

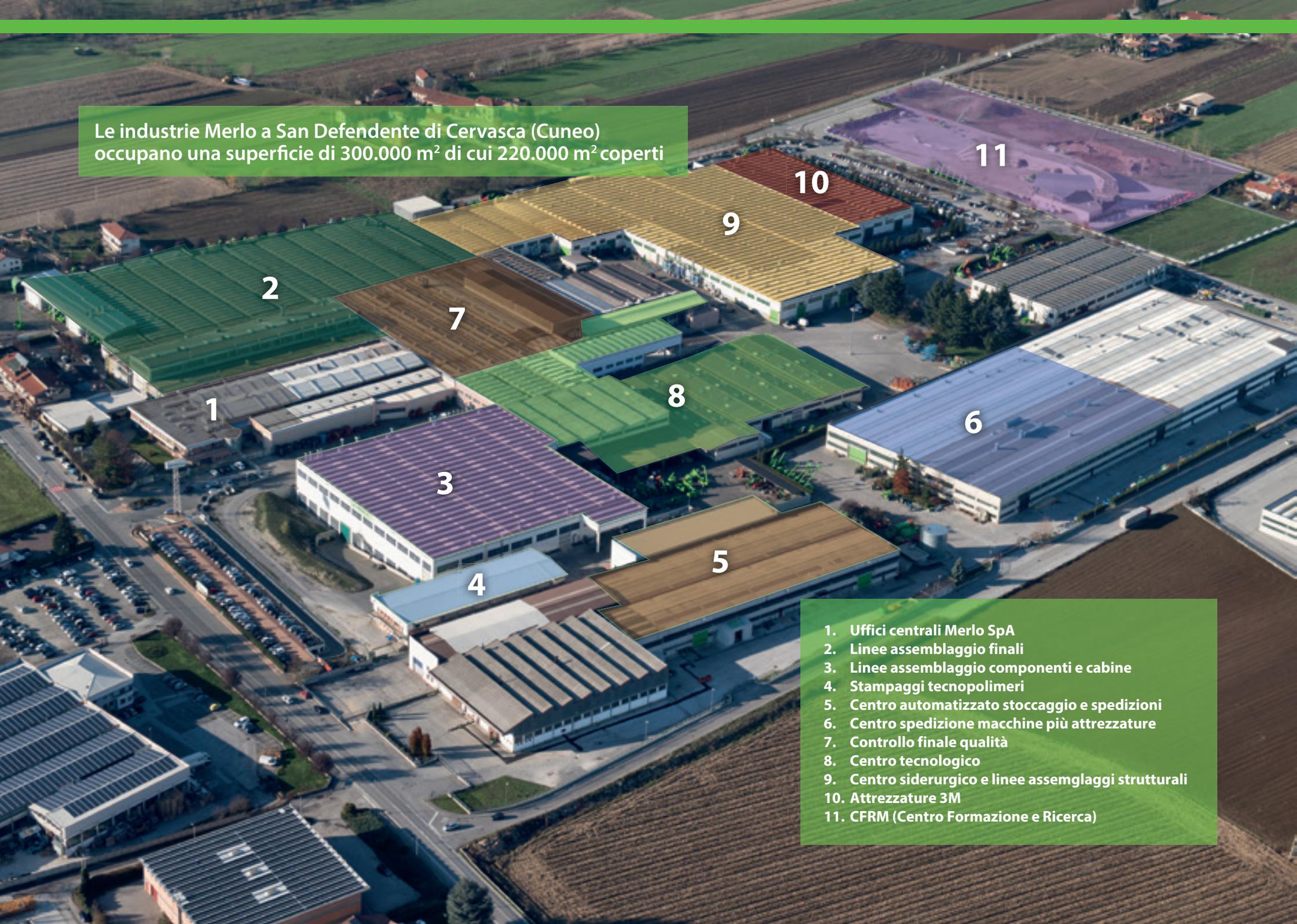
NOVITÀ

MERLO



MEDIUM DUTY TF33.9 - TF35.7

Le industrie Merlo a San Defendente di Cervasca (Cuneo) occupano una superficie di 300.000 m² di cui 220.000 m² coperti



