

PANORAMIC CON STABILIZZATORI



MERLO

COSTRUTTORI DI FIDUCIA.

PANORAMIC



IDEE IN MOVIMENTO

La ricerca e l'innovazione sono gli obiettivi primari dei tecnici e dei progettisti Merlo fin dal 1964, anno di fondazione della società. Da allora i traguardi dello sviluppo sono stati molti, impegnativi e tesi a massimizzare la sicurezza, a migliorare il confort per l'operatore, a realizzare macchine sempre più affidabili e redditive.

È così che, giorno dopo giorno, l'energia propulsiva di uno sviluppo aziendale che corre oltre il presente crea le soluzioni tecniche più avanzate. Sono queste che permettono di vincere le sfide tecnologiche, di superare ostacoli apparentemente insormontabili, di generare macchine e sistemi geniali, capaci di trasformare il modo stesso di lavorare. Sicurezza, confort, prestazioni. È qui che si concentra la ricerca Merlo.

Il risultato è che ogni macchina stabilisce un primato, una supremazia fatta di design, di potenza, di attenzione all'uomo ed all'ambiente. Ogni modello che nasce è parte di una squadra vincente dall'energia inesauribile per superare limiti difficili da raggiungere altrimenti.

IL CONCETTO PANORAMIC

IL VANTAGGIO COMPETITIVO



LA TECNOLOGIA ENTRA IN CANTIERE

I sollevatori telescopici Panoramic devono il loro nome alla impareggiabile visibilità che caratterizza il posto di guida. È dal 1987 – anno di nascita del primo sollevatore al mondo con motore laterale – che il concetto Panoramic sviluppato dalla società Merlo vive una evoluzione continua e rimane fonte di ispirazione per gli altri costruttori.

Nella esclusiva architettura progettuale e costruttiva della macchina, tutti gli elementi contribuiscono al successo ed all'efficacia di una realizzazione che coniuga sapientemente idee, materiali e prestazioni. Il posizionamento del motore gioca un ruolo fondamentale nell'offrire la massima accessibilità da terra e l'incernieramento basso del braccio telescopico valorizza al meglio il concetto di visibilità totale.

La traslazione laterale del braccio, il correttore di inclinazione trasversale, gli stabilizzatori idraulici ed innumerevoli altre soluzioni tecniche di alto profilo definiscono una nuova idea di forza in azione e permettono redditività elevata e polivalenza in attività di solito gestite con macchine specializzate. La gamma Panoramic con stabilizzatori idraulici offre un'ampia scelta di modelli con portate fino a 4000 kg ed altezze di lavoro prossime ai 17 metri.

◀

SERIE 38ST

Per chi preferisce sollevatori telescopici nei quali **prestazioni e semplicità d'uso** convivono senza compromessi.

▼

SERIE 39ST

Per chi desidera **prestazioni e versatilità** senza rinunciare alla **maneggevolezza** ed al **favorevole rapporto peso/potenza** di una macchina compatta.

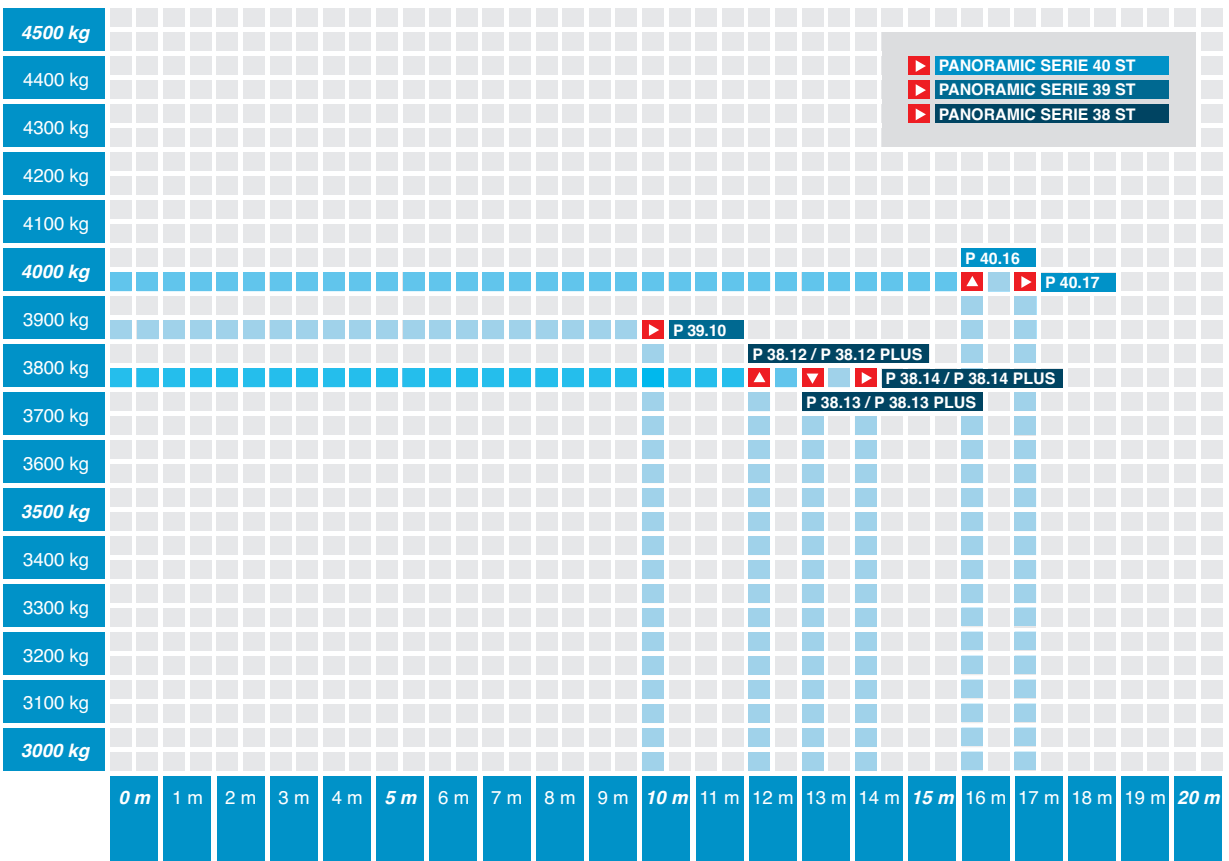


▲

SERIE 40ST

Mezzi possenti nei quali le **capacità di sollevamento** e le **altezze di lavoro** sono **di riferimento** per il mercato. Lo stato dell'arte in tecnologia e produttività.

