

# Pale gommiate compatte L 506 / L 508

Compact

Compact

Carichi di ribaltamento: 3.450 kg – 3.850 kg



# LIEBHERR

## L 506 Compact

Carico di ribaltamento  
alla massima articolazione: 3.450 kg  
Capacità benna: 0,8 m<sup>3</sup>  
Peso operativo: 5.180 kg  
Potenza motore netta: 46 kW

## L 508 Compact

Carico di ribaltamento  
alla massima articolazione: 3.850 kg  
Capacità benna: 1,0 m<sup>3</sup>  
Peso operativo: 5.600 kg  
Potenza motore netta: 50 kW



reddot design award  
winner 2013



## Prestazioni

Le pale gommate compatte Liebherr rappresentano un concetto di macchina completamente nuovo nella famiglia delle pale gommate. Uniscono elevate prestazioni alla massima sicurezza e sono delle vere e proprie macchine tuttofare. Con una potenza del motore netta di 50 kW ed un'altezza d'ingombro così ridotta, la L508 è imbattibile nella sua classe. La costruzione compatta di queste pale gommate le rende delle macchine tutto-fare e garantisce un'elevata stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento.

## Economicità

Per ogni azienda le pale gommate compatte Liebherr sono delle macchine sicure, pratiche e compatte - dal rapporto qualità-prezzo imbattibile!

L'altezza d'ingombro ridotta delle pale gommate compatte le rende flessibili sia nell'uso che nel trasporto: non esiste galleria o sottopassaggio, la cui altezza possa impedirne il trasporto.

## Affidabilità

Per la produzione delle nuove pale gommate compatte Liebherr, da una parte si è attinto all'esperienza decennale nello sviluppo e nella produzione delle pale gommate, dall'altra ci si è concentrati sulle richieste dei clienti. Il risultato: la macchina più sicura, più pratica e più compatta nella sua categoria che, grazie ad una tecnologia elucubrata e ai componenti perfettamente coordinati fra loro, conquista tutti per la sua elevata qualità ed affidabilità.

## Comfort

Gli elementi di comando semplici e facili da utilizzare, insieme all'elevato comfort della cabina, aiutano l'operatore a mantenere al massimo la concentrazione ed a non stancarsi mentre lavora. In questo modo si aumenta la sicurezza e la produttività. L'elevata percentuale di vetro della cabina, così come la particolare forma costruttiva del braccio di sollevamento, garantiscono un'eccellente visibilità per la massima sicurezza per le persone, la macchina e il materiale.





#### Costruzione compatta

- Costruzione particolarmente compatta e bassa: l'altezza d'ingombro totale delle pale gommate compatte non supera i 2,5 metri.
- Ripartizione ideale del peso: grazie alla costruzione compatta il baricentro di queste pale gommate si disloca particolarmente verso il basso e permette di avere un elevato carico utile, così come massima stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento.



# Prestazioni

Le pale gommatae compatte Liebherr rappresentano un concetto di macchina completamente nuovo nella famiglia delle pale gommatae. Uniscono elevate prestazioni alla massima sicurezza e sono delle vere e proprie macchine tutto-fare. Con una potenza del motore netta di 50 kW ed un'altezza d'ingombro così ridotta, la L508 è imbattibile nella sua classe. La costruzione compatta di queste pale gommatae le rende delle macchine tutto-fare e garantisce un'elevata stabilità e sicurezza contro il rischio di ribaltamento.

## Ottima ripartizione del peso

**Massima sicurezza contro il rischio di ribaltamento ed elevato carico utile**

Grazie alla costruzione bassa delle pale gommatae compatte il baricentro si disloca verso il basso. Ciò garantisce massima stabilità anche su terreni scoscesi. Questa costruzione compatta, insieme al ridotto peso operativo, permette di avere un elevato carico utile ed eccellenti prestazioni di movimentazione.

## Cinematismo Z con guida parallela

**Trasporto più veloce e sicuro**

La forma costruttiva conica del braccio di sollevamento assicura un'ottima visibilità. Il braccio di sollevamento si assottiglia man mano che si avvicina alla cabina. Ciò permette di avere un'ottima visuale sull'attrezzo di lavoro e sul carico. Il parabrezza della cabina si estende, sia a sinistra che a destra, fino alla zona piedi, influenzando così positivamente sulla visuale sull'intera area di lavoro. La geometria dell'impianto di lavoro conduce ad una particolare stabilità ed ad elevate prestazioni di movimentazione. Quando si lavora con le forche da carico l'esatta guida parallela permette di lavorare in piena sicurezza ed in modo preciso.

## Grande assortimento di attrezzature

**Impiego universale**

Le pale gommatae compatte sono delle vere e proprie macchine tutto-fare. Grazie alle molteplici possibilità di montaggio queste macchine possono essere utilizzate in ogni campo applicativo.



### Braccio di sollevamento conico

- Esatta guida parallela con le forche da carico per lavorare in piena sicurezza: il carico viene sollevato senza che siano necessari comandi manuali supplementari (e senza perdita di materiale).
- Ottima visuale sull'attrezzo di lavoro durante il carico e lo scarico del materiale.
- Sistema d'attacco rapido idraulico e terzo comando idraulico di serie.



#### Costruzione compatta

- Grazie alla ridotta altezza d'ingombro al di sotto dei 2,5 metri è possibile trasportare queste pale gommate velocemente e senza alcun tipo di difficoltà.
- Il passaggio attraverso vie d'accesso di dimensioni ridotte non rappresenta alcuna difficoltà - le pale gommata compatte possono essere utilizzate per qualsiasi tipo di applicazione.

# Economicità

Per ogni azienda le pale gommate compatte Liebherr sono delle macchine sicure, pratiche e compatte - dal rapporto qualità-prezzo imbattibile!

L'altezza d'ingombro ridotta delle pale gommate compatte le rende flessibili sia nell'uso che nel trasporto: non esiste galleria o sottopassaggio, la cui altezza possa impedirne il trasporto.