1. Uffici centrali Merlo SpA
2. Linee assemblaggio finali
3. Linee assemblaggio componenti e cabine
4. Stampaggi tecnopolimeri
5. Centro automatizzato stoccaggio e spedizioni
6. Centro spedizione macchine più attrezzature
7. Controllo finale qualità
8. Centro tecnologico
9. Centro siderurgico e linee assemblaggi strutturali
10. Attrezzature 3M
11. CFRM (Centro Formazione e Ricerca)

Il Gruppo Merlo

N° 1 in tecnologia e sicurezza

Da sempre il marchio Merlo è sinonimo di tecnologia avanzata nel campo dei sollevatori telescopici e la nostra storia, fin dal 1964, è contraddistinta da un'esperienza fatta di tenacia e passione. Sviluppare progetti complessi dall'idea al risultato, dalla progettazione alla vendita, significa proporre soluzioni innovative, anticipatrici delle esigenze e dei possibili orientamenti dei mercati più competitivi. Il risultato del nostro impegno sono telescopici compatti e maneggevoli con performance operative, comfort, efficienza e sicurezza senza eguali.

All'Agritechnica 2013 sono stati assegnati tre importanti riconoscimenti a dimostrazione della superiorità tecnologica e innovativa dei nostri prodotti:

- Turbofarmer 42.7 Hybrid: Permiato medaglia d'oro per innovazione ad Agritechinca.
- Turbofarmer II: Macchina dell'anno 2014 nella categoria movimentazione e logistica.
- Multifarmer: Selezionato come "pietra miliare" per l'agricoltura.



Nuovo centro a doppia robotizzazione automatizzato e ad alta precisione

- **> 1.100** dipendenti
- Superficie di **300.000 m²** di cui **220.000 m²** coperti
- **90%** export
- **600 concessionari** in tutto il mondo
- **8%** fatturato in Ricerca e Sviluppo
- **54** robot



Centro robotizzato saldatura telai



Merlo presenta
la nuova gamma
Medium Duty

Nuova gamma Merlo Medium Duty

Tecnologia e produttività per tutti

Per primi abbiamo lanciato una gamma di telescopici dedicata all'agricoltura nel 1996. Oggi presentiamo la nuova generazione Medium Duty forti dell'esperienza accumulata in 50 anni di attività.

- + **Sicurezza**
 - ➔ Cabina conforme alle norme ROPS e FOPS livello II**
 - ➔ Omologazione trattore agricola (opzionale)
- + **Comfort**
 - ➔ La cabina più ampia della categoria (1010 mm) di serie
 - ➔ Versione dotata di **Cabina Sospesa**, soluzione unica e brevettata (versioni dedicate)
 - ➔ Inversore su Joystick, duplicato al volante
- + **Efficienza**
 - ➔ Riduzione fino al 18% dei consumi con EPD di serie
 - ➔ Pompa Load Sensing e joystick elettronico e accelerazione del braccio
 - ➔ Ventola fan drive disponibile
 - Pacco radiante sempre pulito ed efficiente
- + **Prestazioni**
 - ➔ 2 Motorizzazioni: 75Hp e 122 HP a scelta del cliente
 - ➔ Velocità 40 km/h di serie su tutta la gamma
 - ➔ Altezze di sollevamento 7 e 9 metri



- **40 km/h di serie** su tutta la gamma
- **Nuova cabina**, la più ampia della categoria
- **Versione CS** con cabina sospesa
- **EPD di serie: riduzione dei consumi** fino al **18%**

** Norma EN ISO 3449/2008, livello di protezione II (livello di protezione più elevato previsto dalla norma ed equivalente alla caduta di un oggetto di 227 kg da 5,22 metri)

Nuova famiglia Medium Duty Merlo

Tecnologia e prestazioni di punta



Sistemi innovativi Merlo

- Aggancio rapido degli attrezzi Tac-Lock

Capacità di sollevamento

- Bracci da 7 e 9 metri
- Portate da 3,3 a 3,5 tonnellate

Sicurezza

- Merlo Controllo Dinamico versione light in (opzione)
- Cabina conforme FOPS/ROPS

Versatilità

- Gancio di traino
- Prese idrauliche (2 opt.)
- Frenatura rimorchio (Pneu./Idr.)