LA GAMMA PANORAMIC CON STABILIZZATORI



LE INNOVAZIONI VINCENTI

IL DOMANI È OGGI



PRESTAZIONI ED AFFIDABILITÀ DA PRIMATO

Un sollevatore telescopico Merlo è immediatamente riconoscibile per l'esclusivo design che lo caratterizza. L'architettura costruttiva del telaio trae forza dalla cintura di acciaio pieno (70 mm di diametro!) che lo circonda con una fondamentale funzione strutturale, di protezione e di incremento della stabilità della macchina, dato che contribuisce ad abbassarne di molto il baricentro.

Le scelte progettuali che hanno privilegiato l'accurato bilanciamento delle masse, la versatilità degli assali sterzanti e l'eccezionale luce libera da terra, sono ben valorizzate dagli ampi angoli d'attacco e dalla velocità stradale fino a 40 km/h. Tutto contribuisce a garantire una dinamica di marcia impareggiabile, anche su terreni fortemente sconnessi ed in pendenza.

I sollevatori telescopici Panoramic sono dunque un sistema di lavoro tra i più sicuri e confortevoli dal quale pretendere il meglio in affidabilità, qualità, redditività e soprattutto sicurezza.

La **zattera anteriore porta-attrezzature** permette la rapida intercambiabilità degli accessori con comando diretto da cabina.

Un **distributore oleodinamico a doppio effetto con innesti rapidi** è disponibile per l'alimentazione di attrezzature con funzioni idrauliche.

La struttura portante è circondata da un **cintura di acciaio pieno (70 mm di diametro)** con una fondamentale funzione strutturale e di protezione contro gli urti ed i danneggiamenti. Contribuisce inoltre ad abbassare il baricentro della macchina aumentandone la stabilità.

La **cabina è la più larga nella sua categoria** e le ampie superfici vetrate permettono la reale **visione panoramica** delle aree di lavoro e di manovra.

Il sistema di **controllo continuo della stabilità longitudinale, conforme alla norma EN 15000**, interviene automaticamente a bloccare i movimenti aggravanti quando si approssima una situazione di potenziale instabilità della macchina.

Gli **stabilizzatori idraulici anteriori** sono **ad azionamento indipendente**. La loro azione migliora la stabilità e la sicurezza operativa della macchina.

Il **correttore di inclinazione trasversale** ad azionamento idraulico consente di livellare orizzontalmente il telaio recuperando le inclinazioni trasversali del terreno.

I **sistemi di sospensione Merlo sul braccio e sull'assale anteriore** assicurano il confort migliore e valorizzano la sicurezza e le prestazioni della macchina.

Il **dispositivo di sfilamento** degli elementi del braccio telescopico è **totalmente interno** al braccio stesso per la massima protezione ed affidabilità.

Gli **assali del tipo "a portale"** offrono un **franco da terra maggiore** di altre soluzioni costruttive e sono di progetto e realizzazione Merlo.

L'**esclusivo sistema di traslazione laterale del braccio** permette la massima precisione di posizionamento, senza bisogno di ulteriori manovre della macchina.



LA CABINA

VISIBILITÀ E SICUREZZA A 360°

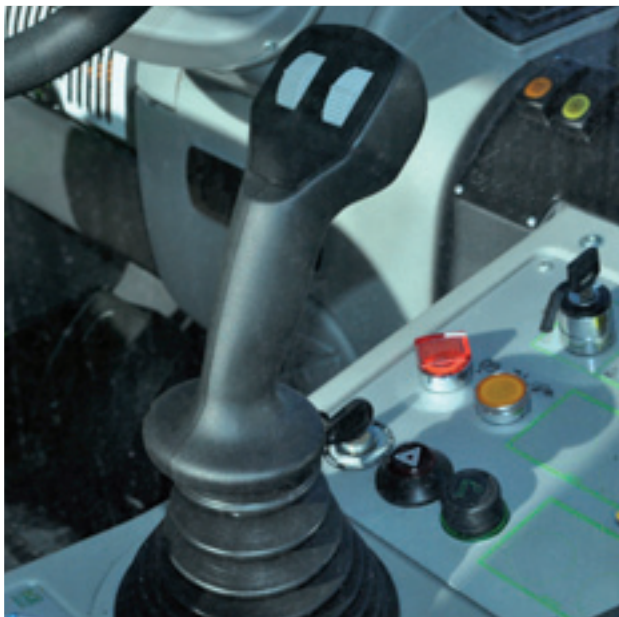


DESIGN ERGONOMICO E CONFORT DA PRIMO DELLA CLASSE

La cabina - la più larga nella sua categoria - è caratterizzata da un design che premia la sicurezza, il confort di guida e la visibilità. Quale che sia la direzione dello sguardo dell'operatore la visione dell'area di lavoro è eccellente grazie alle ampie e luminose superfici vetrate. Il parabrezza ed il lunotto posteriore sono apribili e la struttura d'acciaio dell'abitacolo è conforme alle norme internazionali Iso 3449 (FOPS Livello 2: resistenza alla caduta di carichi) e Iso 3471 (ROPS: resistenza allo schiacciamento).

Fari supplementari anteriori e posteriori allestibili a richiesta permettono la visione ottimale anche in condizioni di luminosità marginale.

L'abitacolo è posizionato su speciali supporti elastici che smorzano le vibrazioni aumentando il confort per l'operatore. Per la stessa ragione i gruppi meccanici ed idraulici di comando e controllo sono posizionati direttamente sul telaio e tutti i principali servizi sono comandati elettricamente.



◀◀
L'**azionamento del braccio telescopico** è gestito, in funzione degli allestimenti, con comandi idraulici a **leve** o con **joystick elettro-meccanico** proporzionale (foto a sinistra). Su alcuni modelli è disponibile a richiesta il **joystick** di tipo **elettronico** (foto sotto).



