

Apripista

PR 714

Potenza motore: 86 kW / 117 CV
Peso operativo: 12.500 – 14.800 kg



LIEBHERR

PR 714

Potenza motore: 86 kW / 117 CV
Peso operativo: 12.500 – 14.800 kg
Capacità lama: 2,63 - 2,87 m³
Trasmissione idrostatica con
comandi elettronici



Prestazioni

Grazie alle sue tecnologie innovative, l'apripista Liebherr PR 714 è una macchina estremamente potente. La sua enorme forza di spinta e la grande manovrabilità assicurano la massima produttività in tutte le condizioni d'impiego. Sia che si tratti di spianamento di materiale pesante sia di livellamento di precisione, il PR 714 convince in ogni situazione operativa.

Economia d'esercizio

L'apripista PR 714 offre chiari vantaggi per quanto riguarda l'economia d'esercizio. La sua versatilità garantisce un lavoro efficiente e rapido. Il motore Diesel Tier 3 assicura sempre, in combinazione con la trasmissione idrostatica, un lavoro efficiente e conveniente. Le grandi riserve d'usura dei componenti aumentano la disponibilità d'impiego sul lungo periodo e conseguentemente la redditività della macchina.

Affidabilità

Solido e potente: l'apripista PR 714 è stato progettato per durare, sia per quanto concerne la costruzione che per la qualità dei materiali impiegati. I componenti soggetti a forti sollecitazioni vengono realizzati con materiali ad elevatissima resistenza e sottoposti a rigorosi test di durata per garantire la durevolezza dei componenti stessi. Tutti questi fattori rendono l'apripista PR 714 una macchina affidabile che offre sempre la massima disponibilità.

Comfort

L'apripista PR 714 offre all'operatore un posto di lavoro di dimensioni oltremodo generose, configurato secondo i parametri più avanzati dal punto di vista ergonomico. La spaziosa cabina consente una visibilità ottimale su tutto l'ambito operativo e sull'attrezzatura. Le caratteristiche di trazione possono essere impostate ottimamente in base alle esigenze dell'operatore grazie ad un gran numero di possibilità di regolazione.





Attrezzatura sempre adeguata all'impiego

- Lama a 6 vie con angolo di taglio variabile per operare con la massima efficienza su tutti i tipi di terreno
- Lamiera di espansione di serie: protezione dei componenti posizionati dietro la lama ed aumento del volume della lama in caso di necessità
- Lame disponibili in diverse larghezze per soddisfare le più svariate condizioni d'impiego e di trasporto



Prestazioni

Grazie alle grandi prestazioni, l'apripista PR 714 è particolarmente efficace anche su terreni difficili e in condizioni gravose. L'operatore dispone pertanto della macchina ideale per un gran numero di ambiti operativi.

Elevata produttività

Un motore potente

Il motore Diesel Tier 3 offre prestazioni senza compromessi che consentono al PR 714 di movimentare senza problemi anche materiali pesanti e coesi. In tutte le situazioni è disponibile una grande e uniforme potenza di avanzamento.

Un gruppo propulsivo con grande forza di trazione

La trasmissione idrostatica non necessita di cambi di marcia, la potenza motore viene trasmessa senza interruzioni al carro cingolato, anche durante la sterzata. L'operatore può così preimpostare sempre la velocità di marcia ottimale.

Straordinarie caratteristiche di livellamento

Costruzione della macchina resistente alla torsione

Il telaio principale e il telaio di spinta sono progettati con elevati valori di rigidità torsionale. Il ponte di oscillazione a sospensione elastica attenua efficacemente le vibrazioni, consentendo pertanto un eccellente comportamento di livellamento.

Geometria ottimizzata

Grazie al posizionamento ideale del baricentro e della lama, la macchina è ottimamente bilanciata. I lunghi componenti cingolati a geometria ottimizzata assicurano un comportamento tranquillo di marcia e minimizzano le vibrazioni.

Versatilità d'impiego

Manovrabilità superiore

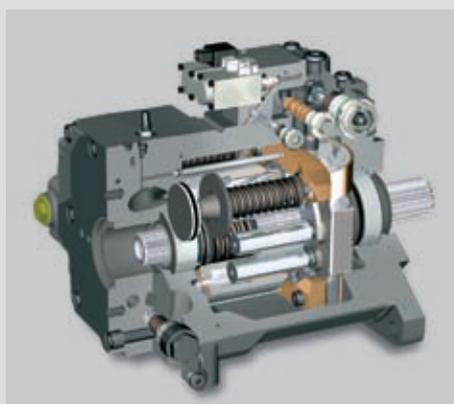
Gli apripista di queste dimensioni vengono di frequente impiegati in spazi estremamente ristretti. La straordinaria manovrabilità del PR 714 è un'ulteriore riprova dei vantaggi offerti dalla trasmissione idrostatica.