Comfort

- La cabina più ampia del mercato 1010 mm
- Cabina standard su silent-block
- Versione CS cabina sospesa unica al mondo
- Inversore su Joystick , duplicato su piantone

Opzioni impianto idraulico

- Pompa ingranaggi e joystick elettroidraulico
- Pompa Load-sensing con joystick elettronico e acceleratore automatico

Efficienza – Powertrain

- Motori Tier 4 Interim da 75 HP e 122 HP
- Trasmissione idrostatica Merlo a 2 velocità
- EPD -Eco Power Drive- di serie, in opzione EPD Top

La gamma Medium Duty ad alte prestazioni

Due modelli 10 versioni evolute

MODELLO	MOTORE		CABINA		IDRAULICA		Trasmissione a 2 velocità	Velocità km/h	Omologazione Agricola	EPD			DIMENSIONI		
	75 HP - Tier 4 Interim	122 HP - Tier 4 Interim	Fissa	Sospesa	Ingranaggi 95 l/min	Load Sensing 125 l/min				EPD	EPD PLUS	EPD TOP	Altezza (mm)	Larghezza (mm)	Lunghezza (mm)
TF 35.7 -75 G	X		X		X		X	40	OPT	X	OPT		2250	2240	4300
TF 35.7 -120 G		X	X		X		X	40	OPT	X	OPT		2250	2240	4300
TF 35.7 -120		X	X			X	X	40	OPT			X	2250	2240	4300
TF 35.7 -120 G CS		X		X	X		X	40	OPT	X	OPT		2250	2240	4300
TF 35.7 -120 CS		X		X		X	X	40	OPT			X	2250	2240	4300
TF 33.9 -75 G	X		X		X		X	40	OPT	X	OPT		2250	2240	4300
TF 33.9 -120 G		X	X		X		X	40	OPT	X	OPT		2250	2240	4300
TF 33.9 -120		X	X			X	X	40	OPT			X	2250	2240	4300
TF 33.9 -120 G CS		X		X	X		X	40	OPT	X	OPT		2250	2240	4300
TF 33.9 -120 CS		X		X		X	X	40	OPT			X	2250	2240	4300

(G) pompa ingranaggi

Ampia offerta di prodotto:

- Disponibili **2 modelli** e **10 versioni** differenti

Comfort:

- La cabina più ampia del mercato
- **Versioni CS** con cabina sospesa unica al mondo

Innovazioni tecnologiche:

- **EPD di serie: riduzione** dei **consumi** fino al **18%**
- **Inversore su joystick** duplicato al volante
- **Acceleratore** automatico
- **Ventola fan drive** disponibile

Versatilità e produttività:

- **2 motorizzazioni** disponibili da **75 HP** e **122 HP**
- **2 lunghezze** dei bracci da **7** e **9 m**
- **2 portate** da **3,3** e **3,5 ton**
- **40 km/h** di serie