▼
Il **selettore di marcia lenta o veloce** (cambio a 2 rapporti) è a comando elettrico (foto sotto). Il comando a pedale **Inching-Control** permette di gestire l'**avanzamento millimetrico della macchina** mantenendo un elevato regime motore, utile nelle operazioni di scavo e di accatastamento veloce.



◀
L'**accesso alla cabina** è agevolato da comodi **gradini autopulenti** e dal pavimento piatto e privo di ostacoli. La porta è realizzata in due elementi, entrambi **apribili a 180°**.

▶
Il **comando elettrico Finger-Touch** permette di invertire la direzione di marcia senza distogliere le mani dal volante. A destra il comando della serie 40ST.

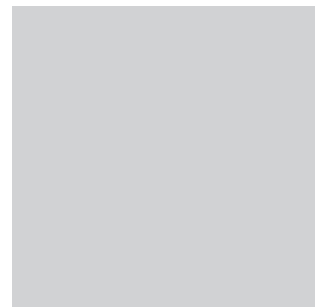




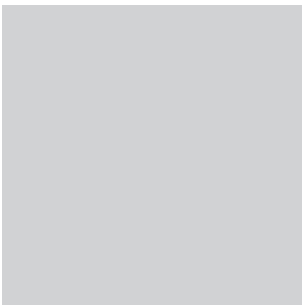
Il **sedile Merlo** offre un ottimo **confort** grazie alle sue prestazioni personalizzabili (dispone di tutte le regolazioni) ed alla seduta e schienale dotati di sostegni conformali. È disponibile a richiesta la versione con **so-spensione pneumatica**.



L'**inclinazione del volante** è regolabile fino a **16 gradi** per adattarsi alle diverse esigenze di guida.



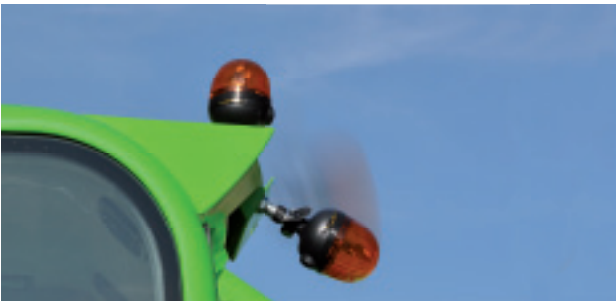
Il **pratico bracciolo** destro di appoggio - integrato nella plancia laterale - favorisce la posizione di lavoro più confortevole.



Il **quadro strumenti** presenta i principali parametri di lavoro ed include il segnalatore luminoso ed acustico di stabilità della macchina. A sinistra il quadro della serie 40ST.



◀ Il **parabrezza** ed il **lunotto posteriore** sono entrambi **apribili** per agevolare la naturale ventilazione dell'abitacolo.



▲ La pratica **tendina parasole** a due posizioni, disponibile in opzione, migliora il confort anche in pieno sole.

▲▼ Il **lampeggiatore** è **ribaltabile** per l'accesso a luoghi con altezze ridotte. Il gruppo di condensazione del **condizionatore d'aria**, **disponibile a richiesta**, è inserito in un funzionale spoiler che non modifica gli ingombri della macchina (foto sotto).



▲▶ **Vani porta-oggetti** di diverse capacità sono a disposizione in più punti dell'abitacolo.



IL BRACCIO TELESCOPICO

SEMPRE ALL'ALTEZZA



ROBUSTEZZA ED EFFICACIA SENZA COMPROMESSI

Il braccio telescopico è l'elemento che più di altri caratterizza ogni sollevatore. I progettisti Merlo lo hanno voluto robusto e resistente - per rispondere alle esigenze di portata e di sbraccio elevati - e molto rigido al massimo sfilo per evitare quei fenomeni di flessione noti come effetto "canna da pesca". È per questo che il braccio telescopico Merlo è di riferimento per il mercato.

Le sezioni che lo compongono sono costituite da due lamiere di acciaio ad alta resistenza a forma di U, saldate tra di loro longitudinalmente in prossimità dell'asse neutro. La movimentazione dei diversi segmenti è contemporanea e progressiva ed è comandata da un sistema idraulico alloggiato all'interno del braccio stesso. In tal modo è massima la protezione da eventuali urti e danneggiamenti, purtroppo sempre possibili in cantiere. Lo scorrimento degli elementi avviene su speciali pattini antifrizione registrabili, realizzati con tecnopolimeri di nuova generazione, anch'essi di produzione esclusiva Merlo.

La **versatilità** dei Panoramic è esaltata dalle **innumerevoli attrezzature** che ne permettono l'impiego in molteplici attività differenti tra loro, dal sollevamento di materiali e persone alla movimentazione di prodotti su pallet fino alle operazioni di scavo.

La zattera anteriore porta-attrezzature completa di **bloccaggio idraulico sistema Tac-Lock (1)** offre un formidabile vantaggio competitivo rispetto ai classici

dispositivi con bloccaggio manuale. Bastano pochi secondi per connettere l'attrezzatura desiderata alla zattera porta-attrezzi anteriore.

L'aggancio ed il bloccaggio sono **gestiti direttamente da cabina** mentre connessioni idrauliche ad innesto rapido velocizzano le attività per rendere immediatamente operativa la macchina.

Nella parte terminale del braccio sono posizionati un **connettore per la sele-**

zione di funzioni elettriche (2), eventualmente presenti sull'attrezzatura in uso ed un **distributore oleodinamico a doppio effetto con innesti rapidi** per l'alimentazione di attrezzature con movimenti idraulici.

I **dispositivo di sfilamento ed i componenti idraulici ed elettrici** sono **totalmente interni** al braccio per la massima protezione ed affidabilità.

◀

Un comodo **inclinometro a pendolo**, visibile con continuità dall'operatore, permette di conoscere in ogni momento l'angolo di inclinazione del braccio.

1



2



▶

Sulla cabina e sul braccio telescopico sono montabili a richiesta **fari di lavoro supplementari** per agevolare le attività notturne o con condizioni di luce marginali.



BSS (BOOM SUSPENSION SYSTEM) – LA SOSPENSIONE DEL BRACCIO TELESCOPICO

Il **sistema BSS (Boom Suspension System)** allestibile a richiesta su alcuni modelli si avvale di una tecnologia semplice ed affidabile per offrire una **efficace azione di ammortizzazione** delle sollecitazioni che vengono trasmesse al carico durante le varie fasi di movimentazione e trasporto.

