⁾	0,24	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 ²⁾	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ²⁾	0,45	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,80	480	△	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■
1.250 ²⁾	0,95	520	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲
300 ³⁾	0,18	210	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ³⁾	0,26	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 ³⁾	0,32	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ³⁾	0,45	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ³⁾	0,65	380	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ³⁾	0,85	460	■	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■
1.250 ³⁾	1,05	500	▲	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD) ³⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia fino a 400 mm di larghezza con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,20 m

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m		m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		2,4* 2,4* 2,4* 2,4*			2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	4,55
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,6 3,9* 3,9* 3,9*	3,9* 2,2* 2,2* 2,2*		2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	6,07
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,5 3,9 4,8 4,9*	4,8* 2,5 3,1 3,8		1,7 1,9 1,9* 1,9*	6,93
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,0 6,8 8,6* 9,0*	9,0* 9,0* 9,0* 9,0*	3,4 3,8 4,6 5,8*	5,5 5,8* 3,1 3,8	2,2 2,5 4,5* 4,5*	7,37
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,0 6,6 8,4 9,4*	9,4* 9,4* 9,4* 9,4*	3,4 3,8 4,6 6,5*	5,4 6,5* 3,0 3,7	2,1 2,4 4,8* 4,8*	7,47
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 6,7 8,6 10,5*	10,2 10,5* 10,5* 10,5*	3,2 3,6 4,6 6,6*	5,5 6,6* 2,9 4,8*	3,4 4,8* 3,6 4,8*	7,25
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,5 6,3 8,4 10,8*	10,5 10,8* 10,8* 10,8*	3,0 3,4 4,6 6,8*	5,2 6,8* 2,7 4,6*	1,9 2,1 4,6* 4,6*	6,68
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,3 6,0 8,1 10,4*	10,4 10,4* 10,4* 10,4*	2,8 3,2 4,1 5,7*	5,0 5,7* 5,7* 5,7*		5,64
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m		m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		2,7* 2,7* 2,7* 2,7*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	4,88
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,6* 3,7* 3,7* 3,7*	3,7* 2,5 2,5* 2,5*		1,8* 1,8* 1,8* 1,8*	6,31
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,5 3,9 4,5* 4,5*	4,5* 2,2 3,8* 3,8*		1,6 1,7* 1,7* 1,7*	7,14
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,1 6,7 8,6* 8,6*	8,6* 8,6* 8,6* 8,6*	3,4 3,8 4,7 5,6*	5,4 5,6* 3,1 3,8	2,2 2,5 4,4* 4,4*	7,56
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 6,7 8,3 9,7*	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	3,3 3,7 4,6 6,4*	5,4 6,4* 3,0 3,8	2,1 2,4 4,7* 4,7*	7,67
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 6,7 8,4 10,3*	10,2 10,3* 10,3* 10,3*	3,3 3,6 4,6 6,6*	5,4 6,6* 2,8 4,8*	2,0 2,2 4,8* 4,8*	7,45
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,5 6,3 8,4 10,8*	10,4* 10,8* 10,8* 10,8*	3,0 3,4 4,4 6,7*	5,2 6,7* 2,7 4,7*	1,9 2,1 4,7* 4,7*	6,90
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,3 6,1 8,1 10,7*	10,4 10,7* 10,7* 10,7*	2,8 3,2 4,1 6,1*	5,0 6,1* 6,1* 6,1*		5,90
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,65 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m		m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		2,8* 2,8* 2,8* 2,8*			1,9* 1,9* 1,9* 1,9*	5,18
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 2,5 2,7* 2,7*		1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	6,55
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,5 3,9 4,0* 4,0*	4,0* 2,3 3,6* 3,6*		1,5 1,6* 1,6* 1,6*	7,35
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,2 6,9 8,2* 8,2*	8,2* 8,2* 8,2* 8,2*	3,4 3,8 4,6 5,5*	5,5* 2,3 4,3* 4,3*	1,4 2,4 2,5* 2,5*	7,76
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 6,6 8,4 9,4*	9,4* 9,4* 9,4* 9,4*	3,4 3,7 4,5 6,3*	5,3 6,3* 3,0 3,7	2,2 2,4 4,6* 4,6*	7,86
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 6,6 8,4 10,1*	10,1* 10,1* 10,1* 10,1*	3,3 3,7 4,6 6,6*	5,4 6,6* 2,9 4,8*	2,0 2,3 4,8* 4,8*	7,65
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,5 6,3 8,4 10,7*	10,3 10,7* 10,7* 10,7*	3,1 3,4 4,4 6,7*	5,2 6,7* 2,7 4,8*	1,4 2,1 2,5* 2,5*	7,11
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,3 6,1 8,2 10,9*	10,5 10,9* 10,9* 10,9*	2,8 3,2 4,1 6,4*	5,0 6,4* 2,6 3,4*	1,7 1,9 2,5 3,0*	6,15
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						

↑ Altezza ↻ Girevole a 360° → In direzione longitudinale  Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,20 m carro EW

Bilanciere 2,25 m

m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		2,4* 2,4* 2,4*	2,4* 2,4* 2,4*		2,2* 2,2* 2,2*	2,2* 2,2* 2,2*	4,55
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9* 3,9* 3,9*	3,9* 3,9* 3,9*	2,2* 2,2* 2,2*	2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0*	6,07
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9 4,2* 4,9*	4,9* 4,9* 4,9*	2,5 2,7 3,3	3,7 4,0* 4,0*	1,9 1,9* 1,9*	6,93
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,9 7,4 9,0*	9,0* 9,0* 9,0*	3,9 4,1 5,0*	5,6 5,8* 5,8*	2,5 2,6 3,3	3,7 4,5* 4,5*	7,37
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,8 7,2* 9,1	9,8* 9,8* 9,8*	3,8 4,0 4,9	5,5* 6,5* 6,5*	2,4 2,5 3,2	3,6 4,8* 4,8*	7,47
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7 7,2 9,2	10,4 10,5* 10,5*	3,6 3,9 4,9	5,5* 6,7* 6,7*	2,2 2,4 3,1	3,5 4,8* 4,8*	7,25
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,3 6,9 9,1	10,7* 10,8* 10,8*	3,4 3,6 4,7	5,3 6,8* 6,8*	2,1 2,3 2,9	3,3 4,6* 4,6*	6,68
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 6,6 8,8	10,4* 10,4* 10,4*	3,2 3,4 4,4	5,1 5,7* 5,7*			5,64
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							

Bilanciere 2,45 m

m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		2,7* 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7*		2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0*	4,88
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,7* 3,7* 3,7*	3,7* 3,7* 3,7*	2,5 2,5* 2,5*	1,8* 1,8* 1,8*	1,8* 1,8* 1,8*	6,31
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9 4,2* 4,5*	4,5* 4,5* 4,5*	2,5 2,7 3,3	3,7 3,8* 3,8*	1,7* 1,7* 1,7*	7,14
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,9 7,4 8,6*	8,6* 8,6* 8,6*	3,8 4,1 5,0	5,6 5,6* 5,6*	2,5 2,6 3,3	3,7 4,4* 4,4*	7,56
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7 7,2 9,0	9,7* 9,7* 9,7*	3,8 4,0 4,9	5,4 6,4* 6,4*	2,4 2,6 3,2	3,6* 4,7* 4,7*	7,67
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7 7,3 9,1	10,4 10,4* 10,4*	3,7 3,9 4,9	5,5 6,6* 6,6*	2,3 2,4 3,1	3,5 4,8* 4,8*	7,45
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,3 6,9 9,1	10,6* 10,8* 10,8*	3,4 3,7 4,7	5,4 6,7* 6,7*	2,1 2,3 2,9	3,3 4,7* 4,7*	6,90
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 6,6 8,8	10,6 10,7* 10,7*	3,2 3,4 4,4	5,1 6,1* 6,1*			5,90
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							

Bilanciere 2,65 m

m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8*		1,9* 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9*	5,18
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4*	2,5 2,7 2,7*	1,6* 1,6* 1,6*	1,6* 1,6* 1,6*	6,55
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9 4,0* 4,0*	4,0* 4,0* 4,0*	2,5 2,7 3,3	3,6* 3,6* 3,6*	1,6* 1,6* 1,6*	7,35
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,9 7,4 8,2*	8,2* 8,2* 8,2*	3,8 4,1 4,9	5,5* 5,5* 5,5*	2,5 2,7 3,3	3,7 4,3* 4,3*	7,76
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7 7,2 9,0	9,7* 9,7* 9,7*	3,8 4,0* 4,9	5,4* 6,3* 6,3*	2,4 2,6* 3,2	3,6 4,6* 4,6*	7,86
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7 7,2* 9,0	10,3* 10,3* 10,3*	3,7 3,9 4,9	5,4 6,6* 6,6*	2,3 2,4 3,1	3,5 4,8* 4,8*	7,65
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,3 6,9 9,1	10,5* 10,7* 10,7*	3,5 3,7 4,7	5,4 6,7* 6,7*	2,1 2,3 2,9	3,3 4,8* 4,8*	7,11
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 6,7 8,9	10,7 10,9* 10,9*	3,2 3,4 4,4	5,1 6,4* 6,4*	2,0 2,2 2,8	3,2 3,4* 3,4*	6,15
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							

 Altezza
  Girevole a 360°
  In direzione longitudinale
  Portata max.
 * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 316 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,40 m

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m		m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,0* 3,0* 3,0* 3,0*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	5,03
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	2,6 2,8* 2,8* 2,8*		1,8* 1,8* 1,8* 1,8*	6,43
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*	5,0* 4,9* 4,9* 4,9*	4,2 2,9 3,6 4,1*		1,7* 1,7* 1,7* 1,7*	7,24
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,2 10,9* 10,0 10,9*	10,9* 4,5* 5,4 6,6*	6,3 6,8* 6,8* 4,3	2,6 2,9 5,2* 5,2*	1,7 1,9 2,4* 2,4*	7,66
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,1* 10,7* 9,8 10,7*	10,7* 4,4 5,4 6,5	6,2 7,6* 7,6* 7,6*	2,5 2,8 5,6* 4,3	1,6 1,8 3,1* 3,1*	7,76
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,9 7,8 9,9 11,9*	11,8 11,9* 11,9* 11,9*	3,8 4,2 5,4 6,5	6,2 7,8* 7,8* 4,1	2,5 2,6 5,6* 5,6*	7,56
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,5 7,3 9,7 12,6	12,1 12,7* 12,7* 12,7*	3,6 4,0 5,1 6,1	6,0 7,9* 7,9* 7,9*	2,3 2,5 5,6* 5,6*	7,01
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,3 7,1 9,5 12,8	12,0 12,8* 12,8* 12,8*	3,3 3,7 4,8 6,2	5,8 7,3* 7,3* 7,3*	2,1 2,4 3,1 3,5*	6,03
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m		m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,1* 3,1* 3,1* 3,1*			1,8* 1,8* 1,8* 1,8*	5,33
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	2,6 2,9* 2,9* 2,9*		1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	6,66
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		4,2 4,4* 4,4* 4,4*	2,7* 2,9* 3,6 3,9*		1,5* 1,5* 1,5* 1,5*	7,45
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,3 10,4* 10,0* 10,4*	10,4* 4,5* 5,4 6,6*	6,3 6,6* 6,6* 4,3	2,6 2,9 5,1* 5,1*	1,7 1,9 2,4 2,8*	7,86
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,1* 10,6* 9,8* 10,6*	10,6* 4,4 5,3 6,5	6,2 7,5* 7,5* 7,5*	2,6 2,8 5,5* 4,3	1,6 1,8 3,5* 3,5*	7,96
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,9 7,8 9,8 11,5*	11,5* 11,5* 11,5* 11,5*	3,8 4,3 5,4 6,5*	6,2 7,7* 7,7* 4,1	2,4 2,6 5,6* 5,6*	7,76
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,5 7,3 9,7 12,5	12,0* 12,6* 12,6* 12,6*	3,6 4,0 5,1* 6,4	6,1 7,8* 7,8* 7,8*	2,2 2,5 5,6* 5,6*	7,23
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,3 7,2 9,6 12,9	12,1 13,0* 13,0* 13,0*	3,3 3,7 4,8 6,2	5,8 6,4 7,6* 7,6*	2,1 2,4 3,1 3,9	6,28
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,65 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m		m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,0* 3,0* 3,0* 3,0*			1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	5,63
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	2,7 2,9* 2,9* 2,9*		1,4* 1,4* 1,4* 1,4*	6,90
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	2,7 2,9* 3,6* 3,6*	1,7 1,9* 1,9* 1,9*	1,4* 1,4* 1,4* 1,4*	7,66
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,3 8,1 9,9* 9,9*	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	4,1 6,3* 6,4* 6,4*	2,7 2,9 5,0* 5,0*	1,7 1,9 2,8 2,9*	8,06
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,0 7,8 9,7 10,6*	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	3,9 4,3* 5,3 6,4*	6,1 7,4* 7,4* 7,4*	1,6 1,8 3,6* 3,6*	8,15
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,0 7,8 9,8* 11,5*	11,5* 11,5* 11,5* 11,5*	3,8 4,3 5,3 6,4*	6,1 7,7* 7,7* 7,7*	1,5 1,7 3,7* 3,7*	7,96
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,5 7,3 9,7 12,4	11,9 12,5* 12,5* 12,5*	3,6 4,0 5,1 6,5	6,1 7,8* 7,8* 7,8*	2,2 2,5 5,6* 5,6*	7,44
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,3 7,2 9,6 12,9	12,1 13,0* 13,0* 13,0*	3,3 3,7 4,8 6,2	5,8 7,8* 7,8* 7,8*	2,1 2,3 4,5* 4,5*	6,53
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,1 6,9 8,5* 8,5*	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*				3,67

↑ Altezza ↻ Girevole a 360° → In direzione longitudinale  Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 316 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,40 m carro EW

