# **Escavatore cingolato**

R 924



# LIEBHERR



Peso operativo: 23.500 - 27.600 kg Potenza motore: 115 kW / 157 CV Capacità benna: 0,75 - 1,65 m<sup>3</sup>



### **Prestazioni**

Il nuovo escavatore cingolato R 924 è una macchina dalle elevate prestazioni che fa della polivalenza il proprio punto di forza. Un'ampia scelta di attrezzature ed accessori ne valorizza appieno le funzionalità, rendendone agevole l'impiego in tutte le classiche applicazioni movimento terra con una particolare attitudine per i lavori di posa di canalizzazioni, di modellamento del territorio e di ripristino ambientale.

### **Affidabilità**

Liebherr progetta e costruisce escavatori idraulici, oltre che gran parte dei componenti chiave, nei propri stabilimenti, da oltre 50 anni. Le sinergie tra innovazione ed elevati livelli qualitativi adottati, consentono di dare risposta alle esigenze dei propri clienti presenti in tutto il mondo. Il nuovo escavatore R 924 rappresenta la macchina ideale per affrontare, in modo sicuro ed affidabile, qualsiasi applicazione.

### Comfort

Particolare cura è stata posta dal costruttore nella realizzazione della nuova cabina del R 924, specificatamente concepita per soddisfare ogni esigenza dell'operatore. Spaziosa, silenziosa ed in grado di assicurare i più elevati livelli di comfort, anche grazie alla massima ergonomicità dei comandi, semplifica decisamente ogni tipo di lavoro consentendo di concentrarsi appieno anche nelle applicazioni più impegnative e di conseguire la massima produttività.

### Economicità

Un'innovativa concezione della manutenzione consente di ridurre drasticamente i tempi d'intervento necessari per effettuare qualunque operazione di assistenza tecnica sulla macchina, resa possibile dalla disposizione intelligente dei vari punti di "service", posti in adiacenza e facilmente raggiungibili da terra. Ne risulta, di conseguenza, una maggiore disponibilità dell'escavatore che può essere dedicato completamente alla produzione garantendo la massima redditività dell'investimento.







### Motore Liebherr

- Nuovo motore, più silenzioso, conforme alle norme sulle emissioni del livello IIIB / Tier 4i
- Concepito appositamente per macchine movimento terra
- Sistema d'iniezione "Common Rail" Liebherr, con perdite di carico tre volte inferiori rispetto a sistemi "Common Rail" di tipo convenzionale
- Passaggio automatico del regime motore al minimo per risparmiare carburante
- Sovralimentazione a doppio stadio con intercooler, per aumentare la potenza a basso regime e contenere i consumi





# **Prestazioni**

Il nuovo escavatore cingolato R 924 è una macchina dalle elevate prestazioni che fa della polivalenza il proprio punto di forza. Un'ampia scelta di attrezzature ed accessori ne valorizza appieno le funzionalità, rendendone agevole l'impiego in tutte le classiche applicazioni movimento terra con una particolare attitudine per i lavori di posa di canalizzazioni, di modellamento del territorio e di ripristino ambientale.

## Soluzioni progettuali integrate Liebherr

Tecnologia di punta per elevate prestazioni Il nuovo escavatore R 924 beneficia dell'integrazione di innovative tecnologie d'avanguardia Liebherr quali la potente e versatile idraulica "Positiv Control" controllata da un'elettronica affidabile, sviluppata dal costruttore, in grado di gestire, con grande efficacia. i parametri di funzionamento captati dai sensori ubicati in punti strategici della macchina. Ne deriva una drastica riduzione dei tempi di ciclo ed una migliore precisione e fluidità d'esercizio dell'escavatore. Grazie alla presenza di due circuiti idraulici separati le portate delle pompe possono essere unite o disgiunte secondo le esigenze consentendo la massima efficienza e lo sfruttamento ottimale dell'energia.

### Versatilità senza limiti

La funzione Liebherr "Tool-Control"

La funzione Tool-Control semplifica molto l'uso di vari accessori: una volta impostati i valori di pressione e portata per ogni attrezzo, quest'ultimo può essere richiamato in modo del tutto automatico ed azionato con i parametri predefiniti. La riduzione dei tempi morti morti fa si che l'escavatore possa essere maggiormente dedicato alle operazioni più produttive.

Un'ampia gamma di accessori

L'escavatore R 924 è stato concepito per affrontare, al meglio, ogni tipo di applicazione. Il costruttore mette a disposizione un'ampia gamma di soluzioni per dare risposte soddisfacenti alle esigenze più disparate. La macchina può essere allestita con bilancieri e bracci di varie tipologie e lunghezze, raddrizzati, triplici o deporté. Completano la gamma accessori opzionali Liebherr quali attacchi rapidi (idraulici o meccanici) ed il sistema per l'innesto delle tubazioni Likufix, che consente di passare da un attrezzo all'altro in pochi secondi.

Un escavatore con prestazioni al top della propria classe

Con una forza di strappo alla benna di 178 kN ed una forza di penetrazione del bilanciere di 132 kN l'escavatore R 924 offre prestazioni e produttività superiori rispetto ad escavatori di pari classe.

#### Ampia gamma di accessori Liebherr

- Grande varietà di benne rovesce e mordenti, attacchi rapidi meccanici ed idraulici, sistema Likufix per innesto tubazioni in pochi secondi
- Benne speciali per usi specifici, fisse o orientabili, per realizzazione scarpate, pulizia fossati, Tilt-rotator, etc...
- · Sistema di denti, sostituibili rapidamente, brevettato Liebherr
- · Possibilità di scelta tra vari profili, taglienti e denti per fornire sempre la soluzione ottimale



#### Modalità di lavoro intelligenti

- Modo E Economia: per ridurre al massimo consumi di gasolio ed impatto ambientale. Raccomandato per condizioni lavorative da leggere a medie
- Modo P Potenza: per disporre di elevate capacità di escavazione anche nelle applicazioni più gravose
- Modo S Sensibilità: per lavori di elevata precisione ed in operazioni di carico in cui è richiesta particolare accuratezza
- Modo P+ Massima potenza: per ottenere i più elevati livelli di potenza. Raccomandata esclusivamente in applicazioni ultragravose e/o difficili





#### Carro robusto progettato per durare nel tempo

- Ampio assortimento di carri concepiti per applicazioni diverse
- Soluzioni progettuali che facilitano un'auto-matica pulizia del carro: medesima inclinazione alla congiunzione tra elemento centrale e longheroni; predellini fissati alla parte verticale del longherone; aperture tra elemento centrale e longheroni e sotto i rulli portanti per facilitare l'evacuazione di terra e detriti
- Struttura ad "X" per assicurare una migliore ripartizione degli sforzi e quindi una maggiore durata di vita del carro





# **Affidabilità**

Liebherr progetta e costruisce escavatori idraulici, oltre che gran parte dei componenti chiave della macchina, direttamente nei propri stabilimenti, da oltre 50 anni. Le sinergie tra innovazione ed elevati livelli qualitativi adottati, consentono di fornire le soluzioni ottimali alle esigenze della propria clientela. Il nuovo escavatore R 924 rappresenta la macchina ideale per affrontare, in modo sicuro ed affidabile, qualsiasi applicazione.

# Robustezza e qualità come da tradizione Liebherr

Miglioramento nella ripartizione delle sollecitazioni

L'escavatore cingolato R 924 è stato ideato per Resistere, nel tempo, agli stress più gravosi. La robustezza del carro aumenta la durata di vita della macchina. Elementi d'acciaio in fusione rinforzano l'attrezzatura nei punti più sollecitati.

Protezione ROPS integrata

Per lavorare in tutta sicurezza, anche in terreni impervi ed in contesti pericolosi, la cabina è dotata di una protezione integrata che previene lo schiacciamento dell'abitacolo in caso di ribaltamento dell'escavatore.

Monitoraggio funzionamento macchina completamente automatico L'operatore può concentrarsi sul proprio lavoro: l'elettronica di bordo integrata garantisce il costante adeguamento dei parametri ai valori predefiniti. Ogni eventuale divergenza viene visualizzata sul display di controllo "Touch-Screen".

# Assistenza tecnica Liebherr all'avanguardia

Servizio Post Vendita di assoluta eccellenza

Per dare risposta ad ogni esigenza il Service viene personalizzato alle aspettative dei clienti. Numerosi servizi quali ReMan, ReBuilt e Repair, forniscono le soluzioni ottimali, più economiche, con in più la qualità e la garanzia del costruttore. Uno staff di tecnici specializzati dispone di strumenti diagnostici di ultima generazione per eliminare disguidi e ridurre i tempi di fermo macchina. Rispettando i programmi di manutenzione scelti, viene assicurato un elevato valore di rivendita alle macchine.

Disponibilità ricambi

Ricambi sempre disponibili, grazie ad uno stock permanente di oltre 80.000 pezzi, che copre il 98% delle richieste; disponibilità 24h/24h per 365 giorni all'anno, attraverso l'integrazione di una procedura di ordinazione, riservata ai clienti Liebherr, sul portale di assistenza on-line: "Liebherr-P@rts24". Liebherr è a Vostra completa disposizione, sui 5 continenti, per ogni evenienza.

#### Sistema di trasmissione dati LiDAT

- Attraverso un unico canale di accesso è possibile gestire, con la massima efficienza, l'intero parco macchine
- Disponibilità di rapporti quotidiani dettagliati sulla flotta grazie ad un portale internet specificatamente dedicato
- Localizzazione precisa delle macchine
- Delimitazione di aree d'esercizio e fasce orarie d'impiego consentono un più efficace controllo
- Trasmissione dati aggiornata, in tempo reale, anche più volte nel corso della giornata



# Componenti e tecnologie chiave sviluppati da Liebherr

- Perfetta armonizzazione tra i vari componenti della macchina, specificatamente concepiti, per le varie applicazioni
- Sottocarro, torretta, attrezzatura (bracci, bilancieri) progettati direttamente da Liebherr che provvede poi alla realizzazione di gran parte dei componenti
- Motore termico, pompe idrauliche, motori e riduttori di rotazione e traslazione, ralla, cilindri idraulici e componenti elettronici sono "Made-in-Liebherr"





# Soluzioni per il massimo comfort fin nei minimi dettagli

- Sono disponibili numerosi vani portaoggetti per riporre documenti, tuta, scarpe, ecc ...
- È disponibile, in opzione, un vano refrigerato, per eventuali bibite e vivande, ubicato dietro il sedile, sempre a portata di mano per il massimo comfort dell'operatore





# Comfort

Particolare cura è stata posta dal costruttore nella realizzazione della nuova cabina del R 924, specificatamente concepita per soddisfare ogni esigenza dell'operatore. Spaziosa, silenziosa ed in grado di assicurare i più elevati livelli di comfort, anche grazie alla massima ergonomicità dei comandi, semplifica decisamente ogni tipo di lavoro consentendo di concentrarsi appieno anche nelle applicazioni più impegnative e di conseguire la massima produttività.

# Una postazione di lavoro spaziosa e confortevole

Una postazione di prima classe

All'interno della cabina l'operatore potrà beneficiare di un ambiente spazioso ed ergonomico, dotato di ogni comfort. Sulla base delle esigenze lavorative la macchina può anche essere allestita con sedile Premium in grado di offrire la massima salubrità ed ergonomia durante la postura seduta, grazie al sostegno lombare pneumatico, alla regolazione elettronica automatica dell'altezza (in base al peso), ad una climatizzazione del sedile con filtri a carbone attivo e sistema di ventilazione perfettamente integrati. Tutto appositamente studiato per garantire il massimo benessere dell'operatore.

Livello di emissioni acustiche e vibrazioni ridotto al minimo Per aumentare il comfort e la produttività durante le fasi lavorative, la pressione acustica all'interno della cabina è stata ridotta a soli 72 dB. L'abitacolo è invece montato su dei supporti viscoelastici che garantiscono un perfetto assorbimento delle vibrazioni. Anche i punti d'appoggio su cui sono fissate le tubazioni idrauliche sono opportunamente realizzati in caucciù per abbattere drasticamente eventuali ulteriori fonti esterne di rumore.

Comandi ergonomici per una più agevole guida dell'escavatore L'insieme dei comandi è stato concepito ed attuato in modo tale da permettere una più intuitiva e precisa conduzione della macchina. Le consolle sulle quali sono posizionati i comandi ed i manipolatori sono solidali al sedile per conferire maggiore comfort all'operatore ed una maggiore precisione nei movimenti.

Una postazione di lavoro spaziosa e confortevole Perfetta visione di tutta l'area di lavoro per le massime condizioni di sicurezza Nel contrappeso del R 924 è stata perfettamente integrata, in posizione protetta, una telecamera per la visone dell'area di lavoro posteriore dell'escavatore. Lo schermo "Touch-Screen" a colori ad alta risoluzione da 7" consente all'operatore di avere una visibilità perfetta a tutto campo e di eseguire ogni operazione nelle massime condizioni di sicurezza.

# Schermo "Touch-Screen" a colori da ben 7 pollici!

- Schermo di comando a colori "Touch-Screen", ad alta risoluzione, molto ampio (7 pollici)
- Possibilità di impostazione, regolazione e controllo funzionalità escavatore
- Concezione robusta e affidabile (indice di protezione IP65 riguardo alla penetrazione di polveri/umidità)
- Compatibile con video ad alta risoluzione provenienti dalla videocamera integrata nel contrappeso per la visione posteriore dell'area di lavoro



#### Manipolatori ergonomici di tipo proporzionale

- I comandi ergonomici, di tipo proporzionale, consentono una manovrabilità molto fine, grande sensibilità di lavoro e maggiore fluidità durante l'uso di qualunque attrezzo
- Manipolatori molto sensibili, con rilevatore di prossimità (in grado di rilevare l'avvicinarsi della mano dell'operatore) per una maggiore reattività al momento della ripresa delle lavorazioni





### Lunghi intervalli di manutenzione

- Treno di catenarie con maglie (perni e boccole) lubrificate a vita, esenti da manutenzione
- Intervallo di sostituzione dell'olio idraulico fino a ogni 8.000 ore
- Sostituzione dell'olio motore ogni 500 ore
- Rapido riempimento del serbatoio carburante, con pompa elettrica avente portata di 80 l/min





# **Economicità**

Un'innovativa concezione della manutenzione consente di ridurre drasticamente i tempi d'intervento necessari per effettuare qualunque operazione di assistenza tecnica sulla macchina, resa possibile dalla disposizione intelligente dei vari punti di "service", posti in adiacenza e facilmente raggiungibili da terra. Ne risulta, di conseguenza, una maggiore disponibilità dell'escavatore che può essere dedicato completamente alla produzione garantendo la massima redditività dell'investimento.

# Una manutenzione semplificata che richiede brevi tempi d'intervento

Manutenzione semplificata

Tutti i punti oggetto di manutenzione ordinaria e giornaliera sono concepiti in modo tale da garantire facile accessibilità e riduzione dei tempi necessari alla loro ispezione. L'apertura dei cofani "ad ala di gabbiano" risulta molto rapida e consente l'accesso a tutti gli elementi, direttamente da terra, senza ostacoli di sorta. Per gran parte di essi, come ad esempio i filtri del gasolio ed i radiatori, la manutenzione può essere effettuata in condizioni di assoluta sicurezza. Grazie alla ripartizione in comparti ben distinti, la manutenzione di questa macchina risulta particolarmente rapida con sensibile aumento della produttività in cantiere.

Sistema d'ingrassaggio centralizzato completamente automatico di serie

Una più efficiente gestione dell'energia

Il sistema d'ingrassaggio, completamente automatizzato, consente una più sicura ed efficace lubrificazione della macchina con minori rischi di rotture e grandi risparmi di tempo per l'operatore grazie alla minimizzazione dei tempi morti.

L'ingegneria dei sistemi integrata Liebherr, unita ad un'efficiente gestione del motore e dell'impianto idraulico, consentono di ottimizzare l'energia monitorando costantemente il consumo di carburante. La nuova motorizzazione diesel ed il passaggio a regime motore minimo automatico, la regolazione elettronica ed il sistema "Regeneration Plus" sono tutti elementi che consentono un più efficiente sfruttamento dell'energia. La riduzione dei consumi si riflette poi in costi d'esercizio più bassi oltre che nella riduzione dei gas nocivi immessi nell'ambiente.