## Delle vere e proprie macchine tutto-fare

### Costruzione compatta

La costruzione compatta e bassa agevola le possibilità d'impiego della pala gommata compatta: questa macchina ha un ridotto peso operativo ed un'altezza d'ingombro inferiore ai 2.500 mm. Ciò permette di raggiungere, senza alcuna difficoltà, qualsiasi sito di lavoro, anche qualora si debba passare attraverso vie d'accesso di dimensioni ridotte come tunnel o sottopassaggi, o qualora si debba usare per il trasporto un autocarro a cassone ribaltabile o un High Cube Container.

### Cambio efficiente degli attrezzi di lavoro

Le pale gommate compatte sono dotate di serie di un sistema d'attacco di cambio rapido idraulico e di un comando supplementare idraulico per gli attrezzi di lavoro con funzioni supplementari. Ciò permette di risparmiare tempo nel cambio degli attrezzi di lavoro e di aumentare la flessibilità e l'efficienza di lavoro.

## Manutenzione semplice

### Accesso ottimale

Grazie alla sua costruzione compatta si ha una visione d'insieme dell'intero vano motore. Tutti i punti principali di manutenzione sono comodamente raggiungibili da terra. Al momento del cambio di operatore è sufficiente un breve giro di controllo intorno alla macchina: tutti i punti di controllo del livello dei liquidi sono ben visibili e facili da raggiungere.

## Rapporto qualità-prezzo imbattibile!

### Massima produttività e bassi costi d'acquisto

Le pale gommate compatte offrono massima produttività a bassi costi d'acquisto grazie alla loro costruzione compatta, il potente braccio di sollevamento con guida parallela e l'elevato carico utile per una ridotta dimensione della macchina.



### Accesso di manutenzione ancora più semplice e sicuro

- È possibile raggiungere in piena sicurezza da terra, aprendo semplicemente il cofano motore, tutti i punti principali di manutenzione.
- Tutti i punti di controllo del livello dei liquidi sono ben visibili e controllabili facendo un giro veloce intorno alla macchina.



#### Motore Diesel

- Elevata qualità ed abituale affidabilità dei motori diesel a 4 cilindri.
- Prestazioni di raffreddamento assolutamente affidabili grazie al raffreddamento ad acqua specialmente quando si lavora in salita o ci sono temperature esterne elevate.

# Affidabilità

Per la produzione delle nuove pale gommate compatte Liebherr, da una parte si è attinto all'esperienza decennale nello sviluppo e nella produzione delle pale gommate, dall'altra ci si è concentrati sulle richieste dei clienti. Il risultato: la macchina più sicura, più pratica e più compatta nella sua categoria che, grazie ad una tecnologia elucubrata e ai componenti perfettamente coordinati fra loro, conquista tutti per la sua elevata qualità ed affidabilità.

## Sicurezza intorno alla macchina

### Ottima visibilità

L'elevata percentuale di vetro della cabina e la costruzione compatta della pala gommata garantiscono all'operatore una visuale incomparabile sull'intera area di lavoro. Situazioni di pericolo per le persone, così come per gli oggetti, che si trovano nell'area di lavoro, ma anche per l'operatore stesso e la macchina, possono essere riconosciute velocemente e così evitate.

## Qualità nei dettagli

### Motori Diesel

Consueta qualità ed affidabilità dei motori diesel a 4 cilindri - per una trazione sicura e potente.

### Prestazioni di raffreddamento assolutamente affidabili

Il motore diesel è raffreddato ad acqua. Prestazioni di raffreddamento costanti garantite in particolare modo quando si lavora su salite o quando le temperature esterne sono molto elevate.

### Sistema idraulico a cambio rapido

Il sistema idraulico a cambio rapido è compatibile con quello delle pale gommate stereo Liebherr e con la maggior parte degli attrezzi di lavoro in commercio. Tutti i componenti sono di ottima qualità.

## Una tecnologia della quale potete fidarvi

### All'altezza di qualsiasi impiego

Le pale gommate compatte sono affidabili e sicure. Offrono le massime prestazioni in ogni campo di applicazione.

### Perfettamente coordinata

Tutti i componenti costruttivi sono perfettamente coordinati fra di loro. Le pale gommate compatte sono il frutto della più moderna tecnologia, di un'esperienza decennale nello sviluppo delle pale gommate e naturalmente della ben nota qualità Liebherr.



### Sicurezza per le persone e le macchine

- Perfetta visibilità grazie alla costruzione compatta della macchina, all'elevata percentuale di vetro nella cabina e alla collocazione ottimale degli specchietti.
- L'operatore ha una visione d'insieme sull'intera area di lavoro: situazioni di pericolo possono essere evitate in quanto si può reagire prontamente.



#### Ottima visibilità

- Visuale sull'attrezzo di lavoro e sul carico migliorata grazie alla forma conica del braccio di sollevamento (più ci si avvicina alla cabina è più si restringe il braccio di sollevamento).
- Elevata percentuale di vetro della cabina in parte fino alla zona piedi per un'eccellente visuale sulla parte anteriore alla cabina.



# Comfort

Gli elementi di comando semplici e facili da utilizzare, insieme all'elevato comfort della cabina, aiutano l'operatore a mantenere al massimo la concentrazione ed a non stancarsi mentre lavora. In questo modo si aumenta la sicurezza e la produttività. L'elevata percentuale di vetro della cabina, così come la particolare forma costruttiva del braccio di sollevamento, garantiscono un'eccellente visibilità per la massima sicurezza per le persone, la macchina e il materiale.

## Cabina panoramica

### Massima sicurezza per le persone, le macchine e il carico

Grazie all'elevata percentuale di vetro della cabina in parte fino alla zona piedi, alla collocazione ottimale degli specchietti, sia interni che esterni, e alla forma conica del braccio di sollevamento, l'operatore ha una visuale perfetta sull'intera area di lavoro. L'operatore può riconoscere situazioni di pericolo immediatamente e reagire prontamente. In questo modo sono protetti sia l'operatore, che le persone e gli oggetti che si trovano nell'area di lavoro.

