

# W110c W130c

SCR  
INSIDE



SCHEDA TECNICA

|  | W110C              | W130C              |
|--|--------------------|--------------------|
| <b>CARICO UTILE CON BENNA STANDARD</b> | 3,5 T              | 4,4 T              |
| <b>CAPACITÀ BENNA</b>                  | 2,1 M <sup>3</sup> | 2,4 M <sup>3</sup> |
| <b>PRODUTTIVITÀ (50 M DI DISTANZA)</b> | 180 T/H            | 227 T/H            |
| <b>PESO OPERATIVO</b>                  | 11 T               | 12,5 T             |
| <b>POTENZA MAX</b>                     | 142 CV             | 172 CV             |

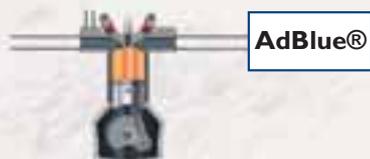


**BUILT AROUND YOU**

# I COMPONENTI PRINCIPALI DELLE N



## 1 TECNOLOGIA MOTORE: SCR CON AdBlue®



La tecnologia di riduzione catalitica selettiva SCR (Selective Catalytic Reduction) rappresenta una soluzione affidabile e ampiamente collaudata, utilizzata in Europa dal 2004 sugli autocarri. Poiché non ha effetti negativi sulla combustione, assicura maggiore potenza con consumi di carburante inferiori. La tecnologia SCR ONLY non richiede l'impiego di filtri antiparticolato

## 2 ASSALI HEAVY DUTY CON BLOCCO 100% DEL DIFFERENZIALE ANTERIORE



\*opzione in alternativa ai differenziali a slittamento limitato

# OSTRE PALE GOMMATE



3

## MODULO DI RAFFREDDAMENTO "COOLING BOX"



La maggior parte delle pale gommate utilizza radiatori sovrapposti. Noi di New Holland li abbiamo riuniti in un unico modulo, il "cooling box", che consente di ottenere un migliore raffreddamento, capace di prolungare la durata dell'olio di 500 ore. Inoltre la pulizia dei singoli radiatori è molto semplice.

4

## CARICO UTILE SUPERIORE CON IL MOTORE IN POSIZIONE ARRETRATA



La collocazione dietro al "cooling box" del motore si traduce per voi in maggiore capacità per la benna, e consente di utilizzare meno contrappesi. La diminuzione del peso "morto" comporta minori sollecitazioni sugli assali, i freni e gli pneumatici.

# PIÙ PRODUTTIVITÀ



## MINORI CONSUMI CON UNA MIGLIORE COMBUSTIONE

La combustione all'interno del motore è stata ottimizzata per ottenere la massima efficienza: utilizza soltanto aria fresca e avviene alla temperatura ottimale, garantendo una resa insuperabile del motore in termini di potenza e riduzione dei consumi.

## MANUTENZIONE RIDOTTA GRAZIE ALL'ASSENZA DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO

Grazie alla tecnologia SCR con AdBlue®, il filtro antiparticolato non è più necessario e quindi i costi di manutenzione diminuiscono considerevolmente. Ciò consente anche un calo della temperatura nel vano motore, con conseguente aumento della durata dei componenti in gomma e riduzione del raffreddamento necessario rispetto alle altre soluzioni Tier 4. Le ventole più piccole delle nostre pale gommate rendono possibile una diminuzione dei consumi di carburante. Inoltre, non è più necessario utilizzare costosi oli speciali e la compatibilità con i carburanti è superiore a quella di tutte le altre soluzioni Tier 4i.

## ZERO SPRECHI DI CARBURANTE CON ECOSTOP

ECOSTOP arresta automaticamente il motore e spegne l'impianto elettrico quando la macchina rimane al minimo per più di 5 minuti, in modo da evitare sprechi di carburante



## **MAGGIORE CAPACITÀ DELLA BENNA CON IL MOTORE IN POSIZIONE ARRETRATA**

La collocazione posteriore del motore, dietro al blocco radiatori (cooling box), si traduce per voi in maggiore carico utile per la benna e consente di utilizzare meno contrappesi. La diminuzione del peso "morto" comporta minori sollecitazioni sugli assali, i freni e gli pneumatici.

