



# NEW HOLLAND

## E 225<sub>BSR</sub>

## E 235<sub>BSR</sub>

NEW HOLLAND KOBELCO



E225BSR

E235BSR

POTENZA NETTA

118 kW - 160 CV

PESO OPERATIVO (MAX)

23400 kg

26400 kg

CAPACITÀ BENNE

0,51 - 0,80 m<sup>3</sup>

0,50 - 0,95 m<sup>3</sup>



**NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

# E225BSR/E235BSR

## MACCHINE COMPATTE CON PERFORMANCE DA RECORD

I nuovi escavatori E225BSR ed E235BSR rappresentano gli esempi più avanzati della tecnologia a raggio di rotazione posteriore ridotto.

Il modello E225BSR è stato progettato con il proposito di soddisfare le esigenze dei clienti che richiedono prestazioni superiori in termini di stabilità e produttività.

I nuovi modelli SR sono dotati del rivoluzionario sistema INDR, che riduce drasticamente il livello di rumorosità della macchina.

I clienti potranno apprezzare tutte le caratteristiche e i vantaggi del E225BSR e del E235BSR nelle applicazioni in cui lo spazio e la rumorosità sono importanti, come ad esempio i cantieri di manutenzione urbana e quelli di costruzione delle strade.

\* Un prodotto dell'alleanza globale tra New Holland e KOBELCO

# \* PRESTAZIONI DA RECORD

## C.P.B. (Power Boost Continuo)

Il Power Boost Continuo è una caratteristica di eccellenza dell' E225BSR e dell'E235BSR. In caso di applicazioni particolarmente gravose, l'operatore può selezionare questa funzione (che prevede un aumento della pressione idraulica a 37,8 MPa) **senza alcun limite di tempo**. Il Power Boost Continuo permette quindi all'operatore di lavorare con la massima produttività e affidabilità.  
**Una caratteristica esclusiva offerta solo da New Holland.**

**NUOVO** sistema di regolazione della portata e della pressione

**NUOVO** motore Common Rail a basso impatto ambientale

**NUOVA** versione a triplice articolazione per E235BSR

**NUOVE** pompe idrauliche di ultima generazione

**NUOVO** sistema di raffreddamento "iNDr"

**NUOVO** impianto idraulico

**NUOVA** cabina



# E225BSR/E235BSR

INCREDIBILMENTE SILENZIOSI  
EFFICACE PROTEZIONE CONTRO LA POLVERE  
MANUTENZIONE ESTREMAMENTE FACILE



Livello di rumorosità “bassissimo”  
**95dB(A)**

## RICERCA E INNOVAZIONE

**N**ew Holland è orgogliosa di presentare l'**innovativo ed esclusivo sistema di raffreddamento integrato iNDR per la riduzione della rumorosità e della polvere**, con il motore alloggiato all'interno di un unico condotto che collega la presa d'aria e lo scarico, che sono disassati. Questa configurazione, unita al corretto posizionamento del materiale di isolamento all'interno del condotto stesso riduce al minimo la rumorosità.

## UNA SOLUZIONE SEMPLICE CHE ASSICURA NUMEROSI VANTAGGI

Il sistema **iNDR** è una soluzione che riduce drasticamente l'impatto ambientale per garantire il massimo comfort dell'operatore e per operare nelle aree urbane arrecando il minimo disturbo agli abitanti. Inoltre l'aria estremamente pulita garantita dal sistema **iNDR** contribuisce a ottimizzare la miscela aria combustibile per migliorare le prestazioni del motore e ridurre il consumo e l'inquinamento.

## E235BSR ANCHE IN VERSIONE TRIPLICE ARTICOLAZIONE

**A**l fine di esaltare maggiormente la similitudine di progetto delle macchine **SR** e **Standard**, New Holland offre oggi il modello E235BSR anche nella versione con **triplice articolazione**. Questa versione soddisfa le richieste di numerosi mercati e di molti clienti.

**Una versione moderna, flessibile e produttiva in risposta alla domanda del mercato e volta a soddisfare la clientela.**

## NEW HOLLAND RIDEFINISCE IL CONCETTO SR

**N**ew Holland rinsalda il proprio ruolo di leader del settore ridefinendo il concetto di raggio di rotazione posteriore ridotto, grazie alla capacità di integrare prestazioni e caratteristiche dei modelli standard in strutture estremamente compatte.

In effetti le nuove macchine SR presentano numerose caratteristiche superiori e prestazioni eccellenti, senza rinunciare alla forma arrotondata e compatta tipica di queste macchine a raggio di rotazione ridotto.

**Rumorosità ridotta, comfort dell'operatore ed efficienza elevati, maggiore produttività e minor rischio di danni dovuti ad urti per costi operativi contenuti.**

## LAMA DOZER

**I** modelli E225BSR ed E235BSR possono essere equipaggiati, a richiesta con una lama dozer. Questo attrezzo incrementa la flessibilità dell'escavatore ed è molto utile per operazioni specifiche, che ora possono essere realizzate con la stessa macchina.

L'E225BSR può essere dotato una lama da 2800 o da 2990 mm in base alla larghezza delle soole e alla versione della macchina.

La lama da 2990 mm può essere montata anche sul modello E235BSR, versione NLC, con soole da 600 mm.

**Macchine più flessibili nei lavori di reinterro per ridurre al minimo i tempi di lavoro e per un rapido ritorno dell'investimento.**



# E225BSR/E235BSR

## NUOVO MOTORE COMMON RAIL



Il motore HINO Common Rail di nuova generazione è l'espressione di una avanzata tecnologia, progettato per migliorare le prestazioni e aumentare la produttività, riducendo il consumo di carburante e le emissioni inquinanti. Il sistema Common Rail assicura l'iniezione del carburante nei cilindri a una pressione molto elevata, ottimizzandone la nebulizzazione e miscelandola ad una maggior quantità di aria in uscita dal turbocompressore con aftercooler. Inoltre, la quantità di carburante introdotta nei cilindri è regolata elettronicamente, in modo tale da iniettare sempre la "quantità giusta" al "momento giusto", miscelandola con una maggior quantità di aria fresca per assicurare la massima efficienza del motore e nello stesso tempo ridurre il consumo di carburante e l'emissione di inquinanti pericolosi. Anche la rumorosità risulta notevolmente ridotta.

**Un motore nuovo, robusto, efficiente, silenzioso ed economico, per garantirvi costi di esercizio ridotti e quindi una redditività maggiore.**

## NUOVO IMPIANTO IDRAULICO

### EFFICIENZA E CONTROLLO DEL MEZZO

Per offrire un circuito idraulico molto più efficiente, controllabile, rapido, potente e che consumi meno carburante delle versioni precedenti, New Holland ha lavorato praticamente su tutti i componenti. A partire dalla pompa silenziosa, tecnologicamente avanzata e di ultima generazione, fino al distributore riprogettato con un secondo cassetto per il penetratore, senza dimenticare l'elevata coppia di rotazione e le nuove funzioni di selezione delle modalità di lavoro.

Tutte queste innovazioni, associate ai rigorosi controlli volti a ridurre drasticamente le perdite di pressione lungo tutto il circuito, assicurano movimenti precisi e fluidi e un miglior controllo del mezzo soprattutto nelle operazioni che richiedono movimenti combinati.

Queste eccezionali caratteristiche si arricchiscono inoltre del nuovo sistema di **controllo H.A.O.A.**

### Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Il sistema Hydrotronic Active Operation Aid riunisce in una sintesi perfetta tecnologie elettroniche estremamente avanzate, che assicurano un controllo immediato e completo di tutte le funzioni della macchina, e un impianto idraulico sofisticato.

Questo sistema ottimizza costantemente la portata idraulica in base alle esigenze dell'operatore e del lavoro in corso, garantendo un eccellente controllo del mezzo, produttività, comfort dell'operatore e riduzione dei consumi.