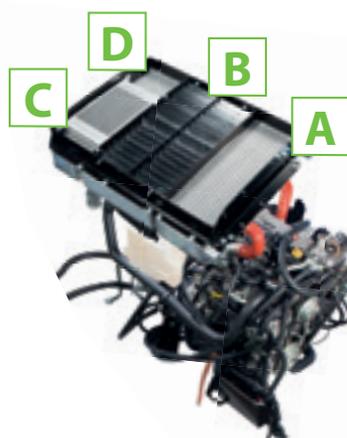


Fan Drive disponibile su tutta la gamma.
Radiatori sempre puliti

Specifiche da primato

La tecnologia Merlo disponibile per tutti

La gamma Medium Duty viene offerta con due motorizzazioni distinte: 55kW/75HP e 90kW/122HP, entrambe Tier 4 Interim. La trasmissione idrostatica a due velocità aggiunge i **40 km/h, unica nella propria categoria**. Tutte le versioni sono dotate anche di EPD (Eco Power Drive) per la gestione elettronica del motore termico che permette di ridurre i consumi del 18%. La versione EPD Plus offre la modalità "Speed control" per memorizzare la velocità di movimentazione della macchina e di mantenerla costante (ideale nella movimentazione su piazzale) e la funzione ECO che limita i giri motore ottenendo un ulteriore risparmio economico. Abbinato al joystick elettronico il sistema EPD Top offre il controllo automatico dei giri Diesel in funzione del movimento del joystick al fine di aumentare la velocità dei movimenti del braccio telescopico, ottimizzando le prestazioni della macchina e contenendo al minimo i consumi. Viene adottato il sistema «Fan Drive» che consente di cambiare il senso di rotazione della ventola, da aspirante in soffiante, al fine di mantenere il pacco radiante alla massima efficienza.



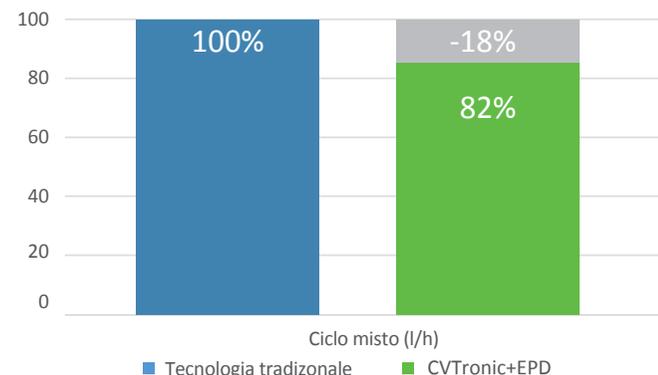
VENTOLA FAN DRIVE E RADIATORI DEDICATI

Per temperature inferiori a 40° il ventilatore si attiva in condizione invertita per 30" per poi tornare ad uso normale

- A.** Radiatore Intercooler
- B.** Radiatore liquido motore
- C.** Radiatore olio idraulico
- D.** Radiatore olio idrostatico

Riduzione dei consumi

Tecnologia EPD



• **40 km/h. Unici** della categoria

• **EPD di serie: riduzione dei consumi fino al 18%**

• Motore Tier 4 Interim:
da **55kW/75HP** e
90kW/122HP

• **Fan Drive** disponibile
per garantire radiatori sempre puliti

• **Versione EPD TOP**
con **joystick elettronico**
e **pompa Load Sensing**

Motore e pacco radiante



The image shows the interior of a Merlo tractor cab, viewed from the driver's perspective. The steering wheel is centrally located with a digital display in the center. To the right is a joystick with a gear selector. The dashboard and control panel are filled with various buttons and switches. A large window is visible on the right side. The overall color scheme is grey and green. Seven green circles with white numbers (1-7) are placed over different parts of the cab to highlight specific features.

5

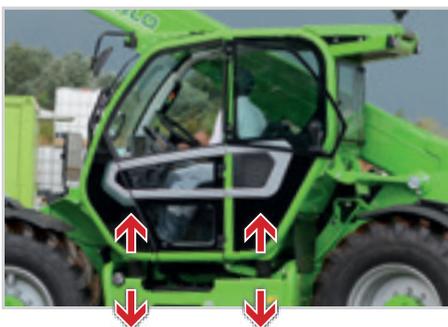
La cabina più larga della categoria

1. Nuovo joystick con inversore (duplicato al volante): ergonomia e facilità d'uso.
2. Nuovo display: permette di visualizzare un gran numero di informazioni utili per l'operatore.
3. Nuovo impianto di condizionamento: in linea con gli standard automotive, per raffreddare e riscaldare rapidamente e con efficacia.
4. Inching-Control: il pedale dedicato consente spostamenti calibrati della macchina.
5. Parabrezza curvo: massima visibilità e sicurezza nelle operazioni in quota.
6. Bloccaggio differenziale.
7. Cassetto porta-oggetti.