## **MANUTENZIONE RIDOTTA GRAZIE AGLI ASSALI HEAVY DUTY CON DIFFERENZIALE A CENTRO APERTO E BLOCCO ANT. 100%**

Gli assali heavy duty con differenziali a centro aperto e il blocco anteriore automatico al 100%, disponibili come optional, riducono l'usura degli pneumatici, eliminando lo slittamento delle ruote. L'assenza di attrito nei differenziali allunga del 50% la durata dell'olio. Una lubrificazione più efficace con un effetto più duraturo aumenta l'affidabilità. Per un investimento ridotto potete anche scegliere i differenziali a slittamento limitato (LSD, limited slip differential) montati su un' assale anteriore Heavy duty e assale posteriore Standard.

## **MENO MANUTENZIONE CON IL "COOLING BOX"**

Abbiamo progettato il nostro sistema di raffreddamento per potenziarne al massimo l'efficienza, creando un modulo per i radiatori disposti a forma di cubo, il cooling box, invece di seguire l'approccio tradizionale basato sulla loro sovrapposizione. Questa configurazione migliora notevolmente le prestazioni di raffreddamento, prolungando la durata dell'olio del 50%. La migliore qualità dell'olio ha come effetto anche una durata superiore della macchina

# BENVENUTI A BORDO



## ACCESSO ULTRACOMODO

I 4 ampi gradini e i 2 corrimani semplificano l'accesso alla cabina, mentre la porta ampia e priva di ostacoli vi invita a entrare e a mettervi comodi.

## VISIBILITÀ STRAORDINARIA

L'eccezionale visibilità panoramica vi consentirà di lavorare più rapidamente e in condizioni di maggiore sicurezza, grazie al modulo di raffreddamento più piccolo che ha permesso di ribassare ulteriormente il cofano posteriore bombato.

## VENTILAZIONE ECCEZIONALE

La perfetta ventilazione assicurata dalle 16 bocchette dell'aria e il condizionatore di serie vi permetteranno di lavorare con il massimo comfort. Inoltre, le porte si aprono di 180° e possono essere facilmente bloccate in posizione di apertura e sbloccate direttamente dal sedile di guida.



## SICUREZZA DELL'OPERATORE E VIBRAZIONI RIDOTTE

La nostra cabina rinforzata vi offre la massima protezione contro il ribaltamento (ROPS) e la caduta di oggetti (FOPS). Il motore è stato collocato al posteriore della macchina, distante dalla cabina, in modo da ridurre le vibrazioni per l'operatore.

## SEDILE COMODO CON COMANDI A PORTATA DI MANO

Il comfort del sedile riscaldato e perfettamente ammortizzato vi consentirà di concentrarvi esclusivamente sul lavoro da svolgere, anche grazie alla posizione ergonomica della console di comando collocata sotto la vostra mano destra. La posizione alta dell'autoradio e l'ampio vano portaoggetti concorrono ad aumentare la comodità della cabina.

## FACILITÀ DI UTILIZZO

Per aumentare il comfort e la produttività durante le attività ripetitive, potrete avere la mano destra libera per sterzare grazie alle funzioni seguenti (attivabili e disattivabili in base alle vostre preferenze):

**Sollevamento automatico:** il braccio viene sollevato automaticamente alla massima altezza o a quella impostata

**Pulsante di retromarcia:** consente di utilizzare la mano sinistra per sterzare e attivare la retromarcia con la mano destra mediante il joystick

**Ritorno in posizione di scavo:** riporta automaticamente la benna nella posizione corretta per il caricamento

**Ritorno in posizione di traslazione:** riabbassa automaticamente il braccio in posizione di trasporto; può essere regolato in base a pneumatici e benna

