



il gigante blu

**“HEAVY”
LINE**

_TCH-1500/C
_TCH-1500/BT
_TCH-1500/MT-MTP
_TCH-1500/BET
_TCH-1500/AV-AVP

 **MESSERSI**
IL GIGANTE BLU

Azienda certificata





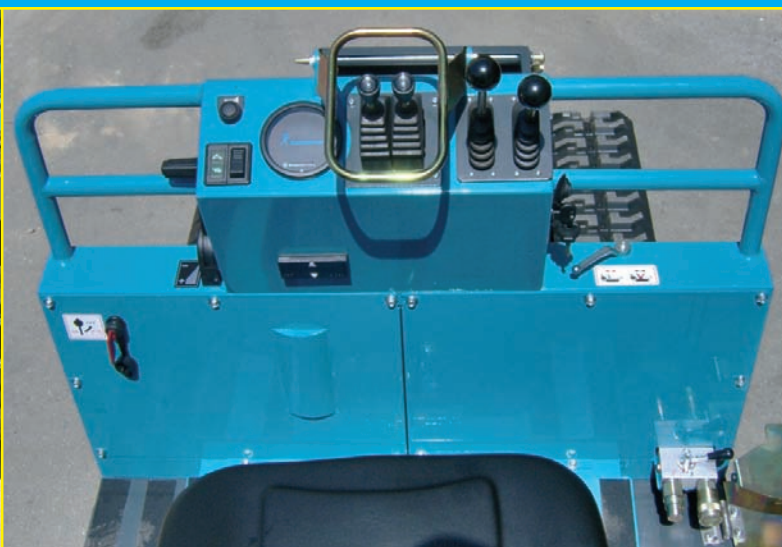
Sottocarro / Châssis / Unidad motriz de orugas

Benna ribaltamento frontale con (senza) pala autocaricante
Benne à basculage frontale avec (sans) pelle autochargeuse
Contenedor con descarga in altura con (sin) pala para autocarga



TCH-1500/BET con betoniera da 0,36 m³ di resa / TCH-1500/BET avec bétonnière de 0,36 m³ de béton rendu / TCH-1500/BET con hormigonera con mezclado de 0,36 m³

Perfetta combinazione tra TCH-1500/BT e miniescavatore / Combinaison parfaite entre TCH-1500/BT et minipelle / Combinación excelente TCH-1500/BT y mini-excavadora



Dettaglio oscillazione cingolo / Détail de l'oscillation de la chenille / Detalle de la cadena articulada

Dettaglio cruscotto con comandi e presa di forza / Détail du tableau de bord avec commandes et prise de force / Detalle del salpicadero con controles y toma de fuerza hidráulica



Pianale sollevato / Caisson plat soulevé / Plataforma con descarga en los tres lados



Benna con scarico ad altezza variabile con (senza) pala autocaricante /
Benne avec déchargement à hauteur variable avec (sans) pelle autochargeuse /
Contenedor con descarga en altura con (sin) pala para autocarga



TCH-1500/BT in fase di lavoro / Benne trilaterale TCH-1500/BT en phase de travail / Dumper con descarga mediante rotación de 180° grados TCH-1500/BT trabajando



Cofano motore per facile manutenzione / Accès au capot moteur pour une facile maintenance / Amplio capó motor con fácil acceso



Protezione operatore ROPS-FOPS omologato su strada / ROPS-FOPS canopy (aussi pour circulation routière) / ROPS-FOPS protección (y para el uso sobre carretera)

