

Escavatore cingolato

R 924
Litronic®

Peso operativo: 23.500 - 27.600 kg
Potenza motore: 115 kW / 157 CV
Capacità benna: 0,75 - 1,65 m³



LIEBHERR

R 924

Litronic[®]

Peso operativo: 23.500 - 27.600 kg

Potenza motore: 115 kW / 157 CV

Capacità benna: 0,75 - 1,65 m³



Prestazioni

Il nuovo escavatore cingolato R 924 è una macchina dalle elevate prestazioni che fa della polivalenza il proprio punto di forza. Un'ampia scelta di attrezzature ed accessori ne valorizza appieno le funzionalità, rendendone agevole l'impiego in tutte le classiche applicazioni movimento terra con una particolare attitudine per i lavori di posa di canalizzazioni, di modellamento del territorio e di ripristino ambientale.

Affidabilità

Liebherr progetta e costruisce escavatori idraulici, oltre che gran parte dei componenti chiave, nei propri stabilimenti, da oltre 50 anni. Le sinergie tra innovazione ed elevati livelli qualitativi adottati, consentono di dare risposta alle esigenze dei propri clienti presenti in tutto il mondo. Il nuovo escavatore R 924 rappresenta la macchina ideale per affrontare, in modo sicuro ed affidabile, qualsiasi applicazione.

Comfort

Particolare cura è stata posta dal costruttore nella realizzazione della nuova cabina del R 924, specificatamente concepita per soddisfare ogni esigenza dell'operatore. Spaziosa, silenziosa ed in grado di assicurare i più elevati livelli di comfort, anche grazie alla massima ergonomia dei comandi, semplifica decisamente ogni tipo di lavoro consentendo di concentrarsi appieno anche nelle applicazioni più impegnative e di conseguire la massima produttività.

Economicità

Un'innovativa concezione della manutenzione consente di ridurre drasticamente i tempi d'intervento necessari per effettuare qualunque operazione di assistenza tecnica sulla macchina, resa possibile dalla disposizione intelligente dei vari punti di "service", posti in adiacenza e facilmente raggiungibili da terra. Ne risulta, di conseguenza, una maggiore disponibilità dell'escavatore che può essere dedicato completamente alla produzione garantendo la massima redditività dell'investimento.





Motore Liebherr

- Nuovo motore, più silenzioso, conforme alle norme sulle emissioni del livello IIIB / Tier 4i
- Concepito appositamente per macchine movimento terra
- Sistema d'iniezione "Common Rail" Liebherr, con perdite di carico tre volte inferiori rispetto a sistemi "Common Rail" di tipo convenzionale
- Passaggio automatico del regime motore al minimo per risparmiare carburante
- Sovralimentazione a doppio stadio con intercooler, per aumentare la potenza a basso regime e contenere i consumi



Prestazioni

Il nuovo escavatore cingolato R 924 è una macchina dalle elevate prestazioni che fa della polivalenza il proprio punto di forza. Un'ampia scelta di attrezzature ed accessori ne valorizza appieno le funzionalità, rendendone agevole l'impiego in tutte le classiche applicazioni movimento terra con una particolare attitudine per i lavori di posa di canalizzazioni, di modellamento del territorio e di ripristino ambientale.

Soluzioni progettuali integrate Liebherr

Tecnologia di punta per elevate prestazioni

Il nuovo escavatore R 924 beneficia dell'integrazione di innovative tecnologie d'avanguardia Liebherr quali la potente e versatile idraulica "Positiv Control" controllata da un'elettronica affidabile, sviluppata dal costruttore, in grado di gestire, con grande efficacia, i parametri di funzionamento captati dai sensori ubicati in punti strategici della macchina. Ne deriva una drastica riduzione dei tempi di ciclo ed una migliore precisione e fluidità d'esercizio dell'escavatore. Grazie alla presenza di due circuiti idraulici separati le portate delle pompe possono essere unite o disgiunte secondo le esigenze consentendo la massima efficienza e lo sfruttamento ottimale dell'energia.

Versatilità senza limiti

La funzione Liebherr "Tool-Control"

La funzione Tool-Control semplifica molto l'uso di vari accessori: una volta impostati i valori di pressione e portata per ogni attrezzo, quest'ultimo può essere richiamato in modo del tutto automatico ed azionato con i parametri predefiniti. La riduzione dei tempi morti fa sì che l'escavatore possa essere maggiormente dedicato alle operazioni più produttive.

Un'ampia gamma di accessori

L'escavatore R 924 è stato concepito per affrontare, al meglio, ogni tipo di applicazione. Il costruttore mette a disposizione un'ampia gamma di soluzioni per dare risposte soddisfacenti alle esigenze più disparate. La macchina può essere allestita con bilancieri e bracci di varie tipologie e lunghezze, raddrizzati, triplici o deporté. Completano la gamma accessori opzionali Liebherr quali attacchi rapidi (idraulici o meccanici) ed il sistema per l'innesto delle tubazioni Likufix, che consente di passare da un attrezzo all'altro in pochi secondi.

Un escavatore con prestazioni al top della propria classe

Con una forza di strappo alla benna di 178 kN ed una forza di penetrazione del bilanciere di 132 kN l'escavatore R 924 offre prestazioni e produttività superiori rispetto ad escavatori di pari classe.

Ampia gamma di accessori Liebherr

- Grande varietà di benne rovesce e mordenti, attacchi rapidi meccanici ed idraulici, sistema Likufix per innesto tubazioni in pochi secondi
- Benne speciali per usi specifici, fisse o orientabili, per realizzazione scarpate, pulizia fossati, Tilt-rotator, etc...
- Sistema di denti, sostituibili rapidamente, brevettato Liebherr
- Possibilità di scelta tra vari profili, taglienti e denti per fornire sempre la soluzione ottimale



Modalità di lavoro intelligenti

- Modo E - Economia: per ridurre al massimo consumi di gasolio ed impatto ambientale. Raccomandato per condizioni lavorative da leggere a medie
- Modo P - Potenza: per disporre di elevate capacità di escavazione anche nelle applicazioni più gravose
- Modo S - Sensibilità: per lavori di elevata precisione ed in operazioni di carico in cui è richiesta particolare accuratezza
- Modo P+ - Massima potenza: per ottenere i più elevati livelli di potenza. Raccomandata esclusivamente in applicazioni ultragravose e/o difficili



Carro robusto progettato per durare nel tempo

- Ampio assortimento di carri concepiti per applicazioni diverse
- Soluzioni progettuali che facilitano un'automatizzata pulizia del carro: medesima inclinazione alla congiunzione tra elemento centrale e longheroni; predellini fissati alla parte verticale del longherone; aperture tra elemento centrale e longheroni e sotto i rulli portanti per facilitare l'evacuazione di terra e detriti
- Struttura ad "X" per assicurare una migliore ripartizione degli sforzi e quindi una maggiore durata di vita del carro



Affidabilità

Liebherr progetta e costruisce escavatori idraulici, oltre che gran parte dei componenti chiave della macchina, direttamente nei propri stabilimenti, da oltre 50 anni. Le sinergie tra innovazione ed elevati livelli qualitativi adottati, consentono di fornire le soluzioni ottimali alle esigenze della propria clientela. Il nuovo escavatore R 924 rappresenta la macchina ideale per affrontare, in modo sicuro ed affidabile, qualsiasi applicazione.

Robustezza e qualità come da tradizione Liebherr

Miglioramento nella ripartizione delle sollecitazioni

L'escavatore cingolato R 924 è stato ideato per Resistere, nel tempo, agli stress più gravosi. La robustezza del carro aumenta la durata di vita della macchina. Elementi d'acciaio in fusione rinforzano l'attrezzatura nei punti più sollecitati.

Protezione ROPS integrata

Per lavorare in tutta sicurezza, anche in terreni impervi ed in contesti pericolosi, la cabina è dotata di una protezione integrata che previene lo schiacciamento dell'abitacolo in caso di ribaltamento dell'escavatore.

Monitoraggio funzionamento macchina completamente automatico

L'operatore può concentrarsi sul proprio lavoro: l'elettronica di bordo integrata garantisce il costante adeguamento dei parametri ai valori predefiniti. Ogni eventuale divergenza viene visualizzata sul display di controllo "Touch-Screen".

Assistenza tecnica Liebherr all'avanguardia

Servizio Post Vendita di assoluta eccellenza

Per dare risposta ad ogni esigenza il Service viene personalizzato alle aspettative dei clienti. Numerosi servizi quali ReMan, ReBuilt e Repair, forniscono le soluzioni ottimali, più economiche, con in più la qualità e la garanzia del costruttore. Uno staff di tecnici specializzati dispone di strumenti diagnostici di ultima generazione per eliminare guasti e ridurre i tempi di fermo macchina. Rispettando i programmi di manutenzione scelti, viene assicurato un elevato valore di rivendita alle macchine.

Disponibilità ricambi

Ricambi sempre disponibili, grazie ad uno stock permanente di oltre 80.000 pezzi, che copre il 98% delle richieste; disponibilità 24h/24h per 365 giorni all'anno, attraverso l'integrazione di una procedura di ordinazione, riservata ai clienti Liebherr, sul portale di assistenza on-line: "Liebherr-P@rts24". Liebherr è a Vostra completa disposizione, sui 5 continenti, per ogni evenienza.

Sistema di trasmissione dati LiDAT

- Attraverso un unico canale di accesso è possibile gestire, con la massima efficienza, l'intero parco macchine
- Disponibilità di rapporti quotidiani dettagliati sulla flotta grazie ad un portale internet specificatamente dedicato
- Localizzazione precisa delle macchine
- Delimitazione di aree d'esercizio e fasce orarie d'impiego consentono un più efficace controllo
- Trasmissione dati aggiornata, in tempo reale, anche più volte nel corso della giornata



Componenti e tecnologie chiave sviluppati da Liebherr

- Perfetta armonizzazione tra i vari componenti della macchina, specificatamente concepiti, per le varie applicazioni
- Sottocarro, torretta, attrezzatura (bracci, bilancieri) progettati direttamente da Liebherr che provvede poi alla realizzazione di gran parte dei componenti
- Motore termico, pompe idrauliche, motori e riduttori di rotazione e traslazione, ralla, cilindri idraulici e componenti elettronici sono "Made-in-Liebherr"



Soluzioni per il massimo comfort fin nei minimi dettagli

- Sono disponibili numerosi vani portaoggetti per riporre documenti, tuta, scarpe, ecc ...
- È disponibile, in opzione, un vano refrigerato, per eventuali bibite e vivande, ubicato dietro il sedile, sempre a portata di mano per il massimo comfort dell'operatore



Comfort

Particolare cura è stata posta dal costruttore nella realizzazione della nuova cabina del R 924, specificatamente concepita per soddisfare ogni esigenza dell'operatore. Spaziosa, silenziosa ed in grado di assicurare i più elevati livelli di comfort, anche grazie alla massima ergonomia dei comandi, semplifica decisamente ogni tipo di lavoro consentendo di concentrarsi appieno anche nelle applicazioni più impegnative e di conseguire la massima produttività.

