

MULTIFARMER - I



MERLO

La supremazia delle idee.

MULTIFARMER

30.9 TOP2

30.6 TOP2

30.9 CLASSIC2

30.6 CLASSIC2



Protetto da numerosi brevetti



Trattrice agricola 20 tonnellate

VERSATILITA' ED EFFICIENZA



All'avanguardia tecnologica

I trattori a braccio telescopico MULTIFARMER sono la prova della supremazia Merlo nell'innovazione tecnologica.

Assicurano prestazioni straordinarie sia come sollevatori telescopici che nei lavori tipici dei trattori. Grazie alla presa di forza meccanica a piena potenza ed all'attacco posteriore a tre punti offrono una grande flessibilità operativa permettendo soluzioni vincenti in qualsiasi impiego aziendale.

Nei modelli della serie TOP2 il sistema MERlin® permette la gestione elettronica dell'attacco posteriore a tre punti ed il

controllo della coppia della presa di forza: è quanto di meglio oggi possa offrire la tecnologia in termini di efficienza, affidabilità e sicurezza.

Le prestazioni operative senza eguali e l'adozione di un motore turbo aftercooler a quattro cilindri rendono estremamente vantaggiosa e competitiva la gamma MULTIFARMER.

Testimoniano l'impegno ad offrire macchine ricche di tecnologia avanzata, frutto di ricerca ed innovazione continue, con la garanzia di oltre quarant'anni di esperienza.

TECNOLOGIE ESCLUSIVE

Polivalenza senza eguali

La zattera anteriore porta-attrezzature completa di bloccaggio idraulico sistema Tac-Lock permette la rapida intercambiabilità degli accessori con comando diretto da cabina.

Protezione totale

Il dispositivo di sfilamento degli elementi del braccio telescopico è totalmente interno al braccio stesso per la massima protezione ed affidabilità.

La potenza al momento giusto

Due distributori idraulici a doppio effetto assicurano l'azionamento delle attrezzature agganciate alla parte posteriore della macchina.

Omologazione al traino

Per tutti i modelli è disponibile la omologazione come trattore agricola con capacità di traino fino a 20 tonnellate.

La potenza dove potrebbe servire

Un distributore oleodinamico a doppio effetto con innesti rapidi è disponibile di serie per l'alimentazione di attrezzature con funzioni idrauliche.

Franco da terra elevato

Gli assali del tipo "a portale" offrono un franco da terra maggiore di altre soluzioni costruttive e sono progettati e realizzati interamente in azienda per l'impiego esclusivo sui sollevatori telescopici.

Velocità 40 km/h

La trasmissione idrostatica a controllo elettronico assicura il trasferimento veloce su strada.

Assali oscillanti e selettivamente bloccabili

Una scelta di alto profilo tecnico per consentire in ogni configurazione operativa (trattore o sollevatore telescopico) di lavorare sempre in piena sicurezza.

Attacco posteriore a tre punti

La portata di 4300 kg permette l'aggancio ed il sollevamento di qualsiasi tipo di attrezzo agricolo.

Presa di forza meccanica a piena potenza

La presa di forza meccanica posteriore offre due rapporti di velocità, 540 e 1000 giri/min, ottimali per l'azionamento delle attrezzature agricole anche negli impieghi più gravosi.

Il sistema MERlin (solo versione TOP2) permette di gestire per via informatica tutti i parametri di funzionamento della macchina con grandi vantaggi in efficienza, sicurezza e redditività.

La struttura portante della macchina è circondata da un tondo di acciaio pieno con una fondamentale funzione strutturale e di protezione contro gli urti ed i danneggiamenti.



I modelli della gamma MULTIFARMER sono disponibili in due versioni: TOP2 per chi desidera la versatilità della gestione elettronica MERlin, CLASSIC2 per chi preferisce i sistemi di comando tradizionali. Le caratteristiche esclusive comuni a tutti i modelli consentono produttività e comfort ai massimi livelli in ogni applicazione, anche quelle più penalizzanti.

Sicurezza senza compromessi

Il sistema di controllo della stabilità longitudinale assicura automaticamente il bloccaggio dei movimenti del braccio telescopico all'approssimarsi di una condizione operativa al limite della stabilità della macchina.

Comandi ergonomici e strumentazione chiara

Tutti i comandi sono facilmente accessibili e ad azionamento intuitivo. La serie TOP2 dispone di quadro strumenti in tecnologia digitale con comodi indicatori analogici per il controllo facile ed immediato di tutti i parametri operativi della macchina. I modelli serie CLASSIC2 sono invece dotati di cruscotto ed avvisatori luminosi di tipo tradizionale.

Visibilità totale

Quale che sia la direzione dello sguardo dell'operatore, la visibilità dell'area di lavoro è sempre eccellente.

Comfort di alto livello

L'operatore dispone dell'abitacolo più ampio del mercato e di un sedile (con sospensione pneumatica di serie nella versione TOP2) particolarmente confortevole soprattutto nelle operazioni in campo aperto.

Grande manovrabilità

L'imbattibile compattezza della macchina è frutto della progettazione integrata di tutti i componenti. Le formidabili doti di maneggevolezza e di precisione di manovra sono valorizzate da un motore esuberante.

Massima accessibilità

La posizione degli organi motore, della trasmissione e dei sistemi idraulici agevola la manutenzione assicurando nel contempo un'ottima assistibilità. Inoltre il personale tecnico può lavorare in sicurezza "piedi a terra".

Stacca-batteria di serie

Su tutti i modelli è montato lo stacca-batteria (manuale su Classic2, automatico su Top2).

Serbatoio carburante in materiale plastico

Maggiore resistenza agli urti e facilità di manutenzione.



