

E230CSR E260CSR

TIER 4i
INSIDE



	E230C SR	E260C SR
POTENZA MOTORE	124 kW - 166 CV	124 kW - 166 CV
PESO OPERATIVO MAX	23400 kg	25400 kg
CAPACITÀ BENNA	0,51 - 0,80 m ³	0,50 - 0,95 m ³



BUILT AROUND YOU

FINO A QUANDO CONTINUEREMO A COST DA RAGGIUNGERE

**ELEVATA EFFICIENZA:
PRODUTTIVITÀ
E RISPARMIO DI
CARBURANTE**

**TECNOLOGIA
AVANZATA E DESIGN
COMPATTO "SR"**



RUI RE, CI SARÀ SEMPRE UN SOGNO

**MASSIMA
SILENZIOSITÀ
CON iNDR**

**MASSIMO COMFORT
E SICUREZZA**



ELEVATA EFFICIENZA: PRODUTTIVITÀ



DESIGN COMPATTO

I modelli E230C SR e E260C SR sono stati progettati per offrire straordinarie prestazioni a livello di stabilità e produttività, unite alla capacità di operare in spazi ristretti. Queste 2 versioni abbinano a un design posteriore compatto le prestazioni e le funzioni dei modelli tradizionali.

VARIE OPZIONI

Disponibilità di versioni diverse per fornire la soluzione ottimale in base alle esigenze dei clienti.

VERSIONE MONOBLOCCO O TRIPLICE ARTICOLAZIONE

New Holland offre la scelta tra le versioni monoblocco e tripla articolazione (solo per il modello E260C SR).

LAMA APRIPISTA

Su richiesta, i modelli E230C SR ed E260C SR possono essere equipaggiati con lama (dozer) apripista. Un dispositivo utile che accresce la flessibilità dell'escavatore nelle operazioni di reinterro di scavi, minimizzando i tempi di lavoro e accrescendo il rendimento del capitale investito. Il modello E230C SR può essere equipaggiato con lame di larghezza di 2800 mm o 2990 mm, in base alla larghezza delle soles e alla versione della macchina.

La lama da 2990 mm può essere montata anche sul modello E260C SR, versione NLC, equipaggiato con soles da 600 mm

MASSIME PRESTAZIONI IN QUALSIASI CONDIZIONE DI LAVORO

Il sistema Hydrotronic abbina una tecnologia elettronica all'avanguardia, che assicura il comando in tempo reale di tutte le funzioni della macchina, ad un sofisticato impianto idraulico ad alta efficienza. Ottimizza costantemente la portata idraulica in base alla richiesta dell'operatore per il lavoro da svolgere. Inoltre la funzione di Power boost continuo offre un incremento di potenza quando e dove richiesto, aumentando la pressione idraulica da 34,3 a 37,8 Mpa senza alcun limite di tempo.

À E RISPARMIO DI CARBURANTE



OTTIMIZZAZIONE DELL'EFFICIENZA TRAMITE LE MODALITÀ OPERATIVE

Il nuovo **Advanced Electronic Processor (A.E.P.)** è stato potenziato con l'aggiunta di una nuova **modalità operativa ECO**, che ottimizza i consumi di carburante senza compromettere in alcun modo le prestazioni. Modalità H Heavy-duty per velocità e produttività massime
Modalità S Standard per prestazioni e risparmio di carburante
Modalità E Eco per limitare i consumi di carburante

Il **nuovo monitor multifunzione** consente all'operatore di controllare costantemente l'efficienza della macchina: è possibile visualizzare il consumo orario grazie al misuratore dei consumi di carburante, mentre l'icona ECO segnala all'operatore le condizioni operative che assicurano la massima efficienza.

Con l'introduzione della modalità ECO la produttività (m³/l) dei nuovi E230C SR e E260C SR è aumentata del 11%.

FLESSIBILITÀ E VERSATILITÀ

Il sistema idraulico con Advanced Electronic Processor (A.E.P.) di nuova generazione offre comandi estremamente reattivi ed eroga potenza supplementare al momento opportuno. L'operatore può facilmente controllare e selezionare i principali parametri operativi, gli avvisi di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi. La gestione delle attrezzature è estremamente versatile grazie alla possibilità per l'operatore di regolare portata e pressione grazie a 20 impostazioni programmate.





MOTORE A BASSO CONSUMO

Il motore common-rail a consumi ridotti con sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) soddisfa le prescrizioni delle normative antinquinamento Tier 4 Interim (Stage IIIB), offrendo al tempo stesso altissime prestazioni e bassi consumi di carburante. Il sistema CEGR è, inoltre, perfettamente integrato nella linea di carrozzeria della macchina mantenendo un'eccezionale visibilità a 360°. La tecnologia CEGR utilizza il filtro DOC (Diesel Oxidation Catalyst) e il filtro antiparticolato DPF (Diesel Particulate Filter): il primo permette di alzare la temperatura di combustione dei gas di scarico allo scopo di aumentare l'efficienza del post-trattamento, mentre il secondo cattura e brucia il PM (particolato). Questo processo richiede una rigenerazione periodica che può essere di due tipi: automatica e manuale. Nella modalità automatica, la macchina avvia la rigenerazione senza interrompere il lavoro e non è necessario arrestare la macchina. Il comando di rilevamento del regime motore adegua le potenze del motore e dell'impianto idraulico per evitare bruschi cali del regime motore ed ottimizza i consumi di carburante. Il sistema di decelerazione automatica commutabile Auto Idling, completamente automatico riduce l'alimentazione del carburante dopo 5 secondi di inattività da parte dell'operatore.

PROGETTATO NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE

New Holland vanta una lunga esperienza nella progettazione di prodotti con livelli di emissioni decisamente inferiori a quelli prescritti dalla legge. Gli escavatori cingolati E230C SR e E260C SR soddisfano le severe prescrizioni delle normative antinquinamento Tier 4 Interim impiegando la tecnologia di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR).

LEADER IN TERMINI DI SOSTENIBILITÀ

La vasta offerta di prodotti a basse emissioni New Holland, il costante impegno nella riduzione dell'impatto sull'ambiente nell'intero ciclo di durata utile dei nostri prodotti e il nostro coinvolgimento nella comunità hanno contribuito al riconoscimento ottenuto da CNH Industrial, come gruppo leader a livello mondiale ed europeo secondo l'indice di sostenibilità Dow Jones (DJSI). Questi prestigiosi indici di equità ammettono soltanto le aziende che eccellono nella gestione delle loro attività dal punto di vista economico, ma anche sociale ed ambientale. CNH Industrial ha ottenuto un punteggio di 88/100, contro la media 49/100 di tutte le aziende del suo settore e si è classificata al primo posto.



iNDR Integrated
Noise & Dust
Reduction
Cooling System



COLLAUDATO SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO iNDR

Gli escavatori E230C SR e E260C SR presentano il nostro collaudato sistema di raffreddamento integrato iNDR (Integrated Noise and Dust Reduction), che riduce al minimo la rumorosità ed ottimizza il raffreddamento e la filtrazione del particolato.