### RISPETTO PER L'AMBIENTE

Gli escavatori E225BSR ed E235BSR sono conformi a tutte le direttive europee in materia di compatibilità elettromagnetica e livelli fonometrici. Le emissioni dei motori Tier 3A HINO sono state drasticamente ridotte e sono addirittura al di sotto dei requisiti standard:

**CO: 3,50, HC + NOx: 4,00, Particulate: 0,20 (\*)**

**...una macchina davvero ecologica.**

(\*) Tutti i dati sono espressi in g/kWh



# TECNOLOGIE E IMPIANTO IDRAULICO D'AVANGUARDIA

## A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

L'A.E.P. è un nuovo processore elettronico che interagisce con l'operatore per selezionare e controllare tutti i principali parametri di lavoro, gli avvisi delle scadenze di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi.

Tutte queste informazioni vengono visualizzate sul nuovo monitor, provvisto un display digitale retroilluminato più grande e facile da leggere e di indicatori analogici.

È sufficiente selezionare la modalità di lavoro richiesta e l'A.E.P. provvede a preimpostare l'impianto idraulico per svolgere il lavoro nel modo più semplice e produttivo possibile:

- **Modalità S** per le normali operazioni di scavo
- **Modalità H** quando è necessaria la massima potenza

Per le applicazioni speciali sono disponibili 2 modalità supplementari, adatte per azionare attrezzi come martelli e pinze:

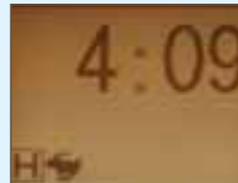
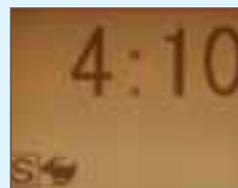
- **Modalità A** per gli attrezzi che utilizzano la doppia portata

L'interruttore dedicato sul cruscotto permette di selezionare una doppia portata idraulica della pompa

- **Modalità B** per gli attrezzi che utilizzano la portata singola

I clienti possono scegliere di equipaggiare le macchine con i circuiti opzionali per martello e pinza e/o rotazione benna.

In entrambe le modalità A e B, utilizzando i pulsanti sul monitor l'operatore può regolare la portata idraulica con incrementi di 10 l/min e la pressione con incrementi di 10 bar, in modo da predisporre perfettamente la macchina ai parametri operativi dell'attrezzo utilizzato. Inoltre, è possibile salvare in memoria 9 combinazioni di dati relativi alla portata e alla pressione in entrambe le modalità A e B, per un totale di 18 combinazioni.



## D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

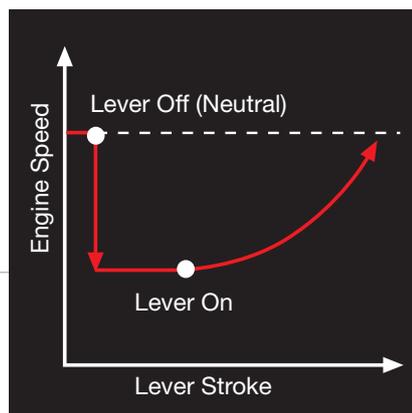
Il distributore riprogettato prevede un secondo cassetto dedicato all'azionamento del penetratore. Il movimento di "apertura" del penetratore viene attuato con una doppia portata, vale a dire utilizzando la portata delle due pompe. Il movimento di "chiusura" del penetratore è ancora più veloce, grazie all'azione combinata della doppia portata e del flusso confluyente, cioè al sistema di ricircolo dell'olio inutilizzato che viene deviato dal ritorno al serbatoio.

**Una combinazione perfetta di velocità, efficienza, precisione e produttività elevata.**

## DISPOSITIVO "AUTO-IDLING"

Il regime del motore viene automaticamente ridotto quando i manipolatori vengono lasciati in folle, contribuendo così a risparmiare carburante, a ridurre la rumorosità e le emissioni inquinanti e ad aumentare la longevità del motore.

Quando uno o entrambi i manipolatori vengono spostati dalla posizione di folle, il motore ritorna rapidamente al massimo regime.



# E225BSR/E235BSR



## NUOVI INTERNI CABINA

L'abitacolo è stato completamente rinnovato per garantire il massimo comfort dell'operatore e metterlo in condizioni di operare al meglio. Tutti i comandi e i pulsanti sono ora ergonomicamente disposti sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere.

L'autoradio e il nuovo e più efficiente impianto di condizionamento dell'aria fanno parte della dotazione di serie e contribuiscono a creare un ambiente di lavoro piacevole, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne. L'ambiente accogliente si completa con un tocco di eleganza dei nuovi rivestimenti e materiali. La struttura rigida della cabina e l'azione dei supporti elastoviscosi al silicone riducono al minimo le vibrazioni.

I fori filettati predisposti nella struttura della cabina consentono di montare in modo rapido e semplice il tettuccio FOPS e la griglia anteriore, che sono a richiesta, per garantire una sicurezza ottimale dell'operatore.



### NUOVO MONITOR A.E.P.

Il nuovo monitor A.E.P. è dotato di indicatori analogici che visualizzano informazioni immediate in qualsiasi contesto operativo. Lo schermo digitale è stato ampliato per migliorare ulteriormente la visibilità. Le informazioni per la manutenzione vengono visualizzate in modo chiaro e la funzione di autodiagnosi rileva anticipatamente le possibili cause di malfunzionamento. Vengono inoltre memorizzati tutti i dati di precedenti rotture o malfunzionamenti.



### NUOVA APERTURA DEL PARABREZZA

L'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplificate da un dispositivo a sgancio rapido, corredato da un nuovo meccanismo che rende più leggero il parabrezza.



### STRUMENTAZIONE

All'interno della cabina, gli interruttori e i comandi sono stati spostati sul lato destro in posizione più ergonomica e più facilmente accessibile, migliorando così la comodità e il comfort dell'operatore.

# SICUREZZA E CONFORT DELL'OPERATORE



## ACCESSO PIÙ AMPIO ALLA CABINA

La console di sinistra, che integra la leva di sicurezza, oggi si solleva di oltre 10 gradi in più rispetto al modello precedente. Questo angolo superiore garantisce un accesso più ampio alla cabina, pertanto una salita e una discesa più facili che migliorano il comfort dell'operatore.



## NUOVO SEDILE CONFORTEVOLE

Il nuovo sedile anatomico può essere regolato in tutte le direzioni compresa quella "avanti/indietro" insieme o indipendentemente da entrambe le console laterali. I braccioli, integrati nelle console laterali, possono essere sollevati o abbassati in 4 posizioni diverse oppure inclinati, permettendo all'operatore di trovare la posizione di guida ideale per la massima praticità e il massimo comfort.

# E225BSR/E235BSR

## UNA MACCHINA CONCEPITA PER RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

### DISPOSIZIONE ORDINATA E ACCESSIBILE

La nuova disposizione dei filtri è stata appositamente ideata per facilitare i controlli, la manutenzione e le sostituzioni, riducendo i tempi morti.

Il filtro dell'olio motore, i filtri del carburante e il separatore acqua/gasolio sono in posizione remota e facili da raggiungere da terra. Sia i filtri del carburante che il separatore acqua/gasolio, svolgono una funzione essenziale per le prestazioni e la durata del motore. Il radiatore dell'acqua, il radiatore dell'olio idraulico e quello dell'intercooler sono montati in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Ciò significa una maggiore affidabilità dei singoli componenti, senza compromettere la facilità di controllo e di pulizia.



### LA GIUSTA COMBINAZIONE DI DESIGN MODERNO E TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

La disposizione semplificata sotto i pannelli di destra e di sinistra di tutti i componenti fondamentali degli escavatori New Holland E225BSR e E235BSR riduce i costi di manutenzione e assicura una migliore accessibilità, grazie al fatto che la maggior parte dei componenti è posizionata in modo da consentire un facile accesso da terra.

**Bassi costi di manutenzione, elevata affidabilità e durata, costi operativi ridotti al minimo per un maggiore profitto.**

# FACILE ACCESSIBILITÀ E MANUTENZIONE



## CONTROLLO VISIVO E FACILE PULIZIA DEI FILTRI iNDr

I filtri iNDr sono posizionati davanti ai componenti di raffreddamento (radiatore dell'acqua, radiatore dell'olio idraulico e intercooler), ora disposti in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento.