I MULTIFARMER offrono molto di più

- Omologazione al traino di rimorchi agricoli fino a 20 tonnellate
 - L'abitacolo più largo del mercato
 - Motore turbo aftercooler a 4 cilindri da 85 kW (115 CV)
 - Impianto idraulico con doppia pompa ad ingranaggi
 - Attacco posteriore a tre punti
- Presa di forza posteriore a piena potenza (anteriore in opzione)
 - Correttore di inclinazione trasversale
- Sistema elettronico MERlin® di comando e diagnostica (solo versione TOP2)
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico
 - Cambio di velocità a 2 rapporti con sincronizzazione elettronica
 - Trazione integrale permanente
- Velocità massima 40 km/h (autolimitati)



Per Merlo specializzazione significa seguire ogni aspetto della produzione con la ricerca di soluzioni innovative anche nei minimi dettagli: un approccio produttivo che è determinante nel creare macchine vincenti.



STRUMENTAZIONE E COMANDI



Cabina spaziosa e confortevole - un posto di lavoro esclusivo

L'abitacolo dei MULTIFARMER è la sintesi di tecnologia e di rispetto per l'uomo. Il sedile può ruotare di 20° per ridurre la torsione dell'operatore per la visione ed il controllo delle operazioni realizzate con gli attrezzi posteriori. I comandi per la condotta su strada sono azionabili mantenendo sempre le mani sul volante, la disposizione dei sistemi di comando del sollevatore posteriore e del braccio telescopico risponde ai più recenti concetti di ergonomia e funzionalità.

Le dimensioni interne sono al massimo livello di mercato.

- ❶ Display del sistema MERlin®
- ❷ Pulsanti di comando delle sessioni interattive
- ❸ Selettore di marcia avanti/indietro
- ❹ Selettore di marcia lenta/veloce
- ❺ Joystick multifunzione con comandi proporzionali
- ❻ Devioluci

Il dispositivo a pedale Inching-Control permette di regolare all'infinito la velocità di avanzamento indipendentemente dal regime del motore.



Il cambio di velocità è ad azionamento elettrico con comodo selettore a pulsanti posto a lato del volante.



L'inversore elettro-idraulico sistema Finger-Touch consente all'operatore di invertire il senso di marcia senza distogliere le mani dal volante.



L'abitacolo, il nuovo termine di confronto

- 995 mm di larghezza utile interna.
- Visibilità totale a 360°
- Struttura conforme alle Direttive per i trattori agricoli ed alle norme ISO 3449 (FOPS) e ISO 3471 (ROPS).
- Comandi ergonomici ad azionamento intuitivo
- Comandi tramite joystick multifunzione con azionamento proporzionale dello sfilo/rientro del braccio e dei servizi ausiliari
- Climatizzatore a gestione automatica della temperatura (solo versione TOP2) o condizionatore (a richiesta su versione CLASSIC2)
- Strumentazione in tecnologia digitale sistema MERlin (solo versione TOP2)
- Sedile pivotante di 20°

Accesso facilitato

L'accesso alla cabina tramite la porta ad apertura totale è agevolato da comodi gradini autopulenti e dal pavimento piatto e privo di ostacoli.

Grande comfort anche in pieno sole

Una pratica tendina parasole protegge l'operatore dai raggi solari durante le ore di lavoro più luminose.

Il clima desiderato

Il climatizzatore automatico ad alta potenza (solo versione TOP2) assicura la corretta gestione della temperatura ambiente più gradita all'operatore.

Insonorizzazione ideale

L'eccezionale silenziosità della cabina è il risultato di approfondite ricerche nel campo delle nuove tecniche di abbattimento del rumore, sia attive che passive.

La musica quando serve

L'impianto stereo hi-fi (di serie nella versione TOP2) favorisce l'aumento della produttività mantenendo l'operatore attento e rilassato.



Quando la tradizione ritorna

La versione CLASSIC2 dispone di cruscotto di tipo analogico tradizionale con un pannello di immediata lettura che permette all'operatore di essere informato visivamente sullo stato di funzionamento dei diversi dispositivi.

- 1 Pannello principale del cruscotto
- 2 Contagiri/tachimetro
- 3 Contaore
- 4 Avvisatore del sistema di controllo della stabilità
- 5 Comandi utenze elettriche

Il joystick di comando consente all'operatore di azionare i principali movimenti del braccio senza dover spostare la mano su più leve.



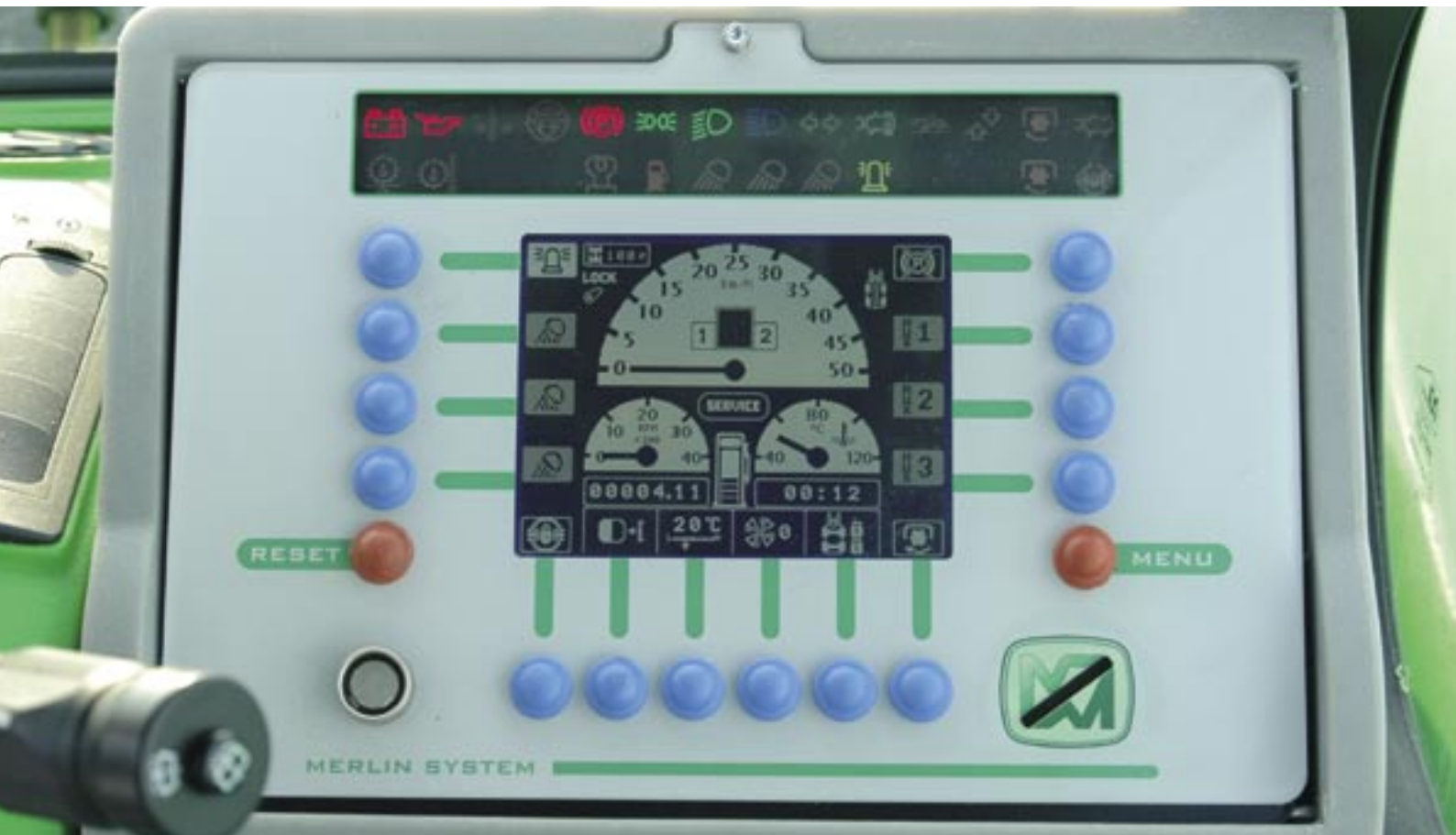
L'efficace impianto di ventilazione con filtro anti-polline assicura la pressurizzazione ottimale dell'abitacolo per impedire l'ingresso della polvere.



