

Apripista

PR 734 PR 744

Litronic®

Litronic®

Potenza motore: 150 kW / 204 CV 185 kW / 252 CV
Peso operativo: 20.388 - 24.961 kg 24.605 - 31.669 kg



LIEBHERR

PR 734

Litronic®

Potenza motore: 150 kW / 204 CV
Peso operativo: 20.388 – 24.961 kg
Capacità lama: 3,80 – 5,56 m³
Trasmissione idrostatica
con comando elettronico

PR 744

Litronic®

Potenza motore: 185 kW / 252 CV
Peso operativo: 24.605 – 31.669 kg
Capacità lama: 4,9 – 7,2 m³
Trasmissione idrostatica
con comando elettronico



Prestazioni

Forza pura e tecnologia innovativa: sono questi i segni distintivi degli apripista cingolati della Generazione 4. Il rapporto convincente tra peso operativo e forza di trazione garantisce la massima produttività in tutte le condizioni. Non importa se il PR 734 e il PR 744 vengono utilizzati per effettuare lavori di strappo, spinta o livellamento: in ogni tipo di impiego essi convincono per le loro straordinarie prestazioni.

Economicità

Chiari vantaggi economici contraddistinguono Liebherr: come tutte le macchine Liebherr, anche il PR 734 e il PR 744 si basano su un concetto esemplare di assistenza, il quale riduce non soltanto il tempo di inattività, ma anche i costi. I nostri motori diesel di ultima generazione (sistema ad iniezione elettronica PLD, pompa-iniettore) riuniscono efficienza ed economicità: la combinazione con l'efficiente sistema di trasmissione garantisce un'enorme potenza di spinta con il minimo consumo di carburante.

Affidabilità

Forti e solidi: gli apripista cingolati Liebherr sono realizzati per durare nel tempo, grazie alla costruzione e alla qualità del materiale. Le parti particolarmente sottoposte a sollecitazioni sono realizzate in materiale ad alta resistenza, i punti sensibili sono protetti in modo ottimale. Tutto ciò rende gli apripista cingolati Liebherr un esempio di affidabilità e disponibilità.

Comfort

Gli apripista cingolati della Generazione 4 offrono all'operatore una postazione di lavoro eccellentemente dimensionata, progettata secondo la più moderna ergonomia. La spaziosa cabina dotata di comfort permette un'ottima visibilità sull'area di lavoro e sulla lama. Con il comando monoleva intuitivo anche gli operatori meno esperti possono comandare la macchina in modo preciso e sicuro.





Motore diesel Liebherr

- La tecnologia più moderna: il sistema ad iniezione PLD, la tecnica a 4 valvole, il turbocompressore con raffreddamento dell'aria di alimentazione e il controllo elettronico del motore garantiscono riserve di rendimento in ogni situazione.
- Ecologico ed economico: soddisfa i requisiti delle ultime normative per i gas di scarico 2004/26/CE livello IIIa (UE) ed EPA/CARB Tier 3 (USA).
- Una coppa dell'olio molto profonda consente di lavorare in pendenza fino ad un'inclinazione di 45°.



Prestazioni

Liebherr vanta oltre 30 anni di esperienza nella costruzione di cingolati dotati di trasmissione idrostatica. Con i potenti apripista cingolati della Generazione 4 sono disponibili macchine perfette per tutti gli ambiti di impiego immaginabili.

Elevata resa di produzione

Maggiore forza di trazione, massima forza di trasmissione

Il motore diesel ad alto rendimento in combinazione con l'innovativa trasmissione Liebherr fornisce la forza necessaria in qualsiasi condizione di lavoro. Il sistema di trasmissione non richiede cambi di marcia e la potenza del motore viene trasmessa ai carri cingolati senza interruzioni, anche in curva.

Elevata forza di strappo e di spinta

Grazie alla trasmissione idrostatica, l'operatore può impostare agevolmente la velocità di traslazione e la forza di trazione ottimali. Viene evitata la rotazione a vuoto delle catenarie e trasmesso sempre un livello massimo di potenza.

Forma ottimale delle lame per un migliore rotolamento

I bordi delle lame delle macchine PR 734 e PR 744 sono stati ulteriormente ottimizzati. Grazie ad un migliore rotolamento del materiale, la macchina consente prestazioni di trasporto ancora più elevate.

Migliori caratteristiche di livellamento

L'intera parte anteriore della struttura della macchina è stata realizzata con caratteristiche di resistenza alla torsione. Collegata con il lungo carro cingolato, viene così sempre garantita una conduzione agevole delle lame.

Molteplicità di uso

Eccellente manovrabilità

La trasmissione idrostatica rappresenta un ulteriore punto di forza in caso di lavori in spazi ristretti. Tutte le manovre, fino alla rotazione sul posto, possono essere eseguite rapidamente e senza alcuna fatica.

Baricentro della macchina più basso

La collocazione dei componenti di trasmissione comporta un baricentro della macchina estremamente basso, consentendo di eseguire in sicurezza anche i lavori più difficili su pendii e argini.