Una postazione di lavoro spaziosa e confortevole

Una postazione di prima classe

All'interno della cabina l'operatore potrà beneficiare di un ambiente spazioso ed ergonomico, dotato di ogni comfort. Sulla base delle esigenze lavorative la macchina può anche essere allestita con sedile Premium in grado di offrire la massima salubrità ed ergonomia durante la postura seduta, grazie al sostegno lombare pneumatico, alla regolazione elettronica automatica dell'altezza (in base al peso), ad una climatizzazione del sedile con filtri a carbone attivo e sistema di ventilazione perfettamente integrati. Tutto appositamente studiato per garantire il massimo benessere dell'operatore.

Livello di emissioni acustiche e vibrazioni ridotto al minimo

Per aumentare il comfort e la produttività durante le fasi lavorative, la pressione acustica all'interno della cabina è stata ridotta a soli 72 dB. L'abitacolo è invece montato su dei supporti viscoelastici che garantiscono un perfetto assorbimento delle vibrazioni. Anche i punti d'appoggio su cui sono fissate le tubazioni idrauliche sono opportunamente realizzati in caucciù per abbattere drasticamente eventuali ulteriori fonti esterne di rumore.

Comandi ergonomici per una più agevole guida dell'escavatore

L'insieme dei comandi è stato concepito ed attuato in modo tale da permettere una più intuitiva e precisa conduzione della macchina. Le consolle sulle quali sono posizionati i comandi ed i manipolatori sono solidali al sedile per conferire maggiore comfort all'operatore ed una maggiore precisione nei movimenti.

Una postazione di lavoro spaziosa e confortevole Perfetta visione di tutta l'area di lavoro per le massime condizioni di sicurezza

Nel contrappeso del R 924 è stata perfettamente integrata, in posizione protetta, una telecamera per la visione dell'area di lavoro posteriore dell'escavatore. Lo schermo "Touch-Screen" a colori ad alta risoluzione da 7" consente all'operatore di avere una visibilità perfetta a tutto campo e di eseguire ogni operazione nelle massime condizioni di sicurezza.

Schermo "Touch-Screen" a colori da ben 7 pollici !

- Schermo di comando a colori "Touch-Screen", ad alta risoluzione, molto ampio (7 pollici)
- Possibilità di impostazione, regolazione e controllo funzionalità escavatore
- Concezione robusta e affidabile (indice di protezione IP65 riguardo alla penetrazione di polveri/umidità)
- Compatibile con video ad alta risoluzione provenienti dalla videocamera integrata nel contrappeso per la visione posteriore dell'area di lavoro



Manipolatori ergonomici di tipo proporzionale

- I comandi ergonomici, di tipo proporzionale, consentono una manovrabilità molto fine, grande sensibilità di lavoro e maggiore fluidità durante l'uso di qualunque attrezzo
- Manipolatori molto sensibili, con rilevatore di prossimità (in grado di rilevare l'avvicinarsi della mano dell'operatore) per una maggiore reattività al momento della ripresa delle lavorazioni



Lunghi intervalli di manutenzione

- Treno di catenarie con maglie (perni e boccole) lubrificate a vita, esenti da manutenzione
- Intervallo di sostituzione dell'olio idraulico fino a ogni 8.000 ore
- Sostituzione dell'olio motore ogni 500 ore
- Rapido riempimento del serbatoio carburante, con pompa elettrica avente portata di 80 l/min



Economicità

Un'innovativa concezione della manutenzione consente di ridurre drasticamente i tempi d'intervento necessari per effettuare qualunque operazione di assistenza tecnica sulla macchina, resa possibile dalla disposizione intelligente dei vari punti di "service", posti in adiacenza e facilmente raggiungibili da terra. Ne risulta, di conseguenza, una maggiore disponibilità dell'escavatore che può essere dedicato completamente alla produzione garantendo la massima redditività dell'investimento.

Una manutenzione semplificata che richiede brevi tempi d'intervento

Manutenzione semplificata

Tutti i punti oggetto di manutenzione ordinaria e giornaliera sono concepiti in modo tale da garantire facile accessibilità e riduzione dei tempi necessari alla loro ispezione. L'apertura dei cofani "ad ala di gabbiano" risulta molto rapida e consente l'accesso a tutti gli elementi, direttamente da terra, senza ostacoli di sorta. Per gran parte di essi, come ad esempio i filtri del gasolio ed i radiatori, la manutenzione può essere effettuata in condizioni di assoluta sicurezza. Grazie alla ripartizione in comparti ben distinti, la manutenzione di questa macchina risulta particolarmente rapida con sensibile aumento della produttività in cantiere.

Sistema d'ingrassaggio centralizzato completamente automatico di serie

Il sistema d'ingrassaggio, completamente automatizzato, consente una più sicura ed efficace lubrificazione della macchina con minori rischi di rotture e grandi risparmi di tempo per l'operatore grazie alla minimizzazione dei tempi morti.

Una più efficiente gestione dell'energia

L'ingegneria dei sistemi integrata Liebherr, unita ad un'efficiente gestione del motore e dell'impianto idraulico, consentono di ottimizzare l'energia monitorando costantemente il consumo di carburante. La nuova motorizzazione diesel ed il passaggio a regime motore minimo automatico, la regolazione elettronica ed il sistema "Regeneration Plus" sono tutti elementi che consentono un più efficiente sfruttamento dell'energia. La riduzione dei consumi si riflette poi in costi d'esercizio più bassi oltre che nella riduzione dei gas nocivi immessi nell'ambiente.

Lubrificanti Liebherr

- Una gamma completa di lubrificanti e refrigeranti è a disposizione per le vostre macchine Liebherr
- Servizio dedicato, con specialisti di prodotto qualificati, in grado di ascoltare e dare risposta puntuale ad ogni particolare esigenza indirizzandovi sempre verso la soluzione ottimale



Filtro antiparticolato progettato e fabbricato da Liebherr

- Eliminazione del 99 % del particolato emesso a livello dei gas di scarico (certificazione VERT)
- Rigenerazione attiva del filtro antiparticolato, senza bisogno di alcun intervento da parte dell'operatore conservando appieno le prestazioni della macchina
- Unità filtrante facilmente accessibile per gli interventi di manutenzione

Vivere il progresso

R 924

Ampia scelta di attrezzature

- Braccio monolitico, triplice, deporté, oppure raddrizzato: la soluzione più adatta per ogni applicazione
- Carpenterie e componenti, resistenti agli sforzi, per una più lunga durata di vita

Una macchina versatile per utilizzare al meglio accessori di qualunque tipo

- Vasta gamma di benne ed attrezzi per usi specifici Liebherr
- Sistema di denti brevettato Liebherr
- Accessori Liebherr quali attacchi rapidi attrezzi, sistemi d'innesto rapido tubazioni Likufix, ecc...

Lavorare in tutta sicurezza

- Perfetta visuale dell'area di lavoro, telecamera posteriore integrata e specchietti retrovisori posizionati in punti strategici
- Disposizione intelligente dei comandi, informazioni sempre chiare per l'operatore nell'ambito della postazione di lavoro
- Accesso alla torretta ed alla cabina in tutta sicurezza
- Struttura certificata ROPS

Una postazione di guida di prima classe

- Postazione di lavoro moderna e spaziosa
- Riduzione di vibrazioni e rumori
- Schermo "Touch-Screen" da 7" ad alta risoluzione

Un nuovo motore Liebherr

- Un motore conforme alle emissioni del livello IIIB / Tier 4 interim
- Appositamente concepito per le macchine movimento terra
- Passaggio automatico "al minimo", per ottimizzare l'efficienza energetica

Un innovativo concetto di manutenzione

- Elementi sempre a portata di mano, raggiungibili direttamente da terra
- Filtri e punti di service adiacenti per ridurre tempi d'ispezione ed intervento
- Ingrassaggio centralizzato completamente automatico di serie

Un carro robusto

- Carro robusto, facile da movimentare grazie agli anelli di traino integrati nella struttura
- Ampia gamma di carri, per affrontare al meglio terreni di diversa natura
- Carro, di nuova concezione, progettato per agevolare ogni operazioni di pulizia e manutenzione



Dati tecnici



Motore

Potenza secondo ISO 9249	115 kW (157 CV) a 1.800 g/min
Tipo di motore	Liebherr D 934 A7
Tipo	4 cilindri in linea
Alesaggio/Corsa	122/150 mm
Cilindrata	7,0 l
Modalità di lavoro	4 tempi diesel Common-Rail, biturbo ricircolo dei gas di scarico (eagr)
Post-trattamento dei gas di scarico	filtro antiparticolato con rigenerazione attiva standard di emissione livello IIIB/Tier 4i
Impianto di raffreddamento	raffreddamento ad acqua e radiatore olio motore integrato, raffreddamento dell'aria di alimentazione e del carburante
Filtrazione aria	filtro dell'aria a secco con separatore primario, dispositivo di sicurezza ed estrazione automatica delle polveri
Capacità serbatoio carburante	444 l
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 180 Ah/12 V
Motorino di avviamento	24 V/7,8 kW
Generatore	corrente trifase 28 V/100 A
Dispositivo automatico per il regime al minimo	controllato da sensori
Gestione	collegamento al sistema di comando tramite canbus per un impiego ottimale della potenza disponibile



Impianto idraulico

Impianto idraulico	Positiv Control. Sistema idraulico con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative. Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore
Pompa idraulica	pompa Liebherr a portata variabile con piatto inclinato
Portata	2 x 214 l/min.
Pressione d'entrata	380 bar
Regolazione pompe	gestione elettronica delle pompe tramite il sistema di comando (CAN BUS) sincronizzato con il distributore
Capacità serbatoio idraulico	200 l
Capacità sistema idraulico	max. 360 l
Filtrazione olio	filtro (10 µm) nel circuito di ritorno
Raffreddamento	radiatore combinato, composto da un'unità di raffreddamento dell'acqua, olio idraulico, olio trasmissione, raffreddamento dell'aria di alimentazione, raffreddamento del carburante, ventilatore ad azionamento idrostatico a regolazione termostatica
Modalità di lavoro	regolazione della potenza del motore e del sistema idraulico secondo la modalità di lavoro selezionata
Regolazione motore	adattamento automatico del regime giri motore in funzione della modalità di lavoro selezionata
Tool Control	10 coppie di valori (pressione & portata) pre-impostabili



Comandi

Comando tramite il sistema di gestione elettronica (sensori e centralina).	
Distribuzione energia Azionamento	mediante cursore con valvole di sicurezza
Attrezzatura e rotazione	mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	– mediante pedali ad azione proporzionale e mediante leva ad innesto – preselezione della velocità
Funzioni supplementari	mediante interruttore a levetta o pedali ad azione proporzionale



Rotazione

Trasmissione	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato, con valvola antireazione integrata
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Ralla	ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0 – 11 g/min, in continuo
Coppia di rotazione	71,1 kNm
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)



Cabina

Cabina	struttura di sicurezza ROPS. Montata su supporti elastici, insonorizzata, vetro stratificato tinteggiato. Parabrezza parzialmente o totalmente scorrevole sotto il tetto, due fari di lavoro integrati nel tetto, porta con finestrino scorrevole, connettore 12 V, portaoggetti supplementari, lunchbox, portabottiglia
Sedile	sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche orizzontale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione, riscaldamento sedile di serie
Comandi	braccioli collegati al sedile
Monitoraggio	informazioni tramite display LCD a colori touch screen; telecamera; numerose possibilità di regolazione e monitoraggio
Climatizzazione	automatica, di serie. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concerta per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare temperature interne ed esterne
Emissione di suoni ISO 6396	L_{pA} (nella cabina conducente) = 72 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (all'esterno) = 102 dB(A)