**Cambio automatico:** fa sì che la macchina utilizzi sempre la marcia più adeguata in base alla velocità, al "kick-down" e alla frenatura del motore

**Auto-glide ride:** il dispositivo anti-beccheggio riduce i contraccolpi sui bracci del caricatore durante il trasporto e permette alla benna di trattenere perfettamente il materiale su tutte le superfici. Viene attivato a partire da 7 km/h.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### PRODUTTIVITÀ

#### (CICLO A DISTANZA DI 50 METRI)

Considerando una densità di 1,8 t/m<sup>3</sup> e un fattore di riempimento del 100%, 52 cicli/ora inclusi 5 minuti di pausa... 110 m<sup>3</sup>/h o 180 t/h di materiale

52 cicli di carico/h ..... con benna standard 2,1 m<sup>3</sup> o 3,48 t

### MOTORE

Conforme alle norme UE EPA Tier 4i

Motore FPT F4H FE413J

4 cilindri - 4,5 litri - common rail

Potenza max SAE J1995..... 106 kW/142 CV a 1.800 giri/min

Coppia massima SAE J1349..... 608 Nm a 1.600 giri/min

Emissioni di Nox..... 2.88 g/kWh

Emissioni di HC..... 0.08 g/kWh

Emissioni di CO..... 2.64 g/kWh

Emissioni di PM..... 0.013 g/kWh

### TRASMISSIONE

Doppia trazione con assali planetari

Funzione "kick-down"

Convertitore di coppia a 4 marce

Powershift automatico ZF a 4 marce tipo 4WGI 30, impostabile per la cambiata manuale

ZF, impostabile per la cambiata manuale

velocità di avanzamento..... 6, 11, 22 e 36 km/h

velocità di retromarcia..... 6, 4, 12 e 23 km/h

Disinnesto della trasmissione regolabile

### ASSALI E DIFFERENZIALE

**Per una trazione eccezionale con frequenza di manutenzione ridotta del 50% e riduzione dell'usura degli pneumatici del 30%**

Differenziale a bloccaggio totale sull'assale anteriore e sugli assali posteriori aperti

Assali anteriore e posteriore ZF "heavy duty" con differenziale a centro aperto tipo MT-L3065-II

**Per un investimento limitato e una buona trazione**

Differenziale a limitazione dello slittamento del 29% sugli assali anteriore e posteriore.

Assali anteriore e posteriore ZF, tipo MT-L3065-II

### PNEUMATICI

Pneumatici..... 17,5 R 25

### FRENI

Freno di servizio..... Freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione

Area..... 0,31 m<sup>2</sup>/mozzo

Freno di parcheggio..... Freno a disco sulla trasmissione attivabile dal quadro strumenti della cabina

Area..... 58 cm<sup>2</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Valvole..... Impianto idraulico Rexroth a centro chiuso con sensore di carico.

Valvola principale con 3 sezioni

Sterzo..... Sterzo Orbitrol a comando idraulico con valvola prioritaria

Tipo di pompa..... Pompa a cilindrata variabile (134 l/min a 250 bar)

Funzioni idrauliche automatiche

- Ritorno della benna in posizione di scavo

- Ritorno del braccio in posizione di traslazione

- Sollevamento automatico (ad altezza regolabile)

Tipo di comandi..... Comandi pilotati con un solo joystick o due leve

### RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante..... 189 litri utili

Serbatoio AdBlue®..... 41,3 litri utili

Sistema di raffreddamento..... 22 litri

Olio motore..... 12 litri

Olio idraulico..... Serbatoio: 57 litri, totale impianto: 114 litri

Olio della trasmissione..... 19 litri

### CABINA

Per garantire la vostra sicurezza la cabina è conforme a:

FOPS (protezione contro la caduta di oggetti)..... ISO EN3449

ROPS (protezione contro il ribaltamento)..... ISO EN 1 3510

### RUMOROSITÀ E VIBRAZIONI

Livello fonometrico interno..... 72 dB(A) conformemente a ISO6595/6396/3744

Livello fonometrico esterno..... 72 dB(A) a 15 metri conformemente a SAE J88 SEP80