Un **circuito idraulico dotato di smorzatori di pressione pneumatici** sovrintende al funzionamento del sistema e permette la sensibile riduzione dei sussulti del braccio telescopico durante i tragitti ad alta velocità o sullo sconnesso.

L'operatore dispone di un comando con il quale può inibire il funzionamento della sospensione (il braccio telescopico lavora quindi in modo tradizionale) oppure attivare il sistema automatico di smorzamento.



LA TRASLAZIONE LATERALE DEL BRACCIO TECNOLOGIA ESCLUSIVA



LA PRECISIONE OPERATIVA È DI SERIE

La stabilità della macchina e la precisione e delicatezza nella movimentazione di un carico sono requisiti indispensabili per valutare la sicurezza e la produttività di un qualsiasi sollevatore telescopico. Per fornire una risposta tecnologica a queste esigenze il Centro Ricerche Merlo ha sviluppato il geniale sistema di traslazione laterale che è integrato in tutti i Panoramic dotati di stabilizzatori frontali.

La sua efficacia si basa sullo spostamento laterale del telaio e del braccio telescopico rispetto all'asse longitudinale della macchina. Il movimento, azionabile dall'operatore con grande precisione, assicura sempre la massima stabilità nel pieno rispetto dei diagrammi di carico, in tutta l'area di lavoro ed indipendentemente dall'ampiezza della traslazione laterale.

Con altri sistemi ampiamente diffusi nel mercato - quali l'aggiunta sulla testa del braccio di un traslatore idraulico delle forche - il rischio di penalizzazione della stabilità è concreto, tanto maggiore quanto più elevato è il peso del carico ed ampio il suo spostamento laterale.

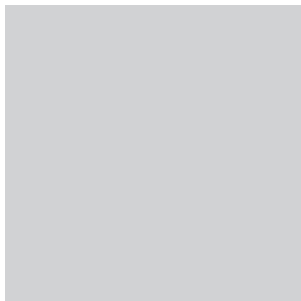
PANORAMIC

TRASLAZIONE LATERALE DEL BRACCIO

Con il **traslatore laterale** brevettato Merlo, l'intero telaio - compreso il braccio telescopico - può essere traslato lateralmente rispetto all'asse longitudinale della macchina tramite un semplice comando in cabina. Il movimento è reso possibile dall'**esclusivo sistema di accoppiamento dell'assale anteriore al telaio**. L'architettura costruttiva trasforma infatti l'assale sul quale si realizza il movimento di traslazione.

La **precisione ed il risparmio di tempo sono elevati**. Vengono infatti evitate all'operatore le raffinate manovre di posizionamento ed i tradizionali e continui spostamenti della macchina necessari per ottenere la posizione voluta. L'ampiezza della traslazione dipende dal modello Panoramic e dalla lunghezza del braccio telescopico; sui modelli di punta **può raggiungere gli 870 millimetri**. L'uso del traslatore non limita in alcun

modo le prestazioni di sollevamento anzi assicura il **pieno rispetto dei diagrammi di carico qualunque sia lo spostamento**, lo sfilo e l'alzo del braccio. In combinazione con il correttore dell'inclinazione trasversale e l'azione degli stabilizzatori permette inoltre di raggiungere la configurazione di lavoro più adeguata per la **migliore stabilità ed operatività** del sollevatore telescopico.



CORRETTORE DI INCLINAZIONE TRASVERSALE

Il sistema per la **correzione dell'inclinazione trasversale è integrato nel telaio**. L'efficacia del dispositivo è insita nella sua raffinata semplicità che utilizza per i movimenti di correzione l'azione di due **cilindri idraulici di collegamento tra il telaio ed il ponte anteriore**. Il posizionamento di un cilindro idraulico su ciascun semiassale permette di ottenere l'inclinazione a sinistra o a destra perfettamente simmetriche. Inoltre, diversamente da altre soluzioni comunemente in uso, la scelta Merlo **privilegia anche la distribuzione omogenea delle forze** sull'assale anteriore il quale viene quindi sollecitato uniformemente su tutta la sua struttura. Quando la macchina è su un terreno con pendenza trasversale, **l'operatore può comandare l'inclinazione laterale del telaio con correzione fino al 10% per lato**.



GLI STABILIZZATORI

SICUREZZA E STABILITÀ

ANCHE SU TERRENI DIFFICILI



MASSIMA OPERATIVITÀ

MINIMO INGOMBRO

Due stabilizzatori ad azionamento idraulico allestiti sull'assale anteriore assicurano la necessaria stabilità ed operatività sul terreno quando questo è dissestato o in pendenza.

L'operatore può posizionare gli stabilizzatori al suolo in funzione della conformazione e della pendenza della superficie di appoggio in modo tale da recuperare l'eventuale inclinazione trasversale e poter lavorare con la macchina sempre in condizioni di massima sicurezza.

L'azionamento degli stabilizzatori è gestito da due leve indipendenti così che il loro posizionamento possa essere comandato a discrezione.

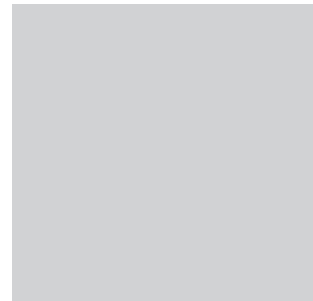
Gli stabilizzatori dei Panoramic rimangono negli ingombri della macchina sia a riposo che quando al suolo. Questo è un vantaggio competitivo essenziale per operare in luoghi confinati e stretti, nei quali lo spazio a disposizione per stabilizzare il Panoramic non supera la larghezza della macchina, mantenendo massima la proverbiale sicurezza dei sollevatori telescopici Merlo.



I tecnici Merlo hanno scelto di allestire gli **stabilizzatori sull'assale anteriore** anziché sul telaio, poichè questa soluzione offre **maggiore versatilità in fase di posizionamento** della macchina e soprattutto consente un maggiore rateo di recupero dell'inclinazione trasversale.



L'azionamento degli stabilizzatori è gestito da **due leve indipendenti** così che il loro posizionamento possa essere comandato a discrezione.



