

Escavatore cingolato

R 934 C
Litronic®

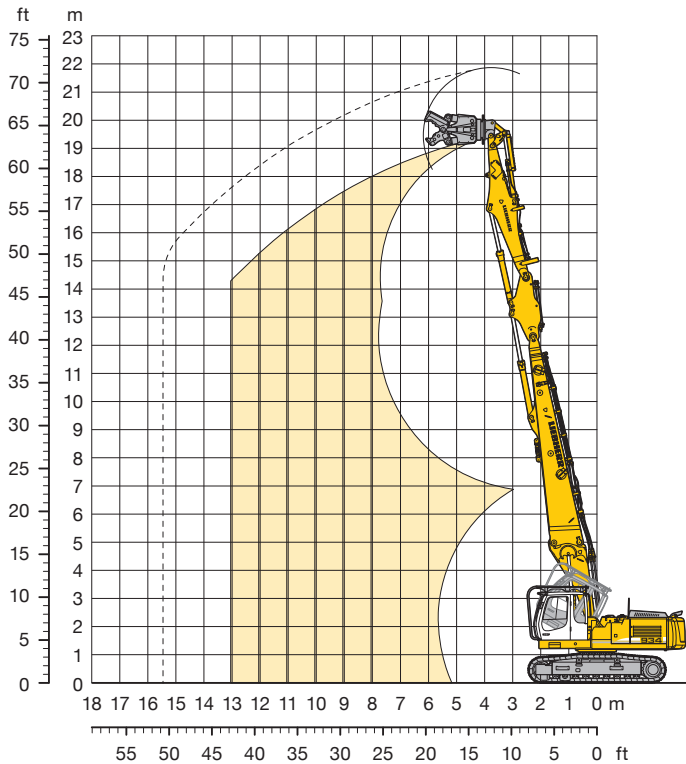
Informazioni attrezzatura

Escavatore cingolato Liebherr
con attrezzatura da demolizione



LIEBHERR

Attrezzatura da demolizione 19,50 m



L'escavatore completo è costituito dai seguenti componenti

Cabina inclinabile di 30°
 Accessori idraulici per rotazione
 Accessori idraulici martello/cesoia con Tool-Control e Liebherr-Demolition-Control (LDC)
 Cilindri di sollevamento con "Regeneration Plus" e dispositivo di sicurezza antirottura tubazioni

Per l'utilizzo in lavori di demolizione sono necessari i seguenti componenti aggiuntivi:

Braccio da demolizione di 7,50 m
 Braccio intermedio di 2,10 m
 Bilanciere da demolizione di 5,20 m con cinematica 922 Li
 Attrezzo (benna rovescia, cesoia, frantumatore calcestruzzo)
 Supporti per immagazzinamento attrezzatura
 Griglia di protezione integrale FOPS

Opzionale

Griglia di protezione integrale sul dispositivo di inclinazione della cabina FOPS
 Accessori idraulici per adattatore attacco rapido sul braccio base

Limitazioni sbraccio

8 m 9 m 10 m 11 m 12 m 13 m

| Braccio da demolizione di 7,50 m + Braccio intermedio + Bilanciere da demolizione di 5,20 m | Peso attrezzo* in tonnellate | | | | | |
|---|------------------------------|------|------|------|------|------|
| | 8 m | 9 m | 10 m | 11 m | 12 m | 13 m |
| Carro NLC | 2,00 | 1,75 | 1,50 | 1,00 | - | - |
| Carro LC | 2,25 | 2,00 | 1,75 | 1,25 | - | - |
| Carro VH-HD | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,00 | 1,75 | 1,50 |

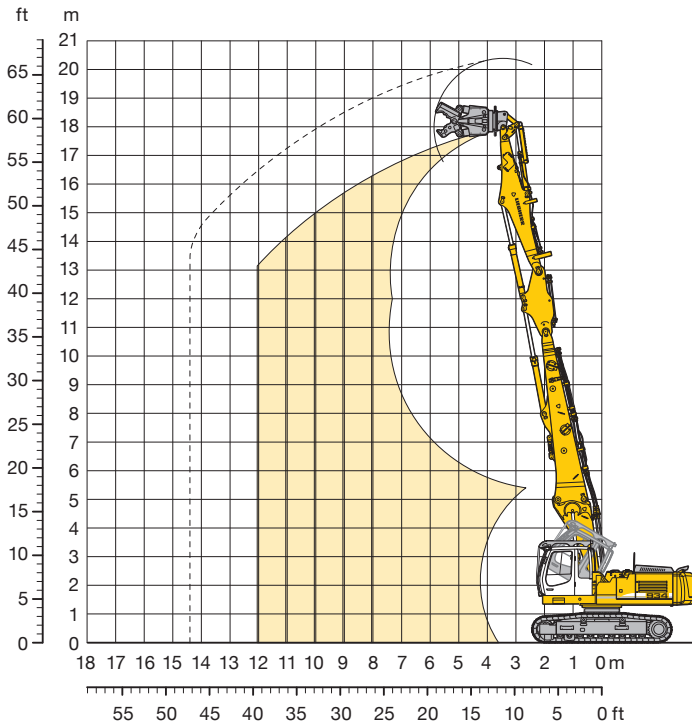
* include adattatore attacco rapido, piastra di collegamento ed attrezzo

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso pesante da 7,5 t (6,5 t con carro VH-HD), cabina inclinabile di 30°, braccio da demolizione di 7,50 m, braccio intermedio, bilanciere da demolizione di 5,20 m ed attrezzo di 1,5 t.

| Carro | | NLC | | LC | | VH-HD |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 600 | 750 | 600 | 750 | 600 |
| Peso | kg | 41.350 | 42.300 | 41.450 | 42.400 | 47.550 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,80 | 0,65 | 0,80 | 0,65 | 0,90 |

Attrezzatura da demolizione 18,00 m



L'escavatore completo è costituito dai seguenti componenti

- Cabina inclinabile di 30°
- Accessori idraulici per rotazione
- Accessori idraulici martello/cesoia con Tool-Control e Liebherr-Demolition-Control (LDC)
- Cilindri di sollevamento con "Regeneration Plus" e dispositivo di sicurezza antirottura tubazioni