Basso baricentro macchina e grande altezza libera dal suolo

Il posizionamento mirato dei componenti di trasmissione consente di eseguire rapidamente ed in piena sicurezza anche lavori estremamente impegnativi su pendii e scarpate. Grazie alla grande altezza libera dal suolo, l'apripista PR 714 può operare senza problemi anche su terreni particolarmente difficili.

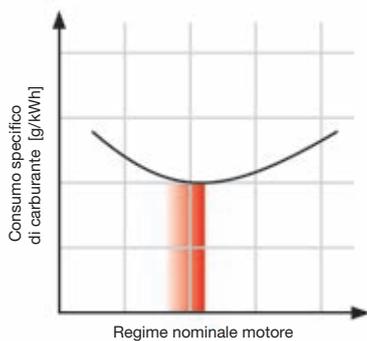
Caratteristiche di livellamento

- Eccellenti caratteristiche di livellamento grazie alla perfetta integrazione tra attrezzatura anteriore, idraulica di lavoro e macchina base
- Posizione ottimizzata della lama e del telaio di spinta interno per un'eccellente visibilità sugli angoli lama e sul fondo
- Livellamento rapido ed affidabile anche in caso di elevatissimi requisiti di precisione



Trasmissione idrostatica

- Accoppiamento continuo di forza su ambedue le catene con conseguente piena potenza e, grazie al sistema di trasmissione idrostatica, sicurezza in ogni situazione d'esercizio, ad esempio durante la sterzata a lama piena
- Velocità di lavoro impostabile in lievi graduazioni da parte dell'operatore; regolazione automatica di potenza motore e avanzamento



Risparmio di carburante

- Bassi consumi di carburante grazie al regime motore costante
- Il regime nominale del motore è nell'ambito del più basso consumo specifico di carburante



Economia d'esercizio

Come tutti i cingolati Liebherr, il PR 714 è ottimamente predisposto per assicurare un'efficiente economia d'esercizio. I bassi consumi di carburante, l'elevata durata dei componenti e i tempi ridotti di manutenzione contribuiscono in modo determinante alla riduzione dei costi d'esercizio della macchina.

Bassi consumi

Regime motore costante Il motore Diesel con raffreddamento aria di alimentazione funziona sempre a regime costante nell'ambito più economico di consumo, indipendentemente dalla velocità di marcia. Tale caratteristica consente pertanto un esercizio a consumi ridotti di carburante.

Sistema efficiente di trasmissione La trasmissione idrostatica assicura i migliori rendimenti in tutti gli ambiti di velocità, anche in caso di marcia lenta ed elevata richiesta di potenza.

Costi ridotti di manutenzione

Rapidità di diagnosi Il tecnico del servizio manutenzione può richiamare facilmente sul monitor un gran numero di dati correnti d'esercizio come ad es. le pressioni idrauliche e le tensioni elettriche. Possono essere così rilevati rapidamente gli stati d'esercizio irregolari, con un conseguente risparmio di tempo e di costi.

Buona accessibilità Tutti i punti di manutenzione del motore Diesel sono accessibili da un lato. Le grandi aperture di servizio consentono inoltre di accedere direttamente ai componenti idraulici.

Lunghi intervalli di manutenzione Gli intervalli di manutenzione ottimamente impostati a seconda dei singoli componenti contribuiscono a ridurre al minimo i costi di assistenza.

Comandi macchina automatici

Una migliore produttività Grazie al suo concetto innovativo di trasmissione, il PR 714 è particolarmente adatto all'impiego con sistemi automatici di comando. La maggiore economicità nell'installazione di materiali e la minore necessità di misurazioni e livellamento supplementare assicurano un chiaro risparmio sui costi per l'utilizzatore.