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,0* 3,0*	3,0* 3,0*			2,0* 2,0*	5,03
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9* 3,9*	3,9* 3,9*	2,8* 2,8*		1,8* 1,8*	6,43
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,0* 5,0*	4,6 4,9*	4,9* 4,9*	2,9 3,2	4,1 4,1*	1,7* 1,7*	7,24
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	8,0* 8,8 10,3	10,9* 10,7* 10,9*	4,5 4,9 5,6	6,3 6,8* 6,8*	2,9 3,2 3,6	4,1 5,2* 5,2*	7,66
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,8 8,7 10,2	10,7* 10,7* 10,7*	4,4 4,8 5,5*	6,2 7,6* 7,6*	2,8 3,1 3,5	4,0 5,6* 5,6*	7,76
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,7 8,7 10,3	11,9 10,7* 11,9*	4,2 4,7 5,5	6,2 7,8* 7,8*	2,6 2,9 3,4	3,9 5,6* 5,6*	7,56
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,3 8,3 10,2	12,2 12,7* 12,7*	4,0 4,4 5,2	6,1 7,9* 7,9*	2,4 2,7 3,2	3,7 5,6* 5,6*	7,01
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,1 8,1 9,9	12,1 12,8* 12,8*	3,7 4,2 5,0	5,8 7,3* 7,3*	2,4 2,7 3,2	3,5* 3,5* 3,5*	6,03
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,1* 3,1*	3,1* 3,1*			1,8* 1,8*	5,33
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,6* 3,6*	3,6* 3,6*	2,9 2,9*		1,6* 1,6*	6,66
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		4,4* 4,4*	4,4* 4,4*	2,9 3,2	3,9* 3,9*	1,5* 1,5*	7,45
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	8,0 8,8 10,4	10,4* 10,4* 10,4*	4,4 4,8 5,6	6,3 6,6* 6,6*	2,9 3,2 3,6	4,1 5,1* 5,1*	7,86
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,8* 8,6 10,1	10,6* 10,6* 10,6*	4,4 4,8 5,5*	6,2* 7,5* 7,5*	2,8 3,1 3,6	4,1 5,5* 5,5*	7,96
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,8 8,7 10,2	11,5* 11,5* 11,5*	4,2 4,7 5,5	6,2* 7,7* 7,7*	2,6 2,9 3,4	3,9 5,6* 5,6*	7,76
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,3 8,3 10,2	12,1 12,6* 12,6*	4,0 4,5 5,3	6,1 7,8* 7,8*	2,4 2,7 3,2	3,7 5,6* 5,6*	7,23
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,2 8,2 10,0	12,1 13,0* 13,0*	3,7 4,2 5,0	5,8 7,6* 7,6*	2,3 2,6 3,1	3,6 4,1* 4,1*	6,28
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							

Bilanciere 2,65 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,0* 3,0*	3,0* 3,0*			1,6* 1,6*	5,63
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,3* 3,3*	3,3* 3,3*	2,9* 2,9*		1,4* 1,4*	6,90
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9* 3,9*	3,9* 3,9*	2,9 3,6*	1,9* 1,9*	1,4* 1,4*	7,66
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	8,0 8,8 9,9*	9,9* 9,9* 9,9*	4,4 4,8 5,5	6,3 6,4* 6,4*	2,9 3,2 3,7	4,1 5,0* 5,0*	8,06
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,7 8,6 10,0	10,6* 10,6* 10,6*	4,3 4,7 5,4	6,1* 7,4* 7,4*	2,8 3,1 3,6	4,1 5,4* 5,4*	8,15
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,8 8,6 10,1	11,5* 11,5* 11,5*	4,2 4,7 5,4	6,1 7,7* 7,7*	2,7* 2,9 3,4	3,9 5,5* 5,5*	7,96
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,3 8,3 10,2	12,0* 12,5* 12,5*	4,0 4,5 5,3	6,1 7,8* 7,8*	2,5 2,8 3,2	3,7 5,6* 5,6*	7,44
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,2 8,2 10,0	12,1 13,0* 13,0*	3,7 4,2 5,0	5,8 7,8* 7,8*	2,3 2,6 3,1	3,6 4,5* 4,5*	6,53
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,9 7,9 8,5*	8,5* 8,5* 8,5*					3,67

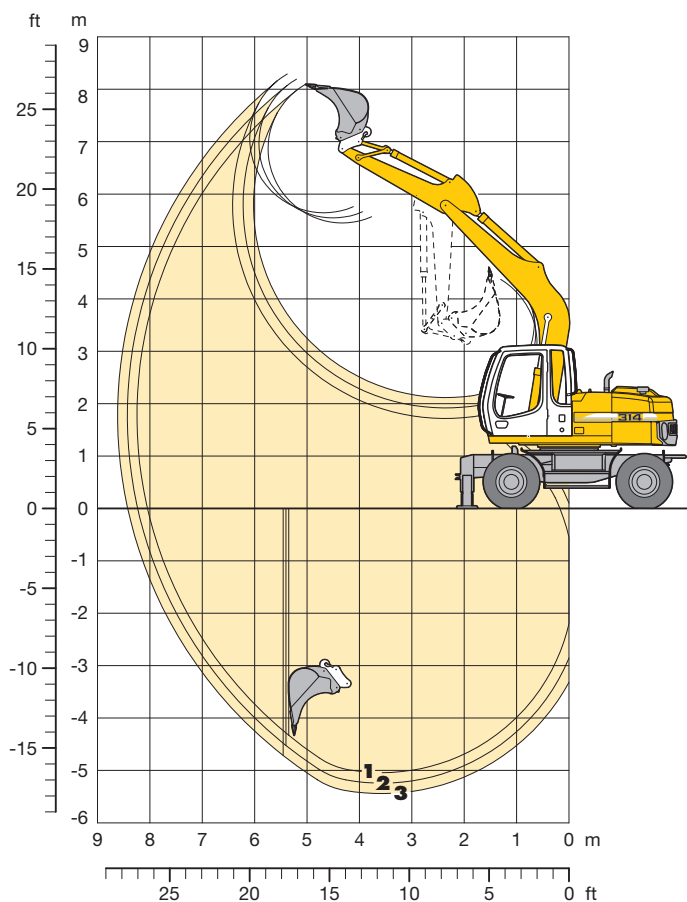
↑ Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Attrezzatura con benna rovescia A 314 Litronic®

con braccio monolitico 4,50 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		1	2	3
Lunghezza bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	5,05	5,25	5,45
Max. sbraccio al suolo	m	8,05	8,25	8,40
Max. altezza di lavoro	m	5,55	5,65	5,75
Max. altezza di scavo	m	8,10	8,20	8,30
Min. raggio di rotazione ant.	m	2,95	2,95	2,95

Forze di scavo senza attacco a cambio rapido

		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	67,9	63,8	60,1
	t	6,9	6,5	6,1
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Max. forza di strappo con benna di rottura 111,3 kN (11,3 t)
 Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 82,9 kN (8,5 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio monolitico 4,50 m, bilanciere 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,50 m³.

Varianti carro	Peso
A 314 Litronic® con lama stabilizzatrice	14.400 kg
A 314 Litronic® con 2 stabilizzatori	14.700 kg
A 314 Litronic® con lama + 2 stabilizzatori	15.600 kg
A 314 EW Litronic® con lama stabilizzatrice	14.500 kg
A 314 EW Litronic® con 2 stabilizzatori	14.800 kg

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
300 ²⁾	0,17	220	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ²⁾	0,24	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 ²⁾	0,28	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
550 ²⁾	0,29	260	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ²⁾	0,36	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,50	340	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,65	380	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	0,80	430	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	■	□	□	□	□	□	□
300 ³⁾	0,18	210	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ³⁾	0,26	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 ³⁾	0,30	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
550 ³⁾	0,31	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ³⁾	0,39	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ³⁾	0,53	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ³⁾	0,71	370	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□
1.250 ³⁾	0,87	420	△	■	■	△	□	△	□	□	△	□	□	△	△	■	■	△	□	△	□	□	△

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

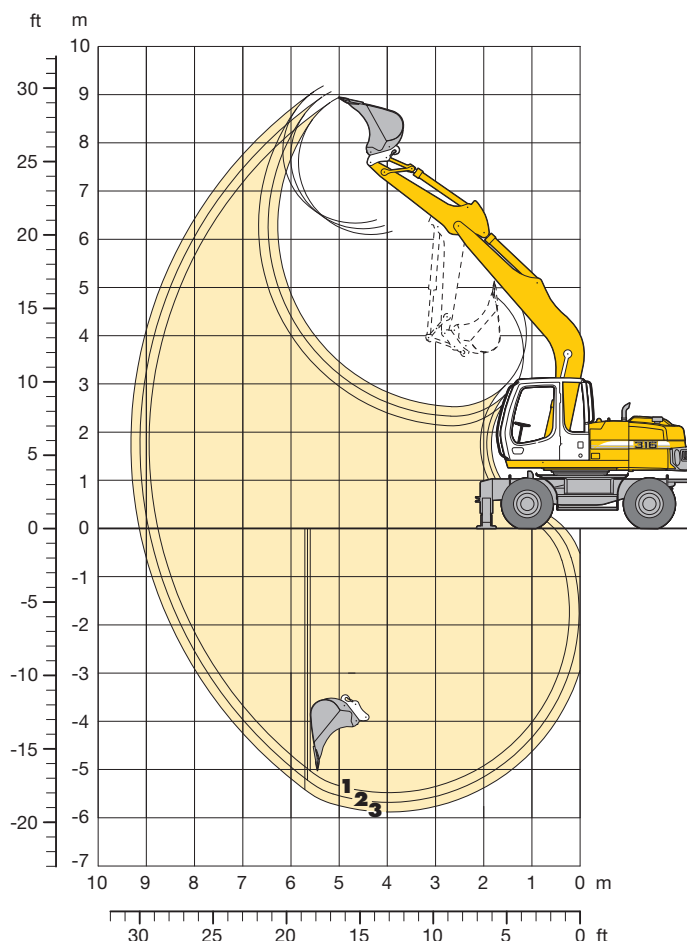
²⁾ Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD) ³⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia fino a 400 mm di larghezza con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia A 316 Litronic®

con braccio monolitico 5,00 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		1	2	3
Lunghezza bilanciata	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	5,50	5,70	5,90
Max. sbraccio al suolo	m	8,75	8,95	9,15
Max. altezza di lavoro	m	6,20	6,30	6,40
Max. altezza di scavo	m	8,95	9,05	9,20
Min. raggio di rotazione ant.	m	3,25	3,05	3,05

Forze di scavo

senza attacco a cambio rapido

		1	2	3
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	69,7	65,4	61,5
	t	7,1	6,7	6,3
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	105,0	105,0	105,0
	t	10,7	10,7	10,7

Max. forza di strappo con benna di rottura 114,0 kN (11,6 t)
Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 85,8 kN (8,8 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio monolitico 5,00 m, bilanciere 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,60 m³.

Variante carro	Peso
A 316 Litronic® con lama stabilizzatrice	16.300 kg
A 316 Litronic® con 2 stabilizzatori	16.500 kg
A 316 Litronic® con lama + 2 stabilizzatori	17.300 kg
A 316 EW Litronic® con lama stabilizzatrice	16.400 kg
A 316 EW Litronic® con 2 stabilizzatori	16.600 kg

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
300 ²⁾	0,17	220	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ²⁾	0,24	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 ²⁾	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ²⁾	0,45	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,80	480	△	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■
1.250 ²⁾	0,95	520	■	■	■	△	■	■	△	■	■	△	■	■	△	■	■	△	■	■	△	■	■
300 ³⁾	0,18	210	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ³⁾	0,26	240	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
500 ³⁾	0,32	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ³⁾	0,45	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ³⁾	0,65	380	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ³⁾	0,85	460	■	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■	□	△	■
1.250 ³⁾	1,05	500	▲	■	▲	■	■	▲	■	■	■	■	■	▲	■	■	■	▲	■	■	▲	■	■

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD) ³⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Benna rovescia fino a 400 mm di larghezza con profondità di scavo limitata

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con braccio monolitico 4,50 m

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori							
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					2,0*	2,0*	5,46
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,2	3,0*	1,9*	1,9*	6,40
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 7,2*	3,2 5,0*	2,1 3,5		1,7	2,0*	6,88
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 8,6*	3,3 6,1*	2,2 4,6*		1,9	2,0*	6,99
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	8,0 8,6*	4,3 6,1*	2,8 4,6*		2,2*	2,2*	6,76
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	8,6* 8,6*	5,5 6,1*	3,6 4,6*		2,2*	2,2*	6,14
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,9 7,9*	2,8 5,0	1,9 3,3		1,6	2,7*	4,97
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,7 10,0*	3,1 6,6*	2,1 4,7*		1,8	2,7*	

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori							
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,8*	1,8*	5,71
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,2	3,1*	1,7*	1,7*	6,61
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,0 6,7*	3,2 4,8*	2,1 3,5		1,6	1,8*	7,07
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,7* 6,7*	4,6 4,8*	2,9 4,0*		1,8*	1,8*	7,18
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,2 9,7*	3,0 5,2	2,0 3,4		1,5	2,0*	6,95
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,0 9,7*	3,3 5,9*	2,2 4,5*		1,7	2,0*	6,35
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	8,0 9,7*	4,3 5,9*	2,8 4,5*		2,0*	2,0*	5,24
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	9,7* 9,7*	5,5 5,9*	3,6 4,5*		2,0*	2,0*	

Bilanciere 2,65 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori							
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,6*	1,6*	5,95
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,2	3,1*	1,6*	1,6*	6,82
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,2 4,6*	2,1 3,5		1,5	1,7*	7,27
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,3 9,4*	3,0 5,2	2,0 3,4		1,4	1,8*	7,37
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,0 9,4*	3,3 5,7*	2,2 4,4*		1,6	1,8*	7,15
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	8,1 9,4*	4,3 5,7*	2,8 4,4*		1,8*	1,8*	6,57
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	9,4* 9,4*	5,6 5,7*	3,6 4,4*		1,8*	1,8*	5,50
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,9 8,7*	2,7 4,9	1,8 3,2		1,6	2,8	

↑ Altezza ↻ Girevole a 360° → In direzione longitudinale 🚧 Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con braccio monolitico 4,50 m carro EW