105 dB(A) conformemente a ISO6395/6396/3744

Allarme retromarcia disattivabile

Vibrazioni..... sedile pneumatico MSG 95A/732

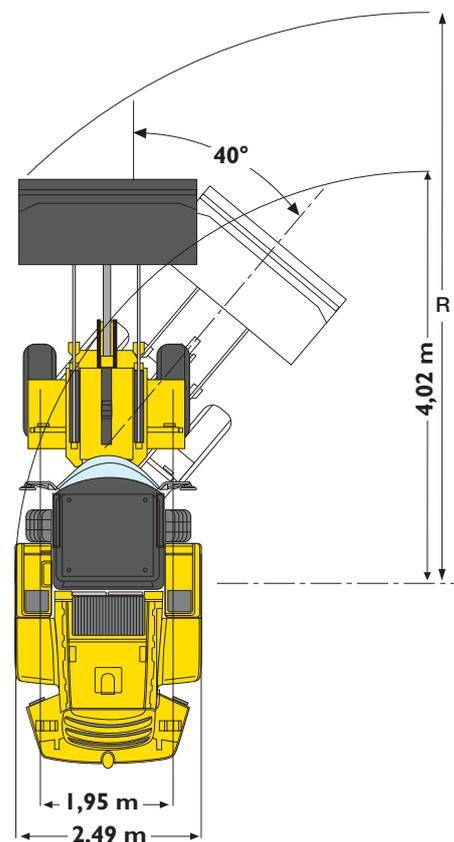
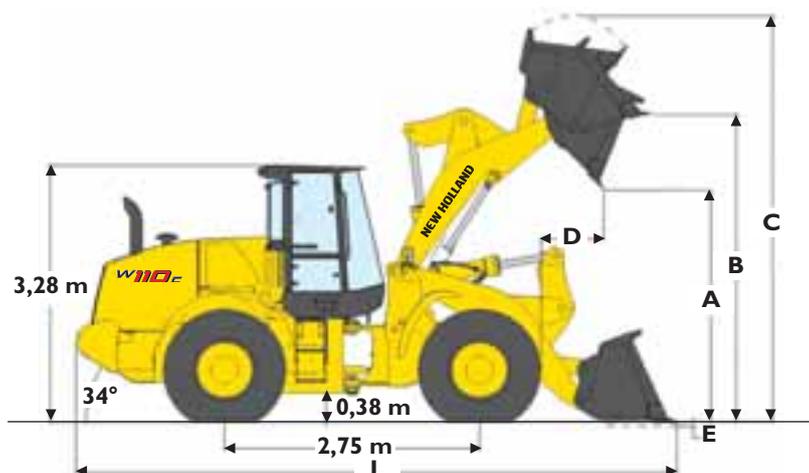
media 1,4 m/s<sup>2</sup> conformemente ISO/TR 25398:2006