CARATTERISTICHE GENERALI

- Trasportatore cingolato a trasmissione idrostatica a due circuiti indipendenti con pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile e motore idraulico a pistoni assiali a due cilindrate per ogni cingolo.
 - Due velocità selezionabili elettricamente.
 - Pompe idrostatiche a comando servo-assistite.
 - Posto guida dell'operatore in posizione posteriore centrale con sedile ammortizzato e regolabile; accesso da ambo i lati.
 - Sterzata idrostatica con possibilità di controsterzata attorno al centro delle macchina.
 - Freno di stazionamento meccanico a comando idraulico negativo.
 - Telaio a struttura modulare composto da una unità motrice installata su telaio unificato per ricevere attrezzature diverse. Sottocarro a rulli oscillanti con cingoli in gomma idonei alle alte velocità. La notevole altezza libera dal suolo gli consente di muoversi agevolmente sullo sterrato e su terreni particolarmente accidentati.
 - Alloggiamento della batteria sotto il cofano motore.
 - La macchina è dotata di ganci per il sollevamento.
 - Il motore, ampiamente sovradimensionato per le caratteristiche della macchina, è alloggiata sotto una ampia cofanatura, apribile, che consente un facile e comodo accesso a tutte le parti della trasmissione, del motore, dell'impianto idraulico, per una corretta e sicura manutenzione.
 - A corredo della macchina può essere montata, optional, una presa di forza idraulica della portata di 20 l/min. alla pressione di 170 bar.
- TCH-1500/C:** Pianale di carico con sollevamento idraulico sui tre lati comandato da un distributore monoleva. L'elevato angolo di ribaltamento anteriore consente un ottimo scarico anche in salita. La selezione del tipo di scarico si effettua spostando manualmente un perno di riferimento. Dimensioni interne pianale 1500x1000x350 mm.
- TCH-1500/BT:** Benna con scarico trilaterale su 180° con sollevamento e rotazione idraulici. Valvola di blocco su rotazione. Le forme arrotondate sono particolarmente idonee alla movimentazione di inerti, terra ed altri materiali di risulta.
- TCH-1500/MT-MTP:** Benna di carico con portello ad apertura-chiusura automatica e facilmente smontabile. Le forme arrotondate sono particolarmente idonee alla movimentazione di inerti, terra ed altri materiali di risulta. La pala caricatrice, solidale alla benna, consente di manovrare con sicurezza; il suo movimento permette il completo riempimento della benna.
- TCH-1500/BET:** Betoniera per calcestruzzo con velocità di rotazione regolabile per l'ottimizzazione dell'impasto. Sollevamento idraulico della botte per uno scarico sempre sicuro e completo. La pala caricatrice, solidale al telaio di sollevamento della botte di mescolazione ne consente un comodo e sicuro riempimento.
- TCH-1500/AV-AVP:** Benna di carico e scarico frontale ad altezza variabile. La struttura di sollevamento a forbice sollevabile fino a 1,9 m rende possibili scarichi anche su container e camion di grosse dimensioni.

Dati, caratteristiche ed illustrazioni non sono impegnativi e potranno essere variati senza alcun preavviso.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Transporteur chenillé à transmission hydrostatique à deux circuits indépendants avec pompe à pistons axiaux à cylindrée variable et moteur hydraulique à pistons axiaux à deux cylindres pour chaque chenille.
 - Deux vitesses sélectionnables électriquement.
 - Pompes hydrostatiques à commande servo-assistée.
 - Siège opérateur en position postérieure centrale avec amortisseur et réglable; accès des deux côtés.
 - Braquage hydrostatique avec possibilité de contre-braquage autour du centre de la machine.
 - Frein de stationnement mécanique à commande hydraulique négatif.
 - Châssis à structure modulaire composée par une unité motrice installée sur châssis unifié pour recevoir différents outils. Base chenillée avec rouleaux basculants et chenilles en caoutchouc, pour haute vitesse. La remarquable hauteur de la machine au sol lui permet de se déplacer aisément sur tous types de terrains.
 - Emplacement de la batterie sous le capot moteur.
 - La machine est équipée avec crochets pour le soulèvement.
 - Le moteur, amplement surdimensionné pour les caractéristiques de la machine, est installé sous un ample capot, qui étant ouvrable, permet un accès facile à toutes les parties de la transmission, du moteur et de l'installation pour un entretien sûr et correct.
 - Possibilité d'installer, en option, une prise de force hydraulique avec débit de 20 lit/min. et une pression de 170 bars.
- TCH-1500/C:** Caisson de chargement et déchargement automatique sur trois côtés, piloté par un distributeur mono levier. Elevé angle de renversement antérieur qui permet un bon déchargement même en monté. La sélection du type de déchargement s'effectue en déplaçant manuellement un pivot. Dimensions internes 1500x1000x350mm.
- TCH-1500/BT:** Benne de déchargement à 180° avec soulèvement et rotation hydraulique. Soupape de blocage de la rotation. Les formes arrondies sont particulièrement adaptées à déplacer tous types de matériaux.
- TCH-1500/MT-MTP:** Benne de chargement à 180° avec ouverture et fermeture automatique et facilement démontable. Les formes arrondies sont particulièrement adaptées à déplacer tous types de matériaux. La pelle chargeuse, solidaire à la benne, permet de remplir entièrement le caisson en toute sécurité.
- TCH-1500/BET:** Bétonnière avec vitesse de rotation réglable pour l'optimisation du mélange. Soulèvement hydraulique du tonneau pour un complet déchargement. La pelle de chargement, solidaire au châssis de soulèvement du tonneau de mélange, permet de le remplir de façon sûre et complète.
- TCH-1500/AV-AVP:** Benne de chargement et déchargement frontal à hauteur variable. La structure de soulèvement à ciseaux soulevable jusqu'à 1,9 m permet de décharger aussi sur des containers et camions de grandes dimensions.