Le azioni correttive **indotte** dal correttore di inclinazione trasversale e dagli stabilizzatori idraulici possono essere sommate, fino a permettere di **mantenere orizzontale** il telaio su una **pendenza trasversale del 24%**.



Quali che siano le esigenze di stabilizzazione, **l'ingombro laterale della macchina è sempre minimo**, a tutto vantaggio della piena operatività anche nei luoghi più stretti.



IL MOTORE LATERALE

ACCESSIBILITÀ TOTALE



LA FORZA DI PRESTAZIONI ESALTANTI

La gamma Panoramic è caratterizzata da motori turbo quattro cilindri con emissioni conformi a Tier 3 e potenze fino a 74,9 kW (102 CV). La scelta tecnica ha privilegiato l'adozione di propulsori che assicurano sia il pieno sfruttamento della coppia disponibile lungo tutta la loro gamma di funzionamento che la pronta risposta alla domanda di potenza, requisiti indispensabile per macchine che devono disporre di forza nelle condizioni più diverse.

Il motore è collocato sul lato destro del telaio per permettere una facile accessibilità ed una manutenzione in sicurezza. Si può infatti intervenire direttamente da terra con tutti gli organi meccanici ed idraulici a portata di mano. In ciò la società Merlo ha l'indiscusso primato di avere per prima adottato questa soluzione e di averla continuamente innovata.

La trasmissione è di tipo idrostatico, sistema che permette rendimenti molto elevati ed un'ampia possibilità di regolazione a piena potenza con velocità massima di 40 km/h sui modelli di punta.



◀ L'**esuberanza del motore** e l'**efficienza della trasmissione idrostatica** permettono stabilità di marcia e sicurezza anche su forti pendenze.

▼ La **trazione integrale permanente** consente di affrontare con successo ogni tipo di terreno.



L'IMPIANTO IDRAULICO

LOAD SENSING

I modelli ad alte prestazioni sono equipaggiati con **pompa idraulica a pistoni assiali con comando Load-Sensing** (1).

Questa consente di variare la portata dell'olio idraulico adattandola automaticamente alla richiesta dei servizi azionati. È un elemento di successo nell'utilizzo

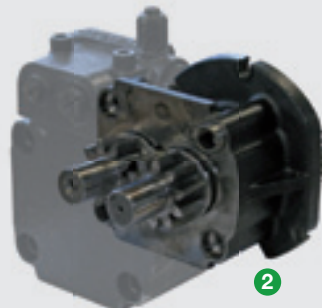
gravoso e continuativo perché permette di disporre di **potenza e rapidità di risposta ai comandi**.

Poiché la portata dell'olio idraulico è sempre pari a quella richiesta dalla corsa del manipolatore di comando, sono indubbi i vantaggi in termini di **consumi ridotti e di maggiore durata dei componenti**.

INGRANAGGI

I Panoramic serie 39ST dispongono invece di **pompa idraulica del tipo ad ingranaggi** (2).

In questo caso la portata dell'olio idraulico varia in funzione del regime motore, ed è gestibile direttamente con il pedale dell'acceleratore.



LA TRASMISSIONE IDROSTATICA

La **trasmissione idrostatica**, che dispone di un proprio **circuito idraulico indipendente**, grazie al suo elevato effetto frenante dinamico **rende minimo l'impiego dei freni**.

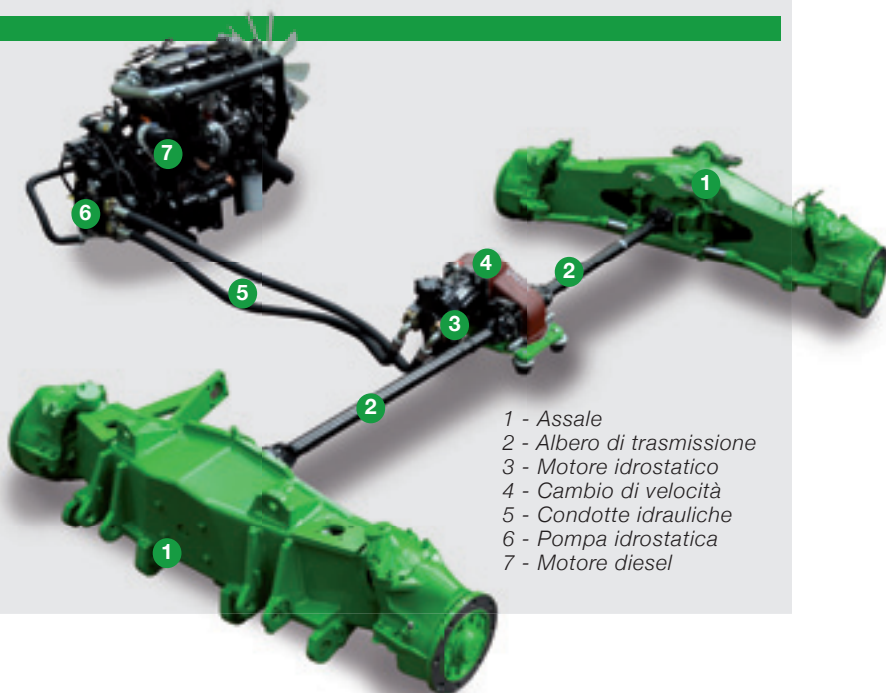
Un **flusso di olio**, messo in pressione da una pompa idraulica, viene inviato al motore idrostatico e da questo **convertito in energia meccanica**.

Tramite il cambio di velocità prima e l'albero di trasmissione poi, questa energia è trasferita alle ruote.

La velocità di avanzamento è variabile in funzione della pressione del pedale dell'acceleratore.

Di serie è montato un **cambio meccanico a due rapporti**.

L'abbinamento vincente con una trazione di tipo integrale permanente garantisce un'**ottima motricità e tenuta di strada**, anche nelle situazioni più critiche.



- 1 - Assale
- 2 - Albero di trasmissione
- 3 - Motore idrostatico
- 4 - Cambio di velocità
- 5 - Condotte idrauliche
- 6 - Pompa idrostatica
- 7 - Motore diesel

GLI ASSALI A PORTALE

AFFIDABILI SU OGNI TERRENO



NON ESISTONO PERCORSI IMPOSSIBILI!