### IMPIANTO ELETTRICO

24 V. 2 batterie da 12 V.

Alternatore..... 70 A

# DATI PRESTAZIONALI



| W110C  | Benna a perno con: | Bracci Z-bar (ZB)           |       |                                    |       | Bracci Long Reach (XR)      |       |                                    |       | Bracci Tool Carrier (XT)           |       |
|--|--------------------|-----------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|
|  |                    | Benna da 2,1 m <sup>3</sup> |       | Benna da 1,7 m <sup>3</sup> con AR |       | Benna da 1,9 m <sup>3</sup> |       | Benna da 1,7 m <sup>3</sup> con AR |       | Benna da 1,7 m <sup>3</sup> con AR |       |
|  |                    | tagliente                   | denti | tagliente                          | denti | tagliente                   | denti | tagliente                          | denti | tagliente                          | denti |
| Capacità benna (a colmo)                                 | m <sup>3</sup>     | 2,07                        | 2,07  | 1,70                               | 1,70  | 1,88                        | 1,84  | 1,70                               | 1,70  | 1,70                               | 1,70  |
| Carico utile benna                                       | kg                 | 3478                        | 3475  | 3535                               | 3584  | 2977                        | 2975  | 2947                               | 2994  | 3249                               | 3296  |
| Densità massima del materiale                            | t/m <sup>3</sup>   | 1,7                         | 1,7   | 2,1                                | 2,1   | 1,6                         | 1,6   | 1,7                                | 1,8   | 1,9                                | 1,9   |
| Larghezza esterna benna                                  | m                  | 2,49                        | 2,54  | 2,44                               | 2,44  | 2,49                        | 2,54  | 2,44                               | 2,44  | 2,44                               | 2,44  |
| Peso benna   | kg                 | 857                         | 877   | 1137                               | 1065  | 821                         | 842   | 1137                               | 1065  | 1117                               | 1045  |
| Carico di ribaltamento - In linea                        | kg                 | 8150                        | 8145  | 8317                               | 8415  | 7011                        | 7010  | 6985                               | 7080  | 7634                               | 7728  |
| Carico di ribaltamento - Articolato a 40°                | kg                 | 6957                        | 6949  | 7069                               | 7167  | 5955                        | 5950  | 5894                               | 5989  | 6497                               | 6591  |
| Forza di strappo   | kg                 | 7591                        | 7781  | 7104                               | 6959  | 8094                        | 8366  | 7077                               | 6933  | 8288                               | 8124  |
| Capacità di sollevamento da terra                        | kg                 | 8889                        | 8979  | 10620                              | 10700 | 8830                        | 8827  | 8689                               | 8773  | 10236                              | 10365 |
| <b>A</b> - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza | m                  | 2,62                        | 2,55  | 2,58                               | 2,56  | 3,04                        | 2,97  | 2,96                               | 2,94  | 2,5                                | 2,49  |
| <b>B</b> - Altezza al perno                              | m                  | 3,61                        | 3,61  | 3,61                               | 3,61  | 3,99                        | 3,99  | 3,99                               | 3,99  | 3,75                               | 3,75  |
| <b>C</b> - Altezza fuori tutto                           | m                  | 4,75                        | 4,75  | 4,77                               | 4,77  | 5,06                        | 5,06  | 5,14                               | 5,14  | 4,94                               | 4,94  |
| <b>D</b> - Sbraccio benna alla massima altezza           | m                  | 1,12                        | 1,19  | 1,18                               | 1,22  | 1,05                        | 1,12  | 1,16                               | 1,19  | 1,23                               | 1,27  |
| <b>E</b> - Profondità di scavo                           | cm                 | 8                           | 8     | 7                                  | 5     | 11                          | 11    | 10                                 | 9     | 19                                 | 18    |
| <b>L</b> - Lunghezza fuori tutto con benna a terra       | m                  | 6,83                        | 6,94  | 6,90                               | 6,92  | 7,11                        | 7,21  | 7,24                               | 7,27  | 7,05                               | 7,07  |
| <b>R</b> - Raggio di sterzata dall'angolo della benna    | m                  | 5,5                         | 5,6   | 5,5                                | 5,5   | 5,7                         | 5,7   | 5,6                                | 5,7   | 5,5                                | 5,6   |
| Richiamo benna in posizione di trasporto                 | °                  | 43°                         | 43°   | 48°                                | 48°   | 44°                         | 44°   | 50°                                | 50°   | 52°                                | 52°   |
| Angolo di scarico alla massima altezza                   | °                  | 55°                         | 55°   | 50°                                | 50°   | 51°                         | 51°   | 46°                                | 46°   | 62°                                | 62°   |
| Peso operativo della macchina                            | kg                 | 10448                       | 10468 | 10728                              | 10656 | 10582                       | 10602 | 10897                              | 10825 | 11189                              | 11117 |

## CARATTERISTICHE TECNICHE

### PRODUTTIVITÀ

#### (CICLO A DISTANZA DI 50 METRI)

Considerando una densità di 1,8 t/m<sup>3</sup> e un fattore di riempimento del 100%, 52 cicli/ora inclusi 5 minuti di pausa..... 125 m<sup>3</sup>/h  
o 227 t/h di materiale  
52 cicli di carico/h con benna standard 2,4 m<sup>3</sup> o 4,37 t