Données, caractéristiques et photos ne sont pas engageants et peuvent être modifiés sans aucun préavis.

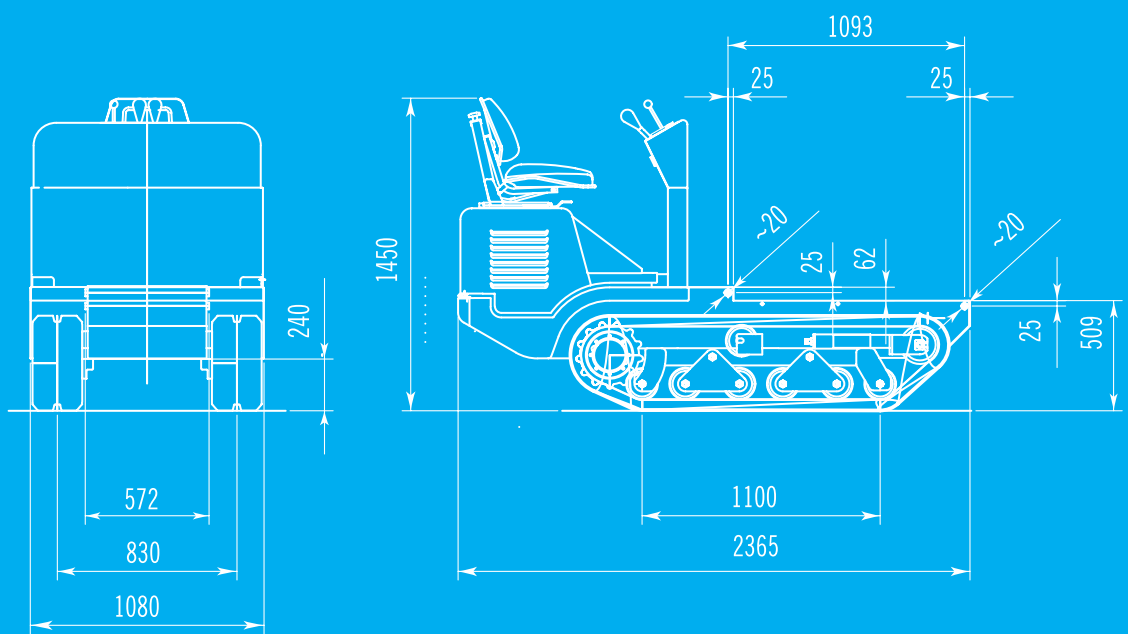
CARACTERÍSTICAS GENERALES

- Dumper de orugas con transmisión hidrostática a dos circuitos independientes y doble bomba de caudal variable con motor de desplazamiento variable por cada cadena.
 - Segunda velocidad de marcha con selector de mando eléctrico.
 - Las bombas hidrostática vienen accionadas mediante servocontroles hidráulicos.
 - Asiento en la parte central trasera de la máquina, regulable y muelleado, con facilidad de acceso en los dos lados.
 - Cambio de dirección hidrostática con la posibilidad de contraviraje en su centro.
 - Freno de parada mecánico con control negativo.
 - Chasis con estructura modular hecha de una unidad motriz y un bastidor que puede ser montado con diferentes accesorios. Carro inferior con rodillos oscilantes y orugas de goma conformadas para alta velocidad. La considerable altura sobre tierra permite mover la máquina fácilmente también en un terreno apisonado y descompacto.
 - La batería está situada debajo del capó motor.
 - La máquina está provista de adecuadas sedes de levantamiento.
 - El motor sobredimensionado respecto a las prestaciones de la máquina, está situado debajo del amplio capó; cuando el capó es abierto, permite un fácil acceso a todos los principales componentes de la transmisión, del motor y del sistema hidráulico para un rápido y seguro mantenimiento de la máquina.
