



## L'ESPERIENZA DEL VOSTRO LAVORO

### TESTIMONIANZA DEI NOSTRI CLIENTI

**Data :**

05/09/05

**Luogo :**

09376  
Oelsnitz/ Neuwürschnitz  
Germania

**Cantiere :**

Lavori su sentieri forestali

**Macchina :**

**MECALAC 714 MC**

**Operatore :**

Heiko Gnädig

**Accessori utilizzati :**

Benna pulizia fossi  
Benna pala  
Benna rovescio  
Solleva-pallet

**Impresa :**

Wolfgang Günther GmbH  
Langenbach

**Venditore :**

Stephan Hofmann

**Organico :**

50 persone

**Concessionario :**

Scholz Baumaschinen +  
Baugeräte GmbH  
Treuen

**Mecalac**

P.A.E. des Glaisins  
2, av. du Pré de Challes  
F - 74940 Anancy-le-Vieux  
Tel. : +33 (0)4 50 64 01 63  
Fax : +33 (0)4 50 64 02 79  
[www.mecalac-ahimann.com](http://www.mecalac-ahimann.com)

▲ STRADE ASFALTATE E SENTIERI FORESTALI

## LA 714MC CONIUGA REDDITIVITÀ E TUTELA DELL'AMBIENTE



▲ **Con un raggio di rotazione posteriore di soli 1600 mm, la 714 MC non incontra ostacoli nella maggior parte dei cantieri. Disponibile come optional, il deporte idraulico amplia notevolmente il campo d'applicazione.**

▲ In Germania un numero sempre crescente di aree forestali diventa di proprietà privata. Da un lato, ciò costituisce un problema per lo sfruttamento delle foreste e, dall'altro lato, è una fortuna per le imprese di lavori stradali e pubblici. Infatti, in generale, i proprietari privati non sono avari nei loro investimenti. A Neuwürschnitz, situata ad est di Chemnitz, la privatizzazione di un demanio forestale contribuisce a moltiplicare le commesse della società Wolfgang Günther GmbH di Langenbach. La società, un'impresa di lavori pubblici tradizionale che dispone di una sua cava, a conduzione familiare, con circa 50 dipendenti, in questa area forestale effettua lavori molto vari.

Questo non è l'ambiente di lavoro classico della Mecalac **714 MC** che viene utilizzata qui; tuttavia, la macchina fa un'ottima impressione e convince per la sua ampia gamma di prestazioni, ben

nota nell'ambito dei lavori stradali. In questa occasione i lavori comprendono il sollevamento di materiale da scaricare e la formazione di scarpate, passaggi e fossi di drenaggio. In tale cantiere gli elementi decisivi sono, tra l'altro, la stabilità grazie alla concezione del telaio ad X, le dimensioni compatte, il raggio di rotazione posteriore di soli 1600 mm misurato dal centro del veicolo malgrado la cabina lunga due metri, il deporte idraulico e la pressione al suolo di 0,39 kg / cm<sup>2</sup> con una catena di 600 mm, il che è relativamente poco per un veicolo che raggiunge quasi le 14t.

L'acquisto della **714** non è un caso. Sono già 14 anni che la società Wolfgang Günther GmbH afferma la sua preferenza per le macchine Mecalac. "Attualmente abbiamo quattro Mecalac in servizio" spiega Holm Günther, uno dei tre dirigenti e figlio del proprietario,

## LA 714MC CONIUGA REDDITIVITÀ E TUTELA DELL'AMBIENTE

.../... "e per noi sono il massimo in tutti i cantieri." Per scherzare, la 714 viene chiamata il "Superman del cantiere" poiché -azionata da un potente Deutz Turbo Diesel da 87 kW (118 CV)- rende inutili le pale caricatrici gommate munite, per esempio, di benna pala. Dotata di una benna rovescio, una benna pulizia fossi, una benna pala e forche solleva-pallet, la 714 MC offre molteplici possibilità di utilizzo grazie all'attacco rapido di serie. In tal modo, può realizzare tutti i lavori anche in questo cantiere di sentieri forestali. Solo l'approvvigionamento di materiali sfusi è assicurato tramite un camion. A parte le sue prestazioni stupefacenti, la **714 MC** non manca di precisione. Ciò che permette un lavoro efficace e preciso è l'associazione dell'ultima generazione di ripartizione della portata (load sensing "flow sharing"), che consente di pilotare tutte le funzioni indipendentemente dai carichi e dalla pressione dei diversi elementi, con l'articolazione del braccio tramite due martinetti posizionati asimmetricamente e con il sistema BUSCAN che ottimizza la macchina tramite lo scambio di dati tra gli elementi del mezzo. Heiko Gnädig, operatore della **714 MC**, non può che confermare. Siccome i sentieri forestali non offrono molto spazio, è importante poter lavorare senza muovere il telaio girevole e anche in spazi ristretti. Per la costituzione delle scarpate ai bordi dei sentieri con la benna pulizia fossi, Heiko si serve del deporte idraulico sui due lati di 2300 mm dal centro del veicolo - disponibile come optional. Inoltre, il raggio di rotazione posteriore, misurato



▲ **Da più di 14 anni la società Wolfgang Günther GmbH accorda tutta la sua fiducia a Mecalac per l'affidabilità delle sue macchine. Per l'assistenza, Holm Günther resta fedele a Scholz Baumaschinen + Baugeräte GmbH di Treuen. (da sinistra a destra: Heiko Gnädig, operatore della 714 MC, Holm Günther, direttore di Wolfgang Günther GmbH, e Stephan Hofmann, responsabile commerciale parco macchine / noleggio di Scholz Baumaschinen + Baugeräte GmbH)**

dal centro del veicolo, è di soli 1600 mm malgrado la cabina lunga due metri, il che rappresenta un vantaggio non trascurabile nella maggior parte dei cantieri. Il confort della cabina, come per esempio il parabrezza che può essere completamente aperto, i grandi vani portaoggetti e la salita facile e comoda, la buona visibilità panoramica sull'area di lavoro e l'accesso estremamente agevole ai punti di manutenzione sono elementi importanti per l'operatore e sono stati ben integrati in questa concezione della macchina.

La **714 MC** è il punto d'incontro perfetto tra 25 anni di esperienza Mecalac e le sempre crescenti esigenze di redditività di una macchina da cantiere.

▼ **La 714 MC offre un'ottima visibilità sull'area di lavoro e non solo quando il parabrezza è completamente aperto.**