Il sistema di raffreddamento integrato per la riduzione della rumorosità e della polvere è una soluzione assolutamente innovativa che ha consentito di risolvere un problema tipico di tutti gli impianti di raffreddamento.

Il segreto è la gestione del flusso d'aria

L'aria passa attraverso un filtro per garantire che entri solo aria pulita nel motore. Successivamente, procede lungo un condotto, che riduce enormemente la rumorosità ed infine esce dal motore per mezzo di apposite aperture.

Questo sistema brevettato è il risultato di lunghi anni di ricerca e sviluppo. I vantaggi?

- ▶ **Massima silenziosità di funzionamento: 95 dB(A)**
- ▶ **Semplice manutenzione: basta pulire il filtro per mantenere perfettamente efficiente l'intero impianto di raffreddamento**
- ▶ **Nessun rischio di ostruzione dell'impianto di raffreddamento**

BENVENUTA A BORDO



NUOVA CABINA EVO

La cabina EVO, conforme agli standard ROPS/FOPS, offre un ambiente di lavoro straordinariamente confortevole e sicuro, con un'eccezionale visibilità a 360 gradi.

L'EVOLUZIONE DEL COMFORT

La spaziosa cabina EVO è progettata per ottimizzare il comfort e le prestazioni dell'operatore. Tutti gli interruttori e i comandi, facili da trovare, sono disposti in modo ergonomico sul lato destro, a portata di mano; l'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplici, grazie al dispositivo di sgancio rapido, mentre la porta, particolarmente ampia, assicura un agevole accesso.

STRAORDINARIA VISIBILITÀ

La cabina EVO assicura un'eccellente visibilità a 360 gradi, con finestrino destro full-size e telecamera posteriore di serie.

Il nuovo pannello trasparente sul padiglione con parasole assicura la perfetta visuale di eventuali ostacoli sospesi.

FACILITÀ D'USO

Il nuovo monitor multifunzione è facile da leggere con uno schermo a colori dedicato per la telecamera posteriore a grandangolo. L'operatore può impostare i promemoria degli intervalli di manutenzione relativi a olio motore, olio idraulico, impianto di alimentazione e filtri. Il circuito idraulico degli attrezzi ausiliari è regolabile dal monitor di controllo per adeguare pressione e portata a seconda della specifica attrezzatura. L'autodiagnosi con la memoria dei codici di errore facilita il controllo e la regolazione di pressioni di esercizio, regime motore, velocità di traslazione, pressione idraulica e altre funzioni operative. Le modalità operative e delle attrezzature sono facili da selezionare e sono chiaramente visualizzate sul monitor.



**BASSISSIMA RUMOROSITÀ
65 dB(A) IN CABINA**



COSTRUITO PER DURARE

AFFIDABILITÀ E DURATA

Gli escavatori E230C SR e E260C SR sono costruiti per durare, con i loro bracci rinforzati e l'agevole accessibilità per la manutenzione. Tutti i principali punti di manutenzione, compresi i componenti del sistema iNDR, sono comodamente accessibili da terra.



MANUTENZIONE

L'E230C SR e l'E260C SR sono stati progettati in modo da rendere i controlli, la manutenzione e le riparazioni più semplici e rapide. Il filtro olio motore, il filtro carburante e il separatore acqua/gasolio sono montati in posizione remota e facilmente accessibili da terra. Sia il filtro del carburante che il separatore acqua/gasolio, che elimina le sostanze contaminanti e l'acqua, hanno un ruolo importante nel garantire le prestazioni e la durata del motore.



FACILE PULIZIA DEI FILTRI INDR

I filtri iNDR sono posizionati davanti ai componenti di raffreddamento (radiatore dell'acqua, radiatore dell'olio idraulico e intercooler), ora disposti in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento. L'aria passa direttamente dalla presa d'aria ai filtri iNDR che rimuovono la polvere. L'aria aspirata e pulita che passa attraverso i componenti del sistema di raffreddamento riduce i rischi di intasamento e allunga gli intervalli di pulizia. Se nel controllo di routine prima dell'avviamento risultano sporchi, possono essere facilmente smontati e puliti in breve tempo direttamente da terra.



SISTEMA TELEMATICO INTEGRATO



POSIZIONAMENTO GPS

La vostra macchina riceve il posizionamento GPS dal satellite.



RACCOLTA DI INFORMAZIONI

La vostra macchina raccoglie le informazioni sulle condizioni di lavoro, motore e CAN-Bus, (sistema di comunicazione dati in rete) poi le inoltra al portale web New Holland Fleetforce attraverso la rete mobile.

FLEETFORCETM

COSTI RIDOTTI DI MANUTENZIONE E FUNZIONAMENTO

Potete avere accesso alle informazioni di manutenzione di ogni unità della vostra flotta dalla vostra scrivania e ricevere una segnalazione ogni volta che una macchina ha necessità di assistenza. I programmi di manutenzione possono essere automaticamente sincronizzati con il vostro fornitore, in modo che procedano con efficienza e che in ogni momento venga garantita la perfetta operatività dell'intera flotta.

CONTROLLO E PREVENZIONE DEI GUASTI

Il sistema telematico New Holland Construction vi fornisce informazioni dettagliate sulle prestazioni, come il carico motore, il consumo di carburante, e il resoconto CAN-Bus (sistema di comunicazione dati in rete), per permettervi di identificare immediatamente le unità che dovessero non funzionare in maniera corretta. Voi e i vostri fornitori potete inoltre monitorare fino a 12 parametri chiave dello stato di funzionamento di ogni unità, come le temperature di motore, liquido di raffreddamento e olio idraulico, oltre ad altri dati forniti dal sistema CAN-Bus. In questo modo potete identificare eventuali anomalie prima che generino un problema, prevenendo i guasti alle apparecchiature.

GESTIONE EFFICACE DELLA FLOTTA

Il sistema telematico New Holland Construction vi mette in contatto diretto con ogni macchina della flotta, raccoglie le informazioni sulle prestazioni e sulla manutenzione dalle unità e i dati della loro posizione dai satelliti GPS, per poi trasmetterli attraverso la rete mobile al portale web New Holland Fleetforce; in questo modo potete gestire in maniera efficiente la vostra flotta senza alzarvi dalla scrivania.