Servizio ricambi rapido ed efficiente

- Disponibilità di fornitura 24 ore su 24: il servizio ricambi Liebherr è a disposizione dei clienti 24 ore su 24
- Sono sempre disponibili oltre 80.000 posizioni per soddisfare il fabbisogno mondiale di ricambi
- Catalogo elettronico ricambi LIDOS: selezione rapida ed affidabile e ordine online



Logistica flessibile

- Lama a 6 vie con angoli ripiegabili: larghezza di trasporto inferiore a tre metri anche per la versione LGP
- Possibile una configurazione alternativa di una lama con angolo di inclinazione laterale maggiore e catene di larghezza max. 711 mm: larghezza di trasporto tre metri per mezzo di semplice inclinazione laterale della lama
- Trasferimento rapido e semplice della macchina senza compromessi nella fase di spinta



Affidabile in tutte le situazioni operative

- Affidabilità e sicurezza operativa perfino su pendii molto ripidi grazie al basso baricentro e alla coppa profonda dell'olioe
- Un concetto consolidato di trasmissione idrostatica per consentire la migliore manovrabilità anche in condizioni di spazio ristretto in cantiere



Affidabilità

L'apripista PR 714 offre, grazie all'elevata qualità ed alla tecnologia consolidata, la massima disponibilità. I componenti sviluppati specificamente per l'impiego su macchine operatrici garantiscono una stabilità ottimale anche negli impieghi più gravosi.

Gruppo propulsivo

Un motore affidabile per macchine operatrici

Il motore Diesel Liebherr è stato sviluppato per durare nelle condizioni operative più gravose. Le camicie umide dei cilindri assicurano un raffreddamento uniforme del motore e la coppa profonda dell'olio garantisce sempre una lubrificazione affidabile del motore anche su terreni estremamente ripidi.

Una trasmissione resistente all'usura

La sperimentata trasmissione idrostatica non necessita di componenti come convertitore di coppia, cambio di velocità e sterzo differenziale. Le pompe idrauliche e i motori idraulici standardizzati lavorano praticamente senza usura.

Riduttori finali di lunga durata

I riduttori finali di grandi dimensioni dell'apripista Liebherr PR 714 sono estremamente robusti e sono stati progettati per resistere a sollecitazioni elevatissime.

Soluzioni efficaci per l'esercizio continuo

Costruzione robusta in acciaio

Il telaio dell'apripista PR 714 è saldato in un unico pezzo. Ne consegue un'elevata rigidità torsionale ed un assorbimento ottimale delle forze immesse. Il telaio di spinta è a costruzione stabile in profilo scatolato ed assicura assieme al giunto sferico temprato e di grandi dimensioni la gestione precisa della lama di livellamento.

Posizionamento ideale dei componenti di trasmissione

I motori idraulici dell'apripista PR 714 sono montati all'interno del telaio principale e sono pertanto ben protetti dagli agenti esterni e da danneggiamenti.

Protezione automatica del sistema di trasmissione

Se nel sistema di trasmissione la pressione e la temperatura dell'olio si discostano dai valori normali, vengono automaticamente limitati il regime motore e la velocità per evitare possibili danni.

Componenti sottoposti a test di durata

- Già nella fase di costruzione i componenti vengono dimensionati per mezzo di analisi con tecnica FE e viene eseguita l'ottimizzazione per le sollecitazioni e i carichi previsti
- Rigorosi test di durata in laboratorio e sul campo: sulle macchine vengono impiegate soltanto parti che soddisfano l'elevato standard qualitativo Liebherr



Costruzione stabile dell'intera macchina

- Il telaio principale in un pezzo saldato con processo interamente robotizzato soddisfa i requisiti più severi in termini di qualità e durata
- Adeguamento ottimale del carro cingolato alle condizioni del terreno grazie al ponte di oscillazione estremamente stabile
- Le articolazioni massicce del arcone di spinta al telaio sono predisposte per resistere a sollecitazioni e carichi continui e guidano la lama con precisione in tutti i movimenti di lavoro



Un potente ed efficiente impianto di climatizzazione

- Posizionamento ideale delle nove bocchette dell'aria dell'impianto di climatizzazione: l'operatore lavora a mente lucida e in una temperatura piacevole in ogni situazione
- Riscaldamento supplementare sotto il sedile: rapido raggiungimento della temperatura ideale durante le stagioni fredde e distribuzione uniforme della temperatura in cabina



Pedale freno Inch di serie

- Pedale come integrazione del comando monoleva: controllo della velocità e all'occorrenza attivazione della funzione frenante
- Riduzione della velocità di trasferimento e, a scelta, anche del regime motore, senza influenzare le prestazioni del motore e le caratteristiche idrauliche di risposta

Comfort

Il posto operatore del PR 714 è predisposto per garantire sicurezza e comfort. La cabina comfort, ampia e spaziosa ed a configurazione ergonomica, offre le condizioni ideali per un lavoro produttivo e senza affaticamento.

