

Escavatore cingolato

R 926
Litronic®

Peso operativo: 25.700 - 28.950 kg
Potenza motore: 129 kW / 175 CV
Capacità benna: 0,75 - 1,75 m³



LIEBHERR

R 926 Litronic®

Peso operativo: 25.700 - 28.950 kg
Potenza motore: 129 kW / 175 CV
Capacità benna: 0,75 - 1,75 m³



Prestazioni

Il nuovo escavatore cingolato R 926 è un macchinario dalle elevate prestazioni caratterizzata dal perfetto equilibrio tra potenza, precisione ed efficienza. La nuova idraulica implementata conferisce all'escavatore grande precisione e fluidità nei movimenti anche nei cantieri più difficili.

Affidabilità

Liebherr progetta e costruisce escavatori idraulici e gran parte dei componenti chiave, nei propri stabilimenti, da oltre 50 anni. Le sinergie tra innovazione, elevati livelli qualitativi, rigorosa selezione di materiali e componenti, nonché il miglioramento continuo del processo produttivo, consentono di dare risposta alle esigenze dei propri clienti in tutto il mondo.

Comfort

Particolare cura è stata posta dal costruttore nella realizzazione della nuova cabina del R 926, specificatamente concepita per soddisfare ogni esigenza dell'operatore. Spaziosa e silenziosa è in grado di assicurare i più elevati livelli di comfort. Il benessere dell'operatore facilita notevolmente l'esecuzione di qualunque lavorazione.

Economicità

Le operazioni di manutenzione risultano più rapide ed efficaci, grazie alle soluzioni tecniche adottate nell'ambito della progettazione nella macchina. La riduzione dei tempi d'intervento consente di incrementare la produttività del R 926 garantendo una maggiore redditività dell'investimento effettuato.





Motore Liebherr

- Nuovo motore, più silenzioso, conforme alle norme sulle emissioni del livello IIIB / Tier 4i
- Concepito appositamente per macchine movimento terra
- Sistema d'iniezione "Common Rail" Liebherr, con perdite di carico tre volte inferiori rispetto a sistemi "Common Rail" di tipo convenzionale
- Passaggio automatico del regime motore al minimo per risparmiare carburante
- Sovralimentazione a doppio stadio con intercooler, per aumentare la potenza a basso regime e contenere i consumi



Prestazioni

Il nuovo escavatore cingolato R 926 è un macchinario dalle elevate prestazioni caratterizzata dal perfetto equilibrio tra potenza, precisione ed efficienza. La nuova idraulica implementata conferisce all'escavatore grande precisione e fluidità nei movimenti anche nei cantieri più difficili.

Soluzioni progettuali integrate Liebherr

Tecnologia di punta per elevate prestazioni

Il nuovo escavatore R 926 beneficia dell'integrazione di innovative tecnologie d'avanguardia Liebherr come il potente e versatile impianto idraulico "Positiv Control" controllato da un'elettronica affidabile (progettata e realizzata direttamente dal costruttore) in grado di gestire, con la massima efficienza, le informazioni provenienti dai sensori posti nella macchina. Conseguenza diretta sono la riduzione dei tempi di ciclo, una migliore precisione nelle lavorazioni ed una maggiore affidabilità generale dell'escavatore. Grazie alla presenza di due circuiti idraulici separati le portate delle pompe possono essere unite, oppure disgiunte, secondo le esigenze, consentendo la massima efficienza e lo sfruttamento ottimale dell'energia.

Una potenza senza compromessi

L'eccellente rendimento e le elevate prestazioni dell'escavatore R 926 sono il risultato di lunghe ricerche e sperimentazioni. La macchina è equipaggiata con un motore da 129 kW conforme alle nuove norme sulle emissioni dei gas di scarico del livello IIIB / Tier 4 interim. È possibile disporre delle massime prestazioni durante le operazioni più gravose, in virtù dell'elevata coppia di spunto per la rotazione della torretta e delle forze di sollevamento di rilevante entità.

L'attrezzatura del R 926 può contare su una cinematica ottimizzata che consente di sviluppare una forza di strappo alla benna di 192 kN e una forza di penetrazione del bilanciere di 151 kN. Questa macchina è particolarmente adatta a quei cantieri che necessitano di produttività particolarmente elevate. L'escavatore R 926 si adatta ottimamente allo svolgimento di attività di movimento terra intensivo oltre che all'alimentazione di frantumatori mobili.

Massima produttività in cantiere

Una pressione di esercizio di 380 bar ed un perfetto equilibrio tra potenza e velocità sono fattori che contribuiscono ad aumentare, in modo significativo, il numero dei cicli di lavoro in cantiere, anche nelle applicazioni più impegnative e difficili.

Innovativo sistema di denti Liebherr

- Sistema di denti brevettato da Liebherr, composto da un adattatore, un dente, un perno di bloccaggio, un dispositivo per l'arresto del perno ed un tappo a vite a tenuta stagna
- Sostituzione dei denti in modo rapido e senza sforzi
- Sono disponibili profili dei denti diversi per far fronte ad ogni tipo di applicazione



Modalità di lavoro intelligenti

- Modo E - Economia: per ridurre al massimo i consumi di gasolio ed impatto ambientale. Raccomandato per condizioni lavorative da leggere a medie
- Modo P - Potenza: per disporre di elevate capacità di escavazione anche nelle applicazioni più gravose
- Modo S - Sensibilità: per lavori di elevata precisione ed in operazioni di carico in cui è richiesta particolare accuratezza
- Modo P+ - Massima potenza: per ottenere i più elevati livelli di potenza. Raccomandata esclusivamente in applicazioni ultragravose e/o difficili



Servizio di assistenza Liebherr

- Servizi come ReMan, ReBuilt e Repair offrono la soluzione ideale più vantaggiosa, con in più la qualità e la garanzia del costruttore
- Uno stock permanente di oltre 80 000 pezzi, disponibili 24 ore su 24 sul portale online di Liebherr-P@rts 24 riduce al minimo i tempi di approvvigionamento e quindi di fermo macchina
- Sistema documentale personalizzato, costantemente aggiornato



Affidabilità

Liebherr progetta e costruisce escavatori idraulici e gran parte dei componenti chiave, nei propri stabilimenti, da oltre 50 anni. Le sinergie tra innovazione, elevati livelli qualitativi, rigorosa selezione di materiali e componenti, nonché il miglioramento continuo del processo produttivo, consentono di dare risposta alle esigenze dei propri clienti in tutto il mondo.

Componenti concepiti per durare nel tempo

Ottimizzazione nella ripartizione delle sollecitazioni

L'escavatore cingolato R 926 è stato concepito per resistere a sollecitazioni di tutto rilievo. Alcuni elementi d'acciaio in fusione contribuiscono a rinforzare l'escavatore nei punti più sollecitati, per affrontare al meglio le applicazioni più gravose.

Protezione ROPS integrata

La protezione ROPS, per prevenire lo schiacciamento in caso di ribaltamento dell'escavatore, è integrata direttamente nella struttura della cabina non essendo quindi di alcun ostacolo alla visuale dell'operatore che può lavorare in tutta serenità.

Un carro robusto

La solidità del carro incrementa la durata di vita dell'escavatore. Liebherr seleziona materiali di prima qualità per la realizzazione dei sottocarri per rispondere alle esigenze specifiche della clientela attraverso un'ampia scelta di modelli, tutti caratterizzati dalla forma ad "X" in grado di ripartire al meglio le sollecitazioni. Sono state realizzate aperture di maggiori dimensioni tra longheroni e parte centrale per facilitare la pulizia automatica del carro e la sua manutenzione giornaliera, per lo stesso motivo i predellini sono stati ancorati interamente alle superfici verticali dei longheroni.

Processi produttivi di alta qualità

Lo stabilimento produttivo Liebherr di Colmar opera in regime di certificazione ISO 9001. La qualità viene garantita nell'ambito dell'intero ciclo produttivo, dalla progettazione del prodotto fino alla sua realizzazione finale. Ciò si traduce nella scelta dei migliori materiali attualmente disponibili sul mercato ed in processi di fabbricazione durante i quali vengono effettuati, con regolarità, numerosi controlli, al fine di garantire i più elevati standard qualitativi.

Sistema di trasmissione dati LiDAT

- Attraverso un unico canale di accesso è possibile gestire, con la massima efficienza, l'intero parco macchine
- Disponibilità di rapporti quotidiani dettagliati sulla flotta grazie ad un portale internet specificatamente dedicato
- Localizzazione precisa delle macchine
- Delimitazione di aree d'esercizio e fasce orarie d'impiego consentono un più efficace controllo
- Trasmissione dati aggiornata, in tempo reale, anche più volte nel corso della giornata



Integrazione dei componenti Liebherr

- La maggior parte dei componenti-chiave sono prodotti internamente da Liebherr, ad esempio il motore e le pompe idrauliche
- Interazione armonizzata ed efficace dei componenti fin dalla progettazione
- Sono possibili realizzazioni speciali in base alle esigenze del cliente, come lunghezze speciali di bracci e bilancieri, integrazione di accessori specifici, ecc ...



Cabina spaziosa dotata di ogni comfort

- Numerosi vani portaoggetti collocati posteriormente al sedile; è disponibile, in opzione, portavivande refrigerato con bibite fresche sempre a portata di mano dell'operatore
- Parabrezza completamente scorrevole che può essere collocato, in caso di bisogno, sotto il tettuccio dell'abitacolo
- Impianto di climatizzazione completamente automatico, con funzione di sbrinatorio e deumidificazione rapida
- Presa da 12 V per eventuale portavivande refrigerato e qualunque altro tipo di apparecchiatura



Comfort

Particolare cura è stata posta dal costruttore nella realizzazione della nuova cabina del R 926, specificatamente concepita per soddisfare ogni esigenza dell'operatore. Spaziosa e silenziosa è in grado di assicurare i più elevati livelli di comfort. Il benessere dell'operatore facilita notevolmente l'esecuzione di qualunque lavorazione.