L'ampia superficie vetrata della cabina permette una visibilità realmente panoramica. I vetri anteriore e posteriore sono apribili per una ventilazione "naturale".



IL SISTEMA MERLIN



Grazie al sistema MERlin® – Merlo Local Interactive Network (solo versione TOP2) è nato un nuovo modo di gestire per via informatica tutti i parametri di funzionamento della macchina, sostituendo il tradizionale cruscotto con un display che presenta un pannello semplice e funzionale con tutte le informazioni necessarie all'operatore. Il cuore del sistema è un computer che acquisisce ed elabora in tempo reale le informazioni in entrata ed in uscita dai diversi gruppi funzionali della macchina monitorando costantemente sullo schermo le principali condizioni operative.

- Contribuisce a gestire tutte le funzioni di sicurezza.
- Presenta serie complete di dati proposti in forma molto chiara e comprensibile.
- È un agile ed efficace strumento di diagnostica avanzata e remota.
- Opera come sistema antifurto con immobilizzatore per garantire una sicurezza in più contro i furti.

Il software di gestione permette di selezionare diverse videate interattive che consentono di accedere alle differenti funzionalità del sistema.

Menu Principale

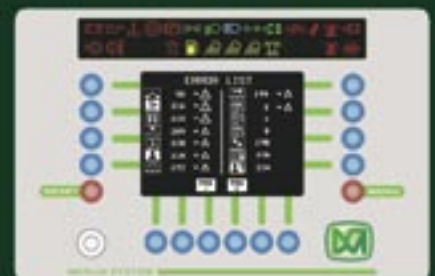
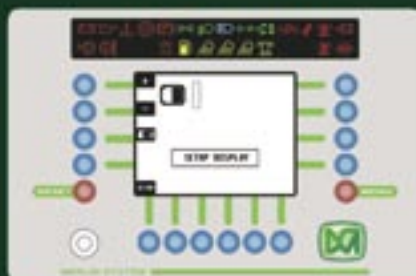
Visualizza in continuo i principali parametri di funzionamento della macchina e permette di settare i valori desiderati di temperatura ambiente e di azionare i dispositivi ausiliari.

Menu Setup

Permette la preselezione dei parametri di visualizzazione dello schermo.

Menu Check-Up

Mediante la semplice pressione di un pulsante l'operatore riceve in tempo reale tutte le informazioni sullo stato di funzionamento dei diversi dispositivi.



Gestione della presa di forza e dell'attacco a tre punti

Il sistema MERlin® permette la visualizzazione in tempo reale di tutti i parametri di funzionamento della macchina, compresi quelli della presa di forza e dell'attacco posteriore a tre punti.

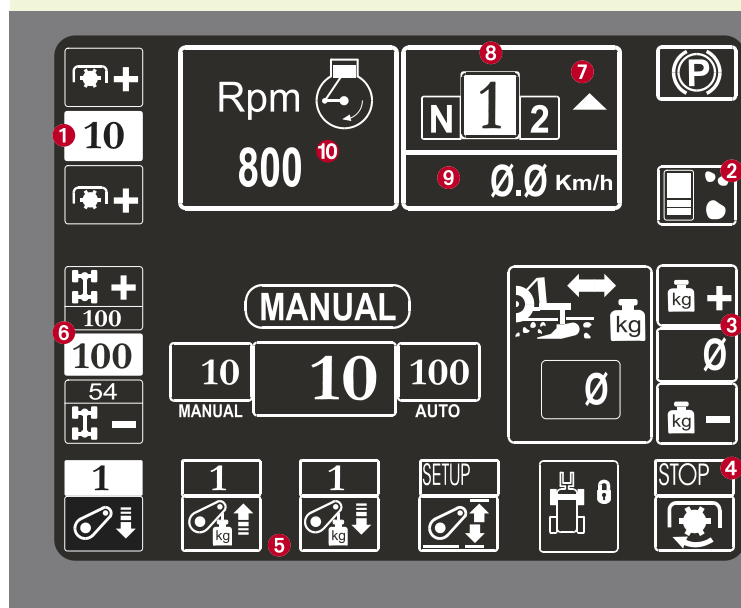
Tramite i comandi presenti sull'unità di programmazione è possibile impostare e memorizzare le modalità di utilizzo di questi due dispositivi, strumenti di lavoro indispensabili in azienda.