Una cabina di classe superiore

Ergonomia

Il posto operatore è stato progettato per assicurare un lavoro rilassato e concentrato. Tutti i dispositivi di comando sono ben visibili e disposti per consentire una facile accessibilità. Le generose dimensioni interne assicurano ampia libertà di movimento anche ad operatori di grande statura.

Eccellenti condizioni di visibilità

Grazie alla struttura di protezione integrata ROPS/FOPS ed alle ampie superfici in vetro su tutti i lati della cabina, viene assicurata un'eccellente visibilità sia sulla lama che sull'attrezzatura posteriore. L'allestimento di base dell'apripista Liebherr PR 714 comprende anche potenti fari alogeni.

Dettagli mirati

Le maniglie comodamente accessibili, all'interno ed all'esterno, i braccioli regolabili ed i vetri colorati contribuiscono a migliorare sensibilmente il comfort dell'operatore.

Comandi semplici e precisi

Comando monoleva con pedale freno Inch

Tutte le funzioni di marcia possono essere gestite confortevolmente e con la massima precisione con una sola leva di comando. Il pedale freno Inch, installato di serie, riduce a scelta soltanto la velocità di marcia o sia la velocità che il regime motore.

Regolazione a variazione continua

L'operatore seleziona la velocità massima desiderata e l'idrostatato imposta automaticamente l'avanzamento, senza cambi di marcia e pertanto senza alcuna interruzione della forza di trazione.

Sicurezza in ogni situazione

Anche durante la marcia in salita l'apripista avanza sempre ad accoppiamento di forza e può essere frenato con la massima affidabilità ritirando semplicemente il comando joystick. Il freno di stazionamento, che si attiva automaticamente a macchina ferma, rappresenta un ulteriore importante fattore di sicurezza.



Possibilità di regolazione individuale

- Sul monitor si possono impostare con facilità numerosi parametri di trazione
- Possibilità di impostare in modo ottimale le caratteristiche di trasmissione e di velocità in base alle esigenze dell'operatore



Un ricco allestimento di serie

- Un posto di lavoro piacevole grazie al sedile a sospensione pneumatica con numerose possibilità di regolazione disponibile di serie
- Impianto di climatizzazione e radio offerti di serie su ogni apripista Liebherr PR 714
- Finestrini scorrevoli su ambedue i lati e una presa 12 Volt per un maggiore comfort

Macchina di base



Motore

Motore Diesel	John Deere PowerTech 6068H Corrispondi ai valori limite delle emissioni conformi 2004/26/CE fase IIIA e EPA/CARB Tier 3
Potenza (ISO 9249)	86 kW / 117 CV
Potenza (SAE J1349)	86 kW / 115 CV
Regime nominale	2.100 1/min
Cilindrata	6,8 l
Tipo di costruzione	Motore in linea a 6 cilindri, raffreddato ad acqua, turbocompressore a gas di scarico, intercooler aria/aria
Sistema di iniezione	Common rail con iniezione diretta, regolato elettronicamente
Lubrificazione motore	Lubrificazione a circolazione forzata, possibilità di posizione inclinata fino a 45° (su tutti i lati)
Tensione di esercizio	24 V
Alternatore	80 A
Motorino d'avviamento	7,5 kW
Batterie	2 x 117 Ah / 12 V
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria a secco con pre separatore ed elemento filtrante principale, indicazione di manutenzione in cabina
Sistema di raffreddamento	Radiatore combinato costituito da unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico e aria di suralimentazione