### Comandi semplici

La fusione di innovazione, sicurezza e facilità d'uso si avverte anche all'interno della cabina. Gli strumenti di comando, posizionati in modo panoramico, in un design moderno, garantiscono un uso semplice della macchina. L'operatore può regolare gli ergonomici strumenti di comando, il joystick e lo sterzo in maniera individuale. Il comfort nella cabina contribuisce ad aumentare la concentrazione dell'operatore mentre lavora, con conseguente maggiore sicurezza e produttività. Anche l'operatore che per la prima volta si trova alla guida di una pala gommata compatta Liebherr familiarizza velocemente con i comandi di guida. Una spiegazione veloce dei comandi è più che sufficiente per poter lavorare in piena sicurezza con queste macchine.

## Comportamento di guida stabile

### Confortevole e stabile

Lo snodo dell'articolazione oscillante compensa qualsiasi accidentalità del terreno e garantisce il massimo comfort di guida. Un'elevata stabilità è garantita dalla costruzione compatta di queste macchine e dal basso baricentro.

### Salita larga

- Scalini d'accesso alla cabina più sicuri, più comodi e estremamente larghi, per la massima sicurezza e comfort dell'operatore, anche quando la pala gommata è completamente sterzata.



### Snodo dell'articolazione oscillante

- Particolarmente elevata stabilità e comfort di guida grazie allo snodo dell'articolazione oscillante.
- Le accidentalità del terreno sono compensate.



# Sicurezza nella e intorno alla macchina

## Sicurezza d'esercizio

- + Semplici e veloci da trasportare
  - + Sempre efficienti in qualsiasi applicazione, anche per brevi percorsi
  - + Ridotti interventi di manutenzione e pulizia
  - + Lavorano sempre in modo affidabile, assicurando le massime prestazioni
- 
- ✓ Costruzione compatta e leggera
  - ✓ Altezza della macchina sotto i 2,5 metri
  - ✓ Altezza di trasporto sotto i 4 metri
  - ✓ Qualità provata Liebherr

## Sicurezza per il carico

- + Sollevamento sicuro del carico senza dover eseguire alcun comando manuale supplementare e senza perdita di carico
  - + Posizione di carico veloce e sicura
  - + Ottima visibilità sull'attrezzatura di lavoro durante le fasi di carico e di scarico
  - + Migliore visibilità
- 
- ✓ Esatta guida parallela dell'attrezzatura di lavoro su tutta la zona di sollevamento
  - ✓ Elevata percentuale di vetro nella cabina
  - ✓ Braccio di sollevamento conico

## Stabilità e sicurezza contro il ribaltamento

- + Massima stabilità e sicurezza contro il ribaltamento anche sui terreni scoscesi
  - + Trasporto di carichi elevati
- 
- ✓ Ottimale posizione del baricentro grazie ad una costruzione bassa
  - ✓ Gruppo sterzante a perno centrale
  - ✓ Ottimo rapporto tra peso operativo e carico di ribaltamento



## Sicurezza per le persone

- + Visibilità a 360° sul sito di lavoro
- + Ottima visibilità sull'attrezzatura di lavoro e carico
- ✓ Elevata percentuale di vetro nella cabina
- ✓ Ottima disposizione di tutti gli specchietti
- ✓ Costruzione compatta delle macchine
- ✓ Costruzione conica del braccio di sollevamento



## Sicurezza di comando

- + L'operatore lavora con la massima concentrazione
- + Comandi semplici, precisi e sicuri
- + Controllo efficiente e semplice delle capacità operative
- ✓ Tutti gli strumenti di comando e controllo sono disposti in modo visibile ed ergonomico
- ✓ Tutti i punti di manutenzione e di controllo sono immediatamente visibili facendo semplicemente un giro veloce intorno alla macchina

# Dati tecnici



## Motore L 506 L 508

Motore diesel	4TNV98	4 TNV98
Tipo di costruzione	Motore diesel aspirato con sistema di raffreddamento ad acqua	
Numero di cilindri	4	4
Sistema d'iniezione	a iniezione diretta pompa linea diretta (PLD)	
Potenza max. secondo DIN/ISO 3046	kW 46	50
	a min <sup>-1</sup> 2.200	2.400
Coppia max.	Nm 239	237
	a min <sup>-1</sup> 1.400	1.560
Cilindrata	litri 3,319	3,319
Alesaggio/Corsa	mm 98/110	98/110
Impianto filtri dell'aria	Filtro aria a secco con elemento principale ed elemento di sicurezza	
Impianto elettrico		
Tensione d'esercizio	V 12	12
Capacità	Ah 1 x 100	1 x 100
Alternatore	V/A 12/80	12/80
Starter	V/kW 12/3	12/3

Le emissioni dei gas di scarico rientrano nei valori massimi delle normative del livello IIIA / Tier 3.



## Trasmissione

Trasmissione idrostatica a variazione continua	
Tipo di costruzione	Pompa idraulica a piatto inclinato a portata variabile e motori a cilindrata variabile a circuito chiuso
Filtrazione	Filtro ad aspirazione per il circuito chiuso
Comando	Comando della trazione mediante pedale acceleratore e pedale di regolazione della forza di trazione (pedale Inch). Il pedale Inch permette un adattamento progressivo della forza di trazione su ogni tipo di terreno e in qualsiasi condizione di lavoro. Commutazione della trazione della marcia avanti-retromarcia tramite la leva di comando Liebherr
Velocità operativa (marcia avanti e retromarcia)	Livello 1 _____ 0 - 6,0 km/h Livello 2 _____ 0 - 20,0 km/h
	Vale per pneumatici standard del relativo modello di pala gommata!



## Assali

Trazione integrale	Asse planetario rigido
Differenziale	differenziale autobloccante a dischi multipli 45 % valore bloccante, ad innesto automatico
Riduttore	Riduttori finali a planetari integrati nei mozzii
Carreggiata	max. 1.350 mm



## Freni

Freno d'esercizio	Bloccaggio automatico della trasmissione idrostatica, esente da usura, su tutte e quattro le ruote e freno a tamburo azionato idraulicamente
Freno di stazionamento	freno a tamburo ad azionamento meccanico

Gli impianti frenanti sono conformi alle normative del Codice della strada (StVZO).



## Sterzo

Tipo di costruzione	Gruppo sterzante a perno centrale
Angolo massimo di articolazione	40° da ciascun lato
Angolo d'oscillazione - snodo a perno	10° da ciascun lato



## Attrezzatura idraulica

Tipo di costruzione	Pompa ad ingranaggi per l'alimentazione, ell'idraulica di lavoro e dell'impianto sterzante (via valvola di priorità)	
Filtraggio	filtro di ritorno nel serbatoio idraulico	
Comando	Comando ad una leva con leva di comando Liebherr, comandato direttamente	
Circuito di sollevamento	sollevamento, folle, abbassamento posizione flottante mediante azionamento leva di comando Liebherr	
Circuito di carico	inclinazione, folle, ribaltamento	
Idraulica supplementare	di serie azion 3. circ. comando	
	L 506	L 508
Portata max.	l/min. 70,4	76,8
Pressione max. d'esercizio	bar 230	230



## Attrezzatura di lavoro

Cinematismo	Potente cinematismo Z con conduzione parallela e attacco idraulico a cambio rapido di serie	
Punti di attacco	boccole di notevole spessore con scanalature oliate	
Tempi di ciclo con carico nominale	L 506	L 508
Sollevamento	5,3 s	6,5 s
Scarico	1,3 s	1,5 s
Abbassamento (a vuoto)	2,9 s	4,0 s



## Cabina

Versione	Cabina ROPS/FOPS insonorizzata con supporto elastico posto nella sezione posteriore del veicolo. Sportello operatore apribile a 178°, finestrino destro apribile a compasso, vetri colorati in vetro di sicurezza temprato, ROPS protezione anticapovolgimento secondo EN/ISO 3471/EN 474-1, FOPS protezione da caduta oggetti secondo EN/ISO 3449/EN 474-1
Sedile	Piantone dello sterzo regolabile in opzione sedile a 4 posizioni, ammortizzato, regolabile in funzione del peso dell'operatore (con sospensione meccanica)
Riscaldamento e ventilazione	Cabina con sbrinatori, riscaldamento lunotto posteriore, filtro aria fresca, sistema a circolazione d'aria, riscaldamento alimentato dall'acqua calda, aereazione della cabina



## Emissione sonora

ISO 6396	L <sub>PA</sub> (nella cabina)	= 78 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (esterna)	= 101 dB(A)



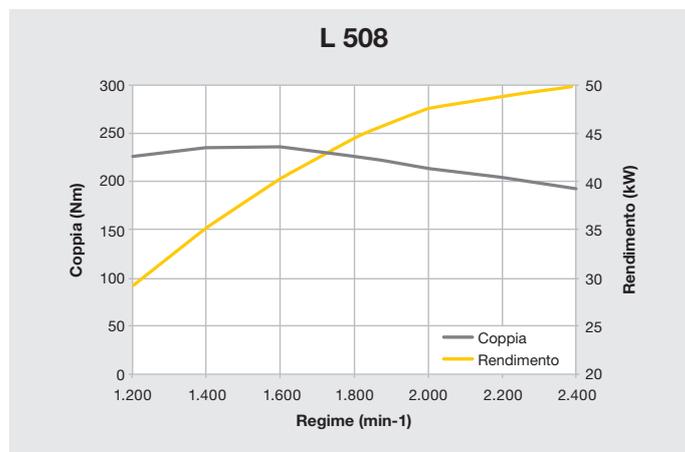
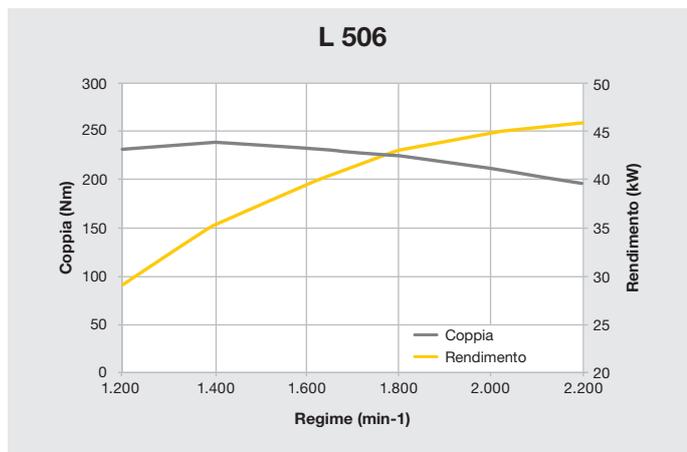
## Capacità

Serbatoio carburante	50 l
Olio motore (con cambio filtro)	10,2 l
Liquido refrigerante	12 l
Assale anteriore	6 l
Assale posteriore	6 l
Cambio	1 l
Serbatoio idraulico	55 l
Capacità totale impianto idraulico	90 l