 - La toma de fuerza hidráulica (opcional), con caudal útil de: 20 lt/min y presión de ejercicio de 170 bares está situada en el lado derecho de la plataforma.
- TCH-1500/C:** Plataforma de carga con puertas laterales, elevación hidráulica y descarga en los tres lados, accionada por una única palanca. El amplio ángulo de inclinación frontal permite una perfecta descarga también sobre una cuesta. La selección del lado de descarga se puede hacer mediante una palanca manual. Dimensiones internas de la plataforma: 1500x1000x350 mm.
- TCH-1500/BT:** Contenedor de carga con descarga en los tres lados mediante rotación hidráulica de 180° grados. Válvula de bloqueo de la rotación. Su forma redonda permite descargar bien tierra, escobros y hormigón.
- TCH-1500/MT-MTP:** Contenedor de carga con puerta frontal de apertura automática y elevación hidráulica. Su forma redonda consente descargar bien tierra, escobros y hormigón. La pala para autocarga, permite llenar el depósito con seguridad.
- TCH-1500/BET:** Hormigonera con control del giro del tambor para optimizar la mezcla. Elevación hidráulica para descargar completamente la cuba. La pala para autocarga permite llenar el cuba rápidamente y con seguridad.
- TCH-1500/AV-AVP:** Contenedor de carga con descarga en altura con sistema de levantamiento hidráulico "a cizalla". La máxima altura de 1,9 mt. permite descargar en grandes contenedores y camiones.

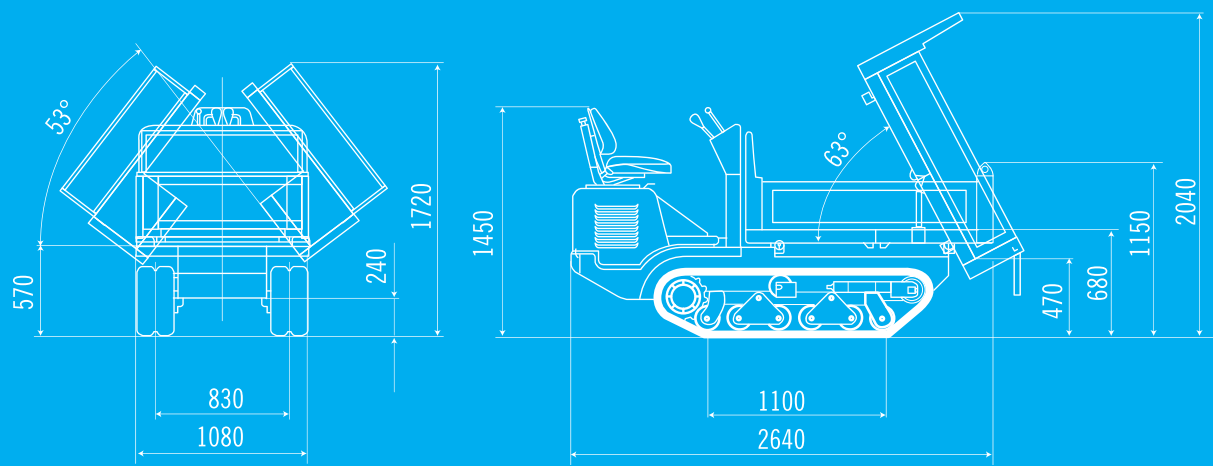
Datos, características y ilustraciones no incurren en ninguna obligación y podrán ser variados sin previo aviso.