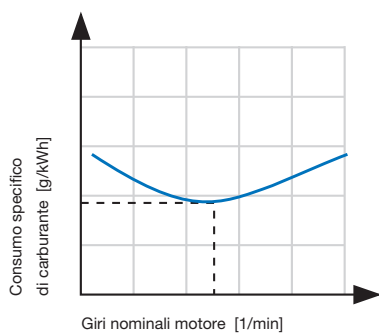
Sistema idrostatico Liebherr

- L'adattamento automatico di velocità e numero di giri ottimizza sempre, in caso di variazioni del carico, il flusso di forza della macchina.
- Anche a basse velocità, ad esempio in caso di condizioni gravose della trazione, il carico termico della trasmissione idrostatica rimane basso. L'alto rendimento della trasmissione resta quasi inalterato.



Forma della lama ottimizzata

- Le lame si contraddistinguono per la loro capacità di penetrazione senza compromessi e l'eccellente rotolamento del materiale. Gli angoli smussati della lama consentono inoltre all'operatore di verificare tempestivamente il riempimento della lama stessa.
- Grazie alla struttura robusta e ai materiali resistenti al logoramento, le lame Liebherr consentono ottimi risultati anche nelle condizioni di impiego più estreme.



Basso consumo di carburante grazie al numero di giri costante

- Poiché il numero di giri nominale del motore si attesta su un livello specifico minimo di consumo del carburante, viene garantita un'alta economicità.



Economicità

I cingolati Liebherr sono costantemente progettati per garantire economicità. Da qui risultano un consumo inferiore di carburante, una produttività elevata, lunghi periodi tra le revisioni dei componenti e spese ridotte di manutenzione.

Minore utilizzo di carburante

Numero di giri del motore costante

Il motore diesel Liebherr lavora sempre con un numero di giri costante, indipendentemente dalla velocità di traslazione. Il motore non viene quindi rallentato per poi venire nuovamente accelerato: in tal modo si ha la garanzia di un impiego all'insegna del risparmio di carburante.

Basso numero di giri

Grazie al basso numero di giri si ha un migliore riempimento delle camere dei cilindri e di conseguenza un'efficiente combustione del carburante.

Sistema di trasmissione efficiente

La trasmissione idrostatica garantisce un rendimento elevato a tutte le velocità. In particolare a velocità di traslazione basse e in caso di forti diminuzioni di rendimento (condizioni gravose della trazione) la temperatura dell'olio rimane bassa.

Attrezzatura idraulica load sensing

Questo sistema consuma solo l'energia effettivamente necessaria all'attrezzatura idraulica. Se l'attrezzatura non viene attivata, vi è un risparmio di carburante.

Spese ridotte di manutenzione

Lunghi intervalli di manutenzione

Gli intervalli tra le manutenzioni sono stabiliti in modo ottimale in base ai singoli componenti. Nei punti esposti all'accumulo di detriti, come ad esempio sull'arcone di spinta, sono utilizzate soluzioni esenti da manutenzione.

Buona accessibilità

Tutti i punti di manutenzione del motore diesel sono raggiungibili da un lato. Inoltre, la cabina ribaltabile consente l'accesso ai componenti dall'interno della macchina. Gli interventi di manutenzione possono essere effettuati in maniera rapida ed efficiente.

Cabina ribaltabile

- Consente un accesso facile e rapido a tutti i componenti della trasmissione e dell'impianto idraulico.

Manutenzione semplice

- Tutti i punti di manutenzione si trovano su un lato della macchina. In tal modo l'ispezione giornaliera della macchina risulta facile e veloce.



Sistema di cambio rapido Liebherr PR 734

- Larghezza di trasporto inferiore ai 3 m: il sistema idraulico di cambio rapido permette un trasporto della macchina semplice e veloce.
- Tempi ridotti di preparazione e facile utilizzo: montaggio e smontaggio delle lame non richiedono più ore ma solo pochi minuti e possono essere effettuati da una sola persona.



Tecnologie chiave Liebherr

- Liebherr vanta un'esperienza decennale nello sviluppo, nella progettazione e nella fabbricazione di componenti e offre pertanto la massima affidabilità.
- Importanti componenti chiave di produzione propria come motore diesel, meccanismo di distribuzione, cilindri idraulici e riduttore finale hanno una qualità superiore.



Affidabilità

L'alta tecnologia e l'elevata qualità offrono il massimo in fatto di affidabilità. I componenti Liebherr, sviluppati appositamente per l'impiego in macchine da costruzione, garantiscono la stabilità anche negli interventi più difficili.

Trasmissione Liebherr

Motore resistente

Il motore diesel Liebherr è stato sviluppato per le condizioni di impiego più difficili e garantisce, grazie al basso numero di giri nominale, la massima sicurezza di impiego e una lunga durata.

Meno componenti

La trasmissione idrostatica collaudata fa a meno di componenti meccanici come convertitore di coppia, trazione elevata, sterzo differenziale ovvero frizione di sterzo. Le pompe e i motori idraulici standardizzati lavorano in modo sicuro e senza usura.

Riduttore finale robusto

Il riduttore finale ampiamente dimensionato della serie 4 è estremamente robusto ed è stato concepito per sopportare stress elevati. Un doppio isolamento degli ingranaggi con controllo automatico dello spessore offre una protezione affidabile.

Solida struttura in acciaio

Telaio principale

Il telaio principale è costituito da una struttura scatolare collaudata che conferisce un'alta resistenza alla torsione e alle forze impresse. In particolare i componenti molto sollecitati sono realizzati in un unico pezzo di acciaio fuso.