MASSIMIZZAZIONE DELLA PRODUTTIVITÀ DELLA FLOTTA

Potete tenere traccia della posizione di ogni unità e monitorarne il funzionamento, i periodi di inutilizzo e gli spostamenti tra i diversi siti lavorativi. Identificando le macchine che vengono utilizzate in maniera eccessiva o in maniera ridotta, potete ottimizzare l'utilizzo delle apparecchiature grazie a un'efficace assegnazione dei lavori, prevenendo che le macchine vengano lasciate inattive.

SICUREZZA E CONTROLLO

Potete anche creare una recinzione virtuale per le vostre macchine, in modo da ricevere un avviso via e-mail nel caso in cui un'unità esca dal sito lavorativo. Potete anche prevenire l'utilizzo non autorizzato delle unità, impostando un sistema di coprifuoco lavorativo e di identificazione di movimento, in modo da essere avvisati se una macchina viene utilizzata al di fuori dell'orario impostato. Migliorando la sicurezza della vostra flotta potete inoltre godere di minori costi di assicurazione.

3



ARCHIVIAZIONE E GESTIONE DELLE INFORMAZIONI

Il portale web New Holland Fleetforce archivia le informazioni di tutte le vostre macchine, per tutto il loro ciclo di vita, e le rende accessibili in formato semplice da consultare.

4



GESTIONE DELLA FLOTTA

Potete avere accesso ai resoconti della vostra macchina dal vostro computer, attraverso il portale web New Holland Fleetforce, e gestire la vostra flotta senza dovervi alzare dalla scrivania.

E230C SR

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE TIER 4 INTERIM

Marca e modello.....Hino Motors, JO5E-TI
Potenza netta al volante (ISO 14396).....124 kW (169 CV)
Coppia massima.....660 Nm (1600 giri/min)
Modello.....diesel, iniezione diretta elettronica
Common Rail, intercooler

Cilindrata.....5,12 l
N. di cilindri.....4
Alesaggio x corsa.....112 x 130 mm
Filtro antiparticolato D.P.F. (Diesel Particulate Filter)
Filtro D.O.C (Diesel Oxidation Catalyst)

Sistema di raffreddamento integrato iNDR per la riduzione della rumorosità e della polvere

Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola

Dispositivo "Auto-Idling" di ritorno al minimo automatico con comandi in neutro

Il motore è conforme ai requisiti della Fase 3B (Tier4 interim) della direttiva 97/68/CE



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione.....24 V
Alternatore.....50 A
Motorino di avviamento.....5 kW
Batterie senza manutenzione.....2
Capacità.....92 Ah



TRASMISSIONE

Tipo.....idrostatica a due velocità,
con dispositivo "Automatic DownShift"

Motori di traslazione.....a pistoni assiali, a doppia cilindrata
Freni.....a dischi con inserimento automatico

Riduttori finali.....epicicloidali in bagno d'olio

Pendenza superabile.....70% (35°)

Velocità di traslazione:.....da 0 a 3,6 km/h (lenta)
da 0 a 6 km/h (veloce)

Sforzo di trazione.....227 kN



SOTTOCARRO

Sottocarro con disegno a "X"
Catenaria rinforzata con boccole a tenuta

	STD	LC
Rulli di appoggio (per parte)	7	8
Rulli di sostegno (per parte)	2	2
Lunghezza dei cingoli al suolo (mm)	3370	3660
Carreggiata (mm)	2200	2390
Suole (mm)	600-700-800	600-700-800

Tipo di suole.....tripla costolatura

Numero di suole per parte.....49

Altezza suole.....25 mm



IMPIANTO IDRAULICO

Doppia pompa ad alta capacità con regolazione elettronica della portata.
Pompe a pistoni a cilindrata variabile con azzeramento automatico in folle.
Distributore principale con funzione di sicurezza e valvola antitrafilamento.

Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)

Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control)

Dispositivo "Power Boost"

Nuova generazione di processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

3 modalità operative

Modalità H – Lavori di scavo gravosi

Modalità S – Lavori di scavo e di carico normali

Modalità E – Riduzione del consumo di carburante

Modalità delle attrezzature

Martello (impianto idraulico a una via)

Pinza (impianto idraulico a due vie)

Regolazione della portata e della pressione degli attrezzi direttamente dalla cabina, memorizzazione di 20 pre-impostazioni

Pompa idraulica

Portata max. al regime nominale del motore.....2 x 220 l/min

Pompa a ingranaggi per l'alimentazione del circuito di pilotaggio.....max 20 l/min

Distributori direzionali

Tipo.....a 8 cassette

Pressioni dell'impianto

Braccio / Penetratore e benna.....34,3 MPa

con Power Boost.....37,8 MPa

Traslazione.....34,3 MPa

Rotazione torretta.....29 MPa

Circuito dei comandi pilotati.....5 MPa



RIFORNIMENTI

Olio motore.....20,5 l

Serbatoio carburante.....330 l

Impianto idraulico (compreso serbatoio da 114 l).....230 l

Impianto di raffreddamento.....24 l



ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione.....a pistoni assiali

Freno di rotazione.....freno idraulico

Velocità di rotazione.....13,3 giri/min



CABINA E COMANDI

Cabina di guida

Struttura.....in acciaio, completamente chiusa

Cabina EVO.....comfort e sicurezza, conforme agli standard
ROPS (ISO 12117-2) e FOPS (ISO 10262 livello II)

Videocamera posteriore.....di serie

Monitor.....multifunzione integrato con schermo dedicato
per la videocamera posteriore

Sedile di guida

Seduta.....regolabile e reclinabile

Comandi

Traslazione.....due leve o due pedali per l'avanzamento indipendente
di ciascun cingolo in marcia avanti e in retromarcia

Scavo e rotazione.....due leve per quattro operazioni

Livello fonometrico

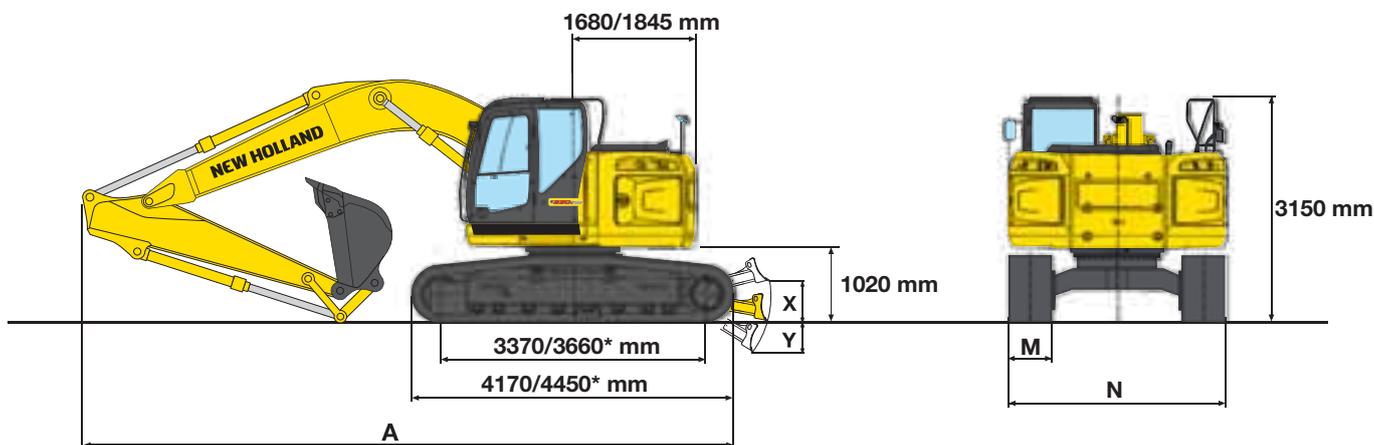
Livello fonometrico esterno garantito

(direttiva europea 2000/14/CE).....LwA 95 dB(A)