Per l'utilizzo in lavori di demolizione sono necessari i seguenti componenti aggiuntivi:

- Braccio da demolizione di 6,00 m
- Braccio intermedio di 2,10 m
- Bilanciere da demolizione di 5,20 m con cinematica 922 Li
- Attrezzo (benna rovescia, cesoia, frantumatore calcestruzzo)
- Supporti per immagazzinamento attrezzatura
- Griglia di protezione integrale FOPS

Opzionale

- Griglia di protezione integrale sul dispositivo di inclinazione della cabina FOPS
- Accessori idraulici per adattatore attacco rapido sul braccio base

Limitazioni sbraccio

| | 8 m | 9 m | 10 m | 11 m | 12 m |
|---|------------------------------|------|------|------|------|
| Braccio da demolizione di 6,00 m + Braccio intermedio + Bilanciere da demolizione di 5,20 m | Peso attrezzo* in tonnellate | | | | |
| Carro NLC | 2,50 | 2,00 | 1,50 | 1,25 | - |
| Carro LC | 2,50 | 2,25 | 1,75 | 1,50 | - |
| Carro VH-HD | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,00 | 1,50 |

* include adattatore attacco rapido, piastra di collegamento ed attrezzo

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso pesante da 7,5 t (6,5 t con carro VH-HD), cabina inclinabile di 30°, braccio da demolizione di 6,00 m, braccio intermedio, bilanciere da demolizione di 5,20 m ed attrezzo di 1,5 t.

| Carro | | NLC | | LC | | VH-HD |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza dei pattini | mm | 600 | 750 | 600 | 750 | 600 |
| Peso | kg | 40.900 | 41.850 | 41.000 | 41.950 | 47.100 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,79 | 0,64 | 0,79 | 0,64 | 0,89 |

Attrezzatura benna rovescia

con braccio principale da 4,25 m

Per lavori con attrezzatura benna rovescia sono richiesti i seguenti componenti

Braccio principale 4,25 m
Bilanciere 2,00 m, 2,50 m, 3,10 m, 3,90 m
Supporti per immagazzinamento attrezzatura

Opzionali

Linee idrauliche AHS* per braccio principale 4,25 m
Linee idrauliche AHS* per bilanciere 2,00 m, 2,50 m, 3,10 m, 3,90 m
Linee idrauliche rotazione per braccio principale 4,25 m
Linee idrauliche rotazione per bilanciere 2,00 m, 2,50 m, 3,10 m, 3,90 m
Benna rovescia - come richiesto

* AHS = Dispositivo di controllo per accessori idraulici

Diagrammi di scavo

Braccio principale collegato all'alloggiamento superiore (inferiore)

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Lunghezza bilanciere | m | 2,00 | 2,50 | 3,10 | 3,90 |
| Massima profondità di scavo | m | 3,28 (4,82) | 3,65 (5,19) | 4,25 (5,79) | 5,05 (6,59) |
| Massimo sbraccio a livello del terreno | m | 10,75 (10,23) | 11,10 (10,55) | 11,69 (11,11) | 12,47 (11,87) |
| Massima altezza di scarico | m | 8,47 (6,52) | 8,99 (6,90) | 9,44 (7,12) | 10,04 (7,42) |
| Massima altezza ai denti della benna | m | 12,23 (10,08) | 12,47 (10,27) | 12,91 (10,52) | 13,49 (10,84) |

Forze di scavo

| con attacco rapido | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------|----|------|------|------|------|
| Forza di penetrazione ISO | kN | 161 | 137 | 119 | 102 |
| | t | 16,4 | 13,9 | 12,1 | 10,4 |
| Forza di strappo ISO | kN | 187 | 155 | 155 | 155 |
| | t | 19,1 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |

senza attacco rapido

| | | | | | |
|---------------------------|----|------|------|------|------|
| Forza di penetrazione ISO | kN | 170 | 146 | 126 | 106 |
| | t | 17,3 | 14,9 | 12,8 | 10,8 |
| Forza di strappo ISO | kN | 213 | 184 | 184 | 184 |
| | t | 22,1 | 18,8 | 18,8 | 18,8 |

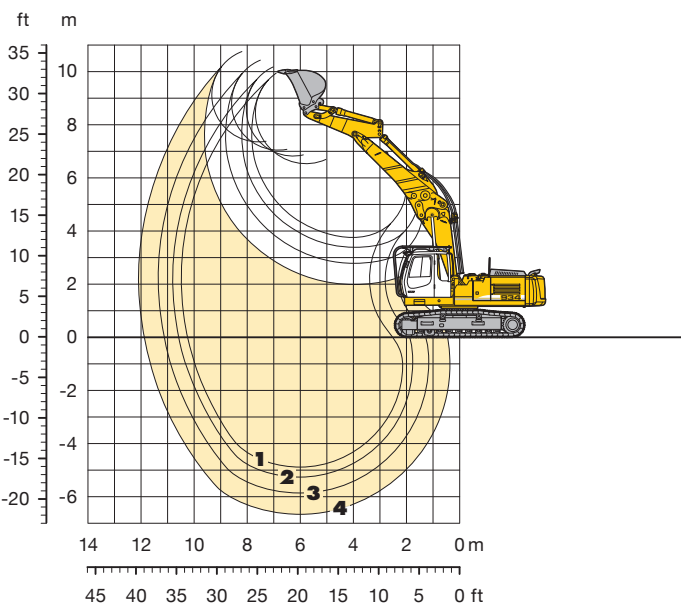
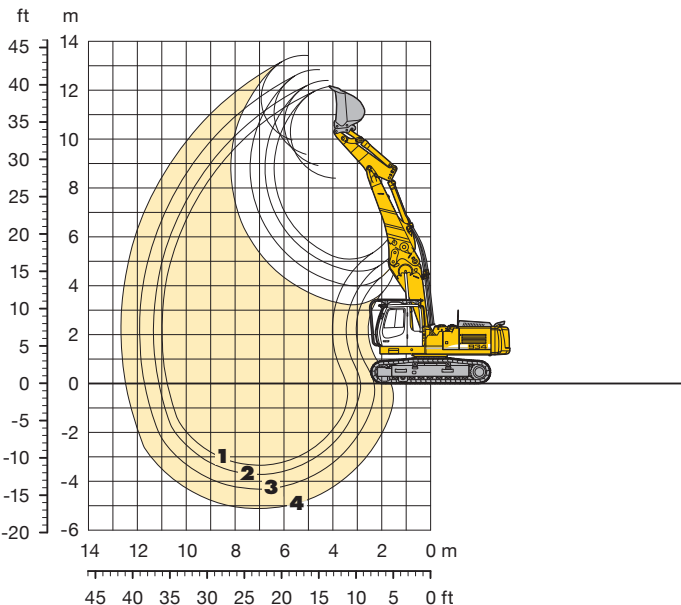
Max. forza di strappo ISO con benna con scarificatore