Soluzioni per impiego di lunga durata

Impianto di raffreddamento innovativo

Il ventilatore aspirante a regolazione elettronica regola la temperatura operativa in maniera affidabile e indipendente dal numero di giri. Le grandi lamelle del ventilatore consentono una buona auto-pulizia.

Protezione ottimale dei cablaggi

Il materiale di protezione di alta qualità e la posa ottimale dei cablaggi garantiscono un'elevata sicurezza di funzionamento della macchina.

Componenti sottoposti a test di durata

- Già in fase costruttiva i componenti vengono dimensionati tramite analisi FE e ottimizzati per carichi e stress dinamici.
- In seguito i componenti vengono sottoposti a intensivi test di durata: soltanto i pezzi che soddisfano elevati standard qualitativi vengono utilizzati sulle macchine.



Moderno impianto di raffreddamento

- Il ventilatore azionato idrostaticamente regola la potenza di raffreddamento a seconda delle necessità: il motore raggiunge la temperatura operativa ottimale in meno tempo.
- L'aria fredda viene aspirata in zone protette dai detriti, la contaminazione da particelle di polvere è quindi ridotta al minimo.
- Opzione: ventilatore reversibile per la pulizia veloce del radiatore, specifico per impieghi che comportano uno sporco intenso.



Comando monoleva intuitivo

- Campo di regolazione preciso: tre campi di velocità di traslazione possono essere selezionati e programmati tramite tasti:
Preregolazione: Campo 1: 0 - 4,0 km/h
Campo 2: 0 - 6,5 km/h
Campo 3: 0-11,0 km/h
- Funzione memoria
In caso di riavvio della macchina, tutte le impostazioni precedentemente programmate vengono mantenute.



Pedale del freno Inch

- Oltre al comando monoleva, l'operatore può controllare la velocità mediante pedale ed attivare eventualmente la funzione di freno.

1 funzione Inch
2 funzione di freno

Comfort

Il posto di guida di nuova concezione si contraddistingue per il suo straordinario comfort. Estremamente spaziose, ergonomiche e silenziose, le cabine comfort Liebherr offrono le condizioni perfette per un lavoro concentrato e senza fatica. La straordinaria visibilità facilita il comando in modo mirato e sicuro.

Cabina straordinaria

Ergonomia

La configurazione ottimale della postazione di lavoro offre le premesse ideali per un lavoro produttivo e senza fatica. Tutti gli strumenti e gli elementi di comando sono disposti in modo visibile e facilmente raggiungibile.

Valori acustici ridotti

Grazie all'efficace isolamento e ai silenziosi motori diesel moderni, i livelli sonori nella cabina del PR 734 e PR 744 sono un valido esempio e si attestano molto al di sotto dei valori indicati dalle direttive di legge.

Visibilità straordinaria

La protezione integrata ROPS/FOPS e l'ampia vetratura delle cabine permettono all'operatore una visibilità eccellente a 360°.

Comando semplice e preciso

Comando monoleva

Mediante una sola leva di comando è possibile controllare in modo comodo e preciso tutti i movimenti di traslazione, compresa la funzione "rotazione sul posto".

Regolazione continua

La regolazione continua della velocità avviene senza cambi e quindi senza alcuna interruzione nella forza di trazione.

Sicurezza in ogni situazione

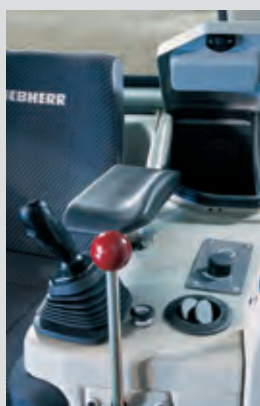
Anche con particolari inclinazioni del suolo, l'apripista mantiene costante la coppia motrice. All'arresto automatico del sistema (idrostatico), l'operatore può gestire agevolmente la frenata utilizzando la leva joystick.

Il freno di stazionamento, che si attiva automaticamente quando si arresta la macchina, contribuisce ulteriormente alla sicurezza.



Visualizzazione degli strumenti

- La visualizzazione degli strumenti è posizionata in modo ottimale nel campo visivo dell'operatore.
- Controllo, visualizzazione e avviso automatici di eventuali stati di funzionamento anomali.



Cura per i dettagli

- Ampio spazio per il deposito di oggetti e collegamento a 12V per il funzionamento di un comparto frigo.
- Il sedile flessibile e regolabile con bracciolo che si sposta in tre posizioni rende confortevole la postazione di lavoro.
- Altri dettagli, come il finestrino scorrevole laterale, la vetratura sfumata e l'appoggiatesta accrescono il comfort dell'operatore.