Trasmissione, comandi

Sistema di trasmissione	Trazione idrostatica a regolazione continua, azionamento indipendente per ogni cingolo
Velocità di traslazione	- Regolazione continua tra 0 e 8,9 km/h - Campo di velocità regolabile con un pulsante sull'acceleratore - Velocità di retromarcia impostabile su 80, 100, 115 e 130 % della velocità di marcia in avanti (max. 8,9 km/h)
Forza di trazione	161 kN a 1,0 km/h
Regolazione del carico limite	Il sistema elettronico controlla il numero di giri del motore e regola la velocità di marcia in relazione alla forza di spinta richiesta
Sterzo	Idrostatico, rotazione sul posto
Freno di servizio	Bloccaggio idrostatico automatico, antiusura
Freno di parcheggio, freno di sicurezza	Freno a dischi multipli a bagno, antiusura, attivazione automatica
Sistema di raffreddamento	Radiatore dell'olio per l'idraulica di lavoro integrato nel radiatore combinato
Filtraggio	Filtraggio fine nel circuito dell'olio idraulico
Trasmissione finale	Riduttore ad ingranaggi cilindrici a tre stadi
Comando	Leva di comando singola per tutti i movimenti di marcia e sterzo; pedale inch
Impostazioni	Parametri programmabili individualmente dal conducente sul display della cabina di guida - come ad es. tempo di reazione dell'acceleratore o del pedale inch
Pedale inch	Pedale inch di serie che permette di ridurre la velocità con o senza riduzione contemporanea del numero di giri del motore



Rifornimenti

Serbatoio del carburante	227 l
Sistema di raffreddamento	23 l
Olio per motore con filtro	24 l
Serbatoio idraulica di azionamento	65 l
Serbatoio idraulica di lavoro	51 l
Riduttori finale (per lato)	13 l



Cabina del conducente

Cabina	Cabina montata su supporti elastici, climatizzata, pressurizzata, protezione ribaltamento ROPS (ISO 3471) e protezione da impatto sassi FOPS (ISO 3449) integrate
Sedile del conducente	Sedile pneumatico di serie, che si adegua individualmente al peso del operatore
Monitoraggio	Display LCD analogico, monitoraggio automatico, visualizzazione e segnalazione di condizioni di funzionamento anormale



Emissione sonora

Rumorosità	$L_{pA} = 80$ dB(A)
ISO 6396:1992	Intensità sonora sul posto di guida
Livello di prestazione acustica 2000/14/CE	$L_{wA} = 109$ dB(A) Potenza della rumorosità emessa nell'ambiente



Carro

	XL	LGP
Accoppiamento	Assi di supporto e ponte oscillante	
Cingoli	Lubrificazione ad olio, a 1 nervatura, dispositivo tensionatore dei cingoli con molla e cilindro tensionatore idraulico	
Maglie	42	42
Rulli guidacingoli / rulli di supporto	7/1	7/1
Segmenti ruota motrice	5	5
Suole standard	560 mm	762 mm
Suole opzionali		610 mm 710 mm

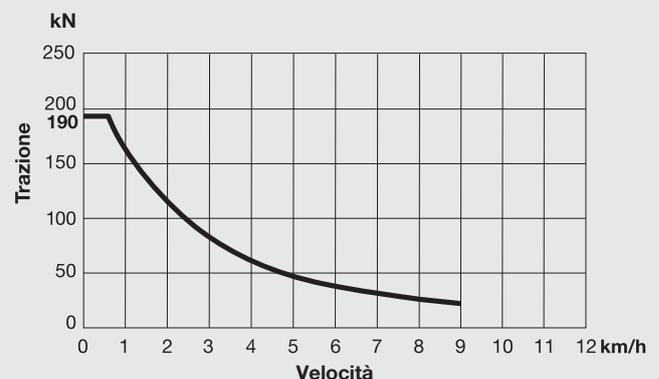


Idraulica dell'attrezzatura

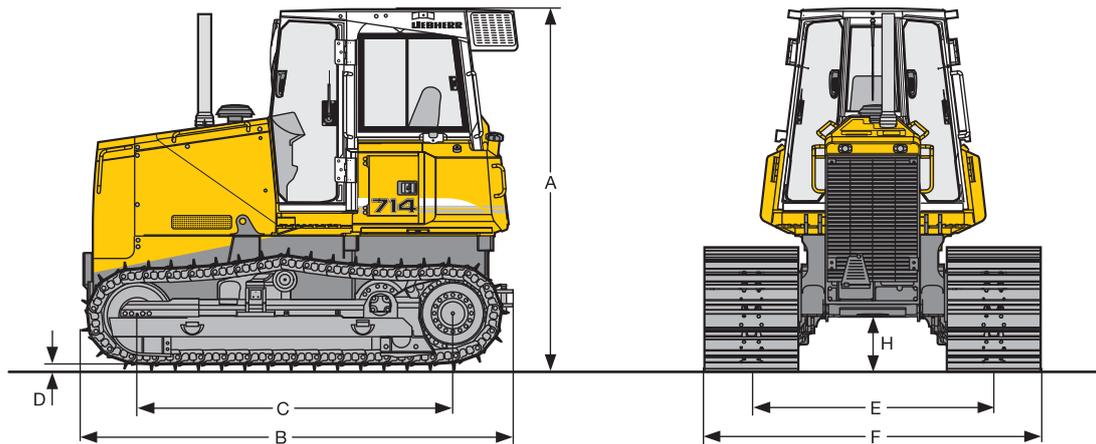
Sistema idraulico	"Open center" Load Sensing
Tipo di pompa	Pompa ad ingranaggi
Portata max.	95 l/min
Limitazione pressione	220 bar
Distributore	4 segmenti
Filtraggio	Filtro di ritorno 10 μ
Comando	Leva di comando singola per tutti i movimenti della lama