DATI TECNICI/ DONNÉES TECHNIQUES / DATOS TECNICOS	C	BT	MT - MTP	BET	AV - AVP
Peso sottocarro Poids chassis Peso unidad matriz de orugas	Kg 860	Kg 860	Kg 860	Kg 860	Kg 860
Peso operativo con/senza pala (con operatore) Poids opératif avec/sans pelle (avec opérateur) Peso operativo con/sin pala (incluido el operador)	Kg 1180	Kg 1280	Kg 1280 / 1135	Kg 1450	Kg 1560 / 1420
Portata massima Capacité max Capacidad máxima Capacità di carico: a raso / a colmo (norma SAE) - resa Capacité de charge: à ras / à comble (norme SAE) - béton rendu Capacidad de carga raso/colmado (SAE) - mezclado	Kg 1500	Kg 1500	Kg 1500	Kg 1500	Kg 1000
Portata pala caricatrice Capacité de charge de la pelle chargeuse Capacidad de carga de la pala	/	/	Kg/m ³ 210 / 0.13	Kg/m ³ 120 / 0.07	Kg/m ³ 210 / 0.13
Motore Diesel (tipo e modello) Moteur Diesel (type et modèle) Motor Diesel (marca y modelo)	Kubota D902	Kubota D902	Kubota D902	Kubota D902	Kubota D902
Potenza max a 3200 rpm Puissance max à 3200 rpm Potencia máxima a 3200 rpm	HP/KW 20,3/15,2	HP/KW 20,3/15,2	HP/KW 20,3/15,2	HP/KW 20,3/15,2	HP/KW 20,3/15,2
Cilindrata Cylindrée Cilindrada	cm ³ 898	cm ³ 898	cm ³ 898	cm ³ 898	cm ³ 898
Cilindri Cylindres Cilindros	3	3	3	3	3
Raffreddamento Refroidissement Refrigeración	acqua eau agua	acqua eau agua	acqua eau agua	acqua eau agua	acqua eau agua
Batteria Batterie Batería	n° 1 12 V - 60 Ah	n° 1 12 V - 60 Ah	n° 1 12 V - 60 Ah	n° 1 12 V - 60 Ah	n° 1 12 V - 60 Ah
Trasmissione idrostatica Transmission hydrostatique Transmisión hidrostática	●	●	●	●	●
Pompa trasmissione a pistoni a portata variabile Pompe transmission à pistons à capacité variable Bombas principales a pistones axiales de cilindrada variable	l/min. 28 x 2	l/min. 28 x 2	l/min. 28 x 2	l/min. 28 x 2	l/min. 28 x 2
Pompa servizi ad ingranaggi Pompe de services à engrenages Bomba secundaria a engranajes	l/min. 20 x 1	l/min. 20 x 1	l/min. 20 x 1	l/min. 20 x 1	l/min. 20 x 1
Pressione max di esercizio Pression max d'exercice Presión máxima de ejercicio	bar 170	bar 170	bar 170	bar 170	bar 170
N. 2 velocità di marcia selezionabili elettricamente: I e I RM / II e II RM N. 2 vitesses de déplacement sélectionnables électriquement: I et I RM / II et II RM N. 2 velocidades accionadas electricamente: I y I RM/ II y II RM	Km/h 0 - 4 Km/h 0 - 7.5	Km/h 0 - 4 Km/h 0 - 7.5	Km/h 0 - 4 Km/h 0 - 7.5	Km/h 0 - 4 Km/h 0 - 7.5	Km/h 0 - 4 Km/h 0 - 7.5
Sistema di sterzata a cingoli indipendenti Système de braquage à chenilles indépendantes Desviación con las dos cadenas independientes	●	●	●	●	●
Tensionamento cingolo in gomma tipo molla + vite di registro Tendeur de chenille en caoutchouc type ressort + vis de réglage Tracción de la cadenas con muelle y tornillo de regulación	●	●	●	●	●
Larghezza cingolo Largeur chenille Anchura de la cadena	mm 230	mm 230	mm 230	mm 230	mm 230
Pressione specifica al suolo: a vuoto / a carico Pression spécifique au sol: à vide / en charge Presión específica hacia tierra: vacío / lleno	Kg/cm ² 0.20 / 0.47	Kg/cm ² 0.22 / 0.49	Kg/cm ² 0.22 / 0.49	Kg/cm ² 0.28 / 0.51	Kg/cm ² 0.27 / 0.44
Pendenza max superabile Pente max autorisée Pendiente máxima superable	% 62	% 62	% 62	% 62	% 62
RIFORNIMENTI / RAVITAILLEMENTS / ABASTECIMIENTO					
Capacità serbatoio carburante Capacité réservoir carburant Capacidad del depósito del carburante (Diesel)	lt 24	lt 24	lt 24	lt 24	lt 24
Capacità serbatoio olio idraulico Capacité réservoir huile hydraulique Capacidad del depósito del aceite hidráulico	lt 25	lt 25	lt 25	lt 25	lt 25