### MOTORE

Conforme alle norme UE EPA Tier 4i  
Motore FPT F4HFE613Z  
6 cilindri - 6,7 litri - common rail  
Potenza max SAE J1995..... 128 kW/172 CV a 1.800 giri/min  
Coppia massima SAE J1349..... 730 Nm a 1.600 giri/min  
Emissioni di Nox..... 3.01 g/kWh  
Emissioni di HC..... 0.03 g/kWh  
Emissioni di CO..... 0.42 g/kWh  
Emissioni di PM..... 0.009 g/kWh

### TRASMISSIONE

Doppia trazione con assali planetari  
Funzione "kick-down"  
Powershift automatico ZF a 4 marce tipo 02G07135, impostabile per la cambiata manuale  
Disinnesto della trasmissione regolabile  
velocità di avanzamento:.....7, 13, 24 e 39 km/h  
velocità di retromarcia:.....7, 14 e 25 km/h

### ASSALI E DIFFERENZIALE

**- per una trazione eccezionale con frequenza di manutenzione ridotta del 50% e riduzione dell'usura degli pneumatici del 30%:**  
Differenziale a bloccaggio totale sull'assale anteriore e sugli assali posteriori aperti  
Assali anteriore e posteriore ZF "heavy duty" con differenziale a centro aperto  
Tipo MT-L3075-II - carico dinamico: 12.700 kg  
**- per un investimento limitato e una buona trazione:**  
Differenziale a limitazione dello slittamento del 29% sugli assali anteriore e posteriore  
Assale anteriore "heavy duty" .....tipo MT-L3075-II - carico dinamico: 12.700 kg  
Assale posteriore oscillante ZF ..... tipo MT-3065-II - carico dinamico 10.700 kg

### PNEUMATICI

Pneumatici ..... 20 R 25

### FRENI

Freno di servizio..... Freni a disco in bagno d'olio autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione  
Area .....0,39 m<sup>2</sup>/mozzo  
Freno di parcheggio..... Freno a disco sulla trasmissione attivabile dal quadro strumenti della cabina  
Area ..... 58 cm<sup>2</sup>

### IMPIANTO IDRAULICO

Valvole..... Impianto idraulico Rexroth a centro chiuso con sensore di carico.  
Valvola principale con 3 sezioni  
Sterzo .....Sterzo Orbitrol a comando idraulico con valvola prioritaria  
Tipo di pompa..... Doppia pompa a cilindrata variabile (171 l/min a 250 bar)  
Funzioni idrauliche automatiche  
- Ritorno della benna in posizione di scavo  
- Ritorno del braccio in posizione di traslazione  
- Sollevamento automatico (ad altezza regolabile)  
Tipo di comandi..... Comandi pilotati con un solo joystick o due leve

### RIFORMIMENTI

Serbatoio carburante ..... 248 litri utili  
Serbatoio AdBlue® ..... 41,3 litri utili  
Sistema di raffreddamento.....26,8 litri  
Olio motore ..... 15 litri  
Olio idraulico.....Serbatoio: 91 litri, totale impianto: 148 litri  
Olio della trasmissione .....27 litri

### CABINA

Per garantire la vostra sicurezza la cabina è conforme a:  
FOPS (protezione contro la caduta di oggetti) ..... ISO EN3449  
ROPS (protezione contro il ribaltamento) ..... ISO EN13510