Una postazione di lavoro spaziosa e confortevole

Una postazione da prima classe

All'interno della cabina l'operatore potrà beneficiare di un ambiente spazioso ed ergonomico, dotato di ogni comfort. Sulla base delle esigenze lavorative la macchina può anche essere allestita con sedile Premium in grado di offrire la massima salubrità ed ergonomia durante la postura seduta, grazie al sostegno lombare pneumatico, alla regolazione elettronica automatica dell'altezza (in base al peso), ad una climatizzazione del sedile con filtri a carbone attivo e sistema di ventilazione perfettamente integrati. Tutto appositamente studiato per garantire il massimo benessere dell'operatore.

Comandi ergonomici per una più agevole guida dell'escavatore

L'insieme dei comandi è stato concepito ed attuato in modo tale da permettere una più intuitiva e precisa conduzione della macchina. Le consolle sulle quali sono posizionati i comandi ed i manipolatori sono solidali al sedile per conferire maggiore comfort all'operatore ed una maggiore precisione nei movimenti.

Perfetta visione di tutta l'area di lavoro per le massime condizioni di sicurezza

Nel contrappeso del R 926 è stata perfettamente integrata, in posizione protetta, una telecamera per la visione dell'area di lavoro posteriore dell'escavatore. Lo schermo "Touch-Screen" a colori ad alta risoluzione da 7" consente all'operatore di avere una visibilità perfetta a tutto campo e di eseguire tutte le operazioni con la massima sicurezza.

Manipolatori ergonomici di tipo proporzionale

I comandi ergonomici, di tipo proporzionale, consentono una manovrabilità molto fine, grande sensibilità di lavoro e maggiore fluidità durante l'uso di qualunque attrezzo. I manipolatori sono molto sensibili, con rilevatore di prossimità (in grado di rilevare l'avvicinarsi della mano dell'operatore) per una maggiore reattività al momento della ripresa delle lavorazioni.

Schermo "Touch-Screen" a colori da ben 7 pollici !

- Schermo di comando a colori "Touch-Screen", ad alta risoluzione, molto ampio (7 pollici)
- Possibilità di impostazione, regolazione e controllo delle varie funzionalità dell'escavatore
- Concezione robusta e affidabile (indice di protezione IP65 riguardo alla penetrazione di polveri/umidità)
- Compatibile con immagini video ad alta risoluzione, quali quelle provenienti dalla videocamera integrata nel contrappeso, per la visione dell'area di lavoro posteriormente alla macchina



Rumori e vibrazioni ridotti al minimo

- Cabina montata su supporti viscoelastici, in grado di abbattere efficacemente vibrazioni e rumore in cabina
- Punti d'appoggio in cui sono fissate le tubazioni idrauliche opportunamente realizzati in caucciù per abbattere drasticamente eventuali ulteriori fonti esterne di rumore
- Livello di pressione acustica all'interno della cabina ridotto a soli 72 dB



Trasporto agevole

- Trasporto facilitato e senza ostacoli tra i vari cantieri grazie al dimensionamento della macchina caratterizzato da ingombri limitati
- Trasporto effettuabile con carrellone standard
- Anelli di ancoraggio integrati nella struttura del sottocarro per facilitare le operazioni di trasporto in condizioni di assoluta sicurezza



Economicità

Le operazioni di manutenzione risultano più rapide ed efficaci, grazie alle soluzioni tecniche implementate nella macchina. La riduzione dei tempi d'intervento consente di incrementare la produttività del R 926 garantendo una maggiore redditività dell'investimento effettuato.

Una manutenzione rapida ed efficace, per una maggiore redditività

Manutenzione semplificata

Tutti i punti oggetto di manutenzione ordinaria e giornaliera sono concepiti in modo tale da garantire facile accessibilità e riduzione dei tempi necessari alla loro ispezione. L'apertura dei cofani "ad ala di gabbiano" risulta molto rapida e consente l'accesso a tutti gli elementi, direttamente da terra, senza ostacoli di sorta. Il controllo e la manutenzione di radiatori e filtri del gasolio può essere effettuata in condizioni di assoluta sicurezza. Grazie alla ripartizione in comparti ben distinti, la manutenzione di questa macchina risulta particolarmente rapida con sensibile aumento della produttività in cantiere.

Sistema d'ingrassaggio centralizzato completamente automatico di serie

Il sistema d'ingrassaggio, completamente automatizzato, consente una più sicura ed efficace lubrificazione della macchina con minori rischi di rotture e grandi risparmi di tempo per l'operatore grazie alla minimizzazione dei tempi morti.

Rispetto dell'ambiente

Le soluzioni progettuali integrate Liebherr, unitamente ad un'efficiente gestione del motore e dell'impianto idraulico, consentono di ottimizzare l'energia riducendo i consumi di carburante. La nuova motorizzazione diesel ed il passaggio a regime motore minimo automatico, la regolazione elettronica ed il sistema "Regeneration Plus" sono tutti elementi che consentono un più efficiente sfruttamento dell'energia. La riduzione dei consumi si riflette poi in costi d'esercizio più bassi oltre che nella riduzione dei gas nocivi immessi nell'ambiente.

Accessori "Made-in-Liebherr"

- Ampia gamma di benne di diversa tipologia con sistema di denti, a sostituzione rapida, brevettato Liebherr
- Cambio di accessori meccanici ed idraulici in pochi secondi, per mezzo di:
 - Attacchi rapidi Liebherr
 - Sistema Likufix, per l'innesto automatico delle tubazioni idrauliche degli attrezzi, direttamente dal posto guida



Filtro antiparticolato progettato e fabbricato da Liebherr

- Eliminazione del 99 % del particolato emesso a livello dei gas di scarico (certificazione VERT)
- Rigenerazione attiva del filtro antiparticolato, senza bisogno di alcun intervento da parte dell'operatore conservando appieno le prestazioni della macchina
- Unità filtrante facilmente accessibile per gli interventi di manutenzione

Vivere il progresso

R 926

Ampia scelta di attrezzature

- Braccio monolitico, triplice, oppure raddrizzato: la soluzione più adatta per ogni applicazione
- Carpenterie e componenti, resistenti agli sforzi, per una più lunga durata di vita



Una macchina versatile per utilizzare al meglio accessori di qualunque tipo

- Vasta gamma di benne ed attrezzi per usi specifici Liebherr
- Sistema di denti brevettato Liebherr
- Accessori Liebherr quali attacchi rapidi attrezzi, sistemi d'innesto rapido tubazioni Likufix, ecc...

Un carro robusto

- Carro robusto, facile da movimentare grazie agli anelli di traino integrati nella struttura
- Ampia gamma di carri, per affrontare al meglio terreni di diversa natura
- Carro, di nuova concezione, progettato per agevolare ogni operazioni di pulizia e manutenzione

Una postazione di guida da prima classe

- Postazione di lavoro moderna e spaziosa
- Sedile pneumatico dotato di tutti i comfort
- Riduzione di vibrazioni e rumori
- Schermo "Touch-Screen" da 7" ad alta risoluzione

Un nuovo motore Liebherr

- Motore conforme alle emissioni del livello IIIB / Tier 4 interim
- Appositamente concepito per le macchine movimento terra
- Passaggio automatico "al minimo", per ottimizzare l'efficienza energetica

Lavorare in tutta sicurezza

- Perfetta visuale dell'area di lavoro, telecamera posteriore integrata e specchietti retrovisori posizionati in punti strategici
- Disposizione intelligente dei comandi, informazioni sempre chiare per l'operatore nell'ambito della postazione di lavoro
- Accesso alla torretta ed alla cabina in tutta sicurezza
- Struttura certificata ROPS

Un innovativo concetto di manutenzione

- Elementi sempre a portata di mano, raggiungibili direttamente da terra
- Filtri e punti di service adiacenti per ridurre tempi d'ispezione ed intervento
- Ingrassaggio centralizzato completamente automatico di serie

Dati tecnici



Motore

Potenza secondo ISO 9249	129 kW (175 CV) a 1.800 g/min
Tipo di motore	Liebherr D 934 A7
Tipo	4 cilindri in linea
Alesaggio/Corsa	122/150 mm
Cilindrata	7,0 l
Modalità di lavoro	4 tempi diesel Common-Rail, biturbo ricircolo dei gas di scarico (eagr)
Post-trattamento dei gas di scarico	filtro antiparticolato con rigenerazione attiva standard di emissione livello IIIB/Tier 4i
Impianto di raffreddamento	raffreddamento ad acqua e radiatore olio motore integrato, raffreddamento dell'aria di alimentazione e del carburante
Filtrazione aria	filtro dell'aria a secco con separatore primario, dispositivo di sicurezza ed estrazione automatica delle polveri
Capacità serbatoio carburante	444 l
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batteria	2 x 180 Ah/12 V
Motorino di avviamento	24 V/7,8 kW
Generatore	corrente trifase 28 V/100 A
Dispositivo automatico per il regime al minimo	controllato da sensori
Gestione	collegamento al sistema di comando tramite canbus per un impiego ottimale della potenza disponibile



Impianto idraulico

Impianto idraulico	Positiv Control. Sistema idraulico con due circuiti indipendenti, in grado di soddisfare le reali esigenze operative. Elevata dinamica del sistema e stabilità grazie al comando integrato di sistema dell'escavatore
Pompa idraulica	pompa Liebherr a portata variabile con piatto inclinato
Portata	2 x 238 l/min.
Pressione d'entrata	380 bar
Regolazione pompe	gestione elettronica delle pompe tramite il sistema di comando (CAN BUS) sincronizzato con il distributore
Capacità serbatoio idraulico	200 l
Capacità sistema idraulico	max. 360 l
Filtrazione olio	filtro (10 µm) nel circuito di ritorno
Raffreddamento	radiatore combinato, composto da un'unità di raffreddamento dell'acqua, olio idraulico, olio trasmissione, raffreddamento dell'aria di alimentazione, raffreddamento del carburante, ventilatore ad azionamento idrostatico a regolazione termostatica
Modalità di lavoro	regolazione della potenza del motore e del sistema idraulico secondo la modalità di lavoro selezionata
Regolazione motore	adattamento automatico del regime giri motore in funzione della modalità di lavoro selezionata
Tool Control	10 coppie di valori (pressione & portata) pre-impostabili



Comandi

Comando tramite il sistema di gestione elettronica (sensori e centralina).	
Distribuzione energia	mediante cursore con valvole di sicurezza
Azionamento	
Attrezzatura e rotazione	mediante leve di comando ad azione proporzionale
Carro	– mediante pedali ad azione proporzionale e mediante leva ad innesto – preselezione della velocità
Funzioni supplementari	mediante interruttore a levetta o pedali ad azione proporzionale



Rotazione

Trasmissione	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato, con valvola antireazione integrata
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Ralla	ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	0 – 11 g/min, in continuo
Coppia di rotazione	79 kNm
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)



Cabina

Cabina	struttura di sicurezza ROPS. Montata su supporti elastici, insonorizzata, vetro stratificato tinteggiato. Parabrezza parzialmente o totalmente scorrevole sotto il tetto, due fari di lavoro integrati nel tetto, porta con finestrino scorrevole, connettore 12 V, portaoggetti supplementari, lunchbox, portabottiglia
Sedile	sedile Liebherr-Comfort a sospensione pneumatica con regolazione automatica del peso, ammortizzazione sedile verticale e optional anche orizzontale (comprese console e joystick), sedile e braccioli regolabili separatamente e in combinazione, riscaldamento sedile di serie
Comandi	braccioli collegati al sedile
Monitoraggio	informazioni tramite display LCD a colori touch screen; telecamera; numerose possibilità di regolazione e monitoraggio
Climatizzazione	automatica, di serie. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare temperature interne ed esterne
Emissione di suoni	
ISO 6396	L_{PA} (nella cabina conducente) = 72 dB(A)
2000/14/CE	L_{WA} (all'esterno) = 103 dB(A)



Carro

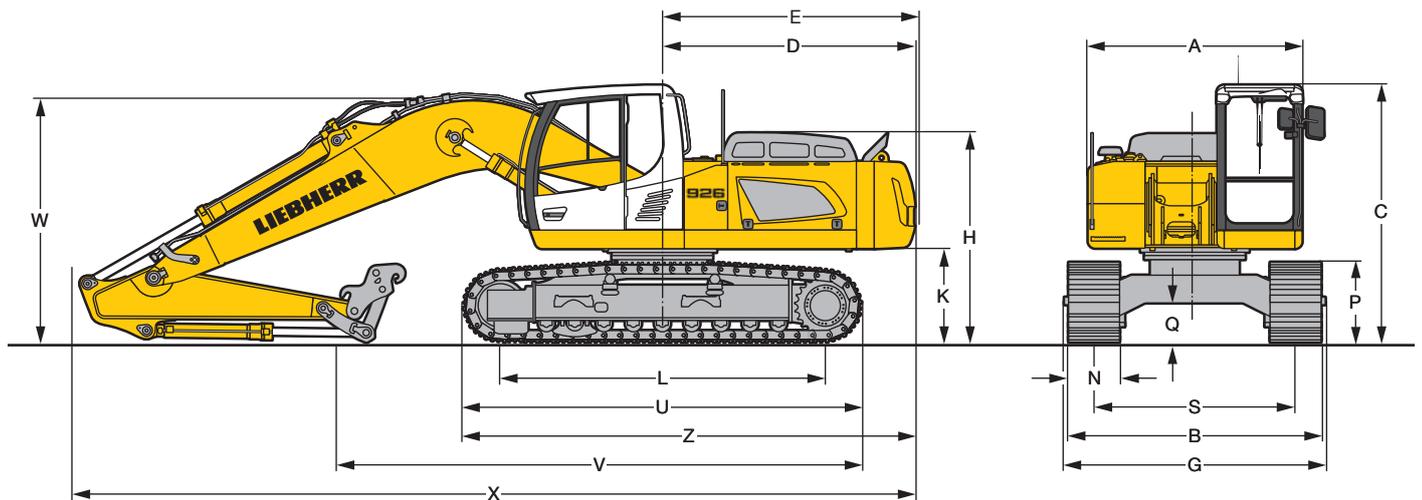
Versioni	
NLC	carreggiata 2.000 mm
SLC	carreggiata 2.250 mm
LC	carreggiata standard 2.380 mm
WLC	carreggiata 2.590 mm
Azionamento	motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale
Riduttore	riduttore a planetari Liebherr di tipo compatto
Velocità di traslazione	standard – 3,7 km/h veloce – 6,1 km/h
Forza di trazione netta alla catena	226 kN
Cingoli	B 60, senza manutenzione
Rulli di rotolamento/ Rulli portanti	9/2
Catenarie	a tenuta, lubrificate
Pattini	3 nervature
Freno di stazionamento	a dischi a bagno d'olio (ad azione negativa)
Valvole del freno	integrate nel motore idraulico
Ganci	integrati



Attrezzatura

Costruzione	combinazione di lamiere d'acciaio e pezzi in fusione
Cilindri idraulici	cilindri Liebherr con sistemi di guida e tenuta speciali e sistema di ammortizzamento a fine corsa
Snodi	a tenuta stagna e con manutenzione ridotta
Lubrificazione	impianto di lubrificazione centralizzato automatico (ad esclusione della bieletta e del cavalletto)
Collegamenti idraulici	raccordi per tubazioni rigide e flessibili mediante flange SAE
Benna rovescia	di serie con sistema dentato Liebherr

Dimensioni



	NLC			SLC			mm	mm
A							2.535	2.535
C							3.060	3.060
D							2.980	2.980
E							3.000	3.000
H							2.490	2.490
K							1.110	1.110
L							3.838	3.838
P							955	955
Q							470	470
S							2.000	2.250
U							4.700	4.700
Z							5.330	5.330
N	500	600	750	500	600	750	900	
B	2.500	2.600	2.750	2.750	2.850	3.000	3.150	
G	2.480	2.680*	2.750*	2.790	2.790	2.990*	3.090*	

	LC			WLC			mm	mm
A							2.535	2.535
C							3.060	3.060
D							2.980	2.980
E							3.000	3.000
H							2.490	2.490
K							1.110	1.110
L							3.838	3.838
P							955	955
Q							470	470
S							2.380	2.590
U							4.700	4.700
Z							5.330	5.330
N	500	600	750	900	500	600	750	900
B	2.880	2.980	3.130	3.280	3.090	3.190	3.340	3.090
G	2.920	2.920	3.120*	3.220*	3.130	3.130	3.330*	3.430*

Braccio monolitico 5,90 m						
Lunghezza del bilanciere		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	con carro NLC	mm	5.850	5.600	5.350	4.650
	con carro SLC	mm	5.850	5.600	5.350	4.650
	con carro LC	mm	5.850	5.600	5.350	4.650
	con carro WLC	mm	5.850	5.600	5.350	4.650
W		mm	3.000	3.050	3.100	3.050
X		mm	9.950	9.950	9.950	9.950

Braccio monolitico 6,00 m allungato						
Lunghezza del bilanciere		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	con carro NLC	mm	6.200	6.000	5.750	5.150
	con carro SLC	mm	6.200	6.000	5.750	5.150
	con carro LC	mm	6.200	6.000	5.750	5.150
	con carro WLC	mm	6.200	6.000	5.750	5.150
W		mm	2.850	2.950	3.050	3.250
X		mm	10.100	10.100	10.100	10.100

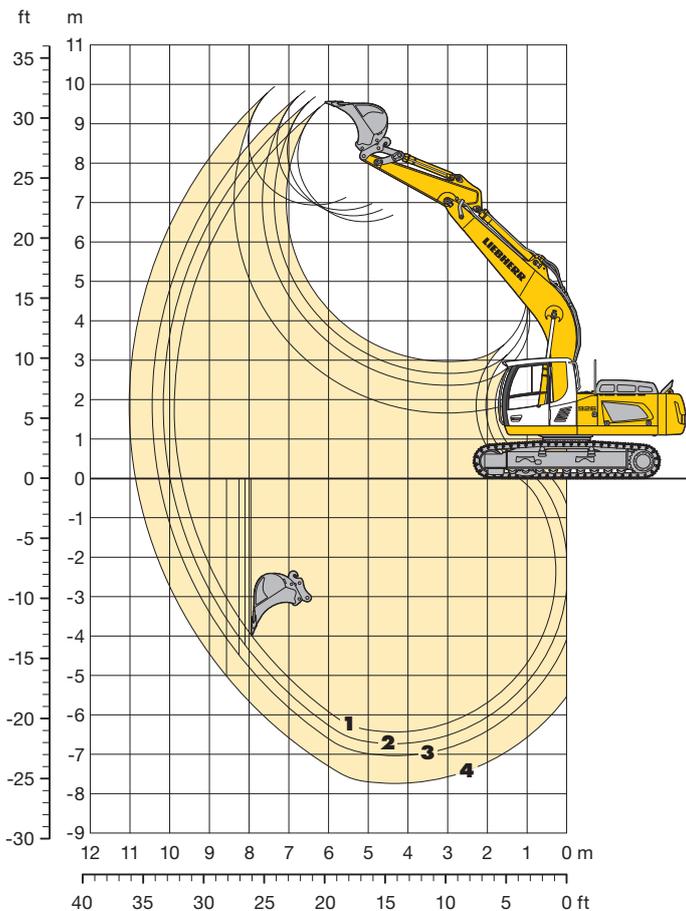
Posizionatore idraulico 4,00 m						
Lunghezza del bilanciere		m	2,40	2,70	3,00	3,70
V	con carro NLC	mm	6.500	6.300	6.050	5.400
	con carro SLC	mm	6.500	6.300	6.050	5.400
	con carro LC	mm	6.500	6.300	6.050	5.400
	con carro WLC	mm	6.500	6.300	6.050	5.400
W		mm	2.750	2.800	2.900	3.000
X		mm	10.500	10.500	10.500	10.500

E = Raggio di rotazione

* = Larghezza con scalino rimovibile

Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico di 5,90 m



Diagrammi di scavo con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,45	6,75	7,05	7,75
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,70	10,0	10,25	10,85
Massima altezza di scaricamento	m	6,50	6,65	6,80	6,95
Massima altezza di scavo ai denti	m	9,55	9,70	9,85	9,95

Forze di scavo senza attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	151	139	129	110
	t	15,3	14,1	13,1	11,2
Forza di strappo ISO	kN	192	192	192	192
	t	19,5	19,5	19,5	19,5

con attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	143	132	123	106
	t	14,5	13,4	12,5	10,8
Forza di strappo ISO	kN	165	165	165	165
	t	16,8	16,8	16,8	16,8

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 5,90 m, bilanciere di 2,70 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

Carro	NLC			SLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.700	25.950	26.700	25.800	26.050	26.800
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,62	0,52	0,43	0,62	0,52	0,43

Carro	LC			WLC			
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.900	26.150	26.900	26.000	26.250	27.000
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,63	0,53	0,43	0,63	0,53	0,43

Su richiesta: contrappeso pesante

(in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 500 kg e la pressione sul terreno di circa 0,01 kg/cm²)

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio	Capacità ISO 7451	Peso	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.400 ¹⁾	1,35	860	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.500 ¹⁾	1,45	900	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	△	△	■	■	□	△	△	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,65	1.020	■	■	■	▲	△	△	△	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
1.600 ¹⁾	1,75	1.060	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.250 ²⁾	1,15	790	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	870	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	■	□	□	□	■
1.500 ²⁾	1,45	910	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.600 ²⁾	1,55	950	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.500 ²⁾	1,65	1.030	■	■	▲	▲	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,75	1.070	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	■	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

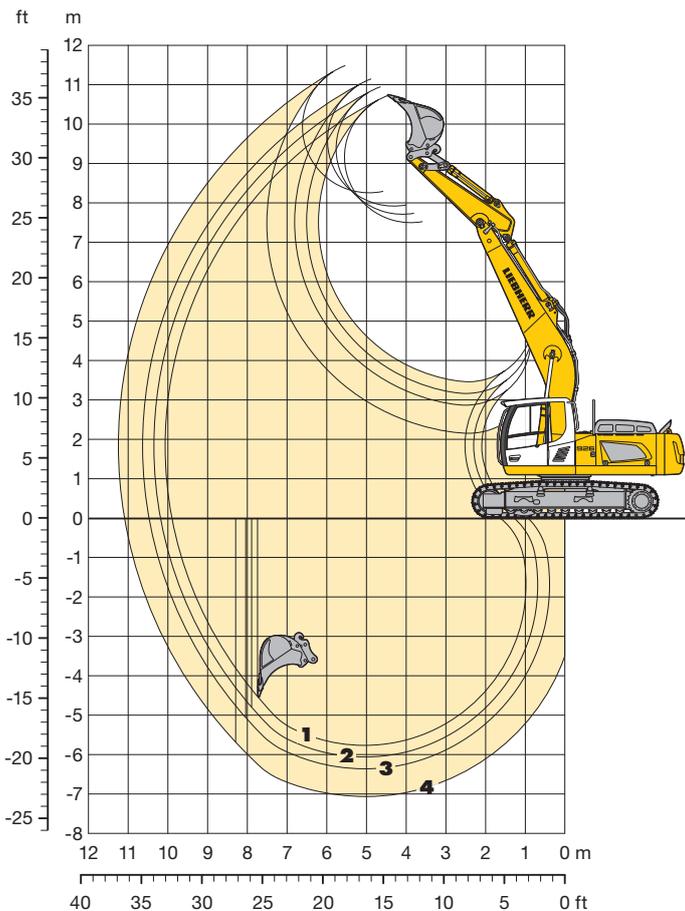
²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Attrezzatura con benna rovescia

per braccio monolitico di 6,00 m allungato



Diagrammi di scavo con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	5,75	6,05	6,35	7,05
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	9,90	10,20	10,45	11,10
Massima altezza di scaricamento	m	7,50	7,70	7,90	8,25
Massima altezza di scavo ai denti	m	10,70	10,95	11,15	11,50

Forze di scavo senza attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	151	139	129	110
	t	15,3	14,1	13,1	11,2
Forza di strappo ISO	kN	192	192	192	192
	t	19,5	19,5	19,5	19,5

con attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	143	132	123	106
	t	14,5	13,4	12,5	10,8
Forza di strappo ISO	kN	165	165	165	165
	t	16,8	16,8	16,8	16,8

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 6,00 m allungato, bilanciere di 2,70 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

		NLC			SLC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.700	25.950	26.700	25.800	26.050	26.800
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,62	0,52	0,43	0,62	0,52	0,43

		LC			WLC		
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	25.900	26.150	26.900	26.000	26.250	27.000
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,63	0,53	0,43	0,63	0,53	0,43

Su richiesta: contrappeso pesante
(in questa configurazione, il peso operativo aumenta di 500 kg e la pressione sul terreno di circa 0,01 kg/cm²)

Benna rovescia sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.400 ¹⁾	1,35	860	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.500 ¹⁾	1,45	900	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	△	■	■	▲	△	△	△	■	□	△	△	■	□	□	△	■
1.500 ¹⁾	1,65	1.020	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	▲	□	□	△	▲
1.600 ¹⁾	1,75	1.060	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	■	■	▲	□	△	■	▲
1.250 ²⁾	1,15	790	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	870	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.500 ²⁾	1,45	910	△	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	△	■
1.600 ²⁾	1,55	950	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	△	△	△	▲	□	□	△	▲
1.500 ²⁾	1,65	1.030	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	■	▲
1.600 ²⁾	1,75	1.070	▲	▲	▲	▲	■	■	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per braccio monolitico di 6,00 m allungato

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
9,0	NLC ¹⁾									4,6*	4,6*	4,7
	SLC									4,6*	4,6*	
	LC									4,6*	4,6*	
7,5	NLC ¹⁾									3,9*	3,9*	6,5
	SLC									3,9*	3,9*	
	LC									3,9*	3,9*	
6,0	NLC ¹⁾									3,7*	3,7*	7,6
	SLC									3,7*	3,7*	
	LC									3,7*	3,7*	
4,5	NLC ¹⁾	14,5*	14,5*							3,1*	3,7*	8,2
	SLC	14,5*	14,5*							3,5*	3,7*	
	LC	14,5*	14,5*							3,7*	3,7*	
3,0	NLC ¹⁾									2,8*	3,9*	8,6
	SLC									3,2*	3,9*	
	LC									3,4*	3,9*	
1,5	NLC ¹⁾									3,3*	4,2*	8,6
	SLC									3,3*	4,2*	
	LC									3,6*	4,2*	
0	NLC ¹⁾									2,7*	4,7*	8,4
	SLC									3,2*	4,7*	
	LC									3,4*	4,7*	
-1,5	NLC ¹⁾	12,0*	12,1*							3,0*	5,7*	8,0
	SLC	12,1*	12,1*							3,4*	5,7*	
	LC	12,1*	12,1*							3,6*	5,7*	
-3,0	NLC ¹⁾	12,2*	12,2*							4,0*	5,7*	7,1
	SLC	12,2*	12,2*							4,3*	5,9*	
	LC	12,2*	12,2*							4,7*	5,9*	
-4,5	NLC ¹⁾									5,0*	5,1*	5,6
	SLC									5,1*	5,1*	
	LC									5,1*	5,1*	
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
10,5	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												
9,0	NLC ¹⁾										4,0*	4,0*	5,2
	SLC										4,0*	4,0*	
	LC										4,0*	4,0*	
7,5	NLC ¹⁾										3,5*	3,5*	6,9
	SLC										3,5*	3,5*	
	LC										3,5*	3,5*	
6,0	NLC ¹⁾										3,3*	3,3*	7,9
	SLC										3,3*	3,3*	
	LC										3,3*	3,3*	
4,5	NLC ¹⁾	14,5*	14,5*								2,9*	3,3*	8,5
	SLC	14,5*	14,5*								3,3*	3,3*	
	LC	14,4*	14,4*								3,3*	3,3*	
3,0	NLC ¹⁾										3,0*	3,4*	8,9
	SLC										3,2*	3,4*	
	LC										3,0*	3,4*	
1,5	NLC ¹⁾										2,5*	3,6*	8,9
	SLC										2,9*	3,6*	
	LC										3,1*	3,6*	
0	NLC ¹⁾										2,6*	4,1*	8,7
	SLC										2,6*	4,1*	
	LC										3,2*	4,1*	
-1,5	NLC ¹⁾	11,5*	11,5*								2,8*	4,8*	8,3
	SLC	11,5*	11,5*								3,2*	4,8*	
	LC	11,5*	11,5*								3,4*	4,8*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,5*	11,5*								3,7*	4,8*	7,5
	SLC	11,5*	11,5*								3,2*	5,7*	
	LC	11,5*	11,5*								3,9*	5,7*	
-4,5	NLC ¹⁾										4,3*	4,9*	6,2
	SLC										4,8*	4,9*	
	LC										4,9*	4,9*	
-6,0	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
10,5	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												
9,0	NLC ¹⁾										3,5*	3,5*	5,7
	SLC										3,5*	3,5*	
	LC										3,5*	3,5*	
7,5	NLC ¹⁾										3,1*	3,1*	7,2
	SLC										3,1*	3,1*	
	LC										3,1*	3,1*	
6,0	NLC ¹⁾										2,9*	2,9*	8,2
	SLC										2,9*	2,9*	
	LC										2,9*	2,9*	
4,5	NLC ¹⁾										2,7*	2,9*	8,8
	SLC										2,9*	2,9*	
	LC										2,9*	2,9*	
3,0	NLC ¹⁾	13,4*	15,6*								2,5*	3,0*	9,2
	SLC	15,6*	15,6*								2,9*	3,0*	
	LC	15,6*	15,6*								3,0*	3,0*	
1,5	NLC ¹⁾										2,4*	3,2*	9,2
	SLC										2,8*	3,2*	
	LC										3,2*	3,2*	
0	NLC ¹⁾										2,4*	3,5*	9,0
	SLC										2,8*	3,5*	
	LC										3,0*	3,5*	
-1,5	NLC ¹⁾	11,0*	11,0*								2,6*	4,1*	8,6
	SLC	11,0*	11,0*								3,0*	4,1*	
	LC	11,0*	11,0*								3,5*	4,1*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,9*	14,3*								3,0*	5,3*	7,8
	SLC	14,2*	14,3*								3,4*	5,3*	
	LC	14,3*	14,3*								4,0*	5,3*	
-4,5	NLC ¹⁾										3,8*	4,9*	6,6
	SLC										4,4*	4,9*	
	LC										4,7*	4,9*	
-6,0	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												