#### Lubrificanti Liebherr

- Una gamma completa di lubrificanti e refrigeranti è a disposizione per le vostre macchine Liebherr
- Servizio dedicato, con specialisti di prodotto qualificati, in grado di ascoltare e dare risposta puntuale ad ogni particolare esigenza indirizzandovi sempre verso la soluzione ottimale



# Filtro antiparticolato progettato e fabbricato da Liebherr

- Eliminazione del 99 % del particolato emesso a livello dei gas di scarico (certificazione VERT)
- Rigenerazione attiva del filtro antiparticolato, senza bisogno di alcun intervento da parte dell'operatore conservando appieno le prestazioni della macchina
- Unità filtrante facilmente accessibile per gli interventi di manutenzione

# Vivere il progresso R 924 Ampia scelta di attrezzature • Braccio monolitico, triplice, deporté, oppure raddrizzato: la soluzione più adatta per ogni applicazione • Carpenterie e componenti, resistenti agli sforzi, per una più lunga durata di vita **Una macchina versatile** per utilizzare al meglio accessori di qualunque tipo • Vasta gamma di benne ed attrezzi per usi specifici Liebherr Lavorare in tutta sicurezza Sistema di denti brevettato Liebherr • Perfetta visuale dell'area di lavoro, telecamera Accessori Liebherr quali attacchi posteriore integrata e specchietti retrovisori rapidi attrezzi, sistemi d'innesto posizionati in punti strategici rapido tubazioni Likufix, ecc... • Disposizione intelligente dei comandi, informazioni sempre chiare per l'operatore nell'ambito della postazione di lavoro Accesso alla torretta ed alla cabina in tutta sicurezza Struttura certificata ROPS

# Una postazione di guida di prima classe

- Postazione di lavoro moderna e spaziosa
- Riduzione di vibrazioni e rumori
- Schermo "Touch-Screen" da 7" ad alta risoluzione

924

### Un nuovo motore Liebherr

- Un motore conforme alle emissioni del livello IIIB / Tier 4 interim
- Appositamente concepito per le macchine movimento terra
- Passaggio automatico "al minimo", per ottimizzare l'efficienza energetica

# Un innovativo concetto di manutenzione

- Elementi sempre a portata di mano, raggiungibili direttamente da terra
- Filtri e punti di service adiacenti per ridurre tempi d'ispezione ed intervento
- Ingrassaggio centralizzato completamente automatico di serie

### Un carro robusto

- Carro robusto, facile da movimentare grazie agli anelli di traino integrati nella struttura
- Ampia gamma di carri, per affrontare al meglio terreni di diversa natura
- Carro, di nuova concezione, progettato per agevolare ogni operazioni di pulizia e manutenzione

# **Dati tecnici**



Potenza secondo ISO 9249 Tipo di motore Tipo	
Alesaggio/Corsa	_ 122/150 mm
Cilindrata	
Modalità di lavoro	
	Common-Rail, biturbo
B	ricircolo dei gas di scarico (eagr)
Post-trattamento dei gas	Ch. P. P. L. W.
di scarico	_ filtro antiparticolato con regenerazione attiva standard di emissione livello IIIB/Tier 4i
Impianto di raffreddamento	_ raffreddamento ad acqua e radiatore olio motore integrato, raffreddamento dell'aria di alimenta- zione e del carburante
Filtrazione aria	<ul> <li>filtro dell'aria a secco con separatore primario, dispositivo di sicurezza ed estrazione automatica delle polveri</li> </ul>
Capacità serbatoio	delle perreir
carburante	_ 444
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	
Batteria	_ 2 x 180 Ah/12 V
Motorino di avviamento _	_ 24 V/7,8 kW
Generatore	_ corrente trifase 28 V/100 A
Dispositivo automatico	
per il regime al minimo	
Gestione	<ul> <li>collegamento al sistema di commando tramite canbus per un impiego ottimale della potenza disponibile</li> </ul>



# Impianto idravlico

Impianto idraulico	Positiv Control. Sistema idraulico con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative. Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore
Pompa idraulica	pompa Liebherr a portata variabile con piatto
Portata	_ 2 x 214 l/min.
Pressione d'entrata	_ 380 bar
Regolazione pompe	gestione elettronica delle pompe tramite il sistema di commando (CAN BUS) sincronizzato con il distributore
Capacità serbatoio idraulico _	_ 200 I
Capacità sistema idraulico	
Filtrazione olio	_ filtro (10 μm) nel circuito di ritorno
Raffreddamento	radiatore combinato, composto da un'unità di raffreddamento dell'acqua, olio idraulico, olio trasmissione, raffreddamento dell'aria di alimentazione, raffreddamento del carburante, ventilatore ad azionamento idrostatico a regolazione termostatica
Modalità di lavoro	regolazione della potenza del motore e del sistema idraulico secondo la modalita di lavoro selezionata
Regolazione motore	adattamento automatico del regime giri motore in funzione della modalita di lavoro selezionata
Tool Control	_ 10 coppie di valori (pressione & portata) pre- impostabili



Comando tramite il sistema di gestione electronica (sensori e centralina).



Trasmissione	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato, con valvola antireazione integrata
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Ralla	ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna,
	a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0 – 11 g/min, in continuo
Coppia di rotazione	. 71,1 kNm
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)



Cabina	struttura di sicurezza ROPS. Montata su supporti elastici, insonorizzata, vetro stratificato tinteggiato. Parabrezza parziamente o totalmente scorrevole sotto il tetto, due fari di lavoro integrati nel tetto, porta con finestrino scorrevole, connettore 12 V, portaoggetti supplementari, lunchbox, portabottiglia
Sedile	
Comandi	braccioli collegati al sedile
Monitoraggio	informazioni tramite display LCD a colori touch screen; telecamera; numerose possibilita di regolazione e monitorragio
Climatizzazione	automatica, di serie. Funzioni: ventilazione, sbri- namento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concerita per temperature esterne estreme, sen- sori per irradiazione solare temperature interne ed esterne
Emissione di suoni ISO 6396	_ L <sub>pA</sub> (nella cabina conducente) = 72 dB(A) _ L <sub>WA</sub> (all'esterno) = 102 dB(A)

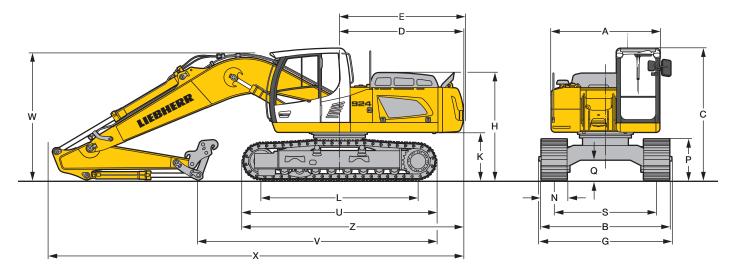


versioni	
NLC	_ carreggiata 2.000 mm
SLC	carreggiata 2.250 mm
LC	carreggiata standard 2.380 mm
WLC	carreggiata 2.590 mm
Azionamento	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con
	valvole del freno ad azione bilaterale
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Velocità di traslazione	standard – 3,7 km/h
	veloce - 6,1 km/h
Forza di trazione netta	
alla catena	_ 199 kN
Cingoli	B 60, senza manutenzione
Rulli di rotolamento/	
Rulli portanti	NLC/SLC/LC: 8/2
•	WLC: 9/2
Catenarie	a tenuta, lubrificate
Pattini	_ 3 nervature
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)
Valvole del freno	integrate nel motore idraulico
Ganci	_ integrati



Costruzione	combinazione di lamiere d'acciaio e pezzi in
Cilindri idraulici	fusione cilindri Liebherr con sistemi di guida e tenuta spe- ciali e sistema di ammortizzamento a fine corsa
Snodi	a tenuta stagna e con manutenzione ridotta
Lubrificazione	impianto di lubrificazione centralizzato automa-
Collegamenti idraulici	tico (ad esclusione della bieletta e del cavalletto) raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE
Benna rovescia	di serie con sistema dentato Liebherr

# **Dimensioni**



	NLC			mm	SLC			mm
Α				2.545				2.545
С				3.060				3.060
D				2.880				2.880
Е				2.900				2.900
Н				2.490				2.490
Κ				1.110				1.110
L				3.648				3.648
Р				950				950
Q				465				465
S				2.000				2.250
U				4.505				4.505
Ζ				5.135				5.135
Ν		500	600	750	500	600	750	900
В		2.500	2.600	2.750	2.750	2.850	3.000	3.150
G		2.480	2.680*	2.750*	2.790	2.790	2.990*	3.090*

					2000 4			
	LC			mm	WLC			mm
Α				2.545				2.545
С				3.060				3.060
D				2.880				2.880
Ε				2.900				2.900
Н				2.490				2.490
K				1.110				1.110
L				3.648				3.838
Р				950				950
Q				465				465
S				2.380				2.590
U				4.505				4.700
Ζ				5.135				5.230
Ν	500	600	750	900	500	600	750	900
В	2.880	2.980	3.130	3.280	3.090	3.190	3.340	3.490
G	2.920	2.920	3.120*	3.220*	3.130	3.130	3.330*	3.430*

Braccio monolitico 5,70 m									
Lu	nghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70			
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	5.550	5.300	5.000	4.250			
	con carro WLC	mm	5.650	5.400	5.100	4.350			
W		mm	2.950	3.000	3.050	3.000			
Χ		mm	9.650	9.650	9.700	9.650			
Br	Braccio monolitico 6,00 m allungato								
Lu	nghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70			
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	6.100	5.900	5.650	5.050			
	con carro WLC	mm	6.350	6.200	6.000	5.750			
W		mm	2.850	2.950	3.050	3.250			
Χ		mm	10.000	10.000	10.000	10.000			
V W	con carro NLC-/SLC-/LC	mm mm mm	6.100 6.350 2.850	5.900 6.200 2.950	5.650 6.000 3.050	5.050 5.750 3.250			

Po	Posizionatore idraulico 3,50 m							
Lu	nghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70		
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	5.900	5.650	5.400	4.700		
	con carro WLC	mm	6.000	5.750	5.500	4.800		
W		mm	2.700	2.750	2.900	2.950		
Χ		mm	9.900	9.900	9.900	9.900		

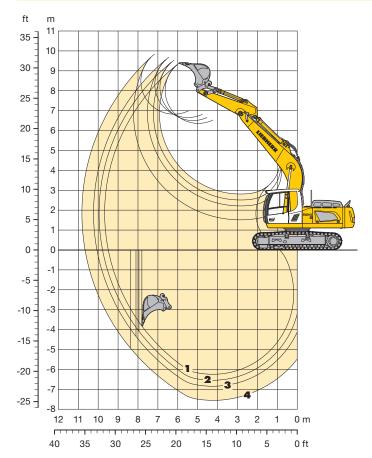
Po	Posizionatore idraulico 4,00 m								
Lu	nghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70			
٧	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	6.400	6.200	5.950	5.300			
	con carro WLC	mm	6.500	6.300	6.050	5.400			
W		mm	2.750	2.800	2.900	3.000			
Χ		mm	10.400	10.400	10.400	10.400			

Br	Braccio monolitico deporté 5,70 m													
	nghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70								
V	con carro NLC-/SLC-/LC	mm	5.550	5.200	4.900	9.650								
	con carro WLC	mm	5.650	5.300	5.000	9.750								
W		mm	2.850	2.850	2.900	2.950								
X		mm	9.650	9.650	9.700	9.650								

E = Raggio di rotazione \* = Larghezza con scalino rimovibile

# Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico di 5,70 m



Diagrammi di scavo con attacco rapido		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,25	6,55	6,85	7,55
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,50	9,80	10,05	10,65
Massima altezza di scaricamento	m	6,35	6,50	6,65	6,80
Massima altezza di scavo ai denti	m	9,40	9,55	9,70	9,80

Forze di scavo senza attacco rapido		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1
con attacco rapido					
Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

# Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 5,70 m, bilanciere di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

Carro			NLC			SLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	23.500	23.750	24.350	23.600	23.850	24.450
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,60	0,50	0,41	0,60	0,50	0,41

Larghezza dei pattini mm   500   600   750   500   600   750	
Peso kg 23.650 23.900 24.500 24.300 24.550 25.3	300
Pressione sul terreno kg/cm² 0,60 0,50 0,41 0,59 0,49 0,4	1

Su richiesta: contrappeso pesante (in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 1.000 kg e la pressione sul terreno di circa 0,02 kg/cm²)

ben	na i	rove	SCICI Sicurezza riguardo a	illa stabilità (75% del carico	o di ribaltamento statico calc	olato secondo ISO 10567*)
za	ά.		Carro NLC	Carro SLC	Carro LC	Carro WLC

				Carro	NLC			Carro	SLC			Carr	0 LC			Carro	VVLC	
Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Lungh	ezza de 2,70	l bilancio	ere (m) 3,70	Lungh 2,40	ezza de 2,70	l bilancio	ere (m)   3,70	Lungh 2,40	ezza de 2,70	l bilancio	ere (m) 3,70	Lungh 2,40	ezza de   2,70	l bilancio	ere (m)   3,70
mm	m³	kg																
1.0501)	0,95	700				Δ												
1.2501)	1,15	780		Δ	Δ					Δ				Δ				Δ
1.4001)	1,35	860	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ				Δ					
1.5001)	1,45	900			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ				Δ	Δ				Δ	
1.6001)	1,55	940		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.5001)	1,65	1.020	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>
1.0502)	0,95	710			Δ	Δ				Δ								
1.2502)	1,15	790	Δ	Δ					Δ					Δ				Δ
1.4002)	1,35	870			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ				Δ	Δ					
1.5002)	1,45	910		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.6002)	1,55	950	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ	<b>A</b>
1 5002)	1 65	1.030	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>		A	A	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>	٨	٨		

<sup>\*</sup> Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

Peso materiale max.  $\square$  =  $\leq$  1,8 t/m³,  $\triangle$  =  $\leq$  1,5 t/m³,  $\blacksquare$  =  $\leq$  1,2 t/m³,  $\triangle$  = non autorizzato

<sup>1)</sup> Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40 Ulteriori benne disponibili su richiesta

# per braccio monolitico di 5,70 m

Bilanciere 2,40 m														
* A		3,0		4,5		6,0		7,5	m	9,0	m		<u></u>	
1 🔻	Carro	5	4	5	4	5	<u>L</u>	-5	ď	5	4	5	d d	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	5,9
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,6 5,2 5,5* 5,5*	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*					3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,1
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,8 7,1* 7,1* 7,1*	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	4,3 5,0 5,3 5,9	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	3,0 3,4 3,7 4,1	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*			2,8 3,2 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,8
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	6,2 7,1 7,6 8,7	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	4,0 4,7 5,0 5,6	6,8* 6,8* 6,8* 6,8*	2,9 3,3 3,5 4,0	5,4 5,5 5,5 5,8*			2,5 2,9 3,1 3,5	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	8,1
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,6 6,5 7,0 8,0	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	3,7 4,4 4,7 5,3	7,3 7,5 7,5 7,5*	2,7 3,1 3,4 3,8	5,2 5,3 5,3 5,9			2,3 2,7 2,9 3,3	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	8,2
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	5,3 6,2 6,7 7,7	11,0* 11,0* 11,0* 11,0*	3,5 4,1 4,4 5,1	7,1 7,2 7,2 8,0*	2,6 3,0 3,3 3,7	5,1 5,2 5,2 5,7			2,4 2,8 3,0 3,4	4,6* 4,6* 4,6* 4,6*	8,0
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,8 11,8 12,9 12,9*	12,9* 12,9* 12,9* 12,9*	5,2 6,1 6,6 7,6	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	3,5 4,1 4,4 5,0	7,0 7,1 7,1 7,9					2,6 3,0 3,2 3,7	5,1 5,1 5,2 5,7	7,5
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,0 12,0 13,1 13,3*	13,3* 13,3* 13,3* 13,3*	5,2 6,2 6,7 7,7	9,6* 9,6* 9,6* 9,6*	3,5 4,1 4,4 5,0	7,1 7,1* 7,1* 7,1*					3,1 3,6 3,9 4,4	6,1 6,2* 6,2* 6,2*	6,6
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	5,5 6,5 6,9 7,1*	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*							4,6 5,4 5,8 6,1*	6,1* 6,1* 6,1* 6,1*	5,1
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													

Bil	anci	ere	2	.,7	0	m								
Á		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m		<b>_</b>	
m	Carro	- <del>-5</del>	L	<u></u> 5	<u>L</u>	<u></u> 5	L		L		<u>L</u>	<u></u>	L	n
0,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*					3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	6,
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,6 5,2* 5,2* 5,2*	5,2* 5,2* 5,2* 5,2*					3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	7,
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,4 5,0 5,3 5,7*	5,7* 5,7* 5,7* 5,7*	3,0 3,4 3,7 4,1	5,2* 5,2* 5,2* 5,2*			2,6 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8,
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,3 13,5 13,6* 13,6*	13,6* 13,6* 13,6* 13,6*	6,2 7,2 7,7 8,4*	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	4,1 4,7 5,0 5,6	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	2,8 3,3 3,5 4,0	5,4 5,5 5,5 5,6*			2,3 2,7 2,9 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	8,
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	5,6 6,6 7,0 8,1	10,1* 10,1* 10,1* 10,1*	3,7 4,4 4,7 5,3	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	2,7 3,1 3,3 3,8	5,2 5,3 5,3 5,8			2,2 2,6 2,8 3,1	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,6* 8,6* 8,6* 8,6*	8,6* 8,6* 8,6* 8,6*	5,2 6,2 6,7 7,7	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	3,5 4,1 4,4 5,1	7,1 7,2 7,2 7,9*	2,6 3,0 3,2 3,7	5,1 5,1 5,2 5,7			2,2 2,6 2,8 3,2	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	8,
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 11,6 12,3* 12,3*	12,3* 12,3* 12,3* 12,3*	5,1 6,0 6,5 7,5	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,4 4,0 4,3 4,9	6,9 7,1 7,1 7,9	2,5 2,9 3,2 3,6	5,0 5,1 5,1 5,6			2,4 2,8 3,0 3,4	4,7 4,8 4,8 4,9*	7,
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,8 11,8 13,0 13,9*	13,9* 13,9* 13,9* 13,9*	5,2 6,1 6,6 7,6	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	3,4 4,0 4,3 5,0	7,0 7,1 7,1 7,3*	-,-	-,-			2,8 3,3 3,5 4.1	5,6 5,7 5,7 6,0*	7,
4,5	NLC¹) SLC LC WLC	10,2 10,6* 10,6* 10,6*	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	5,4 6,3 6,8 7,7*	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	2,0	.,0					4,0 4,7 5,0 5,7	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	5,
-6,0	NLC¹) SLC LC	.,,-	,,,	,.	,,							.,.	.,-	

Bilanciere 3,00 m													ı	Bil	anci	ınciere			
Á			) m	4,5		6,0	m	7,5	m	9,0	m		الح	<b>L</b>	1	A		3,	
m T 🕰	Carro	5	d d	- <del>-</del> 5	<u>L</u>	- <del>-</del> 5	ď	<del></del>	ė	5	ď	5	<u>L</u>	m	1	m	Carro	5	
0,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														1	0,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC		
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC															9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC		
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	6,7		7,5	NLC1) SLC LC WLC		
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,1 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*			2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	7,7		6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC		
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,4 5,0 5,3 5,4*	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*	3,0 3,4 3,7 4,1	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*			2,4 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,4		4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC		
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,7 12,4* 12,4* 12,4*	12,4* 12,4* 12,4* 12,4*	6,3 7,3 7,8 7,9*	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	4,1 4,7 5,0 5,7	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	2,8 3,3 3,5 4,0	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*			2,2 2,5 2,7 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	8,7		3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC		
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,3* 8,3* 8,3* 8,3*	8,3* 8,3* 8,3* 8,3*	5,6 6,6 7,1 8,1	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	3,7 4,3 4,7 5,3	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	2,7 3,1 3,3 3,8	5,2 5,3 5,3 5,8*			2,1 2,4 2,6 3,0	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8,8		1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,6 12,7 13,9 14,2*	
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	5,2 6,2 6,6 7,7	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	3,5 4,1 4,4 5,0	7,1 7,2 7,2 7,7*	2,5 3,0 3,2 3,6	5,0 5,1 5,1 5,7			2,1 2,4 2,6 3,0	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,6		0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 9,9* 9,9* 9,9*	
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,5 11,5 11,7* 11,7*	11,7* 11,7* 11,7* 11,7*	5,0 6,0 6,5 7,5	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,4 4,0 4,3 4,9	6,9 7,0 7,0 7,8	2,4 2,9 3,1 3,6	4,9 5,0 5,0 5,6			2,2 2,6 2,8 3,2	4,1* 4,1* 4,1* 4,1*	8,1	-	1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,3 11,2* 11,2* 11,2*	
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 11,6 12,8 14,5*	14,5* 14,5* 14,5* 14,5*	5,1 6,0 6,5 7,5	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	3,3 3,9 4,2 4,9	6,9 7,0 7,0 7,4*					2,6 3,0 3,2 3,7	5,2 5,3 5,3 5,6*	7,3		3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,4 11,4 12,5 14,0*	
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,9 11,5* 11,5* 11,5*	11,5* 11,5* 11,5* 11,5*	5,2 6,2 6,7 7,7	8,2* 8,2* 8,2* 8,2*	3,5 4,1 4,4 5,0	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*					3,5 4,1 4,4 5,0	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*	6,0		4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 11,7 12,8 13,3*	
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	,,=	,,,	,.	,_	,,-	,,_					.,,-	,,_			6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	
AI	tezza	<b>∰</b> ;	360°	L	In dii	rezio	ne de	ella lu	ıngh	ezza	6		<b>!</b>	Sbra	ccio m	ax.	* Limita	ato id	

Bilanciere 3,70 m														n
1		3,0	3,0 m		m	6,0 m		7,5		9,0 m		-	2	
‡ 🐬	Carro	5	Ŀ	- <del>-</del> 5	j	5	į,	5	<u>L</u>	<del>5</del>	Ŀ	<del>5</del>	Ŀ	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	7,4
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,2 3,6 3,8* 3,8*	3,8* 3,8* 3,8* 3,8*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	8,
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,1 3,5 3,7 4,2	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	9,
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,6 6,9* 6,9* 6,9*	6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	4,2 4,8 5,1 5,6*	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	2,9 3,3 3,6 4,0	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	2,1 2,4 2,6 2,9	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	1,9 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	9,
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,6 12,7 13,9 14,2*	14,2* 14,2* 14,2* 14,2*	5,9 6,8 7,3 8,4	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	3,8 4,4 4,7 5,4	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	2,7 3,1 3,4 3,8	5,2 5,3 5,3 5,4*	2,0 2,3 2,5 2,8	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	1,8 2,1 2,2* 2,2*	2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	9,
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 9,9* 9,9* 9,9*	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	5,3 6,3 6,7 7,8	10,2* 10,2* 10,2* 10,2*	3,5 4,1 4,4 5,1	7,1 7,2 7,2 7,4*	2,5 3,0 3,2 3,6	5,0 5,1 5,1 5,7	1,9 2,2 2,4 2,7	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	1,8 2,1 2,3 2,5*	2,5* 2,5* 2,5* 2,5*	9,:
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,3 11,2* 11,2* 11,2*	11,2* 11,2* 11,2* 11,2*	5,0 6,0 6,4 7,5	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	3,3 3,9 4,2 4,9	6,9 7,0 7,0 7,8*	2,4 2,8 3,1 3,5	4,9 5,0 5,0 5,5			1,9 2,2 2,4 2,8	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8,
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,4 11,4 12,5 14,0*	14,0* 14,0* 14,0* 14,0*	4,9 5,9 6,4 7,4	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	3,3 3,9 4,2 4,8	6,8 6,9 6,9 7,6*	2,4 2,8 3,0 3,5	4,9 4,9 4,9 5,5			2,2 2,6 2,8 3,2	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	8,
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 11,7 12,8 13,3*	13,3* 13,3* 13,3* 13,3*	5,0 6,0 6,5 7,5	9,2* 9,2* 9,2* 9,2*	3,3 3,9 4,2 4,9	6,7* 6,7* 6,7* 6,7*	·				2,8 3,3 3,5 4,0	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*	6,
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	5,3 6,3 6,4* 6,4*	6,4* 6,4* 6,4* 6.4*							4,6 5,4 5,6* 5,6*	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	5,

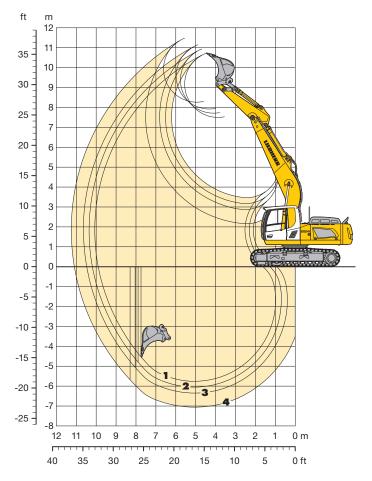
I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindo del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

# Attrezzatura con benna rovescia

# per braccio monolitico di 6,00 m allungato



Diagrammi di scavo		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	5,75	6,05	6,35	7,05
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,90	10,20	10,45	11,10
Massima altezza di scaricamento	m	7,50	7,70	7,90	8,25
Massima altezza di scavo ai denti	m	10,70	10,95	11,50	11,50

Forze di scavo senza attacco rapido		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1
con attacco rapido					
Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

# Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 6,00 m allungato, bilanciere di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

Carro			NLC			SLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	23.550	23.800	24.400	23.650	23.900	24.500
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,60	0,50	0,41	0,60	0,50	0,41

Carro			LC			WLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	23.700	23.950	24.550	24.350	24.600	25.350
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,60	0,50	0,41	0,59	0,49	0,41

Su richiesta: contrappeso pesante (in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 1.000 kg e la pressione sul terreno di circa 0,02 kg/cm²)

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567
--

				Carro	NLC		Carro SLC Carro LC							Carro WLC				
Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso			l bilanci	` '		i .	l bilanci	,	0	ezza de		,		i	l bilanci	
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
mm	m <sup>3</sup>	kg																
1.0501)	0,95	700			Δ	Δ				Δ								
1.2501)	1,15	780	Δ	Δ					Δ					Δ				Δ
1.4001)	1,35	860			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>	Δ	Δ	Δ				Δ	
1.5001)	1,45	900		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ	
1.6001)	1,55	940	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>
1.5001)	1,65	1.020	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>
1.0502)	0,95	710	Δ	Δ	Δ					Δ				Δ				Δ
1.2502)	1,15	790				<b>A</b>	Δ	Δ	Δ			Δ	Δ					
1.4002)	1,35	870	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ	
1.5002)	1,45	910	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>
1.6002)	1,55	950	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>
1.5002)	1,65	1.030	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>

<sup>\*</sup> Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

Peso materiale max.  $\square$  =  $\leq$  1,8 t/m³,  $\triangle$  =  $\leq$  1,5 t/m³,  $\blacksquare$  =  $\leq$  1,2 t/m³,  $\triangle$  = non autorizzato

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40 Ulteriori benne disponibili su richiesta

# per braccio monolitico di 6,00 m allungato

Bil	anci	ere	2	,4	0	m								
12		3,0	m	4,5	m	6,0		7,5		9,0	m		2	
1 <b>m</b>	Carro	5	Ŀ	5	L	<del></del> 5	ď	5	Ŀ	5	ď	5	d	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	4,7
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,5 5,2 5,3* 5,3*	5,3* 5,3* 5,3* 5,3*					3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	6,5
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,5 5,1 5,4 6,1	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	3,0 3,4 3,7 3,7*	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*			3,0 3,4 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,6
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,1* 12,1* 12,1* 12,1*	12,1* 12,1* 12,1* 12,1*	6,6 7,6 8,1 8,4*	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	4,2 4,8 5,1 5,8	6,7* 6,7* 6,7* 6,7*	2,9 3,4 3,6 4,0	5,4 5,5 5,5 5,8*			2,5 2,9 3,0 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,2
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,9 6,8 7,3 8,4	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	3,9 4,5 4,8 5,5	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	2,8 3,2 3,4 3,9	5,3 5,4 5,4 5,9			2,2 2,6 2,8 3,1	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	8,6
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,3 6,3 6,7 7,8	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	3,6 4,2 4,5 5,1	7,2 7,3 7,3 7,9*	2,6 3,1 3,3 3,7	5,1 5,2 5,2 5,7			2,1 2,5 2,6 3,0	3,8* 3,8* 3,8* 3,8*	8,6
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,1 6,0 6,5 7,5	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,4 4,0 4,3 4,9	7,0 7,1 7,1 7,9	2,5 2,9 3,2 3,6	5,0 5,1 5,1 5,6			2,1 2,5 2,7 3,1	4,2 4,3 4,3 4,3*	8,5
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 10,5* 10,5* 10,5*	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	5,0 6,0 6,4 7,5	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	3,4 3,9 4,2 4,9	6,9 7,0 7,0 7,5*	2,5 2,9 3,1 3,6	5,0 5,0 5,1 5,6			2,3 2,7 2,9 3,3	4,6 4,6 4,7 5,1*	8,0
- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,8 10,0* 10,0* 10,0*	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	5,1 6,1 6,6 7,6	8,1* 8,1* 8,1* 8,1*	3,4 4,0 4,3 4,9	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*					2,7 3,2 3,4 3,9	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*	7,1
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											4,0 4,1* 4,1* 4,1*	4,1* 4,1* 4,1* 4,1*	5,6
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													

Bil	anci	ere	2	,7	0	m								
Á		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m			
m	Carro		L	<u></u> 55	L	5	j		J		J.	- <del></del>	4	n
0,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	5
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,6 5,2 5,4* 5,4*	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*					3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	6
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,5 5,1 5,4 6,0*	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	3,0 3,5 3,7 4,2	4,6* 4,6* 4,6* 4,6*			2,7 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	7
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,7 7,7 8,0* 8,0*	8,0* 8,0* 8,0* 8,0*	4,2 4,9 5,2 5,8	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	2,9 3,4 3,6 4,0	5,5 5,5 5,6 5,6*			2,3 2,7 2,9 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,0 6,9 7,4 8,5	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	3,9 4,5 4,8 5,5	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	2,8 3,2 3,4 3,9	5,3 5,4 5,4 5,9*			2,1 2,4 2,6 3,0	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	8
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,3 6,3 6,8 7,8	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	3,6 4,2 4,5 5,1	7,2 7,3 7,3 7,7*	2,6 3,0 3,2 3,7	5,1 5,2 5,2 5,7			2,0 2,3 2,5 2,8	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	8
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	5,0 6,0 6,4 7,5	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,4 4,0 4,3 4,9	6,9 7,0 7,1 7,8	2,5 2,9 3,1 3,6	5,0 5,0 5,0 5,6			2,0 2,3 2,5 2,9	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	8
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,4 9,9* 9,9* 9,9*	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	5,0 5,9 6,4 7,4	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	3,3 3,9 4,2 4,8	6,8 6,9 6,9 7,5*	2,4 2,9 3,1 3,5	4,9 5,0 5,0 5,5			2,1 2,5 2,7 3,1	4,3 4,3 4,4 4,4*	8
3,0	NLC1) SLC LC WLC	9,7 10,9* 10,9* 10,9*	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	5,0 6,0 6,4 7,5	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	3,3 3,9 4,2 4,9	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*					2,5 2,9 3,1 3,6	4,6* 4,6* 4,6* 4,6*	7
4,5	NLC1) SLC LC WLC			5,3 5,9* 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	3,5 4,1 4,2* 4,2*	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*					3,4 3,9* 3,9* 3,9*	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	6
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													

Bilanciere 3,00 m														
* A		3,0 m 4,5 m 6,0 m			7,5	m	9,0	m		<u></u>				
m 14	Carro	_ <del></del>	L	<u></u> 5	<u>L</u>	<u>5</u>	į,	<del>5</del>	j	5	<u>L</u>	5	<u>_</u>	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC1) SLC LC WLC											3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	5,7
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,6 5,3* 5,3* 5,3*	5,3* 5,3* 5,3* 5,3*					2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	7,2
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,5 5,2 5,5 5,7*	5,7* 5,7* 5,7* 5,7*	3,0 3,5 3,7 4,2	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*			2,5 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,2
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,8 7,6* 7,6* 7,6*	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	4,3 4,9 5,2 5,9	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	2,9 3,4 3,6 4,1	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*			2,1 2,5 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,8
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,9 13,1 13,6* 13,6*	13,6* 13,6* 13,6* 13,6*	6,0 7,0 7,5 8,6	9,2* 9,2* 9,2* 9,2*	3,9 4,5 4,8 5,5	6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	2,7 3,2 3,4 3,9	5,3 5,4 5,4 5,7*	2,0 2,3 2,5 2,9	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	1,9 2,3 2,4 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	9,2
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,4 6,3 6,8 7,8	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	3,6 4,2 4,5 5,1	7,2 7,3 7,3 7,6*	2,6 3,0 3,2 3,7	5,1 5,2 5,2 5,7	1,9 2,2 2,4 2,8	3,8 3,9 3,9 4,2*	1,8 2,2 2,3 2,7	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	9,2
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	5,0 5,9 6,4 7,4	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,3 3,9 4,2 4,9	6,9 7,0 7,0 7,8	2,4 2,9 3,1 3,5	4,9 5,0 5,0 5,6	1,8 2,2 2,4 2,7	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	1,8 2,2 2,3 2,7	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	9,0
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,3 9,5* 9,5* 9,5*	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	4,9 5,8 6,3 7,3	10,2* 10,2* 10,2* 10,2*	3,2 3,8 4,1 4,8	6,8 6,9 6,9 7,6*	2,4 2,8 3,0 3,5	4,8 4,9 4,9 5,5			2,0 2,3 2,5 2,9	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	8,6
- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,4 11,5 11,7* 11,7*	11,7* 11,7* 11,7* 11,7*	4,9 5,9 6,3 7,3	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	3,2 3,8 4,1 4,8	6,7* 6,7* 6,7* 6,7*	2,4 2,8 3,0 3,5	4,9 4,9* 4,9* 4,9*			2,3 2,7 2,9 3,3	4,5* 4,5* 4,5* 4,5*	7,8
- 4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,1 6,1 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	3,4 4,0 4,3 4,8*	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*					3,0 3,5 3,8 3,9*	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	6,6
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											·	·	

Bil	ancie	ere	3	,7	0	m								
* A		3,0	m	4,5	m	6,0		7,5		9,0	m		<u></u>	
m 1 🔬	Carro	- <del>-</del> 5	L	5	Ŀ	<del>5</del>	<u>L</u>	5	r de la composição de l	<del>5</del>	L	<del>5</del>	ď	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											2,3* 2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3* 2,3*	6,7
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,2 3,3* 3,3* 3,3*	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*			2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	8,0
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,1 3,6 3,8 4,3	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	8,9
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,4 5,0 5,3 5,6*	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	3,0 3,4 3,7 4,1	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*	2,1 2,4 2,6 3,0	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	1,9 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	9,5
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,0 12,5* 12,5* 12,5*	12,5* 12,5* 12,5* 12,5*	6,3 7,3 7,8 8,3*	8,3* 8,3* 8,3* 8,3*	4,0 4,7 5,0 5,6	6,4* 6,4* 6,4* 6,4*	2,8 3,2 3,5 3,9	5,3 5,4* 5,4* 5,4*	2,0 2,3 2,5 2,9	3,9 4,0 4,0 4,4*	1,7 2,0 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	9,8
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	5,6 6,5 7,0 8,1	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	3,7 4,3 4,6 5,2	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	2,6 3,0 3,2 3,7	5,1 5,2 5,2 5,7	1,9 2,2 2,4 2,8	3,8 3,9 3,9 4,3	1,6 1,9 2,0 2,2*	2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	9,8
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	5,1 6,0 6,5 7,5	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	3,4 4,0 4,3 4,9	6,9 7,0 7,1 7,7*	2,4 2,9 3,1 3,5	4,9 5,0 5,0 5,5	1,8 2,1 2,3 2,7	3,7 3,8 3,8 4,2	1,6 1,9 2,1 2,4	2,4* 2,4* 2,4* 2,4*	9,7
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,1 9,1* 9,1* 9,1*	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	4,8 5,8 6,2 7,3	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	3,2 3,8 4,1 4,7	6,7 6,8 6,9 7,6	2,3 2,7 3,0 3,4	4,8 4,9 4,9 5,4	1,7 2,1 2,3 2,6	3,7 3,7 3,7 4,1	1,7 2,0 2,2 2,5	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	9,3
- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,2 11,2 12,0* 12,0*	12,0* 12,0* 12,0* 12,0*	4,8 5,7 6,2 7,2	9,6* 9,6* 9,6* 9,6*	3,1 3,7 4,0 4,7	6,7 6,8 6,8 7,1*	2,3 2,7 2,9 3,4	4,8 4,8 4,9 5,4			1,9 2,3 2,4 2,8	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	8,6
- 4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,5 10,4* 10,4* 10,4*	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	4,9 5,9 6,3 7,4	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	3,2 3,8 4,1 4,8	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*					2,4 2,8 3,0 3,5	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	7,5
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindo del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Sbraccio max. \* Limitato idr.

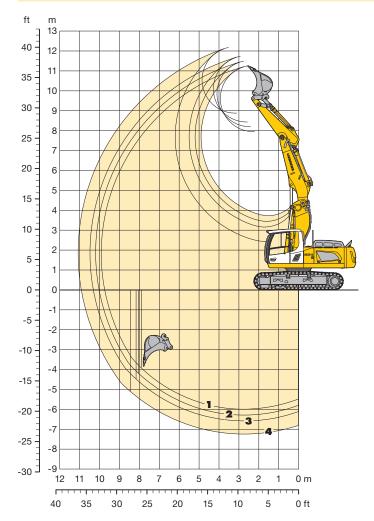
Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Altezza 🗝 360° 🖟 In direzione della lunghezza 🦸

# Attrezzatura con benna rovescia

# per posizionatore idraulico di 3,50 m e contrappeso pesante



Diagrammi di scave	•	1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,00	6,30	6,60	7,25
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,75	10,00	10,30	10,90
Massima altezza di scaricamento	m	7,95	8,20	8,45	8,90
Massima altezza di scavo ai denti	m	11,25	11,50	11,75	11,20

Forze di scavo senza attacco rapido		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1
con attacco rapido					
Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

# Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con contrappeso pesante, posizionatore idraulico di 3,50 m, bilanciere di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

Carro			NLC			SLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.650	25.900	26.500	25.750	26.000	26.600
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,65	0,55	0,45	0,65	0,55	0,45

Carro			LC			WLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.800	26.050	26.650	26.450	26.700	27.450
Pressione sul terreno	ka/cm <sup>2</sup>	0.65	0.55	0.45	0.64	0.54	0.44

## Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

				Carro	NLC			Carro	SLC			Carr	o LC			Carro	WLC	
Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Lungh	ezza de 2,70	l bilanci	ere (m)	Lungh 2,40	ezza de   2,70	l bilanci	ere (m)	Lungh 2,40	ezza de 2,70	l bilancio	ere (m) 3,70	Lungh	ezza de 2,70	l bilancie	ere (m)   3,70
mm	m³	kg	, -	, -	,,,,,,	,	, -	, -	,,,,,,	, ,	, -	, -	, , , ,	,	, -	, -	, , , ,	
8501)	0,75	620																
1.0501)	0,95	700				Δ												
1.2501)	1,15	780		Δ	Δ					Δ				Δ				Δ
1.4001)	1,35	860	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ				Δ					
1.5001)	1,45	900				<b>A</b>	Δ	Δ	Δ			Δ	Δ				Δ	
1.6001)	1,55	940			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
8502)	0,75	630																
1.0502)	0,95	710				Δ				Δ				Δ				Δ
1.2502)	1,15	790	Δ	Δ														
1.4002)	1,35	870				<b>A</b>	Δ	Δ	Δ			Δ	Δ				Δ	
1.5002)	1,45	910			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ	Δ	<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.6002)	1,55	950		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ			<b>A</b>		Δ		<b>A</b>

<sup>\*</sup> Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

Peso materiale max.  $\square$  =  $\leq$  1,8 t/m³,  $\triangle$  =  $\leq$  1,5 t/m³,  $\blacksquare$  =  $\leq$  1,2 t/m³,  $\triangle$  = non autorizzato

<sup>1)</sup> Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40 Ulteriori benne disponibili su richiesta

# per posizionatore idraulico di 3,50 m e contrappeso pesante

Bil	anci	ere	2	2,4	0	m									B	il	anci	ere	2	2,7	0	n
1		3,0	) m	4,	5 m	6,0	· ·	7,5	5 m	9,0	) m		<u>ا</u>		<b>1</b> <			1	) m	4,	5 m	6
m	Carro	-5	바	5	Ŀ	5	d	<del>5</del>	<u> </u>	5	<u></u>	5	바	m	n		Carro	5	ď	5	<u>L</u>	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														10	,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														9	,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			4,7* 4,7* 4,7* 4,7*	4,7* 4,7* 4,7* 4,7*	
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	4,5* 4,5* 4,5* 4,5*	4,5* 4,5* 4,5* 4,5*					3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	6,2	7	,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	4 4 4
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			8,2* 8,2* 8,2* 8,2*	8,2* 8,2* 8,2* 8,2*	5,3 5,9 6,2 6,8	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*					3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,4	6	,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	5 5 6
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	14,4 14,5* 14,5* 14,5*	14,5* 14,5* 14,5* 14,5*	8,0 8,9 9,3 9,8*	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	5,3 5,9 6,2 6,7	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	3,4 3,9 4,1 4,6	6,1* 6,1* 6,1* 6,1*			2,9 3,3 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,0	4	,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,0* 13,0* 13,0* 13,0*	13,0* 13,0* 13,0* 13,0*	8,0 8,9 9,3 9,5*	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	5 5 6 6
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,6 15,2* 15,9* 15,9*	15,9* 15,9* 15,9* 15,9*	7,7 8,6* 9,0 9,8	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	5,2 5,8 6,1 6,6	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	3,3 3,8 4,0 4,5	6,0 6,1 6,1 6,2*			2,6 3,0 3,2 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	8,4	3	,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,7 15,3* 16,1 16,1*	16,1* 16,1* 16,1* 16,1*	7,7 8,6 9,0* 9.8	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	5 6 6
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,4 15,1* 15,9 16,2*	16,2* 16,2* 16,2* 16,2*	7,7 8,5 8,9 9,7	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	4,9 5,6 5,9 6,6*	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	3,2 3,6 3,9 4,4	5,9 6,0 6,0 6,2*			2,4 2,8 3,1 3,5	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	8,5	1	,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,4* 15,0 15,8 16,0*	16,0* 16,0* 16,0* 16,0*	7,6 8,4 8,8 9,6	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	5 6 6
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,0 15,3 16,1* 17,1*	17,1* 17,1* 17,1* 17,1*	7,1 8,2 8,8 9,8	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	4,5 5,2 5,5 6,2	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,7 5,8 5,8 6,1*			2,5 2,9 3,1 3,5	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*	8,3	0		NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,1 15,1* 15,9 16,9*	16,9* 16,9* 16,9* 16,9*	7,2 8,3 8,8 9,7*	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	4 5 5
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,2 14,6 15,8 17,4*	17,4* 17,4* 17,4* 17,4*	6,7 7,8 8,3 9,4	11,1* 11,1* 11,1* 11,1*	4,2 4,8 5,2 5,8	8,0* 8,0* 8,0* 8,0*	2,8 3,3 3,5 4,0	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*			2,7 3,1 3,3 3,8	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	7,8	- 1	,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,3 14,6 15,9 17,2*	17,2* 17,2* 17,2* 17,2*	6,7 7,8 8,3 9,4	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	4 4 5 5
- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,0 14,4 15,6 17,3*	17,3* 17,3* 17,3* 17,3*	6,2 7,3 7,8 8,9	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	4,0 4,6 4,9 5,6	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	.,2	,,_			2,9* 2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	6,9	- 3	,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,0 14,3 15,5 17,5*	17,5* 17,5* 17,5* 17,5*	6,2 7,3 7,8 8,9	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3 4 4 5
- 4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	5,5	10,7	0,0	0,0					5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	4,1	- 4	,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,6 11,9* 11,9* 11,9*	11,9* 11,9* 11,9* 11,9*	6,1 6,2* 6,2* 6,2*	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	5,1	3,7									0,0	0,0		- 6	,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,3	11,3	0,2	0,2	

911	anci	CIC	- 4	, ,	9									
A		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m		7	<u>_</u>
m	Carro	<u>5</u>	<u>L</u>	<u>⊶</u>	<u>L</u>	<del>5</del>	ď	5	<u>L</u>		<u>L</u>	· <u>45</u>	<u>L</u>	ı
0,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			4,7* 4,7* 4,7* 4,7*	4,7* 4,7* 4,7* 4,7*							3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	4
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*					3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	6
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	5,3 5,9 6,2 6,6*	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	3,4 3,8* 3,8* 3,8*	3,8* 3,8* 3,8* 3,8*			3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	7
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,0* 13,0* 13,0* 13,0*	13,0* 13,0* 13,0* 13,0*	8,0 8,9 9,3 9,5*	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	5,3 5,9 6,2 6,7	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	3,5 3,9 4,2 4,6	6,1* 6,1* 6,1* 6,1*			2,7 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,7 15,3* 16,1 16,1*	16,1* 16,1* 16,1* 16,1*	7,7 8,6 9,0* 9,8	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	5,3 5,8 6,1 6,6	7,8* 7,8* 7,8* 7,8*	3,4 3,9 4,1 4,6	6,0 6,1 6,1* 6,2*			2,4 2,8 3,0 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	8
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,4* 15,0 15,8 16,0*	16,0* 16,0* 16,0* 16,0*	7,6 8,4 8,8 9,6	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	5,0* 5,7 6,0 6,5	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	3,2 3,7 3,9 4,4	5,9 6,0 6,0 6,1*			2,3 2,7 2,9 3,3	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	,
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,1 15,1* 15,9 16,9*	16,9* 16,9* 16,9* 16,9*	7,2 8,3 8,8 9,7*	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	4,6 5,3 5,6 6,3	7,8* 7,8* 7,8* 7,8*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,7 5,8 5,8 6,1*			2,3 2,7 2,9 3,3	3,8* 3,8* 3,8* 3,8*	8
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,3 14,6 15,9 17,2*	17,2* 17,2* 17,2* 17,2*	6,7 7,8 8,3 9,4	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	4,2 4,9 5,2 5,9	8,0* 8,0* 8,0* 8,0*	2,8 3,3 3,5 4,0	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*			2,5 2,9 3,1 3,6	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	8
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,0 14,3 15,5 17,5*	17,5* 17,5* 17,5* 17,5*	6,2 7,3 7,8 8,9	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,9 4,6 4,9 5,6	6,7* 6,7* 6,7* 6,7*	,				2,9 2,9* 2,9* 2,9*	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	,
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,6 11,9* 11,9* 11,9*	11,9* 11,9* 11,9* 11,9*	6,1 6,2* 6,2* 6,2*	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	-,-	-,-					4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	,
6,0	NLC¹) SLC LC	,5	,2		,-							.,=	.,_	

		3,0	0 m	4,	5 m	6,0	m	7,	5 m	9,0	m			<u> </u>			3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	) m		
m	Carro	- <del>-</del> 5	l d	<del></del> 5	<u>L</u>	<u>∰</u>	į,	5	j.	- <del>-</del> 5	<u>L</u>	- <del>5</del>	4	m	1	Carro	- <del>-</del> 5	j.	- <del>-</del> 5	<u>L</u>	<del></del>	L	<u></u> 5€	L	<b>∰</b>	<u>L</u>	- <del>-</del> 5	J.
0,5	NLC¹) SLC LC WLC														10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					*						3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1* 3,1*
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*							3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	5,4	9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*					2,3* 2,3* 2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3* 2.3*
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,8* 5,8* 5,8* 5,8*	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*					2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	7,0	7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,3* 4,3* 4,3* 4,3*	4,3* 4,3* 4,3* 4,3*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*			2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1*
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	5,4 5,9 6,1* 6,1*	6,1* 6,1* 6,1* 6,1*	3,5 4,0 4,2 4,3*	4,3* 4,3* 4,3* 4,3*			2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,0	6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	3,6 4,1 4,2* 4,2*	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0*
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,0* 9,0* 9,0* 9,0*	9,0* 9,0* 9,0* 9,0*	8,0 8,6* 8,6* 8,6*	8,6* 8,6* 8,6* 8,6*	5,3* 5,9* 6,2 6,7	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	3,5 4,0 4,2 4,7	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*			2,5 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,6	4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	5,3 5,8 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	3,6 4,1 4,3 4,7	5,1* 5,1* 5,1* 5,1*	2,4 2,8 2,9* 2,9*	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2.0*
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,7 15,3* 16,2* 16,2*	16,2* 16,2* 16,2* 16,2*	7,7 8,5 9,0 9,8	10,2* 10,2* 10,2* 10,2*	5,2 5,8 6,0* 6,6	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	3,4 3,9 4,1 4,6	6,0 6,0* 6,0 6,1*			2,3 2,6 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	9,0	3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	14,0 14,6* 14,6* 14,6*	14,6* 14,6* 14,6* 14,6*	7,8 8,6 9,1 9,6*	9,6* 9,6* 9,6* 9,6*	5,2 5,7* 6,0 6,6*	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	3,6 4,0 4,2 4,7	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	2,4 2,7 2,9 3,3	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	2,0 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1*
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,3 14,9 15,7 15,9*	15,9* 15,9* 15,9* 15,9*	7,5 8,4 8,8 9,6	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	5,1 5,7 6,0* 6,5	7,8* 7,8* 7,8* 7,8*	3,3 3,7 4,0 4,5	5,9 6,0* 6,0 6,1*	2,2 2,5 2,7 3,1	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	2,1 2,5 2,7 2,9*	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	9,0	1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,3* 15,0 15,8 16,0*	16,0* 16,0* 16,0* 16,0*	7,5 8,3 8,8 9,6	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	5,1 5,6* 5,9 6,4	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	3,4 3,9 4,1 4,6	5,9* 5,9 5,9* 6,0*	2,3 2,6 2,8 3,2	4,3 4,4 4,4 4,6*	1,9 2,2* 2,2* 2,2*	2,2* 2,2* 2,2* 2,2*
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,3 15,0 15,8* 16,6*	16,6* 16,6* 16,6* 16,6*	7,3 8,3 8,8 9,6*	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	4,7 5,4 5,7 6,4	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	3,0 3,5 3,8 4,2	5,8 5,8 5,8 6,1*			2,1 2,5 2,7 3,1	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	8,9	0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,2 14,8* 15,6* 16,3*	16,3* 16,3* 16,3* 16,3*	7,4 8,3* 8,7 9,4	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	4,9 5,5 5,9 6,4	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	3,2 3,6 3,9 4,4	5,8 5,9 5,9 5,9*	2,1 2,5 2,7 3,1	4,2 4,2 4,2 4,5*	1,9 2,2* 2,2* 2,2* 1,9 2,2 2,4 2,5*	2,2* 2,2* 2,2* 2,5* 2,5* 2,5* 2,5* 2,5*
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,3 14,6 15,9 17,0*	17,0* 17,0* 17,0* 17,0*	6,7 7,8 8,3 9,5	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	4,3 4,9 5,3 6.0	7,9* 7,9* 7,9* 7,9* 7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	2,8 3,3 3,5 4.0	5,6 5,6 5,6 5,7*			2,3 2,7 2,9 3,3	3,8* 3,8* 3,8* 3,8*	8,4	- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,6 15,0 15,8 16,8*	16,8* 16,8* 16,8* 16,8*	6,9 7,9 8,5 9,6	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	4,5 5,1 5,5 6,1	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	2,9 3,4 3,6 4,1	5,6 5,7 5,7 6,0*	2,0 2,4 2,6 3,0	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	2,0 2,4 2,5 2,9*	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,9 14,2 15,5 17,4*	17,4* 17,4* 17,4* 17,4*	6,3 7,3 7,9 9,0	11,0* 11,0* 11,0* 11,0*	3,9 4,6 4,9 5,6	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	2,7 3,2 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*			2,7 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	7,6	-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,9 14,3 15,5 17,2*	17,2* 17,2* 17,2* 17,2*	6,5 7,5 8,1 9,2	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	4,0 4,7 5,0 5,7	7,8* 7,8* 7,8* 7,8*	2,7 3,2 3,4 3,9	5,1* 5,1* 5,1* 5,1*			2,2 2,7 2,9 3.1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,5 13,7* 13,7* 13,7*	13,7* 13,7* 13,7* 13,7*	6,0 7,0 7,6 7,6*	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*							3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	5,8	-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,6 13,9 15,2 16,5*	16,5* 16,5* 16,5* 16,5*	6,0 7,0 7,6 8,7	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	3,8 4,4 4,8 5,5	5,7* 5,7* 5,7* 5,7*					2,5* 2,5* 2,5* 2,5* 2,5*	2,5* 2,5* 2,5* 2,5* 2,5*
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC												

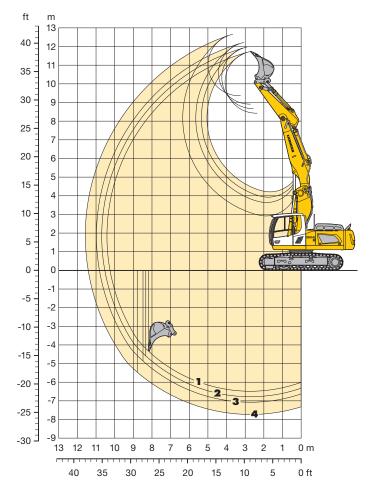
I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm con posizione ottimale del cilindro di regolazione. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

# Attrezzatura con benna rovescia

per posizionatore idraulico di 4,00 m e contrappeso pesante



Diagrammi di scave con attacco rapido		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,50	6,80	7,05	7,70
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	10,25	10,55	10,80	11,40
Massima altezza di scaricamento	m	8,45	8,65	8,90	9,35
Massima altezza di scavo ai denti	m	11,75	11,95	12,20	12,65

Forze di scavo senza attacco rapido		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	132	121	112	96
	t	13,5	12,3	11,4	9,8
Forza di strappo ISO	kN	178	178	178	178
	t	18,1	18,1	18,1	18,1
con attacco rapido					
Forza di penetrazione ISO	kN	125	115	107	92
	t	12,7	11,7	10,9	9,4
Forza di strappo ISO	kN	153	153	153	153
	t	15,6	15,6	15,6	15,6

# Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con contrappeso pesante, posizionatore idraulico di 4,00 m, bilanciere di 2,40 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

Carro			NLC			SLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.800	26.050	26.650	25.900	26.150	26.750
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,65	0,55	0,45	0,66	0,55	0,45

Carro			LC			WLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.950	26.200	26.800	26.600	26.850	27.600
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,66	0,55	0,45	0,64	0,54	0,44

# Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567°)

_				Carro	NLC			Carro	SLC			Carr	o LC			Carro	WLC	
Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Lungh 2,40	ezza de 2,70	l bilanci	ere (m)   3,70	Lungh 2,40	ezza de   2,70	l bilanci	ere (m)	Lungh 2,40	ezza de	l bilanci	ere (m)	Lungh	ezza de 2,70	l bilancie	ere (m)
mm	m <sup>3</sup>	kg																
850 <sup>1)</sup>	0,75	620																
1.0501)	0,95	700			Δ	Δ				Δ								
1.2501)	1,15	780	Δ	Δ					Δ					Δ				Δ
1.4001)	1,35	860			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ			Δ	Δ	Δ				Δ	
1.5001)	1,45	900		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ	Δ				Δ	Δ	
1.6001)	1,55	940	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>
8502)	0,75	630				Δ												
1.0502)	0,95	710	Δ	Δ	Δ					Δ				Δ				
1.2502)	1,15	790				<b>A</b>	Δ	Δ	Δ				Δ					Δ
1.4002)	1,35	870		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>		Δ	Δ	
1.5002)	1,45	910	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ	Δ	Δ	<b>A</b>
1 6002)	1.55	050	A .	A	A	A		A	A	A			A .	A	^			<b>A</b>

<sup>\*</sup> Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

Peso materiale max.  $\square$  =  $\leq$  1,8 t/m³,  $\triangle$  =  $\leq$  1,5 t/m³,  $\blacksquare$  =  $\leq$  1,2 t/m³,  $\triangle$  = non autorizzato

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40 Ulteriori benne disponibili su richiesta

# per posizionatore idraulico di 4,00 m e contrappeso pesante

Bil	anci	ere	2	,4	0	m									Bil	anci	ere	2	.,7	0	m		
. 8	1	3,0	m	4,	5 m	6,0	m	7,5	m	9,0	m		~	<u></u>	. 8		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,
1 m	Carro		<u>L</u>	- <del>-</del> 5	J.	<u></u>	p <mark>h</mark>	<u></u> 5	<u>L</u>	<u></u> 5	d.		- P	m	1 W	Carro	- <del></del>	J.	<del></del>	<u>L</u>	<del></del> 5	J.	_ <del></del>
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			-0.0		-		-646		-0-0					10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			-540		-040		-6-
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*							3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	5,3	9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,8* 5,8* 5,8* 5,8*	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*			
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	5,2 5,8 6,1* 6,1*	6,1* 6,1* 6,1* 6,1*					3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	6,9	7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	5,3 5,9 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,7* 8,7* 8,7* 8,7*	8,7* 8,7* 8,7* 8,7*	8,1 8,9* 8,9* 8,9*	8,9* 8,9* 8,9* 8,9*	5,3 5,9 6,2* 6,8	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	3,4 3,9 4,1 4,6	5,3* 5,3* 5,3* 5,3*			3,0 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,9	6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	5,3 5,9 6,2 6,8*	6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	3,5* 4,0 4,2 4,7
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,8 15,0* 15,0* 15,0*	15,0* 15,0* 15,0* 15,0*	7,8 8,6 9,0 9,7*	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	5,2 5,8 6,0 6,6	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	3,4 3,9 4,1 4,6*	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*			2,5 2,9 3,1 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,6	4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	14,0 14,3* 14,3* 14,3*	14,3* 14,3* 14,3* 14,3*	7,8* 8,6 9,1 9,5*	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	5,2 5,7* 6,0* 6,6	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	3,5 4,0 4,2 4,7
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,1 14,3* 14,3* 14,3*	14,3* 14,3* 14,3* 14,3*	7,5 8,3 8,7 9,5	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	5,1 5,6 5,9 6,4	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	3,3 3,8 4,1 4,6	5,9 5,9 5,9* 6,0*			2,2 2,6 2,8 3,2	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	8,9	3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,1 14,5* 14,5* 14,5*	14,5* 14,5* 14,5* 14,5*	7,5* 8,3* 8,7* 9,5	10,3* 10,3* 10,3* 10,3*	5,1 5,6 5,9 6,4	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	3,4 3,9 4,1 4,6
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,0 14,6 15,0* 15.0*	15,0* 15,0* 15,0* 15,0*	7,4* 8,2 8,6* 9,4*	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	5,0 5,6* 5,9 6,4*	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	3,2 3,7 3,9 4,4	5,8* 5,9* 5,9* 6,0*			2,1 2,5 2,7 3,1	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	9,0	1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,9* 14,5* 14,8* 14,8*	14,8* 14,8* 14,8* 14,8*	7,3 8,1 8,5 9,3	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	5,0 5,6 5,8 6,3	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	3,2 3,7 4,0 4,4
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,5 14,8 15,6 16.5*	16,5* 16,5* 16,5* 16,5*	7,0 8,0 8,6 9,4	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	4,6 5,3 5,6 6,3	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	2,9 3,4 3,7 4,2	5,7 5,8 5,8 6,0*			2,1 2,5 2,7 3,1	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	8,8	0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,7 14,7* 15,5* 16,1*	16,1* 16,1* 16,1* 16,1*	7,0 8,1 8,6 9.3	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	4,6 5,3 5,6 6,3	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	3,0 3,5 3,7 4,2
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,9 14,2 15,5 17,0*	17,0* 17,0* 17,0* 17,0*	6,5 7,6 8,1 9,3	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	4,2 4,8 5,2 5,8	7,8* 7,8* 7,8* 7,8*	2,8 3,2 3,5 4,0	5,5 5,6 5,6 5,6*			2,3 2,7 2,9 3,3	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	8,3	- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,9 14,2 15,5 16,8*	16,8* 16,8* 16,8* 16,8*	6,5 7,6 8,1 9,3	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	4,2 4,9 5,2 5,9	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	2,8 3,2 3,5 4,0
- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,7 14,1 15,3 17,3*	17,3* 17,3* 17,3* 17,3*	6,2 7,2 7,8 8,9	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	3,9 4,5 4,8 5,5	7,0* 7,0* 7,0* 7,0*	2,7 2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*			2,7 2,7* 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	7,5	- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,7 14,0 15,2 17,2*	17,2* 17,2* 17,2* 17,2*	6,3 7,3 7,9 9,0	11,0* 11,0* 11,0* 11,0*	3,9 4,5 4,9 5,5	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	2,6 3,1 3,3 3,8
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,5 13,1* 13,1* 13,1*	13,1* 13,1* 13,1* 13,1*	5,9 7,0 7,1* 7,1*	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	2,2	.,,,		_,,,			3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	5,6	-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,5 13,8 14,6* 14,6*	14,6* 14,6* 14,6* 14,6*	5,9 6,9 7,5 8,3*	8,3* 8,3* 8,3* 8,3*	3,8 3,8* 3,8* 3,8*	3,8* 3,8* 3,8* 3,8*	5,0
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	,5	,5	2,5	2,2			

Bil	anci	ere	3	,0	0	m									Bil	anci	ere	3	,7	0	m								
1		3,0	) m	4,	5 m	6,0	m	7,5	m	9,0	m		2	<b>_</b>	1		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	5 m	9,0	m		<b>E</b>	
<b>m</b> ↑ 🔏	Carro	5	d d	- <del>-</del> 5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>		<u>L</u>	5	<u>L</u>	m	m † 🐔	Carro	- <del>-</del> 5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	<del>5</del>	<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	3,7	10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*							2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	5,1
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,5* 5,5* 5,5* 5,5*	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*					3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	6,2	9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*					2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	7,1
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	5,3 5,5* 5,5* 5,5*	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*			2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	7,6	7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,6* 4,6* 4,6* 4,6*	4,6* 4,6* 4,6* 4,6*	3,6 3,7* 3,7* 3,7*	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*			2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	8,4
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	5,3 5,9 6,2* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	3,6 4,0 4,2 4,7	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*			2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,6	6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,1* 5,1* 5,1* 5,1*	5,1* 5,1* 5,1* 5,1*	3,7 4,1 4,3 4,7*	4,7* 4,7* 4,7* 4,7*	2,4 2,7* 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	9,3
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,6* 13,6* 13,6* 13,6*	13,6* 13,6* 13,6* 13,6*	7,8 8,7 9,1 9,2*	9,2* 9,2* 9,2* 9,2*	5,2 5,7 6,0 6,6	7,0* 7,0* 7,0* 7,0*	3,6 4,0 4,3 4,7	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*	2,3 2,7 2,9 3,2	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	2,2 2,5 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	9,2	4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	6,8* 6,8* 6,8* 6,8*	6,8* 6,8* 6,8* 6,8*	5,2 5,8* 6,1 6,5*	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	3,7 4,1 4,3 4,8	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*	2,4 2,8* 3,0* 3,3	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	1,9 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	9,8
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,1* 14,7* 14,7* 14,7*	14,7* 14,7* 14,7* 14,7*	7,4 8,3 8,7* 9,5*	10,1* 10,1* 10,1* 10,1*	5,0 5,6 5,8 6,4*	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	3,5 3,9 4,2 4,7	5,8* 5,9 5,9 5,9*	2,2 2,6 2,8 3,2	4,3 4,4 4,4 4,8*	2,0 2,3 2,5 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	9,5	3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	13,4* 15,1 15,1* 15,1*	15,1* 15,1* 15,1* 15,1*	7,5 8,4* 8,8 9,6*	9,6* 9,6* 9,6* 9,6*	5,0 5,6 5,8* 6,4	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	3,6 4,1 4,3 4,7	5,7* 5,7* 5,7* 5,7*	2,4 2,7 2,9 3,3	4,4 4,4* 4,5 4,7*	1,7 2,0 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	10,1
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,8* 14,4 14,6* 14,6*	14,6* 14,6* 14,6* 14,6*	7,3 8,1 8,5 9,2	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	5,0 5,5 5,7 6,3	7,5* 7,5* 7,5* 7,5*	3,3 3,8 4,0 4,5	5,7 5,8* 5,8 5,9*	2,1 2,5 2,7 3,1	4,2 4,3 4,3 4,7	1,8 2,2 2,4 2,7	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	9,5	1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,8 14,4 14,6* 14,6*	14,6* 14,6* 14,6* 14,6*	7,2 8,0 8,4 9,2*	10,3* 10,3* 10,3* 10,3*	4,9 5,4 5,7 6,2*	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	3,5 3,9 4,2 4,6	5,7* 5,7 5,7* 5,8*	2,3 2,6 2,8 3,2	4,3 4,4 4,4 4,7*	1,6 1,9 2,1 2,2*	2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	10,2
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,8 14,5 15,3 15,8*	15,8* 15,7* 15,8* 15,8*	7,1 8,1* 8,5* 9,2	10,3* 10,3* 10,3* 10,3*	4,6 5,3 5,7 6,3	7,5* 7,5* 7,5* 7,5*	3,0 3,5 3,8 4,3	5,8 5,8* 5,8 5,8*	2,0 2,4 2,6 3,0	4,1 4,2 4,2 4,4*	1,8 2,2 2,4 2,7	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	9,4	0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,7 14,3 15,1 15,2*	15,2* 15,2* 15,2* 15,2*	7,2* 8,0 8,4* 9,1*	10,2* 10,2* 10,2* 10,2*	4,8 5,4 5,7 6,2	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	3,2* 3,7* 3,9 4,4	5,6 5,7 5,7 5,7*	2,1 2,5 2,7 3,0	4,2* 4,2 4,2 4,6*	1,6 1,9 2,1 2,4	2,5* 2,5* 2,5* 2,5*	10,0
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,9 14,3 15,5 16,6*	16,6* 16,6* 16,6* 16,6*	6,5 7,6 8,1 9,3	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	4,3 5,0 5,3 6,0	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	2,8 3,3 3,5 4,0	5,5 5,6 5,6 5,9*			1,9 2,3 2,5 2,9	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,9	- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,2 14,6 15,3* 16,2*	16,2* 16,2* 16,2* 16,2*	6,7 7,7 8,3 9,2	10,3* 10,3* 10,3* 10,3*	4,4 5,1 5,4 6,1	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	2,9 3,4 3,6 4,1*	5,6 5,7 5,7 5,8*	1,9 2,3 2,5 2,9	4,0 4,1 4,1 4,2*	1,7 2,0 2,2 2,6	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	9,6
- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,6 13,9 15,2 17,1*	17,1* 17,1* 17,1* 17,1*	6,3 7,3 7,9 9,0	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	3,9 4,5 4,9 5,6	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	2,6 3,1 3,3 3,8	4,7* 4,7* 4,7* 4,7*			2,2 2,7 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	8,2	-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,6 13,9 15,2 16,7*	16,7* 16,7* 16,7* 16,7*	6,3 7,3 7,9 9,0	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	4,0 4,7 5,0 5,7	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	2,6 3,1 3,4 3,8	5,4 5,5 5,5 5,6*			1,9 2,3 2,5 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	8,9
- 4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,5 13,8 15,0 15,8*	15,8* 15,8* 15,8* 15,8*	5,9 6,9 7,4 8,5	9,2* 9,2* 9,2* 9,2*	3,7 4,4 4,7 5,0*	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*					2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	6,8	-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,5 13,8 15,1 17,0*	17,0* 17,0* 17,0* 17,0*	5,9 7,0 7,5 8,6	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	3,7 4,3 4,7 5,4	6,7* 6,7* 6,7* 6,7*	2,5 3,0 3,2* 3,2*	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	7,9
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11 2*	11,2* 11,2* 11,2* 11,2*	5,7 5,8* 5,8* 5,8*	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*							3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	5,3
1 A	tezza	<b>∰</b> ;	360°	Ŀ	In dir	ezio	ne de	ella lu	ıngh	ezza	6		<b>!</b>	Sbra	ccio max.	* Limita	nto idr												

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm con posizione ottimale del cilindro di regolazione. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

9,0 m

5,5° 5,5° 5,5° 5,5°

5,9° 5,9° 5,9° 5,9° 5,9° 5,8° 5,9° 5,7° 5,8° 5,7° 5,8° 5,5° 5,6° 5,6° 4,0° 4,0°

3,4\* 3,4\* 3,4\* 3,1\* 3,1\* 3,1\* 2,8 3,0\* 3,0\* 3,0\* 3,1\* 3,1\* 3,1\* 3,0\* 3,0\* 3,0\* 3,0\* 3,0\*

2,3 2,7 2,9 3,0\* 2,1 2,5 2,6 3,0

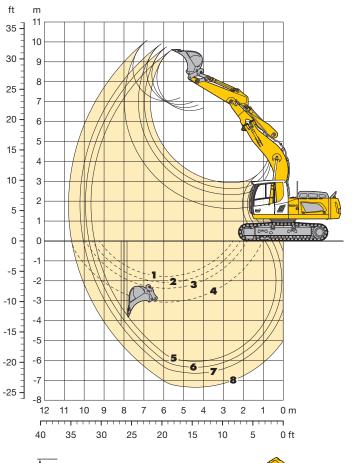
2,0 2,3 2,5 2,9 2,0 2,3 2,5 2,9 2,1 2,5 2,7 3,1 2,8\* 2,8\* 2,8\* 3,0\* 3,0\* 3,0\*

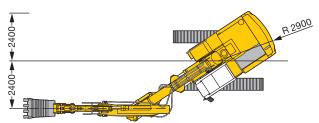
3,8\* 3,8\* 3,8\* 3,8\*

3,5\* 3,5\* 3,5\* 3,5\* 2,8\* 2,8\* 2,8\* 3,0\* 3,0\* 3,0\*

# Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico deporté di 5,70 m e contrappeso pesante





Diagrammi di scavo con attacco rapido		5	6	7	8
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,05	6,35	6,65	7,35
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,50	9,75	10,05	10,65
Massima altezza di scaricamento	m	6,55	6,70	6,85	7,05
Massima altezza di scavo ai denti	m	9.60	9.75	9.90	10.10

- 1 Bilanciere 2,40 m, 2 Bilanciere 2,70 m
- 3 Bilanciere 3,00 m, 4 Bilanciere 3,70 m

con braccio deporté per la realizzazione di trincee verticali

	5	6	7	8
kN	132	121	112	96
t	13,5	12,3	11,4	9,8
kN	178	178	178	178
t	18,1	18,1	18,1	18,1
kN	125	115	107	92
t	12,7	11,7	10,9	9,4
kN	153	153	153	153
t	15,6	15,6	15,6	15,6
	t kN t kN	kN 132 t 13,5 kN 178 t 18,1 kN 125 t 12,7 kN 153	kN 132 121 t 13,5 12,3 kN 178 178 t 18,1 18,1 kN 125 115 t 12,7 11,7 kN 153 153	kN 132 121 112 t 13,5 12,3 11,4 kN 178 178 178 t 18,1 18,1 18,1 kN 125 115 107 t 12,7 11,7 10,9 kN 153 153 153

# Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con contrappeso pesante, braccio monolitico deporté di  $5,70\,\mathrm{m}$ , bilanciere di  $2,40\,\mathrm{m}$ , attacco rapido  $48\,\mathrm{e}$  benna da  $0,95\,\mathrm{m}^3$ .

Carro			NLC			SLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.450	25.700	26.300	25.550	25.800	26.400
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,64	0,54	0,44	0,65	0,55	0,45

Carro			LC			WLC	
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.600	25.850	26.450	26.250	26.500	27.250
Pressione sul terreno	kg/cm <sup>2</sup>	0,65	0,55	0,45	0,63	0,53	0,44

### Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567\*)

				Carro	NLC			Carro	SLC			Carr	o LC			Carro	WLC	
Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Lungh 2,40	ezza de   2,70	l bilanci	ere (m)	Lungh 2,40	ezza de   2,70	l bilancie	ere (m)	Lungh 2,40	ezza de	l bilancio	ere (m) 3,70	Lungh	ezza de 2,70	l bilancie	ere (m)   3,70
mm	m <sup>3</sup>	kg	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 <sup>1)</sup>	0,75	620																
1.0501)	0,95	700				Δ												
1.2501)	1,15	780		Δ	Δ					Δ				Δ				Δ
1.4001)	1,35	860	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ				Δ					
1.5001)	1,45	900				<b>A</b>	Δ	Δ	Δ			Δ	Δ				Δ	
1.6001)	1,55	940			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
8502)	0,75	630																
1.0502)	0,95	710				Δ												
1.2502)	1,15	790	Δ	Δ	Δ					Δ				Δ				Δ
1.4002)	1,35	870				<b>A</b>	Δ	Δ	Δ			Δ	Δ	•				
1.5002)	1,45	910			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>	Δ	Δ	Δ	<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.6002)	1,55	950		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>				<b>A</b>	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ	<b>A</b>

<sup>\*</sup> Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

Peso materiale max.  $\square$  =  $\leq 1.8 \text{ t/m}^3$ ,  $\triangle$  =  $\leq 1.5 \text{ t/m}^3$ ,  $\blacksquare$  =  $\leq 1.2 \text{ t/m}^3$ ,  $\blacksquare$  = non autorizzato

<sup>1)</sup> Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40 2) Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40 Ulteriori benne disponibili su richiesta

# per braccio monolitico deporté di 5,70 m e contrappeso pesante

Bil	anci	ere	2	,4	0	m									Bil	anci	ere	2	,7	0	m
. A		3,0	m	4,5	5 m	6,0	m	7,5	m	9,0	m			<u> </u>	. A		3,0	m	4,5	m	6,0
1 m	Carro	- <del>4</del>	<u>L</u>	<u></u> ∰	L	<u>∰</u>	<u>L</u>	<u></u> 55	<u>L</u>	<del></del>	L		٥	m	1 m	Carro	<u></u>	L	<u></u> 55	L	<u></u> ‡
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	5,8	7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					3,9* 3,9* 3,9* 3,9*
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,0 5,5* 5,5* 5,5*	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*					3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,0	6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,0 5,2* 5,2* 5,2*
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	4,7 5,4 5,7 5,9*	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	3,2 3,6 3,9 4,4	4,7* 4,7* 4,7* 4,7*			3,0 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,7	4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,7 5,4 5,7* 5,7*
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,0* 11,0* 11,0* 11,0*	11,0* 11,0* 11,0* 11,0*	6,6 7,6 8,2 8,7*	8,7* 8,7* 8,7* 8,7*	4,3 5,0 5,3 6,0	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*			2,6 3,0 3,2 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	8,1	3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,1 13,3* 13,3* 13,3*	13,3* 13,3* 13,3* 13,3*	6,7 7,7 8,3* 8,3*	8,3* 8,3* 8,3* 8,3*	4,3 5,0 5,3 6,0
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,8 6,8 7,3 8,4	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	3,9 4,6 4,9 5,6	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	2,8 3,3 3,5 4,0	5,5 5,6 5,6 5,8*			2,4 2,9 3,1 3,5	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	8,2	1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	6,8* 6,8* 6,8* 6,8*	6,8* 6,8* 6,8* 6,8*	5,9 6,9 7,4 8,5	9,6* 9,6* 9,6* 9,6*	3,9 4,6 4,9 5,6
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	5,4 6,4 6,9 8,0	10,3* 10,3* 10,3* 10,3*	3,7 4,3 4,6 5,3	7,5* 7,5* 7,5* 7,5*	2,7 3,1 3,4 3,9	5,4 5,4 5,5 5,8*			2,4 2,9 3,1 3,5	4,7* 4,7* 4,7* 4,7*	8,0	0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,7* 8,7* 8,7* 8,7*	8,7* 8,7* 8,7* 8,7*	5,4 6,4 6,9 8,0	10,2* 10,2* 10,2* 10,2*	3,6 4,3 4,6 5,3
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,0 12,2 13,0* 13,0*	13,0* 13,0* 13,0* 13,0*	5,3 6,3 6,8 7,9	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	3,5 4,2 4,5 5,2	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*					2,6 3,1 3,4 3,8	5,3 5,4 5,4 5,5*	7,5	- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,9 12,0 12,4* 12,4*	12,4* 12,4* 12,4* 12,4*	5,2 6,2 6,7 7,8	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	3,5 4,1 4,5 5,1
- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,3 11,4* 11,4* 11,4*	11,4* 11,4* 11,4* 11,4*	5,4 6,4 6,9 8,0	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	3,6 4,3 4,6 5,3	6,3* 6,3* 6,3* 6,3*					3,2 3,8 4,1 4,7	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*	6,6	-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,1 12,1* 12,1* 12,1*	12,1* 12,1* 12,1* 12,1*	5,3 6,3 6,8 7,9	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	3,5 4,2 4,5 5,2
-4,5	NLC¹) SLC LC WLC			5,8 5,8* 5,8* 5,8*	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*							4,9 5,0* 5,0* 5,0*	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*	5,1	-4,5	NLC1) SLC LC WLC	8,6* 8,6* 8,6* 8,6*	8,6* 8,6* 8,6* 8,6*	5,6 6,5* 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	-,-
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			.,.	,,_							.,-	,,,		-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	3,0	2,0	2,0	2,0	

Bil	anci	ere	3	,0	0	m									Bil	anci	ere	3	,7	0	m								
1		3,0	m	4,	5 m	6,0	m	7,5	5 m	9,0	m		2		1		3,0	m	4,5	5 m	6,0	m	7,	5 m	9,0	m			
<b>m</b> ↑ 🔏	Carro	5	占	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	- <del>-</del>	6	5	d d	m	m ↑ Æ	Carro	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	m
10,5	WLC														10,5	WLC													
9,0	WLC														9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
7,5	WLC											2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	6,6	7,5	WLC											2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	7,4
6,0	WLC					4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*			2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	7,7	6,0	WLC							3,5 3,7* 3,7* 3,7*	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	8,4
4,5	WLC					4,8 5,4* 5,4* 5,4*	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*	3,2 3,7 3,9 4,4	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*			2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,3	4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					4,8* 4,8* 4,8* 4,8*	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*	3,3 3,8 4,1 4,4*	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	9,0
3,0	WLC	12,3* 12,3* 12,3* 12,3*	12,3* 12,3* 12,3* 12,3*	6,8 7,9 7,9* 7,9*	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	4,4 5,0 5,4 6,1	6,1* 6,1* 6,1* 6,1*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,2* 5,2* 5,2* 5,2*			2,3 2,7 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	8,7	3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,0* 7,0* 7,0* 7,0*	7,0* 7,0* 7,0* 7,0*	4,6 5,2 5,6 5,6*	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	3,1 3,6 3,8 4,3	4,8* 4,8* 4,8* 4.8*	2,2 2,5 2,7 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	2,0 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	9,3
1,5	WLC	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	5,9 7,0 7,5 8,6	9,3* 9,3* 9,3* 9,3*	3,9 4,6 4,9 5,6	6,8* 6,8* 6,8* 6,8*	2,8 3,3 3,5 4.0	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*			2,1 2,5 2,7 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8,8	1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,2 13,5 14,1* 14,1*	14,1* 14,1* 14,1* 14,1*	6,2 7,3 7,8 8,6*	8,6* 8,6*	4,1 4,7 5,1 5,7 3,7 4,3 4,6 5,3	6,4* 6,4* 6,4* 6,4*	2,8 3,3 3,6 4,0	5,2* 5,2* 5,2* 5,2*	2,0 2,4 2,6 3,0	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	1,9 2,2 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3* 2,3*	9,4
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,9* 8,9* 8,9* 8,9*	8,9* 8,9* 8,9* 8,9*	5,4 6,4 6,9 8,0	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	3,6 4,3 4,6 5,3	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	2,6 3,1 3,3 3.8	5,3 5,4 5,4 5,7*			2,1 2,5 2,7 3,1	3,4* 3,4* 3,4* 3.4*	8,6	0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,9 10,0* 10,0* 10,0*	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	5,5 6,5 7,1 8,1	9,7* 9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	3,7 4,3 4,6 5,3	7,0* 7,0* 7,0* 7,0*	2,6 3,1 3,3 3,8	5,3 5,4 5,4 5,5*	1,9 2,3 2,5 2,9	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	1,9 2,2 2,4 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	9,2
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,7 11,8* 11,8* 11,8*	11,8* 11,8* 11,8* 11,8*	5,2 6,2 6,7 7,7	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	3,4 4,1 4,4 5,1	7,3 7,3* 7,3* 7,3*	2,5 3,0 3,2 3,7	5,2 5,3 5,3 5,6*			2,3 2,7 2,9 3,3	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	8,1	- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 11,3* 11,3* 11,3*	11,3* 11,3* 11,3* 11,3*	5,2 6,2 6,7 7,7	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	3,4 4,1 4,4 5,1	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	2,5 2,9 3,2 3,7 2,4 2,9 3,1 3,6	5,2 5,2 5,3 5,6*			2,0 2,3 2,5 2,9	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	8,7
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,9 12,1 12,7* 12,7*	12,7* 12,7* 12,7* 12,7*	5,2 6,2 6,7 7,7 5,2 6,2 6,7 7,8 5,5 6,5 7,0 7,0*	9,0* 9,0* 9,0* 9,0* 7,0* 7,0* 7,0* 7,0*	3,4 4,1 4,4 5,1	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*					2,7 3,2 3,4 3,9	5,1* 5,1* 5,1* 5,1* 4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	7,3	-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,6 11,8 13,0 14,0*	14,0* 14,0* 14,0* 14,0*	5,1 6,1 6,6 7,7	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	3,3 4,0 4,3 5,0	6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	2,4 2,9 3,1 3,6	5,1 5,2 5,2 5,2*			2,2 2,7 2,9 3,3	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	8,0
-4,5	WLC	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	5,5 6,5 7,0 7,0*	7,0* 7,0* 7,0* 7,0*							3,7 4,3 4,7 4,9*	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	6,0	-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,0 11,4* 11,4* 11,4*	11,4* 11,4* 11,4* 11,4*	5,1 6,1 6,6 7,7 5,2 6,2 6,7 7,8	8,0* 8,0* 8,0* 8,0*	3,4 4,1 4,4 5,1	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*					2,9 3,4 3,7 4,3	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*	6,8
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,1* 5,1* 5,1* 5,1*	5,1* 5,1* 5,1* 5,1*							4,5* 4,5* 4,5* 4,5*	4,5* 4,5* 4,5* 4,5*	5,0

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindo del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Sbraccio max. \* Limitato idr.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Altezza 🛂 360° 🖟 In direzione della lunghezza 🖋

7,5 m

3,9\* 3,9\* 3,9\* 5,2\* 5,2\* 5,2\* 5,2\*

5,7\* 5,7\* 5,7\* 5,7\* 3,2 3,7 3,9 4,4

6,4\* 6,4\* 6,4\* 6,4\*

7,0\* 7,0\* 7,0\* 7,4\* 7,4\* 7,4\* 7,3\* 7,3\* 7,3\* 7,3\* 6,5\* 6,5\* 6,5\* 2,8 3,3 3,5 4,0 2,6 3,1 3,3 3,8 2,6 3,0 3,3 3,8 5,5 5,6 5,6 5,6 5,4 5,4 5,4 5,8 5,3 5,3 5,4 5,6 9,0 m

3,1\* 3,1\* 3,1\* 3,0\* 3,0\* 3,0\* 3,0\* 2,8 3,0\* 3,0\* 2,4 2,8 3,0 3,1\*

2,3 2,7 2,9 3,3 2,3,7 2,9 3,3 2,4 2,9 3,5,7 4,2 4,9 5,0\*\* 4,9\* 4,9\* 4,9\* 5,3\* 5,3\* 5,3\* 5,3\*