La nuova cabina dei record

Ancora più unica e confortevole

Il sistema modulare permette di adottare la medesima cabina "New Generation" che equipaggia i modelli di più alta capacità. Per la famiglia Medium Duty viene inoltre prevista la versione dotata di cabina sospesa "CS" che solo Merlo offre nel campo dei telescopici: grazie alle sospensioni pneumatiche, il comfort raggiunto è da migliore della classe. Con i suoi 1010 mm è la cabina più larga della categoria, ma anche il comfort acustico e quello termico sono stati accurati nei minimi dettagli, inoltre è pressurizzata per evitare l'ingresso di polveri nell'abitacolo. L'impianto di climatizzazione è completamente nuovo ed è stato sviluppato su standard automobilistici dimezzando i tempi di warm-up e di cool down, garantendo la temperatura ottimale in ogni condizione. La nuova cabina Merlo può ora raggiungere una temperatura di 22° interni con una condizione esterna di 43° e pieno irraggiamento solare ed una temperatura di 26° con una condizione esterna di -15° e assenza di irraggiamento solare. La bocchette di aspirazione è posta sul fianco della cabina lontano da potenziali fonti di polvere e sporcizia. All'interno si trovano 8 bocchette, di cui tre dedicate al defrost del parabrezza per un comfort climatico ottimale.



Cabina sospesa idropneumatica attivabile dall'operatore. Unica nel suo genere disponibile sul mercato.

Altezza cabina

2250 mm (con pneumatici 405/70-24)



IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE



Il flusso dell'aria è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'abitacolo e raggiunge in maniera ottimale tutte le zone.

- **Versione "CS" con cabina sospesa** unica al mondo
- La **cabina più ampia** della **categoria** con i suoi **1010 mm** di larghezza
- Sistema di **climatizzazione** di tipo **automotive**

**Nuovi Medium Duty,
la migliore luce libera al suolo**

**420mm
Luce libera
Pneumatici
460/70-24**



Nuova generazione di assali epicicloidali Merlo

Studiati per massime prestazioni e lunga durata

I nostri telescopici Medium Duty sono equipaggiati con una **nuova generazione di assali epicicloidali** ideati, progettati e costruiti internamente, con carreggiata di 2240 mm. La soluzione coi riduttori epicicloidali è stata scelta per contenere il più possibile l'altezza della macchina.

Nati dall'esperienza acquisita sul campo **gli assali sono costituiti da un corpo centrale in ghisa e i riduttori di tipo epicicloidale e bloccaggio del differenziale**. La frenatura è garantita **da 4 freni a dischi a secco calettati sui semiassi** che permettono di ridurre notevolmente gli attriti e quindi i consumi.

Per completare le specifiche offerte **i Medium Duty sono dotati di un ulteriore freno a disco di stazionamento, posto sull'albero di trasmissione che si innesta automaticamente allo spegnimento del motore diesel** o inserito direttamente dall'operatore, nel caso, per esempio, di lavori in pendenza. I nuovi assali garantiscono un'eccellente **luce libera al suolo ± 420 mm** (pneumatici 460/70-24) **che permette di superare ostacoli con agilità**.



TRE MODALITÀ DI STERZATURA CON RISINCRONIZZAZIONE A FINE CORSA



SULLE RUOTE ANTERIORI



A VOLTA CORRETTA



A GRANCHIO



Selettore del freno di stazionamento manuale, il cui inserimento automatico avviene allo spegnimento del motore.

- Assali **pensati, progettati e prodotti** in Merlo
- **Soluzione compatta** per mantenere un'**altezza ridotta** di tutte le versioni
- **420 mm luce libera** da terra
- **Tre modalità di sterzata**
- **Freni a secco** per ridurre gli attriti e consumi e garantire i **40 km/h** su tutta la **gamma**
- **Inserimento** del freno di stazionamento automatico allo **spegnimento del motore**

Precisione e tecnologia Merlo

Un braccio efficace e all'avanguardia

Merlo produce internamente i bracci dei propri sollevatori telescopici ed ha sviluppato tecnologie uniche per renderli forti e leggeri, per proteggere i meccanismi di movimentazione da urti casuali e per permettere ai suoi clienti di posizionare il carico nella maniera più precisa possibile.

- ✓ Lamiere del braccio saldate sull'asse neutro di flessione del braccio
- ✓ Cartuccia: sistema di movimentazione protetto all'interno del braccio, grazie ad una soluzione brevettata, facilmente accessibile in caso di manutenzione
- ✓ Tac-Lock: sistema di bloccaggio idraulico dell'attrezzo dalla cabina



Tac-Lock: sistema di bloccaggio idraulico dell'attrezzo dalla cabina



Tubazioni, cavi elettrici e linee idrauliche ausiliarie sono collocati all'interno del braccio



- Bracci più **leggeri e resistenti**: saldatura robotizzata sull'asse neutro, zona di minore densità di sforzo.
- **Meccanismo di filo** ben protetto all'interno del braccio
- Zattera dotata del **bloccaggio idraulico Tac-Lock** per le attrezzature
- Disponibili sia con **pompa a ingranaggi** sia con **Load Sensing**

Dall'idea alla realizzazione della multi-applicabilità

Maggiore efficienza e produttività grazie alle attrezzature Merlo

Nell'evoluzione del prodotto Merlo adotta linee guida semplici ed efficaci.

Dalla concezione alla realizzazione tutto viene studiato, progettato e realizzato negli stabilimenti del Gruppo. Questa semplice "regola" vale anche per le attrezzature.

Forte di una lunga esperienza i tecnici Merlo hanno realizzato una vasta gamma di attrezzature, suddivise per tipologia e capacità di carico.

Questo standard dà accesso all'adozione di attrezzature di produzione, testate ed intercambiabili per consentire impieghi mirati, con l'intento di agevolare il lavoro e ridurre i tempi di esecuzione.



FORCHE BALLONI



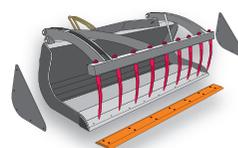
FORCHE LETAME CON GRIFFA



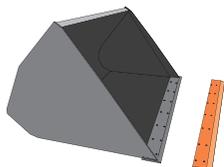
PINZE PER ROTOBALLE



PALE MULTIUSO CON GRIFFA



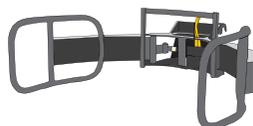
PALE



GANCI/BRACCI GRU



PINZE PER ROTOBALLE FASCIATE



PIATTAFORME





CENTRO DI FORMAZIONE

Il Centro Formazione e Ricerca Merlo (CFRM) ha fatto della formazione alla sicurezza e dell'addestramento all'uso delle macchine la propria missione. Il CFRM eroga corsi di formazione per operatori di piattaforme aeree portapersona, carrelli elevatori, sollevatori telescopici, gru, macchine movimento terra, trattori agricoli e forestali, mezzi sgombraneve e automezzi per l'igiene urbana.

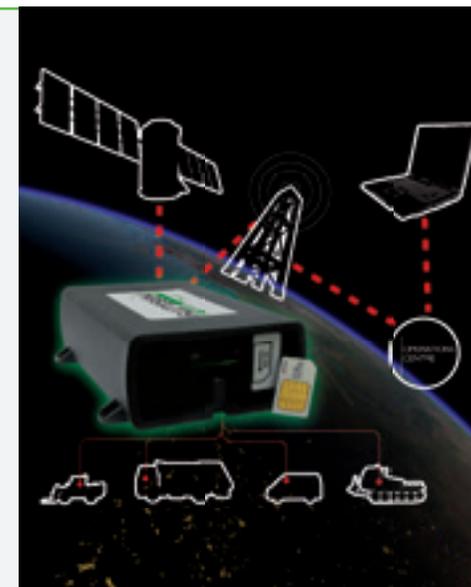


Nazioni in cui Merlo è leader di mercato



MOVIMATICA INFOMOBILITÀ MERLO

È il sistema del gruppo Merlo per la radiolocalizzazione GPS, l'antifurto e la diagnostica dei mezzi. Può dialogare con altri sistemi Web già utilizzati dai clienti. Vantaggi per il concessionario: diagnostica, assistenza remota. Vantaggi per l'utente: antifurto, fasce orarie, aree di lavoro, gestione della manutenzione.



MONDO MERLO

In un mondo globalizzato, il cliente al primo posto!