Carro

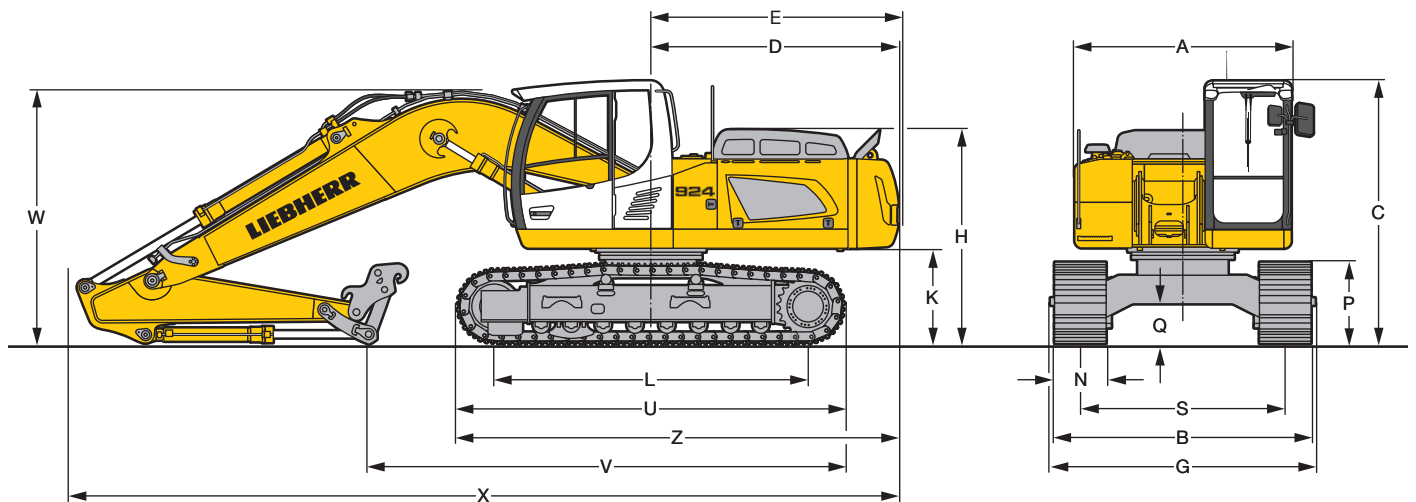
Versioni	
NLC	carreggiata 2.000 mm
SLC	carreggiata 2.250 mm
LC	carreggiata standard 2.380 mm
WLC	carreggiata 2.590 mm
Azionamento	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Velocità di traslazione	standard – 3,7 km/h veloce – 6,1 km/h
Forza di trazione netta alla catena	199 kN
Cingoli	B 60, senza manutenzione
Rulli di rotolamento/ Rulli portanti	NLC/SLC/LC: 8/2 WLC: 9/2
Catenarie	a tenuta, lubrificate
Pattini	3 nervature
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)
Valvole del freno	integrate nel motore idraulico
Ganci	integrati



Attrezzatura

Costruzione	combinazione di lamiere d'acciaio e pezzi in fusione
Cilindri idraulici	cilindri Liebherr con sistemi di guida e tenuta speciali e sistema di ammortamento a fine corsa
Snodi	a tenuta stagna e con manutenzione ridotta
Lubrificazione	impianto di lubrificazione centralizzato automatico (ad esclusione della bieletta e del cavalletto)
Collegamenti idraulici	raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE
Benna rovescia	di serie con sistema dentato Liebherr

Dimensioni



	NLC			mm	SLC			mm
A				2.545				2.545
C				3.060				3.060
D				2.880				2.880
E				2.900				2.900
H				2.490				2.490
K				1.110				1.110
L				3.648				3.648
P				950				950
Q				465				465
S				2.000				2.250
U				4.505				4.505
Z				5.135				5.135
N	500	600	750		500	600	750	900
B	2.500	2.600	2.750		2.750	2.850	3.000	3.150
G	2.480	2.680*	2.750*		2.790	2.790	2.990*	3.090*

	LC			mm	WLC			mm
A				2.545				2.545
C				3.060				3.060
D				2.880				2.880
E				2.900				2.900
H				2.490				2.490
K				1.110				1.110
L				3.648				3.838
P				950				950
Q				465				465
S				2.380				2.590
U				4.505				4.700
Z				5.135				5.230
N	500	600	750	900	500	600	750	900
B	2.880	2.980	3.130	3.280	3.090	3.190	3.340	3.490
G	2.920	2.920	3.120*	3.220*	3.130	3.130	3.330*	3.430*

E = Raggio di rotazione

* = Larghezza con scalino rimovibile

Braccio monolitico 5,70 m						
Lunghezza del bilanciere		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	5.550	5.300	5.000	4.250
	con carro WLC	mm	5.650	5.400	5.100	4.350
W		mm	2.950	3.000	3.050	3.000
X		mm	9.650	9.650	9.700	9.650

Braccio monolitico 6,00 m allungato						
Lunghezza del bilanciere		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	6.100	5.900	5.650	5.050
	con carro WLC	mm	6.350	6.200	6.000	5.750
W		mm	2.850	2.950	3.050	3.250
X		mm	10.000	10.000	10.000	10.000

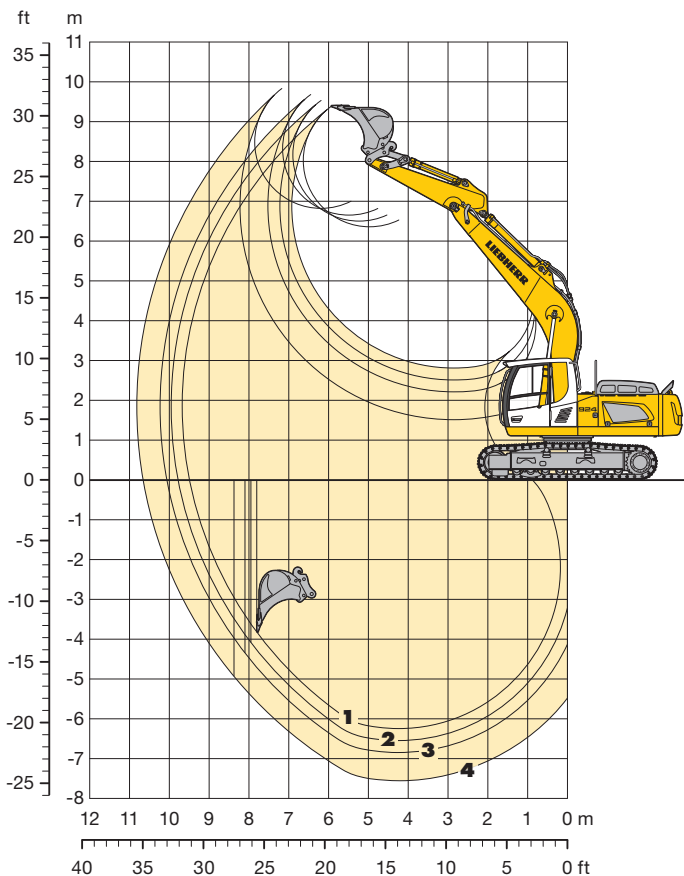
Posizionatore idraulico 3,50 m						
Lunghezza del bilanciere		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	5.900	5.650	5.400	4.700
	con carro WLC	mm	6.000	5.750	5.500	4.800
W		mm	2.700	2.750	2.900	2.950
X		mm	9.900	9.900	9.900	9.900

Posizionatore idraulico 4,00 m						
Lunghezza del bilanciere		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	6.400	6.200	5.950	5.300
	con carro WLC	mm	6.500	6.300	6.050	5.400
W		mm	2.750	2.800	2.900	3.000
X		mm	10.400	10.400	10.400	10.400

Braccio monolitico deporté 5,70 m						
Lunghezza del bilanciere		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	5.550	5.200	4.900	9.650
	con carro WLC	mm	5.650	5.300	5.000	9.750
W		mm	2.850	2.850	2.900	2.950
X		mm	9.650	9.650	9.700	9.650

Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico di 5,70 m



Diagrammi di scavo con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,25	6,55	6,85	7,55
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,50	9,80	10,05	10,65
Massima altezza di scaricamento	m	6,35	6,50	6,65	6,80
Massima altezza di scavo ai denti	m	9,40	9,55	9,70	9,80

Forze di scavo senza attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

con attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 5,70 m, bilanciere di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

Carro	NLC			SLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	23.500	23.750	24.350	23.600	23.850	24.450
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,60	0,50	0,41	0,60	0,50	0,41

Carro	LC			WLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	23.650	23.900	24.500	24.300	24.550	25.300
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,60	0,50	0,41	0,59	0,49	0,41

Su richiesta: contrappeso pesante
(in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 1.000 kg e la pressione sul terreno di circa 0,02 kg/cm²)

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	860	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ¹⁾	1,65	1.020	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲
1.050 ²⁾	0,95	710	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,15	790	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	870	■	■	▲	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.500 ²⁾	1,45	910	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	950	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	△	▲
1.500 ²⁾	1,65	1.030	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per braccio monolitico di 5,70 m

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
9,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
7,5	NLC ¹⁾											
	SLC									3,6*	3,6*	
	LC									3,6*	3,6*	5,9
6,0	NLC ¹⁾					4,6	5,5*					
	SLC					5,5*	5,5*					
	LC					5,5*	5,5*			3,4*	3,4*	7,1
4,5	NLC ¹⁾			6,8	7,1*	4,3	6,0*	3,0	4,8*			
	SLC			7,1*	7,1*	5,0	6,0*	3,4	4,8*			
	LC			7,1*	7,1*	5,3	6,0*	3,7	4,8*			
3,0	NLC ¹⁾	10,8*	10,8*	6,2	8,8*	4,0	6,8*	2,9	5,4			
	SLC	10,8*	10,8*	7,1	8,8*	4,7	6,8*	3,3	5,5			
	LC	10,8*	10,8*	7,6	8,8*	5,0	6,8*	3,5	5,5			
1,5	NLC ¹⁾			5,6	10,4*	3,7	7,3	2,7	5,2			
	SLC			6,5	10,4*	4,4	7,5	3,1	5,3			
	LC			7,0	10,4*	4,7	7,5	3,4	5,3			
0	NLC ¹⁾	8,4*	8,4*	5,3	11,0*	3,5	7,1*	2,6	5,1			
	SLC	8,4*	8,4*	6,2	11,0*	4,1	7,2	3,0	5,2			
	LC	8,4*	8,4*	6,7	11,0*	4,4	7,2	3,3	5,2			
-1,5	NLC ¹⁾	9,8	12,9*	5,2	10,7*	3,5	7,0*					
	SLC	11,8	12,9*	6,1	10,7*	4,1	7,1					
	LC	12,9	12,9*	6,6	10,7*	4,4	7,1					
-3,0	NLC ¹⁾	12,9*	12,9*	7,6	10,7*	5,0	7,9					
	SLC	12,0	13,3*	5,2	9,6*	3,5	7,1*					
	LC	13,1	13,3*	6,7	9,6*	4,4	7,1*					
-4,5	NLC ¹⁾	9,7*	9,7*	5,5	7,1*							
	SLC	9,7*	9,7*	6,5	7,1*							
	LC	9,7*	9,7*	6,9	7,1*							
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
9,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
7,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
4,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
3,0	NLC ¹⁾	11,3	13,6*	6,2	8,4*							
	SLC	13,5	13,6*	7,2	8,4*							
	LC	13,6*	13,6*	7,7	8,4*							
1,5	NLC ¹⁾	6,6*	6,6*	5,6	10,1*	3,7	7,3*	2,7	5,2			
	SLC	6,6*	6,6*	6,6	10,1*	4,4	7,3*	3,1	5,3			
	LC	6,6*	6,6*	7,0	10,1*	4,7	7,3*	3,3	5,3			
0	NLC ¹⁾	8,6*	8,6*	5,2	10,9*	3,5	7,1	2,6	5,1			
	SLC	8,6*	8,6*	6,2	10,9*	4,1	7,2	3,0	5,1			
	LC	8,6*	8,6*	6,7	10,9*	4,4	7,2	3,2	5,2			
-1,5	NLC ¹⁾	9,6	12,3*	5,1	10,8*	3,4	6,9	2,5	5,0			
	SLC	11,6	12,3*	6,0	10,8*	4,0	7,1	2,9	5,1			
	LC	12,3*	12,3*	6,5	10,8*	4,3	7,1	3,2	5,1			
-3,0	NLC ¹⁾	12,3*	12,3*	7,5	10,8*	4,9	7,9	3,6	5,6			
	SLC	9,8	13,9*	5,2	9,8*	3,4	7,0					
	LC	13,0	13,9*	6,6	9,8*	4,3	7,1					
-4,5	NLC ¹⁾	10,2	10,6*	5,4	7,7*							
	SLC	10,6*	10,6*	6,3	7,7*							
	LC	10,6*	10,6*	6,8	7,7*							
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											

Bilanciere 3,00 m

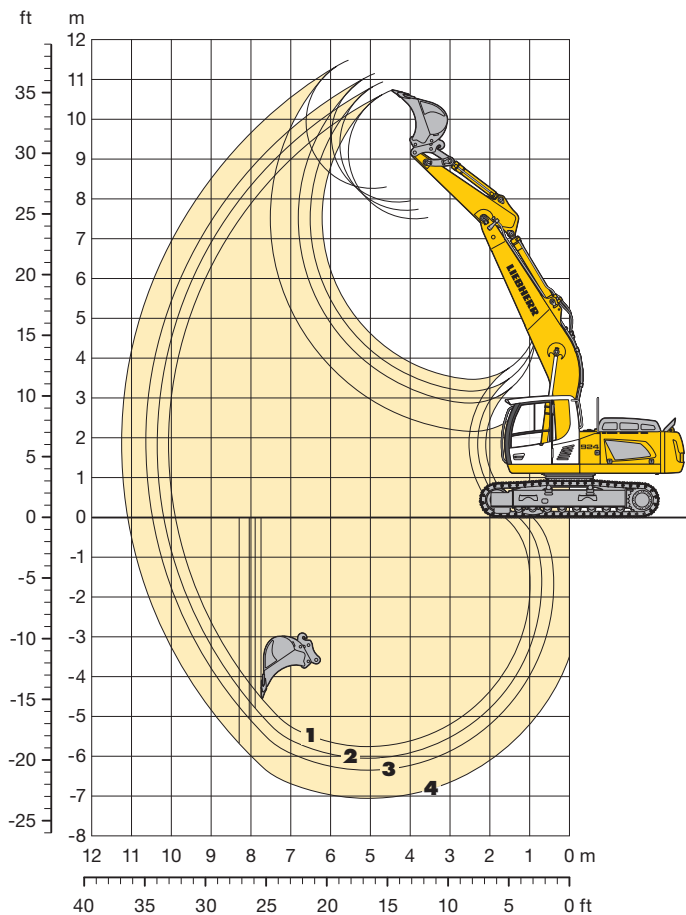
m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
9,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
7,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
4,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
3,0	NLC ¹⁾	11,7	12,4*	6,3	7,9*							
	SLC	12,4*	12,4*	7,3	7,9*							
	LC	12,4*	12,4*	7,8	7,9*							
1,5	NLC ¹⁾	8,3*	8,3*	5,6	9,7*	3,7	7,1*	2,7	5,2			
	SLC	8,3*	8,3*	6,6	9,7*	4,3	7,1*	3,1	5,3			
	LC	8,3*	8,3*	7,1	9,7*	4,7	7,1*	3,3	5,3			
0	NLC ¹⁾	8,8*	8,8*	5,2	10,7*	3,5	7,1*	2,5	5,0			
	SLC	8,8*	8,8*	6,2	10,7*	4,1	7,2	3,0	5,1			
	LC	8,8*	8,8*	6,6	10,7*	4,4	7,2	3,2	5,1			
-1,5	NLC ¹⁾	9,5	11,7*	5,0	10,8*	3,4	6,9	2,4	4,9			
	SLC	11,5	11,7*	6,0	10,8*	4,0	7,0	2,9	5,0			
	LC	11,7*	11,7*	6,5	10,8*	4,3	7,0	3,1	5,0			
-3,0	NLC ¹⁾	9,6	14,5*	5,1	10,0*	3,3	6,9					
	SLC	11,6	14,5*	6,0	10,0*	3,9	7,0					
	LC	12,8	14,5*	6,5	10,0*	4,2	7,0					
-4,5	NLC ¹⁾	9,9	11,5*	5,2	8,2*	3,5	5,8*					
	SLC	11,5*	11,5*	6,2	8,2*	4,1	5,8*					
	LC	11,5*	11,5*	6,7	8,2*	4,4	5,8*					
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
9,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
7,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
4,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
3,0	NLC ¹⁾	11,7	12,4*	6,3	7,9*							
	SLC	12,4*	12,4*	7,3	7,9*							
	LC	12,4*	12,4*	7,8	7,9*							
1,5	NLC ¹⁾	10,6	14,2*	5,9	8,8*	3,8	6,6*	2,7	5,2			
	SLC	12,7	14,2*	6,8	8,8*	4,4	6,6*	3,1	5,3			
	LC	13,9	14,2*	7,3	8,8*	4,7	6,6*	3,4	5,3			
0	NLC ¹⁾	9,6	9,9*	5,3	10,2*	3,5	7,1	2,5	5,0			
	SLC	9,9*	9,9*	6,3	10,2*	4,1	7,2	3,0	5,1			
	LC	9,9*	9,9*	6,7	10,2*	4,4	7,2	3,2	5,1			
-1,5	NLC ¹⁾	9,3	11,2*	5,0	10,7*	3,3	6,9	2,4	4,9			
	SLC	11,2*	11,2*	6,0	10,7*	3,9	7,0	2,8	5,0			
	LC	11,2*	11,2*	6,4	10,7*	4,2	7,0	3,1	5,0			
-3,0	NLC ¹⁾	9,4	14,0*	4,9	10,4*	3,3	6,8	2,4	4,9			
	SLC	11,4	14,0*	5,9	10,4*	3,9	6,9	2,8	4,9			
	LC	12,5	14,0*	6,4	10,4*	4,2	6,9	3,0	4,9			
-4,5	NLC ^{1)</}											

Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico di 6,00 m allungato



Diagrammi di scavo

con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	5,75	6,05	6,35	7,05
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,90	10,20	10,45	11,10
Massima altezza di scaricamento	m	7,50	7,70	7,90	8,25
Massima altezza di scavo ai denti	m	10,70	10,95	11,50	11,50

Forze di scavo

senza attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

con attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Peso operativo

e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 6,00 m allungato, bilanciere di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

		NLC			SLC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	23.550	23.800	24.400	23.650	23.900	24.500
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,60	0,50	0,41	0,60	0,50	0,41

		LC			WLC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	23.700	23.950	24.550	24.350	24.600	25.350
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,60	0,50	0,41	0,59	0,49	0,41

Su richiesta: contrappeso pesante
(in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 1.000 kg e la pressione sul terreno di circa 0,02 kg/cm²)

Benna rovescia sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	860	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
1.500 ¹⁾	1,65	1.020	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	■	■	▲
1.050 ²⁾	0,95	710	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	790	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	870	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	△	■
1.500 ²⁾	1,45	910	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
1.600 ²⁾	1,55	950	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	■	■	▲
1.500 ²⁾	1,65	1.030	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per braccio monolitico di 6,00 m allungato

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,2*	4,2*	4,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,5	5,3*			3,6*	3,6*	6,5
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,5	6,2*	3,0	3,7*	3,0	3,4*	7,6
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1*	12,1*	6,6	8,4*	4,2	6,7*	2,9	5,4	2,5	3,4*	8,2
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9	9,9*	3,9	7,4*	2,8	5,3	2,2	3,5*	8,6
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,3	10,9*	3,6	7,2	2,6	5,1	2,1	3,8*	8,6
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,1	10,8*	3,4	7,0	2,5	5,0	2,1	4,2	8,5
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,6	10,5*	6,0	9,8*	3,4	6,9	2,5	5,0	2,3	4,6	8,0
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0*	10,0*	6,6	8,1*	4,3	6,2*	3,4	6,2*	2,7	4,8*	7,1
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0*	10,0*	6,6	8,1*	4,3	6,2*	3,4	6,2*	4,0	4,1*	5,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC			
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											3,6*	3,6*	5,2
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							4,6	5,4*			3,2*	3,2*	6,9
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							4,5	6,0*	3,0	4,6*	2,7	3,0*	7,9
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1*	12,1*	6,6	8,4*	4,2	6,7*	2,9	5,4	2,5	3,4*	2,3	3,0*	8,5
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9	9,9*	3,9	7,4*	2,8	5,3	2,2	3,5*	2,1	3,1*	8,9
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,3	10,9*	3,6	7,2	2,6	5,1	2,1	3,8*	2,0	3,3*	8,9
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,1	10,8*	3,4	7,0	2,5	5,0	2,1	4,2	2,0	3,7*	8,7
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,4	9,9*	5,0	10,0*	3,3	6,8	2,4	4,9	2,1	4,3	2,5	4,3	8,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,7	10,9*	5,0	8,5*	3,3	6,5*	3,0	6,0	2,5	4,6*	2,5	4,6*	7,5
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	5,3	5,9*	3,5	4,2*							3,4	3,9*	6,2
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,2*	3,2*	5,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,6	5,3*			2,8*	2,8*	7,2
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,5	5,7*	3,0	4,8*	2,5	2,6*	8,2
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,9	13,6*	6,0	9,2*	3,9	6,9*	2,7	5,3	2,2	2,7*	8,8
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8	7,6*	4,3	6,2*	2,9	5,4*	2,1	2,6*	9,2
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,0	9,2*	3,9	6,9*	2,7	5,3	1,8	2,7*	9,2
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,3*	6,3*	5,0	10,8*	3,3	6,9	2,4	4,9	1,8	3,5*	9,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,3	9,5*	4,9	10,2*	3,2	6,8	2,4	4,8	2,0	3,7*	8,6
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,4	11,7*	4,9	8,8*	3,2	6,7*	2,4	4,9	2,3	4,5*	7,8
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,1	6,5*	3,4	4,8*					3,0	3,9*	6,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC	LC	WLC			
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,3*	2,3*	6,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,2	3,3*			2,1*	2,1*	8,0
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,1	4,4*	2,0	2,0*	2,0*	2,0*	8,9
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,0	12,5*	6,3	8,3*	4,0	6,4*	4,4	5,6*	3,0	5,0*	1,9	2,0*	9,5
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8	7,6*	4,3	6,2*	2,9	5,4*	2,1	2,6*	2,0*	2,0*	9,8
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,0	9,2*	3,9	6,9*	2,7	5,3	1,8	2,7*	2,0	2,0*	9,8
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	7,3*	7,3*	5,1	10,6*	3,4	6,9	2,4	4,9	1,8	3,7	1,6	2,4*	9,7
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,1*	9,1*	5,8	10,5*	3,8	6,8	2,7	4,9	2,1	3,7	2,0	2,8*	9,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,2	12,0*	4,8	9,6*	3,1	6,7	2,3	4,8	1,9	3,5*	2,3	3,5*	8,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,5	10,4*	4,9	7,7*	3,2	5,8*					2,4	4,0*	7,5
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