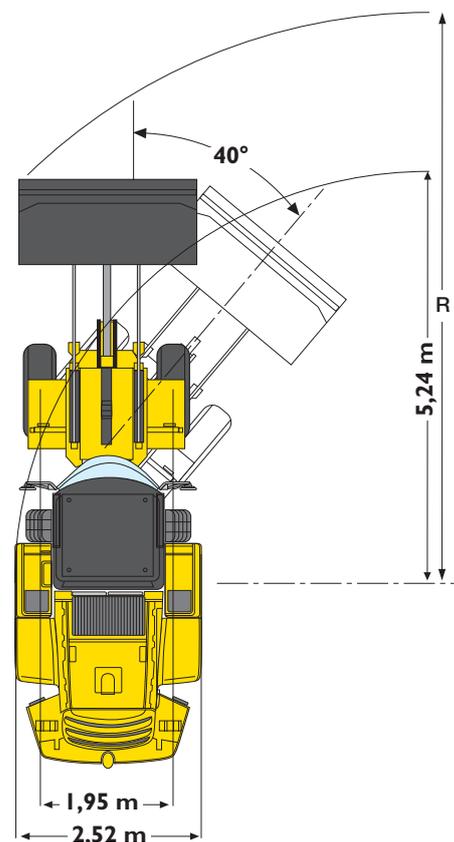
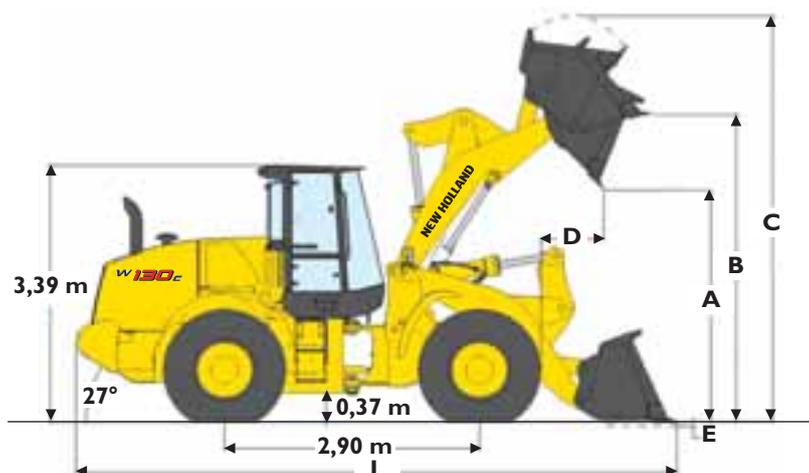
### RUMOROSITÀ E VIBRAZIONI

Rumorosità di guida in dB(A) 82 conformemente a SAE J88 a 15 metri  
Livello fonometrico interno .....71 dB(A)  
conformemente a ISO 6595/6396/3744  
Livello fonometrico esterno .....72 dB(A) a 15 metri  
conformemente a SAE J88 SEP80  
105 LwA conformemente a ISO6395/6396/3744  
Allarme retromarcia disattivabile  
Vibrazioni .....sedile pneumatico MSG 95A/732  
media 1,4 m/s<sup>2</sup> conformemente ISO/TR 25398:2006