3,1\* 3,1\* 3,1\* 3,0\* 3,0\* 3,0\* 3,0\* 3,0\*

3,0\* 3,0\* 3,0\* 3,0\*

3,1\* 3,1\* 3,1\* 3,1\* 3,1\*

# per braccio monolitico di 5,70 m e contrappeso pesante

Bil	anci	ere	2	,4	0	m									Bil	anci	ere	2	,7	0	m								
1		3,0	m	4,	5 m	6,0	m	7,	5 m	9,0	m		2	<u> </u>	* A		3,0	m	4,	5 m	6,0	m	7,5	5 m	9,0	m		<b>T</b>	
m 1 Al	Carro	- <del></del>	Ŀ	- <del></del>	Į.	<u></u> ∰	j.	- <del></del> -	<u>L</u>		ď	5	ď	m	1 <b>(</b>	Carro	<u></u> ∰	L.	<u>⊶</u> ‡	Ŀ	5	d.		<u>L</u>	- <del></del>	<u>L</u>	5	<u>L</u>	m
10,5	WLC														10,5	WLC													
9,0	WLC														9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
7,5	WLC											3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	5,9	7,5	WLC					4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*					3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	6,3
6,0	WLC					5,1 5,5* 5,5* 5,5*	5,5* 5,5* 5,5* 5,5*					3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3.4*	7,1	6,0	WLC					5,1 5,2* 5,2* 5,2*	5,2* 5,2* 5,2* 5,2*					3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	7,4
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	4,9 5,6 5,9 6,0*	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	3,4 3,9 4,1 4,6	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*			3,2 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,8	4,5	NLC1)					4,9 5,6 5,7* 5,7*	5,7* 5,7* 5,7* 5,7*	3,4 3,9 4,1 4,6	5,2* 5,2* 5,2* 5,2*			3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8,1
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	7,0 8,0 8,5 8,8*	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	4,6 5,2 5,6 6,3	6,8* 6,8* 6,8* 6,8*	3,3 3,7 4,0 4,5	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*			2,9 3,3 3,5 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	8,1	3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,8 13,6* 13,6* 13,6*	13,6* 13,6* 13,6* 13,6*	7,0 8,1 8,4* 8,4*	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	4,6 5,3 5,6 6,3	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	3,3 3,7 4,0 4,5	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*			2,7 3,1 3,1* 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	8,4
1,5	NLC <sup>1)</sup>			6,4 7,4 7,9 9,0	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	4,3 4,9 5,3 5,9	7,5* 7,5* 7,5* 7,5*	3,1 3,6 3,8 4,3	5,8 5,9 5,9 6,1*			2,7 3,1 3,3 3,8	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	8,2	1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	6,4 7,4 7,9 9,0	10,1* 10,1* 10,1* 10,1*	4,3 4,9 5,3 5,9	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	3,1 3,6 3,8 4,3	5,8 5,9 5,9 6,0*			2,6 3,0 3,2 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,5
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	6,1 7,1 7,6 8,6	11,0* 11,0* 11,0* 11,0*	4,1 4,7 5,1 5,7	7,9 8,0* 8,0* 8,0*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,7 5,8 5,8 6,3*			2,8 3,2 3,4 3,8	4,6* 4,6* 4,6* 4,6*	8,0	0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,6* 8,6* 8,6* 8,6*	8,6* 8,6* 8,6* 8,6*	6,0 7,0 7,6 8,6	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	4,1 4,7 5,0 5,7	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,6 5,7 5,7 6,2*			2,6 3,0 3,2 3,6	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	8,3
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,2 12,9* 12,9* 12,9*	12,9* 12,9* 12,9* 12,9*	6,0 7,0 7,5 8,6	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	4,0 4,7 5,0 5,6	7,8 7,9 7,9* 7,9*					3,0 3,5 3,7 4,2	5,6 5,7 5,7 5,9*	7,5	- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,0 12,3* 12,3* 12,3*	12,3* 12,3* 12,3* 12,3*	5,9 6,9 7,4 8,5	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	4,0 4,6 4,9 5,6	7,7 7,9 7,9 7,9*	2,9 3,4 3,6 4,1	5,6 5,7 5,7 6,1*			2,8 3,2 3,4 3,9	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	7,8
- 3,0	NLC1)	11,4 13,3* 13,3* 13,3*	13,3* 13,3* 13,3* 13,3*	6,1 7,1 7,6 8,6	9,6* 9,6* 9,6* 9,6*	4,1 4,7 5,0 5,7	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*					3,6 4,1 4,4 5,0	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	6,6	-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,2 13,4 13,9* 13,9*	13,9* 13,9* 13,9* 13,9*	6,0 7,0 7,5 8,5	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	4,0 4,6 4,9 5,6	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	,,.	-,-			3,3 3,8 4,1 4,6	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	7,0
-4,5	NLC1)	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	6,3 7,1* 7,1* 7,1*	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*							5,3 6,1 6,1* 6,1*	6,1* 6,1* 6,1* 6,1*	5,1	-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	6,2 7,2 7,7 7,7*	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	-,-	.,5					4,6 5,3 5,7 6,0*	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	5,6
-6,0	NLC1)												,		-6,0	NLC1)	5,5	.,=	,,	,.								,-	

Bil	anci	ere	3	,0	0	m									Bil	anci	ere	3	<b>,7</b>	0	m								
S)		3,0	) m	4,	5 m	6,0	m	7,5	m	9,0	m		7	<u> </u>	· A		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,	5 m	9,0	m		7	n.
₩ m	Carro	- <del>5</del>	<u>L</u>	5	Ŀ	- <del>-</del> 5	Ŀ	- <del>-</del> 5	Ŀ	5	L L	• <del>-4</del>	<u>_</u>	m	1	Carro	<u>5</u>	<u>-</u>	5	<u>_</u>	<del>{</del>	L		<u>L</u>	5	Ŀ	, - <del>-</del> 50	Į.	T,
),5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
,5	NLC¹) SLC LC WLC											2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	6,7	7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	
,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*			2,6* 2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	7,7	6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,6 3,8* 3,8* 3,8*	3,8* 3,8* 3,8* 3,8*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	
,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,0 5,4* 5,4* 5,4*	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*	3,4 3,9 4,1 4,6	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*			2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2.6*	8,4	4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,5 4,0 4,2 4,4*	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	
,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,4* 12,4* 12,4* 12,4*	12,4* 12,4* 12,4* 12,4*	7,1 7,9* 7,9* 7,9*	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	5,0 5,4* 5,4* 5,4* 4,6 5,3 5,6 6,2* 4,3 4,9 5,3 5,9	5,4* 5,4* 5,4* 5,4* 6,2* 6,2* 6,2* 7,1* 7,1* 7,1*	3,3 3,7 4,0 4,5	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*			2,5 2,7* 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	8,7	3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	4,7 5,4 5,6* 5,6*	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	3,3 3,8 4,0 4,5	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*	2,4 2,8 3,0 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,2* 2,2* 2,2* 2,2	
,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,3* 8,3* 8,3* 8,3*	8,3* 8,3* 8,3* 8,3*	6,4 7,5 8,0 9,1	9,7* 9,7* 9,7* 9,7*	4,3 4,9 5,3 5,9	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	3,1 3,6 3,8 4,3	5,8 5,8* 5,8* 5,8*			2,4 2,8 3,0 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8,8	1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,1 14,2* 14,2* 14,2*	14,2* 14,2* 14,2* 14,2*	6,7 7,7 8,2 8,8*	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	4,4 5,0 5,4 6,0	6,6* 6,6* 6,6* 6,6*	3,1 3,6 3,8 4,3	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*	2,3 2,7 2,8 3,2	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1* 2,1 2,2* 2,2* 2,2* 2	2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	
	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	6,0 7,0 7,5 8,6	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*		7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	2,9 3,4 3,6 4.1	5,6 5,7 5,7 6,1*			2,4 2,8 3,0 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,6	0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	6,1 7,1 7,6 8,7	10,2* 10,2* 10,2* 10,2*	4,1 4,7 5,0 5,7	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	2,9 3,4 3,6 4.1	5,6 5,7 5,7 5,9*	2,2 2,6 2,8 3,1	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	2,1 2,5 2,5* 2,5*	2,5* 2,5* 2,5* 2,5*	
,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,9 11,7* 11,7* 11,7*	11,7* 11,7* 11,7* 11,7*	5,8 6,8 7,4 8,4	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,9 4,5 4,9 5,5	7,7 7,8 7,8 7,9*	2,9 3,3 3,6 4,0	5,5 5,6 5,6 6,1*			2,6 3,0 3,2 3,6	4,1* 4,1* 4,1* 4,1*	8,1	- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,8 11,2* 11,2* 11,2*	11,2* 11,2* 11,2* 11,2*	5,8 6,8 7,3 8,4	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	3,9 4,5 4,8 5,5	7,7 7,8* 7,8* 7,8*	2,8 3,3 3,5 4.0	5,5 5,6 5,6 6.1*			2,2 2,6 2,8 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	
,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,0 13,2 14,4 14,5*	14,5* 14,5* 14,5* 14,5*	5,9 6,9 7,4 8,4	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	4,0 4,7 5,0 5,7 3,9 4,5 4,9 5,5 3,9 4,5 4,9 5,5	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*		.,			2,6 3,0 3,2 3,6 3,0 3,5 3,7 4,2	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	7,3	- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,8 13,0 14,0* 14,0*	14,0* 14,0* 14,0* 14,0*	5,8 6,7 7,3 8,3	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	3,8 4,4 4,8 5,4	7,6 7,6* 7,6* 7,6*	2,8 3,3 3,5 4,0	5,4 5,5 5,5 5,8*			2,6 3,0 3,2 3,6	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	
,5	NLC¹) SLC LC WLC	11,4 11,5* 11,5* 11,5*	11,5* 11.5*	6,0 7,0 7,6 8,2*	8,2* 8,2* 8,2* 8,2*	4,1 4,7 5,0 5,7	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*					4,1 4,7 5,0 5,7	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*	6,0	- 4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	11,1 13,3 13,3* 13,3*	13,3* 13,3* 13,3* 13,3*	5,8 6,8 7,4 8,4	9,2* 9,2* 9,2* 9,2*	3,9 4,5 4,8 5,5	6,7* 6,7* 6,7* 6,7*	,-	,-			3,2 3,8 4,0 4,6	4,0* 4,0* 4,0* 4,0* 5,5* 5,5* 5,5* 5,5*	
,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	,2	,5									_,.	-,-		- 6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	6,2 6,4* 6,4* 6,4*	6,4* 6,4* 6,4* 6,4*							5,3 5,6* 5,6* 5,6*	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindo del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

# per braccio monolitico di 6,00 m allungato e contrappeso pesante

Bil	ancie	ere	2	,4	0	m									
1 m	Carro	3,0	) m	4,5	m L	6,0	m 4	7,5	m J	9,0	m <u>J</u>	-5		m	
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	4,7	
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,1 5,3* 5,3* 5,3*	5,3* 5,3* 5,3* 5,3*					3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	6,5	
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,0 5,7 6,0 6,2*	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	3,4 3,7* 3,7* 3,7*	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*			3,4 3,4* 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	7,6	
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,1* 12,1* 12,1* 12,1*	12,1* 12,1* 12,1* 12,1*	7,4 8,4* 8,4* 8,4*	8,4* 8,4* 8,4* 8,4*	4,8 5,4 5,8 6,4	6,7* 6,7* 6,7* 6,7*	3,3 3,8 4,0 4,5	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*			2,8 3,3 3,4* 3,4*	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	8,2	
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,7 7,7 8,2 9,3	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	4,4 5,1 5,4 6,1	7,4* 7,4* 7,4* 7,4*	3,2 3,7 3,9 4,4	5,9 5,9 6,0 6,0*			2,6 3,0 3,2 3,5*	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	8,6	
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,1 7,1 7,6 8,7	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	4,2 4,8 5,1 5,8	7,9* 7,9* 7,9* 7,9*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,7 5,8 5,8 6,2*			2,5 2,8 3,0 3,4	3,8* 3,8* 3,8* 3,8*	8,6	
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,9 6,9 7,4 8,4	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	4,0 4,6 4,9 5,6	7,7 7,9 7,9 7,9*	2,9 3,4 3,6 4,1	5,6 5,7 5,7 6,2*			2,5 2,9 3,1 3,5	4,3* 4,3* 4,3* 4,3*	8,5	
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	5,8 6,8 7,3 8,4	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	3,9 4,5 4,9 5,5	7,5* 7,5* 7,5* 7,5*	2,9 3,4 3,6 4,1	5,5 5,6 5,6 5,7*			2,7 3,1 3,3 3,8	5,1 5,1* 5,1* 5,1*	8,0	
- 3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	5,9 6,9 7,4 8,1*	8,1* 8,1* 8,1* 8,1*	4,0 4,6 4,9 5,6	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*					3,2 3,7 3,9 4,4	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*	7,1	
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											4,1* 4,1* 4,1* 4,1*	4,1* 4,1* 4,1* 4,1*	5,6	
- 6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC														

Bil	ancie	ere	2	,7	0	m								
* A		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m		2	
m ↑ 🛝	Carro	5	4	5	4	5	ď	5	ď	5	ď	5	4	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	5,2
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,1 5,4* 5,4* 5,4*	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*					3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	6,9
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,0 5,7 6,0* 6,0*	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	3,4 3,9 4,2 4,6*	4,6* 4,6* 4,6* 4,6*			3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	7,9
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,5 8,0* 8,0* 8,0*	8,0* 8,0* 8,0* 8,0*	4,8 5,5 5,8 6,5	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	3,3 3,8 4,0 4,5	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*			2,7 3,0* 3,0* 3,0*	3,0* 3,0* 3,0* 3,0*	8,5
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,8 7,8 8,3 9,4	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	4,5 5,1 5,4 6,1	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	3,2 3,6 3,9 4,4	5,9 5,9* 5,9* 5,9*			2,4 2,8 3,0 3,1*	3,1* 3,1* 3,1* 3,1*	8,9
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,1 7,1 7,7 8,7	10,7* 10,7* 10,7* 10,7*	4,2 4,8 5,1 5,8	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,7 5,8 5,8 6,1*			2,3 2,7 2,9 3,2	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	8,9
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	6,0* 6,0* 6,0* 6,0*	6,0* 6,0* 6,0*	5,8 6,8 7,3 8,4	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,9 4,6 4,9 5,6	7,7 7,8 7,8 7,9*	2,9 3,4 3,6 4,1	5,5 5,6 5,6 6,2*			2,3 2,7 2,9 3,3	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	8,7
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	9,9* 9,9* 9,9* 9,9*	5,8 6,8 7,3 8,3	10,0* 10,0* 10,0* 10,0*	3,9 4,5 4,8 5,5	7,5* 7,5* 7,5* 7,5*	2,8 3,3 3,5 4,0	5,5 5,6 5,6 5,8*			2,5 2,9 3,1 3,5	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*	8,3
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	10,9* 10,9* 10,9* 10,9*	5,8 6,8 7,3 8,4	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	3,9 4,5 4,8 5,5	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*					2,9 3,4 3,6 4,1	4,6* 4,6* 4,6* 4,6*	7,5
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	5,9* 5,9* 5,9* 5,9*	4,1 4,2* 4,2* 4,2*	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*					3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	6,2
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													

Bile	ancie	ere	3	,0	0	m								
A 2		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m		<b>Z</b>	
1 <b>m</b>	Carro	- <del>-</del> 5	Ŀ	- <del>-</del> 5	Ŀ	- <del>-5</del>	Ŀ	- <del>-5</del>	j		į.	<del>5</del>	<u>L</u>	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	5,7
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,2 5,3* 5,3* 5,3*	5,3* 5,3* 5,3* 5,3*					2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	7,2
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,1 5,7* 5,7* 5,7*	5,7* 5,7* 5,7* 5,7*	3,5 3,9 4,2 4,7	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*			2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,2
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	4,8 5,5 5,8 6,2*	6,2* 6,2* 6,2* 6,2*	3,3 3,8 4,0 4,5	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*			2,5 2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6* 2,6*	8,8
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,4 13,6* 13,6* 13,6*	13,6* 13,6* 13,6* 13,6*	6,8 7,9 8,4 9,2*	9,2* 9,2* 9,2* 9,2*	4,5 5,1 5,5 6,1	6,9* 6,9* 6,9* 6,9*	3,2 3,6 3,9 4,4	5,7* 5,7* 5,7* 5,7*	2,3 2,7 2,9 3,2	3,6* 3,6* 3,6* 3,6*	2,3 2,6 2,7* 2,7*	2,7* 2,7* 2,7* 2,7*	9,2
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			6,2 7,2 7,7 8,8	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	4,1 4,8 5,1 5,8	7,6* 7,6* 7,6* 7,6*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,7 5,7 5,7 6,0*	2,2 2,6 2,8 3,2	4,2* 4,2* 4,2* 4,2*	2,2 2,5 2,7 2,9*	2,9* 2,9* 2,9* 2,9*	9,2
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	6,3* 6,3* 6,3* 6,3*	5,8 6,8 7,3 8,4	10,8* 10,8* 10,8* 10,8*	3,9 4,5 4,9 5,5	7,7 7,8 7,8 7,8*	2,9 3,3 3,5 4,0	5,5 5,6 5,6 6,1*	2,2 2,6 2,7 3,1	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	2,2 2,5 2,7 3,1	3,2* 3,2* 3,2* 3,2*	9,0
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	9,5* 9,5* 9,5* 9,5*	5,7 6,7 7,2 8,2	10,2* 10,2* 10,2* 10,2*	3,8 4,4 4,7 5,4	7,5 7,6* 7,6* 7,6*	2,8 3,2 3,5 4,0	5,4 5,5 5,5 5,8*			2,3 2,7 2,9 3,3	3,7* 3,7* 3,7* 3,7*	8,6
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,9 11,7* 11,7* 11,7*	11,7* 11,7* 11,7* 11,7*	5,7 6,7 7,2 8,3	8,8* 8,8* 8,8* 8,8*	3,8 4,4 4,7 5,4	6,7* 6,7* 6,7* 6,7*	2,8 3,3 3,5 4,0	4,9* 4,9* 4,9* 4,9*			2,7 3,1 3,3 3,8	4,5* 4,5* 4,5* 4,5*	7,8
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC			5,9 6,5* 6,5* 6,5*	6,5* 6,5* 6,5* 6,5*	3,9 4,6 4,8* 4,8*	4,8* 4,8* 4,8* 4,8*					3,5 3,9* 3,9* 3,9*	3,9* 3,9* 3,9* 3,9*	6,6
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													