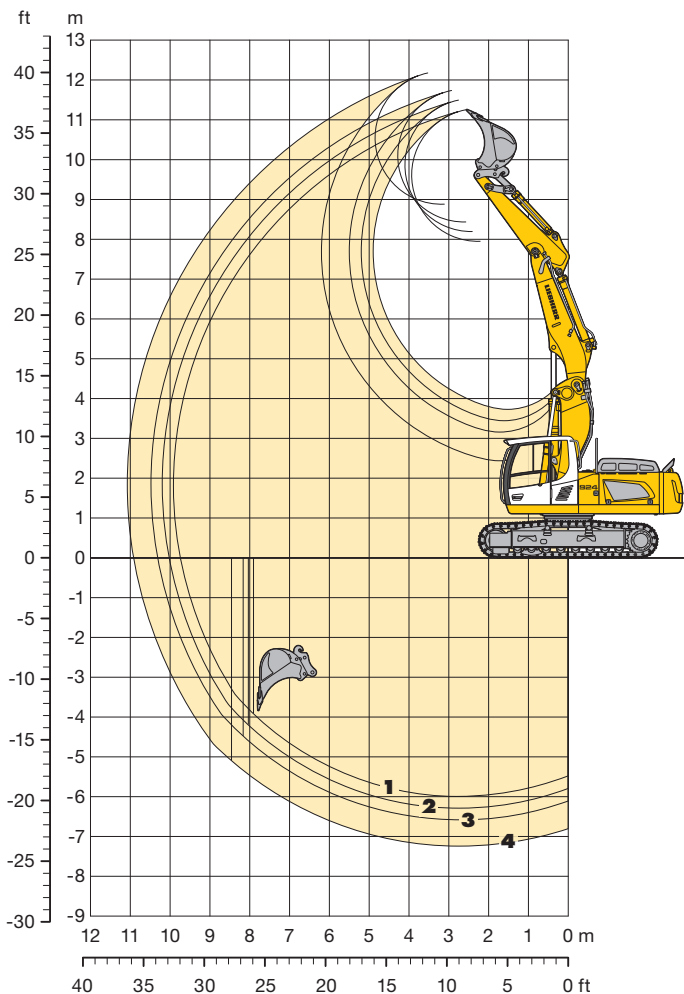
I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portata uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Attrezzatura con benna rovescia

per posizionatore idraulico di 3,50 m e contrappeso pesante



Diagrammi di scavo

con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,00	6,30	6,60	7,25
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,75	10,00	10,30	10,90
Massima altezza di scaricamento	m	7,95	8,20	8,45	8,90
Massima altezza di scavo ai denti	m	11,25	11,50	11,75	11,20

Forze di scavo

senza attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

con attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Peso operativo

e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con contrappeso pesante, posizionatore idraulico di 3,50 m, bilanciere di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

		NLC			SLC		
		500	600	750	500	600	750
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.650	25.900	26.500	25.750	26.000	26.600
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,65	0,55	0,45	0,65	0,55	0,45

		LC			WLC		
		500	600	750	500	600	750
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.800	26.050	26.650	26.450	26.700	27.450
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,65	0,55	0,45	0,64	0,54	0,44

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 ¹⁾	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	860	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
850 ²⁾	0,75	630	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,95	710	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	790	△	△	■	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	870	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.500 ²⁾	1,45	910	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	△	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	950	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	■	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

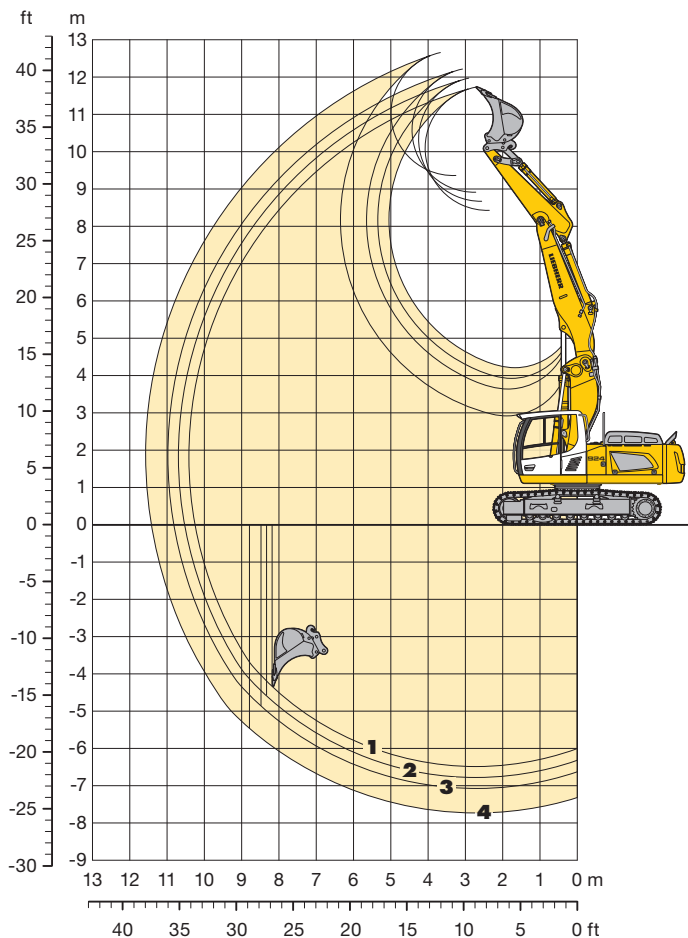
²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

per posizionatore idraulico di 4,00 m e contrappeso pesante



Diagrammi di scavo

con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,50	6,80	7,05	7,70
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	10,25	10,55	10,80	11,40
Massima altezza di scaricamento	m	8,45	8,65	8,90	9,35
Massima altezza di scavo ai denti	m	11,75	11,95	12,20	12,65

Forze di scavo

senza attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

con attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

Peso operativo

e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con contrappeso pesante, posizionatore idraulico di 4,00 m, bilanciere di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

		NLC			SLC		
		500	600	750	500	600	750
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.800	26.050	26.650	25.900	26.150	26.750
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,65	0,55	0,45	0,66	0,55	0,45

		LC			WLC		
		500	600	750	500	600	750
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.950	26.200	26.800	26.600	26.850	27.600
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,66	0,55	0,45	0,64	0,54	0,44

Benna rovescia sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 ¹⁾	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	△	□	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	860	■	■	▲	▲	△	△	■	■	△	△	△	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
850 ²⁾	0,75	630	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,95	710	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,15	790	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	870	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	■
1.500 ²⁾	1,45	910	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	950	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per posizionatore idraulico di 4,00 m e contrappeso pesante