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					2,0* 2,0* 2,0*	5,46
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			2,4 2,6 3,0*	3,0* 3,0*	1,9* 1,9* 1,9*	6,40
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7 7,2* 7,2*	7,2* 7,2* 7,2*	3,6 3,9 4,9	5,0* 5,0* 5,0*	2,3 2,5 3,1	6,88
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,0 6,5 8,6*	8,6* 8,6* 8,6*	3,4 3,6 4,6	5,3 6,1* 6,1*	2,2 2,4 4,6*	6,99
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7 6,2 7,9*	7,9* 7,9* 7,9*	3,2 3,4 4,4	5,1 6,7* 6,7*	2,1 2,3 2,9	6,76
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7 6,2 8,4	10,0* 10,0* 10,0*	3,1 3,4 4,4	5,0 6,6* 6,6*	2,1 2,3 2,9	6,14
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,8 6,4 8,1*	8,1* 8,1* 8,1*	3,2 3,4 4,4	5,1 5,4* 5,4*		4,97
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					1,8* 1,8* 1,8*	5,71
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			2,4 2,6 3,1*	3,1* 3,1* 3,1*	1,7* 1,7* 1,7*	6,61
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7* 6,7* 6,7*	6,7* 6,7* 6,7*	3,6 3,9 4,8*	4,8* 4,8* 4,8*	2,3 2,5 4,0*	7,07
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,0 6,6 8,7	9,8* 9,8* 9,8*	3,4 3,6 4,6	5,3 5,9* 5,9*	2,2 2,4 4,5*	7,18
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7 6,2 7,9*	7,9* 7,9* 7,9*	3,2 3,4 4,4	5,1 6,6* 6,6*	2,1 2,3 2,9	6,95
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7 6,2 8,3	10,0 10,1* 10,1*	3,1 3,3 4,3	5,0 6,6* 6,6*	2,1 2,3 4,7*	6,35
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,8 6,3 8,4*	8,4* 8,4* 8,4*	3,1 3,4 4,4	5,0 5,6* 5,6*		5,24
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,65 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					1,6* 1,6* 1,6*	5,95
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			2,4 2,6 3,1*	3,1* 3,1* 3,1*	1,6* 1,6* 1,6*	6,82
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,6 3,9 4,6*	4,6* 4,6* 4,6*	2,3 2,5 3,2	3,6 3,9* 3,9*	7,27
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 6,6 8,8	9,4* 9,4* 9,4*	3,4 3,6 4,6	5,3 5,8* 5,8*	2,2 2,4 3,0	7,37
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7 6,2 8,0*	8,0* 8,0* 8,0*	3,2 3,4 4,4	5,1 6,5* 6,5*	2,1 2,3 2,9	7,15
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,6 6,1 8,3	9,7* 9,7* 9,7*	3,1 3,3 4,3	5,0 6,6* 6,6*	2,1 2,2 2,9	6,57
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7 6,2 8,4	8,7* 8,7* 8,7*	3,1 3,3 4,3	5,0 5,8* 5,8*		5,50
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

↑ Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 316 Litronic®

con braccio monolitico 5,00 m

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,4* 2,4*		1,7* 1,7*	6,26
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,9 4,2*	2,5 3,9*		1,7* 1,7*	7,09
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,4 8,8*	3,6 5,5*	2,3 3,9	1,6 1,8*	1,6 1,7*	7,53
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,2 5,6	2,2 3,7	1,6 2,5*	1,5 1,9*	7,63
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,1* 5,1*	3,0 5,4	2,1 3,6		1,5 2,2*	7,42
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,5 7,8*	3,0 5,4	2,0 3,5		1,7 2,8*	6,86
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,6 10,0*	3,1 5,4			2,2 3,7	5,85
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	10,0* 10,0*	5,8 6,8*			4,0 4,4*	

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,8* 1,8*	5,12
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,6 2,6*		1,6* 1,6*	6,50
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,5 3,8*		1,5* 1,5*	7,30
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,6 8,1*	3,6 5,3*	2,3 3,9	1,6 2,3*	1,5 1,6*	7,72
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,4* 4,4*	3,2 5,6	2,2 3,7	1,5 2,6	1,4 1,7*	7,82
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,1* 5,1*	3,0 5,4	2,0 3,5	1,5 2,6	1,5 2,0*	7,61
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,4 7,4*	2,9 5,3	2,0 3,5		1,6 2,5*	7,07
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,4 10,3*	3,4 6,9*	2,3 4,9*		2,3 3,7*	6,10
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	10,3* 10,3*	5,8 6,9*	3,8 4,9*		3,3 4,9*	4,41

Bilanciere 2,65 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,6* 1,6*	5,41
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,6 2,7*		1,4* 1,4*	6,73
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,5 3,5*	1,4* 1,4*	1,4* 1,4*	7,51
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,7 7,5*	3,6 5,0*	2,3 3,9	1,6 2,6*	1,4* 1,4*	7,92
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,2* 5,2*	3,2 5,7	2,2 3,7	1,5 2,6	1,4 1,5*	8,01
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,2* 5,2*	3,0 5,4	2,0 3,5	1,5 2,6	1,4 1,7*	7,81
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,3 7,1*	2,9 5,3	2,0 3,5		1,5 2,2*	7,29
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,5 10,4*	3,0 5,3	2,0 3,5		1,9 3,1*	6,35
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,8 7,8*	3,2 5,2*			2,9 4,8*	4,76

↑ Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 316 Litronic®

con braccio monolitico 5,00 m carro EW

Bilanciere 2,25 m

											
m	Carro										m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori										
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori										
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					2,4* 2,4* 2,4*	2,4* 2,4* 2,4*			1,7* 1,7* 1,7*	1,7* 1,7* 1,7*
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			4,2* 4,2* 4,2*	4,2* 4,2* 4,2*	2,7 3,0 3,5	3,9* 3,9* 3,9*			1,7* 1,7* 1,7*	1,7* 1,7* 1,7*
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,2 8,2 8,8*	8,8* 8,8* 8,8*	4,0 4,4 5,2	5,5* 5,5* 5,5*	2,6 2,9 3,4	3,9 4,4* 4,4*	1,8 1,8* 1,8*	1,8* 1,8* 1,8*	1,7* 1,7* 1,7*	1,7* 1,7* 1,7*
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			3,6 4,1 4,8	5,7 6,8* 6,8*	2,4 2,7 3,2	3,7 5,1* 5,1*	1,7 2,0 2,3	2,5* 2,5* 2,5*	1,7* 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9*
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,1* 5,1* 5,1*	5,1* 5,1* 5,1*	3,4 3,9 4,6	5,4 7,6* 7,6*	2,3 2,6 3,1	3,6 5,5* 5,5*			1,7 1,9 2,2*	2,2* 2,2* 2,2*
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,2 7,2 7,8*	7,8* 7,8* 7,8*	3,4 3,8 4,6	5,4 7,6* 7,6*	2,3 2,6 3,0	3,5 5,5* 5,5*			1,9 2,2 2,6	2,8* 2,8* 2,8*
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,4 7,4 9,1	10,0* 10,0* 10,0*	3,4 3,9 4,7	5,5 6,8* 6,8*					2,4 2,7 3,2	3,7 4,4* 4,4*
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori										

Bilanciere 2,45 m

												
m	Carro											m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori											
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori									1,8* 1,8* 1,8*	1,8* 1,8* 1,8*	5,12
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*			1,6* 1,6* 1,6*	1,6* 1,6* 1,6*	6,50
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					2,7 3,0 3,5	3,8* 3,8* 3,8*			1,5* 1,5* 1,5*	1,5* 1,5* 1,5*	7,30
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,4 8,1* 8,1*	8,1* 8,1* 8,1*	4,0 4,5 5,3	5,3* 5,3* 5,3*	2,6 2,9 3,4	3,9 4,3* 4,3*	1,8 2,0 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*	1,6* 1,6* 1,6*	1,6* 1,6* 1,6*	7,72
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	4,4* 4,4* 4,4*	4,4* 4,4* 4,4*	3,6 4,1 4,9	5,7 6,7* 6,7*	2,4 2,7 3,2	3,7 4,9* 4,9*	1,7 1,9 2,3	2,6 3,0* 3,0*	1,6 1,7* 1,7*	1,7* 1,7* 1,7*	7,82
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,1* 5,1* 5,1*	5,1* 5,1* 5,1*	3,4 3,8 4,6	5,4 7,5* 7,5*	2,3 2,6 3,1	3,6 5,4* 5,4*	1,7 1,9 2,2	2,6* 2,6* 2,6*	1,6 1,8 2,0*	2,0* 2,0* 2,0*	7,61
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,2 7,1 7,4*	7,4* 7,4* 7,4*	3,3 3,8 4,5	5,3 7,6* 7,6*	2,2 2,5 3,0	3,5 5,5* 5,5*			1,8 2,0 2,4	2,5* 2,5* 2,5*	7,07
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,3 7,3 9,0	10,3* 10,3* 10,3*	3,4 3,8 4,6	5,4 6,9* 6,9*	2,3 2,6 3,1	3,6 4,9* 4,9*			2,3 2,5 3,0	3,5 3,7* 3,7*	6,10
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori									3,7 4,2 4,9*	4,9* 4,9* 4,9*	4,41

Bilanciere 2,65 m

		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				
m	Carro										m	
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori											
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori								1,6* 1,6* 1,6*	1,6* 1,6* 1,6*	5,41	
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					2,7* 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7*		1,4* 1,4* 1,4*	1,4* 1,4* 1,4*	6,73	
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					2,8 3,1 3,5*	3,5* 3,5* 3,5*	1,4* 1,4* 1,4*	1,4* 1,4* 1,4*	1,4* 1,4* 1,4*	7,51	
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,5* 7,5* 7,5*	7,5* 7,5* 7,5*	4,0 4,5 5,0*	5,0* 5,0* 5,0*	2,6 2,9 3,4	3,9 4,2* 4,2*	1,8 2,0 2,4	2,6* 2,6* 2,6*	1,4* 1,4* 1,4*	7,92	
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,2* 5,2* 5,2*	5,2* 5,2* 5,2*	3,6 4,1 4,9	5,7 6,5* 6,5*	2,4 2,7 3,2	4,8* 4,8* 4,8*	1,7 1,9 2,3	2,6 3,3* 3,3*	1,5* 1,5* 1,5*	8,01	
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,2* 5,2* 5,2*	5,2* 5,2* 5,2*	3,4 3,8 4,6	5,4 7,4* 7,4*	2,3 2,6 3,0	3,5 5,3* 5,3*	1,6 1,9 2,2	2,6 3,2* 3,2*	1,6 1,7* 1,7*	7,81	
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 7,0 7,1*	7,1* 7,1* 7,1*	3,3 3,7 4,5	5,3 7,6* 7,6*	2,2 2,5 3,0	3,5 5,5* 5,5*		1,7 1,9 2,2*	2,2* 2,2* 2,2*	7,29	
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,2 7,2 8,9	10,4* 10,4* 10,4*	3,3 3,8 4,6	5,4 7,0* 7,0*	2,2 2,5 3,0	3,5 5,0* 5,0*		2,1 2,4 2,8	3,1* 3,1* 3,1*	6,35	
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,6 7,5 7,8*	7,8* 7,8* 7,8*	3,5 4,0 4,8	5,2* 5,2* 5,2*				3,3 3,7 4,4	4,8* 4,8* 4,8*	4,76	

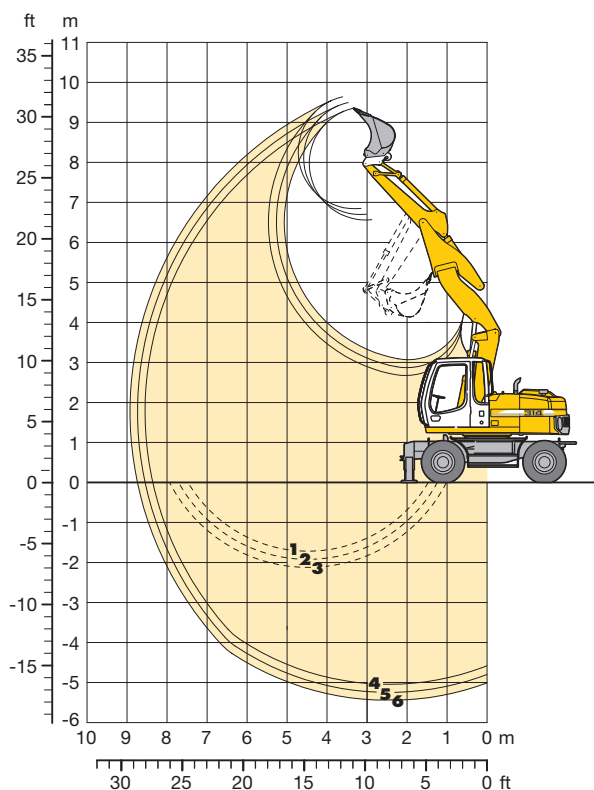
↑ Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Attrezzatura con benna rovescia A 314 Litronic®

con deporté e posizionatore idraulico 3,30 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		4	5	6
Lunghezza bilanciere	m	2,05	2,25	2,45
Max. profondità di scavo	m	5,05	5,25	5,45
Max. sbraccio al suolo	m	8,35	8,55	8,75
Max. altezza di lavoro	m	6,55	6,70	6,85
Max. altezza di scavo	m	9,35	9,50	9,65
Min. raggio di rotazione ant.	m	3,10	2,95	2,80

1 con bilanciere 2,05 m
2 con bilanciere 2,25 m
3 con bilanciere 2,45 m
 con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

4 con bilanciere 2,05 m
5 con bilanciere 2,25 m
6 con bilanciere 2,45 m
 con braccio in asse con la macchina

Forze di scavo

senza attacco a cambio rapido		4	5	6
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	67,9	63,8	60,1
	t	6,9	6,5	6,1
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Max. forza di strappo con benna di rottura 111,3 kN (11,3 t)
 Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 82,9 kN (8,5 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico con deporté 3,30 m, bilanciere 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,50 m³.