Il sistema di comando e controllo è efficace ed affidabile con qualunque tipo di attrezzatura in uso e nelle lavorazioni con la presa di forza permette di regolare il valore di coppia massima in funzione dell'attrezzo utilizzato, assicurandone il distacco automatico quando tale limite viene superato. È possibile selezionare con precisione il regime motore e la velocità di avanzamento desiderati per ottenere un alto grado di efficienza in campo.

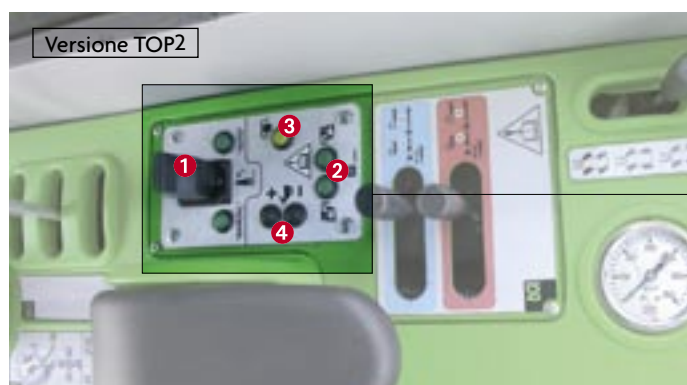
In funzione delle esigenze di lavoro, del tipo di terreno e delle caratteristiche dell'attrezzo anche i parametri di funzionamento del sollevatore posteriore a tre punti possono essere predeterminati dall'operatore.

Impostare i valori di riferimento della velocità di salita e discesa, della sensibilità allo sforzo prolungato, della reazione agli sforzi improvvisi, memorizzare la posizione del sollevatore o attivare la funzione flottante diventa molto semplice grazie ai comandi di azionamento che seguono una logica ormai diffusa ed alla portata di tutti.

I vantaggi offerti dal sistema sono enormi perché permettono di sfruttare appieno le prestazioni della macchina in ogni condizione operativa.



- 1 Impostazione dei valori di coppia massima trasmissibile dalla presa di forza
- 2 Regolazione della sensibilità agli sforzi improvvisi
- 3 Impostazione della sensibilità allo sforzo prolungato
- 4 Comando della presa di forza
- 5 Impostazione dei parametri di funzionamento del sollevatore posteriore
- 6 Selezione della velocità di avanzamento della macchina
- 7 Indicazione del senso di marcia selezionato
- 8 Rapporto di velocità di avanzamento selezionato
- 9 Velocità di avanzamento (km/h)
- 10 Contagiri del motore



- 1 Comando del sollevatore posteriore
- 2 Comando per il livellamento trasversale della macchina
- 3 Comando della presa di forza
- 4 Selezione della velocità di avanzamento della macchina

Menu Service

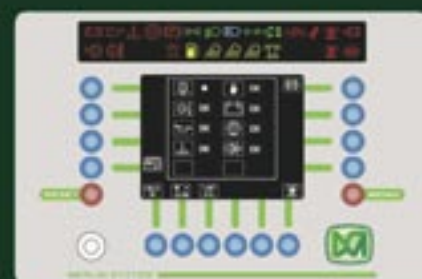
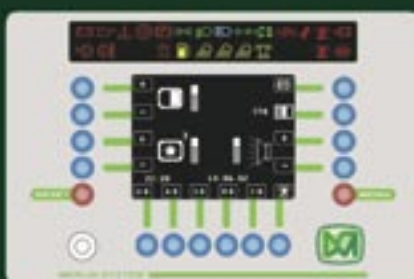
È una vera e propria "scatola nera" che registra le informazioni in arrivo dai diversi sistemi e che ricorda all'operatore le scadenze calendariali di manutenzione e assistenza.

Menu Regolazione Schermo

Consente la impostazione dei parametri di visualizzazione dello schermo in funzione delle diverse condizioni di luce ambiente.

Menu Controllo Generale

La diagnosi dei diversi sistemi di bordo presenta una videata riassuntiva con evidenziato lo stato di funzionamento di ognuno degli elementi verificati.



VANTAGGI TECNOLOGICI



Il gancio multiposizione permette il traino di rimorchi ed attrezzature agricole con massa rimorchiabile fino a 20 tonnellate, secondo l'omologazione europea.

Due macchine in una: sollevatore telescopico e trattore agricolo

L'idea che ha rivoluzionato la movimentazione agricola ha saputo integrare nel MULTIFARMER contenuti tecnologici innovativi che aumentano le potenzialità di impiego del sollevatore telescopico trasformandolo in un sistema di lavoro polivalente, capace di offrire la stessa efficienza in campo e lo stesso impegno di un trattore tradizionale.

Sollevatore idraulico semplice ed affidabile

Ha una portata di 4300 kg ed è azionabile anche tramite i comandi esterni a pulsante posizionati dietro alla cabina.

Attacco rapido e facile degli attrezzi

L'aggancio a tre punti, omologato in categoria II, è totalmente regolabile e dotato di attacchi rapidi per un aggancio facile e veloce degli attrezzi.

Due regimi per alte prestazioni

La presa di forza posteriore offre 540 e 1000 giri/min con albero a 6 scanalature per sfruttare tutta la potenza espressa dal motore ed azionare tutti i tipi di attrezzi per erpicare, seminare, irrorare, falciare, trinciare e spandere.

Presa di forza anteriore (in opzione)

Per azionare attrezzature frontali come trinciatori o gruppi combinati è disponibile a richiesta la presa di forza anteriore da 1000 giri/min con albero a 6 scanalature.

Distributori supplementari

Su tutti i modelli sono montati di serie posteriormente due distributori idraulici (un terzo è disponibile in opzione) con raccordi ad innesto rapido.