L'aria passa direttamente dalla presa d'aria ai filtri iNDr che rimuovono la polvere. L'aria aspirata e pulita che passa attraverso i componenti del sistema di raffreddamento riduce i rischi di intasamento e allunga gli intervalli di pulizia. Se nel controllo di routine prima dell'avviamento risultano sporchi, possono essere facilmente smontati e puliti in breve tempo direttamente da terra.



## FUSIBILI

I fusibili sono montati all'interno della cabina, in posizione protetta dalla polvere e dall'acqua, oltre che a portata di mano.

## OLIO IDRAULICO A LUNGA DURATA

L'olio idraulico a lunga durata utilizzato da New Holland presenta eccellenti caratteristiche anti-emulsione, oltre ad essere una miscela perfetta di additivi antiusura e antiossidanti che **allungano la vita utile fino a 5000 ore**, riducendo il numero di sostituzioni necessarie con una conseguente netta **diminuzione dei costi d'esercizio e un maggiore rispetto per l'ambiente**.

## MANUTENZIONE DELL'INTERNO CABINA

- Tappetino in due pezzi staccabile, con impugnature per una comoda rimozione. Uno scarico a pavimento, posizionato sotto il tappetino, facilita la pulizia dell'abitacolo.
- Filtro dell'aria condizionata posizionato sotto il sedile e facilmente estraibile da terra senza attrezzi per una facile pulizia.



# E225BSR

## CARATTERISTICHE TECNICHE



### MOTORE TIER 3A

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120).....118 kW/160 CV  
Regime nominale.....2000 giri/min  
Marca e modello .....HINO J05E-TA  
Tipo .....diesel, Common Rail, iniezione diretta,  
con turbocompressore e intercooler

\*\*Cilindrata.....5,1 l  
Numero cilindri.....4  
Alesaggio x corsa .....112 x 130 mm  
Coppia massima a 1600 giri/min.....572 Nm  
**Controllo elettronico del regime motore** tramite selettore a manopola.  
**Selettore di ritorno automatico** al regime minimo con comandi in  
neutro **"Auto-Idling"**  
Il motore è conforme alle normative 97/68/CE TIER 3A.



### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento .....24 V  
Alternatore .....50 A  
Motorino di avviamento .....5 kW  
Batterie di serie, senza manutenzione.....2  
Capacità.....92 Ah



### IMPIANTO IDRAULICO

**Pompe a cilindrata superiore** per erogare flussi più elevati a regimi inferiori.  
**Distributore principale riprogettato** con un secondo cassetto per  
il penetratore e nuove funzioni di sicurezza.  
**Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)** per la migliore  
resa idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'applicazione.  
**Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)** per sfruttare  
appieno la potenza idraulica installata.  
**Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control)** che sfrutta un secondo  
cassetto dedicato del distributore e il sistema confluisce.  
**Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost)** per consentire  
all'operatore di utilizzare la massima potenza disponibile per tutto il  
tempo necessario.  
**Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor)** che interagisce  
con l'operatore per selezionare e monitorare i principali parametri di  
lavoro, i programmi di manutenzione, il sistema di autodiagnosi e i dati  
operativi memorizzati, grazie al nuovo monitor dotato di display più  
grande e indicatori analogici.

#### Due modalità di lavoro:

- **S** = per le normali operazioni di scavo
- **H** = quando è necessaria la massima potenza

#### Due modalità per attrezzi speciali:

- **A** = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie
- **B** = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio  
i martelli demolitori)

**Dispositivo di raddoppio della portata nell'allestimento di serie  
e valvola deviatrice azionata automaticamente** selezionando A.  
**Pulsante di scarico della pressione nelle tubazioni** per semplificare  
il cambio delle attrezzature senza fuoriuscita di olio dalle tubazioni.

**Filtro idraulico ultrafine (8 micron)** per assicurare una filtrazione  
ottimale ed estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio

#### Pompe principali:

2 pompe a pistoni assiali a portata variabile

Con comandi in neutro le pompe si portano automaticamente in  
posizione di portata zero

portata massima .....2 x 220 l/min  
Pompa a ingranaggi di alimentazione circuito di pilotaggio.  
portata massima .....20 l/min

#### Pressione massima di esercizio:

attrezzatura .....34,3 MPa  
rotazione torretta .....29,0 MPa  
traslazione .....34,3 MPa  
Power Boost .....37,8 MPa  
circuito di pilotaggio.....5,0 MPa

#### Cilindri idraulici

	numero	alesaggio	corsa
sollevamento	2	120 mm	1355 mm
penetrazione	1	130 mm	1406 mm
benna	1	110 mm	1105 mm



### TRASMISSIONE

Tipo .....idrostatica a due velocità  
2 motori.....a pistoni assiali, a doppia cilindrata del tipo  
a scomparsa nei carrelli cingoli

Freni .....a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico  
e sblocco idraulico

Riduttori finali .....epicicloidali in bagno d'olio  
Max. pendenza superabile .....70% (35°) in continuo  
Velocità di traslazione:

lenta .....da 0 a 3,6 km/h  
veloce.....da 0 a 6,0 km/h  
forza di trazione .....227 kN

**Dispositivo "Automatic DownShift"**: con selettore in posizione  
"veloce" in caso di necessità di maggiore forza di trazione porta in  
posizione di massima cilindrata i motori di traslazione.



### ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione.....a pistoni assiali  
Freno di rotazione .....a dischi a bagno d'olio con  
inserimento automatico e sblocco idraulico

Riduzione finale.....epicicloidale in bagno d'olio  
Ralla .....in bagno di grasso  
Velocità di rotazione.....13,3 giri/min



### CABINA E COMANDI

Climatizzazione automatica di serie. Tettuccio superiore trasparente.  
Comandi

- Tipo .....pilotati  
Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti  
dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.

Due leve/due pedali azionano tutti i movimenti dei cingoli compresa  
la controrotazione.

Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio  
e le leve di comando traslazione.



### CARRELLI E CINGOLATURA

Sottocarro con disegno ad "X".

Catenaria rinforzata con boccole a tenuta.

	NLC	LC
Rulli di appoggio (per parte)	7	8
Rulli di sostegno (per parte)	2	2
Passo	3370 mm	3660 mm
Carreggiata	2200 mm	2390 mm
Suole disponibili (mm):	600 - 700 800	600 - 700 800

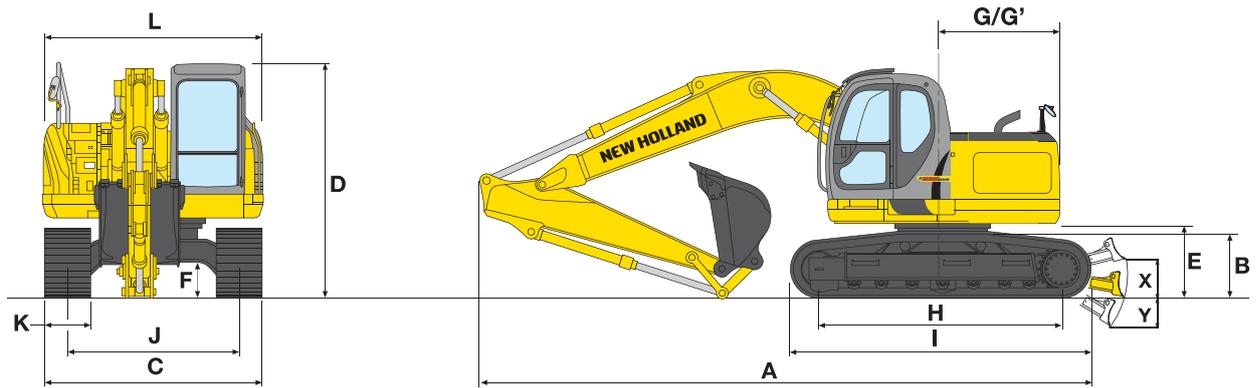


### RIFORMIMENTO

Motore	litri
Olio di lubrificazione.....	20,5
Anticongelante .....	22,0
Gasolio .....	300,0
Impianto idraulico .....	230,0
Riduttore di rotazione.....	3,0
Riduttori di traslazione (ognuno).....	5,3