Macchina base



Motore

	PR 734	PR 744
Motore Diesel Liebherr	D 936-L A6	D 936-L A6
	Corrispondente ai valori limite delle emissioni 97/68/CE 2004/26/CE livello IIIA e EPA/CARB Tier 3	
Potenza (ISO 9249)	150 kW / 204 CV	185 kW / 252 CV
Potenza (SAE J1349)	150 kW / 201 CV	185 kW / 248 CV
Numero di giri nominali	1.800 1/min	1.600 1/min
Cilindrata	10,5 l	10,5 l
Modello	Motore a 6 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua, turbocompressore, radiatore di alimentazione aria/aria	
Sistema de iniezione	Iniezione diretta, sistema pompa d'iniezione ad alta pressione, regolatore elettronico	
Lubrificazione del motore	A circolazione forzata, lubrificazione del motore fino ad una posizione inclinata di 45°, su tutti i lati	
Tensione d'esercizio	24 V	24 V
Alternatore	80 A	80 A
Motorino d'avviamento	7,8 kW	7,8 kW
Batterie	2 x 170 Ah / 12 V	2 x 170 Ah / 12 V
Filtro dell'aria	Filtro dell'aria a secco con pre-separatore, elemento principale e di sicurezza, indicatore della manutenzione in cabina	
Impianto di raffreddamento	Radiatore combinato, formato da unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico (PR 734), carburante e aria de alimentazione; ventilatore azionato idraulicamente	



Trasmissione, comandi

	PR 734	PR 744
Sistema di trasmissione	Trasmissione idrostatica continua, trasmissione indipendente per ogni lato del carro cingolato	
Velocità di traslazione*	A regolazione continua Campo 1: 0 - 4,0 km/h (4,8 km/h in retromarcia) Campo 2: 0 - 6,5 km/h (7,8 km/h in retromarcia) Campo 3: 0 - 11,0 km/h (11,0 km/h in retromarcia) * Pre-regolazione, tutti i campi di velocità possono essere regolati sul manipolatore	
Trazione a 1,5 km/h	274 kN	365 kN
Regolazione della potenza limite	Il sistema Litronic controlla il numero di giri e regola la velocità de marcia in relazione alla forza di spinta necessaria	
Sterzo	Idrostatico	
Freno di servizio	Idrostatico (autoarresto), antiusura	
Freno di stazionamento	Freni a disco bagnati, antiusura, si attiva automaticamente quando la leva di comando viene rilasciata in posizione neutra	
Radiatore olio idraulico	integrato nel radiatore	separato
Filtraggio	combinato	
Trasmissione finale	Filtraggio fine nel circuito di raffreddamento	
Trasmissione finale	Ruota dentata con riduttori planetari, doppia guarnizione con controllo elettronico dell'ermeticità	
Comandi	Leva di comando singola per tutti i movimenti	



Emissione sonora

	PR 734	PR 744
Rumorosità ISO 6396	$L_{pA} = 78 \text{ dB(A)}$ Intensità sonora sul posto di guida	$L_{pA} = 78 \text{ dB(A)}$
2000/14/CE	$L_{wA} = 111 \text{ dB(A)}$ Potenza della rumorosità emessa nell'ambiente	$L_{wA} = 112 \text{ dB(A)}$



Carro cingolato

	PR 734			PR 744	
	L	XL	LGP	L	LGP
Sospensione	mediante assi di sostegno separati ed un ponte oscillante				
Cingoli	Lubrificati, pattini a nervature, dispositivo tendicingolo con molla e cilindro idraulico				
Maglie	40	44	44	40	44
Rulli guidacingoli/ rulli di supporto	7/2	8/2	8/2	7/2	8/2
Segmenti ruota motrice	5	5	5	5	5
Pattini standard	508 mm	508 mm	812 mm	508 mm	812 mm
Pattini max.	560 mm	560 mm	914 mm	560 mm	914 mm
	610 mm	610 mm	965 mm	610 mm	710 mm



Cabina

	PR 734	PR 744
Cabina	Montata su supporti elastici, pressurizzata, ribaltabile all'indietro di 40° con pompa idraulica a mano, strutture antiribaltamento integrate ROPS (ISO 3471) e di protezione contro la caduta di oggetti FOPS (ISO 3449)	
Sedile di guida	Regolabile individualmente	
Monitoraggio	Display LC analogico combinato, monitoraggio automatico, visualizzazione e segnalazione delle condizioni di funzionamento anormale	

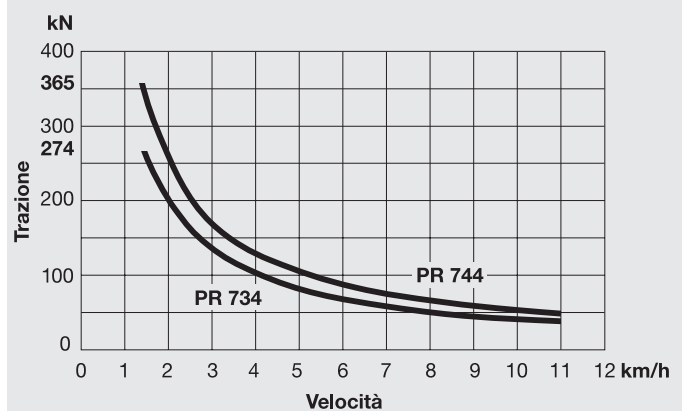


Attrezzatura idraulica

	PR 734	PR 744
Sistema Load Sensing	Comandato in funzione dell'esigenza	
Tipo di pompa	Pompa a piatto oscillante	
Portata max.	209 l/min	260 l/min
Limitazione pressione	200 bar	260 bar
Cursore monoblocco	2 segmenti con possibilità di espansione a 4	
Filtraggio	Cartuccia filtrante di ritorno con asta magnetica nel serbatoio idraulico	
Comandi della lama	1 singola leva di comando per tutti i movimenti	



Trazione PR 734/PR 744



La forza di strappo dipende dalla trazione e dal peso operativo

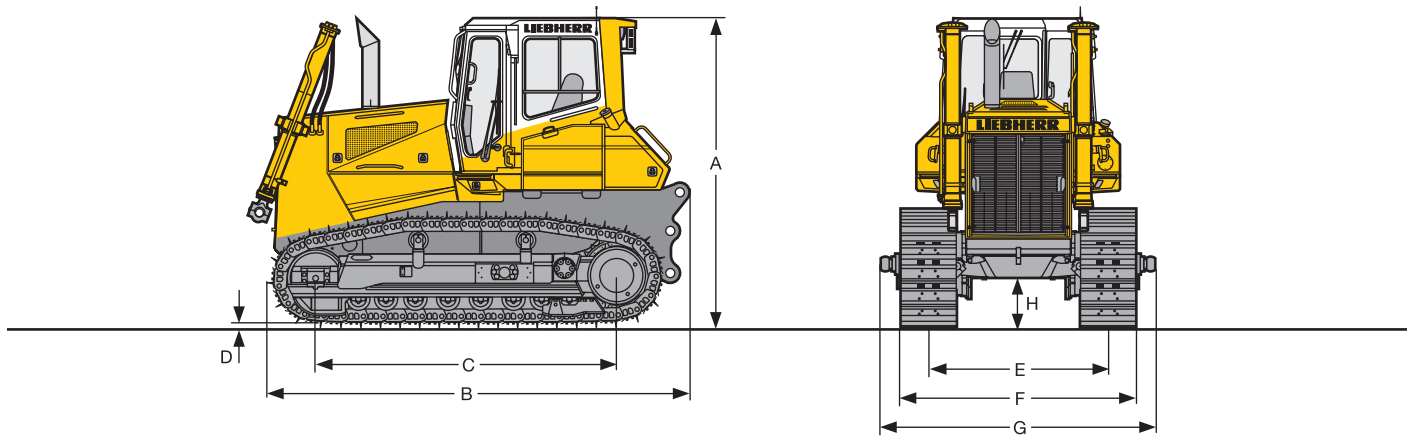
Macchina base



Rifornimenti

	PR 734	PR 744
Serbatoio carburante	400 l	515 l
Impianto di raffreddamento	55 l	62 l
Olio motore con filtro	43 l	43 l
Gruppo ripartitore comando pompe	3,1 l	6,5 l
Serbatoio idraulico	144 l	169 l
Riduttori finali ciascuno L, XL	14 l	17,5 l
Riduttori finali ciascuno LGP	18,5 l	19,5 l

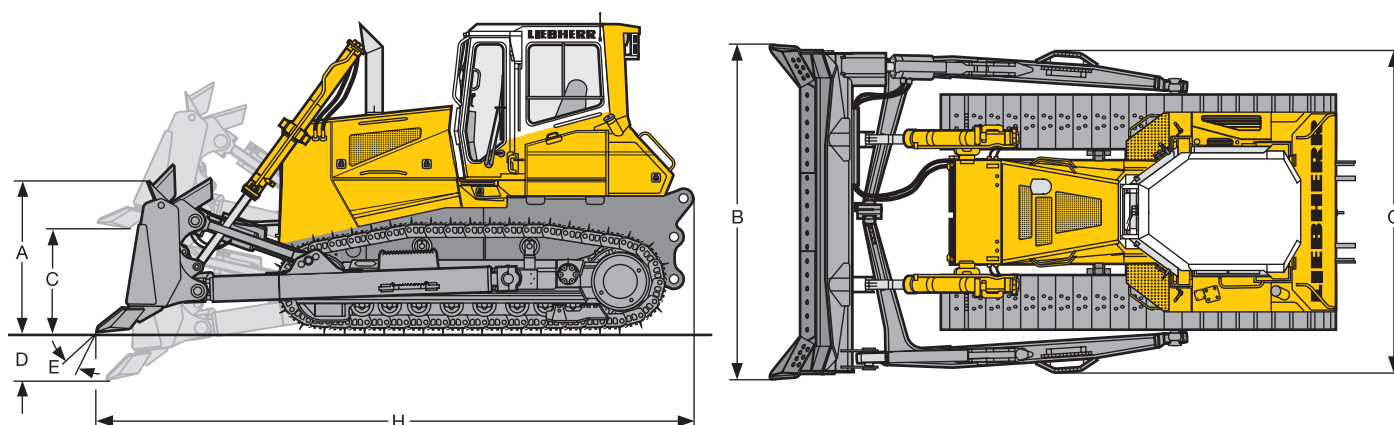
Dimensioni




Dimensioni		PR 734 L	PR 734 XL	PR 734 LGP	PR 744 L	PR 744 LGP	
A	Altezza della cabina da terra	mm	3.258	3.258	3.258	3.434	3.434
B	Lunghezza senza attrezzatura	mm	4.335	4.335	4.335	4.657	4.692
C	Distanza interasse	mm	2.830	3.240	3.240	2.992	3.316
D	Altezza nervatura	mm	65	65	65	71,5	71,5
E	Carreggiata	mm	1.830	1.830	2.180	1.980	2.180
F	Larghezza tra le carro cingolato ¹	mm	2.381	2.381	2.992	2.541	2.992
G	Distanza tra i permi sferici	mm	2.724	2.724	3.474	3.000	3.600
H	Luce libre da terra	mm	494	494	494	545	545
	Peso per il trasporto ¹	kg	17.546	18.094	19.236	20.920	23.280

¹Inclusi liquidi di funzionamento e olii, 20% carburante, cabina ROPS/FOPS, pattini 508 mm (L, XL) e 812 mm (LGP).

Attrezzatura anteriore



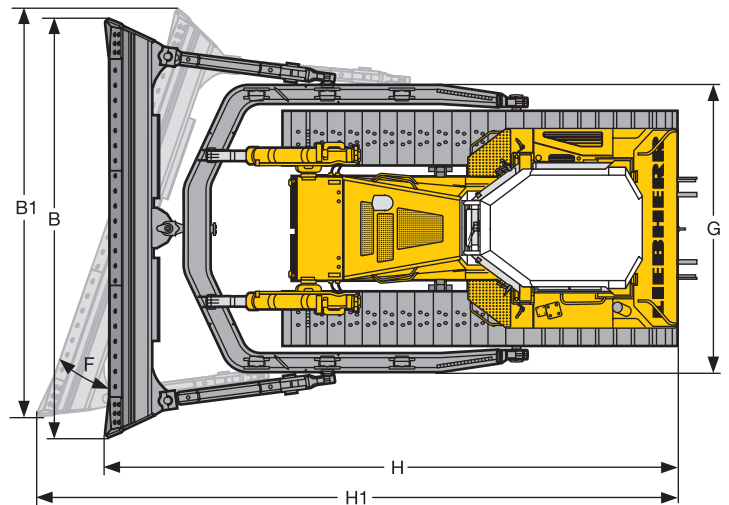
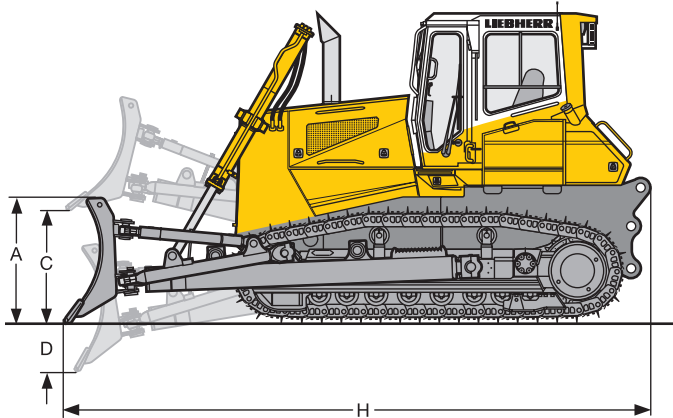
 Lama a semi-U e Lama diritta	PR 734 L		PR 734 XL		PR 734 LGP		PR 744 L		PR 744 LGP	
	Lama a semi-U		Lama a semi-U		Lama diritta		Lama a semi-U		Lama diritta³	
Capacità lama secondo ISO 9246	m ³	5,56	5,56	4,10	7,20	6,00				
A Altezza lama	mm	1.400	1.400	1.150	1.545	1.320				
B Larghezza lama	mm	3.372	3.372	3.995	3.690	4.520				
Larghezza con cambio rapido ¹	mm	2.994	2.994	3.494	–	–				
C Sollevamento massimo lama	mm	1.170	1.206	1.215	1.222	1.179				
D Profondità massima della lama	mm	536	554	559	511	616				
E Regolazione angolo di taglio		10°	10°	10°	10°	10°				
Inclinazione max.	mm	780	780	714	930	933				
G Larghezza oltre l'arcone di spinta	mm	3.000	3.000	3.750	3.556	4.034				
H Lunghezza complessiva con lama diritta	mm	5.678	5.948	5.693	6.050	5.935				
Peso operativo ²	kg	20.388	20.936	22.122	24.605	27.250				
Pressione al suolo ²	kg/cm ²	0,71	0,64	0,42	0,81	0,50				


¹ Cambio rapido opzionale per PR 734, per la versione LGP larghezza massima dei pattini 812 mm. Con un attacco rapido montato sull'attrezzatura anteriore, si consiglia il contrappeso supplementare posteriore.

² Inclusi liquidi di funzionamento e olii, 20% carburante, cabina ROPS/FOPS, conducente, pattini 508 mm (L, XL) e 812 mm (LGP), lama a semi U oppure lama diritta.

³ È consigliato il montaggio di un contrappeso supplementare di 2.200 kg.