# Dati tecnici



## Potenza motore / Coppia

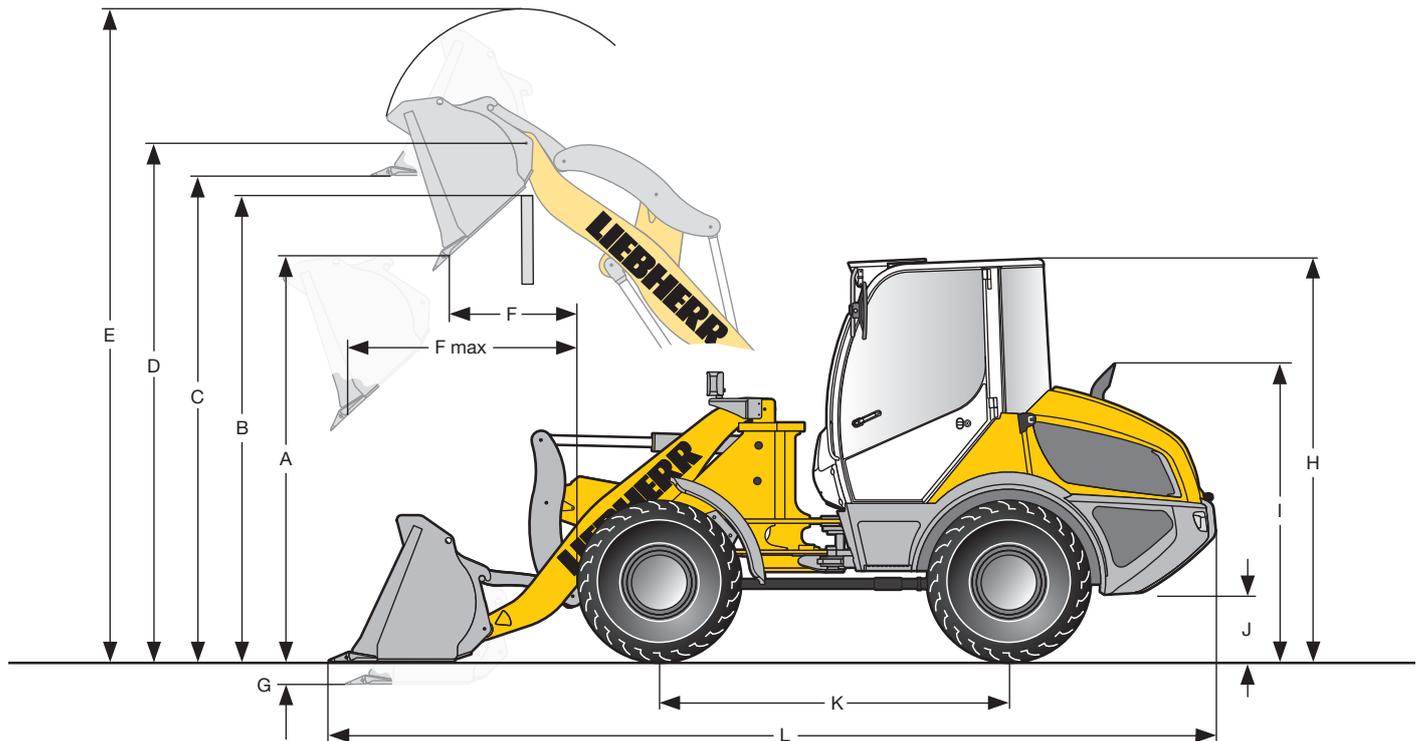


# Pneumatici



	Dimensioni e codice profilo	Variazione peso operativo kg	Larghezza pala su pneumatici mm	Variazione misure verticali mm	Impiego
<b>L 506<sub>Compact</sub></b>					
Dunlop	365/70R18 SP T9	- 37	1.750	- 14	Sabbia, ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Mitas	365/70R18 EM-01	- 21	1.760	- 15	Ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
<b>L 506<sub>Compact</sub> / L 508<sub>Compact</sub></b>					
Bridgestone	365/80R20 VUT	+ 47	1.750	+ 31	Ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Bridgestone	405/70R20 VUT	+ 83	1.790	+ 33	Ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Dunlop	15.5/55R18 SP PG7	- 53	1.760	- 43	Sabbia, ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Dunlop	405/70R18 SP T9	+ 19	1.780	+ 9	Sabbia, ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Dunlop	365/80R20 SP T9	+ 39	1.750	+ 41	Sabbia, ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Dunlop	405/70R20 SP T9	+ 75	1.780	+ 35	Sabbia, ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Firestone	340/80R18 Duraforce UT	0	1.740	0	Ghiaia, riciclaggio, asfalto, industriale (tutti i tipi di terreno)
Firestone	405/70R18 Duraforce UT	+ 71	1.790	+ 8	Ghiaia, riciclaggio, asfalto, industriale (tutti i tipi di terreno)
Firestone	365/80R20 Duraforce UT	+ 60	1.760	+ 38	Ghiaia, riciclaggio, asfalto, industriale (tutti i tipi di terreno)
Firestone	400/70R20 Duraforce UT	+ 101	1.780	+ 28	Ghiaia, riciclaggio, asfalto, industriale (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	400/70R18 IT 530	+ 47	1.780	+ 1	Sabbia, ghiaia, riciclaggio (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	400/70R18 IT 520	+ 35	1.770	+ 1	Movimentazione terreno, Grünland (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	400/70R20 IT 530	+ 83	1.780	+ 25	Sabbia, ghiaia, riciclaggio (tutti i tipi di terreno)
Goodyear	400/70R20 IT 520	+ 75	1.770	+ 25	Movimentazione terreno, Grünland (tutti i tipi di terreno)
Michelin	375/75R20 XZSL	+ 85	1.780	+ 37	Ghiaia, asfalto, industriale (suolo cementato)
Michelin	405/70R20 XZSL	+ 108	1.790	+ 51	Ghiaia, asfalto, industriale (suolo cementato)
Michelin	400/70R20 XMCL	+ 91	1.790	+ 29	Movimentazione terreno, Grünland (tutti i tipi di terreno)
Mitas	365/80R20 EM-01	+ 39	1.760	+ 37	Ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Mitas	405/70R18 EM-01	+ 35	1.790	+ 10	Ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)
Mitas	405/70R20 EM-01	+ 71	1.790	+ 35	Ghiaia, riciclaggio, asfalto (tutti i tipi di terreno)

# Dimensioni



## Benne da carico

		L 506	L 508
	Utensile da taglio	Z	Z
	Lunghezza del braccio di sollevamento	mm	2.200
	Capacità benna secondo ISO 7546 **	m <sup>3</sup>	0,8
	Larghezza benna	mm	1.900
	Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,8
A	Altezza scarico con altezza di sollevamento max. e 42° angolo di apertura benna	mm	2.525
B	Altezza di scarico	mm	2.800
C	Altezza max. base benna	mm	2.990
D	Altezza max. centro di rotazione della benna	mm	3.190
E	Altezza max. spigolo superiore benna	mm	4.030
F	Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 42° angolo di ribaltamento	mm	750
F max.	Raggio d'azione con altezza di sollevamento max. e 42° angolo di ribaltamento	mm	1.490
G	Profondità di scavo	mm	70
H	Altezza cabina	mm	2.460
I	Altezza tubo di scarico	mm	1.810
J	Altezza libera dal suolo	mm	325
K	Distanza assi	mm	2.150
L	Lunghezza totale	mm	5.415
	Raggio di sterzata sul bordo esterno della benna	mm	4.230
	Forza di strappo (SAE)	kN	46
	Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	3.900
	Carico di ribaltamento (macchina articolata) *	kg	3.450
	Peso di esercizio *	kg	5.180
	Dimensioni pneumatici	340/80R18	340/80R18