Gli assali, di progetto e realizzazione Merlo, sono dimensionati per impieghi gravosi e le quattro ruote sempre in trazione permettono di affrontare con disinvoltura anche i terreni più impegnativi.

Il design che li caratterizza sposta il loro asse longitudinale verso l'alto rispetto all'asse orizzontale delle ruote. In tal modo, a parità di pneumatici, si ottiene una distanza dal suolo maggiore di quella ottenibile con assali di tipo tradizionale, con in più il vantaggio di mantenere basso il baricentro.

L'oscillazione libera dell'assale posteriore permette di seguire le asperità del terreno anche nel fuoristrada estremo, offrendo in ogni momento una salda motricità su tutti gli pneumatici. In questo modo è eliminato il pattinamento delle ruote e garantita l'aderenza anche su forti pendenze.

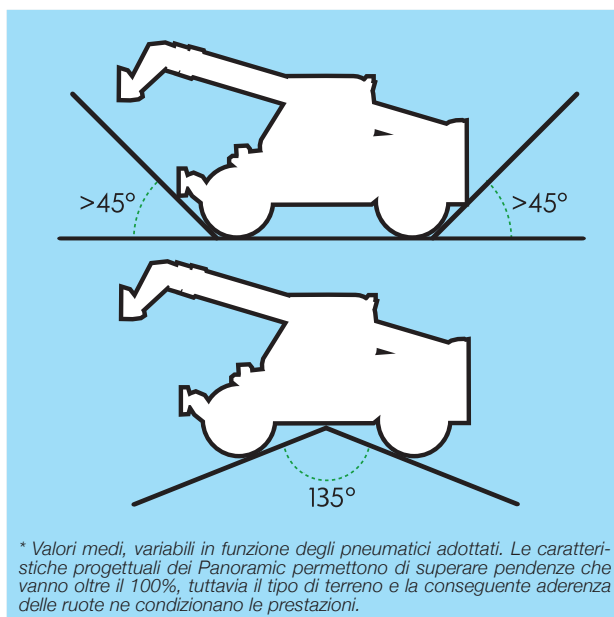
Per trarre d'impaccio la macchina anche dai terreni più difficili, è disponibile a richiesta il bloccaggio al 100% del differenziale, solo posteriore o anteriore e posteriore assieme.



Gli **assali a portale** Merlo sono realizzati con riduttore del tipo pignone/corona ed assicurano una **ampia luce libera da terra**. La struttura cinematica riduce il rumore ed il beccheggio in fase di frenata ed accelerazione, migliorando la marcia in curva e nei trasferimenti sotto carico.



La vocazione ai percorsi off-road è valorizzata da **angoli d'attacco, di uscita e di dosso particolarmente elevati** per la categoria.



** Valori medi, variabili in funzione degli pneumatici adottati. Le caratteristiche progettuali dei Panoramic permettono di superare pendenze che vanno oltre il 100%, tuttavia il tipo di terreno e la conseguente aderenza delle ruote ne condizionano le prestazioni.*



Le **prestazioni in fuoristrada** sono **esaltate** dall'ampia possibilità di **oscillazione degli assali**.

FRENATURA SULLE QUATTRO RUOTE

I **freni di servizio** sono del tipo **a disco con pinza flottante a comando idraulico servo-assistito**. L'impianto frenante è sdoppiato per la massima sicurezza di funzionamento. Il **freno di stazionamento**, con bloccaggio automatico allo spegnimento del motore diesel, è **a disco indipendente** agente sull'albero principale di trasmissione.

EAS - LE SOSPENSIONI ELETTRONICHE ATTIVE, UN'ALTRA INNOVAZIONE FIRMATA MERLO

Con la tecnologia **EAS (Electronic Active Suspension)** che equipaggia a richiesta i Panoramic alto di gamma, viene data una risposta pertinente ed affidabile all'esigenza di assicurare il miglior assetto della macchina ed il confort adeguato nel corso delle movimentazioni continuative sui terreni accidentati.

Questa sospensione installata sull'assale anteriore opera grazie all'integrazione omogenea ed equilibrata di un **sistema idraulico che assicura lo smorzamento** vero e proprio con la **gestione elettronica** che ne controlla il funzionamento.

La corsa verticale della sospensione è gestita **automaticamente ed in continuo** in base allo stato del terreno. Il sistema è autoregolante ed opera con la stessa efficacia indipendentemente dal carico e senza che l'operatore debba preoccuparsi del suo controllo funzionale. La **sospensione di tipo attivo** e garantisce l'efficace recupero dell'assetto restituendo, al pas-

saggio su un ostacolo, l'energia idraulica assorbita. La correzione è **proporzionale alla velocità di avanzamento ed al peso trasportato**; in questo modo si possono

sfruttare al massimo le prestazioni della macchina offrendo **confort all'operatore e sicurezza al carico** trasportato.



TRE MODI DI STERZATURA CON RISINCRONIZZAZIONE AUTOMATICA A FINE CORSA

Le quattro ruote motrici sono tutte sterzanti con servoassistenza idraulica. Sono selezionabili tre modi di sterzata:

- **Sulle ruote anteriori** (Fig. A);
- **A volta corretta** per ottenere un minore raggio di sterzata (Fig. B);
- **A granchio** per effettuare spostamenti laterali della macchina senza perdere l'allineamento longitudinale (Fig. C).



LE ATTREZZATURE MERLO

LA FORZA DELLA POLIVALENZA



TANTE MACCHINE IN UNA

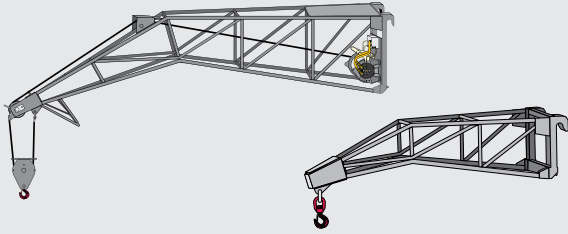
Le attrezzature Merlo sono l'idea vincente che esalta il concetto di polivalenza dei sollevatori telescopici Panoramic. Per tutti i modelli sono disponibili innumerevoli strumenti di lavoro che ne aumentano le potenzialità di impiego e la versatilità ottimizzandone l'uso in tutti i campi. Le eccellenti caratteristiche e prestazioni delle attrezzature Merlo originano da una progettazione integrata e da un processo produttivo esclusivo.