### IMPIANTO ELETTRICO

24V.2 batterie da 12V.  
Alternatore .....65 A

# DATI PRESTAZIONALI



| W130C  | Benna a perno con: | Bracci Z-bar (ZB)           |       |                                    |       | Bracci Long Reach (XR)      |       |                                    |       | Bracci Tool Carrier (XT)           |       |
|--|--------------------|-----------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------------|-------|------------------------------------|-------|------------------------------------|-------|
|  |                    | Benna da 2,4 m <sup>3</sup> |       | Benna da 2,0 m <sup>3</sup> con AR |       | Benna da 2,2 m <sup>3</sup> |       | Benna da 2,0 m <sup>3</sup> con AR |       | Benna da 2,0 m <sup>3</sup> con AR |       |
|  |                    | tagliente                   | denti | tagliente                          | denti | tagliente                   | denti | tagliente                          | denti | tagliente                          | denti |
| Capacità benna (a colmo)                                 | m <sup>3</sup>     | 2,38                        | 2,36  | 2,00                               | 2,00  | 2,18                        | 2,14  | 2,00                               | 2,00  | 2,00                               | 2,00  |
| Carico utile benna                                       | kg                 | 4371                        | 4367  | 4519                               | 4570  | 3707                        | 3704  | 3708                               | 3757  | 4092                               | 4157  |
| Densità massima del materiale                            | t/m <sup>3</sup>   | 1,84                        | 1,85  | 2,26                               | 2,29  | 1,70                        | 1,73  | 1,85                               | 1,88  | 2,05                               | 2,08  |
| Larghezza esterna benna                                  | m                  | 2,49                        | 2,54  | 2,49                               | 2,49  | 2,49                        | 2,54  | 2,49                               | 2,49  | 2,49                               | 2,49  |
| Peso benna   | kg                 | 941                         | 968   | 1242                               | 1168  | 890                         | 916   | 1242                               | 1168  | 1242                               | 1168  |
| Carico di ribaltamento - In linea                        | kg                 | 9964                        | 9962  | 10325                              | 10426 | 8488                        | 8485  | 8527                               | 8624  | 9360                               | 9489  |
| Carico di ribaltamento - Articolato a 40°                | kg                 | 8741                        | 8735  | 9038                               | 9139  | 7414                        | 7407  | 7416                               | 7514  | 8185                               | 8314  |
| Forza di strappo   | kg                 | 9819                        | 10097 | 9472                               | 9272  | 11233                       | 11591 | 9503                               | 9310  | 10595                              | 10395 |
| Capacità di sollevamento da terra                        | kg                 | 9857                        | 9956  | 13068                              | 13175 | 11411                       | 11410 | 11348                              | 11436 | 14642                              | 14851 |
| <b>A</b> - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza | m                  | 2,75                        | 2,68  | 2,71                               | 2,69  | 3,24                        | 3,17  | 3,19                               | 3,18  | 2,65                               | 2,63  |
| <b>B</b> - Altezza al perno                              | m                  | 3,83                        | 3,83  | 3,83                               | 3,83  | 4,24                        | 4,24  | 4,24                               | 4,24  | 3,96                               | 3,96  |
| <b>C</b> - Altezza fuori tutto                           | m                  | 5,04                        | 5,04  | 5,05                               | 5,05  | 5,45                        | 5,45  | 5,46                               | 5,46  | 5,23                               | 5,23  |
| <b>D</b> - Sbraccio benna alla massima altezza           | m                  | 1,08                        | 1,16  | 1,12                               | 1,16  | 1,01                        | 1,01  | 1,22                               | 1,25  | 1,23                               | 1,26  |
| <b>E</b> - Profondità di scavo                           | cm                 | 9                           | 9     | 9                                  | 8     | 9                           | 9     | 10                                 | 9     | 18                                 | 17    |
| <b>L</b> - Lunghezza fuori tutto con benna a terra       | m                  | 7,47                        | 7,57  | 7,53                               | 7,56  | 7,75                        | 7,86  | 7,93                               | 7,97  | 7,78                               | 7,81  |
| <b>R</b> - Raggio di sterzata dall'angolo della benna    | m                  | 5,7                         | 5,8   | 5,7                                | 5,7   | 5,9                         | 6,0   | 5,9                                | 5,9   | 5,8                                | 5,8   |
| Richiamo benna in posizione di trasporto                 | °                  | 6,28                        | 6,28  | 6,28                               | 6,28  | 6,69                        | 6,69  | 6,69                               | 6,69  | 6,20                               | 6,20  |
| Angolo di scarico alla massima altezza                   | °                  | 44°                         | 44°   | 49°                                | 49°   | 46°                         | 46°   | 51°                                | 51°   | 58°                                | 58°   |
| Peso operativo della macchina                            | kg                 | 51°                         | 51°   | 46°                                | 46°   | 46°                         | 46°   | 41°                                | 41°   | 55°                                | 55°   |
| Machine operating weight                                 | kg                 | 12191                       | 12218 | 12492                              | 12418 | 12336                       | 12362 | 12688                              | 12614 | 12569                              | 12459 |

## VELOCITÀ CARICATORE

|  |     |     |
|--|-----|-----|
| