

F106.7 F106.7A F156.7 F156.7A



	F106.7 (4WD) F106.7A (6WD)	F156.7 (4WD) F156.7A (6WD)
POTENZA MOTORE (1 ^A -2 ^A -3 ^A MARCIA)	99 kW - 133 CV	129 kW - 173 CV
POTENZA MOTORE CON DUAL POWER (4 ^A -5 ^A -6 ^A MARCIA)	104 kW - 139 CV	142 kW - 190 CV
PESO OPERATIVO	12180 kg	16200 kg



BUILT AROUND YOU

PRECISIONE STRAORDINARIA PER ALTE

REGOLAZIONE DI POTENZA IN BASE AL FABBISOGNO DI POTENZA GRAZIE AL MOTORE "DUAL-POWER"

CAMBIO "SOFT" DI MARCIA GRAZIE ALLA TRASMISSIONE "ERGOPOWER"

NESSUN LIMITE CON LA TRAZIONE A 6 RUOTE MOTRICI

PRESTAZIONI DI LIVELLAMENTO

MIGLIOR AMBIENTE DI LAVORO E SEMPLICE TRASPORTO CON LA CABINA A PROFILO RIBASSATO

RALLA DI ROTAZIONE INCAPSULATA SENZA NECESSITÀ DI MANUTENZIONE

MIGLIORE CONTROLLABILITÀ DELLA CATEGORIA CON IL CIRCUITO IDRAULICO "LOAD SENSING"



FORTE E PRECISO



90° DI ROTAZIONE DA ENTRAMBI I LATI

La ralla con ingranaggio interno, montata su rulli, sigillata e priva di gioco, sviluppa un attrito ridottissimo pur generando una straordinaria coppia per una rotazione estremamente regolare, senza gioco né slittamenti, della lama. La lama ha un campo di rotazione di oltre 90°, calibrabile con assoluta precisione grazie a una sofisticata geometria e alla sella regolabile idraulicamente in cinque posizioni.

Anche la variazione continua dell'angolo di taglio è a regolazione idraulica. In questo modo è assicurata un'efficiente gestione dei lavori più disparati in qualsiasi condizione di terreno.

La ralla incapsulata estende gli intervalli manutenzione.

MIGLIORE CONTROLLABILITÀ



Le motolivellatrici New Holland sono dotate del circuito idraulico più preciso disponibile sul mercato.

Grazie a comandi pronti e precisi, l'idraulica Load Sensing rende facili tutte le operazioni di livellamento. La pompa a pistoni assiali fornisce esattamente l'olio necessario in ogni momento. Le valvole a compensazione di pressione consentono il sollevamento e l'abbassamento parallelo della lama.

Un commutatore dedicato installato sul pavimento della cabina consente all'operatore di ottenere la massima uscita dal circuito idraulico, indipendentemente dal regime motore, per reazioni veloci (modalità Hi-Speed).

Il controllo diretto dell'esclusivo blocco idraulico riduce tutti i giochi delle leve per l'intera vita della motolivellatrice e consente all'operatore un controllo diretto del sistema idraulico con un aumento della precisione del lavoro. Indipendentemente da come viene valutato, il sistema idraulico New Holland garantisce prestazioni insuperabili, risparmio di carburante, affidabilità e controllabilità della motolivellatrice in ogni occasione.



REGOLAZIONE IN BASE AL FABBISOGNO



Il motore Common Rail FPT è progettato per migliorare le prestazioni e aumentare la produttività, riducendo il consumo di carburante e le emissioni inquinanti.

Il sistema Common Rail assicura l'iniezione del carburante nei cilindri a una pressione molto elevata, ottimizzandone la nebulizzazione e miscelandolo ad una maggior quantità di aria in uscita dal turbocompressore con aftercooler. La quantità di carburante introdotta nei cilindri è regolata elettronicamente, in modo tale da iniettarne sempre la quantità giusta al momento giusto, miscelandola con una maggior quantità di aria fresca per assicurare la massima efficienza del motore e nello stesso tempo ridurre il consumo di carburante e l'emissione di inquinanti pericolosi.

Inoltre, grazie al sistema di controllo elettronico, questo gioiello della tecnologia presenta la funzione DUAL POWER che, nel passaggio dalla 3a alla 4a marcia e a quelle superiori, consente di sviluppare automaticamente una potenza superiore rispetto a quella delle prime 3 marce, garantendo in tal modo prestazioni superiori e una maggiore produttività.

La ventola ad azionamento idraulico è a regolazione termostatica, in modo tale da variare la propria velocità in funzione della temperatura del liquido di raffreddamento del motore e dell'olio idraulico. Questa soluzione avanzata permette di consumare meno potenza durante il lavoro e di ridurre considerevolmente la rumorosità.



MANUTENZIONE E ASSISTIBILITÀ

Il cofano a corpo unico ribaltabile, l'apertura delle porte e i parafanghi "pedonabili" forniti di serie permettono un facile accesso a tutti i punti soggetti a controllo e manutenzione.