264 kN (27,9 t)

Peso operativo e pressione sul terreno

Il peso operativo include la macchina base con contrappeso pesante da 7,5 t (6,5 t con carro VH-HD), cabina inclinabile di 30°, braccio principale di 4,25 m, bilanciere di 2,50 m, adattatore per attacco rapido 66 e benna da 1,00 m³ (960 kg).

| Carro | | NLC | | LC | | VH-HD |
|-----------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza pattini | mm | 600 | 750 | 600 | 750 | 600 |
| Peso | kg | 38.800 | 39.750 | 38.900 | 39.850 | 45.000 |
| Pressione sul terreno | kg/cm ² | 0,75 | 0,61 | 0,75 | 0,61 | 0,85 |



Benna rovescia sicurezza di stabilità (sicurezza di 75% calcolata secondo ISO 10567*)

| Larghezza di taglio | Capacità ISO 745T | Peso | Carro NLC | | | | Carro LC | | | | Carro VH-HD | | | |
|---------------------|-------------------|-------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|
| | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | | Lunghezza del bilanciere (m) | | | |
| | | | 2,00 | 2,50 | 3,10 | 3,90 | 2,00 | 2,50 | 3,10 | 3,90 | 2,00 | 2,50 | 3,10 | 3,90 |
| 1.250 ¹⁾ | 1,25 | 1.070 | ▲ | □ | □ | ▲ | □ | □ | □ | ▲ | □ | □ | □ | |
| 1.400 ¹⁾ | 1,45 | 1.140 | ▲ | □ | ▲ | ▲ | □ | □ | ▲ | ▲ | □ | □ | ▲ | |
| 1.550 ¹⁾ | 1,60 | 1.210 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | □ | ▲ | ■ | ▲ | □ | □ | ■ | |
| 1.250 ²⁾ | 1,25 | 1.090 | ▲ | □ | □ | ▲ | □ | □ | □ | ▲ | □ | □ | □ | |
| 1.400 ²⁾ | 1,45 | 1.160 | ▲ | □ | ▲ | ▲ | □ | □ | ■ | ▲ | □ | □ | ■ | |
| 1.550 ²⁾ | 1,60 | 1.230 | ▲ | ▲ | ■ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.200 ³⁾ | 1,25 | 1.280 | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.350 ³⁾ | 1,50 | 1.370 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.500 ³⁾ | 1,75 | 1.460 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.650 ³⁾ | 2,00 | 1.580 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.200 ³⁾ | 1,25 | 1.240 | □ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.350 ³⁾ | 1,50 | 1.330 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.500 ³⁾ | 1,75 | 1.420 | ■ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 1.650 ³⁾ | 2,00 | 1.540 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | ▲ | ▲ | |

* Valori con sbraccio massimo, a 360°, secondo norma ISO 10567

¹⁾ Benna rovescia senza attacco rapido con denti Z 50 ²⁾ Benna rovescia con attacco rapido con denti Z 50 ³⁾ Benna rovescia R 944 C Litronic con denti Z 50

Ulteriori benne disponibili su richiesta

Peso materiale max. □ = ≤ 1,8 t/m³, ▲ = ≤ 1,5 t/m³, ■ = ≤ 1,2 t/m³, ▲ = non autorizzato

Portata

con braccio principale da 4,25 m

Bilanciere 2,00 m

| Altezza (m) | Carro | Sbraccio (m) | | | | | |
|-------------|-------|--------------|----------------|----------------|--------------|-------------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |
| 9,0 | NLC | | | 8,4# (8,4#) | | | |
| | LC | | | 8,4# (8,4#) | | | |
| | VH-HD | | | 8,5# (8,5#) | | | |
| 7,5 | NLC | | | 8,6 (10,0#) | 5,7 (7,7#) | | |
| | LC | | | 9,3 (10,0#) | 6,2 (7,7#) | | |
| | VH-HD | | | 10,0# (10,0#) | 7,8# (7,8#) | | |
| 6,0 | NLC | | 12,7 (14,0#) | 8,0 (10,9#) | 5,5 (9,2#) | | |
| | LC | | 14,0# (14,0#) | 8,8 (10,9#) | 6,0 (9,2#) | | |
| | VH-HD | | 14,1# (14,1#) | 10,9# (10,9#) | 8,6 (9,2#) | | |
| 4,5 | NLC | | | 7,2 (11,8#) | 5,1 (9,2) | 3,7 (6,8) | |
| | LC | | | 8,0 (11,8#) | 5,7 (9,2) | 4,1 (6,8) | |
| | VH-HD | | | 11,5 (11,9#) | 8,2 (9,6#) | 6,1 (7,6#) | |
| 3,0 | NLC | | | 6,5 (12,3) | 4,8 (8,7) | 3,6 (6,6) | |
| | LC | | | 7,2 (12,3) | 5,3 (8,8) | 4,0 (6,6) | |
| | VH-HD | | | 10,7 (12,7#) | 7,8 (10,0#) | 5,9 (7,8) | |
| 1,5 | NLC | | | 6,0 (11,7) | 4,5 (8,4) | 3,4 (6,4) | |
| | LC | | | 6,8 (11,8) | 5,0 (8,4) | 3,8 (6,5) | |
| | VH-HD | | | 10,3 (13,0#) | 7,5 (10,0) | 5,8 (7,7) | |
| 0 | NLC | | | 5,9 (11,6) | 4,3 (8,3) | 3,4 (6,4) | |
| | LC | | | 6,6 (11,6) | 4,8 (8,3) | 3,8 (6,4) | |
| | VH-HD | | | 10,1 (12,5#) | 7,3 (9,8) | 5,7 (7,6) | |
| - 1,5 | NLC | | | 6,0 (11,3#) | 4,4 (8,3) | | |
| | LC | | | 6,7 (11,3#) | 4,9 (8,3) | | |
| | VH-HD | | | 10,2 (11,2#) | 7,4 (9,0#) | | |
| - 3,0 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |
| - 4,5 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |

Bilanciere 2,50 m

| Altezza (m) | Carro | Sbraccio (m) | | | | | |
|-------------|-------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |
| 9,0 | NLC | | | 7,0# (7,0#) | | | |
| | LC | | | 7,0# (7,0#) | | | |
| | VH-HD | | | 7,1# (7,1#) | | | |
| 7,5 | NLC | | | 7,9# (7,9#) | 6,0 (6,8#) | | |
| | LC | | | 7,9# (7,9#) | 6,6 (6,8#) | | |
| | VH-HD | | | 8,0# (8,0#) | 6,9# (6,9#) | | |
| 6,0 | NLC | | 11,2# (11,2#) | 8,5 (9,9#) | 5,8 (8,5#) | 4,2 (4,7#) | |
| | LC | | 11,2# (11,2#) | 9,2 (9,9#) | 6,4 (8,5#) | 4,6 (4,7#) | |
| | VH-HD | | 11,6# (11,6#) | 10,0# (10,0#) | 8,6# (8,6#) | 4,9# (4,9#) | |
| 4,5 | NLC | | 11,7 (15,9#) | 7,7 (11,8#) | 5,5 (9,5) | 4,0 (7,1) | |
| | LC | | 13,0 (15,9#) | 8,5 (11,8#) | 6,0 (9,6) | 4,4 (7,1) | |
| | VH-HD | | 16,0# (16,0#) | 11,8# (11,8#) | 8,5 (9,7#) | 6,4 (7,3#) | |
| 3,0 | NLC | | 7,7# (7,7#) | 7,0 (12,8#) | 5,1 (9,1) | 3,9 (6,9) | |
| | LC | | 7,7# (7,7#) | 7,7 (12,8#) | 5,6 (9,1) | 4,3 (6,9) | |
| | VH-HD | | | 11,2 (12,8#) | 8,1 (10,2#) | 6,2 (8,1) | |
| 1,5 | NLC | | | 6,4 (12,2) | 4,8 (8,7) | 3,7 (6,7) | |
| | LC | | | 7,2 (12,2) | 5,3 (8,8) | 4,1 (6,7) | |
| | VH-HD | | | 10,7 (13,3#) | 7,8 (10,3) | 6,0 (7,9) | |
| 0 | NLC | | 8,6# (8,6#) | 6,2 (11,9) | 4,6 (8,5) | 3,6 (6,6) | |
| | LC | | 8,6# (8,6#) | 6,9 (12,0) | 5,1 (8,6) | 4,0 (6,6) | |
| | VH-HD | | 8,7# (8,7#) | 10,4 (13,1#) | 7,6 (10,1) | 5,9 (7,8) | |
| - 1,5 | NLC | | | 6,2 (11,9) | 4,6 (8,5) | 3,6 (6,6) | |
| | LC | | | 6,9 (12,0) | 5,1 (8,5) | 4,0 (6,7) | |
| | VH-HD | | | 10,5 (12,1#) | 7,6 (9,6#) | 6,0 (7,4#) | |
| - 3,0 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |
| - 4,5 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |

Bilanciere 3,10 m

| Altezza (m) | Carro | Sbraccio (m) | | | | | |
|-------------|-------|--------------|----------------|----------------|--------------|--------------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | NLC | | | 4,8# (4,8#) | | | |
| | LC | | | 4,8# (4,8#) | | | |
| | VH-HD | | | 4,9# (4,9#) | | | |
| 9,0 | NLC | | | | 4,7# (4,7#) | | |
| | LC | | | | 4,7# (4,7#) | | |
| | VH-HD | | | | 4,8# (4,8#) | | |
| 7,5 | NLC | | | 6,2# (6,2#) | 6,0# (6,0#) | | |
| | LC | | | 6,2# (6,2#) | 6,0# (6,0#) | | |
| | VH-HD | | | 6,3# (6,3#) | 6,0# (6,0#) | 3,5# (3,5#) | |
| 6,0 | NLC | | | 7,3# (7,3#) | 6,0 (6,9#) | 4,3 (5,5#) | |
| | LC | | | 7,3# (7,3#) | 6,5 (6,9#) | 4,7 (5,5#) | |
| | VH-HD | | | 7,4# (7,4#) | 7,0# (7,0#) | 5,6# (5,6#) | |
| 4,5 | NLC | | 12,4 (14,8#) | 8,0 (11,2#) | 5,6 (8,9#) | 4,1 (6,8#) | |
| | LC | | 13,7 (14,8#) | 8,7 (11,2#) | 6,1 (8,9#) | 4,5 (6,8#) | |
| | VH-HD | | 14,9# (14,9#) | 11,2# (11,2#) | 8,7 (9,0#) | 6,5 (6,9#) | |
| 3,0 | NLC | | 10,6 (15,3#) | 7,2 (12,3#) | 5,2 (9,2) | 3,9 (6,9) | |
| | LC | | 11,8 (15,3#) | 7,9 (12,3#) | 5,7 (9,2) | 4,3 (6,9) | |
| | VH-HD | | 14,5# (14,5#) | 11,5 (12,3#) | 8,2 (9,8#) | 6,2 (8,1) | |
| 1,5 | NLC | | 8,3# (8,3#) | 6,5 (12,3) | 4,8 (8,8) | 3,7 (6,7) | |
| | LC | | 8,3# (8,3#) | 7,3 (12,3) | 5,3 (8,8) | 4,1 (6,7) | |
| | VH-HD | | 8,2# (8,2#) | 10,8 (13,1#) | 7,8 (10,2#) | 6,0 (7,9) | |
| 0 | NLC | | 9,2# (9,2#) | 6,2 (11,9) | 4,6 (8,5) | 3,5 (6,5) | |
| | LC | | 9,2# (9,2#) | 6,9 (11,9) | 5,1 (8,5) | 3,9 (6,5) | |
| | VH-HD | | 9,3# (9,3#) | 10,4 (13,2#) | 7,6 (10,1) | 5,9 (7,7) | |
| - 1,5 | NLC | | 9,3 (12,3#) | 6,1 (11,8) | 4,5 (8,4) | 3,5 (6,5) | |
| | LC | | 10,5 (12,3#) | 6,8 (11,8) | 5,0 (8,4) | 3,9 (6,5) | |
| | VH-HD | | 12,5# (12,5#) | 10,3 (12,5#) | 7,5 (9,9#) | 5,9 (7,7) | |
| - 3,0 | NLC | | | | 4,5 (8,5) | | |
| | LC | | | | 5,1 (8,5) | | |
| | VH-HD | | | | | | |
| - 4,5 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |

Bilanciere 3,90 m

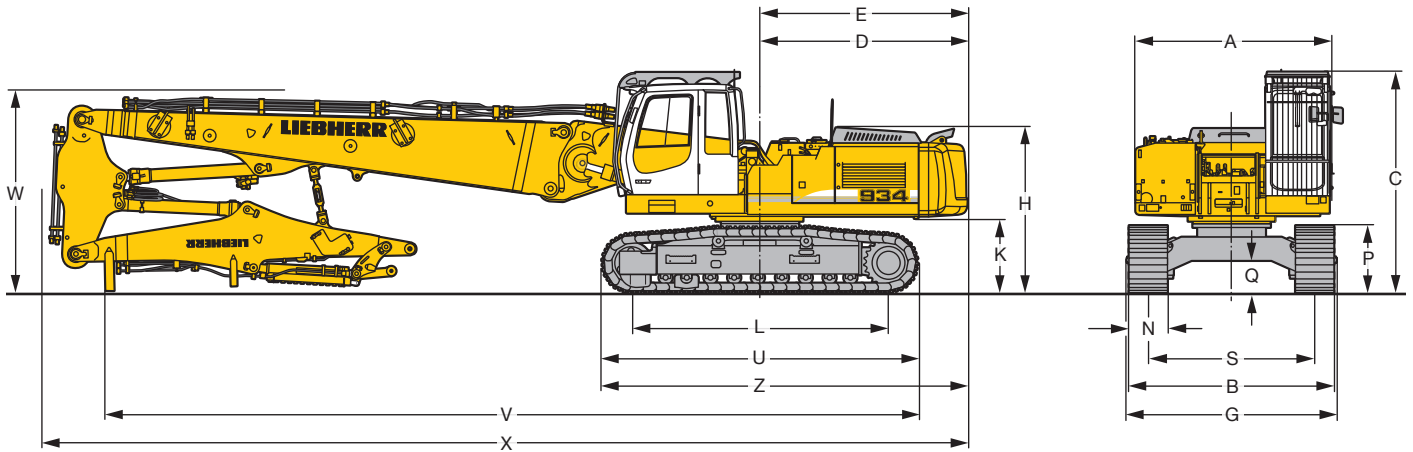
| Altezza (m) | Carro | Sbraccio (m) | | | | | |
|-------------|-------|--------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 10,5 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |
| 9,0 | NLC | | | | 4,5# (4,5#) | | |
| | LC | | | | 4,5# (4,5#) | | |
| | VH-HD | | | | 3,2# (3,2#) | | |
| 7,5 | NLC | | | 4,8# (4,8#) | | 4,2# (4,2#) | |
| | LC | | | 4,8# (4,8#) | | 4,2# (4,2#) | |
| | VH-HD | | | 4,5# (4,5#) | | | |
| 6,0 | NLC | | | 5,1# (5,1#) | 5,3# (5,3#) | 4,4 (4,9#) | 2,8# (2,8#) |
| | LC | | | 5,1# (5,1#) | 5,3# (5,3#) | 4,8 (4,9#) | 2,8# (2,8#) |
| | VH-HD | | | | 4,8# (4,8#) | 4,2# (4,2#) | |
| 4,5 | NLC | | 8,3# (8,3#) | 7,2# (7,2#) | 5,8 (6,5#) | 4,2 (5,7#) | 3,1 (4,0#) |
| | LC | | 8,3# (8,3#) | 7,2# (7,2#) | 6,3 (6,5#) | 4,6 (5,7#) | 3,4 (4,0#) |
| | VH-HD | | | 5,2# (5,2#) | 5,3# (5,3#) | 4,9# (4,9#) | 2,8# (2,8#) |
| 3,0 | NLC | | 11,4 (15,8#) | 7,5 (11,6#) | 5,3 (9,3#) | 3,9 (7,0#) | 3,0 (4,7#) |
| | LC | | 12,7 (15,8#) | 8,3 (11,6#) | 5,9 (9,3#) | 4,4 (7,0#) | 3,3 (4,7#) |
| | VH-HD | | 17,7# (17,7#) | 8,7# (8,7#) | 7,3# (7,3#) | 6,6# (6,6#) | 5,7# (5,7#) |
| 1,5 | NLC | | 10,0 (11,9#) | 6,7 (12,6) | 4,9 (8,9) | 3,7 (6,7) | 2,9 (5,2#) |
| | LC | | 11,2 (11,9#) | 7,5 (12,6) | 5,4 (8,9) | 4,1 (6,7) | 3,2 (5,2#) |
| | VH-HD | | 15,9# (15,9#) | 11,6# (11,6#) | 8,4 (9,3#) | 6,3 (7,0#) | 4,7# (4,7#) |
| 0 | NLC | | 3,4# (3,4#) | 9,3 (10,0#) | 6,2 (12,0) | 4,6 (8,5) | 3,5 (6,5) |
| | LC | | 3,4# (3,4#) | 10,0# (10,0#) | 7,0 (12,0) | 5,1 (8,6) | 3,9 (6,5) |
| | VH-HD | | | 11,7# (11,7#) | 11,0 (12,6#) | 7,9 (9,9#) | 6,0 (7,9) |
| - 1,5 | NLC | | 9,1 (11,5#) | 6,0 (11,7) | 4,4 (8,3) | 3,4 (6,4) | 2,8 (4,0#) |
| | LC | | 10,3 (11,5#) | 6,7 (11,7) | 4,9 (8,4) | 3,8 (6,4) | 3,1 (4,0#) |
| | VH-HD | | 3,5# (3,5#) | 10,0# (10,0#) | 10,5 (13,1#) | 7,6 (10,1) | 5,8 (7,7) |
| - 3,0 | NLC | | | 9,3 (14,9#) | 6,0 (11,7) | 4,4 (8,3) | 3,4 (6,4) |
| | LC | | | 10,5 (14,9#) | 6,7 (11,7) | 4,9 (8,3) | 3,8 (6,4) |
| | VH-HD | | | 11,6# (11,6#) | 10,2 (12,8#) | 7,4 (9,9) | 5,7 (7,6) |
| - 4,5 | NLC | | | | | | |
| | LC | | | | | | |
| | VH-HD | | | | | | |

I valori di portata sul gancio di sollevamento dell'adattatore di cambio rapido Liebherr 66 sono indicati senza utensile da scavo in tonnellate (t) con una rotazione di 360° su un suolo resistente e piano. I valori tra parentesi si intendono per la direzione longitudinale del carro. I valori sono validi per pattini a 3 nervature con larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567, questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata da #). La portata massima in corrispondenza dell'anello di sollevamento dell'adattatore di cambio rapido è di 12 t. Con lo smontaggio dell'adattatore di cambio rapido, la portata massima aumenta di 330 kg/450 kg* e con lo smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del copri giunto essa aumenta di ulteriori 410 kg/590 kg*. La portata della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici o dalla portata massima ammessa dal gancio di sollevamento.

Conformemente alla norma EN 474-5 riguardo al lavoro di sollevamento del carico, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento, di un dispositivo di avviso del sovraccarico e da un diagramma di carico.

* I valori valgono solo per il bilanciere da 2,00 m

Dimensioni

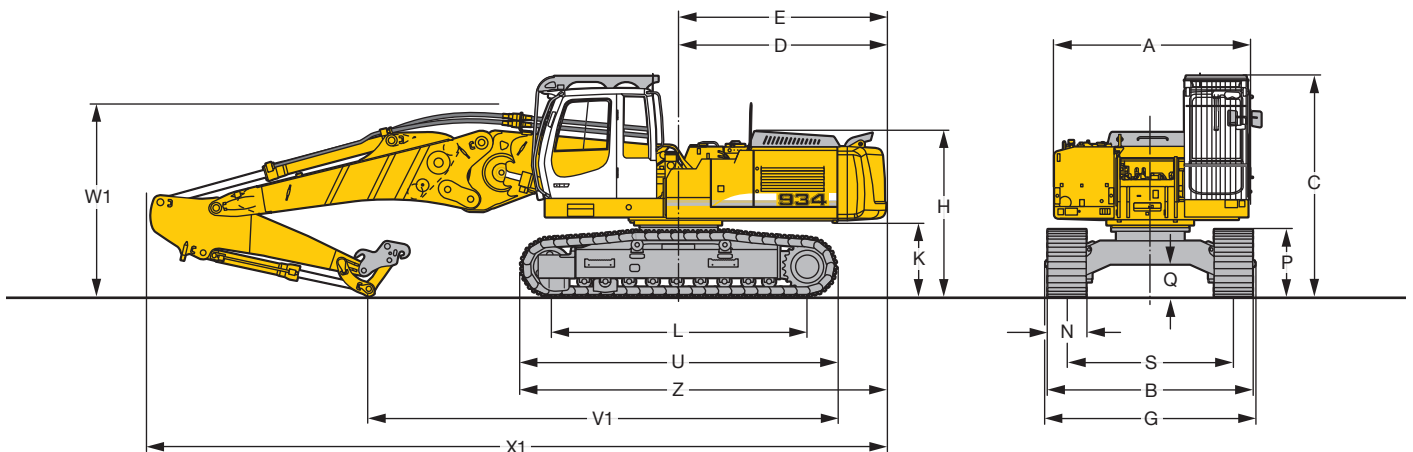
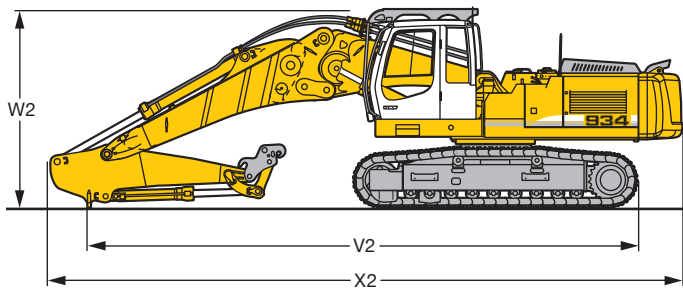


| | NLC | mm | LC | mm | VH-HD | mm | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------------|
| A | | 3.050 | | 3.050 | | 3.050 | |
| C | | 3.440 | | 3.440 | | 3.500 | |
| D | | 3.236 | | 3.236 | | 3.145 | |
| E | | 3.236 | | 3.236 | | 3.145 | |
| H | | 2.590 | | 2.590 | | 2.650 | |
| K | | 1.150 | | 1.150 | | 1.210 | |
| L | | 4.000 | | 4.000 | | 4.100 | |
| P | | 1.046 | | 1.046 | | 1.140 | |
| Q | | 496 | | 496 | | 437 | |
| U | | 4.920 | | 4.920 | | 5.030 | |
| S | | 2.390 | | 2.590 | | 2.300 - 3.200 | |
| N | 500 | 600 | 750 | 500 | 600 | 750 | 600 |
| B | 2.958 | 2.990 | 3.140 | 3.158 | 3.190 | 3.340 | 2.900 - 3.800 |
| G | 2.976 | 2.976 | 3.276 | 3.176 | 3.176 | 3.476 | 3.215 - 4.115 |
| Z | | 5.700 | | 5.700 | | 5.670 | |