Ecco perché con esse i Panoramic sono capaci di offrire efficienza, redditività e significativa riduzione dei costi.

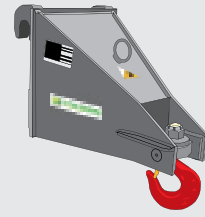
Bastano pochi secondi per connettere l'equipaggiamento desiderato alla zattera porta-attrezzature e rispondere con efficacia e rapidità a sempre nuove esigenze di sollevamento, trasporto, carico e scarico e movimentazione di precisione.

I sistemi multifunzione Merlo, immediatamente operativi in una infinità di impieghi diversi, sono quanto di più avanzato per offrire efficacia, confort e soprattutto sicurezza nel lavoro quotidiano.

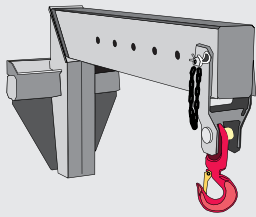
FALCONE CON O SENZA VERRICELLO



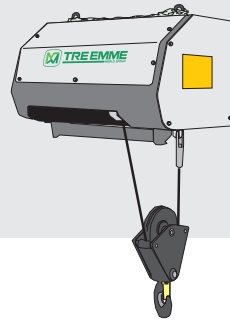
GANCIO SU ZATTERA



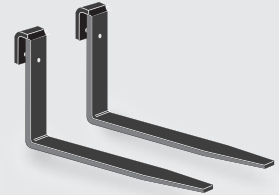
BRACCIO GRU



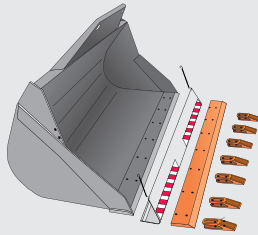
VERRICELLO



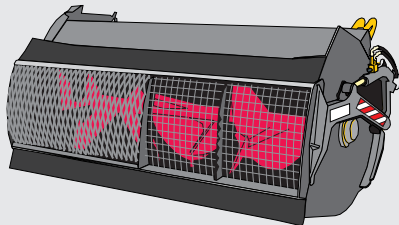
FORCHE



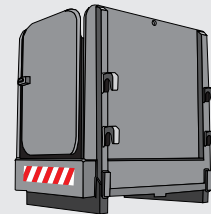
PALA DA SCAVO



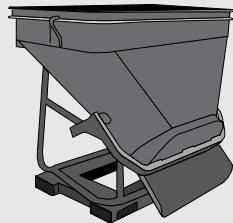
BENNA MISCELATRICE PER CALCESTRUZZO



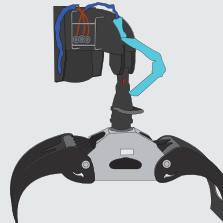
PORTA-MATERIALI



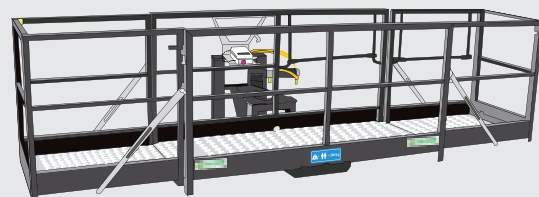
BENNA CALCESTRUZZO



PINZA CON ROTORE

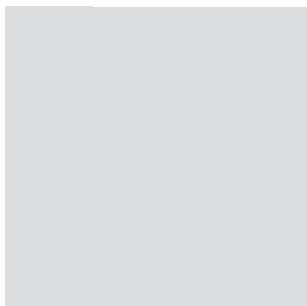


PIATTAFORMA TRILATERALE ESTENSIBILE



IL MONDO MERLO

UN ALTRO PIANETA!



INTERNET

Lasciatevi entusiasmare dal mondo Merlo anche in internet su www.merlo.com.

MERLO SERVICE

Nessuno meglio di noi conosce le esigenze e le aspettative di chi utilizza un sollevatore telescopico e questo i nostri clienti lo sanno. Sanno di avere a disposizione **personale tecnico altamente qualificato** ovunque ci sia una macchina Merlo al lavoro.



UNA PRESENZA GLOBALE

Oltre **600 partner di vendita nel mondo** apportano valori che solo l'esperienza e le tecnologie innovative possono garantire. Scegliere Merlo significa scoprire i vantaggi di tecnologie avanzate e l'affidabilità di macchine sicure e confortevoli alle quali si può chiedere il massimo.



MERLO FINANCE

Una **gamma di prodotti finanziari su misura**, condizioni economiche competitive, efficienza amministrativa e semplicità delle procedure. Valorizzate da servizi a valore aggiunto quali l'assicurazione e la documentazione contrattuale personalizzata.

PORTE SEMPRE APERTE

I nostri stabilimenti sono aperti a **visite guidate** per farvi partecipi della nostra organizzazione produttiva e commerciale. Si potrà così scoprire un processo produttivo integrato realmente a ciclo completo, non un semplice assemblaggio di componenti.

MERLO PROJECT

Una vera e propria fucina di idee e cuore pulsante della ricerca più avanzata. È qui che la **ricerca** ed i **progetti** di oggi diventano le **tecnologie di domani**, macchine dalla forte personalità che impressionano da ferme ed entusiasmano in azione.



SICUREZZA INNANZITUTTO

Crash dinamici, **test** di ribaltamento e di resistenza strutturale, **verifica** dei diversi impianti a sollecitazioni. Un Panoramic deve superare tutto questo prima di arrivare alla produzione in serie e poter raggiungere i cantieri di tutto il mondo.

CFRM - CENTRO FORMAZIONE E RICERCA MACCHINE

Le migliori competenze tecniche e gli strumenti didattici più efficaci - qualificati da **INAIL (Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro gli Infortuni sul Lavoro)** - per apprendere a gestire in sicurezza la propria macchina, indipendentemente dalla sua tipologia, marca o modello. www.cfrm.it.