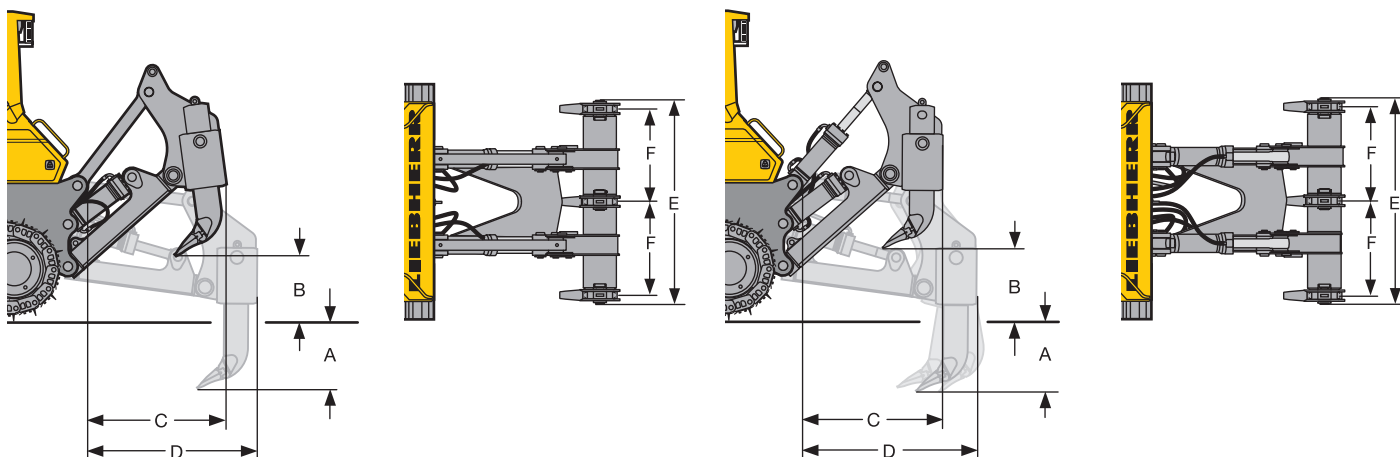
Attrezzatura anteriore




	Lama meccanica obliqua	PR 734 L Lama obliqua	PR 734 XL Lama obliqua	PR 744 L Lama obliqua
Capacità lama secondo ISO 9246	m ³	3,80	3,80	4,90
A Altezza lama	mm	1.100	1.100	1.200
B Larghezza lama	mm	4.240	4.240	4.590
B1 Larghezza per il trasporto	mm	3.850	3.850	4.175
C Sollevamento massimo lama	mm	1.190	1.203	1.290
D Profondità massima della lama	mm	617	648	570
F Regolazione angolo di taglio		25°	25°	25°
Inclinazione max.	mm	475	475	735
G Larghezza oltre l'arcone di spinta	mm	2.890	2.890	3.200
H Lunghezza complessiva con lama dritta	mm	5.655	5.925	6.215
H1 Lunghezza complessiva con lama obliqua	mm	6.458	6.728	7.105
Peso operativo ¹	kg	20.720	21.268	24.805
Pressione al suolo ¹	kg/cm ²	0,72	0,65	0,82

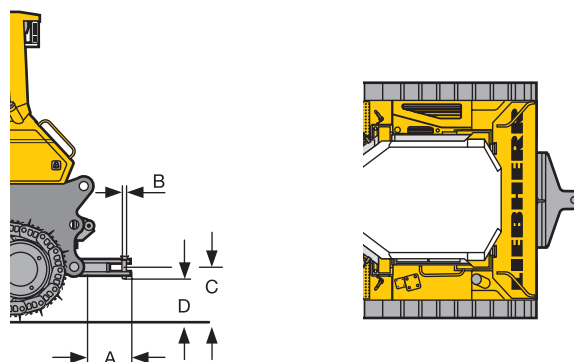
¹ Inclusi liquidi di funzionamento e olii, 20% carburante, cabina ROPS/FOPS, conducente, pattini 508 mm, lama orientabile meccanicamente.

Attrezzatura posteriore



 Scarificatore 3 denti parallelo- gramma	PR 734		PR 744	PR 744 Regolazione idraulica angolo di taglio	
	standard	opzione			
A Profondità massima di lavoro (max./min.)	mm	507 / 357	807 / 357	749 / 449	749 / 449
B Sollevamento massimo (max./min.)	mm	681 / 531	681 / 231	755 / 457	759 / 459
C Lunghezza scarificatore sollevato	mm	1.199		1.586	1.569
D Lunghezza scarificatore abbassato	mm	1.531		1.937	1.937
E Larghezza barra	mm	2.320		2.184	2.184
F Passo dei denti	mm	1.000		1.000	1.000
Peso	kg	1.910		3.295	3.305
Regolazione max. angolo di taglio		-		-	25°

 Dispositivo di traino	PR 734	PR 744	
	A Lunghezza supplementare	mm	498
B Diametro perno	mm	50	50
C Altezza gancio	mm	510	521
D Luce libera da terra	mm	397	425
Ampiezza dell'apertura	mm	95	95
Peso	kg	263	345



Equipaggiamento



Macchina base

	s	o
Interruttore comando verricello	•	
Gancio di trazione posteriore	•	
Anello di traino anteriore	•	
Attrezzatura impiego forestale		•
Attrezzatura impiego per discarica		•
Contenitore batteria richiudibile	•	
Protezione completa contenitore		•
Pompa di rifornimento elettrica		•
Coppe rinforzate	•	
Filtro particelle diesel		•
Preriscaldamento per avviamento a freddo	•	
Radiatore a maglia grossa	•	
Protezione radiatore rafforzata		•
Protezione radiatore orientabile	•	
Riempimento olio idraulico ecologico		•
Motore Diesel Liebherr	•	
Trasmissione idraulica ventilatore	•	
Protezione ventola	•	
Coperchio motore con lamiera perforata	•	
Portelli vano motore con lamiera perforata	•	
Portelli vano motore a cerniera richiudibili	•	
Anelli per gru	•	
Verniciatura speciale	•	
Prefiltro carburante	•	
Prefiltro carburante riscaldabile		•
Filtro aria secca a 2 stadi	•	
Prefiltro con depolveratore automatico	•	
Set utensili	•	
Kit de preinstallazione laser/GPS		(2)