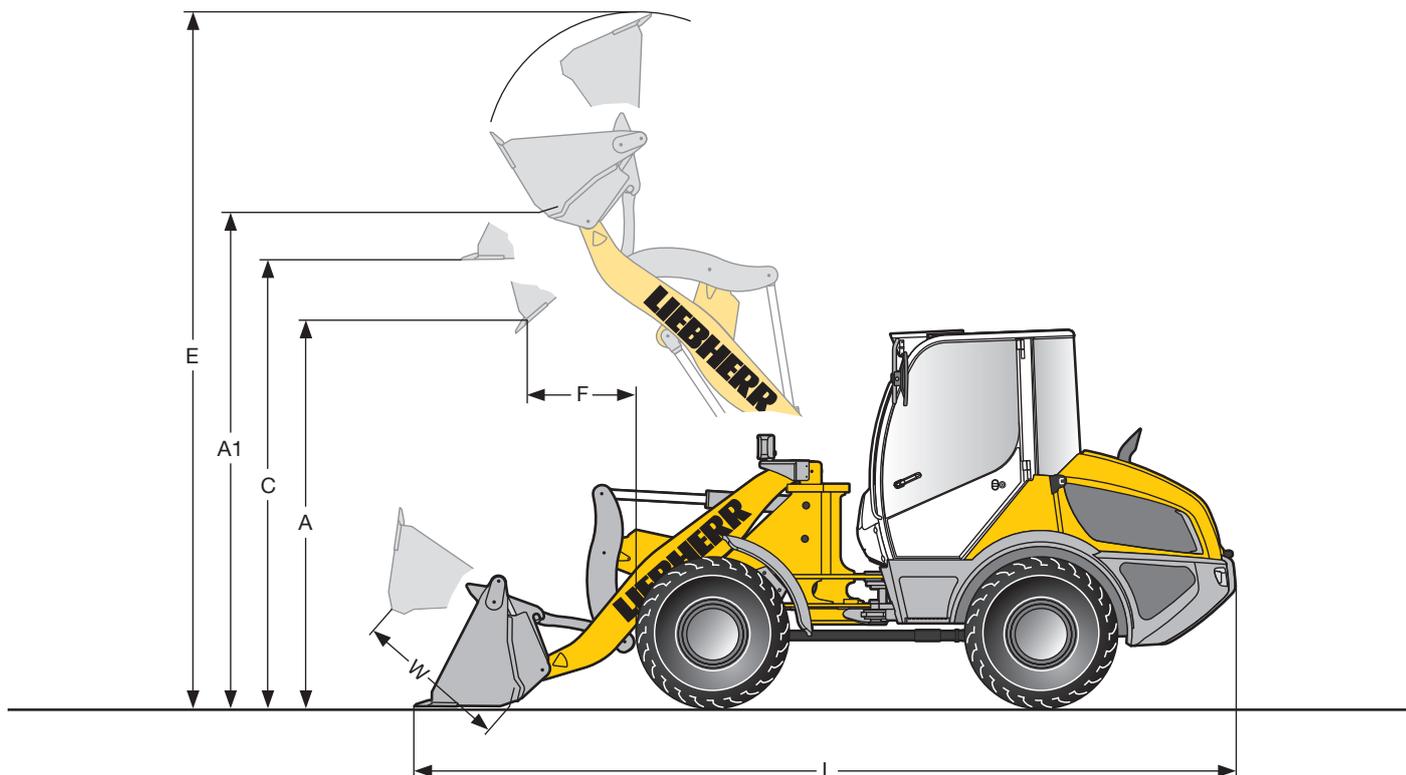
\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1)

\*\* Il contenuto della benna può essere in pratica di circa 10 % in più di quanto prescritto dal calcolo della norma ISO 7546. Il grado di riempimento della benna dipende dal tipo di materiale – vedi pagina 19.

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto

# Attrezzatura

## Benna 4 in 1



### Benna 4 in 1

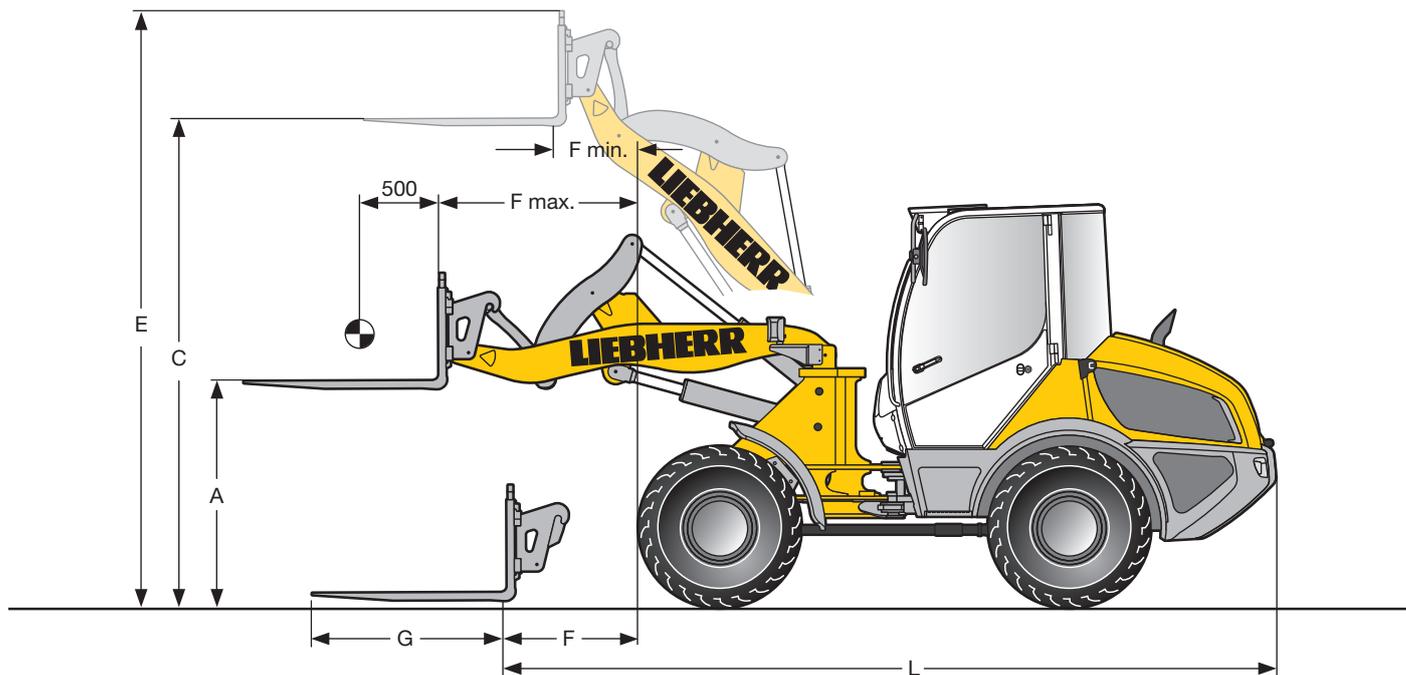
		L 506	L 508
Utensile da taglio		Z	Z
Capacità benna	m <sup>3</sup>	0,7	0,9
Larghezza benna	mm	2.100	2.100
Peso specifico materiale	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8
A	Altezza di scarico con max altezza di sollevamento e angolo di ribaltamento 35°	mm	2.670
A1	Altezza max. di scarico con benna aperta	mm	3.440
C	Altezza max. fondo benna	mm	3.100
E	Altezza max. operativa	mm	4.830
F	Sbraccio con altezza max. di sollevamento e angolo di ribaltamento 35°	mm	770
L	Lunghezza complessiva	mm	5.565
W	Apertura max. benna	mm	1.008
	Raggio di manovra in posizione di trasporto	mm	4.380
	Carico di ribaltamento in linea *	kg	3.500
	Carico di ribaltamento alla massima articolazione *	kg	3.100
	Peso operativo *	kg	5.490
	Dimensioni pneumatici	340/80R18	340/80R18