# MONOBLOCCO

## DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



Versioni	A	B	C	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
E225BSR	8680	960	2800	3130	1020	455	1680/1845	3370	4170	2200	3000
E225BSR-LC	8830	960	2990	3130	1020	455	1680/1845	3660	4450	2390	3000

G' = Raggio di rotazione posteriore con contrappeso supplementare (1,4 t) opzionale

		E225BSR			E225BSR - LC		
K - Larghezza suole	mm	600	700	800	600	700	800
C - Larghezza massima	mm	2800	2900	3000	2990	3090	3190
Peso operativo**	kg	22300	22700	23000	22700	23100	23400
Press. specifica sul terreno	bar	0,50	0,44	0,39	0,47	0,41	0,36
Larghezza lama	mm	2800	2990	2990	2990	-	-
Altezza lama	mm	685	685	685	685	-	-
Peso lama	kg	1650	1680	1680	1680	-	-
X - max sollevamento	mm	540	540	540	540	-	-
Y - max scavo	mm	370	370	370	370	-	-

\*\*Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

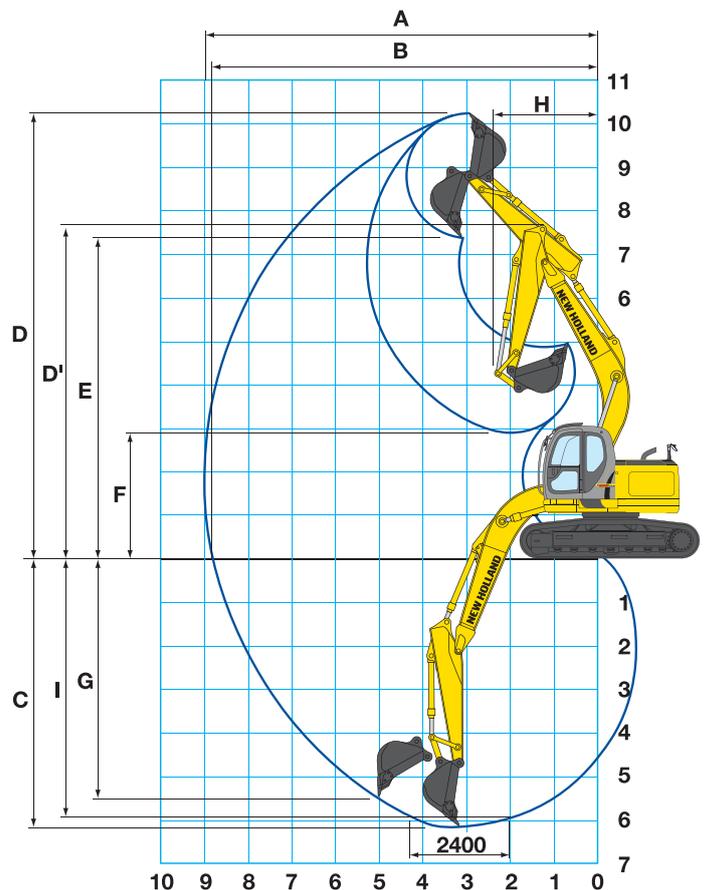
## PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO = 5620 mm

BRACCIO PENETRATORE	mm	2870
A	mm	9710
B	mm	9530
C	mm	6590
D	mm	10570
D'	mm	8150
E	mm	7700
F	mm	2970
G	mm	5960
H	mm	2290
I	mm	6380

FORZA DI STRAPPO:		
Benna	daN	12400
Penetratore	daN	8800

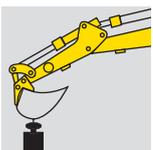
DISP. "POWER BOOST" INSERITO		
Benna	daN	13600
Penetratore	daN	9680



# E225BSR

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE



### SBRACCIO

1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA m
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE									

### E225BSR MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2870 mm

ALTEZZA														
+7,5 m								2,52 *	2,52 *			2,17 *	2,17 *	6,15
+6,0 m								4,09 *	3,98			2,06 *	2,06 *	7,27
+4,5 m						6,25 *	6,24	5,36 *	3,80	3,36 *	2,51	2,08 *	2,08 *	7,95
+3,0 m			13,04 *	10,94	8,38 *	5,66	6,04	3,54	4,14	2,38	2,22 *	1,95	8,31	
+1,5 m			7,64 *	7,64 *	9,22	5,10	5,74	3,27	4,00	2,25	2,48 *	1,83	8,39	
0			8,07 *	8,07 *	8,81	4,75	5,52	3,07	3,88	2,15	2,94 *	1,85	8,19	
-1,5 m	6,93 *	6,93 *	10,87 *	9,07	8,66	4,62	5,41	2,97	3,83	2,10	3,68	2,02	7,70	
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	12,82 *	9,23	8,70	4,65	5,42	2,98			4,44	2,45	6,84	
-4,5 m			9,19 *	9,19 *	6,76 *	4,84					5,32 *	3,61	5,45	

### E225BSR-LC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2870 mm

ALTEZZA														
+7,5 m								2,52 *	2,52 *			2,17 *	2,17 *	6,15
+6,0 m								4,09 *	4,05			2,06 *	2,06 *	7,27
+4,5 m					6,25 *	6,25 *	5,36 *	3,88	3,36 *	2,57	2,08 *	2,08 *	7,95	
+3,0 m			13,04 *	11,14	8,38 *	5,77	6,50 *	3,61	4,71 *	2,44	2,22 *	2,00	8,31	
+1,5 m			7,64 *	7,64 *	9,90 *	5,21	6,64	3,35	4,82	2,31	2,48 *	1,88	8,39	
0			8,07 *	8,07 *	10,37	4,86	6,41	3,14	4,50	2,20	2,94 *	1,90	8,19	
-1,5 m	6,93 *	6,93 *	10,87 *	9,27	10,21	4,73	6,29	3,05	4,44	2,16	3,78 *	2,07	7,70	
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	12,82 *	9,43	9,17 *	4,76	6,31	3,06			5,15	2,52	6,84	
-4,5 m			9,19 *	9,19 *	6,76 *	4,95					5,32 *	3,70	5,45	

### E225BSR (\*) MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2870 mm

ALTEZZA														
+7,5 m								2,52 *	2,52 *			2,17 *	2,17 *	6,15
+6,0 m								4,09 *	4,09 *			2,06 *	2,06 *	7,27
+4,5 m					8,25 *	8,25 *	5,36 *	4,44	3,36 *	3,00	2,08 *	2,08 *	7,95	
+3,0 m			13,04 *	12,64	8,38 *	6,59	6,50 *	4,18	4,71 *	2,88	2,22 *	2,22 *	8,31	
+1,5 m			7,64 *	7,64 *	9,90 *	6,03	6,58	3,91	4,62	2,74	2,48 *	2,26	8,39	
0			8,07 *	8,07 *	10,10	5,58	6,36	3,71	4,51	2,63	2,94 *	2,29	8,19	
-1,5 m	6,93 *	6,93 *	10,87 *	10,76	9,95	5,55	6,25	3,81	4,45	2,59	3,78 *	2,49	7,70	
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	12,82 *	10,93	9,17 *	5,58	6,25	3,62			5,14	3,00	6,84	
-4,5 m			9,19 *	9,19 *	6,76 *	5,77					5,32 *	4,33	5,45	

### E225BSR-LC (\*) MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2870 mm

ALTEZZA														
+7,5 m								2,52 *	2,52 *			2,17 *	2,17 *	6,15
+6,0 m								4,09 *	4,09 *			2,06 *	2,06 *	7,27
+4,5 m					6,25 *	6,25 *	5,36 *	4,52	3,36 *	3,05	2,08 *	2,08 *	7,95	
+3,0 m			13,04 *	12,84	8,38 *	6,70	6,50 *	4,25	4,71 *	2,93	2,22 *	2,22 *	8,31	
+1,5 m			7,84 *	7,84 *	9,90 *	5,14	7,24 *	3,99	5,28	2,80	2,48 *	2,31	8,39	
0			8,07 *	8,07 *	10,59 *	5,79	7,31	3,79	5,16	2,69	2,94 *	2,34	8,19	
-1,5 m	6,93 *	6,93 *	10,87 *	10,87 *	10,33 *	5,66	7,20	3,69	5,11	2,85	3,78 *	2,54	7,70	
-3,0 m	10,10 *	10,10 *	12,82 *	11,13	9,17 *	5,69	6,73 *	3,70			5,55 *	3,06	6,84	
-4,5 m			9,19 *	9,19 *	6,76 *	5,88					5,32 *	4,42	5,45	

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con benna da e soole in acciaio da 600 mm. I valori indicati non superano il 75% del limite di ribaltamento e l'87% della capacità idraulica.