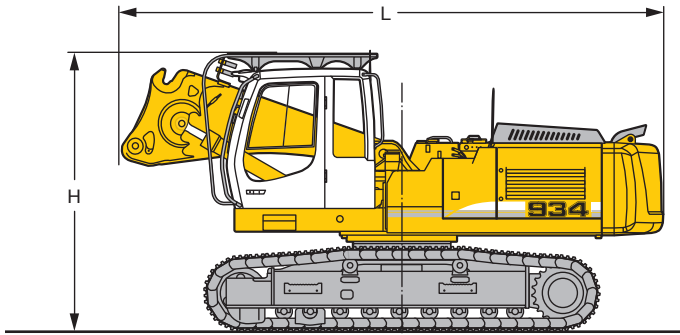
| Braccio demolizione da 6,00 m | | | | | | |
|-------------------------------|-----|--------|----|--------|-------|--------|
| | NLC | mm | LC | mm | VH-HD | mm |
| V | | 11.150 | | 11.150 | | 11.200 |
| W | | 3.150 | | 3.150 | | 3.100 |
| X | | 12.900 | | 12.900 | | 12.800 |

| Braccio demolizione da 7,50 m | | | | | | |
|-------------------------------|-----|--------|----|--------|-------|--------|
| | NLC | mm | LC | mm | VH-HD | mm |
| V | | 12.650 | | 12.650 | | 12.600 |
| W | | 3.150 | | 3.150 | | 3.100 |
| X | | 14.400 | | 14.400 | | 14.300 |

| | Lunghezze del bilanciere | NLC | | | LC | | | VH-HD | | |
|----|--------------------------|-----|--------|----|--------|----|--------|-------|----|--|
| | | m | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | |
| V1 | 2,00 | | 8.200 | | 8.200 | | 8.250 | | | |
| | 2,50 | | 7.300 | | 7.300 | | 7.350 | | | |
| | 3,10 | | 6.900 | | 6.900 | | 6.950 | | | |
| | 3,90 | | 6.400 | | 6.400 | | 6.450 | | | |
| W1 | 2,00 | | 3.200 | | 3.200 | | 3.200 | | | |
| | 2,50 | | 3.000 | | 3.000 | | 3.000 | | | |
| | 3,10 | | 3.200 | | 3.200 | | 3.200 | | | |
| X1 | 2,00 | | 3.400 | | 3.400 | | 3.400 | | | |
| | 2,50 | | 11.650 | | 11.650 | | 11.550 | | | |
| | 2,50 | | 11.500 | | 11.500 | | 11.400 | | | |
| V2 | 3,10 | | 11.550 | | 11.550 | | 11.450 | | | |
| | 3,90 | | 11.650 | | 11.650 | | 11.550 | | | |
| | 2,00 | | 7.400 | | 7.400 | | 7.450 | | | |
| | 2,50 | | 9.500 | | 9.500 | | 9.550 | | | |
| W2 | 3,10 | | 8.900 | | 8.900 | | 8.950 | | | |
| | 3,90 | | 5.250 | | 5.250 | | 5.300 | | | |
| | 2,00 | | 3.600 | | 3.600 | | 3.600 | | | |
| X2 | 2,50 | | 3.400 | | 3.400 | | 3.400 | | | |
| | 3,10 | | 3.400 | | 3.400 | | 3.400 | | | |
| | 3,90 | | 3.450 | | 3.450 | | 3.450 | | | |
| V2 | 2,00 | | 11.150 | | 11.150 | | 11.050 | | | |
| | 2,50 | | 11.000 | | 11.000 | | 10.900 | | | |
| | 3,10 | | 11.000 | | 11.000 | | 10.900 | | | |
| | 3,90 | | 11.000 | | 11.000 | | 10.900 | | | |

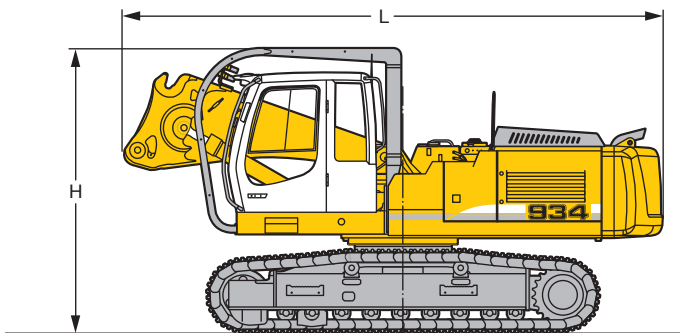


Dimensioni e pesi



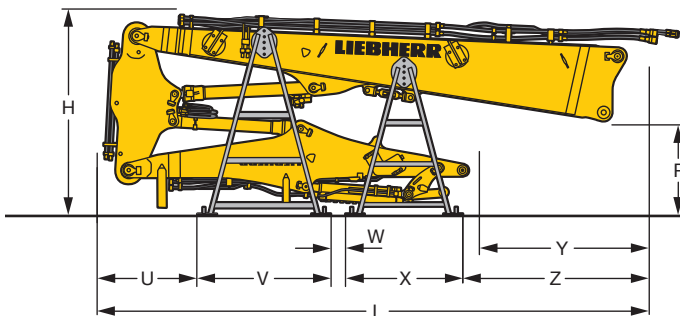
Macchina base con cabina inclinabile di 30° e griglia di protezione integrale

| Carro | | NLC | | LC | VH-HD | |
|-------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza pattini | mm | 600 | 750 | 600 | 750 | 600 |
| L | mm | 6.750 | 6.750 | 6.750 | 6.750 | 6.650 |
| H | mm | 3.440 | 3.440 | 3.440 | 3.440 | 3.500 |
| Peso | kg | 32.750 | 33.700 | 32.850 | 33.800 | 38.950 |