Da prodotti di eccellenza, all'eccellenza nei servizi. Nel 2008 Merlo ha adeguato il suo processo produttivo al sistema di controllo qualità ISO 9001, affinato e migliorato continuamente. Parallelamente si sono gettate le basi per porre il Cliente al primo posto, implementando investimenti mirati nei Servizi quali Finanziamenti, Assistenza, Formazione, Ricambi ed Supporti telematici, come la diagnostica a distanza, grazie al progetto Merlo Mobility.

Magazzino Ricambi Automatico	2011	2014
Volume di stoccaggio	1000 m ³	10.000 m ³
Riempimento	100%	85%
Percentuale dei codici gestiti	50%	86%
Percentuale delle Linee gestite	65%	94%
Tempo di Prelievo	90"	30"
Numero codici	8.000	17.000

NUOVO CENTRO RICAMBI

Il nuovo Impianto Automatizzato Ricambi si estende su di una superficie di 7.000 m², consente uno stoccaggio di 10.000 m³ e la gestione di 20.000 codici. Inoltre è in grado di gestire automaticamente il 94% delle linee d'ordine che giornalmente vengono evase, con un tempo di prelievo medio di 30" per linea. Il first fill per linea d'ordine è di oltre il 99% con tempi di consegna per gli ordini urgenti entro le 24 ore.



Centro automatico di prelievo e stoccaggio

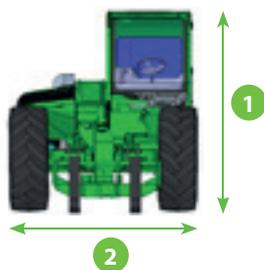
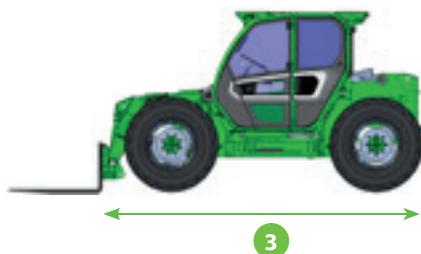


Centro automatico evasione e spedizione ordini

DATI TECNICI	TF 33.9 -120	TF 33.9 -120 CS	TF 33.9 -120 G	TF 33.9 -120 G CS	TF 33.9 -75 G	TF 35.7 -120	TF 35.7 -120 CS	TF 35.7 -120 G	TF 35.7 -120 G CS	TF 35.7 -75 G
Massa totale a vuoto, senza forche (kg)	6700	6700	6700	6700	6700	6500	6500	6500	6500	6500
Portata massima (kg)	3300	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3500	3500	3500
Altezza di sollevamento (m)	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Sbraccio massimo (m)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Altezza alla massima portata (m)	6,2	6,2	6,2	6,2	6,2	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Sbraccio alla massima portata (m)	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Portata alla massima altezza (kg)	1750	1750	1750	1750	1750	3500	3500	3500	3500	3500
Portata al massimo sbraccio (kg)	600	600	600	600	600	1350	1350	1350	1350	1350
Motore turbo (cilindrata/cilindri)	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4	3,6/4
Potenza del motore Tier 4 Interim (kW/CV)	90/122	90/122	90/122	90/122	55/75	90/122	90/122	90/122	90/122	55/75
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Sospensione idropneumatica BSS del braccio	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-
Serbatoio del carburante (l)	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Pompa idraulica ad ingranaggi (bar-l/min) ⁽¹⁾	-	-	210/90	210/90	210/90	-	-	210/90	210/90	210/90
Pompa idraulica Load-Sensing (bar-l/min) ⁽¹⁾	210/125	210/125	-	-	-	210/125	210/125	-	-	-
Pompa Fan Drive (l)	46	46	46	46	46-	46	46	46	46	46-
Distributore Flow Sharing	○	○	-	-	-	○	○	-	-	-
Serbatoio dell'olio idraulico (l)	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Cabina FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Joystick elettroidraulico	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●
Joystick elettronico	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○
Trasmissione idrostatica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bloccaggio differenziali (A-P)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Inversore Dual Control (joystick/volante)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Controllo di avanzamento Inching a pedale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trazione integrale permanente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sterzata sulle quattro ruote	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento automatico (a spegnimento motore)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fari di lavoro sulla cabina (2 A + 2 P)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fari di lavoro a led sulla cabina	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cambio di velocità	2 velocità	2 velocità	2 velocità	2 velocità	2 velocità	2 velocità	2 velocità	2 velocità	2 velocità	2 velocità
Cabina sospesa "CS"	-	●	-	●	-	-	●	-	●	-
Telaio livellamento + traslazione laterale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EPD Eco Power Drive	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PTO meccanica (540/1000)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatici standard	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24	405/70-24
Omologazione trattore agricola	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