Trasmissione

	s	o
Freno automatico di stazionamento	•	
Monitoraggio automatico	•	
Comando monoleva	•	
Regolatore elettronico del carico limite	•	
Comando elettronico	•	
Regolazione velocità 3 livelli	•	
Trasmissione idrostatica	•	
Pedale freno Inch	(1)	(2)
Disinserimento di emergenza	•	
Radiatore olio	•	
Riduttori finali a planetari	•	
Leva di sicurezza	•	

S = Standard
O = Opzione
• = PR 734 e PR 744
(1) = solo PR 744
(2) = solo PR 734

Attrezzatura ed applicazioni di altri costruttori non possono essere né aggiunti né montati senza l'autorizzazione di Liebherr!

Con riserva di modifiche



Carro cingolato

	s	o
Telaio del carro chiuso	•	
Segmenti turas avvitati	•	
Maglia finale suddivisa	•	
Catenarie con pattini forati		•
Guida catenaria centrale		•
Catenarie lubrificate	•	
Protezione catenarie		•
Carro cingolato L	•	
Carro cingolato XL		(2)
Carro cingolato LGP		•
Telaio del carro oscillante	•	
Assale di supporto preposizionato	•	
Segmenti turas con aperture		•



Impianto elettrico

	s	o
Motorino d'avviamento 7,8 kW	•	
4 fari di lavoro anteriori	•	
2 fari di lavoro posteriori	•	
2 batterie di avviamento a freddo	•	
Interruttore meccanico principale della batteria	•	
Tensione apparecchiature di bordo 24 V	•	
Alternatore 80 A	•	
Dispositivo di avviso di retromarcia		•
Lampeggiante		•
Avvisatore acustico	•	
Arresto elettronico		•
Faro posteriore supplementare	•	
Faro anteriore supplementare	•	



Cabina

	s	o
Vano portadocumenti	•	
Braccioli regolabili 3D	•	
Portacenere	•	
Ventilazione a pressione	•	
Sedile conducente regolabile su 6 posizioni	•	
Sedile conducente a sospensione pneumatica		•
Estintore		•
Illuminazione interna	•	
Gancio appendiabiti	•	
Impianto di climatizzazione		•
Frigorifero portatile		•
Impianto radio		•
Predisposizione per impianto radio		•
ROPS/FOPS	•	
Specchietto retrovisore interno	•	
Vetri di sicurezza colorati	•	
Lavatergicristalli	•	
Tergicristalli anteriore, posteriore, sulle porte con funzione di intermittenza	•	
Finestrino scorrevole a sinistra	•	
Finestrino scorrevole a destra		•
Griglia di sicurezza per vetri		•
Allungamento schienale del sedile		•
Tendina parasole	•	
Presa di corrente 12 V	•	
Riscaldamento ad acqua calda	•	



Pannello di controllo

	s	o
Pannello di controllo campo di velocità (digitale)		•
Pannello di controllo temperatura liquido di raffreddamento (analogue)		•
Pannello di controllo livello carburante (analogue)		•
Contaore (analogue)		•
Indicatori carico batteria		•
Indicatori motore diesel		•
Indicatori controllo elettronico di traslazione		•
Indicatori isolamento riduttori finali, per lato		•
Indicatori freno di sicurezza		•
Indicatori temperatura olio idraulico		•
Indicatori separatore acqua gasolio		•
Indicatori controllo ventilazione		•
Indicatori pressione alimentazione pompe		•
Indicatori posizione lama flottante		•
Indicatori service filtro olio idraulico		•
Indicatori service filtro aria		•
Indicatori preriscaldamento motore diesel		•
Lampeggiante di sicurezza centrale		•



Attrezzatura idraulica

	s	o
Kit idraulico scarificatore posteriore		•
Kit idraulico verricello		•
Pompa idraulica a portata variabile Load-Sensing		•
Filtro di ritorno nel serbatoio		•
Funzione di abbassamento rapido della lama		•
Distributore per 2 circuiti		•
Lama posizione flottante		•
Servocomando idraulico		•
Controllo livello olio nel serbatoio idraulico		•



Equipaggiamento

	s	o
Piastra montaggio apparecchiatura altra fabbricazione		•
Dispositivo di trazione fisso		•
Dispositivo di trazione orientabile		•
Contrapeso posteriore 2.000 kg		(2)
Contrapeso posteriore 2.200 kg		(1)
Contrapeso posteriore con spazio di rassettare 2.800 kg		(1)
Contrapeso posteriore 3.200 kg		(1)
Scarificatore a 1 dente		•
Scarificatore a 3 denti		•
Lama dritta		•
Lame a semi-U		•
Lama obliqua		•
Dispositivo di cambio rapido		(2)
Verricello		•
Lamiera di espansione per lama		•

Il gruppo Liebherr

Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. Le componenti costruttive importanti vengono per questo progettate e prodotte in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine di movimento terra.

Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La Società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 32.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 100 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LWT/VM 10413130-0.5-07.10_it

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com