Queste caratteristiche, unite ai lunghi intervalli di manutenzione e alla ralla con recupero automatico dei giochi e completamente sigillata, contribuiscono a ridurre notevolmente i costi di esercizio, aumentando contemporaneamente la comodità e il comfort dell'operatore.

DOLCE CAMBIO DI VELOCITÀ PER UN FUNZIONAMENTO DI PRECISIONE

TRASMISSIONE ERGO POWER E ASSALE POSTERIORE TANDEM

Sperimentatissima trasmissione Ergopower con il morbido cambio Tip-Shift.

La trasmissione Ergopower stabilisce un altro standard nelle prestazioni in traslazione, nel cambio di velocità "soft" e nella riduzione della rumorosità.

Gli ingranaggi a profilo basso, la generosa sovrapposizione di quelli elicoidali e gli alberi a prova di distorsione abbattano la rumorosità di oltre la metà. Ognuno dei sei accoppiamenti è dotato di un proprio regolatore proporzionale di pressione, garantendo che il cambio di velocità avvenga senza strappi e senza interruzione della trazione.

In pratica, l'operatore non si accorge del cambiamento automatico di marcia.

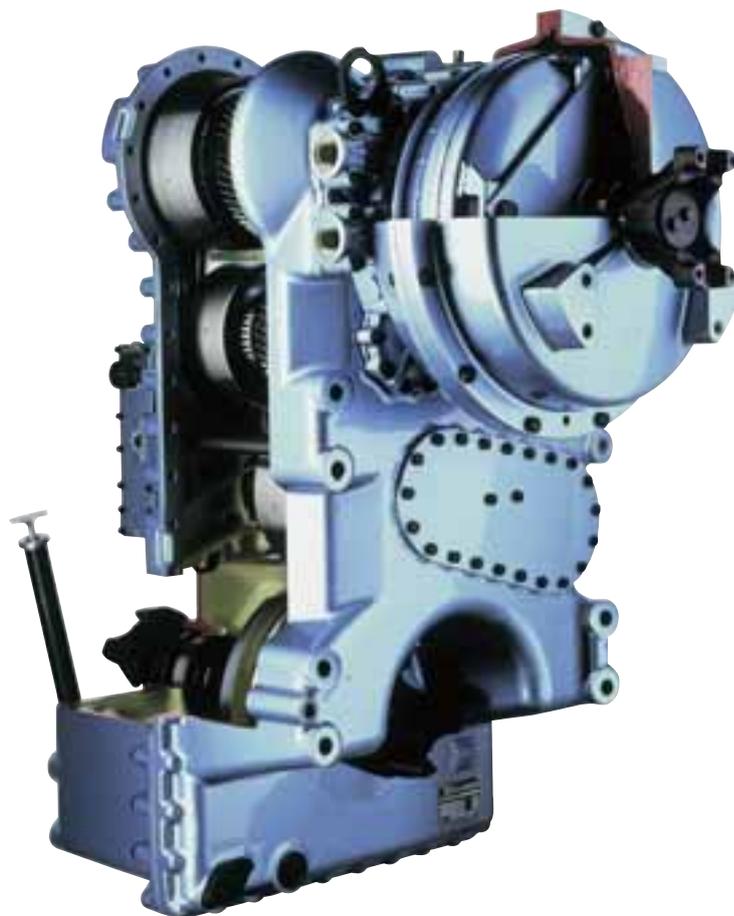
Nelle motolivellatrici NEW HOLLAND, non si avvertono mai i sobbalzi causati dai cambi di velocità.

I riduttori finali sono stati spostati nel corpo dell'assale e i freni sono posizionati all'interno dei mozzi: una concezione semplice che assicura un'elevata durata. L'oscillazione indipendente di entrambi gli assali "tandem" destro e sinistro assicura un'aderenza ottimale al suolo in qualsiasi condizione, migliorando notevolmente la trazione e le prestazioni.

Il differenziale automatico "No-Spin", migliore nella sua categoria, garantisce la massima trazione in ogni momento e per ogni condizione:

- la velocità delle ruote viene regolata automaticamente alle condizioni di lavoro e di terreno;
- la ruota che gira più lentamente riceve dal differenziale fino al 100% della coppia.

Come conseguenza non si ha slittamento della ruota su terreni ghiacciati o a bassa aderenza e si ha l'erogazione dell'intera forza di trazione alla ruota con maggiore presa: sono garantite automaticamente le migliori condizioni di trazione e la minore usura degli pneumatici.



NESSUN COMPROMESSO CON LA TRAZIONE



La regolazione dell'inclinazione delle ruote permette di lavorare in modo efficiente e sicuro sui terreni in pendenza, senza la perdita di spinta derivante dalle ripetute correzioni dello sterzo e con una traslazione precisa. Nelle versioni a trazione integrale, 6 ruote motrici (contraddistinte dalla sigla "A"), le ruote anteriori sono azionate da una pompa a cilindrata variabile e da motori montati sui mozzi. Il sistema di controllo elettronico volumetrico della trazione (EDCV, Electronic Drive Control Volume) utilizza un differenziale idraulico allo scopo di adeguare il volume di olio. La velocità delle ruote anteriori è quindi automaticamente regolata in funzione della velocità delle ruote posteriori.