\* Con contrappeso supplementare di 1,4 t

# E235BSR

## CARATTERISTICHE TECNICHE



### MOTORE TIER 3A

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) ...118 kW/160 CV  
 Regime nominale .....2000 giri/min  
 Marca e modello.....HINO J05E-TA  
 Tipo.....diesel, Common rail, iniezione diretta,  
 con turbocompressore e intercooler

Cilindrata .....5,1 l  
 Numero cilindri .....4  
 Alesaggio x corsa .....112 x 130 mm  
 Coppia massima a 1600 giri/min.....572 Nm

**Controllo elettronico del regime motore** tramite selettore a manopola.  
**Selettore di ritorno automatico** al regime minimo con comandi in neutro "Auto-Idling"

Il motore è conforme alle normative 97/68/CE TIER 3A.



### IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento .....24 V  
 Alternatore .....50 A  
 Motorino di avviamento .....5 kW  
 Batterie di serie, senza manutenzione.....2  
 Capacità .....92 Ah



### IMPIANTO IDRAULICO

**Pompe a cilindrata superiore** per erogare flussi più elevati a regimi inferiori.  
**Distributore principale riprogettato** con un secondo cassetto per il penetratore e nuove funzioni di sicurezza.

**Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)** per la migliore resa idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'applicazione.

**Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)** per sfruttare appieno la potenza idraulica installata.

**Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control)** che sfrutta un secondo cassetto dedicato del distributore e il sistema confluisce.

**Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost)** per consentire all'operatore di utilizzare la massima potenza disponibile per tutto il tempo necessario.

**Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor)** che interagisce con l'operatore per selezionare e monitorare i principali parametri di lavoro, i programmi di manutenzione, il sistema di autodiagnosi e i dati operativi memorizzati, grazie al nuovo monitor dotato di display più grande e indicatori analogici.

#### Due modalità di lavoro:

- **S** = per le normali operazioni di scavo
- **H** = quando è necessaria la massima potenza

#### Due modalità per attrezzi speciali:

- **A** = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie
- **B** = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio i martelli demolitori)

**Dispositivo di raddoppio della portata nell'allestimento di serie e valvola deviatrice azionata automaticamente** selezionando A.

**Pulsante di scarico della pressione nelle tubazioni** per semplificare il cambio delle attrezzature senza fuoriuscita di olio dalle tubazioni.

**Filtro idraulico ultrafine (8 micron)** per assicurare una filtrazione ottimale ed estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio

Pompe principali:

2 pompe a pistoni assiali a portata variabile

Con comandi in neutro le pompe si portano automaticamente in posizione di portata zero

portata massima .....2 x 220 l/min

Pompa a ingranaggi di alimentazione circuito di pilotaggio.

portata massima .....20 l/min

#### Pressione massima di esercizio:

attrezzatura .....34,3 MPa

rotazione torretta .....28,5 MPa

traslazione .....34,3 MPa

Power Boost .....37,8 MPa

circuito di pilotaggio .....5,0 MPa

Cilindri idraulici	numero	alesaggio	corsa
sollevamento	2	125 mm	1320 mm
penetrazione	1	135 mm	1558 mm
benna	1	120 mm	1080 mm
Posizionamento (solo triplice art.)		150 mm	1193 mm



### TRASMISSIONE

Tipo .....idrostatica a due velocità

2 motori .....a pistoni assiali, a doppia cilindrata del tipo a scomparsa nei carrelli cingoli

Freni .....a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico e sblocco idraulico

Riduttori finali .....epicicloidali in bagno d'olio

Max. pendenza superabile .....70% (35°) in continuo

Velocità di traslazione:

lenta .....da 0 a 3,4 km/h

veloce .....da 0 a 5,5 km/h

forza di trazione .....243 kN

**Dispositivo "Automatic DownShift":** con selettore in posizione "veloce" in caso di necessità di maggiore forza di trazione porta in posizione di massima cilindrata i motori di traslazione.



### ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione .....a pistoni assiali

Freno di rotazione .....a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico e sblocco idraulico

Riduzione finale .....epicicloidale in bagno d'olio

Ralla .....in bagno di grasso

Velocità di rotazione .....12,0 giri/min



### CABINA E COMANDI

Climatizzazione automatica di serie. Tettuccio superiore trasparente.

Comandi

- Tipo .....pilotati

Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.

Due leve/due pedali azionano tutti i movimenti dei cingoli compresa la controrotazione.

Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio e le leve di comando traslazione.



### CARRELLI E CINGOLATURA

Sottocarro con disegno ad "X".

Catenaria rinforzata con boccole a tenuta.

	NLC	LC
Rulli di appoggio (per parte)	9	9
Rulli di sostegno (per parte)	2	2
Passo	3850 mm	3850 mm
Carreggiata	2390 mm	2590 mm
Suole disponibili (mm):	600 - 700	600 - 700
	800	800



### RIFORMNIMENTO

Motore litri

Olio di lubrificazione .....20,5

Anticongelante .....22,0

Gasolio .....300,0

Impianto idraulico .....230,0

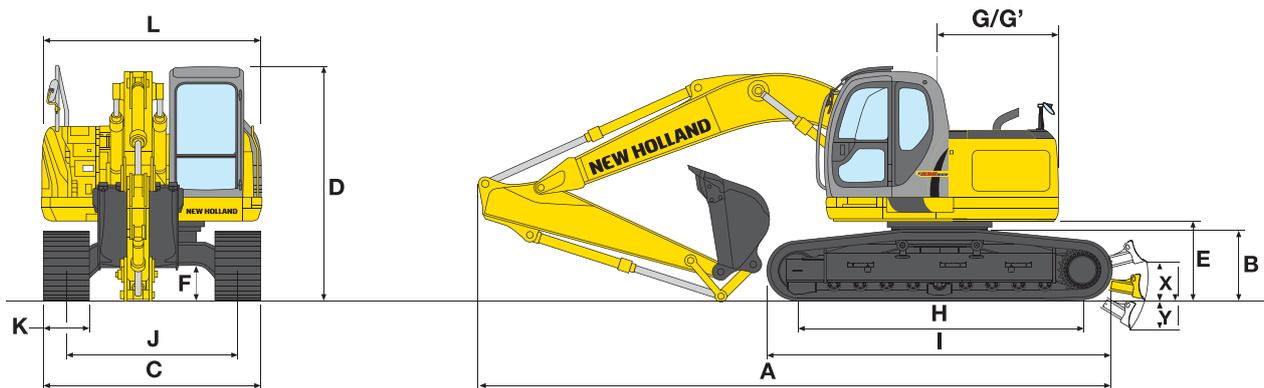
Riduttore di rotazione .....7,0

Riduttori di traslazione (ognuno) .....4,5

# E235BSR

## MONOBLOCCO

### DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



Versioni	A	B	C	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
E235BSR-NLC	8980	960	2990	3160	1050	455	1730/1895	3850	4640	2390	3000
E235BSR-LC	8980	960	3190	3160	1050	455	1730/1895	3850	4640	2590	3000

G'= Raggio di rotazione posteriore con contrappeso supplementare (1,4 t) opzionale

		E235BSR - NLC			E235BSR - LC		
K - Larghezza suole	mm	600	700	800	600	700	800
C - Larghezza massima	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390
Peso operativo (**)	kg	24600	24600	25200	24700	25000	25300
Press. specifica sul terreno	bar	0,48	0,42	0,37	0,48	0,42	0,37
Larghezza lama	mm	2990	-	-	-	-	-
Altezza lama	mm	685	-	-	-	-	-
Peso lama	kg	1680	-	-	-	-	-
X - max sollevamento	mm	560	-	-	-	-	-
Y - max scavo	mm	350	-	-	-	-	-