Movimentazione



Pulizia



Traino



Il sistema di sospensione BSS

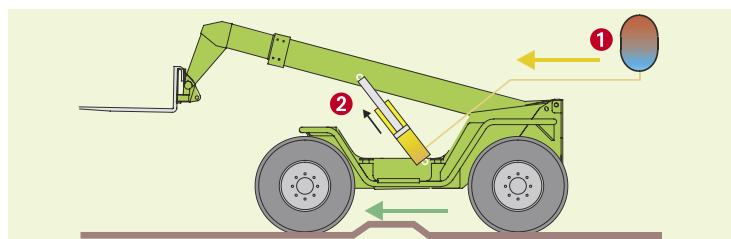
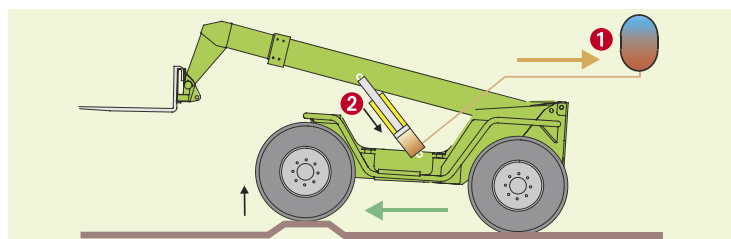
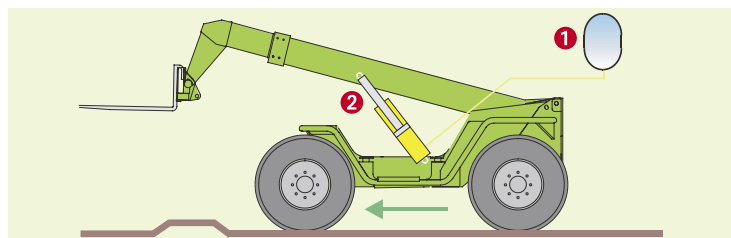
Tutti i modelli MULTIFARMER possono essere equipaggiati con l'innovativo dispositivo di sospensione idraulica sul braccio telescopico BSS - Boom Suspension System.

Frutto di tecnologie avanzate, assicura un'efficace azione di sospensione indipendentemente dal carico e senza che l'operatore debba preoccuparsi del controllo funzionale.

Il sistema BSS rende più confortevole la marcia, migliora la dinamica del veicolo garantendo di riflesso una maggior stabilità e ne enfatizza le prestazioni con indubbi vantaggi in termini di sicurezza del lavoro, velocità e produttività.

BSS

Il sistema di sospensione BSS adotta smorzatori di pressione oleopneumatici operanti sul cilindro idraulico di sollevamento del braccio telescopico; essi offrono un'efficace azione di ammortizzazione delle sollecitazioni che vengono trasmesse al carico trasportato durante le fasi di lavoro.



- ❶ Smorzatore di pressione a gas
- ❷ Cilindro idraulico di sollevamento

Sicurezza innanzitutto

Il sistema di controllo della stabilità longitudinale blocca automaticamente i movimenti aggravanti del braccio all'approssimarsi della condizione al limite della stabilità, informando l'operatore con un avvisatore acustico e luminoso.



Il braccio telescopico

I due elementi che compongono il braccio telescopico (tre su MULTIFARMER 30.9) sono costituiti da due lamiere di acciaio a forma di U, saldate tra di loro longitudinalmente in prossimità dell'asse neutro della sezione risultante. Un dispositivo di sfilamento idraulico comanda il movimento contemporaneo e progressivo di tutte le sezioni del braccio. Tutti gli elementi, le tubazioni idrauliche ed i cavi elettrici sono montati internamente per garantire la massima protezione dagli urti e dai danneggiamenti.

Distribuzione



Semina



Insilaggio



LE SCELTE VINCENTI



Il motore laterale

Il motore che equipaggia i MULTIFARMER è un 4 cilindri turbo aftercooler Deutz ad emissioni ridotte (Euro 2). È raffreddato a liquido e sviluppa una potenza di 85 kW (115 CV) a 2400 giri/min. È caratterizzato da una potenza elevata e da un incremento della coppia disponibile lungo tutta la gamma di funzionamento.

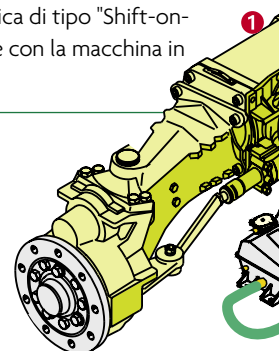
Il propulsore è collocato sul lato destro del telaio per una facile accessibilità ed una manutenzione in sicurezza con l'operatore "piedi a terra" e può essere estratto dal suo alloggiamento grazie all'incernieramento su un asse verticale.

In ciò la società Merlo ha l'indiscusso primato di avere per prima adottato questa innovativa soluzione tecnica.

L'impiego di questa trasmissione è vincente.

Questo sistema permette infatti rendimenti molto elevati ed un'ampia possibilità di regolazione a piena potenza, offrendo una velocità massima di 40 km/h.

Il cambio di velocità a sincronizzazione elettronica di tipo "Shift-on-the-Go" permette il passaggio di rapporto anche con la macchina in movimento.



- 1 Assale
- 2 Serbatoio dell'olio idraulico
- 3 Albero di trasmissione
- 4 Motore idraulico
- 5 Radiatori
- 6 Motore Diesel
- 7 Pompa idraulica
- 8 Condotte

Una comoda griglia antipaglia facilmente asportabile assicura l'efficace pulizia dei radiatori.



Il motore può essere estratto dal suo vano ruotando su un asse verticale.



La trasmissione idrostatica – una tecnologia all'avanguardia

Semplicità d'uso

Alla semplicità di impiego fanno corollario la semplicità di manutenzione, l'affidabilità nel funzionamento, il maggiore comfort dell'operatore, l'economia di esercizio.

Grande versatilità

Gli organi della trasmissione possono essere collocati in qualunque punto della macchina non dovendo obbedire alle rigide regole imposte dalla disposizione fisica degli elementi meccanici di un sistema tradizionale. Il non avere queste limitazioni consente di ottimizzare le altre caratteristiche funzionali quali, ad esempio, la visibilità e la distribuzione dei pesi.

Economia d'esercizio

Un circuito chiuso pressurizzato è dedicato alla trasmissione quindi è minima la possibilità di contaminazione.