Il sistema EDCV assicura un efficiente utilizzo della potenza del motore e consente l'erogazione di un'eccezionale spinta per elevatissime prestazioni di movimento terra e livellamento, soprattutto quando le condizioni di lavoro sono molto impegnative. Combinato con l'inclinazione delle ruote, questo sistema assicura una traslazione precisa in ogni condizione. Per risparmiare i componenti della trasmissione durante gli spostamenti su strada, la trazione sulle ruote anteriori può essere disinserita oppure, a secondo del lavoro da eseguire, utilizzata in fase di spinta in avanti o indietro per ottenere un livellamento perfetto.



IL MIGLIOR AMBIENTE DI LAVORO



La nuova e più spaziosa cabina delle motolivellatrici è un ambiente di lavoro eccezionale. L'ampia vetratura azzurrata anteriore e laterale garantiscono una perfetta visibilità in tutte le direzioni. Anche da comodamente seduto, l'operatore gode di una completa visibilità della lama, da un'estremità all'altra. Nella retromarcia, la coda inclinata garantisce un'eccellente e sicura visibilità posteriore, per individuare persone od ostacoli eventualmente presenti. La console di comando può essere bloccata in quattro posizioni di lavoro e i comandi sono sempre facilmente accessibili, consentendo all'operatore di concentrarsi sul lavoro da svolgere nella più comoda posizione possibile. L'efficientissimo sistema di climatizzazione crea e impedisce l'appannamento delle vetrate.

L'ampia cabina ROPS/FOPS migliora la sicurezza dell'operatore grazie al nuovo sedile con maggiori possibilità di regolazione, con una posizione stabile anche nei lavori su pendenze. Le nuove porte completamente apribili consentono un facile accesso da entrambi i lati e forniscono una migliore protezione dal rumore, dalla polvere e dalla dispersione di calore. La cabina è montata sul telaio posteriore, offrendo all'operatore un vantaggio notevole in termini di comodità e comfort:

- L'operatore è a conoscenza dell'angolo di articolazione in ogni momento
- Il posizionamento arretrato della cabina migliora la visibilità della lama

Grazie a questi fattori, si ottengono i seguenti risultati: perfetta visibilità, ottima controllabilità e precisione di lavoro.

Un nuovo e avanzato quadro strumenti consente all'operatore di lavorare con sicurezza, comfort ed efficienza, aumentando al massimo la produttività e la durata.



NUOVA CABINA A PROFILO RIBASSATO

Le motolivellatrici New Holland offrono una nuova ed elegante cabina a basso profilo, con tutte le funzioni della cabina standard, riducendo l'altezza della macchina di 180 mm in modo che non si abbiano limiti di trasporto.

SISTEMA TELEMATICO INTEGRATO



POSIZIONAMENTO GPS

La vostra macchina riceve il posizionamento GPS dal satellite.



RACCOLTA DI INFORMAZIONI

La vostra macchina raccoglie le informazioni sulle condizioni di lavoro, motore e CAN-Bus, (sistema di comunicazione dati in rete) poi le inoltra al portale web New Holland Fleetforce attraverso la rete mobile.

FLEETFORCETM

COSTI RIDOTTI DI MANUTENZIONE E FUNZIONAMENTO

Potete avere accesso alle informazioni di manutenzione di ogni unità della vostra flotta dalla vostra scrivania e ricevere una segnalazione ogni volta che una macchina ha necessità di assistenza. I programmi di manutenzione possono essere automaticamente sincronizzati con il vostro fornitore, in modo che procedano con efficienza e che in ogni momento venga garantita la perfetta operatività dell'intera flotta.

CONTROLLO E PREVENZIONE DEI GUASTI

Il sistema telematico New Holland Construction vi fornisce informazioni dettagliate sulle prestazioni, come il carico motore, il consumo di carburante, e il resoconto CAN-Bus (sistema di comunicazione dati in rete), per permettervi di identificare immediatamente le unità che dovessero non funzionare in maniera corretta. Voi e i vostri fornitori potete inoltre monitorare fino a 12 parametri chiave dello stato di funzionamento di ogni unità, come le temperature di motore, liquido di raffreddamento e olio idraulico, oltre ad altri dati forniti dal sistema CAN-Bus. In questo modo potete identificare eventuali anomalie prima che generino un problema, prevenendo i guasti alle apparecchiature.

GESTIONE EFFICACE DELLA FLOTTA

Il sistema telematico New Holland Construction vi mette in contatto diretto con ogni macchina della flotta, raccoglie le informazioni sulle prestazioni e sulla manutenzione dalle unità e i dati della loro posizione dai satelliti GPS, per poi trasmetterli attraverso la rete mobile al portale web New Holland Fleetforce; in questo modo potete gestire in maniera efficiente la vostra flotta senza alzarvi dalla scrivania.

MASSIMIZZAZIONE DELLA PRODUTTIVITÀ DELLA FLOTTA

Potete tenere traccia della posizione di ogni unità e monitorarne il funzionamento, i periodi di inutilizzo e gli spostamenti tra i diversi siti lavorativi. Identificando le macchine che vengono utilizzate in maniera eccessiva o in maniera ridotta, potete ottimizzare l'utilizzo delle apparecchiature grazie a un'efficace assegnazione dei lavori, prevenendo che le macchine vengano lasciate inattive.

SICUREZZA E CONTROLLO

Potete anche creare una recinzione virtuale per le vostre macchine, in modo da ricevere un avviso via e-mail nel caso in cui un'unità esca dal sito lavorativo. Potete anche prevenire l'utilizzo non autorizzato delle unità, impostando un sistema di coprifuoco lavorativo e di identificazione di movimento, in modo da essere avvisati se una macchina viene utilizzata al di fuori dell'orario impostato. Migliorando la sicurezza della vostra flotta potete inoltre godere di minori costi di assicurazione.

3



ARCHIVIAZIONE E GESTIONE DELLE INFORMAZIONI

Il portale web New Holland Fleetforce archivia le informazioni di tutte le vostre macchine, per tutto il loro ciclo di vita, e le rende accessibili in formato semplice da consultare.

4



GESTIONE DELLA FLOTTA

Potete avere accesso ai resoconti della vostra macchina dal vostro computer, attraverso il portale web New Holland Fleetforce, e gestire la vostra flotta senza dovervi alzare dalla scrivania.





F 106.7 / 106.7A

SPECIFICHE



MOTORE TIER 3A

Potenza massima (ISO 14396/ECE R120)
Dalla 1^a alla 3^a marcia 99 kW/133 CV
Dalla 4^a alla 6^a marcia 104 kW/139 CV
Regime nominale 2100 giri/min
Marca e modello CNH 667TA/EDE
Tipo diesel, Common Rail, Dual Power, con turbocompressore
e intercooler

Cilindrata 6,7 l
Numero cilindri 6
Alesaggio x corsa 104x132 mm
Coppia massima a 1400 giri/min 632 Nm

Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione

Avviamento a - 25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie

Il motore è conforme ai requisiti 97/68/EC delle normative TIER 3A



CONVERTITORE DI COPPIA

Convertitore di coppia a singolo stadio integrato nella scatola del cambio

Adattamento automatico della coppia erogata alle condizioni di marcia

Rapporto di coppia 1,87:1
Raffreddamento tramite scambiatore di calore



TRASMISSIONE

Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 rapporti in retromarcia. Cambio elettrico a leva singola con bloccaggio retromarcia nella gamma 3-6.

Velocità in km/h

Marcia	Avanti	Retromarcia
1.	4,9	5,2
2.	7,4	12,2
3.	11,5	27,4
4.	17,2	-
5.	26,0	-
6.	37,7	-



ASSALE ANTERIORE

Assale oscillante con sterzo a fuso e regolazione idraulica dell'inclinazione ruota

	F 106.7	F 106.7A
Oscillazione assale	± 15°	± 15°
Inclinazione ruota	± 21,5°	± 21,5°
Altezza libera dal suolo	485 mm	485 mm



ASSALE POSTERIORE TANDEM

Assale tandem oscillante NEW HOLLAND con differenziale automatico No-Spin
Trasmissione a catena con rulli heavy-duty
Oscillazione ± 15°
Dimensioni cassa tandem:
Altezza 599 mm
Larghezza 201 mm
Spessore pareti 20 mm
Passo catena 51 mm
Passo tandem 1241 mm



TRAZIONE INTEGRALE

Selezionabile in aggiunta alla trazione idrodinamica sulle ruote posteriori. Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con EDCV (controllo elettronico volumetrico della trazione). Una pompa a cilindrata variabile bidirezionale (marcia avanti e retromarcia) alimenta i motori montati sul mozzo di ciascuna ruota anteriore. Il differenziale idraulico No-Spin evita lo slittamento di una singola ruota e distribuisce la coppia durante la sterzata. Un microprocessore monitorizza e confronta la distribuzione della trazione sugli assali anteriore e posteriore. Un commutatore consente all'operatore di adattare la trazione delle ruote anteriori alle condizioni di lavoro.



FRENI

Sistema frenante idraulico a doppio circuito con accumulatore e 4 dischi in bagno d'olio sulle ruote del tandem. Freno di parcheggio a disco, agente sul cambio.



STERZO

Azionato dalla consolle sterzo-comandi regolabile.