Varianti carro	Peso
A 314 Litronic® con lama stabilizzatrice	15.400 kg
A 314 Litronic® con 2 stabilizzatori	15.600 kg
A 314 Litronic® con lama + 2 stabilizzatori	16.600 kg
A 314 EW Litronic® con lama stabilizzatrice	15.500 kg
A 314 EW Litronic® con 2 stabilizzatori	15.700 kg

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
			2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45
550 ²⁾	0,29	260	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ²⁾	0,36	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,50	340	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,65	380	△	△	■	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	△	■	□	□	△	□	□	□
1.250 ²⁾	0,80	430	■	■	▲	△	■	■	□	□	△	□	□	△	■	■	▲	△	■	■	□	□	△
550 ³⁾	0,31	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ³⁾	0,39	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ³⁾	0,53	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ³⁾	0,71	370	△	■	■	△	△	△	□	□	□	□	□	□	△	△	■	△	△	△	□	□	□
1.250 ³⁾	0,87	420	▲	▲	▲	■	■	■	□	□	△	□	□	△	■	■	▲	■	■	■	□	□	△

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

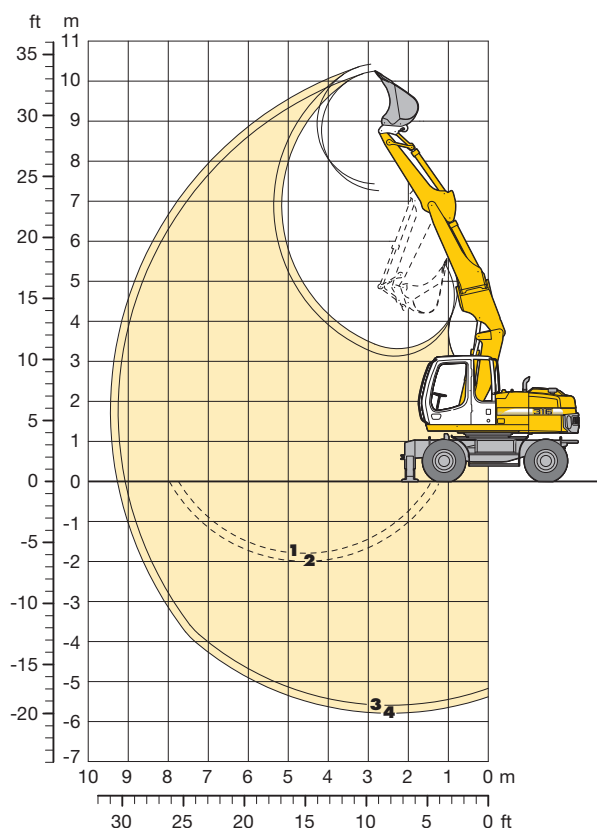
¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD) ³⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia A 316 Litronic®

con deporté e posizionatore idraulico 3,60 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		3	4
Lunghezza bilanciata	m	2,25	2,45
Max. profondità di scavo	m	5,50	5,70
Max. sbraccio al suolo	m	9,00	9,20
Max. altezza di lavoro	m	7,35	7,55
Max. altezza di scavo	m	10,20	10,35
Min. raggio di rotazione ant.	m	2,80	2,80

1 con bilanciata 2,25 m
2 con bilanciata 2,45 m
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

3 con bilanciata 2,25 m
4 con bilanciata 2,45 m
con braccio in asse con la macchina

Forze di scavo

		3	4
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	69,7	65,4
	t	7,1	6,7
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	105,0	105,0
	t	10,7	10,7

Max. forza di strappo con benna di rottura 114,0 kN (11,6 t)
Max. forza di penetrazione (bilanciata 1,70 m) 85,8 kN (8,8 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico con deporté 3,60 m, bilanciata 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,60 m³.

Varianti carro	Peso
A 316 Litronic con lama stabilizzatrice	17.300 kg
A 316 Litronic con 2 stabilizzatori	17.500 kg
A 316 Litronic con lama + 2 stabilizzatori	18.300 kg
A 316 EW Litronic con lama stabilizzatrice	17.400 kg
A 316 EW Litronic con 2 stabilizzatori	17.600 kg

Benna rovescia Sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori		Lama stabilizzatrice		2 stabilizzatori		Lama + 2 stabilizzatori		EW senza stabilizzatori		EW lama stabilizzatrice		EW 2 stabilizzatori	
			Lunghezza bilanciata (m)		Lunghezza bilanciata (m)		Lunghezza bilanciata (m)		Lunghezza bilanciata (m)		Lunghezza bilanciata (m)		Lunghezza bilanciata (m)		Lunghezza bilanciata (m)	
			2,25	2,45	2,25	2,45	2,25	2,45	2,25	2,45	2,25	2,45	2,25	2,45	2,25	2,45
500 ²⁾	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ²⁾	0,45	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,60	400	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,80	480	■	▲	■	△	△	△	△	△	■	△	△	△	△	△
1.250 ²⁾	0,95	520	▲	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
500 ³⁾	0,32	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ³⁾	0,45	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ³⁾	0,65	380	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ³⁾	0,85	460	■	▲	■	■	△	■	■	■	■	■	△	■	△	■
1.250 ³⁾	1,05	500	▲	▲	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	■	▲	■	▲

* con sicurezza (75% del valore di ribaltamento statico o 87% del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD) ³⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con deporté e posizionatore idraulico 3,30 m

Bilanciere 2,05 m

										
m	Carro						m			
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori									
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	2,2* 2,2* 2,2* 4,23			
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,6 3,9 4,1* 4,1*	4,1* 4,1* 4,1* 4,1*		1,9* 1,9* 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9* 5,84			
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,4* 6,4* 6,4* 6,4*	6,4* 6,4* 6,4* 6,4*	3,5 4,8* 4,8* 4,8*	2,1 2,4 3,0 3,7	3,5 4,0* 4,0* 4,0*	1,6 1,8 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9* 6,73		
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,1* 6,6 8,3 8,9*	8,9* 8,9* 8,9* 8,9*	3,3 3,7 4,5 5,5*	5,3 5,5* 5,5* 5,5*	2,1 2,3 2,9 3,7	3,5 4,3* 4,3* 4,3*	1,4 1,6 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9* 7,18	
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 6,4 8,1 9,3*	9,3* 9,3* 9,3* 9,3*	3,3 3,7* 4,5 5,5*	5,2* 6,2* 6,2* 6,2*	2,0 2,2 2,8 3,6	3,4 4,5* 4,5* 4,5*	1,3 1,4 1,9 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 7,29	
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,7 6,5 8,3* 10,0*	9,8 10,0* 10,0* 10,0*	3,1 3,5 4,5 5,6	5,3* 6,3* 6,3* 6,3*	1,8 2,0 2,7 3,4	3,2 4,6* 4,6* 4,6*	1,3 1,5 2,0 2,5*	2,4 2,5* 2,5* 2,5*	7,06
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,3 6,1 8,2 10,4*	10,3* 10,4* 10,4* 10,4*	2,7 3,1 4,1 5,4	5,0 6,5* 6,5* 6,5*	1,6 1,9 2,5 3,3	3,0 4,3* 4,3* 4,3*	1,4 1,6 2,2 2,9	2,7 3,4* 3,4* 3,4*	6,47
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,9 5,7 7,7 9,7*	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	2,5 2,9 3,9 5,1	4,8 5,2* 5,2* 5,2*			1,9 2,2 2,9 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 5,39	
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori									

Bilanciere 2,25 m

		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m			
m	Carro										m
9,0	Senza stabilizzatori										
	Lama stabilizzatrice										
	2 stabilizzatori										
	Lama + 2 stabilizzatori										
7,5	Senza stabilizzatori			2,1*	2,1*					2,0*	2,0*
	Lama stabilizzatrice			2,1*	2,1*					2,0*	2,0*
	2 stabilizzatori			2,1*	2,1*					2,0*	2,0*
	Lama + 2 stabilizzatori			2,1*	2,1*					2,0*	2,0*
6,0	Senza stabilizzatori			3,6	3,9*	2,0*	2,0*			1,7*	1,7*
	Lama stabilizzatrice			3,9*	3,9*	2,0*	2,0*			1,7*	1,7*
	2 stabilizzatori			3,9*	3,9*	2,0*	2,0*			1,7*	1,7*
	Lama + 2 stabilizzatori			3,9*	3,9*	2,0*	2,0*			1,7*	1,7*
4,5	Senza stabilizzatori			3,5	4,6*	2,1	3,5			1,5	1,7*
	Lama stabilizzatrice			3,9	4,6*	2,4	3,9*			1,7*	1,7*
	2 stabilizzatori			4,6*	4,6*	3,0	3,9*			1,7*	1,7*
	Lama + 2 stabilizzatori			4,6*	4,6*	3,8	3,9*			1,7*	1,7*
3,0	Senza stabilizzatori	5,9	8,5*	3,3	5,3	2,1	3,5			1,3	1,7*
	Lama stabilizzatrice	6,7*	8,5*	3,7	5,4*	2,4	4,2*			1,5	1,7*
	2 stabilizzatori	8,3	8,5*	4,6	5,4*	3,0	4,2*			1,7*	1,7*
	Lama + 2 stabilizzatori	8,5*	8,5*	5,4*	5,4*	3,7	4,2*			1,7*	1,7*
1,5	Senza stabilizzatori	5,6	8,9*	3,3	5,2	2,0	3,4			1,2	1,9*
	Lama stabilizzatrice	6,4	8,9*	3,6	6,1*	2,2	4,4*			1,4	1,9*
	2 stabilizzatori	8,1*	8,9*	4,5*	6,1*	2,9	4,4*			1,8	1,9*
	Lama + 2 stabilizzatori	8,9*	8,9*	5,4	6,1*	3,6	4,4*			1,9*	1,9*
0	Senza stabilizzatori	5,8	9,8	3,2	5,2	1,8	3,2			1,2	2,2*
	Lama stabilizzatrice	6,6	9,9*	3,6	6,2*	2,1	4,5*			1,4	2,2*
	2 stabilizzatori	8,1	9,9*	4,6	6,2*	2,7	4,5*			1,9	2,2*
	Lama + 2 stabilizzatori	9,9*	9,9*	5,5	6,2*	3,5	4,5*			2,2*	2,2*
-1,5	Senza stabilizzatori	5,3	10,1*	2,8	5,1	1,6	3,1			1,3	2,5
	Lama stabilizzatrice	6,1	10,3*	3,2	6,4*	1,9	4,4*			1,5	2,9*
	2 stabilizzatori	8,2	10,3*	4,2	6,4*	2,5	4,4*			2,1	2,9*
	Lama + 2 stabilizzatori	10,3*	10,3*	5,4	6,4*	3,3	4,4*			2,7	2,9*
-3,0	Senza stabilizzatori	4,9	10,1	2,5	4,8					1,7	3,0*
	Lama stabilizzatrice	5,7	10,2*	2,9	5,6*					2,0	3,0*
	2 stabilizzatori	7,8	10,2*	3,9	5,6*					2,7	3,0*
	Lama + 2 stabilizzatori	10,2*	10,2*	5,1	5,6*					3,0*	3,0*
-4,5	Senza stabilizzatori										
	Lama stabilizzatrice										
	2 stabilizzatori										
	Lama + 2 stabilizzatori										

Bilanciere 2,45 m

												
m	Carro										m	
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori											
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,5* 2,5* 2,5* 2,5*	2,5* 2,5* 2,5* 2,5*					1,8* 1,8* 1,8* 1,8*	1,8* 1,8* 1,8* 1,8*	4,89
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			3,6 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	2,1 2,4* 2,4* 2,4*	2,4* 2,4* 2,4* 2,4*			1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	6,32
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			3,5 3,9 4,4* 4,4*	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*	2,2 2,4 3,0 3,7*	3,6* 3,7* 3,7* 3,7*			1,5 1,5* 1,5* 1,5*	1,5* 1,5* 1,5* 1,5*	7,14
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,1 6,7* 8,1* 8,1*	8,1* 8,1* 8,1* 8,1*	3,3 3,7 4,5 5,3*	5,3* 5,3* 5,3* 5,3*	2,2 2,4 3,0 3,7*	3,5 4,1* 4,1* 4,1*	1,3 1,5 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9* 1,6*	1,2 1,4 1,6 1,6*	1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	7,57
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,7 6,4* 8,1 9,1*	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	3,3 3,7* 4,0 5,5	5,1* 6,0* 6,0* 6,0*	2,0 2,3 2,9 3,7*	3,4 4,4* 4,4* 4,4*	1,2 1,4 1,8 2,4	2,2 2,5* 2,5* 2,5*	1,1 1,3 1,7 1,7*	1,7* 1,7* 1,7* 1,7*	7,67
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,8 6,5 8,2 9,7*	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	3,2 3,6 4,5 5,5	5,2* 6,2* 6,2* 6,2*	1,9 2,1 2,7 3,5	3,3 4,5* 4,5* 4,5*			1,1 1,3 1,8 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	7,46
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,3 6,1 8,2 10,2*	10,2* 10,2* 10,2* 10,2*	2,8 3,2 4,2 5,4	5,0 6,3* 6,3* 6,3*	1,6 1,9 2,5 3,3	3,1 4,5* 4,5* 4,5*			1,2 1,5 2,0 2,5*	2,4 2,5* 2,5* 2,5*	6,91
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,9 5,7 7,8 10,4*	10,1 10,4* 10,4* 10,4*	2,5 2,9 3,9 5,1	4,8 5,9* 5,9* 5,9*					1,6 1,8 2,5 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	5,91
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori											

 Altezza
  Girevole a 360°
  In direzione longitudinale
  Portata max.
 * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con deporté e posizionatore idraulico 3,30 m carro EW