Forza di trazione PR 714



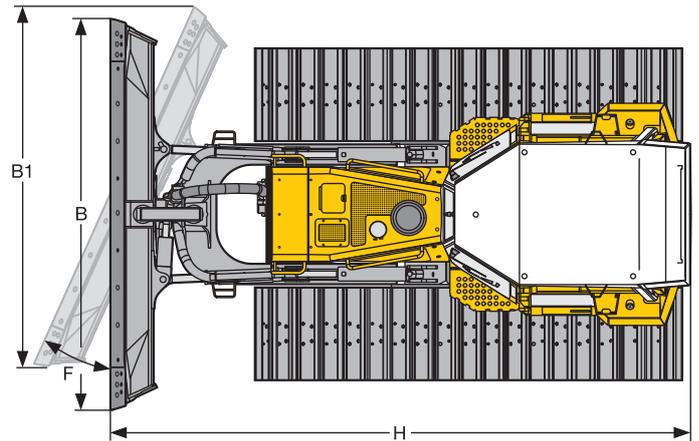
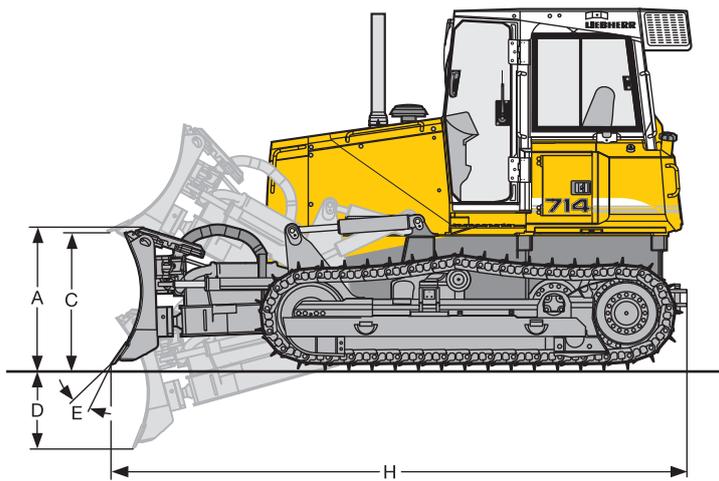
Dimensioni



Dimensioni		PR 714 XL	PR 714 LGP	
A	Altezza della cabina da terra	mm	2.997	2.997
B	Lunghezza senza attrezzatura	mm	3.556	3.556
C	Distanza interasse	mm	2.600	2.600
D	Altezza delle barre	mm	56	56
E	Carreggiata	mm	1.778	1.981
F	Larghezza u tutto fuori ¹	mm	2.338	2.743
H	Luce libera da terra	mm	437	437

¹ Pattini 560 mm (XL) o 762 mm (LGP)