Bilanciere 3,70 m

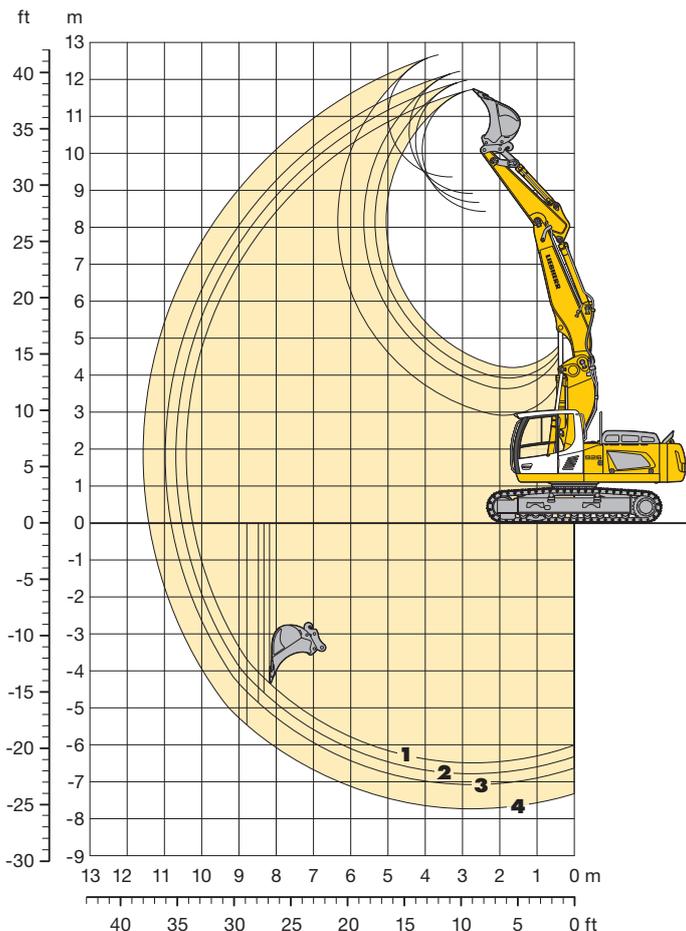
m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
		↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔		
10,5	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												
9,0	NLC ¹⁾										2,6*	2,6*	6,7
	SLC										2,6*	2,6*	
	LC										2,6*	2,6*	
7,5	NLC ¹⁾										3,6*	3,6*	8,0
	SLC										3,6*	3,6*	
	LC										3,6*	3,6*	
6,0	NLC ¹⁾										3,8*	4,8*	8,9
	SLC										4,3*	4,8*	
	LC										4,8*	4,8*	
4,5	NLC ¹⁾										2,2*	2,2*	9,5
	SLC										2,2*	2,2*	
	LC										2,2*	2,2*	
3,0	NLC ¹⁾	14,5*	14,9*								2,7*	3,7*	9,8
	SLC	14,9*	14,9*								3,1*	3,7*	
	LC	14,9*	14,9*								3,3*	3,7*	
1,5	NLC ¹⁾										2,2*	2,2*	9,8
	SLC										2,2*	2,2*	
	LC										2,2*	2,2*	
0	NLC ¹⁾										2,4*	2,4*	9,7
	SLC										2,4*	2,4*	
	LC										2,4*	2,4*	
-1,5	NLC ¹⁾	10,6*	10,6*								2,6*	3,1*	9,3
	SLC	10,6*	10,6*								2,6*	3,1*	
	LC	10,6*	10,6*								2,6*	3,1*	
-3,0	NLC ¹⁾	11,6*	13,9*								2,5*	3,8*	8,6
	SLC	13,9*	13,9*								3,1*	3,8*	
	LC	13,9*	13,9*								3,5*	3,8*	
-4,5	NLC ¹⁾										3,1*	5,0*	7,5
	SLC										3,6*	5,0*	
	LC										3,8*	5,0*	
-6,0	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												

↕ Altezza ↔ 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di

Attrezzatura con benna rovescia

per posizionatore idraulico di 4,00 m e contrappeso pesante



Diagrammi di scavo

con attacco rapido

		1	2	3	4
Lunghezza del bilanciere	m	2,40	2,70	3,00	3,70
Massima profondità di scavo	m	6,50	6,80	7,05	7,70
Massimo sbraccio a livello del terreno	m	10,25	10,55	10,80	11,40
Massima altezza di scaricamento	m	8,45	8,65	8,90	9,35
Massima altezza di scavo ai denti	m	11,75	11,95	12,20	12,65

Forze di scavo

senza attacco rapido

		1	2	3	4
Forza di penetrazione ISO	kN	151	139	129	110
	t	15,3	14,1	13,1	11,2
Forza di strappo ISO	kN	192	192	192	192
	t	19,5	19,5	19,5	19,5

con attacco rapido

Forza di penetrazione ISO	kN	143	132	123	106
	t	14,5	13,4	12,5	10,8
Forza di strappo ISO	kN	165	165	165	165
	t	16,8	16,8	16,8	16,8

Peso operativo

e pressione sul terreno

Il peso operativo comprende la macchina base con contrappeso pesante, posizionatore idraulico di 4,00 m, bilanciere di 2,70 m, attacco rapido 48 e benna da 0,95 m³.

		NLC			SLC		
		500	600	750	500	600	750
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	27.650	27.900	28.650	27.750	28.000	28.750
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,67	0,56	0,46	0,67	0,56	0,46

		LC			WLC		
		500	600	750	500	600	750
Larghezza dei pattini	mm	500	600	750	500	600	750
Peso	kg	27.850	28.100	28.850	27.950	28.200	28.950
Pressione sul terreno	kg/cm ²	0,67	0,56	0,46	0,68	0,57	0,47

Benna rovescia Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
850 ¹⁾	0,75	620	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,95	700	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	780	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.400 ¹⁾	1,35	860	△	△	■	■	□	□	△	△	□	□	□	□	□	□	□	△
1.500 ¹⁾	1,45	900	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.600 ¹⁾	1,55	940	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	■
850 ²⁾	0,75	630	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,95	710	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,15	790	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	870	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ²⁾	1,45	910	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	□	■
1.600 ²⁾	1,55	950	■	■	■	▲	△	△	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna standard per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

²⁾ Benna standard per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

per posizionatore idraulico di 4,00 m e contrappeso pesante

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,3*	4,3*	
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,4*	6,4*					4,3*	4,3*	5,3
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			8,0*	8,0*	6,0	6,7*			3,8*	3,8*	6,9
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	9,5*	9,5*	9,3	9,7*	6,1	8,5*	4,0	5,8*	3,6	3,7*	7,9
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	16,0	18,0*	9,0	11,7*	6,1	8,9*	4,0	7,3*	3,0	3,7*	8,6
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	15,3*	17,1*	8,7	12,7*	6,0*	9,3*	3,9	7,1	2,7	3,9*	8,9
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	15,1*	17,9*	8,6	12,7*	5,7	9,3*	3,8	7,1*	2,6	4,3*	9,0
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,6	19,7*	8,1	12,8*	5,4	9,3*	3,5	6,9	2,6	4,8*	8,8
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,9	20,4*	7,7	13,0*	4,9	9,5*	3,3	6,7	2,8	4,6*	8,3
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,8	20,8*	7,3	13,1*	4,6	8,6*	3,3	3,7*	3,3	3,5*	7,5
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,5	19,9*	7,1	8,7*					4,6*	4,6*	5,6
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC			
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,3*	6,3*							3,8*	3,8*	5,8
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			7,1*	7,1*	6,0	6,4*					3,4*	3,4*	7,3
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			8,4*	8,4*	6,2	7,9*	4,1	6,0*			3,3*	3,3*	8,3
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	16,2	17,0*	9,0	11,3*	6,0	8,7*	4,1	7,1*			2,8	3,3*	8,9
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	15,3	17,3*	8,7	12,5*	5,9	9,2*	4,0	7,1	2,7	4,7*	2,6	3,4*	9,2
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	15,1*	17,7*	8,5*	12,7*	5,8	9,3*	3,8	7,1*	2,6	5,2	2,4	3,7*	9,3
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,7	19,3*	8,1	12,7*	5,4	9,2*	3,6	7,0	2,5	4,9*	2,5	4,1*	9,1
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,9	20,3*	7,7	12,8*	5,0	9,4*	3,4	6,8	2,6	4,5*	2,6	4,5*	8,6
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,7	20,7*	7,4	13,2*	4,6	8,9*	3,2	5,0*	3,0	3,6*	3,0	3,6*	7,9
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,5	17,7*	7,0	10,1*	4,5	4,8*			4,0*	3,9*	4,0*	3,9*	6,2
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC									4,3*	4,3*	3,7
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,0*	6,0*	4,0*	4,0*			3,3*	3,3*	6,2
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			6,4*	6,4*	6,0*	6,0*	3,6*	3,6*	3,0*	3,0*	7,6
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			7,3*	7,3*	6,2	7,1*	4,1	5,9*	2,9*	2,9*	8,6
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	16,2*	16,2*	10,0	11,0*	6,0	8,5*	4,2	7,0*	2,8	3,7*	9,2
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	15,3	17,5*	8,7	12,7*	5,9	9,0*	4,1	7,1	2,7	5,3*	9,5
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	15,0*	17,4*	8,5	12,6*	5,8	9,2*	3,9	7,0*	2,6	5,2	9,5
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,9	18,9*	8,2	12,6*	5,4	9,2*	3,6	7,0	2,5	5,1	9,4
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,0	20,1*	7,7	12,7*	5,1	9,2*	3,4	6,8	2,4	4,2*	8,9
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,6	20,6*	7,4	13,1*	4,7	9,3*	3,2	5,9*	2,8	3,6*	8,2
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,5	19,1*	7,0	11,2*	4,5	6,3*			3,5*	3,5*	6,8
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC											