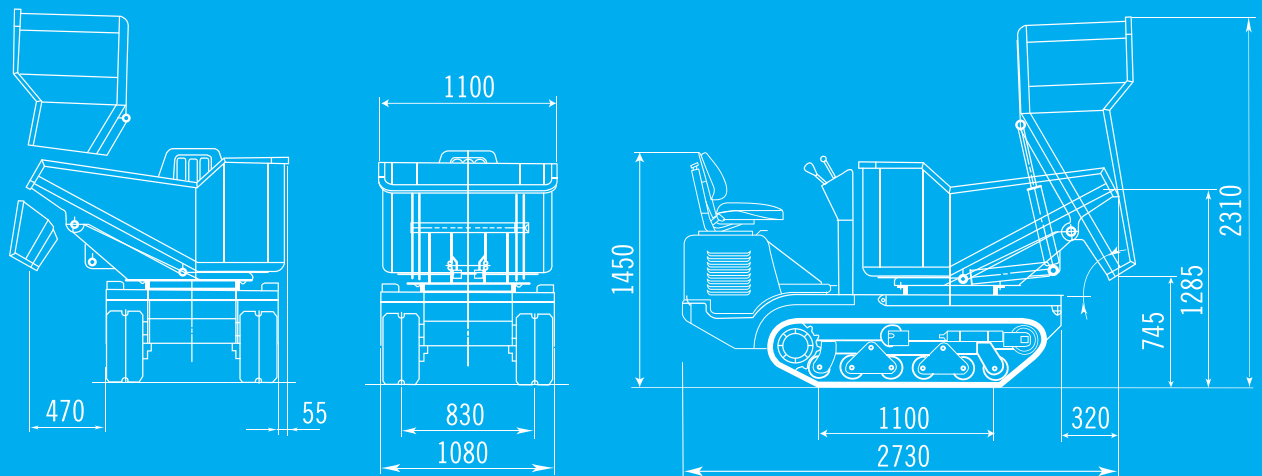
TCH-1500



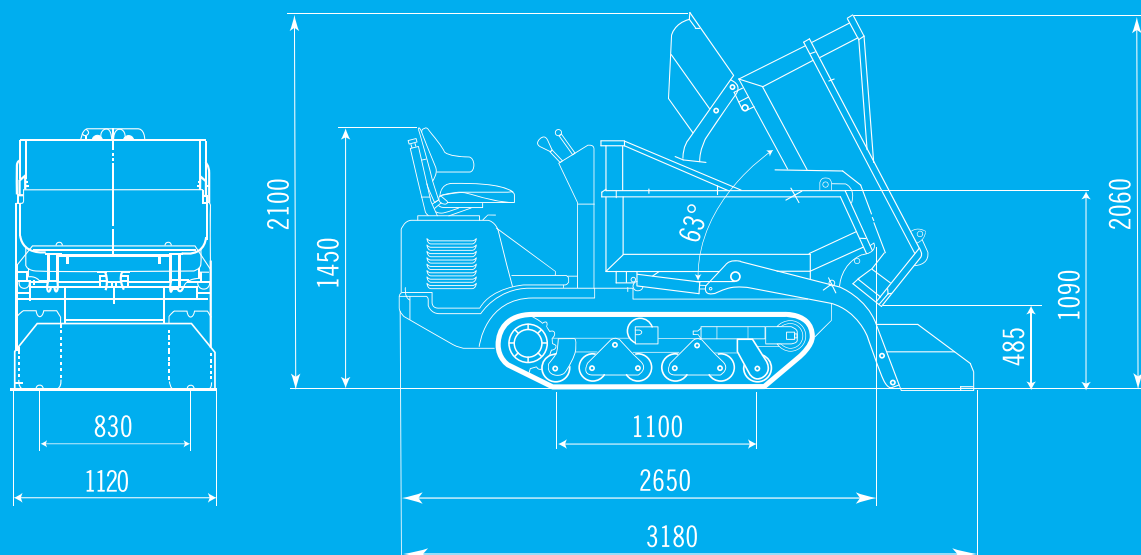
TCH11500/C