Pressione acustica interna.....LpA 65 dB(A)

DIMENSIONI - MONOBLOCCO

Lunghezza braccio 5,62 m



* versione LC

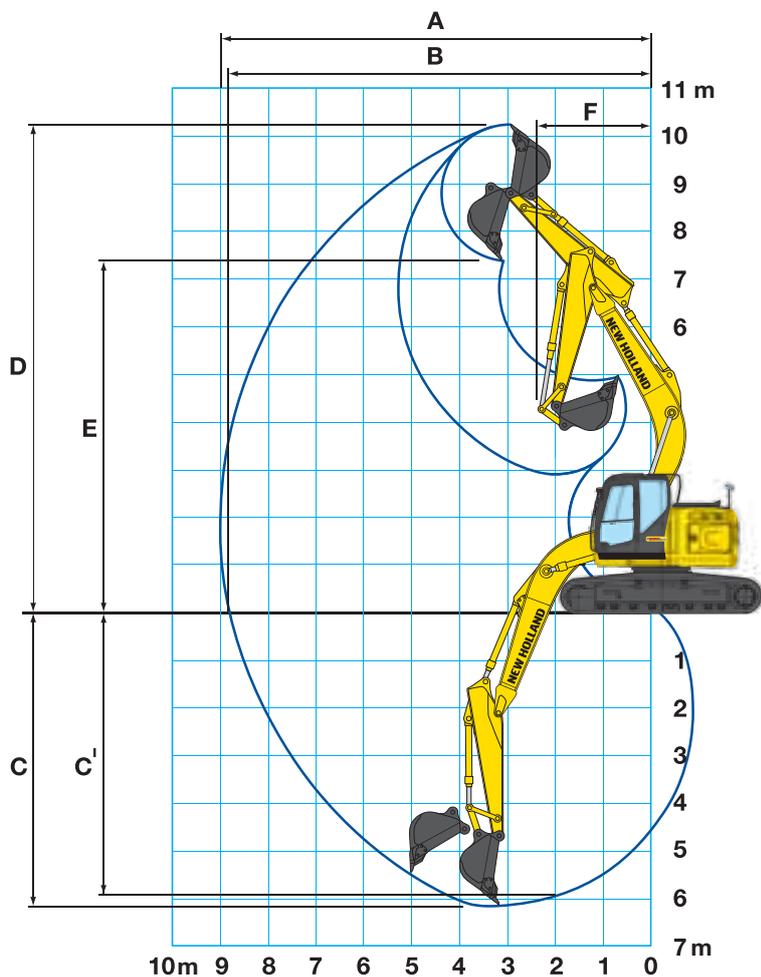
PENETRATORE		STD 2870	VERSIONE LC 2870
A - Lunghezza massima	mm	8680	8830

PESO OPERATIVO - MONOBLOCCO

		STD			VERSIONE LC		
M - Larghezza soles	mm	600	700	800	600	700	800
N - Larghezza max.	mm	2800	2900	3000	2990	3090	3190
Peso operativo**	kg	22500	22700	23000	22700	23100	23400
Pressione specifica al suolo	bar	0,51	0,45	0,40	0,48	0,42	0,37
Larghezza lama	mm	2800	2990	2990	2990	-	-
Altezza lama	mm	685	680	680	680	-	-
Peso lama	kg	1650	1680	1680	1680	-	-
X - Max sollevamento	mm	540	540	540	540	-	-
Y - Max scavo (lama)	mm	370	370	370	370	-	-

** Penetratore da 2870 mm, senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

PRESTAZIONI DI SCAVO



PENETRATORE		2870
A - Distanza max. di scavo	mm	9710
B - Distanza max. di scavo al suolo	mm	9530
C - Profondità max. di scavo	mm	6590
C' - Profondità di scavo con fondo livellato a 2,4 m	mm	6380
D - Altezza max. di scavo	mm	10570
E - Distanza max. di scarico	mm	7700
F - Raggio di rotazione min.	mm	2290

FORZA DI STRAPPO

Benna	daN	12400
Penetratore	daN	8800

CON POWER BOOST INSERITO

Benna	daN	13600
Penetratore	daN	9680

E230C SR

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - MONOBLOCCO

Braccio: 2,87 m, Benna: 0,8 m³ a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+7,5 m							2,22*	2,22*			1,91*	1,91*	6,15
+6,0 m							3,65*	3,65*			1,81*	1,81*	7,27
+4,5 m					5,60*	5,60*	4,81*	3,93	2,98*	2,61	1,83*	1,83*	7,95
+3,0 m			11,66*	11,27	7,47*	5,84	5,77*	3,67	4,15	2,49	1,95*	1,95*	8,31
+1,5 m			6,88*	6,88*	8,81*	5,29*	5,75	3,41	4,01	2,36	2,19*	1,93	8,39
0 m			7,27*	7,27*	8,83	4,95	5,53	3,21	3,90	2,26	2,61*	1,95	8,19
-1,5 m	6,24*	6,24*	9,82*	9,44	8,68	4,83	5,43	3,11	3,85	2,21	3,37*	2,13	7,69
-3,0 m	9,12*	9,12*	11,37*	9,60	8,12*	4,86	5,44	3,13			4,46	2,58	6,84
-4,5 m			8,09*	8,09*	5,94*	5,05					4,67*	3,78	5,45