INAIL

ISTITUTO NAZIONALE PER L'ASSICURAZIONE
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO
DIPARTIMENTO TECNOLOGIE DI SICUREZZA - EX-IPESL



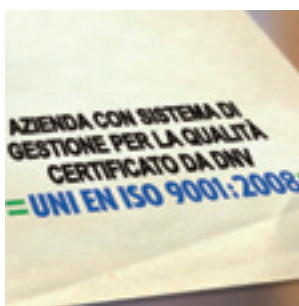
MERLO PRESS

La rivista dedicata a tutti coloro che operano nel campo della movimentazione e del sollevamento, ricca di **informazioni, storie** ed interessanti **articoli di carattere tecnico**.

Per riceverla gratuitamente è sufficiente registrarsi su www.merlo.com.

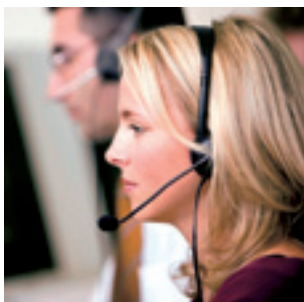
ISO 9001:2008

Grazie all'applicazione di rigorose procedure di gestione in ogni processo aziendale, il nostro **Sistema Qualità** assicura la garanzia dei risultati che hanno consentito di conquistare la fiducia di migliaia di clienti nel mondo.



PRIMATO TECNOLOGICO

I **moderni impianti di produzione** sono quanto di meglio oggi disponibile a livello industriale. Centri di taglio laser, verniciatura elettrostatica a polveri, lavorazioni robotizzate, moderni centri di lavoro automatici: tutto contribuisce alla **superiorità tecnologica, senza confronti**.



MERLOMOBILITY

È l'assistente personale che risponde a tutte le esigenze di **infomobilità** e che permette di gestire in tempo reale più mezzi o veicoli **24 ore su 24, 365 giorni all'anno**. È il partner telematico per la diagnostica, la logistica e la pianificazione operativa.

DATI TECNICI

LA PAROLA AI NUMERI

CARATTERISTICHE E PRESTAZIONI	P 39.10	P 38.12	P 38.13	P 38.14	P 40.16	P 40.17
Modello Base	Base	Base	Base	Base	Base	Base
Modello Plus		Plus	Plus	Plus		
Massa totale a vuoto, con forche (kg)	8350	8550	8650	9050	10250	10350
Portata massima (kg)	3900	3800	3800	3800	4000	4000
Altezza di sollevamento (m)	10,3	11,6	12,6	13,6	15,6	16,7
Sbraccio massimo (m)	6,9	7,6	8,6	9,1	11,4	12,5
Altezza alla massima portata (m)	8,1	9,2	11	8	7	8,1
Sbraccio alla massima portata (m)	1,3	2,6	3	3,3	3,7	4
Portata alla massima altezza (kg)	3000	3500	3500	2500	2000	2500
Portata al massimo sbraccio (kg)	1000	1000	800	900	600	500
Traslazione laterale del braccio (mm)	±265	±330	±340	±345	±410	±435
Correttore di inclinazione trasversale (%)	±10	±10	±10	±10	±10	±10
Motore turbo (marca/cilindri)	Deutz/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4	Perkins/4
Potenza del motore Tier 3 (kW/CV)	74,9/102	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101 ⁽¹⁾	74,5/101	74,5/101
Velocità in 1 ^a marcia (km/h)	7	14 ⁽¹⁾	14 ⁽¹⁾	14 ⁽¹⁾	16	16
Velocità in 2 ^a marcia (km/h)	25	40 ⁽¹⁾	40 ⁽¹⁾	40 ⁽¹⁾	40	40
Sospensione idropneumatica EAS ⁽²⁾	○	○	○	○	○	○
Sospensione idropneumatica BSS ⁽²⁾	○	○	○	-	-	-
Serbatoio del carburante (l)	150	150	150	150	150	150
Pompa idraulica ad ingranaggi (bar-l/min)	210-102	-	-	-	-	-
Pompa idraulica Load-Sensing (bar-l/min)	-	210-108	210-108	210-108	210-115	210-115
Serbatoio dell'olio idraulico (l)	105	105	105	105	140	140
Impianto elettrico (V)	12	12	12	12	12	12
Batteria (Ah)	100	100	100	100	100	100
Cabina FOPS (ISO 3449) e ROPS (ISO 3471)	●	●	●	●	●	●
Comandi idraulici a leve	-	●	●	●	●	●
Comando joystick elettromeccanico	●	○	○	○	○	○
Comando joystick elettronico	-	○	○	○	○	○
Bloccaggio Tac-Lock delle attrezzature	●	●	●	●	●	●
Servizio idraulico ausiliario sul braccio	●	●	●	●	●	●
Trasmissione idrostatica	●	●	●	●	●	●
Inversore di direzione Finger-Touch	●	●	●	●	●	●
Controllo di avanzamento Inching-Control	●	●	●	●	●	●
Trazione integrale permanente	●	●	●	●	●	●
Freno di stazionamento automatico	●	●	●	●	●	●
Stacca-batteria manuale	●	●	●	●	●	●
Pneumatici	405/70-24	405/70-20	405/70-20	405/70-20	405/70-24	405/70-24
Fari di lavoro sulla cabina (2 A + 2 P)	○	○	○	○	○	○
Bloccaggio del differenziale (A + P o solo P)	○	○	○	○	○	○
Condizionatore manuale	○	○	○	○	○	○

(1) Versione Plus. Nella versione Base la velocità è di 7-25 km/h e il motore di 62,5 kW (85 CV); (2) Le sospensioni EAS e BSS non possono essere fornite insieme.

● Di serie. ○ A richiesta.

I sollevatori telescopici Panoramic illustrati in questa documentazione possono essere equipaggiati con accessori opzionali o speciali che non fanno parte della dotazione di serie e che vengono forniti a richiesta. In alcuni Paesi potrebbero non essere disponibili tutti i modelli o attrezzature per vincoli di mercato o normativi. I dati tecnici ed informativi sono aggiornati al momento della stampa con riserva di modifiche dovute alla naturale evoluzione tecnologica, senza obbligo di preavviso da parte nostra. Il vostro concessionario Merlo di fiducia sarà lieto di fornirvi tutti gli aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia

Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101

www.merlo.com - info@merlo.com