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC	LC	SCLC			
10,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			4,1*	4,1*							3,0*	3,0*	5,1
9,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			4,1*	4,1*	4,3*	4,3*					2,5*	2,5*	7,1
7,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,0*	5,0*	4,1*	4,1*					2,3*	2,3*	8,4
6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC			5,6*	5,6*	4,3*	5,1*	2,9	3,0*	2,2*	2,2*	2,2*	2,2*	9,3
4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	7,1*	7,1*	7,4*	7,4*	6,1	7,1*	4,3	6,2*	2,9	4,4*	2,2*	2,2*	9,8
3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	18,2*	18,2*	11,0	11,6*	7,3	8,7*	5,3	7,0*	3,8	5,4	2,3*	2,3*	10,1
1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	15,0	17,5*	8,5	12,5*	5,8	9,1*	4,1	6,9	2,7	5,2	2,0	2,5*	10,2
0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,9	18,2*	8,4	12,5*	5,6	9,1*	3,8	6,9	2,6	5,1	2,0	2,7*	10,0
-1,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	14,3	19,5*	7,8	12,5*	5,2	9,1*	3,5	6,8	2,4	5,0	2,1	3,2*	9,6
-3,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,6	20,2*	7,4	12,8*	4,8	9,3*	3,2	6,6	2,4	3,6*	2,4	3,6*	8,9
-4,5	NLC ¹⁾ SLC LC WLC	13,5	20,5*	7,1	12,7*	4,5	8,3*	3,1	4,2*	2,7*	2,7*	2,7*	2,7*	7,9
-6,0	NLC ¹⁾ SLC LC WLC													

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portata uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm con posizione ottimale del cilindro di regolazione. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciamento, della leva di rinvio e del copriugniuno può aumentare di ulteriori 375 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciamento, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Portata

per braccio monolitico di 5,90 m e contrappeso pesante

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		NLC ¹⁾ SLC LC WLC										
10,5												
9,0												
7,5						4,5*	4,5*			3,9*	3,9*	6,1
6,0						5,9	6,4*			3,7*	3,7*	7,3
4,5			8,5*	8,5*	5,7	7,1*	4,0	6,3*		3,6	3,8*	8,0
3,0			8,0	10,7*	5,3	8,1*	3,8	6,8*		3,3	4,0*	8,3
1,5			7,4	12,5*	5,0	9,0*	3,7	7,0		3,1	4,4*	8,4
0		8,3*	8,3*	7,1	13,1*	4,8	9,5	3,6	6,8	3,2	5,1*	8,2
-1,5		13,0	13,7*	7,0	12,8*	4,7	9,4	3,5	6,8	3,4	6,4*	7,7
-3,0		15,2	15,9*	7,1	11,6*	4,8	8,7*	4,0	7,3*	4,0	7,3*	6,8
-4,5		12,1*	12,1*	7,3	9,0*	5,5	7,3*	6,5	7,3*	5,7	7,3*	5,4
-6,0		12,1*	12,1*	9,0*	9,0*	6,3	9,5*	6,9	7,3*	7,3*	7,3*	

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		NLC ¹⁾ SLC LC WLC										
10,5												
9,0												
7,5											3,4*	3,4*
6,0								5,9	6,1*	3,8*	3,8*	7,6
4,5								5,7	6,8*	4,0	6,1*	8,3
3,0		13,3*	13,3*	8,0	10,2*	5,3	7,8*	3,8	6,6*	3,3	3,3*	8,6
1,5								7,4	12,1*	5,0	8,8*	8,7
0		8,7*	8,7*	7,0	13,0*	4,8	9,4*	3,5	6,8	3,0	4,3*	8,5
-1,5		12,9	13,0*	6,9	12,9*	4,7	9,4	3,5	6,7	3,2	5,3*	8,0
-3,0		13,1	16,6*	7,0	11,9*	4,7	8,9*	4,0	7,3*	3,7	7,0*	7,2
-4,5		13,1*	13,1*	7,2	9,6*	6,3	8,9*	5,0	7,1*	5,0	7,1*	5,9
-6,0		13,1*	13,1*	9,6*	9,6*			6,7	8,8*	6,7	7,1*	

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		NLC ¹⁾ SLC LC WLC										
10,5												
9,0												
7,5										3,0*	3,0*	6,9
6,0								4,1	4,4*	2,9*	2,9*	7,9
4,5						5,7	6,4*	4,0	5,9*	2,9*	2,9*	8,6
3,0		14,8	15,5*	8,1	9,6*	6,1	7,5*	3,3	6,4*	3,0*	3,0*	8,9
1,5		7,4*	7,4*	7,4	11,7*	5,0	8,5*	3,6	6,9*	2,8	3,3*	9,0
0		8,9*	8,9*	7,0	12,8*	4,7	9,3*	3,5	6,8	3,2	3,7*	8,8
-1,5		12,4*	12,4*	7,9	12,9*	5,3	9,5*	3,9	6,8	3,4	4,5*	8,3
-3,0		12,9	17,0*	6,9	12,1*	4,6	9,0*	3,4	6,5*	3,4	6,1*	7,5
-4,5		13,2	14,0*	7,0	10,1*	4,7	7,4*	4,5	6,9*	5,1	6,9*	6,3
-6,0		14,0*	14,0*	9,7	10,1*	5,8	7,4*	6,4	6,9*	6,4	6,9*	

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		NLC ¹⁾ SLC LC WLC										
10,5												
9,0												
7,5								2,8*	2,8*	2,3*	2,3*	7,7
6,0								4,2	4,4*	2,2*	2,2*	8,6
4,5								4,1	5,3*	2,9*	2,9*	9,2
3,0		12,7*	12,7*	8,4*	8,4*	5,5	6,7*	3,9	5,9*	2,9	4,0*	9,5
1,5		12,7*	12,7*	7,7	10,7*	5,1	7,9*	3,7	6,5*	2,5	2,5*	9,6
0		10,1*	10,1*	7,1	12,3*	4,8	8,9*	3,5	6,8	2,7	4,8*	9,4
-1,5		11,9*	11,9*	7,9	12,9*	5,3	9,3*	3,9	6,8	3,0	3,4*	9,0
-3,0		12,6	15,0*	6,8	12,5*	4,5	9,2*	3,3	6,6	2,9	4,3*	8,2
-4,5		12,9	16,1*	6,8	11,2*	4,6	8,3*	3,6	6,7	3,4	4,3*	7,1
-6,0		11,6*	11,6*	7,1	8,3*			5,6	6,7*	6,4	6,7*	5,4

Altezza 360° In direzione della lunghezza Sbraccio max. * Limitato idr.

I valori di portata sul gancio dell'attacco rapido Liebherr 48 sono espressi in tonnellate (t) senza utensili di scavo e valgono su una superficie del terreno piana e di portata uniforme. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. Gli altri valori sono indicati per la direzione longitudinale rispetto al carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. I valori di carico massimo indicati corrispondono alla norma ISO 10567 ed ammontano al 75% max. del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica oppure sono limitati dal carico massimo consentito del gancio da carico dell'attacco rapido (max. 12 t). Con lo smontaggio dell'attacco rapido, il carico massimo può aumentare fino a 250 kg e in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto può aumentare di ulteriori 375 kg.

Conformemente alla norma armonizzata EU 474-5, per i lavori di sollevamento dei carichi, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi contro la rottura delle tubazioni sui cilindri di sollevamento del braccio e del bilanciere, di un dispositivo di segnalazione di sovraccarico e di un diagramma dei carichi.

1) I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 500 mm con il carro NLC

Portata

per braccio monolitico di 6,00 m allungato e contrappeso pesante

Bilanciere 2,40 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↻	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
9,0	NLC ¹⁾										4,6*	4,6*
	SLC										4,6*	4,6*
	LC										4,6*	4,6*
7,5	NLC ¹⁾					5,8*	5,8*				3,9*	3,9*
	SLC					5,8*	5,8*				3,9*	3,9*
	LC					5,8*	5,8*				3,9*	3,9*
6,0	NLC ¹⁾					5,8	7,5*	4,0	4,1*		3,7*	3,7*
	SLC					6,5	7,5*	4,1*	4,1*		3,7*	3,7*
	LC					6,9	7,5*	4,1*	4,1*		3,7*	3,7*
4,5	NLC ¹⁾	14,5*	14,5*	8,5	10,0*	5,6	8,1*	3,9	7,0*		3,4	3,7*
	SLC	14,5*	14,5*	9,7	10,0*	6,3	8,1*	4,4	7,0*		3,7*	3,7*
	LC	14,5*	14,5*	10,0*	10,0*	6,6	8,1*	4,7	7,0*		3,7*	3,7*
3,0	NLC ¹⁾			7,8	11,9*	5,2	8,9*	3,8	7,1*		3,1	3,9*
	SLC			8,9	11,9*	5,9	8,9*	4,3	7,2*		3,5	3,9*
	LC			9,5	11,9*	6,3	8,9*	4,6	7,2*		3,7	3,9*
1,5	NLC ¹⁾			7,2	13,1*	4,9	9,5*	3,6	6,9		3,0	4,2*
	SLC			8,3	13,1*	5,6	9,5*	4,1	7,1*		3,4	4,2*
	LC			8,9	13,1*	6,0	9,5*	4,4	7,1*		3,6	4,2*
0	NLC ¹⁾			7,0	13,0*	4,7	9,5	3,5	6,8		3,0	4,7*
	SLC			8,1	13,0*	5,4	9,6*	4,0	6,9		3,4	4,7*
	LC			8,6	13,0*	5,8	9,6*	4,3	7,0*		3,7	4,7*
-1,5	NLC ¹⁾	12,1*	12,1*	7,0	11,9*	4,7	9,1*	3,5	6,8		3,2	5,7*
	SLC	12,1*	12,1*	8,0	11,9*	5,4	9,1*	4,0	6,9		3,7	5,7*
	LC	12,1*	12,1*	8,6	11,9*	5,7	9,1*	4,3	6,9		3,9	5,7*
-3,0	NLC ¹⁾	12,2*	12,2*	7,1	9,8*	4,7	7,6*				3,8	5,7*
	SLC	12,2*	12,2*	8,1	9,8*	5,4	7,6*				4,3	5,7*
	LC	12,2*	12,2*	8,7	9,8*	5,8	7,6*				4,6	5,7*
-4,5	NLC ¹⁾										5,1*	5,1*
	SLC										5,1*	5,1*
	LC										5,1*	5,1*
-6,0	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											