\*\*Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

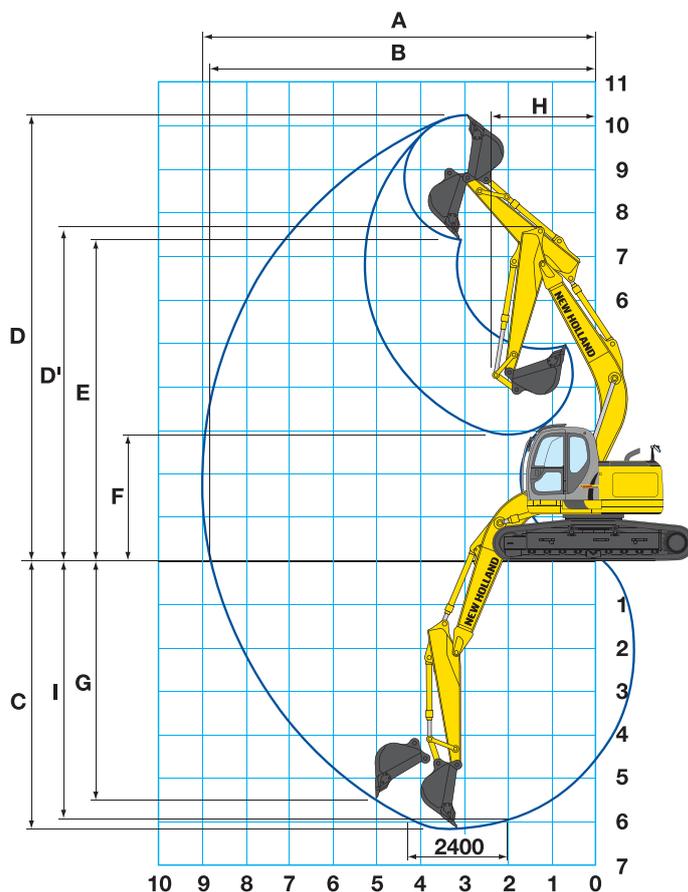
## PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO = 5650 mm

BRACCIO PENETRATORE	mm	2940	3330
A	mm	9850	10240
B	mm	9680	10070
C	mm	6650	7040
D	mm	11210	11550
D'	mm	8400	8420
E	mm	8330	8670
F	mm	3140	2870
G	mm	6050	6660
H	mm	1930	2370
I	mm	6470	6880

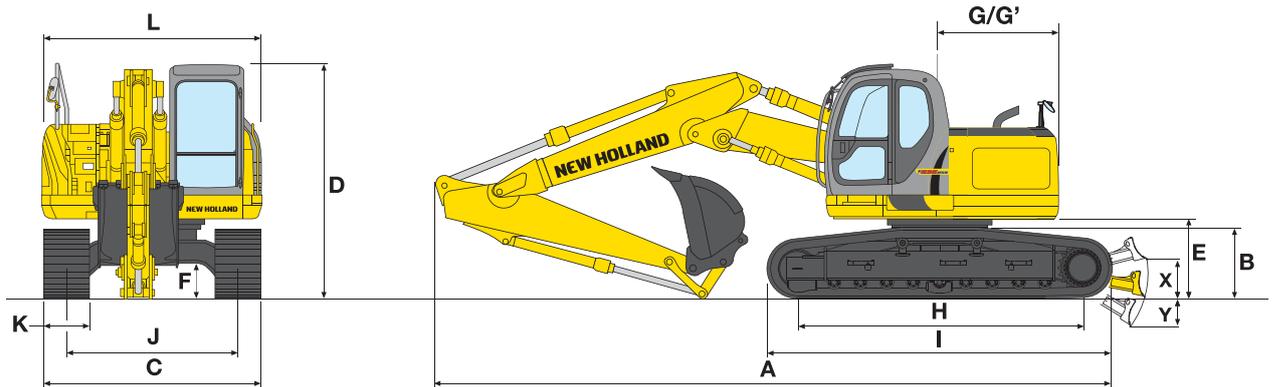
FORZA DI STRAPPO:			
Benna	daN	14300	14300
Penetratore	daN	10200	9680

DISP. "POWER BOOST" INSERITO			
Benna	daN	15700	15700
Penetratore	daN	11200	10600



# TRIPLICE ARTICOLAZIONE

## DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



Versioni	A	B	C	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
E235BSR-NLC	9520	960	2990	3160	1050	455	1730/1895	3850	4640	2390	3000
E235BSR-LC	8980	960	3190	3160	1050	455	1730/1895	3850	4640	2590	3000

G' = Raggio di rotazione posteriore con contrappeso supplementare (1,4 t) opzionale

		E235BSR - NLC			E235BSR - LC		
K - Larghezza suole	mm	600	700	800	600	700	800
C - Larghezza massima	mm	2990	3090	3190	3190	3290	3390
Peso operativo (**)	kg	25700	26000	26300	25800	26100	26400
Press. specifica sul terreno	bar	0,51	0,44	0,39	0,51	0,44	0,39
Larghezza lama	mm	2990	-	-	-	-	-
Altezza lama	mm	685	-	-	-	-	-
Peso lama	kg	1680	-	-	-	-	-
X - max sollevamento	mm	560	-	-	-	-	-
Y - max scavo	mm	350	-	-	-	-	-

\*\*Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

## PRESTAZIONI DI SCAVO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE  
max estensione = 6230 mm  
min estensione = 4540 mm

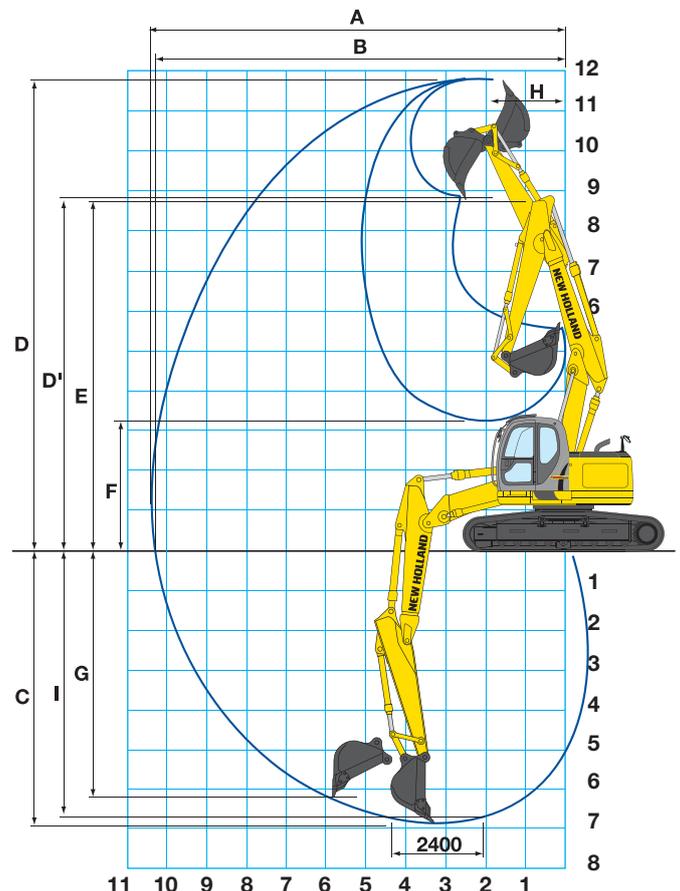
BRACCIO PENETRATORE	mm	2940	3330
A	mm	10360	10750
B	mm	10200	10590
C	mm	6990	7380
D	mm	11950	12290
D'	mm	9070	9100
E	mm	9030	9400
F	mm	1450	1180
G	mm	6100	6710
H	mm	1440	1880
I	mm	6890	7300

### FORZA DI STRAPPO:

Benna	daN	14300	14300
Penetratore	daN	10200	9680

### DISP. "POWER BOOST" INSERITO

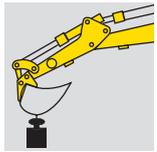
Benna	daN	15700	15700
Penetratore	daN	11200	10600