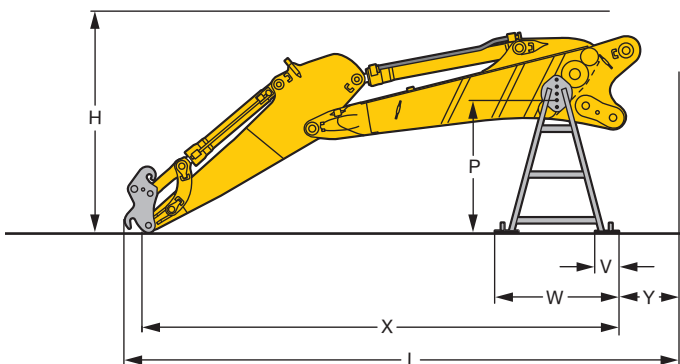
Macchina base con cabina inclinabile di 30° e griglia di protezione integrale posta sul dispositivo di inclinazione della cabina

| Carro | | NLC | | LC | VH-HD | |
|-------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Larghezza pattini | mm | 600 | 750 | 600 | 750 | 600 |
| L | mm | 6.750 | 6.750 | 6.750 | 6.750 | 6.650 |
| H | mm | 3.540 | 3.540 | 3.540 | 3.540 | 3.600 |
| Peso | kg | 33.100 | 34.050 | 33.200 | 34.150 | 39.300 |



Attrezzatura demolizione con supporti

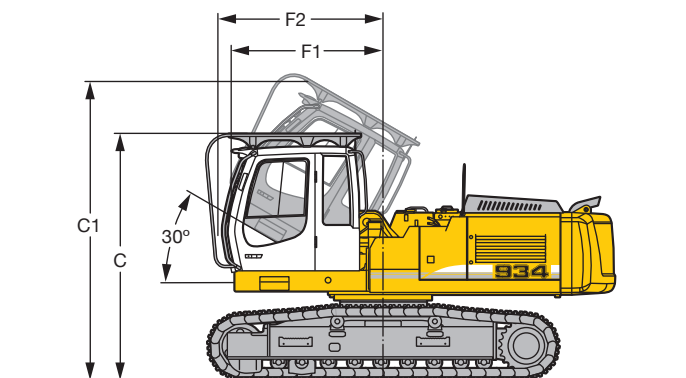
| | | | |
|------------------------|----|-------|-------|
| Braccio da demolizione | m | 6,00 | 7,50 |
| L Lunghezza | mm | 7.000 | 8.600 |
| H Altezza | mm | 3.400 | 3.200 |
| P | mm | 1.500 | 1.400 |
| U | mm | 550 | 1.565 |
| V | mm | 2.080 | 2.080 |
| W | mm | 826 | 226 |
| X | mm | 1.830 | 1.830 |
| Y | mm | 1.200 | 2.650 |
| Z | mm | 1.715 | 2.900 |
| Larghezza | mm | 2.400 | 2.400 |
| Peso senza attrezzo | kg | 7.350 | 7.800 |



Attrezzatura benna rovescia con supporti (con adattatore per attacco rapido 66)

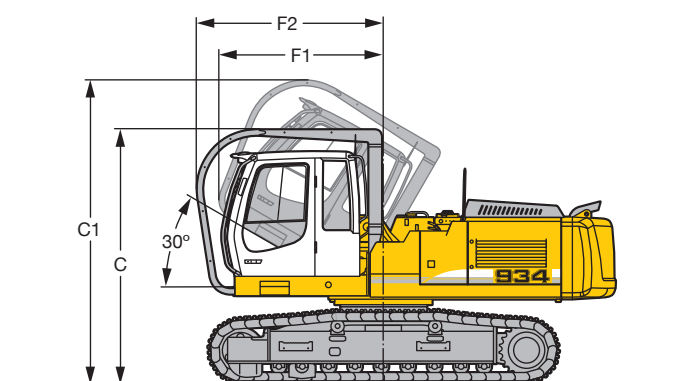
| Braccio principale di 4,25 m | | 2,00 | | 2,50 | 3,10 | 3,90 |
|------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|------|
| Lunghezza bilanciere | m | 2,00 | 2,50 | 3,10 | 3,90 | |
| L Lunghezza | mm | 6.800 | 7.300 | 7.900 | 8.700 | |
| H Altezza | mm | 2.900 | 2.900 | 2.900 | 2.900 | |
| P | mm | 1.730 | 1.730 | 1.820 | 1.820 | |
| V | mm | 300 | 300 | 300 | 300 | |
| W | mm | 1.620 | 1.620 | 1.620 | 1.620 | |
| X | mm | 5.750 | 6.250 | 6.850 | 7.650 | |
| Y | mm | 800 | 800 | 800 | 800 | |
| Larghezza | mm | 2.400 | 2.400 | 2.400 | 2.400 | |
| Peso senza benna | kg | 5.800 | 5.450 | 5.600 | 5.750 | |

Scelta dispositivo di inclinazione della cabina



Cabina inclinabile di 30° con griglia di protezione integrale

| Carro | | NLC | LC | VH-HD |
|-------|----|-------|-------|-------|
| C | mm | 3.440 | 3.440 | 3.500 |
| C1 | mm | 4.260 | 4.260 | 4.320 |
| F1 | mm | 2.140 | 2.140 | 2.140 |
| F2 | mm | 2.475 | 2.475 | 2.475 |



Cabina inclinabile di 30° con griglia di protezione integrale posta sul dispositivo di inclinazione della cabina

| Carro | | NLC | LC | VH-HD |
|-------|----|-------|-------|-------|
| C | mm | 3.540 | 3.540 | 3.600 |
| C1 | mm | 4.240 | 4.240 | 4.300 |
| F1 | mm | 2.300 | 2.300 | 2.300 |
| F2 | mm | 2.600 | 2.600 | 2.600 |

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, F-68005 Colmar Cedex

+33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93

www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com