Bilanciere 2,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
		↕	↻	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔		
10,5	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												
9,0	NLC ¹⁾										4,0*	4,0*	
	SLC										4,0*	4,0*	
	LC										4,0*	4,0*	
7,5	NLC ¹⁾							5,9*	5,9*		3,5*	3,5*	
	SLC							5,9*	5,9*		3,5*	3,5*	
	LC							5,9*	5,9*		3,5*	3,5*	
6,0	NLC ¹⁾					5,8	7,2*	4,0	5,0*		3,3*	3,3*	
	SLC					6,6	7,2*	4,6	5,0*		3,3*	3,3*	
	LC					6,9	7,2*	4,8	5,0*		3,3*	3,3*	
4,5	NLC ¹⁾			8,6	9,6*	5,6	7,8*	3,9	6,8*		3,2	3,3*	
	SLC			9,6*	9,6*	6,3	7,8*	4,5	6,8*		3,3*	3,3*	
	LC			9,6*	9,6*	6,7	7,8*	4,7	6,8*		3,3*	3,3*	
3,0	NLC ¹⁾			7,9	11,5*	5,2	8,6*	3,8	7,1*		2,9	3,4*	
	SLC			9,0	11,5*	6,0	8,6*	4,3	7,1*		3,3	3,4*	
	LC			9,6	11,5*	6,3	8,6*	4,5	7,1*		3,4*	3,4*	
1,5	NLC ¹⁾			7,3	12,9*	4,9	9,3*	3,6	6,9		2,8	3,6*	
	SLC			8,2	12,9*	5,6	9,3*	4,1	7,0*		3,2	3,6*	
	LC			8,9	12,9*	6,0	9,3*	4,4	7,1*		3,4	3,6*	
0	NLC ¹⁾			7,0*	7,0*	7,0	13,1*	4,7	9,5	3,5	6,8	2,8	4,1*
	SLC			7,0*	7,0*	8,0	13,1*	5,4	9,6*	4,0	6,9	3,2	4,1*
	LC			7,0*	7,0*	8,6	13,1*	5,8	9,6*	4,2	6,9	3,4	4,1*
-1,5	NLC ¹⁾			11,5*	11,5*	6,9	12,2*	4,6	9,2*	3,4	6,7	3,0	4,8*
	SLC			11,5*	11,5*	8,0	12,2*	5,3	9,2*	3,9	6,8	3,5	4,8*
	LC			11,5*	11,5*	8,5	12,2*	5,7	9,2*	4,2	6,9	3,7	4,8*
-3,0	NLC ¹⁾			11,5*	11,5*	9,5	12,2*	6,3	9,2*	4,6	6,9	4,1	4,8*
	SLC			13,1*	13,3*	7,0	10,4*	4,7	7,9*		3,5	5,7*	
	LC			13,3*	13,3*	8,0	10,4*	5,3	7,9*		4,0	5,7*	
-4,5	NLC ¹⁾					7,2	7,3*	4,9	5,3*		4,6	4,9*	
	SLC					7,3*	7,3*	5,3	5,3*		4,9*	4,9*	
	LC					7,3*	7,3*	5,3*	5,3*		4,9*	4,9*	
-6,0	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												

Bilanciere 3,00 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m	
		↕	↻	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔		
10,5	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												
9,0	NLC ¹⁾										3,5*	3,5*	
	SLC										3,5*	3,5*	
	LC										3,5*	3,5*	
7,5	NLC ¹⁾					5,8*	5,8*				3,1*	3,1*	
	SLC					5,8*	5,8*				3,1*	3,1*	
	LC					5,8*	5,8*				3,1*	3,1*	
6,0	NLC ¹⁾					5,9	6,8*	4,1	5,2*		2,9*	2,9*	
	SLC					6,6	6,8*	4,6	5,2*		2,9*	2,9*	
	LC					6,8*	6,8*	4,9	5,2*		2,9*	2,9*	
4,5	NLC ¹⁾			8,7	9,1*	5,6	7,5*	3,9	6,6*		2,9*	2,9*	
	SLC			9,1*	9,1*	6,3	7,5*	4,5	6,6*		2,9*	2,9*	
	LC			9,1*	9,1*	6,7	7,5*	4,7	6,6*		2,9*	2,9*	
3,0	NLC ¹⁾	14,4	15,6*	8,0	11,0*	5,3	8,4*	3,8	7,0*	2,8	3,9*		
	SLC	15,6*	15,6*	9,1	11,0*	6,0	8,4*	4,3	7,0*	3,2	3,9*		
	LC	15,6*	15,6*	9,7	11,0*	6,3	8,4*	4,5	7,0*	3,4	3,9*		
1,5	NLC ¹⁾			7,3	12,6*	4,9	9,1*	3,6	6,9	2,7	4,7*		
	SLC			8,4	12,6*	5,6	9,1*	4,1	7,0	3,1	4,7*		
	LC			9,0	12,6*	6,0	9,1*	4,3	7,0	3,3	4,7*		
0	NLC ¹⁾			7,4*	7,4*	6,9	13,0*	4,7	9,4	3,4	6,7	2,7	3,9*
	SLC			7,4*	7,4*	8,0	13,0*	5,4	9,5*	3,9	6,9	3,1	3,9*
	LC			7,4*	7,4*	8,6	13,0*	5,7	9,5*	4,2	6,9	3,3	3,9*
-1,5	NLC ¹⁾			11,0*	11,0*	6,8	12,4*	4,6	9,2*	3,4	6,7	2,8	4,1*
	SLC			11,0*	11,0*	7,9	12,4*	5,3	9,2*	3,9	6,8	3,2	4,1*
	LC			11,0*	11,0*	8,5	12,4*	5,6	9,2*	4,1	6,8	3,5	4,1*
-3,0	NLC ¹⁾			12,9	14,3*	6,8	10,8*	4,6	8,2*	3,4	6,1*	3,2	5,3*
	SLC			14,3*	14,3*	7,9	10,8*	5,3	8,2*	3,9	6,1*	3,7	5,3*
	LC			14,3*	14,3*	8,5	10,8*	5,6	8,2*	4,2	6,1*	4,0	5,3*
-4,5	NLC ¹⁾					7,0	8,0*	4,7	5,9*		4,2	4,9*	
	SLC					8,0*	8,0*	5,4	5,9*		4,8	4,9*	
	LC					8,0*	8,0*	5,8	5,9*		4,9*	4,9*	
-6,0	NLC ¹⁾												
	SLC												
	LC												

Bilanciere 3,70 m

m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m
		↕	↻	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	
10,5	NLC ¹⁾											
	SLC											
	LC											
9,0	NLC ¹⁾										2,6*	2,6*
	SLC										2,6*	2,6*
	LC										2,6*	2,6*
7,5	NLC ¹⁾							3,6*	3,6*		2,3*	2,3*
	SLC							3,6*	3,6*		2,3*	2,3*
	LC							3,6*	3,6*		2,3*	2,3*
6,0	NLC ¹⁾							4,1	4,8*		2,2*	2,2*
	SLC							4,7	4,8*		2,2*	2,2*
	LC							5,3	4,8*		2,2*	2,2*
4,5	NLC ¹⁾					6,5	6,5*	4,0	5,8*		2,2*	2,2*
	SLC					6,5	6,5*	4,5	5,8*		2,2*	2,2*
	LC					6,5*	6,5*	5,2	5,8*		2,2*	2,2*
3,0	NLC ¹⁾	14,9*	14,9*	8,3	9,9*	5,4	7,8*	3,8	6,9*	2,8	4,8*	2,3*
	SLC	14,9*	14,9*	9,4	9,9*	6,1	7,8*	4,3	6,5*	3,2	4,8*	2,3*
	LC											

Benne rovesce disponibili

Benna rovescia HD Sicurezza riguardo alla stabilità (75% del carico di ribaltamento statico calcolato secondo ISO 10567*)

Larghezza di taglio mm	Capacità ISO 7451 m ³	Peso kg	Carro NLC				Carro SLC				Carro LC				Carro WLC			
			Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)				Lunghezza del bilanciere (m)			
			2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70	2,40	2,70	3,00	3,70
Braccio monolitico 5,90 m																		
850 ¹⁾	0,75	695	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	△	△	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	□	△	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	△	■	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	△	■
850 ²⁾	0,75	705	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,95	800	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,15	890	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	980	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.500 ²⁾	1,45	1.025	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	△	■
1.600 ²⁾	1,55	1.070	■	■	▲	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
Braccio monolitico 6,00 m allungato																		
850 ¹⁾	0,75	695	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	□	□	△	△	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
850 ²⁾	0,75	705	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,95	800	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,15	890	□	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	980	△	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ²⁾	1,45	1.025	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	■	■	■	▲	△	△	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲
Posizionatore idraulico 4,00 m																		
850 ¹⁾	0,75	695	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ¹⁾	0,95	790	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ¹⁾	1,15	880	□	□	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ¹⁾	1,35	970	△	△	■	■	□	□	△	■	□	□	□	■	□	□	□	■
1.500 ¹⁾	1,45	1.015	■	■	■	▲	□	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.600 ¹⁾	1,55	1.060	■	■	■	▲	△	△	■	■	□	△	△	■	□	□	△	■
850 ²⁾	0,75	705	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.050 ²⁾	0,95	800	□	□	□	△	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
1.250 ²⁾	1,15	890	△	△	△	■	□	□	□	△	□	□	□	△	□	□	□	△
1.400 ²⁾	1,35	980	■	■	■	▲	△	△	△	■	□	□	△	■	□	□	□	■
1.500 ²⁾	1,45	1.025	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲	□	□	△	▲
1.600 ²⁾	1,55	1.070	■	▲	▲	▲	■	■	■	▲	△	△	■	▲	□	△	△	▲