# E235BSR

## CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE



### SBRACCIO

1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA m
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE									

#### E235BSR-NLC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2940 mm

ALTEZZA														
+4,5 m				8,36*	8,36*	7,24*	7,24*	6,08*	4,55	4,86*	3,03	3,02*	2,63	8,03
+3,0 m				13,74*	13,33	8,81*	6,78	8,77*	4,24	5,45	2,88	3,17*	2,33	8,38
+1,5 m				7,95*	7,95*	10,13*	6,14	7,40*	3,99	5,27	2,73	3,48*	2,21	8,45
0				8,83*	8,83*	10,56*	5,75	7,34	3,71	5,14	2,61	4,03*	2,23	8,25
-1,5 m	7,67*	7,67*		12,32*	11,22	10,03*	5,61	7,22	3,60	5,08	2,56	4,83	2,43	7,76
-3,0 m	11,64*	11,64*		11,71*	11,41	8,59*	5,65	6,31*	3,62			5,03	2,94	6,91
-4,5 m				7,80*	7,80*	5,90*	5,87					4,44*	4,28	5,54

#### E235BSR-LC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2940 mm

ALTEZZA														
+6,0 m						6,03*	6,03*	5,61*	5,26			3,01*	3,01*	7,36
+4,5 m				8,36*	8,36*	7,24*	7,24*	6,08*	5,04	4,86*	3,38	3,02*	2,95	8,03
+3,0 m				13,74*	13,74*	8,81*	7,58	6,77*	4,73	5,46*	3,23	3,17*	2,63	8,38
+1,5 m				7,95*	7,95*	10,13*	6,92	7,40*	4,42	5,29*	3,07	3,48*	2,50	8,45
0				8,83*	8,83*	10,56*	6,52	7,36*	4,19	5,15	2,95	4,03*	2,53	8,25
-1,5 m	7,67*	7,67*		12,32*	12,32*	10,03*	6,38	7,24*	4,07	5,10*	2,90	4,84	2,76	7,76
-3,0 m	11,64*	11,64*		11,71*	11,71*	8,59*	6,42	6,31*	4,09			5,03*	3,33	6,91
-4,5 m				7,80*	7,80*	5,90*	5,90*					4,44*	4,44*	5,54

#### E235BSR-NLC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 3330 mm

ALTEZZA														
+6,0 m						5,16*	5,16*	5,20*	4,83	3,77*	3,14	2,86*	2,86*	7,82
+4,5 m				5,80*	5,80*	6,39*	6,39*	5,74*	4,60	5,09*	3,05	2,85*	2,38	8,46
+3,0 m				12,51*	12,51*	8,30*	6,90	8,47*	4,28	5,45*	2,89	2,96*	2,12	8,79
+1,5 m				9,75*	9,75*	9,78*	6,21	7,18*	3,95	5,27	2,72	3,21*	2,00	8,86
0				8,82*	8,82*	10,46*	5,75	7,33	3,69	5,11	2,58	3,64*	2,02	8,66
-1,5 m	6,76*	6,76*		11,52*	11,07	10,18*	5,55	7,17	3,55	5,03	2,50	4,39	2,18	8,20
-3,0 m	10,36*	10,36*		12,61*	11,21	8,99*	5,54	6,60*	3,53			4,76*	2,58	7,40
-4,5 m	12,63*	12,63*		9,05*	9,05*	6,68*	5,72	4,57*	3,68			4,34*	3,56	6,14

#### E235BSR-LC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 3330 mm

ALTEZZA														
+6,0 m						5,16*	5,16*	5,20*	5,20*	3,77*	3,50	2,86*	2,86*	7,82
+4,5 m				5,80*	5,80*	6,39*	6,39*	5,74*	5,10	5,09*	3,40	2,85*	2,68	8,46
+3,0 m				12,51*	12,51*	8,30*	7,71	6,47*	4,77	5,45*	3,24	2,96*	2,40	8,79
+1,5 m				9,75*	9,75*	9,78*	6,99	7,18*	4,43	5,28	3,07	3,21*	2,28	8,86
0				8,82*	8,82*	10,46*	6,52	7,35	4,17	5,13	2,92	3,64*	2,30	8,66
-1,5 m	6,76*	6,76*		11,52*	11,52*	10,18*	6,31	7,19	4,02	5,04	2,85	4,40*	2,48	8,20
-3,0 m	10,36*	10,36*		12,61*	12,61*	8,99*	6,31	6,80*	4,01			4,76*	2,93	7,40
-4,5 m	12,63*	12,63*		9,05*	9,05*	6,68*	6,49	4,57*	4,16			4,34*	4,02	6,14

#### E235BSR-NLC (\*) MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 3330 mm

ALTEZZA														
+6,0 m						5,16*	5,16*	5,20*	5,20*	3,77*	3,65	2,86*	2,86*	7,82
+4,5 m				5,80*	5,80*	6,39*	6,39*	5,74*	5,27	5,09*	3,56	2,85*	2,82	8,46
+3,0 m				12,51*	12,51*	8,30*	7,88	6,47*	4,95	5,45*	3,40	2,96*	2,54	8,79
+1,5 m				9,75*	9,75*	9,78*	7,18	7,18*	4,61	5,76*	3,23	3,21*	2,42	8,86
0				8,82*	8,82*	10,46*	6,72	7,57*	4,36	5,80	3,08	3,64*	2,44	8,66
-1,5 m	6,76*	6,76*		11,52*	11,52*	10,18*	6,52	7,44*	4,21	5,63*	3,01	4,40*	2,63	8,20
-3,0 m	10,36*	10,36*		12,61*	12,61*	8,99*	6,52	6,60*	4,20			4,76*	3,09	7,40
-4,5 m	12,63*	12,63*		9,05*	9,05*	6,68*	6,68*	4,57*	4,34			4,34*	4,20	6,14

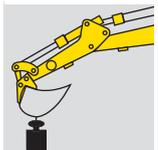
#### E235BSR-LC (\*) MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 3330 mm

ALTEZZA														
+6,0 m						5,16*	5,16*	5,20*	5,20*	3,77*	3,77*	2,86*	2,86*	7,82
+4,5 m				5,80*	5,80*	6,39*	6,39*	5,74*	5,74*	5,09*	3,93	2,85*	2,85*	8,46
+3,0 m				12,51*	12,51*	8,30*	8,30*	6,47*	5,48	5,45*	3,77	2,96*	2,84	8,79
+1,5 m				9,75*	9,75*	9,78*	8,03	7,18*	5,14	5,76*	3,60	3,21*	2,71	8,86
0				8,82*	8,82*	10,46*	7,56	7,57*	4,87	5,81	3,45	3,64*	2,74	8,66
-1,5 m	6,76*	6,76*		11,52*	11,52*	10,18*	7,35	7,44*	4,73	5,63*	3,38	4,40*	2,96	8,20
-3,0 m	10,36*	10,36*		12,61*	12,61*	8,99*	7,35	6,60*	4,71			4,76*	3,47	7,40
-4,5 m	12,63*	12,63*		9,05*	9,05*	6,68*	6,68*	4,57*	4,57*			4,34*	4,34*	6,14

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con benna da e soles in acciaio da 600 mm. I valori indicati non superano il 75% del limite di ribaltamento e l'87% della capacità idraulica.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE



## SBRACCIO

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE									

### E235BSR-NLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE DA 2940 mm

ALTEZZA													
+4,5 m	26,20*	26,20*	12,24*	12,24*	8,42*	7,45	4,45*	4,45*	4,96*	3,00	3,10	2,29	8,53
+3,0 m			7,39*	7,39*	5,75*	5,75*	4,02*	4,02*	5,17*	2,79	3,30	2,00	8,86
+1,5 m			12,08*	10,35	7,79*	5,67	5,98*	3,70	5,18	2,57	3,66	1,85	8,93
0	11,79*	11,79*	6,25*	6,25*	9,46*	5,23	7,05*	3,40	4,99	2,39	3,92	1,84	8,74
-1,5 m	14,20*	14,20*	9,84*	9,84*	8,53*	5,08	6,52*	3,25	4,88	2,30	4,14*	1,97	8,27
-3,0 m	15,38*	15,38*	7,80*	7,80*	6,70*	5,11	5,22*	3,24			3,69*	2,32	7,48
-4,5 m	21,04*	21,04*	4,12*	4,12*	4,03*	4,03*	2,97*	2,97*			2,72*	2,72*	6,24