Sterzo sulle ruote anteriori, idraulico, controllo volumetrico

	F 106.7	F 106.7A
Angolo massimo di sterzata, sinistra/destra	40°	40°
Telaio articolato, con 2 cilindri di comando a doppia azione:		
Angolo d'articolazione	± 28°	± 28°
Raggio minimo di sterzata:		
ai pneumatici	6700 mm	6700 mm
alla lama anteriore	7450 mm	7450 mm



PNEUMATICI

405/70 R20 Dunlop (Equipaggiamento standard)
420/75 R20 Michelin
455/70 R20 Dunlop



COMANDO LAMA

Sistema Load Sensing per massimizzare la controllabilità. Leve di controllo per una precisa gradazione della velocità di comando. La compensazione di pressione in ciascun cassetto del distributore consente il sollevamento parallelo della lama o l'azionamento simultaneo di due altre funzioni, senza dannose interazioni. Un pedale permette all'operatore di passare alla massima erogazione di potenza per un comando più rapido (modello high speed). Valvole di blocco mantengono costanti gli angoli di sollevamento/taglio e la posizione dei cilindri dell'inclinazione ruote



TELAZIO AD "A"

Telaio ad "A" ad elementi scatolati saldati
 Profilo a L con sezione di 125 x 120 x 8 mm.



RALLA

Ingranaggio interno, ralla di rotazione sigillata, senza giochi, con regolazione automatica
 Comando tramite motore idraulico e ingranaggi
 Diametro 1150 mm
 Rotazione 360°



LAMA

Acciaio di alta qualità resistente all'usura, con guide arrotondate e temprate
 Taglienti principale e laterali sostituibili
 Larghezza 2440/3050/3355 mm
 Altezza/spessore lama 526/15 mm
 Altezza/spessore tagliente 152/19 mm
 Diametro bullone 16 mm



CONFIGURAZIONE DELLA LAMA

Scorrimento a destra 491 mm
 a sinistra 708 mm
 Raggio d'azione tra i pneumatici senza articolazione:
 orizzontale destro 1865 mm
 orizzontale sinistro 1525 mm
 Raggio d'azione tra i pneumatici con articolazione:
 orizzontale destro 2490 mm
 orizzontale sinistro 2150 mm
 Angolo massimo di taglio scarpata:
 destro 117°
 sinistro 76°
 Altezza massima di sollevamento dal suolo 394 mm
 Profondità massima di lavoro 456 mm
 Regolazione angolo di taglio, idraulica 50°



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo Load Sensing con pompa a cilindrata variabile. Azzeramento portata in condizioni di non funzionamento, con risparmio di energia. Sistema chiuso con serbatoio pressurizzato. Valvola di sovrappressione.

Pompa idraulica a disco oscillante, a cilindrata variabile
 Portata massima 95 l/min
 Pressione massima 200 bar
 Taratura valvola di sovrappressione 215 bar



TELAIO

Telaio anteriore: struttura rigida saldata in acciaio a grano fine ad alta resistenza

Sezione 270 x 270 mm
 Spessore pareti 12 mm
 Telaio posteriore resistente alla torsione
 Sezione 220 x 60 mm



CABINA

Cabina ROPS/FOPS montata su blocchi elastici, isolata acusticamente, con due porte bloccabili. Accesso da entrambi i lati. Vetri azzurrati. Montata sul telaio posteriore. Bocchette di riscaldamento / sbrinamento. Opzioni ventilazione: ricircolo/aria esterna, unità di filtraggio.

Struttura ROPS conforme alle norme EEC ISO 3471
 Struttura FOPS conforme alle norme EEC ISO 3449



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione 24 V
 Batterie 2 x 92 Ah
 Alternatore 70 A
 Avviamento 4 kW



RIFORNIMENTI

litri Olio motore 12,5
 Liquido di raffreddamento 37,0
 Trasmissione e convertitore 21,0
 Assale 31,0
 Tandem 120,0
 Motore ralla 2,5
 Serbatoio idraulico 70,0
 Sistema idraulico, totale **F 106.7** **F 106.7A**
 170,0 185,0
 Serbatoio carburante 278,0

F156.7/156.7A

SPECIFICHE



MOTORE TIER 3A

Potenza massima (ISO 14396/ECE R120)
Dalla 1a alla 3a marcia..... 129 kW/173 CV
Dalla 4a alla 6a marcia..... 142 kW/190 CV
Regime nominale.....2100 giri/min
Marca e modello..... CNH 667TA/EEE
Tipo..... diesel, Common Rail, Dual Power, con turbocompressore e intercooler
Cilindrata 6,7 l
Numero cilindri6
Alesaggio x corsa 104x132 mm
Coppia massima a 1400 giri/min.....850 Nm
Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione
Avviamento a - 25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie
Il motore è conforme ai requisiti 97/68/EC delle normative TIER 3A



CONVERTITORE DI COPPIA

Convertitore di coppia a singolo stadio integrato nella scatola del cambio
Adattamento automatico della coppia erogata alle condizioni di marcia
Rapporto di coppia..... 1,91 : 1
Raffreddamento tramite scambiatore di calore



TRASMISSIONE

Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 rapporti in retromarcia. Cambio elettrico a leva singola con bloccaggio retromarcia nella gamma 3-6.