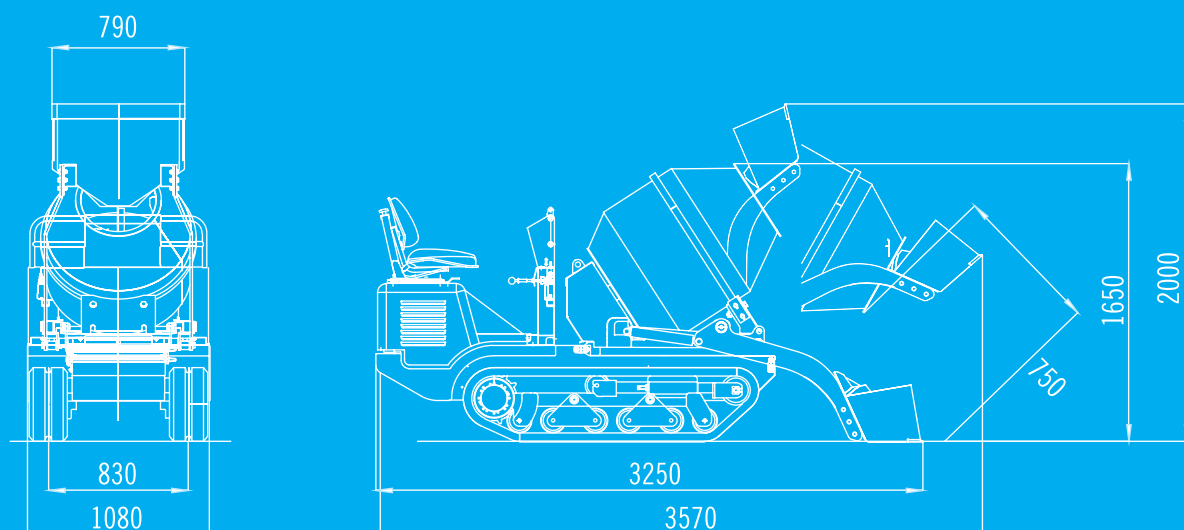
TCH-1500/BT



TCH-1500/MT - MTP



TCH-1500/BET



TCH-1500/AV - AVP