Bilanciere 2,05 m

m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					2,2* 2,2* 2,2*	2,2* 2,2* 2,2*	4,23
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		4,0* 4,1* 4,1*	4,1* 4,1* 4,1*		1,9* 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9*	5,84
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,4* 6,4* 6,4*	6,4* 6,4* 6,4*	3,9 4,1 4,8*	4,8* 2,5 4,0*	2,4 2,5 3,2	3,6* 4,0* 4,0*	6,73
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,8 7,1* 8,9*	8,9* 9,4* 8,9*	3,8 4,0 4,8	5,4 6,2* 5,5*	2,4* 2,4 3,1	3,6 4,3* 4,3*	7,18
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,6 7,0* 8,7	9,4* 9,4* 9,4*	3,7 4,0 4,8	5,3 6,2* 6,2*	2,2 2,4 3,0	3,4 4,5* 4,5*	7,29
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,6 7,1 8,8	10,0 10,1* 10,1*	3,6 3,8 4,9*	5,4* 6,3* 6,3*	2,1 2,2 2,9	3,3 4,6* 4,6*	7,06
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 6,7 8,9	10,3* 10,4* 10,4*	3,1 3,4 4,4	5,1 6,5* 6,5*	1,9 2,1 2,7	3,1 4,3* 4,3*	6,47
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7 6,2 8,5	9,7* 9,7* 9,7*	2,9 3,2 4,2	4,9 5,2* 5,2*			5,39
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							

Bilanciere 2,25 m

m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1*			2,0* 2,0* 2,0*	4,57
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9* 3,9* 3,9*	3,9* 3,9* 3,9*	2,0* 2,0* 2,0*		1,7* 1,7* 1,7*	6,08
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9 4,1 4,6*	4,6* 4,6* 4,6*	2,4 2,6 3,2	3,6 3,9* 3,9*	1,7* 1,7* 1,7*	6,94
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7 7,2 8,5*	8,5* 8,5* 8,5*	3,8 4,0 4,8	5,4 5,4* 5,4*	2,4 2,5 3,2	3,6 4,2* 4,2*	7,38
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,5* 7,0* 8,6	9,3* 9,3* 9,3*	3,7 3,9 4,8	5,3 6,1* 6,1*	2,3 2,4 3,1	3,5 4,4* 4,4*	7,48
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,6 7,1 8,8	9,9 10,0* 10,0*	3,6 3,8 4,9	5,4 6,2* 6,2*	2,1 2,3 2,9	3,3 4,5* 4,5*	7,26
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 6,7 9,0	10,2* 10,3* 10,3*	3,2 3,5 4,5	5,2 6,4* 6,4*	1,9 2,1 2,7	3,1 4,4* 4,4*	6,69
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7 6,2 8,5	10,2* 10,2* 10,2*	2,9 3,2 4,2	4,9 5,6* 5,6*			5,65
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							

Bilanciere 2,45 m

m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m			m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		2,5* 2,5* 2,5*	2,5* 2,5* 2,5*		1,8* 1,8* 1,8*	1,8* 1,8* 1,8*	4,89
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6*	2,4* 2,4* 2,4*	1,6* 1,6* 1,6*	1,6* 1,6* 1,6*	6,32
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,9 4,1 4,4*	4,4* 4,4* 4,4*	2,5 2,6* 3,2	3,6 3,7* 3,7*	1,5* 1,5* 1,5*	7,14
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,8 7,2* 8,1*	8,1* 8,1* 8,1*	3,8 4,0 4,8	5,3* 5,3* 5,3*	2,4 2,6 3,2	3,6 4,1* 4,1*	7,57
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,5 7,0 8,6*	9,2* 9,2* 9,2*	3,7* 3,9 4,7	5,2 6,0* 6,0*	2,3 2,5 3,1*	3,5 4,4* 4,4*	7,67
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,6 7,0* 8,7	9,8* 9,8* 9,8*	3,6 3,9 4,8	5,3 6,2* 6,2*	2,1 2,3 2,9	3,3 4,5* 4,5*	7,46
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 6,7 9,0	10,1* 10,2* 10,2*	3,3 3,5 4,5	5,2 6,3* 6,3*	1,9 2,1 2,7	3,1 4,5* 4,5*	6,91
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,8 6,3 8,5	10,3 10,4* 10,4*	2,9 3,2 4,2	4,9 5,9* 5,9*			5,91
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori							

 Altezza
  Girevole a 360°
  In direzione longitudinale
  Portata max.
 * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 316 Litronic®

con deporté e posizionatore idraulico 3,60 m

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,3* 3,3*			1,9* 1,9*	5,35
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		4,0* 4,0*	2,6 3,2*		1,7* 1,7*	6,68
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,6* 5,6*	4,6 5,2*	2,7 4,1		1,6 1,6*	7,46
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,2 10,1*	4,1 6,2*	2,6 4,1*	1,6 2,7	1,4 1,6*	7,87
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,7 10,0*	4,4 7,3*	2,8 5,3*	1,7 3,9*	1,5 1,8*	7,97
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,8 11,3*	3,8 6,2*	2,3 3,9	1,4 2,5	1,3 2,0*	7,77
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,2 12,2*	3,9 7,6*	2,3 5,4*	1,6 2,4*	1,5 2,0*	7,24
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,1 11,9	3,1 5,6	1,9 3,5	1,8 3,1*	2,0 3,1*	6,30
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	12,7* 12,7*	6,0 7,4*	3,7 3,9*	3,1* 3,1*		

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,2* 3,2*			1,7* 1,7*	5,64
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,6* 3,6*	2,7 3,1*		1,5* 1,5*	6,91
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,6* 4,6*	4,2 4,6*	2,7 4,1*	1,6 2,1*	1,5* 1,5*	7,67
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,2 10,2*	4,0 6,2	2,7 4,1	1,6 2,7	1,3 1,5*	8,07
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,7 9,9*	4,4 7,2*	2,8 5,2*	1,7 4,1*	1,4 1,6*	8,17
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,9 11,1*	3,8 6,1	2,4 3,9	1,4 2,5	1,2 1,8*	7,97
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	7,2 12,1*	3,9 7,5*	2,4 5,4*	1,5 2,1*	1,4 1,6*	7,46
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,1 11,9	3,1 5,6	1,9 3,5	1,6 2,9*	2,0 3,1*	6,55
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	12,7* 12,7*	6,0 7,6*	3,7 4,3*	4,1 5,7*	5,7* 5,7*	3,70

↑ Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 316 Litronic®

con deporté e posizionatore idraulico 3,60 m carro EW

Bilanciere 2,25 m

m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m				
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori								
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,3* 3,3* 3,3*	3,3* 3,3* 3,3*			1,9* 1,9* 1,9*	1,9* 1,9* 1,9*	5,35
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		4,0* 4,0* 4,0*	4,0* 4,0* 4,0*	2,9 3,2 3,2*		1,7* 1,7* 1,7*	1,7* 1,7* 1,7*	6,68
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,6* 5,6* 5,6*	5,6* 5,6* 5,6*	4,6 5,0 5,2*	5,2* 3,2 3,2	2,9 3,2 3,7	4,1 4,4* 4,4*	1,6* 1,6* 1,6*	7,46
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,8 8,7 10,1	10,1* 10,1* 10,1*	4,4 4,8 5,5	6,2 6,6* 6,6*	2,9 3,2 3,7	4,1 5,0* 5,0*	1,8 2,0 2,3	7,87
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,7 8,5 9,9*	10,0* 10,0* 10,0*	4,4 4,7* 5,4	6,1* 7,3* 7,3*	2,8 3,1 3,6	4,1 5,3* 5,3*	1,7 1,9 1,8*	7,97
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,7 8,7 10,1	11,3* 11,3* 11,3*	4,2 4,7 5,5	6,1 7,4* 7,4*	2,6 2,9 3,4	3,9 5,4* 5,4*	1,6 1,8 2,2	7,77
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,1 8,2 10,0	11,9 12,2* 12,2*	3,9 4,4 5,2	6,1 7,6* 7,6*	2,3 2,6 3,1	3,6 5,4* 5,4*		7,24
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,9 7,9 9,8	12,0 12,7* 12,7*	3,5 4,0 4,8	5,6 7,4* 7,4*	2,2 2,5 3,0	3,5 3,9* 3,9*	2,0 2,3 2,8	6,30
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori								

Bilanciere 2,45 m

m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m				
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori								
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,2* 3,2* 3,2*	3,2* 3,2* 3,2*			1,7* 1,7* 1,7*	1,7* 1,7* 1,7*	5,64
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6*	2,9 3,1* 3,1*		1,5* 1,5* 1,5*	1,5* 1,5* 1,5*	6,91
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	4,6* 4,6* 4,6*	4,6* 4,6* 4,6*	4,5* 4,6* 4,6*	4,6* 3,2 3,7	3,0 4,1* 4,1*	1,8 2,0 2,1*	1,5* 1,5* 1,5*	7,67
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,9 8,7 10,1*	10,2* 10,2* 10,2*	4,4 4,8 5,5	6,2 6,4* 6,4*	2,9 3,2 3,7	4,1 4,9* 4,9*	1,8 2,0 2,4	8,07
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,7 8,5 9,9	9,9* 9,9* 9,9*	4,3 4,7 5,4*	6,1 7,2* 7,2*	2,8 3,1 3,6	4,1* 5,2* 5,2*	1,7 1,9 2,3	8,17
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,8 8,6 9,9	11,1* 11,1* 11,1*	4,2 4,7 5,4	6,1 7,4* 7,4*	2,6 2,9 3,4	3,9 5,3* 5,3*	1,6 1,8 2,2	7,97
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,1 8,2 10,1	11,7* 12,1* 12,1*	3,9 4,4 5,2	6,1 7,5* 7,5*	2,3 2,6 3,1	3,6 5,4* 5,4*		7,46
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,9 8,0 9,8	12,0 12,7* 12,7*	3,5 4,0 4,8	5,7 7,6* 7,6*	2,2 2,5 3,0	3,5 4,3* 4,3*		6,55
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,6 7,6 8,1*	8,1* 8,1* 8,1*						3,70

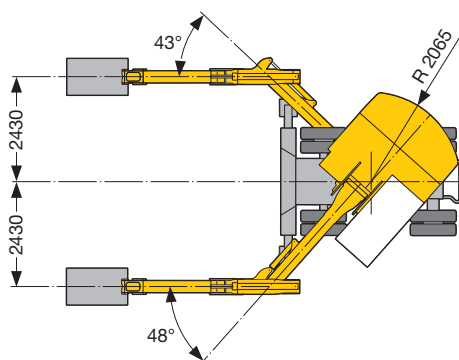
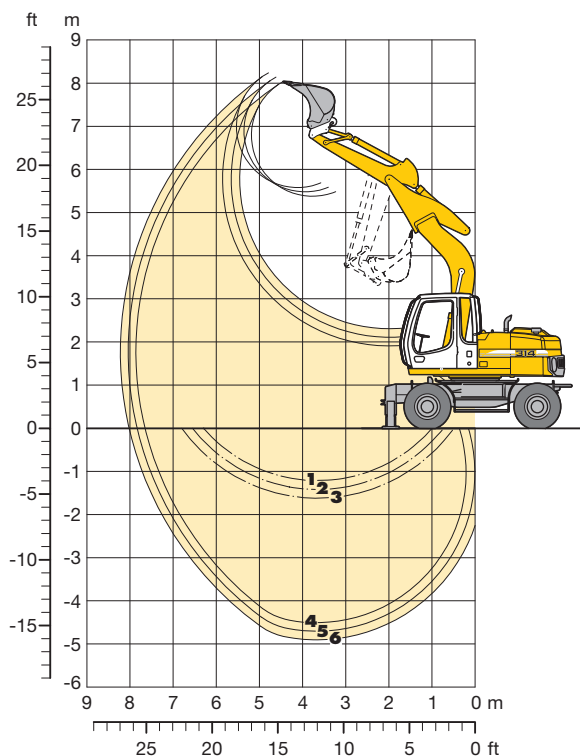
↑ Altezza ↻ Girevole a 360° → In direzione longitudinale 🚧 Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori sono validi con una posizione ottimale dei/del cilindri/o di regolazione. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Attrezzatura con benna rovescia A 314 Litronic®

con braccio monolitico con deporté 4,30 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		4	5	6
Lunghezza bilanciere	m	2,05	2,25	2,45
Max. profondità di scavo	m	4,50	4,70	4,90
Max. sbraccio al suolo	m	7,65	7,85	8,00
Max. altezza di lavoro	m	5,50	5,60	5,70
Max. altezza di scavo	m	8,05	8,20	8,25
Min. raggio di rotazione ant.	m	3,10	2,75	2,65

1 con bilanciere 2,05 m
2 con bilanciere 2,25 m
3 con bilanciere 2,45 m
con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali

4 con bilanciere 2,05 m
5 con bilanciere 2,25 m
6 con bilanciere 2,45 m
con braccio in asse con la macchina

Forze di scavo

senza attacco a cambio rapido		4	5	6
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	67,9	63,8	60,1
	t	6,9	6,5	6,1
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Max. forza di strappo con benna di rottura 111,3 kN (11,3 t)
Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 82,9 kN (8,5 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio monolitico con deporté 4,30 m, bilanciere 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,46 m³.

Varianti carro	Peso
A 314 Litronic® con lama stabilizzatrice	14.800 kg
A 314 Litronic® con 2 stabilizzatori	15.000 kg
A 314 Litronic® con lama + 2 stabilizzatori	16.000 kg
A 314 EW Litronic® con lama stabilizzatrice	14.900 kg
A 314 EW Litronic® con 2 stabilizzatori	15.100 kg

Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
			2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45
550 ²⁾	0,29	260	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ²⁾	0,36	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,50	340	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,65	380	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	0,80	430	△	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	△	□	□	□	□	□	□
550 ³⁾	0,31	250	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ³⁾	0,39	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ³⁾	0,53	320	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ³⁾	0,71	370	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ³⁾	0,87	420	△	△	■	□	□	△	□	□	△	□	□	△	△	△	■	□	□	△	□	□	△

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

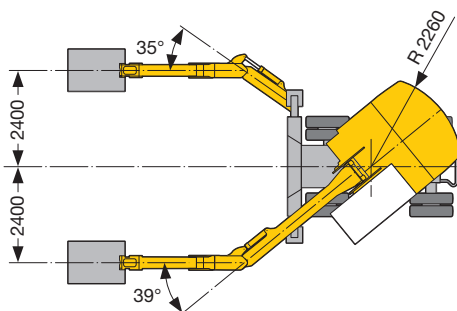
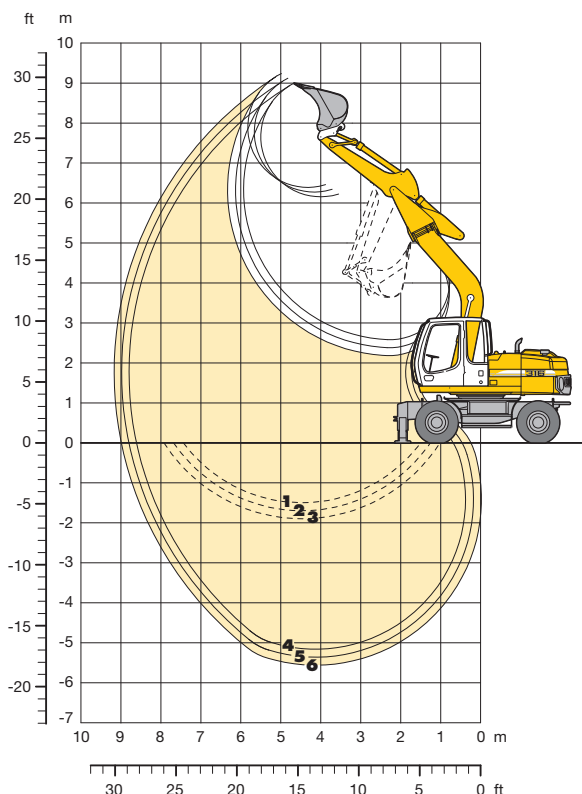
¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD) ³⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia A 316 Litronic®

con braccio monolitico con deporté 4,90 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		4	5	6
Lunghezza bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	5,15	5,35	5,55
Max. sbraccio al suolo	m	8,60	8,80	9,00
Max. altezza di lavoro	m	6,20	6,35	6,45
Max. altezza di scavo	m	9,00	9,10	9,25
Min. raggio di rotazione ant.	m	3,45	3,10	2,85

1 con bilanciere 2,25 m
2 con bilanciere 2,45 m
3 con bilanciere 2,65 m
4 con bilanciere 2,25 m
5 con bilanciere 2,45 m
6 con bilanciere 2,65 m
 con deporté alla max. angolazione laterale, per pareti verticali con braccio in asse con la macchina

Forze di scavo

senza attacco a cambio rapido		4	5	6
Max. forza di penetrazione (ISO 6015)	kN	69,7	65,4	61,5
	t	7,1	6,7	6,3
Max. forza di strappo (ISO 6015)	kN	105,0	105,0	105,0
	t	10,7	10,7	10,7

Max. forza di strappo con benna di rottura 114,0 kN (11,6 t)
 Max. forza di penetrazione (bilanciere 1,70 m) 85,8 kN (8,8 t)

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, braccio monolitico con deporté 4,90 m, bilanciere 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna rovescia 850 mm/0,60 m³.

Varianti carro	Peso
A 316 Litronic con lama stabilizzatrice	16.600 kg
A 316 Litronic con 2 stabilizzatori	16.900 kg
A 316 Litronic con lama + 2 stabilizzatori	17.700 kg
A 316 EW Litronic con lama stabilizzatrice	16.700 kg
A 316 EW Litronic con 2 stabilizzatori	17.000 kg

Benna rovescia Sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
500 ²⁾	0,30	290	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ²⁾	0,45	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ²⁾	0,60	400	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,80	480	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■
1.250 ²⁾	0,95	520	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲
500 ³⁾	0,32	270	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
650 ³⁾	0,45	330	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
850 ³⁾	0,65	380	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ³⁾	0,85	460	■	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■	△	△	■
1.250 ³⁾	1,05	500	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ Benna rovescia con denti (disponibile anche in versione HD) ³⁾ Benna rovescia con lama (disponibile anche in versione HD)

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con braccio monolitico con deporté 4,30 m

Bilanciere 2,05 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,0* 3,0*			1,9* 1,9*	4,94
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,4 4,3* 3,8 4,3* 4,3* 4,3*			1,9* 1,9* 1,9* 1,9* 1,9* 1,9*	5,97
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,8 7,4* 6,6 7,4* 7,4* 7,4*	3,1 5,1* 3,5 5,1* 4,5 5,1*	2,0 3,4 2,2 3,9* 2,9 3,9*		1,8 2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	6,48
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,0 10,0 5,7 10,0* 7,7 10,0* 10,0* 10,0*	2,8 5,1 3,2 6,1* 4,2 6,1* 5,4 6,1*	1,9 3,3 2,1 4,6* 2,7 4,6* 3,5 4,6*		1,6 2,2* 1,8 2,2* 2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	6,60
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,7 9,4* 5,4 9,4* 7,4 9,4* 9,4* 9,4*	2,6 4,8 3,0 6,5* 4,0 6,5* 5,2 6,5*	1,8 3,2 2,0 4,7* 2,6 4,7* 3,4 4,7*		1,6 2,8* 1,9 2,8* 2,4 2,8* 2,8* 2,8*	6,35
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,7 9,4* 5,4 9,4* 7,4 9,4* 9,4* 9,4*	2,6 4,8 3,0 6,2* 3,9 6,2* 5,1 6,2*			1,9 3,4 2,2 4,1* 2,8 4,1* 3,7 4,1*	5,68
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,8 7,0* 5,6 7,0* 7,0* 7,0* 7,0* 7,0*				2,8 4,7* 3,2 4,7* 4,2 4,7* 4,7* 4,7*	4,39
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,7* 1,7* 1,7* 1,7* 1,7* 1,7*	5,19
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,4 4,1* 3,8 4,1* 4,1* 4,1*	2,1 2,3* 2,3* 2,3* 2,3* 2,3*		1,7* 1,7* 1,7* 1,7* 1,7* 1,7*	6,18
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 6,9* 6,7 6,9* 6,9* 6,9*	3,2 4,9* 3,5 4,9* 4,5 4,9*	2,0 3,4 2,3 3,9* 2,9 3,9*		1,7 1,8* 1,8* 1,8* 1,8* 1,8*	6,67
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,0 9,7* 5,8 9,7* 7,8 9,7* 9,7* 9,7*	2,8 5,1 3,2 5,9* 4,2 5,9* 5,5 5,9*	1,9 3,3 2,1 4,5* 2,7 4,5* 3,5 4,5*		1,5 2,0* 1,7 2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	6,79
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,7 9,4* 5,4 9,4* 7,4 9,4* 9,4* 9,4*	2,6 4,8 3,0 6,5* 3,9 6,5* 5,2 6,5*	1,8 3,2 2,0 4,7* 2,6 4,7* 3,4 4,7*		1,6 2,4* 1,8 2,4* 2,3 2,4* 2,4* 2,4*	6,55
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,6 9,5 5,4 9,6* 7,4 9,6* 9,6* 9,6*	2,6 4,8 2,9 6,3* 3,9 6,3* 5,1 6,3*			1,8 3,2 2,0 3,5* 2,7 3,5* 3,5 3,5*	5,90
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,8 7,4* 5,5 7,4* 7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	2,6 4,8 3,0 4,9* 4,0 4,9* 4,9* 4,9*			2,5 4,6 2,9 4,6* 3,8 4,6* 4,6* 4,6*	4,67
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,6* 1,6* 1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	5,44
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		3,5 3,8* 3,8* 3,8* 3,8* 3,8*	2,1 2,5* 2,4 2,5* 2,5* 2,5*		1,5* 1,5* 1,5* 1,5* 1,5* 1,5*	6,39
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,0 6,5* 6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	3,2 4,7* 3,6 4,7* 4,6 4,7*	2,0 3,4 2,3 3,9* 2,9 3,9*		1,6 1,6* 1,6* 1,6* 1,6* 1,6*	6,87
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,1 9,4* 5,8 9,4* 7,9 9,4* 9,4* 9,4*	2,9 5,1 3,2 5,8* 4,2 5,8* 5,5 5,8*	1,9 3,3 2,1 4,4* 2,7 4,4* 3,5 4,4*		1,5 1,8* 1,7 1,8* 1,8* 1,8* 1,8* 1,8*	6,98
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,6 9,5* 5,4 9,5* 7,4 9,5* 9,5* 9,5*	2,6 4,8 3,0 6,4* 3,9 6,4* 5,2 6,4*	1,8 3,1 2,0 4,7* 2,6 4,7* 3,4 4,7*		1,5 2,1* 1,7 2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	6,74
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,6 9,5 5,3 9,7* 7,3 9,7* 9,7* 9,7*	2,5 4,7 2,9 6,3* 3,8 6,3* 5,1 6,3*	1,7 3,1 2,0 4,0* 2,6 4,0* 3,3 4,0*		1,7 3,0* 1,9 3,0* 2,5 3,0* 3,0* 3,0*	6,12
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,7 7,8* 5,4 7,8* 7,5 7,8* 7,8* 7,8*	2,6 4,8 3,0 5,2* 3,9 5,2* 5,2 5,2*			2,3 4,2 2,6 4,5* 3,4 4,5* 4,5 4,5*	4,95
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						

↑ Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 314 Litronic®

con braccio monolitico con deporté 4,30 m carro EW

Bilanciere 2,05 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0*		1,9* 1,9* 1,9*	4,94
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,8 4,1 4,3*	4,3* 4,3* 4,3*		1,9* 1,9* 1,9*	5,97
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,7 7,2 7,4*	7,4* 7,4* 7,4*	3,5 3,8 4,8	5,1* 5,1* 5,1*	2,3 2,4 3,1	3,5 3,9* 3,9*
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,8 6,3 8,5	10,0* 10,0* 10,0*	3,2 3,5 4,5	5,2 6,1* 6,1*	2,1 2,3 2,9	3,3 4,6* 4,6*
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,4 6,0 8,1	9,4* 9,4* 9,4*	3,0 3,3 4,3	4,9 6,5* 6,5*	2,0 2,2 2,8	3,2 4,7* 4,7*
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,4 6,0 8,1	9,4* 9,4* 9,4*	3,0 3,3 4,3	4,9 6,5* 6,5*	2,2 2,3 3,0	3,5 4,1* 4,1*
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,6 6,2 7,0*	7,0* 7,0* 7,0*			3,2 3,4 4,5	4,7* 4,7* 4,7*
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					1,7* 1,7* 1,7*	5,19
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,8 4,1* 4,1*	4,1* 4,1* 4,1*	2,3* 2,3* 2,3*	1,7* 1,7* 1,7*	6,18
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,8 6,9* 6,9*	6,9* 6,9* 6,9*	3,6 3,8 4,9	4,9* 4,9* 4,9*	2,3 2,4 3,1	3,5 3,9* 3,9*
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,8 6,3 8,5	9,7* 9,7* 9,7*	3,2 3,5 4,5	5,2 5,9* 5,9*	2,1 2,3 2,9	3,3 4,5* 4,5*
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,4 5,9 8,1	9,4* 9,4* 9,4*	3,0 3,3 4,3	4,9 6,5* 6,5*	2,0 2,2 2,8	3,2 4,7* 4,7*
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,4 5,9 8,1	9,6* 9,6* 9,6*	2,9 3,2 4,2	4,9 6,3* 6,3*		
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,6 6,1 7,4*	7,4* 7,4* 7,4*	3,0 3,3 4,3	4,9* 4,9* 4,9*		
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					1,6* 1,6* 1,6*	5,44
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		3,8* 3,8* 3,8*	3,8* 3,8* 3,8*	2,4 2,5* 2,5*	1,5* 1,5* 1,5*	6,39
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,5* 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5*	3,6 3,8 4,7*	4,7* 4,7* 4,7*	2,3 2,4 3,1	3,5 3,9* 3,9*
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,9 6,4 8,6	9,4* 9,4* 9,4*	3,3 3,5 4,5	5,2 5,8* 5,8*	2,1 2,3 2,9	3,3 4,4* 4,4*
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,4 5,9 8,1	9,5* 9,5* 9,5*	3,0 3,3 4,3	4,9 6,4* 6,4*	2,0 2,2 2,8	3,2 4,7* 4,7*
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,3 5,9 8,0	9,7 9,7* 9,7*	2,9 3,2 4,2	4,8 6,3* 6,3*	2,0 2,1 2,8	3,2 4,0* 4,0*
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,5 6,0 7,8*	7,8* 7,8* 7,8*	3,0 3,2 4,2	4,9 5,2* 5,2*		
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

↑ Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 316 Litronic®

con braccio monolitico con deporté 4,90 m

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,6* 1,6*	4,85
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			1,8* 1,8*		1,6* 1,6*	6,05
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		4,0 4,6*	2,5 3,7*		1,6* 1,6*	6,91
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,5 9,0*	3,6 5,8*	2,3 3,9		1,6 1,6*	7,36
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	4,9* 4,9*	3,2 5,6	2,1 3,6		1,7 1,8*	7,46
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,2 5,9*	2,9 5,3	2,0 3,5		1,5 2,1*	7,24
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,2 8,5*	2,8 5,2	1,9 3,4		1,7 2,8*	6,67
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,0 8,5*	3,2 7,3*	2,2 5,3*		2,5 2,8*	5,63
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	8,3 8,5*	4,6 7,3*	2,9 5,3*		3,7 5,3*	

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,6* 1,6*	4,85
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,1* 2,1*		1,5* 1,5*	6,29
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori		4,0 4,4*	2,5 3,5*		1,4* 1,4*	7,12
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,7 8,5*	3,6 5,6*	2,3 3,9	1,6 1,7*	1,5* 1,5*	7,55
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,5 5,7*	3,2 5,6	2,1 3,6	1,5 2,3*	1,4 1,6*	7,65
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,1 5,9*	2,9 5,3	2,0 3,5		1,4 1,9*	7,44
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 8,1*	3,2 7,3*	2,2 5,3*		1,6 2,5*	6,89
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,1 8,1*	4,3 7,3*	2,9 5,3*		2,4 2,5*	5,88
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	8,1 9,3*	5,6 7,3*	3,7 5,3*		2,5* 2,5*	

Bilanciere 2,65 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori					1,5* 1,5*	5,15
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,3* 2,3*		1,3* 1,3*	6,52
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori			2,5 3,4*		1,3* 1,3*	7,33
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,8 7,9*	3,7 5,3*	2,3 3,9	1,6 2,1*	1,3* 1,3*	7,74
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,5 6,5*	3,2 5,7	2,1 3,6	1,5 2,6	1,4 1,5*	7,84
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,1 6,0*	2,9 5,3	1,9 3,5	1,4 2,3*	1,4 1,7*	7,64
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	5,9 7,8*	3,2 7,4*	2,2 5,3*	1,6 2,3*	1,6 1,7*	7,10
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	6,0 8,5*	4,4 7,3*	2,9 5,3*	2,1 2,3*	1,7* 1,7*	6,13
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori Lama + 2 stabilizzatori	8,3 9,6*	5,6 7,3*	3,7 5,3*	2,3* 2,3*	1,7* 1,7*	

↑ Altezza ↻ Girevole a 360° → In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Capacità di sollevamento A 316 Litronic®

con braccio monolitico con deporté 4,90 m carro EW

Bilanciere 2,25 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			1,8* 1,8* 1,8*	1,8* 1,8* 1,8*	1,6* 1,6* 1,6*	6,05
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		4,4 4,6* 4,6*	4,6* 3,0 3,5	3,7* 3,7* 3,7*	1,6* 1,6* 1,6*	6,91
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,3 8,3 9,0*	9,0* 9,0* 9,0*	4,0 4,5 5,3	5,8* 5,8* 5,8*	2,6 2,9 3,4	3,9 4,6* 4,6*
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	4,9* 4,9* 4,9*	4,9* 4,9* 4,9*	3,6 4,0 4,8	5,6 6,9* 6,9*	2,4 2,7 3,2	3,7 5,1* 5,1*
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,9* 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9*	3,3 3,7 4,5	5,3 7,5* 7,5*	2,2 2,5 3,0	3,5 5,4* 5,4*
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,0 6,9 8,5*	8,5* 8,5* 8,5*	3,2 3,7 4,5	5,3 7,3* 7,3*	2,2 2,5 3,0	3,5 5,3* 5,3*
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,2 7,1 8,9	9,0* 9,0* 9,0*	3,3 3,8 4,5	5,3 6,2* 6,2*		
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,45 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					1,6* 1,6* 1,6*	4,85
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1*	1,5* 1,5* 1,5*	6,29
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori		4,4* 4,4* 4,4*	4,4* 3,0 3,5*	2,7 3,5* 3,5*	1,4* 1,4* 1,4*	7,12
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,5 8,5* 8,5*	8,5* 8,5* 8,5*	4,0 4,5 5,6*	5,6* 2,9 3,4	2,6 3,9 4,5*	1,7* 1,7* 1,7*
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,7* 5,7* 5,7*	5,7* 5,7* 5,7*	3,6 4,0 4,8	5,7 6,8* 6,8*	2,4 3,2 3,2	3,7 5,0* 5,0*
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,9 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9*	3,3 3,7 4,5	5,3 7,4* 7,4*	2,2 2,5 3,0	3,5 5,4* 5,4*
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,9 6,8 8,1*	8,1* 8,1* 8,1*	3,2 3,6 4,4	5,2 7,3* 7,3*	2,1 2,4 2,9	3,4 5,3* 5,3*
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,1 7,0 8,8	9,3* 9,3* 9,3*	3,2 3,7 4,5	5,3 6,4* 6,4*		
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

Bilanciere 2,65 m

↑ m	Carro	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m	Portata max.	m
9,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						
7,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori					1,5* 1,5* 1,5*	5,15
6,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*	1,3* 1,3* 1,3*	6,52
4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori			2,8 3,1 3,4*	3,4* 3,4* 3,4*	1,3* 1,3* 1,3*	7,33
3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	7,7 7,9* 7,9*	7,9* 7,9* 7,9*	4,1 4,5 5,3*	5,3* 5,3* 5,3*	2,6 2,9 3,4	3,9 4,3* 4,3*
1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,3 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5*	3,6 4,0 4,8	5,7 6,6* 6,6*	2,4 2,7 3,2	3,7 4,9* 4,9*
0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,9 6,0* 6,0*	6,0* 6,0* 6,0*	3,3 3,7 4,5	5,3 7,3* 7,3*	2,2 2,5 3,0	3,5 5,3* 5,3*
-1,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	5,8 6,8 7,8*	7,8* 7,8* 7,8*	3,2 3,6 4,4	5,2 7,4* 7,4*	2,1 2,4 2,9	3,4 5,3* 5,3*
-3,0	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori	6,0 6,9 8,7	9,6* 9,6* 9,6*	3,2 3,6 4,4	5,2 6,6* 6,6*	2,2 2,4 2,9	3,4 4,6* 4,6*
-4,5	Senza stabilizzatori Lama stabilizzatrice 2 stabilizzatori						

↑ Altezza Girevole a 360° In direzione longitudinale Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

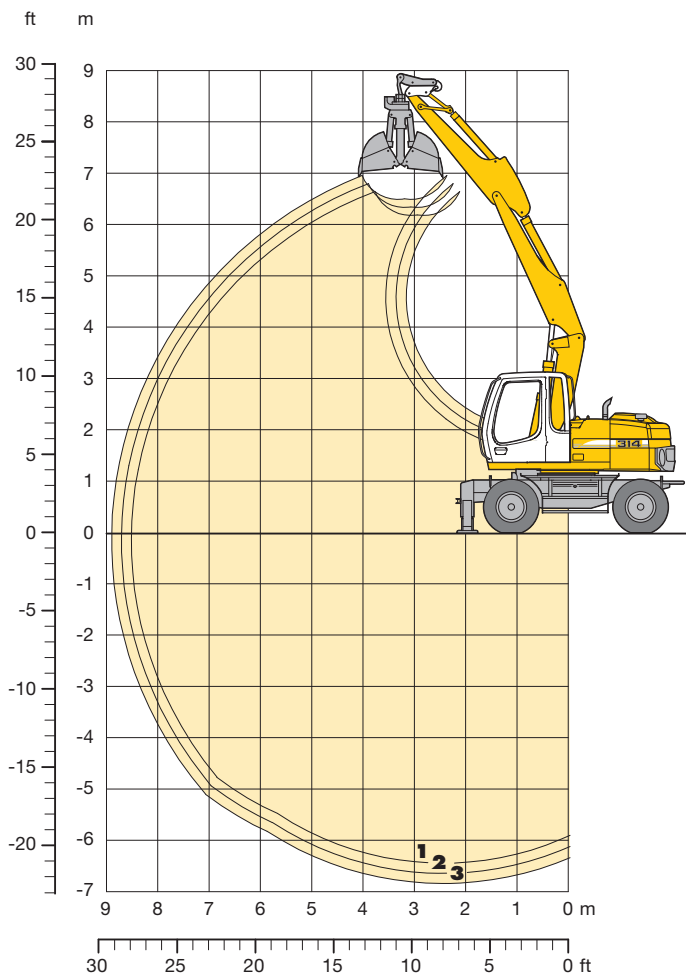
I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) sul gancio di carico dell'attacco a cambio rapido Liebherr 33 senza utensili di scavo e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante chiuso. I valori del gancio in direzione verticale del carro sono girevoli a 360°. Invece i valori del gancio in direzione longitudinale del carro (+/- 15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. Conformemente alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono ad un massimo di 75 % del carico di ribaltamento statico oppure all'87 % della forza di sollevamento idraulica, o sono limitati dal carico massimo definito sul gancio di carico dell'attacco rapido (max. 5 t). Ad attacco a cambio rapido smontato il carico si può aumentare fino a 110 kg.

Nell'impiego di sollevamento carico, gli escavatori idraulici, conformemente alla normativa europea EN 474-5, devono essere dotati di un dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso di sovraccarico.

Attrezzatura con benna mordente

A 314 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,20 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		1	2	3
Lunghezza bilanciere	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	6,45	6,65	6,85
Max. sbraccio al suolo	m	8,45	8,65	8,85
Max. altezza di lavoro	m	6,10	6,25	6,45

Modello benna mordente

8 B

Max. forza di chiusura benna	52 kN (5,3 t)
Coppia max. del riduttore idraulico di rotazione	1,40 kNm

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 3,20 m, bilanciere 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna mordente modello 8B/0,40 m³ (800 mm senza espulsore).

Varianti carro	Peso
A 314 Litronic® con lama stabilizzatrice	15.300 kg
A 314 Litronic® con 2 stabilizzatori	15.500 kg
A 314 Litronic® con lama + 2 stabilizzatori	16.500 kg
A 314 EW Litronic® con lama stabilizzatrice	15.400 kg
A 314 EW Litronic® con 2 stabilizzatori	15.600 kg

Modello benna mordente 8 B Sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Apertura valve mm	Capacità m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
320 ¹⁾	0,17	710	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ¹⁾	0,22	750	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 ¹⁾	0,30	750	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 ¹⁾	0,40	800	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.000 ¹⁾	0,80	900	▲	▲	▲	■	▲	▲	△	△	■	△	△	■	▲	▲	▲	■	▲	▲	△	△	■
320 ²⁾	0,17	760	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ²⁾	0,22	810	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 ²⁾	0,30	830	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 ²⁾	0,40	890	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

1) senza espulsore

2) con espulsore

□ = ≤ 1,8 t/m³ peso materiale max. consentito

△ = ≤ 1,5 t/m³ peso materiale max. consentito

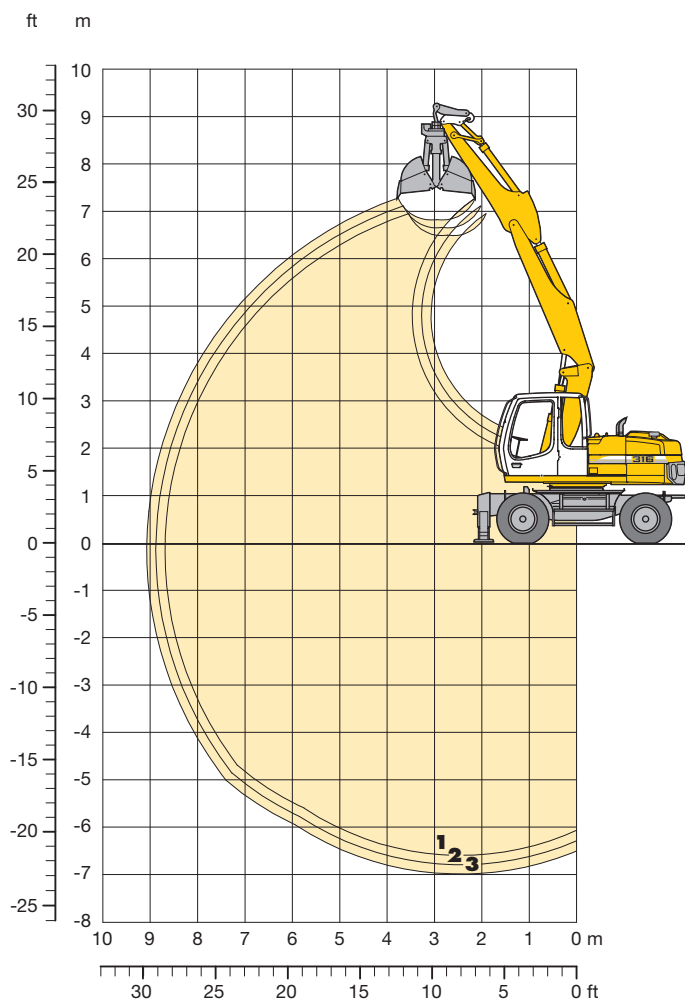
■ = ≤ 1,2 t/m³ peso materiale max. consentito

▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna mordente

A 316 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,40 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		1	2	3
Lunghezza bilanciata	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	6,60	6,80	7,00
Max. sbraccio al suolo	m	8,70	8,90	9,10
Max. altezza di lavoro	m	6,50	6,65	6,85

Modello benna mordente

8 B

Max. forza di chiusura benna	52 kN (5,3 t)
Coppia max. del riduttore idraulico di rotazione	1,40 kNm

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 3,40 m, bilanciata 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna mordente modello 8 B/0,40 m³ (800 mm senza espulsore).

Varianti carro	Peso
A 316 Litronic con lama stabilizzatrice	17.000 kg
A 316 Litronic con 2 stabilizzatori	17.300 kg
A 316 Litronic con lama + 2 stabilizzatori	18.100 kg
A 316 EW Litronic con lama stabilizzatrice	17.100 kg
A 316 EW Litronic con 2 stabilizzatori	17.400 kg

Modello benna mordente 8 B Sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Apertura valve mm	Capacità m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
320 ¹⁾	0,17	710	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ¹⁾	0,22	750	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 ¹⁾	0,30	750	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 ¹⁾	0,40	800	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.000 ¹⁾	0,80	900	▲	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲
320 ²⁾	0,17	760	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ²⁾	0,22	810	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 ²⁾	0,30	830	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 ²⁾	0,40	890	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ senza espulsore

²⁾ con espulsore

□ = ≤ 1,8 t/m³ peso materiale max. consentito

△ = ≤ 1,5 t/m³ peso materiale max. consentito

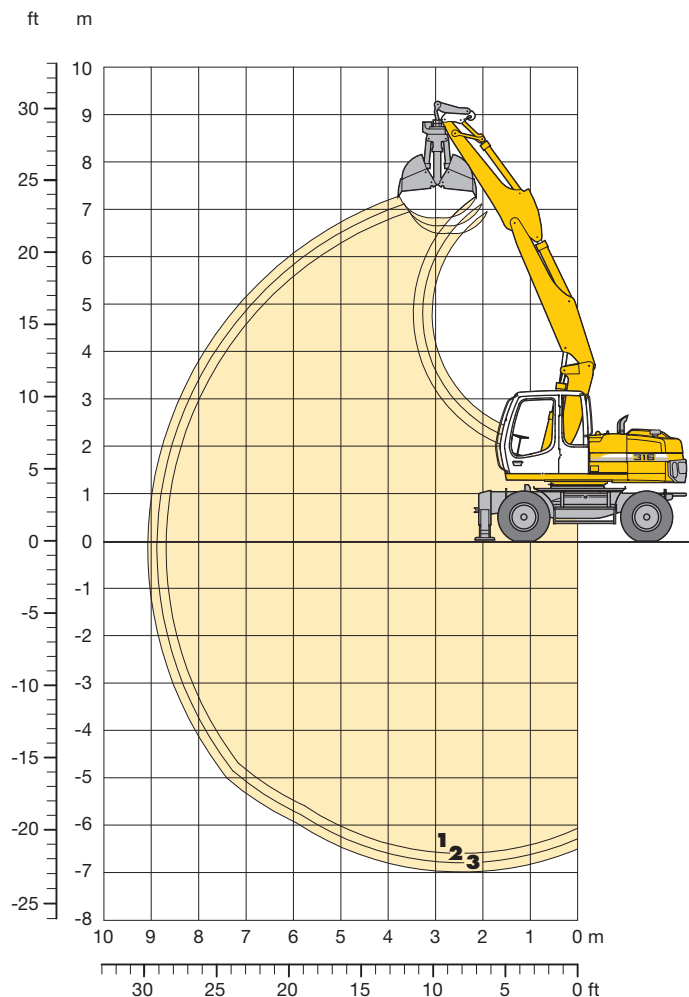
■ = ≤ 1,2 t/m³ peso materiale max. consentito

▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna mordente

A 316 Litronic®

con posizionatore idraulico 3,40 m



Diagrammi di scavo con attacco a cambio rapido

		1	2	3
Lunghezza bilanciata	m	2,25	2,45	2,65
Max. profondità di scavo	m	6,60	6,80	7,00
Max. sbraccio al suolo	m	8,70	8,90	9,10
Max. altezza di lavoro	m	6,50	6,65	6,85

Modello benna mordente

10 B

Max. forza di chiusura benna	73 kN (7,4 t)
Coppia max. del riduttore idraulico di rotazione	1,76 kNm

Peso operativo

Il peso operativo comprende la macchina base con 8 pneumatici e anelli distanziatori, posizionatore idraulico 3,40 m, bilanciata 2,25 m, attacco a cambio rapido 33 e benna mordente modello 10 B/0,45 m³ (800 mm senza espulsore).

Varianti carro	Peso
A 316 Litronic® con lama stabilizzatrice	17.100 kg
A 316 Litronic® con 2 stabilizzatori	17.400 kg
A 316 Litronic® con lama + 2 stabilizzatori	18.200 kg
A 316 EW Litronic® con lama stabilizzatrice	17.200 kg
A 316 EW Litronic® con 2 stabilizzatori	17.500 kg

Modello benna mordente 10 B sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Apertura valve mm	Capacità m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori		
			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)		
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65
320 ¹⁾	0,17	770	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ¹⁾	0,22	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 ¹⁾	0,35	860	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 ¹⁾	0,45	910	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△
1.000 ¹⁾	0,60	970	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲
320 ²⁾	0,17	820	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
400 ²⁾	0,22	880	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
600 ²⁾	0,35	950	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
800 ²⁾	0,45	1.010	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

1) senza espulsore

2) con espulsore

□	= ≤ 1,8 t/m³ peso materiale max. consentito
△	= ≤ 1,5 t/m³ peso materiale max. consentito
■	= ≤ 1,2 t/m³ peso materiale max. consentito
▲	= non autorizzato

Attrezzature A 314 Litronic®

Benna per fossati/Benna inclinabile

Benna per fossati sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori			
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
Posizionatore idraulico 3,20 m																								
1.500 ³⁾	0,50	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,55	640	△	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	
2.000 ²⁾	0,50	660	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,48	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,65	390	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	
Braccio monolitico 4,50 m																								
1.500 ³⁾	0,50	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,55	640	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ²⁾	0,50	660	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,48	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,65	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
			2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	
Deporté e posizionatore idraulico 3,30 m																								
1.500 ³⁾	0,50	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,55	640	△	■	■	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	△	■	□	□	△	□	□	□	
2.000 ²⁾	0,50	660	△	△	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,48	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,65	390	△	△	■	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	△	■	□	□	△	□	□	□	
Braccio monolitico con deporté 4,30 m																								
1.500 ³⁾	0,50	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,55	640	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ²⁾	0,50	660	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,48	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,65	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	

Benna inclinabile sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori			
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
Posizionatore idraulico 3,20 m																								
1.500 ²⁾	0,60	660	△	△	■	□	□	△	□	□	□	□	□	□	△	△	■	□	□	△	□	□	□	
Braccio monolitico 4,50 m																								
1.500 ²⁾	0,60	660	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	
			2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	2,05	2,25	2,45	
Deporté e posizionatore idraulico 3,30 m																								
1.500 ²⁾	0,60	660	■	■	■	△	△	△	□	□	□	□	□	□	△	△	■	△	△	△	□	□	□	
Braccio monolitico con deporté 4,30 m																								
1.500 ²⁾	0,60	660	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ orientabile 2 x 50°

³⁾ Benna pulizia fossi rigida

□ = ≤ 1,8 t/m³ peso materiale max. consentito

△ = ≤ 1,5 t/m³ peso materiale max. consentito

■ = ≤ 1,2 t/m³ peso materiale max. consentito

▲ = non autorizzato

Attrezzature A 316 Litronic®

Benna per fossati/Benna inclinabile

Benna per fossati sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori			
			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			Lunghezza bilanciata (m)			
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
Posizionatore idraulico 3,40 m																								
1.500 ³⁾	0,50	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,55	640	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,80	770	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	
2.000 ²⁾	0,50	660	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,48	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,65	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
Braccio monolitico 5,00 m																								
1.500 ³⁾	0,50	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,55	640	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,80	770	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	
2.000 ²⁾	0,50	660	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,48	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,65	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
Deporté e posizionatore idraulico 3,60 m																								
1.500 ³⁾	0,50	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,55	640	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,80	770	▲	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
2.000 ²⁾	0,50	660	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,48	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,65	390	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
Braccio monolitico con deporté 4,90 m																								
1.500 ³⁾	0,50	360	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.600 ²⁾	0,55	640	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	
1.600 ²⁾	0,80	770	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	■	■	▲	
2.000 ²⁾	0,50	660	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,48	350	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
2.000 ³⁾	0,65	390	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	

Benna inclinabile sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 ¹⁾ m³	Peso kg	Senza stabilizzatori			Lama stabilizzatrice			2 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			EW senza stabilizzatori			EW lama stabilizzatrice			EW 2 stabilizzatori			
			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			Lunghezza bilanciere (m)			
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
Posizionatore idraulico 3,40 m																								
1.500 ²⁾	0,60	660	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	
1.600 ²⁾	0,80	740	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	
Braccio monolitico 5,00 m																								
1.500 ²⁾	0,60	660	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	
1.600 ²⁾	0,80	740	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
Deporté e posizionatore idraulico 3,60 m																								
1.500 ²⁾	0,60	660	■	■	△	△	■	△	□	△	□	△	△	△	□	△	□	△	□	△	□	△	△	
1.600 ²⁾	0,80	740	▲	▲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
			2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	2,25	2,45	2,65	
Braccio monolitico con deporté 4,90 m																								
1.500 ²⁾	0,60	660	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	□	□	△	
1.600 ²⁾	0,80	740	■	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	△	■	▲	

* con sicurezza (75 % del valore di ribaltamento statico o 87 % del limite idraulico) a portata massima senza attacco a cambio rapido, girevole a 360° con assale oscillante chiuso

¹⁾ paragonabile a SAE (accumulato)

²⁾ orientabile 2 x 50°

³⁾ Benna pulizia fossi rigida

Peso materiale max. consentito □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Equipaggiamento



Carro

	314	316
Impianto frenante a 2 circuiti	•	•
Stabilizzatore comandabile singolarmente	+	+
Pneumatici Mitas EM 22	•	•
Carreggiata larga 2,75 m	+	+
Livelli velocità operativa (quattro)	•	•
Protezione asta pistone cilindro stabilizzatore	+	+
Cambio di velocità	•	•
Freno di parcheggio, senza manutenzione	•	•
Diverse varianti pneumatici	+	+
Disp. di sicurezza antirottura tubaz. su cilindri stabilizz.	•	•
Verniciatura speciale carro	+	+
Speeder*	•	•
Cassetta utensili su ambedue i lati, richiudibile	•	•
Lubrificazione centralizzata carro	+	+



Torretta

	314	316
Pompa di rifornimento, elettrica	+	+
Sezionatore principale per impianto elettrico	•	•
Cofano motore con molla a gas	•	•
Sportelli torretta, richiudibili	•	•
Blocco torretta elettroidraulico innestabile dalla cabina	•	•
Avvisatore ottico rotante su cofano motore	+	+
Verniciatura speciale torretta	+	+
Presa 12 V, 20 A	+	+
Impianto di lubrificazione centralizzata, automatico	+	+
Impianto di lubrificazione centralizzata, semiautomatico	•	•



Idraulica

	314	316
Valvola di chiusura fra serbatoio idraulico e pompa/le pompe	•	•
Raccordi di controllo pressione	•	•
Accumulatore di pressione per abbassamento controllato dell'attrezzatura a motore spento	•	•
Olio idraulico da -20 °C bis +40 °C	•	•
Filtro olio idraulico con ambito integrato di microfiltrazione	•	•
Olio idraulico Liebherr, biodegradabile	+	+
Olio idraulico Liebherr, specifico per regioni calde e fredde	+	+
Barra falciante e barra tosatrice	+	+
Filtro by-pass	+	+
Commutazione comandi (esercizio martello/barra trancia mediante pedali o joystick)	+	+



Motore

	314	316
Protezione antifurto carburante	+	+
Preriscaldamento carburante	+	+
Preriscaldamento acqua refrigerante 230 V	+	+
Filtro antiparticolato Liebherr	+	+
Ventola ribaltabile per pulizia confortevole	•	•
Trasmissione ventola ad inversione	+	+
Prefiltro aria	•	•



Cabina

	314	316
Contaore d'esercizio, visibile dall'esterno	•	•
Finestrino su tetto cabina	•	•
Allarme acustico di traslazione	+	+
Estintore	+	+
Supporto per bottiglie	•	•
Sistema di protezione cabina FOPS	+	+
Parabrezza scorrevole	•	•
Tappetino estraibile	•	•
Gancio appendiabiti	•	•
Impianto di climatizzazione	+	+
Console e sedile a regolazione separata o in combinazione	•	•
Vano refrigerato, elettrico	+	+
Piantone dello sterzo a regolazione orizzontale	•	•
LIDAT-Standard	+	+
Comando proporzionale Liebherr	+	+
Spegnimento automatico motore (tempo impostabile)	+	+
Vetri blindati (anteriori e superiori)	+	+
Impianto radio	+	+
Pacchetto per fumatori	•	•
Telecamera di retromarcia**	•	•
Dispositivo di avviso di retromarcia	+	+
Avvisatore ottico rotante	+	+
Vetri colorati	•	•
Lavavetro	•	•
Tergicristallo posteriore	+	+
Tergicristallo parabrezza inferiore	+	+
Finestrino scorrevole sullo sportello	•	•
Tenda parasole	•	•
Riscaldamento supplementare a macchina ferma con interruttore a tempo	+	+
Dispositivo elettronico di arresto automatico (codice chiave)	+	+
Fari allo xeno (anteriori e posteriori)	-	+
Fari supplementari (anteriori e posteriori)	+	+



Attrezzatura

	314	316
Posizionatore idraulico con deporté	+	+
Posizionatore idraulico	+	+
Funzione riduttore di rotazione incluso tubazioni	+	+
Funzione esercizio martello/barra trancia incluso tubazioni	+	+
Bilancieri benna	+	+
Limitatore elettronico di corsa	+	+
Protezione asta pistone cilindro benna	+	+
Protezione asta pistone cilindro bilanciare	+	+
Gancio di carico su bilanciare	+	+
Occhione di carico su bilanciare	+	+
Tubazione olio di dispersione, supplementare per attrezzature applicate	+	+
Programma benne per fossati Liebherr	+	+
Forca per pallet Liebherr	+	+
Attacco a cambio rapido Liebherr, idraulico o meccanico	+	+
Programma benne inclinabili Liebherr	+	+
Programma rotatori orientabili Liebherr	+	+
Programma benne selezionatrici Liebherr	+	+
Programma benne rovesce Liebherr	+	+
Sistema denti Liebherr	+	+
Programma benne a due valve Liebherr	+	+
LIKUFIX, innesto attrezzature idrauliche dalla cabina	+	+
Braccio monoblocco	+	+
Braccio monoblocco raddrizzato	-	+
Braccio monoblocco a regolazione laterale	+	+
Dispositivo di sicurezza antirottura per tubazioni cilindro di sollevamento	•	•
Dispositivo di sicurezza antirottura per tubazioni cilindro bilanciare e cilindro di ribaltamento benna	+	+
Innesti rapidi tubazioni flessibili su estremità del bilanciare	•	•
Verniciatura speciale per attrezzature	+	+
Tool-Control, 10 impostazioni attrezzatura selezionabili mediante display	+	+
Dispositivo di avviso di sovraccarico	•	•
Protezione corrente inferiore per bilanciare	+	+
Impianto di lubrificazione centralizzata, ampliato per coprigiunto	+	+
Lubrificazione centralizzata per attacco a cambio rapido	+	+

• = Standard, + = Opzione, - = non disponibile

* = non disponibile in tutti i paesi, ** = a seconda del paese

Attrezzature e accessori di altri fabbricanti possono essere montati solo dietro autorizzazione Liebherr.

Tutti i dati e illustrazioni possono differire dalla versione standard. Con riserva di modifiche.

Il gruppo Liebherr

Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. Le componenti costruttive importanti vengono per questo progettate e prodotte in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine di movimento terra.

Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La Società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 32.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 100 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LHB/VF 10346751-0.5-02.11_it

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Ilser

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-7294

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com