Elevato effetto frenante

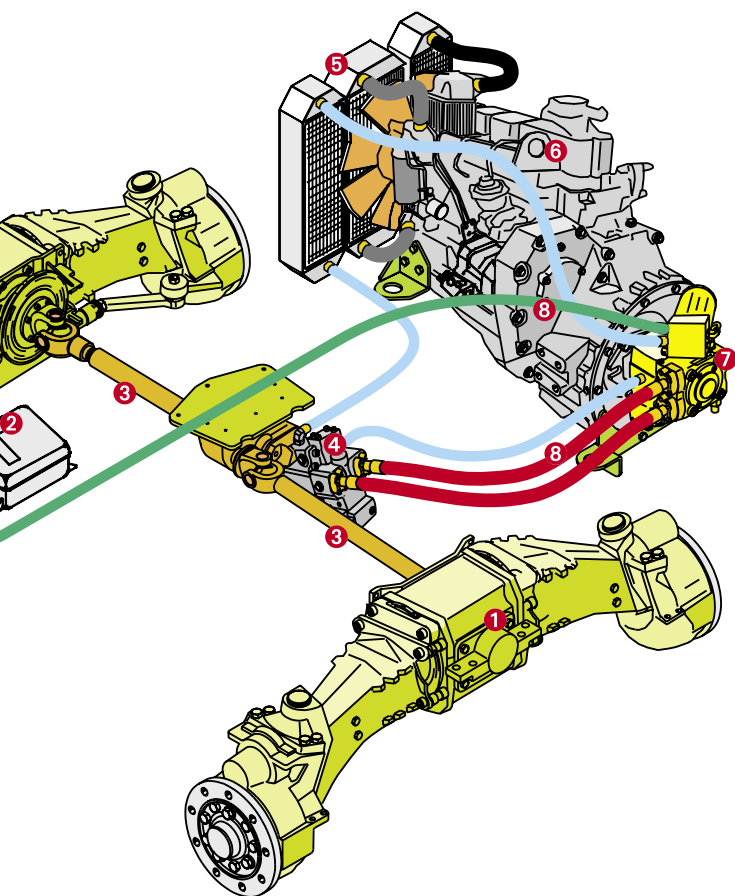
Grazie al suo elevato effetto frenante dinamico viene reso quasi nullo l'impiego dei freni.

Massimo comfort d'uso

L'infinita gamma di velocità ottenibili semplicemente tramite la pressione del pedale dell'acceleratore evita il continuo ricorso al cambio di rapporto di un tradizionale sistema meccanico, lasciando libero l'operatore di concentrarsi sulle operazioni di lavoro.

Facilità di comando

La scelta della direzione di marcia del veicolo avviene senza distogliere le mani dal volante (sistema Finger-Touch) ed il controllo della velocità avviene invece agendo sul solo pedale dell'acceleratore.



Frenatura sulle quattro ruote

I freni di servizio, quattro dischi di grandi dimensioni con pinza flottante a comando idraulico con servofreno, sono collocati internamente alla struttura di ciascun ponte sugli alberi di uscita dal differenziale. L'impianto frenante è sdoppiato per la massima sicurezza di funzionamento. Quando richiesta l'omologazione trattore agricola oltre le 5 tonnellate, la macchina viene dotata di impianto di frenatura per il rimorchio.

Il freno di stazionamento, a disco indipendente, è collocato sull'albero principale di trasmissione. È del tipo a bloccaggio automatico allo spegnimento del motore diesel con sbloccaggio al successivo avviamento. L'operatore in ogni caso può azionare il bloccaggio secondo le esigenze di lavoro anche con il motore in funzione.

Ponti oscillanti

Gli assali sono di progetto e realizzazione Merlo per ottenere prestazioni esclusive. I ponti sono del tipo "a portale", ossia il loro asse longitudinale è spostato verso l'alto rispetto all'asse orizzontale delle ruote in modo da permettere, a parità di pneumatici, una distanza dal suolo maggiore di quella ottenibile con ponti di tipo tradizionale. Entrambi gli assali della macchina possono oscillare e sono selettivamente bloccabili.

Quando le esigenze di lavoro richiedono l'uso del braccio telescopico, l'assale posteriore è lasciato libero di oscillare mentre quello anteriore è bloccato. Dovendo invece realizzare lavorazioni in configurazione trattore, l'oscillazione dell'assale posteriore è bloccata mentre è libera quella del ponte anteriore; in ogni caso, quando il braccio telescopico viene sollevato oltre il previsto angolo di sicurezza, l'assale anteriore viene bloccato automaticamente per garantire la massima stabilità del mezzo. In funzione delle esigenze operative si può anche selezionare il bloccaggio contemporaneo della oscillazione di entrambi gli assali (solo versione TOP2).

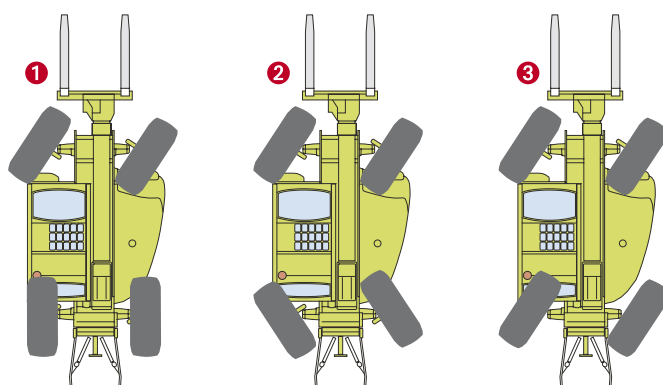
Un comando in cabina permette inoltre all'operatore di comandare l'oscillazione degli assali per correggere secondo necessità l'inclinazione trasversale del telaio.

I cilindri idraulici di azionamento sono tutti dotati di valvole di sicurezza a sbloccaggio elettrico, attive in tutte le posizioni.

Tre modi di sterzata

Le quattro ruote motrici sono tutte sterzanti con servoassistenza idraulica. Possono essere selezionati dall'operatore tre modi di sterzata con possibilità di risincronizzazione automatica delle ruote a fine corsa in caso di disallineamento.