### E235BSR-LC TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE DA 2940 mm

ALTEZZA													
+6,0 m			6,19*	6,19*	5,61*	5,61*	4,75*	4,75*	4,25*	3,52	3,03	3,03	7,90
+4,5 m	26,20*	26,20*	12,24*	12,24*	8,42*	8,30	4,45*	4,45*	4,96*	3,37	3,10	2,59	8,53
+3,0 m			7,39*	7,39*	5,75*	5,75*	4,02*	4,02*	5,17*	3,15	3,30	2,28	8,86
+1,5 m			12,08*	12,08*	7,79*	6,47	5,98*	4,19	5,20	2,92	3,66	2,13	8,93
0	11,79*	11,79*	6,25*	6,25*	9,46*	6,01	7,05*	3,89	5,00	2,74	3,92	2,12	8,74
-1,5 m	14,20*	14,20*	9,84*	9,84*	8,53*	5,85	6,52*	3,74	4,90	2,65	4,14*	2,27	8,27
-3,0 m	15,38*	15,38*	7,80*	7,80*	6,70*	5,89	5,22*	3,73			3,69*	2,67	7,48
-4,5 m	21,04*	21,04*	4,12*	4,12*	4,03*	4,03*	2,97*	2,97*			2,72*	2,72*	6,24

### E235BSR-NLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE DA 3330 mm

ALTEZZA													
+6,0 m					5,52*	5,52*	4,04*	4,04*	4,53*	3,16	2,85	2,47	8,35
+4,5 m	9,92*	9,92*	8,95*	8,95*	7,92*	7,59	3,75*	3,75*	4,46*	2,99	2,89	2,02	8,95
+3,0 m	31,47*	31,47*	14,43*	12,68*	9,14*	6,59	4,72*	4,11	4,56*	2,75	3,04	1,76	9,26
+1,5 m			4,95*	4,95*	7,09*	5,68	5,74*	3,65	5,06*	2,50	3,32	1,62	9,33
0	10,19*	10,19*	6,29*	6,29*	8,93*	5,13	6,71*	3,31	4,90	2,30	3,54	1,60	9,14
-1,5 m	6,01*	6,01*	9,14*	9,14*	8,74*	4,90	6,57*	3,12	4,76	2,18	3,77	1,69	8,70
-3,0 m	8,82*	8,82*	8,79*	8,79*	7,09*	4,89	5,45*	3,08	3,96*	2,16	3,46*	1,98	7,96
-4,5 m	24,83*	24,83*	5,24*	5,24*	4,66*	4,66*	3,52*	3,19			2,71*	2,64	6,80

### E235BSR-LC TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE DA 3330 mm

ALTEZZA													
+6,0 m					5,52*	5,52*	4,04*	4,04*	4,53*	3,53	2,85	2,78	8,35
+4,5 m	9,92*	9,92*	8,95*	8,95*	7,92*	7,92*	3,75*	3,75*	4,46*	3,35	2,89	2,30	8,95
+3,0 m	31,47*	31,47*	14,43*	14,43	9,14*	7,42	4,72*	4,61	4,56*	3,11	3,04	2,02	9,26
+1,5 m			4,95*	4,95*	7,09*	6,47	5,74*	4,15	5,06*	2,86	3,32	1,89	9,33
0	10,19*	10,19*	6,29*	6,29*	8,93*	5,91	6,71*	3,80	4,92	2,65	3,55	1,87	9,14
-1,5 m	6,01*	6,01*	9,14*	9,14*	8,74*	5,68	6,57*	3,61	4,78	2,53	3,79	1,98	8,70
-3,0 m	8,82*	8,82*	8,79*	8,79*	7,09*	5,67	5,45*	3,56	3,96*	2,51	3,46*	2,30	7,96
-4,5 m	24,83*	24,83*	5,24*	5,24*	4,66*	4,66*	3,52*	3,52*			2,71*	2,71*	6,80

### E235BSR-NLC (\*) TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE DA 3330 mm

ALTEZZA													
+6,0 m					5,52*	5,52*	4,04*	4,04*	4,53*	3,67	2,85	2,85	8,35
+4,5 m	9,92*	9,92*	8,95*	8,95*	7,92*	7,92*	3,75*	3,75*	4,46*	3,50	2,89	2,43	8,95
+3,0 m	31,47*	31,47*	14,43*	14,43*	9,14*	7,57	4,72*	4,72*	4,56*	3,26	3,04	2,15	9,26
+1,5 m			4,95*	4,95*	7,09*	6,65	5,74*	4,32	5,06*	3,01	3,32	2,01	9,33
0	10,19*	10,19*	6,29*	6,29*	8,93*	6,10	6,71*	3,98	5,45	2,81	3,80	2,00	9,14
-1,5 m	6,01*	6,01*	9,14*	9,14*	8,74*	5,88	6,57*	3,79	4,99*	2,68	3,84*	2,12	8,70
-3,0 m	8,82*	8,82*	8,79*	8,79*	7,09*	5,87	5,45*	3,74	3,96*	2,67	3,46*	2,45	7,96
-4,5 m	24,83*	24,83*	5,24*	5,24*	4,66*	4,66*	3,52*	3,52			2,71*	2,71*	6,80

### E235BSR-LC (\*) TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE DA 3330 mm

ALTEZZA													
+6,0 m					5,52*	5,52*	4,04*	4,04*	4,53*	4,06	2,85	2,85	8,35
+4,5 m	9,92*	9,92*	8,95*	8,95*	7,92*	7,92*	3,75*	3,75*	4,46*	3,88	2,89	2,73	8,95
+3,0 m	31,47*	31,47*	14,43*	14,43*	9,14*	8,46	4,72*	4,72*	4,56*	3,64	3,04	2,43	9,26
+1,5 m			4,95*	4,95*	7,09*	7,09*	5,74*	4,85	5,06*	3,39	3,32	2,29	9,33
0	10,19*	10,19*	6,29*	6,29*	8,93*	6,95	6,71*	4,50	5,45*	3,19	3,80	2,29	9,14
-1,5 m	6,01*	6,01*	9,14*	9,14*	8,74*	6,72	6,57*	4,31	4,99*	3,06	3,84*	2,43	8,70
-3,0 m	8,82*	8,82*	8,79*	8,79*	7,09*	6,71	5,45*	4,26	3,96*	3,04	3,46*	2,79	7,96
-4,5 m	24,83*	24,83*	5,24*	5,24*	4,66*	4,66*	3,52*	3,52*			2,71*	2,71*	6,80

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con benna da e suole in acciaio da 600 mm. I valori indicati non superano il 75% del limite di ribaltamento e l'87% della capacità idraulica.

\* Con contrappeso supplementare di 1,4 t

# NEW HOLLAND: LA FORZA DI UN MARCHIO GLOBALE

L'offerta New Holland comprende una **gamma completa con 13 famiglie di prodotti e 80 modelli base** suddivisi in **Compact Line** e in **Heavy Line**. In tutti i mercati principali (**Europa, Nord America e Sud America, Africa, Asia e Medio Oriente**), New Holland opera con la stessa tecnologia e utilizza lo stesso logo e lo stesso marchio. Le macchine New Holland sono **robuste, sicure e produttive**, concepite espressamente per aiutare il cliente a sviluppare il proprio business. **I concessionari New Holland sono i nostri partner ideali**, svolgendo un ruolo importante a sostegno del marchio nelle aree geografiche di loro competenza, attraverso un rapporto di stretta collaborazione professionale con il cliente.

La forza di New Holland nasce anche **dall'alleanza globale con Kobelco**, leader mondiale tecnologia degli escavatori idraulici.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.  
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 433IT - Printed 02/08

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL  
CHLORINE  
FREE  
GUARANTEED

FIAT  
GROUP



BUILT AROUND YOU



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)