(1) Portata olio dedicata al braccio pompa ingranaggi 90 l/min; motore 122 HP 125 l/min. ● Di serie. ○ A richiesta.

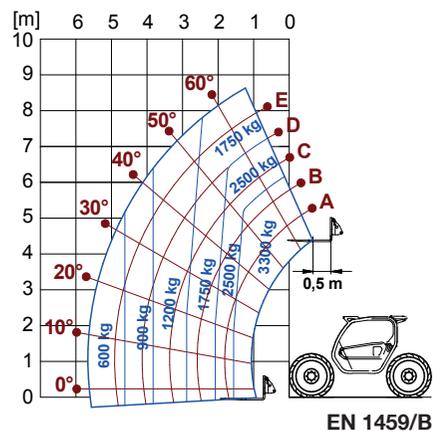
DATI TECNICI



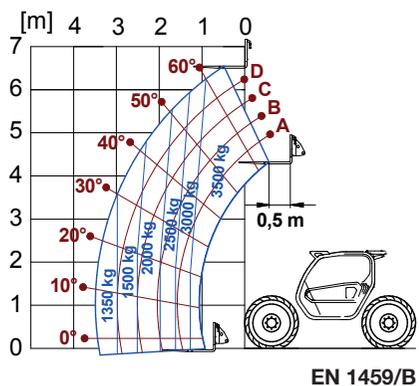
DIMENSIONI TURBOFARMER MEDIUM DUTY

1. Altezza (mm)	2250
2. Larghezza (mm)	2240
3. Lunghezza (mm)	4300

TF 33.9 CON FORCHE



TF 35.7 CON FORCHE



Ganci di traino e frenatura rimorchio (opzionale) Massima polivalenza

I nuovi Turbofarmer Medium Duty permettono il **traino di rimorchi fino a 20 tonnellate**, grazie a **ganci tipo D3** e impianti di frenatura rimorchio pneumatico ed idraulico



*versione con cabina standard e Low Profile

50 ANNI DI GRANDE IMPEGNO PER LAVORARE INSIEME A VOI

- 1964 - Nascita del Gruppo Merlo
- 1966 - DM e DBM: il primo dumper e la prima betoniera autocaricante
- 1981 - SM: il primo sollevatore telescopico
- 1987 - Panoramic: il primo telescopico al mondo con motore laterale
- 1991 - Roto: il primo sollevatore al mondo con torretta girevole
- 1996 - Turbofarmer: il primo telescopico omologato in Europa come trattrice agricola
- 1998 - P26: i telescopici super compatti
- 2000 - Multifarmer: il primo trattore agricolo con braccio telescopico
- 2001 - MM: il primo porta-attrezzi forestale
- 2010 - Hybrid: il primo telescopico ibrido diesel/elettrico
- 2012 - Modulari: un nuovo concetto di sollevatore telescopico
- 2013 - Tre importanti premi all'Agritechnica di Hannover:
 - Ibrido 42.7: medaglia d'oro per l'innovazione tecnologica
 - Turbofarmer II: macchina dell'anno 2014
 - Multifarmer 40.9: pietra miliare della meccanizzazione agricola



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com

I sollevatori telescopici illustrati in questa documentazione possono essere equipaggiati con accessori opzionali o speciali che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti a richiesta.

In alcuni Paesi potrebbero non essere disponibili tutti i modelli o attrezzature per vincoli di mercato o normativi.

I dati tecnici ed informativi sono aggiornati al momento della stampa con riserva di modifiche dovute alla naturale evoluzione tecnologica, senza obbligo di preavviso da parte nostra.

Il vostro concessionario Merlo di fiducia sarà lieto di fornirvi tutti gli aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.