Velocità in km/h

Marcia	Avanti	Retromarcia.
1.	5,0	5,4
2.	7,7	12,6
3.	11,8	27,9
4.	17,9	-
5.	26,0	-
6.	38,0	-



ASSALE ANTERIORE

Assale oscillante con sterzo a fuso e regolazione idraulica dell'inclinazione ruota

	F156.7	F156.7A
Oscillazione assale	± 15°	± 15°
Inclinazione ruota	± 20,5°	± 20,5°
Altezza libera dal suolo	554 mm	554 mm



ASSALE POSTERIORE TANDEM

Assale tandem oscillante NEW HOLLAND con differenziale automatico No-Spin
Trasmissione a catena con rulli heavy-duty
Riduzione planetario
Oscillazione ± 15°
Dimensioni cassa tandem:
Altezza590 mm
Larghezza 199 mm
Spessore pareti 20 mm
Passo catena51 mm
Passo tandem 1573 mm



TRAZIONE INTEGRALE

Selezionabile in aggiunta alla trazione idrodinamica sulle ruote posteriori. Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con EDCV (controllo elettronico volumetrico della trazione). Una pompa a cilindrata variabile bidirezionale (marcia avanti e retromarcia) alimenta i motori montati sul mozzo di ciascuna ruota anteriore. Il differenziale idraulico No-Spin evita lo slittamento di una singola ruota e distribuisce la coppia durante la sterzata. Un microprocessore monitorizza e confronta la distribuzione della trazione sugli assali anteriore e posteriore. Un commutatore consente all'operatore di adattare la trazione delle ruote anteriori alle condizioni di lavoro.



FRENI

Sistema frenante idraulico a doppio circuito con accumulatore e quattro dischi in bagno d'olio. Freno a disco, agente sul cambio.



STERZO

Azionato dalla consolle sterzo-comandi regolabile.
Sterzo sulle ruote anteriori, idraulico, controllo volumetrico.

	F 156.7	F 156.7 A
Angolo massimo di sterzata, sinistra/destra	42,5°	42,5°
Telaio articolato		
Telaio articolato, con 2 cilindri di comando a doppia azione:		
Angolo d'articolazione	± 28°	± 28°
Raggio minimo di sterzata:		
ai pneumatici	7500 mm	7500 mm
alla lama anteriore	8250 mm	8250 mm



PNEUMATICI

17.5 25EM Good Year (Equipaggiamento standard)
17.5 R 25 Michelin/Pirelli



COMANDO LAMA

Sistema Load Sensing per massimizzare la controllabilità. Leve di controllo per una precisa gradazione della velocità di comando. La compensazione di pressione in ciascun cassetto del distributore consente il sollevamento parallelo della lama o l'azionamento simultaneo di due altre funzioni, senza dannose interazioni. Un pedale permette all'operatore di passare alla massima erogazione di potenza per un comando più rapido (modello high speed). Valvole di blocco mantengono costanti gli angoli di sollevamento/taglio e la posizione dei cilindri dell'inclinazione ruote.



TELAZIO AD "A"

Telaio ad "A" ad elementi scatolati saldati.
Profilo a L con sezione di 140 x 140 x 10 mm.



RALLA

Ingranaggio interno, ralla di rotazione sigillata, senza giochi, con regolazione automatica
Comando tramite motore idraulico e ingranaggi
Diametro..... 1350 mm
Rotazione..... 360°



LAMA

Acciaio di alta qualità resistente all'usura, con guide arrotondate e temprate. Taglienti principale e laterali sostituibili.
Larghezza 3350/3965/3660 mm
Altezza/spessore lama 603/20 mm
Altezza/spessore tagliente 152/19 mm
Diametro bullone 16 mm



CONFIGURAZIONE DELLA LAMA

Scorrimento a destra 755 mm
a sinistra 645 mm
Raggio d'azione tra i pneumatici senza articolazione:
orizzontale destro 2375 mm
orizzontale sinistro 1685 mm
Raggio d'azione tra i pneumatici con articolazione:
orizzontale destro 3235 mm
orizzontale sinistro 2545 mm
Angolo massimo di taglio scarpata:
destro 100°
sinistro 112°
Altezza massima di sollevamento dal suolo 480 mm
Profondità massima di lavoro 500 mm
Regolazione angolo di taglio, idraulica 50°



IMPIANTO IDRAULICO

Tipo Load Sensing con pompa a cilindrata variabile. Azzeramento portata in condizioni di non funzionamento, con risparmio di energia. Sistema chiuso con serbatoio pressurizzato. Valvola di sovrappressione.