Attrezzatura anteriore



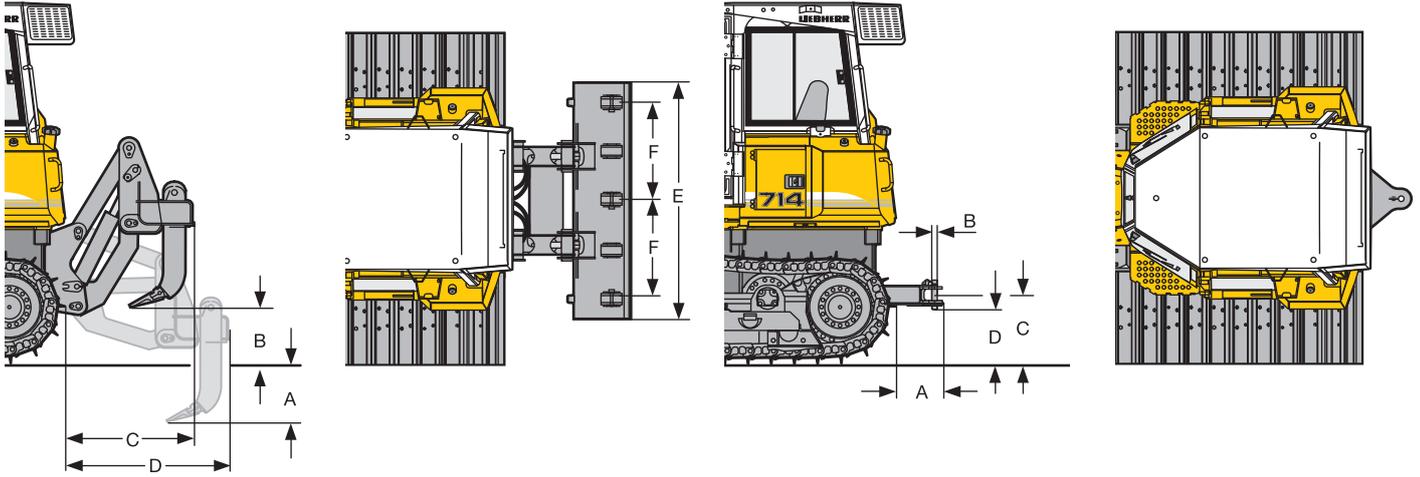
 Lama a 6 vie con arcone di spinta interno	Lama a 6 vie					
	XL	Lama a 6 vie (standard) LGP	Lama a 6 vie (standard con regolazione angolo di inclinazione 25°) LGP	Lama a 6 vie (larga) LGP	Lama a 6 vie (larga con angoli ripiegabili) LGP	
Capacità della lama secondo ISO 9246	m ³	2,63	2,77	2,77	2,87	2,87
A Altezza della lama senza	mm	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
A1 Altezza della lama con lamiera di espansione	mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340
B Larghezza della lama	mm	3.048	3.231	3.231	3.383	3.383
B1 Larghezza della lama inclinata	mm	2.769	3.036	2.928	3.066	3.179
Larghezza di trasporto	mm	2.769	2998 ¹	2998 ²	3.091	2.743
C Sollevamento massimo lama	mm	991	991	991	991	991
D Profondità massima della lama	mm	533	533	533	533	533
E Regolazione angolo di taglio		7°	7°	7°	7°	7°
F Regolazione angolo di inclinazione		25°	20°	25°	25°	20°
Inclinazione max.	mm	424	445	445	467	467
H Lunghezza totale con lama diritta	mm	4.775	4.775	4.775	4.775	4.775
Peso operativo ³	kg	12.529	12.936	12.830 ²	12.966	13.269
Pressione al suolo ³	kg/cm ²	0,43	0,33	0,35 ²	0,33	0,34

¹ Con cilindro di orientamento con perno estratto

² Con pattini di 710 mm

³ Prodotti per la lubrificazione e l'esercizio, lama a 6 vie, conducente, pattini 560 mm (XL) o 762 mm (LGP)

Attrezzatura posteriore



 Scarificatore a 3 denti		
A	Profondità di lavoro (max./min.)	mm 563/458
B	Altezza di sollevamento (max./min.)	mm 584/479
C	Lunghezza, scarificatore sollevato	mm 1.027
D	Lunghezza, scarificatore abbassato	mm 1.312
E	Larghezza barra	mm 1.930
F	Passo denti	mm 806
	Peso	kg 1.444

 Dispositivo di traino		fisso
A	Lunghezza supplementare	mm 384
B	Diámetro perno	mm 45
C	Altezza gancio	mm 585
D	Altezza libera dal suolo	mm 459
	Ampiezza d'apertura	mm 95
	Peso	kg 88

Equipaggiamento



Macchina di base

	s	o
Gancio di traino posteriore	•	
Comando del rimorchio	•	
Anello di traino anteriore	•	
Vano batteria con serratura	•	
Impianto di avviamento a freddo con iniezione d'etere	•	
Protezione ventilatore	•	
Portelli vano motore incernierati, con serratura	•	
Anelli per sollevamento con gru	•	
Separatore acqua carburante	•	
Filtro dell'aria a secco a due stadi	•	
Predisposizione per guida laser/GPS Trimble		•
Prefiltro a ciclone		•
Set utensili	•	