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											
9,0	NLC ¹⁾			5,9*	5,9*					3,9*	3,9*	5,3
	SLC			5,9*	5,9*					3,9*	3,9*	
	WLC			5,9*	5,9*					3,9*	3,9*	
7,5	NLC ¹⁾			7,3*	7,3*	5,2	6,1*			3,5*	3,5*	6,9
	SLC			7,3*	7,3*	5,8	6,1*			3,5*	3,5*	
	WLC			7,3*	7,3*	6,1*	6,1*			3,5*	3,5*	
6,0	NLC ¹⁾	8,7*	8,7*	8,1	8,9*	5,3	7,1*	3,4	5,3*	3,0	3,4*	7,9
	SLC	8,7*	8,7*	8,9*	8,9*	6,2*	7,1*	4,1	5,3*	3,4*	3,4*	
	WLC	8,7*	8,7*	8,9*	8,9*	6,8	7,1*	4,6	5,3*	3,4*	3,4*	
4,5	NLC ¹⁾	13,8	15,0*	7,8	9,7*	5,2	7,4*	3,4	6,0*	2,5	3,4*	8,6
	SLC	15,0*	15,0*	8,6	9,7*	5,8	7,4*	3,9	6,0*	2,9	3,4*	
	WLC	15,0*	15,0*	9,0	9,7*	6,0	7,4*	4,1	6,0*	3,1	3,4*	
3,0	NLC ¹⁾	13,1	14,3*	7,5	10,5*	5,1	7,7*	3,3	5,9	2,2	3,6*	8,9
	SLC	14,3*	14,3*	8,3	10,5*	5,6	7,7*	3,8	5,9	2,6	3,6*	
	WLC	14,3*	14,3*	8,7	10,5*	5,9	7,7*	4,1	5,9*	2,8	3,6*	
1,5	NLC ¹⁾	13,0	15,0*	7,4*	10,5*	5,0	7,7*	3,2	5,8*	2,1	3,9*	9,0
	SLC	14,6	15,0*	8,2	10,5*	5,6*	7,7*	3,7	5,9*	2,5	3,9*	
	WLC	15,0*	15,0*	8,6*	10,5*	5,9	7,7*	3,9	5,9*	2,7	3,9*	
0	NLC ¹⁾	12,5	16,5*	7,0	10,5*	4,6	7,6*	2,9	5,7	2,1	4,2*	8,8
	SLC	14,8	16,5*	8,0	10,5*	5,3	7,6*	3,4	5,8	2,5	4,2*	
	WLC	15,6*	16,5*	8,6	10,5*	5,6	7,6*	3,7	5,8	2,7	4,2*	
-1,5	NLC ¹⁾	11,9	17,0*	6,5	10,7*	4,2	7,8*	2,8	5,5*	2,3	3,6*	8,3
	SLC	14,2	17,0*	7,6	10,7*	4,8	7,8*	3,2	5,6	2,7	3,6*	
	WLC	15,5	17,0*	8,1	10,7*	5,2	7,8*	3,5	5,6	2,9	3,6*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,7	17,3*	6,2	10,9*	3,9	7,0*	2,7	2,9*	2,7	2,7*	7,5
	SLC	14,1	17,3*	7,2	10,9*	4,5	7,0*	2,8*	2,8*	2,7	2,7*	
	WLC	15,3	17,3*	7,8	10,9*	4,8	7,0*	2,8*	2,8*	2,7	2,7*	
-4,5	NLC ¹⁾	11,5	13,1*	5,9	7,1*					3,6*	3,6*	5,6
	SLC	13,1*	13,1*	7,0	7,1*					3,6*	3,6*	
	WLC	13,1*	13,1*	7,1*	7,1*					3,6*	3,6*	
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											
9,0	NLC ¹⁾			5,8*	5,8*					3,4*	3,4*	5,8
	SLC			5,8*	5,8*					3,4*	3,4*	
	WLC			5,8*	5,8*					3,4*	3,4*	
7,5	NLC ¹⁾			6,5*	6,5*	5,3	5,9*			3,1*	3,1*	7,3
	SLC			6,5*	6,5*	5,9	5,9*			3,1*	3,1*	
	WLC			6,5*	6,5*	5,9*	5,9*			3,1*	3,1*	
6,0	NLC ¹⁾	7,6*	7,6*	5,3	6,9*	3,5*	5,5*			2,8	3,0*	8,3
	SLC	7,6*	7,6*	6,2	6,9*	4,2	5,5*			3,0*	3,0*	
	WLC	7,6*	7,6*	6,8*	6,9*	4,7	5,5*			3,0*	3,0*	
4,5	NLC ¹⁾	14,0	14,3*	7,8*	9,5*	5,2	7,2*	3,5	5,9*	2,3	3,0*	8,9
	SLC	14,3*	14,3*	8,6	9,5*	5,7*	7,2*	4,0	5,9*	2,7	3,0*	
	WLC	14,3*	14,3*	9,1	9,5*	6,0*	7,2*	4,2	5,9*	2,9	3,0*	
3,0	NLC ¹⁾	13,1	14,5*	7,5*	10,3*	5,1	7,6*	3,4	5,8*	2,2	4,3*	9,2
	SLC	14,5*	14,5*	8,3*	10,3*	5,6	7,6*	3,9	5,9*	2,6	4,3*	
	WLC	14,5*	14,5*	8,7*	10,3*	5,9	7,6*	4,1	5,9*	2,8	4,3*	
1,5	NLC ¹⁾	12,9*	14,8*	7,3	10,4*	5,0	7,6*	3,2	5,8*	2,1	4,2	9,3
	SLC	14,5*	14,8*	8,1	10,4*	5,6	7,6*	3,7	5,8*	2,5	4,3	
	WLC	14,8*	14,8*	8,5	10,4*	5,8	7,6*	4,0	5,8*	2,7	4,3	
0	NLC ¹⁾	12,7	16,1*	7,0	10,4*	4,6	7,6*	3,0	5,7	2,0	4,1	9,1
	SLC	14,7*	16,1*	8,1	10,4*	5,3	7,6*	3,5	5,8	2,4	4,2*	
	WLC	14,8*	16,1*	8,6	10,4*	5,6	7,6*	3,7	5,8	2,6	4,2*	
-1,5	NLC ¹⁾	11,9	16,8*	6,5	10,6*	4,2	7,7*	2,8	5,5	2,1	3,5*	8,6
	SLC	14,2	16,8*	7,6	10,6*	4,9	7,7*	3,2	5,6	2,5	3,5*	
	WLC	15,5	16,8*	8,1	10,6*	5,2	7,7*	3,5	5,6	2,7	3,5*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,7	17,2*	6,3	11,0*	3,9	7,4*	2,6	4,0*	2,4	2,8*	7,9
	SLC	14,0	17,2*	7,3	11,0*	4,5	7,4*	3,1	4,0*	2,8*	2,8*	
	WLC	15,2	17,2*	7,9	11,0*	4,9	7,4*	3,3	4,0*	2,8*	2,8*	
-4,5	NLC ¹⁾	11,5	14,6*	5,9	8,3*	3,8	3,8*			3,0*	3,0*	6,2
	SLC	13,8	14,6*	6,9	8,3*	3,8*	3,8*			3,0*	3,0*	
	WLC	14,6*	14,6*	8,3*	8,3*	3,8*	3,8*			3,0*	3,0*	
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											

Bilanciere 3,00 m

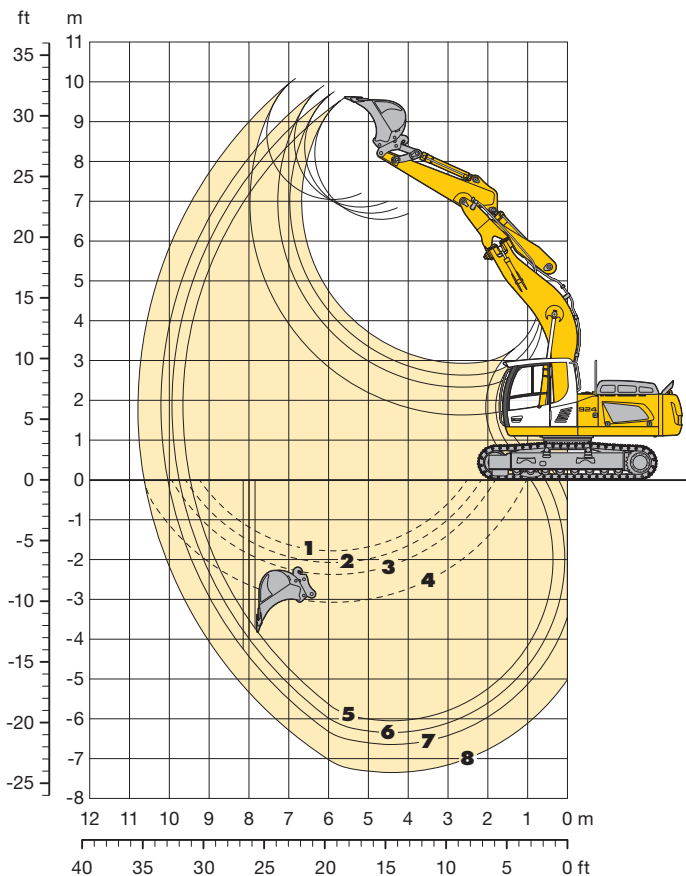
m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	
10,5	NLC ¹⁾									4,0*	4,0*	3,7
	SLC									4,0*	4,0*	
	WLC									4,0*	4,0*	
9,0	NLC ¹⁾			5,5*	5,5*	3,6*	3,6*			3,0*	3,0*	6,2
	SLC			5,5*	5,5*	3,6*	3,6*			3,0*	3,0*	
	WLC			5,5*	5,5*	3,6*	3,6*			3,0*	3,0*	
7,5	NLC ¹⁾	5,9*	5,9*	5,3	5,5*	3,2*	3,2*			2,7*	2,7*	7,6
	SLC	5,9*	5,9*	5,5*	5,5*	3,2*	3,2*			2,7*	2,7*	
	WLC	5,9*	5,9*	5,5*	5,5*	3,2*	3,2*			2,7*	2,7*	
6,0	NLC ¹⁾	6,6*	6,6*	5,3	6,5*	3,6	5,4*			2,6	2,6*	8,6
	SLC	6,6*	6,6*	5,9	6,5*	4,0	5,4*			2,6*	2,6*	
	WLC	6,6*	6,6*	6,5*	6,5*	4,7	5,4*			2,6*	2,6*	
4,5	NLC ¹⁾	13,6*	13,6*	7,8	9,2*	5,2	7,0*	3,6	5,8*	2,3	3,4*	9,2
	SLC	13,6*	13,6*	8,7	9,2*	5,7	7,0*	4,0	5,8*	2,7	3,4*	
	WLC	13,6*	13,6*	9,2	9,2*	6,6	7,0*	4,3	5,8*	2,9	3,4*	
3,0	NLC ¹⁾	13,1*	14,7*	7,4	10,1*	5,0	7,4*	3,5	5,8*	2,2	4,3	9,5
	SLC	14,7*	14,7*	8,3	10,1*	5,6	7,4*	3,9	5,9	2,6	4,4	
	WLC	14,7*	14,7*	8,7*	10,1*	6,4	7,4*	4,2	5,9	2,8	4,4	
1,5	NLC ¹⁾	12,8*	14,6*	7,3	10,4*	5,0	7,5*	3,3	5,7	2,1	4,2	9,5
	SLC	14,4	14,6*	8,1	10,4*	5,5	7,5*	3,8	5,8*	2,5	4,3	
	WLC	14,6*	14,6*	9,2	10,4*	6,3	7,5*	4,5	5,9*	3,1	4,7	
0	NLC ¹⁾	12,8	15,8*	7,1	10,3*	4,6	7,5*	3,0	5,8	2,0	4,1	9,4
	SLC	14,5	15,8*	8,1*	10,3*	5,3	7,5*	3,5	5,8*	2,4	4,2	
	WLC	15,3	15,8*	8,5*	10,3*	5,7	7,5*	3,8	5,8	2,6	4,2	
-1,5	NLC ¹⁾	11,9	16,6*	6,5	10,5*	4,3	7,6*	2,8	5,5	1,9	3,4*	8,9
	SLC	14,3	16,6*	7,6	10,5*	5,0	7,6*	3,3	5,6	2,3	3,4*	
	WLC	15,5	16,6*	8,1	10,5*	5,3	7,6*	3,5	5,6	2,5	3,4*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,6	17,1*	6,3	10,9*	3,9	7,6*	2,6	4,7*	2,2	2,7*	8,2
	SLC	13,9	17,1*	7,3	10,9*	4,5	7,6*	3,1	4,7*	2,7	2,7*	
	WLC	15,2	17,1*	7,9	10,9*	4,9	7,6*	3,3	4,7*	2,7	2,7*	
-4,5	NLC ¹⁾	11,5	15,8*	5,9	9,2*	3,7	5,0*			2,6*	2,6*	6,8
	SLC	13,8	15,8*	6,9	9,2*	4,4	5,0*			2,6*	2,6*	
	WLC	15,0	15,8*	7,4	9,2*	4,7	5,0*			2,6*	2,6*	
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	WLC											

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	
10,5	NLC ¹⁾			3,7*	3,7*					2,7*	2,7*	5,1
	SLC			3,7*	3,7*					2,7*	2,7*	
	WLC			3,7*	3,7*					2,7*	2,7*	
9,0	NLC ¹⁾					3,9*	3,9*			2,2*	2,2*	7,1
	SLC					3,9*	3,9*			2,2*	2,2*	
	WLC					3,9*	3,9*			2,2*	2,2*	
7,5	NLC ¹⁾			4,6*	4,6*	3,6	3,7*			2,1*	2,1*	8,4
	SLC			4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			2,1*	2,1*	
	WLC			4,6*	4,6*	3,7*	3,7*			2,1*	2,1	

Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico deporté di 5,70 m e contrappeso pesante



Diagrammi di scavo

con attacco rapido

		5	6	7	8
Lunghezza del bilanciante	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,05	6,35	6,65	7,35
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,50	9,75	10,05	10,65
Massima altezza di scaricamento	m	6,55	6,70	6,85	7,05
Massima altezza di scavo ai denti	m	9,60	9,75	9,90	10,10

1 Bilanciere 2,40 m, **2** Bilanciere 2,70 m
3 Bilanciere 3,00 m, **4** Bilanciere 3,70 m
 con braccio deporté per la realizzazione di trincee verticali