Pompa idraulica a disco oscillante, a cilindrata variabile
Portata massima 126 l/min
Pressione massima 200 bar
Taratura valvola di sovrappressione 215 bar



TELAIO

Telaio anteriore: struttura rigida saldata in acciaio a grano fine ad alta resistenza

Sezione 300 x 300 mm
Spessore pareti 20 mm
Telaio posteriore resistente alla torsione
Sezione 260 x 90 mm



CABINA

Cabina ROPS/FOPS montata su blocchi elastici, isolata acusticamente, con due porte bloccabili. Accesso da entrambi i lati. Vetri azzurrati. Montata sul telaio posteriore. Bocchette di riscaldamento / sbrinamento. Opzioni ventilazione: ricircolo/aria esterna, unità di filtraggio.

Struttura ROPS conforme alle norme EEC ISO 3471
Struttura FOPS conforme alle norme EEC ISO 3449



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione 24 V
Batterie 2 x 92 Ah
Alternatore 70 A
Avviamento 4 kW

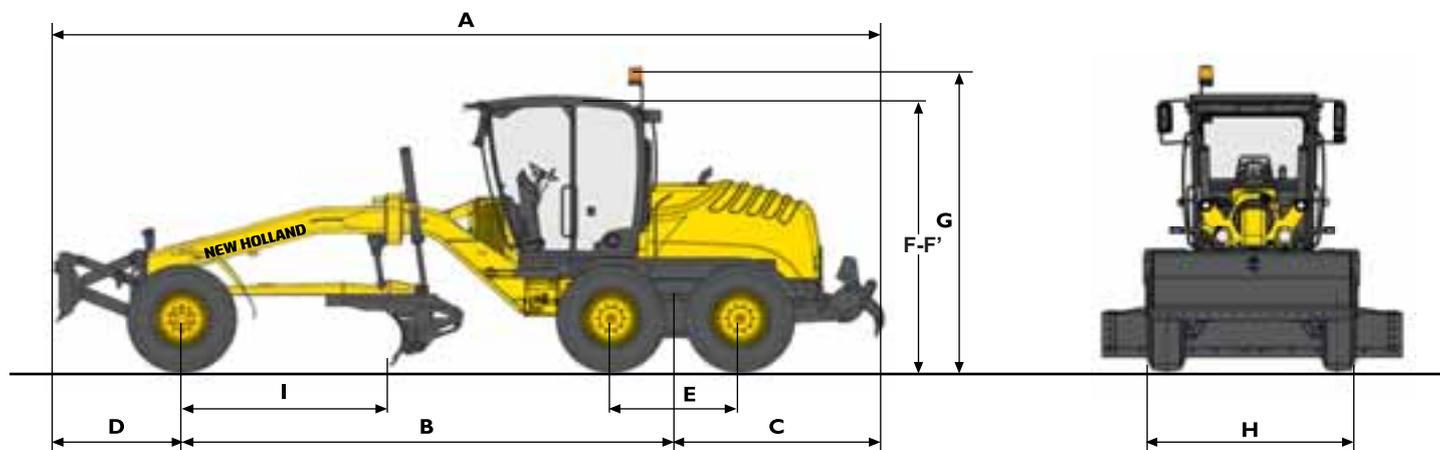


RIFORNIMENTI

		litri
Olio motore	.....	12,5
Liquido di raffreddamento	.....	37,0
Trasmissione e convertitore	.....	21,0
Assale	.....	36,0
Tandem	.....	128,0
Motore ralla	.....	2,5
Serbatoio idraulico	.....	90,0
Sistema idraulico, totale	F 156.7	F 156.7A
	185,0	200,0
Serbatoio carburante	.....	278,0

F106.7 / F106.7A / F156.7

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



MACCHINA CON:		F106.7	F106.7A	F156.7	F156.7A
Contrappeso anteriori e posteriori	kg	11030	11330	14600	15000
Lama anteriore e contrappeso posteriore	kg	11130	11430	14770	15170
Contrappeso anteriore e ripper posteriore	kg	11330	11630	15040	15440
Lama anteriore e ripper posteriore	kg	11430	11730	15200	15600
Massimo allestimento	kg	11880	12180	15800	16200

Con la cabina a basso profilo, il peso è ridotto di: 35 kg

F106.7-F106.7A DOTAZIONE:		CONTRAPPESO ANTERIORE E POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E CONTRAPPESO POSTERIORE	CONTRAPPESO ANTERIORE E RIP- PER POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E RIPPER POSTE- RIORE
A Lunghezza totale	mm	7610	8284	8179	8853
B Passo	mm	5243	5243	5243	5243
C Attrezzo posteriore	mm	1605	1605	2174	2174
D Attrezzo anteriore	mm	762	1436	762	1436
E Base Tandem	mm	1241	1241	1241	1241
F Altezza cabina standard		3240	3240	3240	3240
F' Altezza cabina a basso profilo	mm	3060	3060	3060	3060
G Altezza massima	mm	3586	3586	3586	3586
H Larghezza pneumatici	mm	2350	2350	2350	2350
I Base della lama	mm	1981	1981	1981	1981

Dimensioni riferite a macchina equipaggiata con pneumatici 40S/70R20.

L'altezza e la larghezza della macchina può variare a seconda dei pneumatici montati.