Braccio: 2,87 m, Benna: 0,8 m³ a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+7,5 m							2,22*	2,22*			1,91*	1,91*	6,15
+6,0 m							3,65*	3,65*			1,81*	1,81*	7,27
+4,5 m					5,60*	5,60*	4,81*	4,56	2,98*	2,98*	1,83*	1,83*	7,95
+3,0 m			11,66*	11,66*	7,47*	5,76	5,77*	4,30	4,21*	2,97	1,95*	1,95*	8,31
+1,5 m			6,88*	6,88*	8,81*	6,21	6,42*	4,04	4,63	2,84	2,19*	2,19*	8,39
0 m			7,27*	7,27*	9,42*	5,87	6,36	3,84	4,51	2,74	2,61*	2,39	8,19
-1,5 m	6,24*	6,24*	9,82*	9,82*	9,18*	5,75	6,26	3,75	4,46	2,69	3,37*	2,60	7,69
-3,0 m	9,12*	9,12*	11,37*	11,28	8,12*	5,78	5,94*	3,76			4,90	3,12	6,84
-4,5 m			8,09*	8,09*	5,94*	5,94*					4,67*	4,50	5,45

Braccio: 2,87 m, Benna: 0,8 m³ a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm - Contrappeso aggiuntivo: 1.400 kg HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+7,5 m							2,22*	2,22*			1,91*	1,91*	6,15
+6,0 m							3,65*	3,65*			1,81*	1,81*	7,27
+4,5 m					5,60*	5,60*	4,81*	4,81*	2,98*	2,98*	1,83*	1,83*	7,95
+3,0 m			11,66*	11,66*	7,47*	7,47*	5,77*	4,84	4,21*	3,36	1,95*	1,95*	8,31
+1,5 m			6,88*	6,88*	8,81*	7,05	6,42*	4,57	5,15*	3,23	2,19*	2,19*	8,39
0 m			7,27*	7,27*	9,42*	6,70	6,79*	4,37	5,18	3,12	2,61*	2,61*	8,19
-1,5 m	6,24*	6,24*	9,82*	9,82*	9,18*	6,58	6,70*	4,27	4,80*	3,08	3,37*	2,97	7,69
-3,0 m	9,12*	9,12*	11,37*	11,37*	8,12*	6,61	5,94*	4,29			4,90*	3,56	6,84
-4,5 m			8,09*	8,09*	5,94*	5,94*					4,67*	4,67*	5,45

I valori della capacità di sollevamento sono tutti espressi in tonnellate e comprensivi di benna

Secondo lo standard ISO 10567, il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento del sistema idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco sono limitati dal sistema idraulico

E260C SR

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE TIER 4 INTERIM

Marca e modello.....Hino Motors, JO5E-TI
Potenza netta al volano (ISO 14396).....124 kW (169 CV)
Coppia massima.....660 Nm (1600 giri/min)
Modello.....diesel, iniezione diretta elettronica
Common Rail, intercooler

Cilindrata.....5,12 l
N. di cilindri.....4
Alesaggio x corsa.....112 x 130 mm
Filtro antiparticolato D.PF (Diesel Particulate Filter)
Filtro D.O.C (Diesel Oxidation Catalyst)

Sistema di raffreddamento integrato iNDR per la riduzione della rumorosità e della polvere

Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola

Dispositivo "Auto-Idling" di ritorno al minimo automatico con comandi in neutro

Il motore è conforme ai requisiti della Fase 3B (Tier4 interim) della direttiva 97/68/CE



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione.....24 V
Alternatore.....50 A
Motorino di avviamento.....5 kW
Batterie senza manutenzione.....2
Capacità.....92 Ah



TRASMISSIONE

Tipo.....idrostatica a due velocità,
con dispositivo "Automatic DownShift"

Motori di traslazione.....a pistoni assiali, a doppia cilindrata
Freni.....a dischi con inserimento automatico
Riduttori finali.....epicicloidali in bagno d'olio
Pendenza superabile.....70% (35°)
Velocità di traslazione:.....da 0 a 3,4 km/h (lenta)
da 0 a 5,5 km/h (veloce)
Sforzo di trazione.....243 kN



SOTTOCARRO

Sottocarro con disegno a "X"
Catenaria rinforzata con boccole a tenuta

	NLC	LC
Rulli di appoggio (per parte)	9	9
Rulli di sostegno (per parte)	2	2
Lunghezza dei cingoli al suolo (mm)	3850	3850
Carreggiata (mm)	2390	2590
Suole (mm)	600-700-800	600-700-800

Tipo di suole.....triplo costolatura
Numero di suole per parte.....5 l
Altezza suole.....25 mm



IMPIANTO IDRAULICO

Doppia pompa ad alta capacità con regolazione elettronica della portata.
Pompe a pistoni a cilindrata variabile con azzeramento automatico in folle.
Distributore principale con funzione di sicurezza e valvola antitrafilamento.
Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)

Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control)

Dispositivo "Power Boost"

Nuova generazione di processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

3 modalità operative

Modalità H – Lavori di scavo gravosi

Modalità S – Lavori di scavo e di carico normali

Modalità E – Riduzione del consumo di carburante

Modalità per le attrezzature

Martello (impianto idraulico a una via)

Pinza (impianto idraulico a due vie)

Regolazione della portata e della pressione degli attrezzi direttamente dalla cabina, memorizzazione di 20 pre-impostazioni

Pompa idraulica

Portata max. al regime nominale del motore.....2 x 220 l/min

Pompa a ingranaggi per l'alimentazione del circuito di pilotaggio.....max 20 l/min

Distributori direzionali

Tipo.....a 8 cassette

Pressioni dell'impianto

Braccio / Penetratore e benna.....34,3 MPa

con Power Boost.....37,8 MPa

Traslazione.....34,3 MPa

Rotazione torretta.....27 MPa

Circuito dei comandi pilotati.....5 MPa



RIFORMIMENTI

Olio motore.....20,5 l

Serbatoio carburante.....330 l

Impianto idraulico (compreso serbatoio da 114 l).....230 l

Circuito di raffreddamento.....24 l



ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione.....a pistoni assiali

Freno di rotazione.....freno idraulico

Velocità di rotazione.....10,3 giri/min



CABINA E COMANDI

Cabina di guida

Struttura.....in acciaio, completamente chiusa

Cabina EVO.....comfort e sicurezza, conforme agli standard
ROPS (ISO 12117-2) e FOPS (ISO 10262 livello II)

Videocamera posteriore.....di serie

Monitor.....multifunzione integrato con schermo dedicato
per la videocamera posteriore

Sedile di guida

Seduta.....regolabile e reclinabile

Comandi

Traslazione.....due leve o due pedali per l'avanzamento indipendente
di ciascun cingolo in marcia avanti e in retromarcia