Forze di scavo

senza attacco rapido

		5	6	7	8
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1

con attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

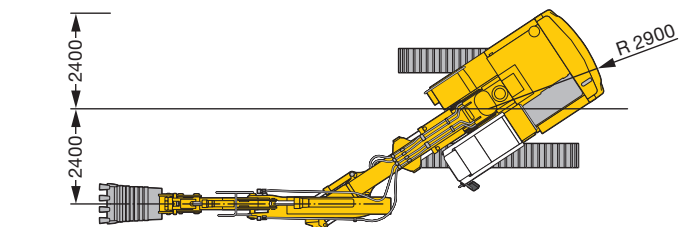
Peso operativo

e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con contrappeso pesante, braccio monolitico deporté di 5,70 m, bilanciante di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

		NLC			SLC		
		500	600	750	500	600	750
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.450	25.700	26.300	25.550	25.800	26.400
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,64	0,54	0,44	0,65	0,55	0,45

		LC			WLC		
		500	600	750	500	600	750
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.600	25.850	26.450	26.250	26.500	27.250
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,65	0,55	0,45	0,63	0,53	0,44



Benna rovescia sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 ¹⁾	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	△	
1.400 ¹⁾	1,35	860	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	■	
1.500 ¹⁾	1,45	900	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	▲	
1.600 ¹⁾	1,55	940	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	▲	
850 ²⁾	0,75	630	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.050 ²⁾	0,95	710	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
1.250 ²⁾	1,15	790	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	△	
1.400 ²⁾	1,35	870	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	■	
1.500 ²⁾	1,45	910	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	▲	□	□	▲	
1.600 ²⁾	1,55	950	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	▲	

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40 ²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40
 Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per braccio monolitico deporté di 5,70 m e contrappeso pesante

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,6*	3,6*	5,8
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,0	5,5*			3,4*	3,4*	7,0
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			7,2*	7,2*	4,7	5,9*	3,2	4,7*	3,0	3,4*	7,7
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,0*	11,0*	6,6	8,7*	4,3	6,6*	3,0	5,5*	2,6	3,8*	8,1
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,8	9,9*	3,9	7,2*	2,8	5,5*	2,4	4,0*	8,2
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,5*	8,5*	5,4	10,3*	3,7	7,5*	2,7	5,4	2,4	4,7*	8,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0	13,0*	5,3	9,8*	3,5	7,3*	2,6	5,3	2,6	5,7*	7,5
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,4*	11,4*	5,4	8,5*	3,6	6,3*	3,2	5,5*	3,2	5,5*	6,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,8	5,8*			4,9	5,0*	5,0*	5,0*	5,1
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,9*	3,9*			6,2
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,0	5,2*	5,0	5,2*			7,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			7,2*	7,2*	4,7	5,7*	4,7	5,7*	3,2	5,1*	8,0
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1	13,3*	6,7	8,3*	4,3	6,4*	3,0	5,3*	2,4	3,1*	8,4
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8*	6,8*	5,9	9,6*	3,9	7,0*	2,8	5,5*	8,5
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,7*	8,7*	5,4	10,2*	3,6	7,4*	2,6	5,3	2,3	4,0*	8,3
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9	12,4*	5,2	9,9*	3,5	7,3*	2,6	5,3	2,4	4,9*	7,8
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,1	12,1*	5,3	8,8*	3,5	6,5*	3,5	6,5*	2,9	5,3*	6,9
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			8,6*	8,6*	6,5*	6,5*	4,2	6,5*	4,2	5,0*	5,5
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,8*	2,8*	6,6
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					4,9*	4,9*	3,3*	3,3*	2,6*	2,6*	7,7
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			4,8	5,4*	3,2	4,9*	2,6	2,6*	2,6	2,6*	8,3
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,3*	12,3*	6,8	7,9*	5,0	6,1*	3,0	5,2*	2,3	2,8*	8,7
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,4*	8,4*	5,9	9,3*	3,9	6,8*	2,8	5,5*	2,1	3,0*	8,8
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	8,9*	8,9*	5,4	10,0*	3,6	7,3*	2,6	5,3	2,1	3,4*	8,6
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,8*	11,8*	6,2	9,9*	4,1	7,3*	3,0	5,3	2,7	4,2*	8,1
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9	12,7*	5,2	9,0*	3,4	6,6*	2,7	5,1*	2,7	5,1*	7,3
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,5*	9,5*	5,5	7,0*			3,7	4,9*	4,3	4,9*	6,0
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,1*	2,1*	7,4
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									2,0*	2,0*	8,4
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							4,8*	4,8*	3,3	4,4*	9,0
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,3*	12,3*	7,9	7,9*	5,0	6,1*	3,7	5,2*	2,8*	2,8*	9,3
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,2	14,1*	6,2	8,6*	4,1	6,4*	2,8	5,2*	2,0	3,6*	9,4
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,9	10,0*	5,5	9,7*	3,7	7,0*	2,6	5,3	1,9	3,4*	9,2
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,3*	11,3*	6,2	10,0*	4,1	7,2*	2,9	5,2	2,3	3,1*	8,7
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,6	14,0*	5,1	9,5*	3,3	6,9*	2,4	5,1	2,2	4,0*	8,0
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0	11,4*	5,2	8,0*	3,4	5,9*	4,1	5,9*	2,9	4,8*	6,8
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portata uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Portata

per braccio monolitico di 5,70 m e contrappeso pesante

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	
10,5												
9,0												
7,5										3,6*	3,6*	5,9
6,0					5,1	5,5*				3,4*	3,4*	7,1
4,5				7,1*	7,1*	4,9	6,0*	3,4	4,8*	3,2	3,4*	7,8
3,0		10,8*	10,8*	7,0	8,8*	4,6	6,8*	3,3	5,8*	2,9	3,6*	8,1
1,5				6,4	10,4*	4,3	7,5*	3,1	5,8	2,7	4,0*	8,2
0		8,4*	8,4*	6,1	11,0*	4,1	7,9	3,0	5,7	2,8	4,6*	8,0
-1,5		11,2	12,9*	6,0	10,7*	4,0	7,8	3,0	5,6	3,0	5,6	7,5
-3,0		11,4	13,3*	6,1	9,6*	4,1	7,1*	3,6	6,2*	4,4	6,2*	6,6
-4,5		9,7*	9,7*	6,3	7,1*	5,3	6,1*	5,3	6,1*	5,3	6,1*	5,1
-6,0												

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	
10,5												
9,0												
7,5								4,0*	4,0*			3,1*
6,0								5,1	5,2*			3,0*
4,5								4,9	5,7*	3,4	5,2*	3,0*
3,0		12,8	13,6*	7,0	8,4*	4,6	6,5*	3,3	5,6*	2,7	3,1*	3,1*
1,5		6,6*	6,6*	6,4	10,1*	4,3	7,3*	3,1	5,8	2,6	3,4*	8,5
0		8,6*	8,6*	6,0	10,9*	4,1	7,9*	3,0	5,6	2,6	3,9*	8,3
-1,5		11,0	12,3*	5,9	10,8*	4,0	7,7*	2,9	5,6	2,8	4,9*	7,8
-3,0		11,2	13,9*	6,0	9,8*	4,0	7,3*	3,6	5,9	3,3	6,0*	7,0
-4,5		10,6*	10,6*	6,2	7,7*	5,3	6,1*	4,6	7,3*	4,1	6,0*	5,6
-6,0												

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	
10,5												
9,0												
7,5										2,8*	2,8*	6,7
6,0								3,4*	3,4*	2,6*	2,6*	7,7
4,5						5,0	5,4*	3,4	5,0*	2,6*	2,6*	8,4
3,0		12,4*	12,4*	7,1	7,9*	4,6	6,2*	3,3	5,4*	2,5	2,7*	8,7
1,5		8,3*	8,3*	6,4	9,7*	4,2	6,1*	3,1	5,8	2,4	3,0*	8,8
0		8,8*	8,8*	6,0	10,7*	4,0	7,7*	2,9	5,6	2,4	3,4*	8,6
-1,5		10,9	11,7*	5,8	10,8*	3,9	7,7*	2,9	5,5	2,6	4,1*	8,1
-3,0		11,0	14,5*	5,9	10,0*	3,9	7,4*	3,0	5,6*	3,0	5,6*	7,3
-4,5		11,4	11,5*	6,0	8,2*	4,1	5,8*	4,1	5,8*	5,0	5,8*	6,0
-6,0												

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	
10,5												
9,0												
7,5										2,1*	2,1*	7,4
6,0								3,6	3,8*	2,0*	2,0*	8,4
4,5								3,5	4,4*	2,0*	2,0*	9,0
3,0		12,1	14,2*	6,7	8,8*	4,4	6,6*	3,1	5,4*	2,3	3,7*	9,3
1,5		9,9*	9,9*	6,1	10,2*	4,1	7,4*	2,9	5,6	2,2	3,5*	9,4
0		9,9*	9,9*	7,1	10,2*	4,7	7,4*	3,4	5,7	2,6	3,5*	9,2
-1,5		10,8	11,2*	5,8	10,7*	3,9	7,7*	2,8	5,5	2,2	3,0*	8,8
-3,0		10,8	14,0*	5,8	10,4*	3,8	7,6	2,8	5,4	2,6	4,0*	8,0
-4,5		11,1	13,3*	6,8	9,2*	3,9	6,7*	3,2	5,5*	3,2	5,5*	6,9
-6,0												

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portata uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Portata

per braccio monolitico di 6,00 m allungato e contrappeso pesante

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,2*	4,2*	4,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,1	5,3*			3,6*	3,6*	6,5
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,0	6,2*	3,4	3,7*	3,4	3,4*	7,6
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1*	12,1*	7,4	8,4*	4,8	6,7*	3,3	5,8*	2,8	3,4*	8,2
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,7	9,9*	4,4	7,4*	3,2	5,9	2,6	3,5*	8,6
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,1	10,9*	4,2	7,9*	3,0	5,7	2,5	3,8*	8,6
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9	10,8*	4,0	7,7	2,9	5,6	2,5	4,3*	8,5
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,5*	10,5*	5,8	9,8*	3,9	7,5*	2,9	5,5	2,7	5,1*	8,0
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0*	10,0*	5,9	8,1*	4,0	6,2*	3,2	4,8*	3,2	4,8*	7,1
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0*	10,0*	7,4	8,1*	4,9	6,2*	3,9	4,8*	4,4	4,8*	5,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			8,4	10,8*	5,6	7,9*	4,1	6,2*	3,5	4,3*	

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											3,6*	3,6*	5,2
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							5,1	5,4*			3,2*	3,2*	6,9
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							5,0	6,0*	3,4	4,6*	3,0*	3,0*	7,9
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,1*	12,1*	7,4	8,4*	4,8	6,7*	3,3	5,8*	2,8	3,4*	2,7	3,0*	8,5
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,7	9,9*	4,4	7,4*	3,2	5,9	2,6	3,5*	2,4	3,1*	8,9
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,1	10,9*	4,2	7,9*	3,0	5,7	2,5	3,8*	2,3	3,3*	8,9
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9	10,8*	4,0	7,7	2,9	5,6	2,5	4,3*	2,3	3,7*	8,7
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,5*	10,5*	5,8	9,8*	3,9	7,5*	2,9	5,5	2,7	5,1*	2,5	4,4*	8,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0*	10,0*	5,9	8,1*	4,0	6,2*	3,2	4,8*	3,2	4,8*	2,9	4,6*	7,5
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,0*	10,0*	7,4	8,1*	4,9	6,2*	3,9	4,8*	4,4	4,8*	3,6	4,6*	6,2
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			8,4	10,8*	5,6	7,9*	4,1	6,2*	3,5	4,3*	3,3	3,7*	