F156.7-F156.7A DOTAZIONE:		CONTRAPPESO ANTERIORE E POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E CONTRAPPESO POSTERIORE	CONTRAPPESO ANTERIORE E RIPPER POSTERIORE	LAMA ANTERIORE E RIPPER POSTERIORE
A Lunghezza totale	mm	8612	9371	9285	10044
B Passo	mm	6018	6018	6018	6018
C Attrezzo posteriore	mm	1785	1785	2458	2458
D Attrezzo anteriore	mm	809	1568	809	1568
E Base Tandem	mm	1573	1573	1573	1573
F Altezza cabina standard		3330	3330	3330	3330
F' Altezza cabina a basso profilo	mm	3150	3150	3150	3150
G Altezza massima	mm	3674	3674	3674	3674
H Larghezza pneumatici	mm	2550	2550	2550	2550
I Base della lama	mm	2504	2504	2504	2504

Dimensioni riferite a macchina equipaggiata con pneumatici 17.5R25EM.

L'altezza e la larghezza della macchina può variare a seconda dei pneumatici montati.

LAMA ANTERIORE A CONTROLLO IDRAULICO		F106.7 F106.7A	F156.7 F156.7A
Larghezza lama	mm	2350	2450
Altezza lama	mm	765	870
Profondità di penetrazione	mm	136	174
Altezza libera massima dal suolo	mm	509	547

RIPPER POSTERIORE A COMANDO IDRAULICO PER IMPIEGHI GRAVOSI		F106.7 F106.7A	F156.7 F156.7A
Larghezza rippaggio	mm	2000	2220
Profondità rippaggio	mm	361	361
Numero denti	n°	3/5	3/5
Distanza tra i denti	mm	1000/500	1110/555

LO SCARIFICATORE MOBILE SULLA LAMA PUÒ LAVORARE IN ENTRAMBE LE DIREZIONI		F106.7 F106.7A	F156.7 F156.7A
Numero denti	n°	4	6
Larghezza rippaggio	mm	900	1100
LARGHEZZA SCARIFICAZIONE			
Sinistra	mm	420	580
Destra	mm	950	1200
Profondità rippaggio	mm	134	78

/156.7A

ALLESTIMENTO DI SERIE

- Interruttore generale batteria
- Cabina con due porte completamente apribili per l'accesso da entrambi i lati, vetri di sicurezza azzurrati, parasole anteriore e posteriore
- Freno di stazionamento a disco, agente sul cambio
- Motore CNH Tier 3A con controllo elettronico e "Dual Power"
- Avviamento a freddo
- Comandi a leva per la massima precisione e simultaneità dei movimenti della lama
- Contrappeso anteriore
- Parafanghi anteriori e posteriori
- Assale anteriore con cilindri di sterzo e piantone regolabile
- Impianto di riscaldamento
- Lama in acciaio di alta qualità con guide arrotondate e temprate
- Sistema frenante idraulico sulle ruote tandem con doppio circuito e accumulatore
- Regolazione idraulica per taglio scarpata a 90°
- Trazione idrostatica sulle ruote anteriori con EDCV controllo elettronico volumetrico della trazione e differenziale idraulico *
- Ralla con rotazione a 360° con ingranaggio interno, sigillata, senza gioco e con regolazione automatica
- Impianto idraulico "Load Sensing" con pompa a cilindrata variabile
- Sedile a sospensione meccanica
- Regolazione idraulica dell'angolo di taglio della lama
- Assale anteriore oscillante con regolazione idraulica dell'inclinazione
- Assale tandem oscillante con differenziale automatico "No-Spin"
- Trasmissione Power Shift con 6 rapporti in marcia avanti e 3 in retromarcia, con convertitore di coppia integrato
- Contrappeso posteriore
- Fanali per circolazione stradale
- Cabina sospesa ROPS/FOPS montata sul telaio posteriore
- Cabina standard
- Aria condizionata
- Sedile a sospensione pneumatica
- Fari anteriori sulla cabina
- Pompa travaso combustibile
- Lama anteriore a parallelogramma
- Fari posteriori sulla cabina
- Girofaro
- Avvisatore acustico di retromarcia commutabile

* solo su F106.7A e F156.7A

OPZIONALI

- Olio idraulico biodegradabile
- Valvola di blocco per fluttuazione lama
- Prolunghe destra e sinistra per lama
- Cabina a profilo ribassato
- Frizione di sicurezza sulla lama
- Scarificatore (ripper) posteriore tre denti
- Scarificatore (ripper) posteriore cinque denti
- Ripper posteriore tre denti con protezione
- Ripper posteriore cinque denti con protezione
- Gancio di traino
- "Fleet Force" New Holland

Nota: le dotazioni di serie e opzionali possono cambiare da paese a paese. Contattare il concessionario NEW HOLLAND per maggiori dettagli.

RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.

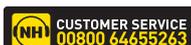


PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 306811T - Printed 07/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



www.newholland.com