Scavo e rotazione.....due leve per quattro operazioni

Livello fonometrico

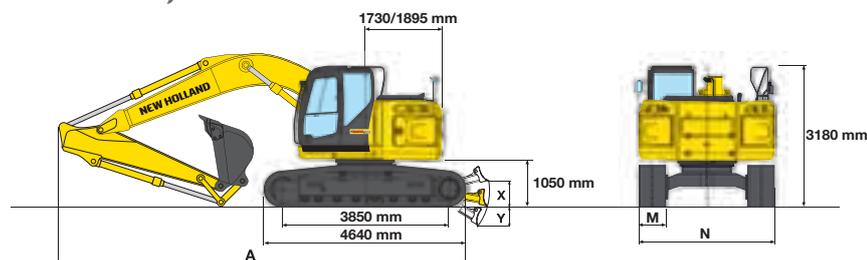
Livello fonometrico esterno garantito

(direttiva europea 2000/14/CE).....LwA 95 dB(A)

Pressione acustica interna (ISO 6396).....LpA 65 dB(A)

DIMENSIONI - MONOBLOCCO

Lunghezza braccio 5,62 m



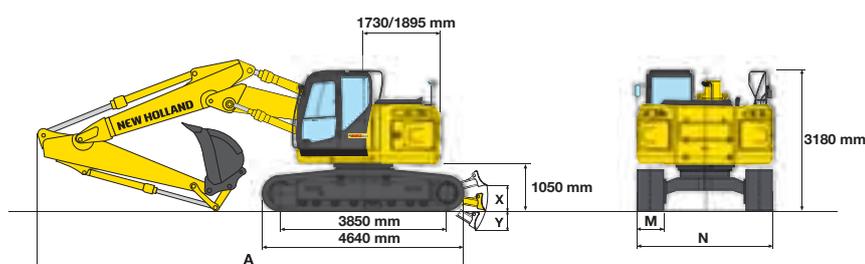
PENETRATORE		VERSIONE NLC		VERSIONE LC	
		2940	3330	2940	3330
A - Lunghezza massima	mm	8980	8980	8980	8980

PESO OPERATIVO - MONOBLOCCO

		VERSIONE NLC			VERSIONE LC		
		2940	3330	3330	2940	3290	3390
M - Larghezza suole	mm	600	700	800	600	700	800
N - Larghezza max.	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390
Peso operativo**	kg	24800	25100	25400	24900	25200	25400
Pressione specifica al suolo	bar	0,49	0,43	0,38	0,49	0,43	0,378
Larghezza lama	mm	2990	-	-	-	-	-
Altezza lama	mm	685	-	-	-	-	-
Peso lama	kg	1680	-	-	-	-	-
X - Max sollevamento	mm	560	-	-	-	-	-
Y - Max scavo (lama)	mm	350	-	-	-	-	-

** Penetratore da 2940 mm, senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

DIMENSIONI - TRIPLA ARTICOLAZIONE



PENETRATORE		VERSIONE NLC		VERSIONE LC	
		2940	3330	2940	3330
A - Lunghezza massima	mm	9520	9520	8980	8980

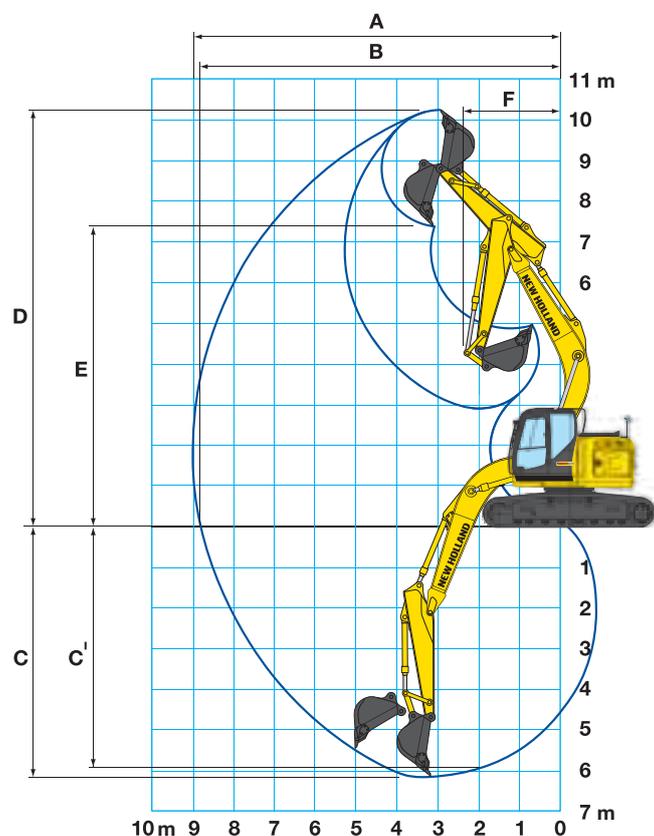
PESO OPERATIVO - TRIPLA ARTICOLAZIONE

		VERSIONE NLC			VERSIONE LC		
		2940	3330	3330	2940	3290	3390
M - Larghezza suole	mm	600	700	800	600	700	800
N - Larghezza max.	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390
Peso operativo**	kg	25900	26200	26500	26000	26300	26600
Pressione specifica al suolo	bar	0,51	0,44	0,39	0,51	0,44	0,39
Larghezza lama	mm	2990	-	-	-	-	-
Altezza lama	mm	685	-	-	-	-	-
Peso lama	kg	1680	-	-	-	-	-
X - Max sollevamento	mm	560	-	-	-	-	-
Y - Max scavo (lama)	mm	350	-	-	-	-	-

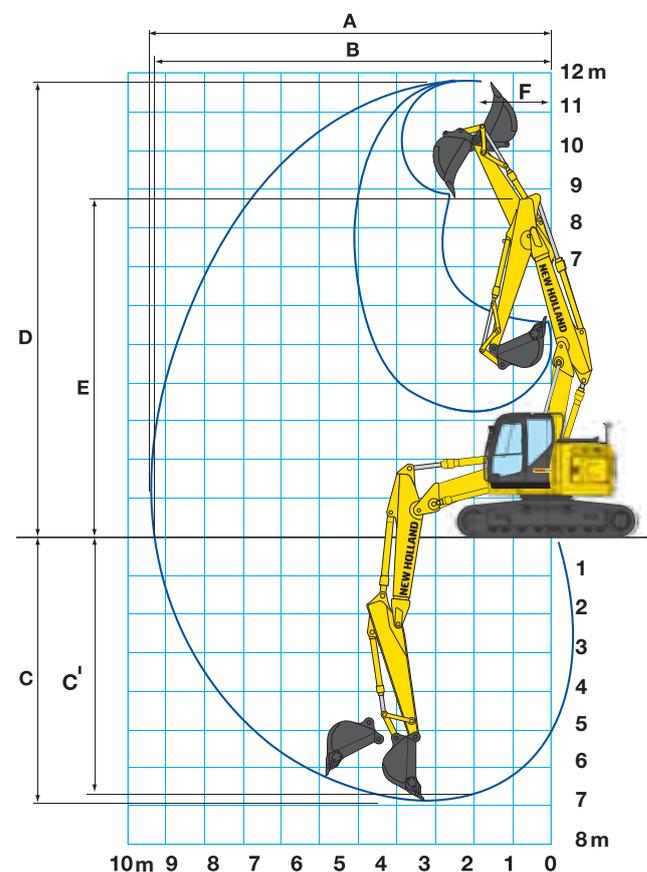
** Penetratore da 2940 mm, senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO



TRIPLA ARTICOLAZIONE



PENETRATORE	MONOBLOCCO		TRIPLA ARTICOLAZIONE		
	2940	3330	2940	3330	
A - Distanza max. di scavo	mm	9850	10240	10360	10750
B - Distanza max. di scavo al suolo	mm	9680	10070	10200	10590
C - Profondità max. di scavo	mm	6650	7040	6990	7380
C' - Profondità di scavo con fondo livellato a 2,4 m	mm	6470	6880	6890	7300
D - Altezza max. di scavo	mm	11210	11550	11950	12290
E - Distanza max. di scarico	mm	8330	8670	9030	9400
F - Raggio di rotazione min.	mm	1930	2370	1440	1880

FORZA DI STRAPPO

PENETRATORE		2940	3330
Benna	daN	14300	14300
Penetratore	daN	10200	9680

CON POWER BOOST INSERITO

PENETRATORE		2940	3330
Benna	daN	15700	15700
Penetratore	daN	11200	10600

E260C SR

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - MONOBLOCCO

Braccio: 2,94 m, Benna: 0,8 m3 a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m	
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.			
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.		
+9,0 m												*3,750	*3,750	4,46
+7,5 m					*5,460	*5,460	*3,930	3,930				*3,170	*3,170	6,28
+6,0 m					*6,010	*6,010	*5,590	5,350				*3,000	*3,000	7,36
+4,5 m			*8,320	*8,320	*7,220	*7,220	*6,070	5,130	*4,840	3,430		*3,010	*3,010	8,03
+3,0 m			*13,720	*13,720	*8,790	7,720	*6,760	4,820	5,370	3,290		*3,160	2,690	8,38
+1,5 m			*7,930	*7,930	*10,110	7,060	*7,380	4,500	5,200	3,130 *		3,470	2,550	8,45
G.L.			*8,810	*8,810	*10,540	5,650	7,250	4,270	5,070	3,010		*4,010	2,590	8,25
-1,5 m	*7,650	*7,650	*12,300	*12,300	*10,010	6,510	7,120	4,160	5,010	2,960		4,760	2,820	7,76
-3,0 m	*11,610	*11,610	*11,690	*11,690	*8,570	6,550	*6,290	4,180				*5,020	3,400	6,91
-4,5 m			*7,780	*7,780	*5,880	*5,880						*4,430	*4,430	5,54

Braccio: 2,94 m, Benna: 0,8 m3 a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm - Contrappeso aggiuntivo: 1.400 kg HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m	
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.			
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.		
+9,0 m												*3,730	*3,730	4,46
+7,5 m					**5,440	*5,440	*3,910	*3,910				*3,160	*3,160	6,28
+6,0 m					*5,990	*5,990	*5,570	*5,570				*2,980	*2,980	7,36
+4,5 m			*8,300	*8,300	*7,200	*7,200	*6,050	5,830	*4,820	3,960		*2,990	*2,990	8,03
+3,0 m			*13,700	*13,700	*8,770	8,760	*6,740	5,510	*5,620	3,810		*3,140	*3,140	8,38
+1,5 m			*7,920	*7,920	*10,090	8,090	*7,360	5,200	*5,860	3,650		*3,450	3,000	8,45
G.L.			*8,790	*8,790	*10,520	7,690	*7,620	4,960	5,740	3,530		*3,990	3,050	8,25
-1,5 m	*7,630	*7,630	*12,290	*12,290	*9,990	7,540	*7,330	4,850	*5,470	3,480		*4,980	3,320	7,76
-3,0 m	*11,600	*11,600	*11,670	*11,670	*8,550	7,590	*6,270	4,870	*			5,000	3,980	6,91
-4,5 m			*7,750	*7,750	*5,850	*5,850						*4,410	*4,410	5,54

Braccio: 2,94 m, Benna: 0,8 m3 a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m	
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.			
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.		
+9,0 m												*3,750	*3,750	4,46
+7,5 m					*5,460	*5,460	*3,930	*3,930				*3,170	*3,170	6,28
+6,0 m					*6,010	*6,010	*5,590	4,820				*3,000	*3,000	7,36
+4,5 m			*8,320	*8,320	*7,220	*7,220	*6,070	4,600	*4,840	3,060		*3,010	2,670	8,03
+3,0 m			**13,720	13,510	*8,790	6,870	*6,760	4,300	5,340	2,920		*3,160	2,370	8,38
+1,5 m			*7,930	*7,930	*10,110	6,220	*7,380	3,990	5,170	2,760		*3,470	2,240	8,45
G.L.			*8,810	*8,810	*10,540	5,830	7,210	3,760	5,030	2,640		*4,010	2,270	8,25
-1,5 m	*7,650	*7,650	*12,300	11,390	*10,010	5,690	7,080	3,650	4,980	2,590		4,730	2,470	7,76
-3,0 m	*11,610	*11,610	*11,690	11,580	*8,570	5,730	*6,290	3,670				*5,020	2,990	6,91
-4,5 m			*7,780	*7,780	*5,880	*5,880						*4,430	4,340	5,54

I valori della capacità di sollevamento sono tutti espressi in tonnellate e comprensivi di benna

Secondo lo standard ISO 10567, il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento del sistema idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco sono limitati dal sistema idraulico

E260C SR

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - TRIPLICE ARTICOLAZIONE

Braccio: 2,94 m, Benna: 0,8 m³ a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												Distanza m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+9,0 m					*4,460	*4,460					*3,400	*3,400	5,31
+7,5 m					*5,640	*5,640	*3,620	*3,620			*2,970	*2,970	6,90
+6,0 m			*6,120	*6,120	*6,560	*6,560	*3,210	*3,210	*3,100	*3,100	*2,630	*2,630	7,90
+4,5 m			*12,170	*12,170	*8,350	*8,350	*2,860	*2,860	*3,240	*3,240	*2,500	*2,500	8,53
+3,0 m			*7,350	*7,350	*5,670	*5,670	*3,960	*3,960	*3,370	3,160	*2,490	2,280	8,86
+1,5 m	*9,860	*9,860	*11,980	*11,980	*7,710	6,520	*5,920	4,220	*3,760	2,930	*2,600	2,140	8,93
G.L.	*11,740	*11,740	*6,210	*6,210	*9,380	6,060	*4,690	3,910	*4,430	2,750	*2,850	2,130	8,74
-1,5 m	*14,150	*14,150	*9,790	*9,790	*8,430	5,900	*6,440	3,760	4,750	2,650	*3,310	2,280	8,27
-3,0 m	*15,340	*15,340	*7,680	*7,680	*6,610	5,950	*5,140	3,750			*3,620	2,690	7,48
-4,5 m	*20,950	*20,950	*4,020	*4,020	*3,940	*3,940	*2,900	*2,900			*2,650	*2,650	6,24