- 1 Sulle ruote anteriori (per il trasferimento su strada).
- 2 A volta corretta (per ottenere un minore raggio di sterzata).
- 3 A granchio (per effettuare spostamenti laterali della macchina senza perdere l'allineamento longitudinale).

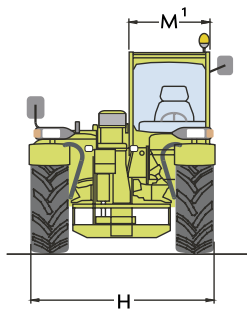
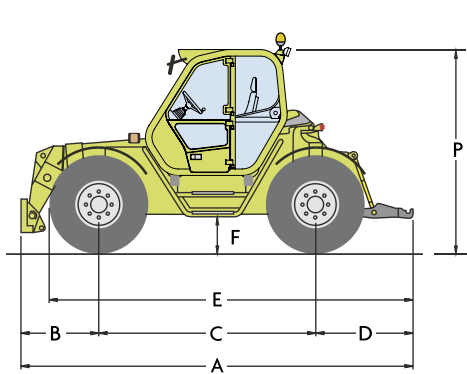


CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI

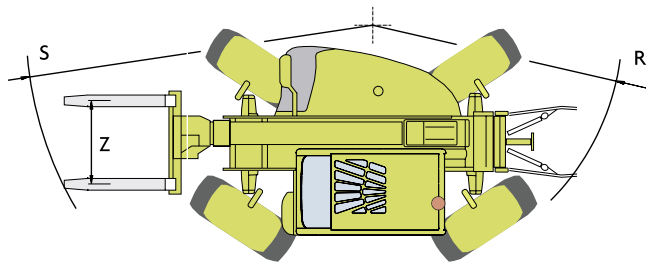


MULTIFARMER

		30.6 TOP2/CLASSIC2	30.9 TOP2/CLASSIC2	Dimensioni		30.6 TOP2/CLASSIC2	30.9 TOP2/CLASSIC2
Massa				A	mm	4900	5130
Massa totale a vuoto (con forche)	kg	6550	6650	B	mm	980	1220
Prestazioni				C	mm	2700	2700
Portata massima	kg	3000	3000	D	mm	1220	1220
Altezza massima di sollevamento	m	6	8,55	E	mm	4560	4560
Sbraccio massimo	m	3,15	5,6	F	mm	430	430
Altezza massima alla massima portata	m	6	7,5	H	mm	2250	2250
Sbraccio alla massima portata	m	1,3	1,7	M	mm	995	995
Portata alla massima altezza	kg	3000	2500	P	mm	2495	2495
Portata al massimo sbraccio	kg	1500	600	R	mm	3900	3900
Rotazione totale della zattera	gradi	140	140	Z	mm	850	850
Forza di strappo con pala da 800 l	kg	4300	4300				
Forza di traino (al dinamometro)	kg	6000	6000				
Motore ad emissioni ridotte (Euro 2)		4 cilindri turbo aftercooler					
Potenza a 2400 giri/min (97/68/CE)		85 kW (115 CV)					
Presa di forza posteriore	giri/min	540/1000	540/1000				
Presa di forza anteriore (a richiesta)	giri/min	1000	1000				
Portata dell'attacco a tre punti	kg	4300	4300				
Velocità							
1ª marcia	km/h	16	16				
2ª marcia	km/h	40	40				



⁽¹⁾ Larghezza utile interna



- Conforme alle Direttive per i trattori ed alle norme ISO 3449 (FOPS) ed ISO 3471 (ROPS).

- Comandi del braccio telescopico tramite joystick multifunzione "4 x 1".

- Telescopico a due sezioni (tre su MULTIFARMER 30.9) con scorrimento degli elementi su pattini antifrizione registrabili.
- Sistema idraulico di sfilamento totalmente interno al braccio stesso per la massima affidabilità e protezione.

- Dispositivo idraulico di aggancio/sgancio rapido sistema Tac-Lock con comando direttamente da cabina.
- Di serie un servizio idraulico a doppio effetto con innesti rapidi per l'azionamento di attrezzi con funzioni idrauliche.

- Di tipo flottante: lunghezza 1200 mm. Sezione 130 x 50 mm.
- L'interasse delle forche è regolabile manualmente da 450 a 1050 mm.

- Meccanica a 540/1000 giri/min.

- Quattro ruote sterzanti, con risincronizzazione automatica delle stesse a fine corsa in caso di disallineamento e selezione da cabina di tre modi di sterzata.

- 4 cilindri diesel turbo aftercooler Deutz ad emissioni ridotte (Euro 2), con iniezione diretta, raffreddamento ad acqua e potenza di 85 kW (115 CV) a 2400 giri/min (97/68/CE).

- Idrostatica con motore a cilindrata variabile a regolazione elettronica.
- Variazione automatica e continua della velocità da zero alla velocità massima operando semplicemente sul pedale dell'acceleratore.
- Cambio di velocità a 2 rapporti di tipo Shift-on-the-Go.
- Dispositivo Inching-Control per la regolazione infinitesimale della velocità di avanzamento indipendentemente dal regime motore.
- Sistema Finger-Touch per l'inversione di senso di marcia senza distogliere le mani dal volante.
- Trazione integrale permanente.
- Ponti a portale per un franco da terra maggiore.

- Con comando elettrico a pulsante (solo versione TOP2) ed a pedale.