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									3,2*	3,2*	5,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,2	5,3*			2,8*	2,8*	7,2
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC					5,1	5,7*	3,5	4,8*	2,6*	2,6*	8,2
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,4	13,6*	7,6*	7,6*	4,8	6,2*	3,3	5,4*	2,5	2,6*	8,8
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8	9,2*	4,5	6,9*	3,2	5,7*	2,6	2,7*	9,2
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,2	10,4*	4,1	6,9*	3,0	5,7	2,2	4,2*	9,2
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	6,3*	6,3*	5,8	10,8*	3,9	7,7	2,9	5,5	2,2	3,5*	9,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,5*	9,5*	5,7	10,2*	3,8	7,5	2,8	5,4	2,3	3,7*	8,6
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,9	11,7*	5,7	8,8*	3,8	6,7*	2,8	4,9*	2,7	4,5*	7,8
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	11,7*	11,7*	7,2	8,8*	4,7	6,7*	3,5	4,9*	3,3	4,5*	6,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9	6,5*	3,9	4,8*			3,5	3,9*	

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔			
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											2,3*	2,3*	6,7
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,3*	3,3*			2,1*	2,1*	8,0
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC							3,5	4,4*	3,5	4,4*	2,0*	2,0*	8,9
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	12,5*	12,5*	7,1	8,3*	5,0	5,6*	3,4	5,0*	2,4	3,4*	2,0*	2,0*	9,5
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,8	9,2*	4,5	6,9*	3,2	5,7*	2,6	2,7*	2,0*	2,0*	9,8
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,2	10,4*	4,1	6,9*	3,0	5,7	2,2	4,2*	2,0*	2,0*	9,8
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	7,3*	7,3*	5,9	10,6*	3,9	7,7*	2,8	5,5	2,1	4,2	1,9	2,4*	9,7
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,1*	9,1*	6,6	10,5*	4,4	7,6	3,2	5,5	2,5	4,2	2,4	2,8*	9,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,6	12,0*	5,6	9,6*	3,7	7,1*	2,7	5,3	2,3	3,5*	2,3	3,5*	8,6
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	10,4*	10,4*	5,7	7,7*	3,8	5,8*			3,5	3,9*	2,8	4,0*	7,5
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,9	6,5*	3,9	4,8*			3,9	3,9*	3,5	4,0*	

↕ Altezza ↔ 360° ↕ In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portata uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del copriugni può aumentare di ulteriori 365 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Benne rovesce disponibili

Benna rovescia HD Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)				Lunghezza del bilanciante (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
Braccio monolitico 5,70 m																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	■	■	■	▲	□	△	△	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	■	■	■	▲	□	△	△	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	▲	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲
Braccio monolitico 6,00 m allungato																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	▲
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	△	△	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲
Posizionatore idraulico 3,50 m																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	□	△	△	■	▲	□	△	▲
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	□	△	■	▲
Posizionatore idraulico 4,00 m																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	△	△	△	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	△	■	■	■	□	△	△	■	□	□	△	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	△	△	■	▲
Braccio monolitico deporté 5,70 m																		
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.050 ²⁾	0,95	800	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.250 ²⁾	1,15	890	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.400 ²⁾	1,35	980	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,45	1.025	■	▲	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	▲	▲	□	△	■	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

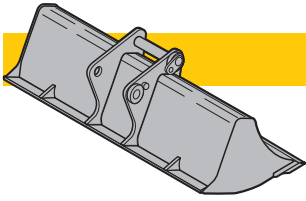
¹⁾ Benna rovescia HD per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

²⁾ Benna rovescia HD per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Utensili disponibili



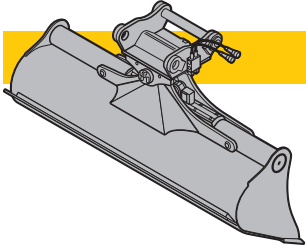
Benna per fossati fissa

GRL 90, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000	2.010	2.400
Capacità	m ³	0,50	0,45	0,70	0,85	0,85
Peso	kg	400	415	506	528	586

GRL 90, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000	2.000	2.400	2.400
Capacità	m ³	0,50	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Peso	kg	425	522	637	599	674	646



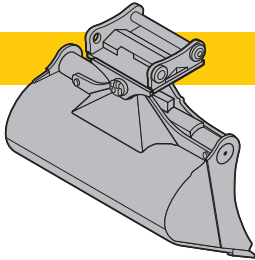
Benna per fossati girevole

GRL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.800
Capacità	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45
Peso	kg	798	686	819	883	920	885	1.009

GRL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.200	2.400	2.400
Capacità	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25
Peso	kg	850	690	880	940	880	980	1.000	890	1.000



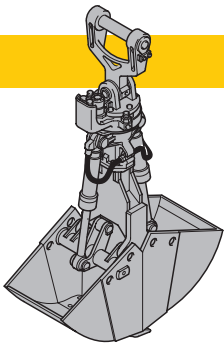
Benna girevole

SL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.600	1.600	1.600
Capacità	m ³	0,80	1,00	1,35
Peso	kg	768	820	918

SL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido 48

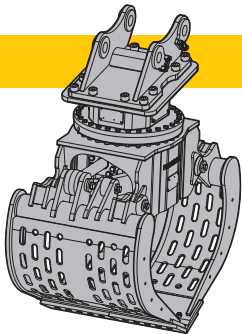
Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Capacità	m ³	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55
Peso	kg	970	820	890	970	1.035
Peso in versione HD	kg	-	-	1.006	1.184	-



Benna a due valve

GM 10B, valves di sterzo, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	320	400	450	600	800	1.000	900
Capacità	m ³	0,17	0,22	0,25	0,35	0,45	0,60	0,70
Peso	kg	795	835	845	885	940	995	1.222



Benna selezionatrice

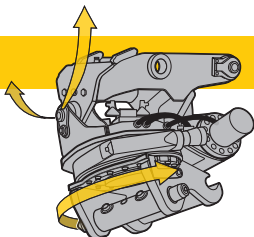
vena perforato Pinza roccia

SG 30, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Capacità	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Peso	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765

SG 30, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Capacità	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Peso	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765



Rotatore orientabile

LH-TR 25, per montaggio su attacco rapido 48

Peso	kg	720
Rotazione		360°
Pendenza		2 x 50°

Dotazione di serie



Carro

Rulli a lubrificazione continua
Catenarie sigillate e ingrassate
Guidacingoli per ogni longherone (in una sola parte)
Ruota motrice con espulsore di detriti
Occhielli di sollevamento



Torretta

Corrimano, rivestimento antiscivolo
Cofano motore con ammortizzatore pneumatico
Insonorizzazione
Freno di stazionamento senza manutenzione integrato nel sistema di rotazione
Vano portautensili richiudibile



Sistema idraulico

Valvola di intercettazione tra serbatoio idraulico e pompe
Raccordi di controllo della pressione nell'impianto idraulico
Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura con motore spento
Filtro con elemento filtrante ultrafine
Olio idraulico Liebherr
Commutazione di modalità con regolazione continua



Motore

Turbocompressore
Sistema di iniezione Common-Rail
Conforme alla norma sulle emissioni IIIB / Tier 4i
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Raffreddamento dell'aria di alimentazione
Filtro antiparticolato Liebherr
Dispositivo automatico di regime minimo controllato da sensore



Cabina

Vano portadocumenti
Indicazione supplementare contaore, visibile dall'esterno
Tettuccio, finestrino laterale destro e parabrezza in vetro stratificato
Sedile Liebherr-Comfort ammortizzato
Portabottiglia
Parabrezza scorrevole internamente sotto il tettuccio (singolarmente o con la parte inferiore)
Parabrezza scorrevole internamente verso il basso
Tappetino in gomma
Sospensione idraulica
Illuminazione interna
Appendiabiti
Climatizzazione automatica
Indicazione del consumo di carburante
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)*
Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore
Predisposizione per il montaggio della radio
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza
Struttura di protezione integrata ROPS
Controllo area posteriore con telecamera
Avvisatore ottico rotante
2 fari alogeni sul lato anteriore della cabina
Finestrino scorrevole nella portiera
Cintura di sicurezza
Tendina parasole
Vano portaoggetti
Tergicristallo e lavavetri
Accendisigari e portacenere



Attrezzatura

Impianto di lubrificazione automatica centralizzata Liebherr (ad eccezione del coprigiunto di sollevamento)
Faro alogeno sul lato destro del braccio

* Prolungabile su opzione dopo un anno

Dotazione opzionale



Carro

Piastra base rinforzata per l'elemento centrale
Guidacingoli continuo
Guidacingoli per ogni longherone (in tre parti)



Torretta

Contrappeso pesante
Pompa elettrica di rifornimento
Antifurto per il carburante
Azionamento ventilatore invertibile
Protezione inferiore e laterale della torretta
Verniciatura speciale
Kit attrezzi aggiuntivo



Sistema idraulico

Olio idraulico Liebherr biodegradabile
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde e fredde
Filtro di bypass



Motore

Prefiltro aria con espulsore di polvere
Arresto automatico motore (tempo impostabile)
Preriscaldamento carburante



Cabina

Sedile Liebherr-Premium
Dispositivo di allarme marcia
Estintore
Poggiatesta
Raffreddatore elettrico (12 V)
Comando proporzionale Liebherr
Arresto motore (d'emergenza) in cabina
Vetro blindato sul tettuccio
Parabrezza anteriore con vetro blindato (in una sola parte, non scorrevole)
Parabrezza anteriore con vetro blindato (in due parti, non scorrevole)
Radio Comfort
Lampeggiatore rotante
Tergicristallo sul vetro del tettuccio
2 fari allo xenon sul lato anteriore della cabina
Griglia di protezione superiore FOPS
Griglia di protezione anteriore FGPS
Tendina parasole
Riscaldamento regolabile (temporizzatore settimanale)
Immobilizzatore elettronico
Fari alogeni o allo xenon supplementari sul lato anteriore e/o posteriore della cabina



Attrezzatura

Circuito ad alta pressione
Dispositivo di protezione del cilindro di sollevamento per l'uso di martello o benna mordente
Protezione della biella del cilindro di sollevamento
Protezione della biella del cilindro di regolazione
Impianto di lubrificazione automatico Liebherr alla bielletta
Attacco rapido Liebherr idraulico o meccanico
Programma per benna rovescia Liebherr
Sistema di denti Liebherr
LIKUFIX
Circuito a media pressione
Braccio monoblocco esteso
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciamento
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del braccio
Faro allo xenon sul lato destro del braccio
Fari allo xenon destro del braccio
Ammortizzatore regolabile del cilindro del bilanciamento
Tool Control
Dispositivo di avviso sovraccarico
Protezione della flangia inferiore per monoblocco o bilanciamento
Attrezzatura regolabile idraulicamente
Faro supplementare alogeno o allo xenon sul lato sinistro del braccio

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Il gruppo Liebherr



Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi importanti vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La Società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 35.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 120 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com