Braccio: 2,94 m, Benna: 0,8 m³ a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm - Contrappeso aggiuntivo: 1.400 kg HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												Distanza m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+9,0 m					*4,460	*4,460					*3,400	*3,400	5,31
+7,5 m					*5,640	*5,640	*3,620	*3,620			*3,060	*3,060	6,90
+6,0 m			*6,120	*6,120	*6,560	*6,560	*3,210	*3,210	*3,100	*3,100	*2,980	*2,980	7,90
+4,5 m			*12,170	12,170	*8,350	*8,350	*2,860	*2,860	*3,240	*3,240	*3,040	*3,040	8,53
+3,0 m			*7,350	*7,350	*5,670	*5,670	*3,960	*3,960	*3,370	*3,370	*3,240	2,720	8,86
+1,5 m	*9,860	*9,860	*11,980	*11,980	*7,710	7,580	*5,920	4,930	*3,760	3,470	*3,590	2,570	8,93
G.L.	*11,740	*11,740	*6,210	*6,210	*9,380	7,110	*4,690	4,620	*4,430	3,290	*4,180	2,570	8,74
-1,5 m	*14,150	*14,150	*9,790	*9,790	*8,430	6,960	*6,440	4,470	*4,860	3,190	*4,070	2,760	8,27
-3,0 m	*15,340	*15,340	*7,680	*7,680	*6,610	*6,610	*5,140	4,460			*3,620	2,230	7,48
-4,5 m *	*20,950	*20,950	*4,020	*4,020	*3,940	*3,940	*2,900	*2,900			*2,650	*2,650	6,24

Braccio: 2,94 m, Benna: 0,8 m³ a colmo ISO 630 kg Suola: 600 mm HEAVY LIFT

ALTEZZA	SBRACCIO												Distanza m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+9,0 m					*4,460	*4,460					*3,400	*3,400	5,31
+7,5 m					*5,640	*5,640	*3,620	*3,620			*2,970	*2,970	6,90
+6,0 m			*6,120	*6,120	*6,560	*6,560	*3,210	*3,210	*3,100	*3,100	*2,630	*2,630	7,90
+4,5 m			*12,170	*12,170	*8,350	7,480	*2,860	*2,860	*3,240	2,990	*2,500	2,280	8,53
+3,0 m			*7,350	*7,350	*5,670	*5,670	*3,960	*3,960	*3,370	2,770	*2,490	1,980	8,86
+1,5 m	*9,860	*9,860	*11,980	10,440	*7,710	5,680	*5,920	3,690	*3,760	2,550	*2,600	1,840	8,93
G.L.	*11,740	*11,740	*6,210	*6,210	*9,380	7,110	*4,690	4,620	*4,430	3,290	*4,180	2,570	8,74
-1,5 m	*14,150	*14,150	*9,790	*9,790	*8,430	5,080	*6,440	3,240	4,720	2,280	*3,310	1,950	8,27
-3,0 m	*15,340	*15,340	*7,680	*7,680	*6,610	5,120	*5,140	3,230			*3,620	2,310	7,48
-4,5 m	*20,950	*20,950	*4,020	*4,020	*3,940	*3,940	*2,900	*2,900			*2,650	*2,650	6,24

I valori della capacità di sollevamento sono tutti espressi in tonnellate e comprensivi di benna

Secondo lo standard ISO 10567, il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento del sistema idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I valori contrassegnati da asterisco sono limitati dal sistema idraulico

ALLESTIMENTO DI SERIE

- Motore Tier 4 Interim a 4 cilindri da 5,12 litri
- Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic active operation aid)
- Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost)
- I.N.D.R (Sistema di raffreddamento integrato per la riduzione di rumorosità e polvere)
- Sistema S.H.S (Smart Hydraulic System)
- Dispositivo Auto-Idling
- 1 guida cingolo su ciascun lato
- Due velocità di traslazione con dispositivo Automatic Down Shift
- Pompa di alimentazione automatica elettrica
- Cassetta attrezzi
- Kit attrezzi
- Lama dozer
- Kit movimentazione carichi sospesi
- Sedile riscaldabile a sospensione pneumatica e braccioli regolabili
- Proiettori supplementari cabina e alette parapigioggia
- Circuito martello e pinza demolitrice con comando a pedale
- Comando traslazione a pedale o a leva
- Ralla con lubrificazione a grasso
- Dispositivo di avviamento motore per temperature inferiori a -25° C di serie
- Specchietto retrovisore
- Due faretti sul braccio di sollevamento
- Cabina con strutture conformi agli standard ISO 12177-2 (ROPS) ed ISO 10262 (FOPS)
- Tetto cabina trasparente e parabrezza apribile
- Radio con altoparlanti
- Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor) di nuova generazione
- Monitor di controllo multifunzione con telecamera posteriore integrata, selezione modalità e attrezzi, indicatori di temperatura liquido di raffreddamento, livello serbatoio carburante ed econometro. Funzioni menu per grafico dei consumi di carburante, manutenzione programmata, stato di sistema.
- Selettore modalità Auto-Idling.
- Condizionatore aria automatico
- Telecamera posteriore
- Interruttore di scarico pressione
- Avvisatore acustico

ACCESSORI A RICHIESTA

- Lubrificazione braccio centralizzata
- Dispositivo antifurto
- Predisposizione lama dozer (2800 mm e 2990 mm)
- Protezione inferiore telaio
- Girofaro
- Protezione anteriore cabina
- Predisposizione attacco rapido idraulico
- Colore personalizzato
- Circuito martello e pinza demolitrice, HPC (Hydraulic Proportional Control)
- Circuito martello, pinza demolitrice e supplementare (Hydraulic Proportional Control)
- Circuito martello e pinza demolitrice (comando a pedale) + circuito supplementare HPC (Hydraulic Proportional Control)
- Braccio monoblocco, in triplice articolazione (braccio in 2 parti) (solo per E260C SR)
- Penetratore:
Braccio da 2,40 m / braccio da 2,94 m / braccio da 3,30 m
- Soole:
Soole cingoli in acciaio da 500, 600, 700 mm
- Contrappeso aggiuntivo imbullonato (+ 1400 kg)
- Olio idraulico biologico
- Strumento telematico FleetForce

Nota: gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare a seconda del paese.
Per maggiori dettagli consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30692IT - Printed 07/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com