Bil	ancie	ere	3	,7	0	m								
1		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5		9,0	m			<b>\</b>
m ⊕	Carro	5	L	5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>	<b>∰</b>	ď	<b>5</b>	<u>F</u>	m
10,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC													
9,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC											2,3* 2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3* 2,3*	6,7
7,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,3* 3,3* 3,3* 3,3*	3,3* 3,3* 3,3* 3,3*			2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	2,1* 2,1* 2,1* 2,1*	8,0
6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC							3,5 4,0 4,3 4,4*	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*			2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	8,9
4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC					5,0 5,6 5,6* 5,6*	5,6* 5,6* 5,6* 5,6*	3,4 3,9 4,1 4,6	5,0* 5,0* 5,0* 5,0*	2,4 2,8 3,0 3,4	3,4* 3,4* 3,4* 3,4*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	9,5
3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	12,5* 12,5* 12,5* 12,5*	12,5* 12,5* 12,5* 12,5*	7,1 8,2 8,3* 8,3*	8,3* 8,3* 8,3* 8,3*	4,6 5,2 5,6 6,3	6,4* 6,4* 6,4* 6,4*	3,2 3,7 3,9 4,4	5,4* 5,4* 5,4* 5,4*	2,3 2,7 2,9 3,3	4,4* 4,4* 4,4* 4,4*	2,0 2,0* 2,0* 2,0*	2,0* 2,0* 2,0* 2,0*	9,8
1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	8,5* 8,5* 8,5* 8,5*	6,4 7,4 7,9 9,0	9,8* 9,8* 9,8* 9,8*	4,2 4,9 5,2 5,9	7,2* 7,2* 7,2* 7,2*	3,0 3,5 3,7 4,2	5,7 5,8* 5,8* 5,8*	2,2 2,6 2,8 3,2	4,3 4,3 4,3 4,8	1,9 2,2* 2,2* 2,2*	2,2* 2,2* 2,2* 2,2*	9,8
0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	7,3* 7,3* 7,3* 7,3*	5,9 6,9 7,4 8,5	10,6* 10,6* 10,6* 10,6*	3,9 4,6 4,9 5,5	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	2,8 3,3 3,5 4,0	5,5 5,6 5,6 6,0*	2,1 2,5 2,7 3,1	4,2 4,2 4,2 4,7	1,9 2,2 2,4 2,4*	2,4* 2,4* 2,4* 2,4*	9,7
- 1,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	9,1* 9,1* 9,1* 9,1*	5,6 6,6 7,1 8,2	10,5* 10,5* 10,5* 10,5*	3,8 4,4 4,7 5,4	7,5 7,6 7,6 7,7*	2,7 3,2 3,4 3,9	5,4 5,5 5,5 5,9*	2,1 2,5 2,6 3,0	4,1 4,2 4,2 4,3*	2,0 2,4 2,5 2,8*	2,8* 2,8* 2,8* 2,8*	9,3
-3,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,6 12,0* 12,0* 12,0*	12,0* 12,0* 12,0* 12,0*	5,6 6,6 7,1 8,2	9,6* 9,6* 9,6* 9,6*	3,7 4,3 4,7 5,3	7,1* 7,1* 7,1* 7,1*	2,7 3,2 3,4 3,9	5,3 5,4* 5,4* 5,4*			2,3 2,7 2,8 3,2	3,5* 3,5* 3,5* 3,5*	8,6
-4,5	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	10,4* 10,4* 10,4* 10,4*	5,7 6,7 7,2 7,7*	7,7* 7,7* 7,7* 7,7*	3,8 4,4 4,7 5,4	5,8* 5,8* 5,8* 5,8*					2,8 3,3 3,5 4,0*	4,0* 4,0* 4,0* 4,0*	7,5
-6,0	NLC <sup>1)</sup> SLC LC WLC	,		,	,		,							

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portanza uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75 % max. del carico di ribaltamento statico o all'87 % della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindo del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 365 kg.

Sbraccio max. \* Limitato idr.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Altezza 🗝 360° 🖟 In direzione della lunghezza 🖋

# Benne rovesce disponibili

Ben	na i	rove	scia	HD :	Sicureza	ca rigua	rdo alla	stabili	tà (75%	% del ca	ırico di	ribaltan	nento si	atico ca	lcolato	secondo	ISO 1	0567*)
				Carro				Carro				Carr					WLC	
zza	۲. غ ۲. غ																	
Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451		l								l				l			
Larg di ta	30 30	Peso	ı ~	ezza de	i	. ` ′	_	ezza de	i .	. ` ′		ezza de	ı	. ` ′			l bilanci	. ` ′
I	m <sup>3</sup>		2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
mm Brace	io mo	kg nolitic	0.5.7	O m														
1.0501)	0,95	790				Δ												
1.250 <sup>1)</sup>	1,15	880	Δ	Δ	Δ					Δ				Δ				Δ
1.400 <sup>1)</sup>	1,35	970				<b>A</b>	Δ	Δ	Δ			Δ	Δ					
1.500 <sup>1)</sup>	1,45	1.015			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.6001)	1,55	1.060		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	-			<b>A</b>				<b>A</b>		Δ	Δ	<b>A</b>
1.0502)	0,95	800		Δ	Δ_					Δ				Δ				Δ
1.250 <sup>2)</sup>	1,15 1,35	890 980	Δ	_		<b>A</b>	Δ	Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	<b>—</b>			Δ	
1.5002)	1,45	1.025	_	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>		-		<b>A</b>	Δ					Δ	Δ	<b>A</b>
1.6002)	1,55	1.070	<u> </u>						_	_				_	Δ	Δ		
		nolitic		0 m al	lunga	to												
1.0501)	0,95	790		Δ	Δ					Δ				Δ				
1.2501)	1,15	880	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ	-			Δ					Δ
1.4001)	1,35	970		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	-		<b>A</b>	Δ	Δ					Δ	
1.5001)	1,45	1.015		<b>A</b>		<b>A</b>				<u> </u>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ	Δ	
1.6001)	1,55	1.060	<u> </u>	<b>A</b>	_	_		<b>A</b>	<b>A</b>	<u> </u>	-		<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>
1.050 <sup>2)</sup> 1.250 <sup>2)</sup>	0,95 1,15	800 890	Δ	Δ	<b>—</b>	<b>—</b>	Δ	Δ	Δ	<b>—</b>		Δ	Δ	Δ				Δ
1.4002)	1,13	980	_	_		<u> </u>			_		Δ			_		Δ	Δ	_
1.5002)	1,45	1.025						_		_			_	_	Δ	Δ		_
1.6002)	1,55	1.070	<b>A</b>		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>							
Posiz	ionat	ore idr	avlico	3,50	m													
1.0501)	0,95	790				Δ												
1.2501)	1,15	880		Δ	Δ					Δ				Δ				Δ
1.4001)	1,35	970	Δ	_		<b>A</b>		Δ	Δ				Δ					
1.500 <sup>1)</sup> 1.600 <sup>1)</sup>	1,45 1,55	1.015		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>	Δ	Δ	Δ	<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.0502)	0,95	800			Δ	Δ		_		Δ				Δ				Δ
1.2502)	1,15	890	Δ	Δ					Δ									
1.4002)	1,35	980			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>		Δ	Δ	<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.5002)	1,45	1.025		<b>A</b>	•	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.6002)	1,55	1.070	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>		Δ		<b>A</b>
				4,00														
1.0501)	0,95	790		Δ	Δ_	Δ				Δ								
1.250 <sup>1)</sup> 1.400 <sup>1)</sup>	1,15 1,35	970	Δ	<b>A</b>	<b>.</b>	<b>—</b>	Δ	Δ	Δ	<b>-</b>	Δ	Δ	Δ	Δ			Δ	Δ
1.5001)	1,45	1.015		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>	Δ					Δ	Δ	
1.6001)	1,55	1.060	<u> </u>	_	<u> </u>	<u> </u>		_	<u> </u>	<u> </u>			_	<u> </u>	Δ	Δ		_
1.0502)	0,95	800	Δ	Δ	Δ				Δ	Δ				Δ				Δ
1.2502)	1,15	890			•	<b>A</b>	Δ	Δ				Δ	Δ					
1.4002)	1,35	980	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ			<b>A</b>		Δ	Δ	<b>A</b>
1.5002)	1,45	1.025	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>
1.6002)	1,55	1.070	_ A	A	70	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>		<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	•		<b>A</b>
				orté 5		1												
1.050 <sup>1)</sup> 1.250 <sup>1)</sup>	0,95 1,15	790 880		Δ	Δ	Δ				Δ				Δ				Δ
1.4001)	1,15	970	Δ			_		Δ	Δ				Δ					
1.5001)	1,45	1.015			_	<u> </u>	Δ	Δ				Δ	Δ				Δ	
1.6001)	1,55	1.060		_			Δ			_	Δ	Δ		_			Δ	
1.0502)	0,95	800			Δ	Δ				Δ				Δ				Δ
1.2502)	1,15	890	Δ	Δ	i				Δ									
1.4002)	1,35	980			<b>A</b>	<b>A</b>	Δ	Δ		<b>A</b>		Δ	Δ	<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.5002)	1,45 1,55	1.025	<b>A</b>	<b>A</b>		<b>A</b>	Δ			<u> </u>	Δ	Δ		<b>A</b>			Δ	<b>A</b>
1.6002)				<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>			▲	<b>A</b>	Δ			▲		Δ		<b>A</b>

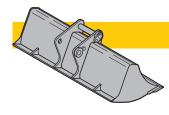
<sup>\*</sup> Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

Peso materiale max.  $\square$  =  $\leq$  1,8 t/m³,  $\triangle$  =  $\leq$  1,5 t/m³,  $\blacksquare$  =  $\leq$  1,2 t/m³,  $\triangle$  = non autorizzato

<sup>1)</sup> Benna rovescia HD per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Benna rovescia HD per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40 Ulteriori benne disponibili su richiesta

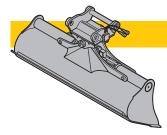
# Utensili disponibili



# Benna per fossati fissa

## GRL 90, per montaggio diretto

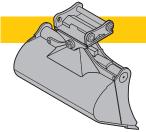
one so, per memaggie une							
Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000	2.010	2.400	
Capacità	$m^3$	0,50	0,45	0,70	0,85	0,85	
Peso	kg	400	415	506	528	586	
GRL 90, per montaggio su a	ittac	o rapi	do 48	}			
Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000	2.000	2.400	2.400
Capacità	m <sup>3</sup>	0,50	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Paso	ka	125	522	637	500	674	646



# Benna per fossati

## GRL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio diretto

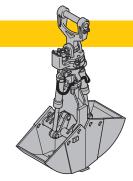
Larghezza	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.800		
Capacità	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45		
Peso	kg	798	686	819	883	920	885	1.009		
GRL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido 48										
Larghezza	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.200	2.400	2.400
Capacità	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25
Poso	ka	950	600	990	040	990	080	1 000	900	1 000



# **Benna girevole**

### SL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio diretto

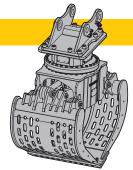
Larghezza	mm	1.600	1.600	1.600		
Capacità	m <sup>3</sup>	0,80	1,00	1,35		
Peso	kg	768	820	918		
SL 90, girevole 2 x 50°,	per mo	ntagg	io su c	ittacco	rapid	o 48
Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Capacità	m <sup>3</sup>	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55
Peso	kg	970	820	890	970	1.035
Peso in versione HD	kg	-	-	1.006	1.184	-



### Benna a due valve

### GM 10B, valves di sterro, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	320	400	450	600	800	1.000	900
Capacità	$m^3$	0,17	0,22	0,25	0,35	0,45	0,60	0,70
Peso	kg	795	835	845	885	940	995	1.222

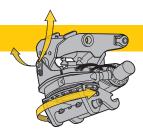


Benna selezionatrice	vena	perforato	Pinza roccia
SG 30, per montaggio diretto			

Larghezza			mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Capacità			m³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Peso			kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765
	-	•		• •				

# SG 30, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Capacità	$m^3$	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Peso	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765



### **Rotatore orientabile**

#### LH-TR 25, per montaggio su attacco rapido 48

Ln-ik 25, per moniaggio so and	icco rupiuo <del>1</del> 0
Peso kg	720
Rotazione	360°
Pendenza	2 x 50°

# Dotazione di serie



#### Carro

Rulli a lubrificazione continua

Catenarie sigillate e ingrassate

Guidacingoli per ogni longherone (in una sola parte)

Ruota motrice con espulsore di detriti

Occhielli di sollevamento



#### **Torretta**

Corrimano, rivestimento antiscivolo

Cofano motore con ammortizzatore pneumatico

Insonorizzazione

Freno di stazionamento senza manutenzione integrato nel sistema di rotazione

Vano portautensili richiudibile



#### Sistema idraulico

Valvola di intercettazione tra serbatoio idraulico e pompe Raccordi di controllo della pressione nell'impianto idraulico

Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura con motore spento

Filtro con elemento filtrante ultrafine

Olio idraulico Liebherr

Commutazione di modalità con regolazione continua



#### Motore

Turbocompressore

Sistema di iniezione Common-Rail

Conforme alla norma sulle emissioni IIIB/Tier 4i

Filtro del carburante e separatore dell'acqua

Raffreddamento dell'aria di alimentazione

Filtro antiparticolato Liebherr

Dispositivo automatico di regime minimo controllato da sensore



### Cabina

Vano portadocumenti

Indicazione supplementare contaore, visibile dall'esterno

Tettuccio, finestrino laterale destro e parabrezza in vetro stratificato

Sedile Liebherr-Comfort ammortizzato

Portabottialia

Parabrezza scorrevole internamente sotto il tettuccio (singolarmente

o con la parte inferiore)

Parabrezza scorrevole internamente verso il basso

Tappetino in gomma

Sospensione idraulica

Illuminazione interna

Appendiabiti

Climatizzazione automatica

Indicazione del consumo di carburante

LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)\*

Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen

Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore

Predisposizione per il montaggio della radio

Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza

Struttura di protezione integrata ROPS

Controllo area posteriore con telecamera

Avvisatore ottico rotante

2 fari alogeni sul lato anteriore della cabina

Finestrino scorrevole nella portiera

Cintura di sicurezza

Tendina parasole

Vano portaoggetti

Tergicristallo e lavavetri

Accendisigari e portacenere



#### Attrezzatura

Impianto di lubrificazione automatica centralizzata Liebherr (ad eccezione del coprigiunto di sollevamento) Faro alogeno sul lato destro del braccio

<sup>\*</sup> Prolungabile su opzione dopo un anno

# **Dotazione opzionale**



#### Carro

Piastra base rinforzata per l'elemento centrale

Guidacingoli continuo

Guidacingoli per ogni longherone (in tre parti)



#### **Torretta**

Contrappeso pesante

Pompa elettrica di rifornimento

Antifurto per il carburante

Azionamento ventilatore invertibile

Protezione inferiore e laterale della torretta

Verniciatura speciale

Kit attrezzi aggiuntivo



### Sistema idraulico

Olio idraulico Liebherr biodegradabile

Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde e fredde

Filtro di bypass



#### **Motore**

Prefiltro aria con espulsore di polvere

Arresto automatico motore (tempo impostabile)

Preriscaldamento carburante



### Cabina

Sedile Liebherr-Premium

Dispositivo di allarme marcia

Estintore

Poggiapiedi

Raffreddatore elettrico (12 V)

Comando proporzionale Liebherr

Arresto motore (d'emergenza) in cabina

Vetro blindato sul tettuccio

Parabrezza anteriore con vetro blindato (in una sola parte, non scorrevole)

Parabrezza anteriore con vetro blindato (in due parti, non scorrevole)

Radio Comfort

Lampeggiatore rotante

Tergicristallo sul vetro del tettuccio

2 fari allo xenon sul lato anteriore della cabina

Griglia di protezione superiore FOPS

Griglia di protezione anteriore FGPS

Tendina parasole

Riscaldamento regolabile (temporizzatore settimanale)

Immobilizzatore elettronico

Fari alogeni o allo xenon supplementari sul lato anteriore e/o

posteriore della cabina



#### Attrezzatura

Circuito ad alta pressione

Dispositivo di protezione del cilindro di sollevamento per l'uso di

martello o benna mordente

Protezione della biella del cilindro di sollevamento

Protezione della biella del cilindro di regolazione

Impianto di lubrificazione automatico Liebherr alla bielletta

Attacco rapido Liebherr idraulico o meccanico

Programma per benna rovescia Liebherr

Sistema di denti Liebherr

LIKUFIX

Circuito a media pressione

Braccio monoblocco esteso

Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciere

Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del braccio

Faro allo xenon sul lato destro del braccio

Fari allo xenon destro del braccio

Ammortizzatore regolabile del cilindro del bilanciere

**Tool Control** 

Dispositivo di avviso sovraccarico

Protezione della flangia inferiore per monoblocco o bilanciere

Attrezzatura regolabile idraulicamente

Faro supplementare alogeno o allo xenon sul lato sinistro del braccio

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

# Il gruppo Liebherr



# Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

## Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

# Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualitá dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi importanti vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

## Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La Societá è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 35.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 120 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.



Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LFR/SP 11340227-1-05.12\_it