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

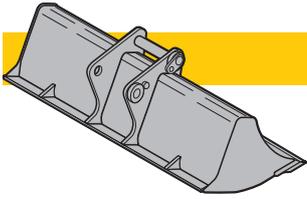
¹⁾ Benna rovescia HD per montaggio diretto con denti Liebherr Z 40

²⁾ Benna rovescia HD per montaggio su attacco rapido con denti Liebherr Z 40

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, △ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Utensili disponibili



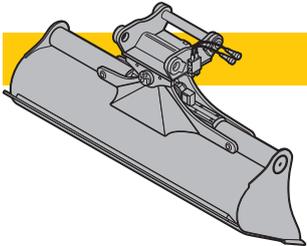
Benna per fossati fissa

GRL 90, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000	2.010	2.400
Capacità	m ³	0,50	0,45	0,70	0,85	0,85
Peso	kg	400	415	506	528	586

GRL 90, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.500	2.000	2.000	2.000	2.400	2.400
Capacità	m ³	0,50	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15
Peso	kg	425	522	637	599	674	646



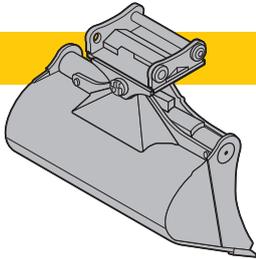
Benna per fossati girevole

GRL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.400	2.800
Capacità	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45
Peso	kg	798	686	819	883	920	885	1.009

GRL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.600	2.000	2.000	2.000	2.200	2.200	2.200	2.400	2.400	2.800
Capacità	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25	1,85
Peso	kg	850	690	880	940	880	980	1.000	890	1.000	1.088



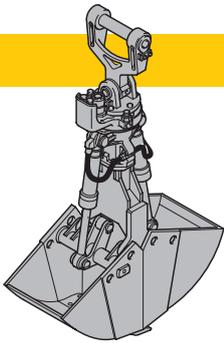
Benna girevole

SL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.600	1.600	1.600
Capacità	m ³	0,80	1,00	1,35
Peso	kg	768	820	918

SL 90, girevole 2 x 50°, per montaggio su attacco rapido 48

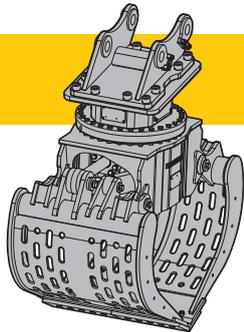
Larghezza	mm	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Capacità	m ³	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55
Peso	kg	970	820	890	970	1.035
Peso in versione HD	kg	-	-	1.006	1.184	1.550



Benna a due valve

GM 20B, valves di sterzo, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	600	800	1.000	1.000	1.200
Capacità	m ³	0,45	0,60	0,75	1,00	0,90
Peso	kg	1.080	1.130	1.205	1.170	1.270



Benna selezionatrice

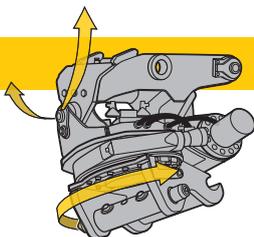
vena perforato Pinza roccia

SG 30, per montaggio diretto

Larghezza	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Capacità	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Peso	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765

SG 30, per montaggio su attacco rapido 48

Larghezza	mm	1.000	1.150	1.000	1.150	1.020
Capacità	m ³	0,75	0,90	0,85	1,00	0,85
Peso	kg	1.510	1.590	1.490	1.570	1.765



Rotatore orientabile

LH-TR 25, per montaggio su attacco rapido 48

Peso	kg	720
Rotazione		360°
Pendenza		2 x 50°

Dotazione di serie



Carro

Rulli a lubrificazione continua
Catenarie sigillate e ingrassate
Guidacingoli per ogni longherone (in una sola parte)
Ruota motrice con espulsore di detriti
Occhielli di sollevamento



Torretta

Corrimano, rivestimento antiscivolo
Cofano motore con ammortizzatore pneumatico
Insonorizzazione
Freno di stazionamento senza manutenzione integrato nel sistema di rotazione
Kit attrezzi aggiuntivo



Sistema idraulico

Valvola di intercettazione tra serbatoio idraulico e pompe
Raccordi di controllo della pressione nell'impianto idraulico
Accumulatore di pressione per l'abbassamento controllato dell'attrezzatura con motore spento
Filtro con elemento filtrante ultrafine
Olio idraulico Liebherr
Commutazione di modalità con regolazione continua



Motore

Turbocompressore
Sistema di iniezione Common-Rail
Conforme alla norma sulle emissioni IIIB / Tier 4i
Filtro del carburante e separatore dell'acqua
Raffreddamento dell'aria di alimentazione
Filtro antiparticolato Liebherr
Dispositivo automatico di regime minimo controllato da sensore



Cabina

Vano portadocumenti
Indicazione supplementare contaore, visibile dall'esterno
Tettuccio, finestrino laterale destro e parabrezza in vetro stratificato
Sedile Liebherr-Comfort ammortizzato
Portabottiglia
Parabrezza scorrevole internamente sotto il tettuccio (singolarmente o con la parte inferiore)
Parabrezza scorrevole internamente verso il basso
Tappetino in gomma
Sospensione idraulica
Illuminazione interna
Appendiabiti
Climatizzazione automatica
Indicazione del consumo di carburante
LiDAT Plus (sistema di trasmissione dati Liebherr)*
Display a colori multifunzione da 7" con touchscreen
Uscita di emergenza attraverso il lunotto posteriore
Predisposizione per il montaggio della radio
Protezione contro gli spruzzi d'acqua sul parabrezza
Struttura di protezione integrata ROPS
Controllo area posteriore con telecamera
Avvisatore ottico rotante
2 fari alogeni sul lato anteriore della cabina
Finestrino scorrevole nella portiera
Cintura di sicurezza
Tendina parasole
Vano portaoggetti
Tergicristallo e lavavetri
Accendisigari e portacenere



Attrezzatura

Impianto di lubrificazione automatica centralizzata Liebherr (ad eccezione del coprigiunto di sollevamento)
Faro alogeno sul lato destro del braccio

* Prolungabile su opzione dopo un anno

Dotazione opzionale



Carro

Piastra base rinforzata per l'elemento centrale
Guidacingoli continuo
Guidacingoli per ogni longherone (in tre parti)



Torretta

Contrappeso pesante
Pompa elettrica di rifornimento
Antifurto per il carburante
Azionamento ventilatore invertibile
Protezione inferiore e laterale della torretta
Verniciatura speciale
Kit attrezzi aggiuntivo



Sistema idraulico

Olio idraulico Liebherr biodegradabile
Olio idraulico Liebherr speciale per regioni calde e fredde
Filtro di bypass



Motore

Prefiltro aria con espulsore di polvere
Arresto automatico motore (tempo impostabile)
Preriscaldamento carburante



Cabina

Sedile Liebherr-Premium
Dispositivo di allarme marcia
Estintore
Poggiapiedi
Raffreddatore elettrico (12 V)
Comando proporzionale Liebherr
Arresto motore (d'emergenza) in cabina
Vetro blindato sul tettuccio
Parabrezza anteriore con vetro blindato (in una sola parte, non scorrevole)
Parabrezza anteriore con vetro blindato (in due parti, non scorrevole)
Radio Comfort
Lampeggiatore rotante
Tergicristallo sul vetro del tettuccio
2 fari allo xenon sul lato anteriore della cabina
Griglia di protezione superiore FOPS
Griglia di protezione anteriore FGPS
Tendina parasole
Riscaldamento regolabile (temporizzatore settimanale)
Immobilizzatore elettronico
Fari alogeni o allo xenon supplementari sul lato anteriore e/o posteriore della cabina



Attrezzatura

Circuito ad alta pressione
Dispositivo di protezione del cilindro di sollevamento per l'uso di martello o benna mordente
Protezione della biella del cilindro di sollevamento
Protezione della biella del cilindro di regolazione
Impianto di lubrificazione automatico Liebherr alla bielletta
Attacco rapido Liebherr idraulico o meccanico
Programma per benna rovescia Liebherr
Sistema di denti Liebherr
LIKUFIX
Circuito a media pressione
Braccio monoblocco esteso
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del bilanciamento
Dispositivo di sicurezza contro la rottura dei tubi sul cilindro del braccio
Faro allo xenon sul lato destro del braccio
Fari allo xenon destro del braccio
Ammortizzatore regolabile del cilindro del bilanciamento
Tool Control
Dispositivo di avviso sovraccarico
Protezione della flangia inferiore per monoblocco o bilanciamento
Attrezzatura regolabile idraulicamente
Faro supplementare alogeno o allo xenon sul lato sinistro del braccio

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Il gruppo Liebherr



Grande varietà di prodotti

Il gruppo Liebherr è uno dei maggiori costruttori mondiali di macchine per l'edilizia. I prodotti e servizi Liebherr, sempre conformi ai bisogni degli utenti, sono apprezzati anche in molti altri settori. Nel campo degli elettrodomestici siamo presenti con frigoriferi e congelatori, altri rami aziendali sono gli equipaggiamenti per aerei e veicoli ferroviari, la costruzione di macchine utensili e gru per il settore marittimo.

Massima redditività per i clienti

In tutti i settori Liebherr offre una serie di modelli per tutte le esigenze con molte varianti di equipaggiamento. Grazie alla loro maturità tecnica ed alla loro rinomata qualità, i prodotti Liebherr garantiscono la massima redditività nell'utilizzo pratico.

Competenza tecnologica

Per soddisfare l'esigenza di alta qualità dei prodotti, Liebherr mantiene da sempre il controllo delle competenze chiave. I componenti costruttivi importanti vengono per questo progettati e prodotti in stabilimenti propri, come ad esempio l'intera tecnologia di propulsione e comando per le macchine movimento terra.

Globale e indipendente

L'impresa familiare Liebherr è stata fondata nel 1949 da Hans Liebherr. La Società è cresciuta da allora in modo continuo, fino a diventare, oggi, un gruppo con più di 35.000 dipendenti, impiegati su tutti i continenti in oltre 120 società. La holding del gruppo è la Liebherr-International AG a Bulle/Svizzera, i cui proprietari sono esclusivamente membri della famiglia Liebherr.

www.liebherr.com