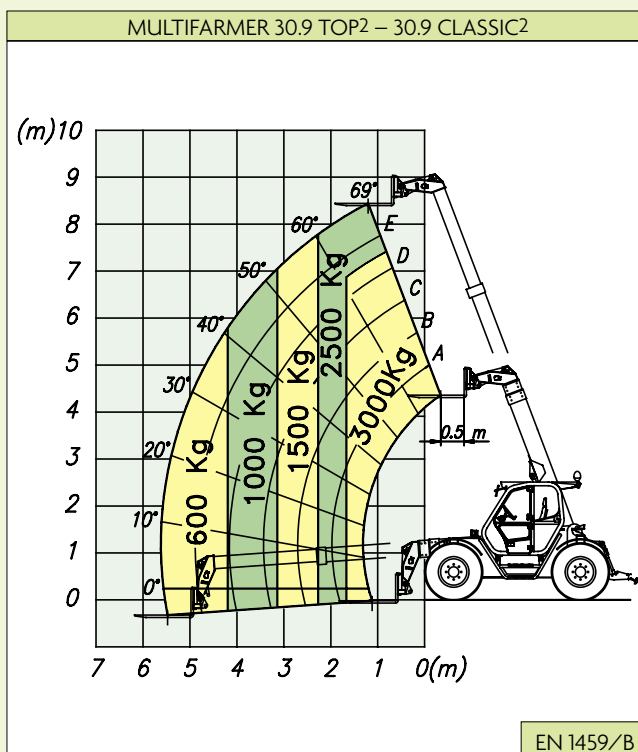
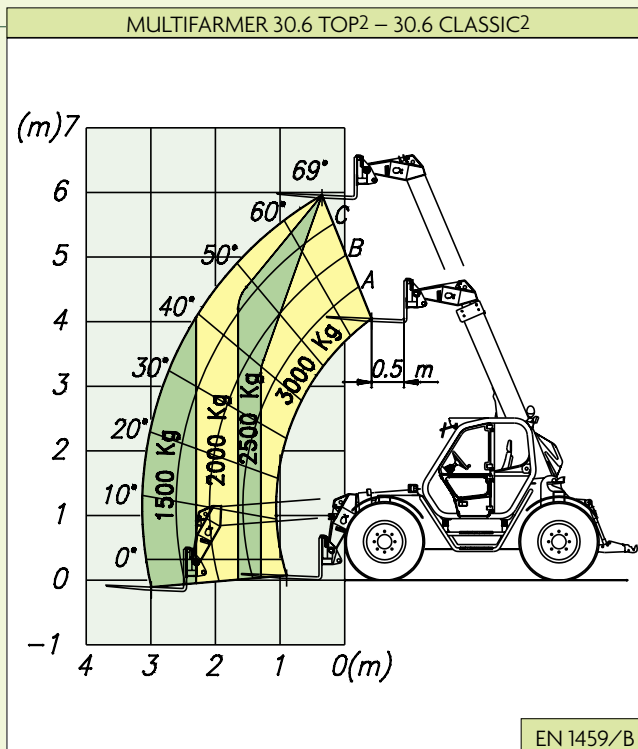
- Freno di servizio a disco sulle 4 ruote, con comando idraulico agente sugli alberi di uscita dei differenziali.
- Freno di stazionamento a disco a bloccaggio automatico con comando idraulico di sbloccaggio, agente sull'albero principale di trasmissione.

- Doppia pompa idraulica ad ingranaggi.
- Portata massima a regime: 107 l/min.
- Pressione di esercizio: 210 bar.

- 12 V, batteria da 100 Ah ed alternatore da 90 A.
- Fanaleria stradale completa di girofaro mobile.
- Tre fari di lavoro sulla cabina (due anteriori ed uno posteriore).
- Stacca-batteria.

- Impianto idraulico: 105 l
- Gasolio: 155 l
- Olio idrostatico: 12 l
- Olio motore: 8,5 l
- Liquido di raffreddamento: 12 l

- 17.5LR24 14 PR



Dotazioni ed accessori	TOP ²	CLASSIC ²
Sistema di gestione computerizzata MERlin®	■	-
Sollevatore posteriore a tre punti	■	■
Due distributori idraulici posteriori a doppio effetto	■	■
Sistema di frenatura idraulica o pneumatica per rimorchio	●	●
Presa di forza posteriore 540/1000 g/min	■	■
Presa di forza anteriore a 1000 g/min	●	●
Bloccaggio del differenziale posteriore	■	■
Bloccaggio del differenziale anteriore	●	●
Climatizzatore automatico	■	● ⁽¹⁾
Tergicristallo sul vetro del tettuccio	■	●
Griglie supplementari di protezione superiore e frontale	●	●
Tre fari supplementari su cabina (due ant. più uno post.)	■	■
Due fari di lavoro sul braccio più uno posteriore su cabina	■	●
Stacca-batteria manuale	-	■
Stacca-batteria automatico	■	●
Tendina parasole frontale e superiore	■	■
Sedile con sospensione pneumatica	■	●
Antifurto con immobilizzatore	■	-
Autoradio	■	●

(1) Condizionatore con comando manuale

■ Di serie

● Opzionale



La nostra carta vincente: una perfetta simbiosi tra idea, progetto e realizzazione

Da sempre Merlo è sinonimo di tecnologie avanzate nel campo dei sollevatori telescopici e delle macchine operatrici e tutta la storia dell'azienda è contraddistinta da un'esperienza fatta di idee e di innovazione. Non per niente le macchine Merlo rappresentano l'integrazione ideale tra le più diverse esigenze di movimentazione e le più innovative soluzioni tecniche e produttive.

Essere focalizzati su un singolo progetto e su tutti i progetti contemporaneamente, dall'idea al risultato, dal design alla vendita, significa poter proporre soluzioni innovative anche nei minimi dettagli, anticipatrici delle esigenze e dei possibili orientamenti anche dei mercati più competitivi.

Questa attitudine vincente si ritrova nell'integrazione produttiva molto spinta, nei moderni sistemi di costruzione, nell'automazione dei processi, nei sistemi di elettronica integrata, nelle lavorazioni robotizzate e in molto altro ancora.

La volontà di mantenere un legame sempre più stretto con la nostra clientela si rispecchia nei programmi di formazione e di aggiornamento del personale, nei servizi di assistenza ai clienti, nel rapporto che da sempre ci lega con fiducia ai nostri distributori e rivenditori.

I risultati di tutto ciò sono macchine compatte e maneggevoli che assicurano caratteristiche operative, di comfort, di efficienza e di sicurezza senza eguali.

Ecco perché Merlo è il punto di riferimento a livello internazionale.



MERLO S.P.A.

Via Nazionale 9

12020 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 614100

www.merlo.com info@merlo.com

AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= UNI EN ISO 9001:2000 =