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1)

Z = Supporti saldati dei denti con estremità denti a innesto

# Attrezzatura

## Forche da carico



### FEM II Forche da carico per attacco a cambio rapido

			L 506	L 508
A	Altezza di sollevamento con sbraccio max.	mm	1.370	1.470
C	Altezza max. di sollevamento	mm	3.000	3.200
E	Altezza max. operativa	mm	3.680	3.865
F	Sbraccio posizione di carico	mm	780	830
F max.	Sbraccio max.	mm	1.220	1.330
F min.	Sbraccio con altezza max. di sollevamento	mm	450	515
G	Lunghezza forche	mm	1.200	1.200
L	Lunghezza complessiva macchina base	mm	4.700	4.744
	Carico di ribaltamento (macchina dritta) *	kg	3.200	3.500
	Carico di ribaltamento (macchina articolata 40°) *	kg	2.800	3.100
	Carico utile supplementare su terreno sconnesso = 60 % del carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1)</sup>	kg	1.650	1.850
	Carico utile supplementare su terreno pianeggiante = 80 % del carico di ribaltamento alla massima articolazione <sup>1)</sup>	kg	2.000 <sup>2)</sup>	2.400 <sup>2)</sup>
	Peso di esercizio *	kg	5.050	5.470
	Dimensioni pneumatici		340/80R18	340/80R18

\* I valori indicati s'intendono con gli pneumatici indicati, inclusi tutti i lubrificanti, serbatoio di carburante pieno, cabina ROPS/FOPS ed operatore. Le dimensioni pneumatici e le attrezzature supplementari modificano il peso operativo ed il carico di ribaltamento. (Carico di ribaltamento alla massima articolazione secondo ISO 14397-1)

<sup>1)</sup> Secondo EN 474 3

<sup>2)</sup> Carico utile limitato tramite il cilindro di ribaltamento

# Carico di ribaltamento, perché è importante?



ISO 14397-1

## Che cos'è il carico di ribaltamento?

Il carico posto sul baricentro di carico dell'attrezzo tura che può provocare il ribaltamento della pala gommata sull'assale anteriore!

La pala gommata si trova nella posizione meno favorevole dal punto di vista statico, ovvero con il gruppo di sollevamento in posizione orizzontale e la pala gommata completamente inclinata.

## Il carico nominale o carico utile.

Il carico nominale non deve superare il 50 % del carico di ribaltamento inclinato! Ciò corrisponde ad un fattore di sicurezza di 2,0.

## La capacità massima applicabile alla benna.

La capacità applicabile della benna viene determinata mediante il carico di ribaltamento ed il carico nominale!

$$\text{Carico nominale} = \frac{\text{carico di ribaltamento inclinato}}{2}$$

$$\text{Capacità benna} = \frac{\text{carico nominale (t)}}{\text{peso spec. materiale (t/m}^3\text{)}}$$

## Pesi volumetrici e valori indicativi per il grado di riempimento della benna

	t/m <sup>3</sup>	%		t/m <sup>3</sup>	%		t/m <sup>3</sup>	%
Ghiaia, umida	1,9	105	bagnata, asciutta	1,3	115	Rifiuti di vetro, frantumato	1,4	100
asciutta	1,6	105	bagnata di scavo	1,6	110	intero	1,0	100
frantumata, pietrisco	1,5	100	Terriccio	1,1	110	Compost, secco	0,8	105
Sabbia, asciutta	1,5	105	Basalto	1,95	100	bagnato	1,0	110
bagnata	1,9	110	Granito	1,8	95	Cippato / Segatura	0,5	110
Ghiaia asciutta	1,7	105	Arenaria	1,6	100	Carta, tagliata a strisce/sfusa	0,6	110
sabbiosa, bagnata	2,0	100	Scisto	1,75	100	carta straccia/cartone	1,0	110
Sabbia e terra argillosa	1,6	110	Bauxite	1,4	100	Carbone, pesante	1,2	110
Terra naturale	1,6	110	Pietra calcarea	1,6	100	leggero	0,9	110
argillosa, dura	1,4	110	Gesso, frantumato	1,8	100	Spazzatura, rifiuti domestici	0,5	100
Terra argillosa asciutta	1,4	110	Coke	0,5	110	rifiuti ingombranti	1,0	100
e ghiaia, bagnata	1,6	100	Scorie, frantumate	1,8	100			