Trasmissione

	s	o
Freno di stazionamento automatico	•	
Monitoraggio automatico	•	
Trasmissioni finali a tre livelli	•	
Comando monoleva	•	
Regolazione elettronica del carico limite	•	
Sistema di comando elettronico	•	
Regolazione della velocità a più livelli	•	
Trasmissione idrostatica	•	
Pedale inch/freno	•	
Radiatore dell'olio	•	
Velocità di retromarcia programmabile	•	
Leva di sicurezza	•	



Carro cingolato

	s	o
Telaio sottocarro chiuso	•	
Segmenti ruota motrice avvitati	•	
Maglia finale suddivisa	•	
Cingoli lubrificati a olio	•	
Protezione cingoli		•
Carro XL		•
Carro LGP		•
Telaio del sottocarro oscillante	•	
Asse di supporto anteriore	•	



Impianto elettrico

	s	o
Motorino d'avviamento 7,5 kW	•	
Fari di lavoro anteriori	•	
Fari di lavoro posteriori	•	
2 batterie avviamento a freddo	•	
Interruttore principale batteria meccanico	•	
Tensione di bordo 24 V	•	
Alternatore 80 A	•	
Dispositivo di avviso di retromarcia	•	
Lampeggiatore a luce rotante		•
Avvisatore acustico	•	
Fari supplementari anteriori/posteriori	•	



Cabina

	s	o
Vano portadocumenti	•	
Braccioli regolabili in 3 direzioni	•	
Pressurizzazione	•	
6 tipi di regolazione del sedile del conducente	•	
Sedile conducente a sospensione pneumatica, inclinabile	•	
Estintore		•
Illuminazione interna	•	
Impianto di climatizzazione	•	
Paraginocchia laterali	•	
Supporto lombare regolabile	•	
Impianto autoradio	•	
ROPS/FOPS	•	
Specchietto retrovisore interno	•	
Vetri di sicurezza scuriti	•	
Impianto lavavetri	•	
Tergicristallo anteriore, posteriore, porte con funzione ad intervallo	•	
Finestrino scorrevole a sinistra	•	
Finestrino scorrevole a destra	•	
Presa da 12 V	•	
Prolungamento dello schienale del sedile	•	
Riscaldamento ad acqua	•	
Specchietto esterno supplementare per attrezzatura posteriore		•



Indicatori

	s	o
Indicazione del campo di velocità (digitale)		•
Indicazione temperatura acqua di raffreddamento (analogica)	•	
Indicazione tensione di carica (digitale)	•	
Indicazione pressione olio motore (analogica)	•	
Indicazione pressione di alimentazione idraulica di lavoro (digitale)	•	
Indicazione livello carburante (analogico)	•	
Contaore (digitale)	•	
Spia di controllo carica della batteria	•	
Spia di controllo freno di stazionamento	•	
Spia di controllo modalità riduzione gas	•	
Spia di controllo posizione folle	•	
Spia di controllo temperatura olio idraulica di traslazione	•	
Spia di controllo temperatura olio idraulica di lavoro	•	
Spia di controllo laser	•	
Spia di controllo separatore acqua carburante	•	
Spia di controllo filtro olio idraulica di lavoro	•	
Spia di controllo filtro olio idraulica di traslazione	•	
Spia di controllo intasamento filtro dell'aria	•	
Spia di controllo cintura di sicurezza	•	



Attrezzatura idraulica

	s	o
Blocco supplementare scarificatore posteriore	•	
Filtraggio di ritorno olio idraulico	•	
Posizione flottante lama	•	



Attrezzature

	s	o
Dispositivo di traino fisso		•
Scarificatore a 3 denti		•
Lama a 6 vie XL		•
Lama a 6 vie LGP standard, 20° regolazione angolo di inclinazione		•
Lama a 6 vie LGP standard, 25° regolazione angolo di inclinazione		•
Lame a 6 vie LGP larga		•
Lame a 6 vie LGP larga con angoli ripiegabili		•
Lamiera di espansione per lama	•	

S = Standard, O = Opzione

Con riserva di modifica.

Attrezzatura ed applicazioni di altri costruttori non possono essere né aggiunti né montati senza l'autorizzazione di Liebherr!

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

+43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com