# Le pale cariatrici gommatae Liebherr

## Pale gommate



		<b>L 506 Compact</b>	<b>L 507 Stereo</b>	<b>L 508 Compact</b>	<b>L 509 Stereo</b>	<b>L 514 Stereo</b>
Carico di ribaltamento	kg	3.450	3.712	3.850	4.430	5.680
Capacità benna	m <sup>3</sup>	0,8	0,9	1,0	1,2	1,5
Peso operativo	kg	5.180	5.470	5.600	6.390	8.350
Potenza motore	kW/CV	46/63	50/68	50/68	54/73	77/105

## Pale gommate



		<b>L 524</b>	<b>L 528</b>	<b>L 538</b>	<b>L 542</b>	<b>L 550</b>
Carico di ribaltamento	kg	7.500	8.500	9.500	10.200	12.150
Capacità benna	m <sup>3</sup>	2,1	2,3	2,6	2,8	3,2
Peso operativo	kg	10.400	10.900	12.800	13.400	17.300
Potenza motore	kW/CV	90/122	100/136	115/156	120/163	129/175

## Pale gommate



		<b>L 556</b>	<b>L 566</b>	<b>L 576</b>	<b>L 580</b>	<b>L 586</b>
Carico di ribaltamento	kg	13.550	15.750	17.500	18.500	20.430
Capacità benna	m <sup>3</sup>	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Peso operativo	kg	17.900	23.150	24.450	25.180	31.380
Potenza motore	kW/CV	140/191	190/259	205/279	215/292	250/340

07.13

# Equipaggiamento



## Macchina base

	506	508
Interruttore principale batteria	•	•
Set utensili	•	•
Filtro antiparticolato diesel	+	+
Dispositivo elettronico di arresto automatico	+	+
Dispositivo automatico di marcia	•	•
Sistema di preriscaldamento per avviamento a freddo	•	•
Snodo dell'articolazione oscillante	•	•
Sistema frenante combinato Inch	•	•
Differenziale autobloccante a dischi multipli su entrambi gli assali	•	•
LIDAT (sistema di trasferimento dati Liebherr)	+	+
Filtro aria di combustione, prefiltra e cartuccia principale e di sicurezza	•	•
Dispositivo di avvertimento retromarcia	+	+
Fari di lavoro posteriori, semplici	•	•
Avvisatore ottico rotante	+	+
Fari di lavoro anteriori, semplici (sul carro anteriore) – alloggiati	•	•
Sportelli, sportello di servizio e cofano motore chiudibili	•	•
Dispositivo di traino	•	•



## Cabina

	506	508
Vano portaoggetti	•	•
Vano portadocumenti	•	•
Bracciolo a sinistra	+	+
Portacenere	•	•
Set operatore	•	•
Sedile operatore – con sospensione meccanica	•	•
Sedile operatore – a sospensione pneumatica	+	+
Sedile operatore – a sospensione pneumatica, riscaldabile	+	+
Estintore da 2 kg	+	+
Portabottiglie	•	•
Clacson	•	•
Tappetino cabina	•	•
Specchietti esterni ripiegabili	•	•
Appendiabiti	•	•
Aria condizionata (manuale)	+	+
Piantone dello sterzo regolabile	+	+
Uscita d'emergenza	•	•
Impianto radio	+	+
Predisposizione installazione radio	+	+
Specchietto retrovisore interno	•	•
Cabina ROPS/FOPS insonorizzata	•	•
Tergicristalli e impianto di lavaggio ant./post.	•	•
Faro di lavoro posteriore semplice – alloggiato	+	+
Fari di lavoro posteriori semplici o doppi – LED	+	+
Faro di lavoro anteriore semplice – alloggiato	•	•
Fari di lavoro anteriori semplici o doppi – LED	+	+
Parasole anteriore	•	•
Presca	•	•
Fissaggio leva di comando	+	+
Cassetta pronto soccorso	+	+
Riscaldamento ad acqua calda con sbrinatori e sistema di riciclo dell'aria	•	•



## Display per

	506	508
Indicazione delle ore d'esercizio	•	•
Lampeggiatori	•	•
Indicazione livello di marcia	•	•
Luce abbagliante	•	•
Livello carburante	•	•
Retromarcia	•	•
Sistema di preriscaldamento motore diesel	•	•
Marcia avanti	•	•

• = Standard, + = Opzione, - = non disponibile



## Spie d'emergenza per

	506	508
Carica batteria	•	•
Freno di stazionamento	•	•
Temperatura olio idraulico	•	•
Ostruzione filtro dell'aria	•	•
Pressione olio motore	•	•
Spegnere il motore	•	•
Surriscaldamento motore	•	•
Avaria motore	•	•



## Segnalazioni acustiche per

	506	508
Surriscaldamento olio idraulico	•	•
Ostruzione filtro dell'aria	•	•
Pressione olio motore	•	•
Spegnere motore	•	•
Surriscaldamento motore	•	•
Avaria motore	•	•



## Tasti funzione per

	506	508
Selezione livello di marcia	•	•
Aria condizionata	+	+
Avvisatore ottico rotante	+	+
Tergicristalli e impianto di lavaggio lunotto	•	•
Fari di lavoro	•	•
Trasferimento su strada	•	•
Lampeggiatori d'emergenza	•	•



## Manipolatore per

	506	508
Ventilatore	•	•
Riscaldamento	•	•



## Attrezzatura

	506	508
Comando diretto dell'idraulica di lavoro	•	•
Forche e portaforche	+	+
Dispositivo idraulico di cambio rapido	•	•
Benna da carico con o senza denti, oppure con lama imbullonata	+	+
Versioni adattate ai paesi di destinazione	+	+
Sicurezza rottura tubo	+	+
Ritorno automatico della benna (segnale ottico sul braccio di sollevamento)	+	+
Posizione flottante	•	•
Cinematismo Z con guida parallela	•	•
3° circuito di comando idraulico	•	•

506-514 02.12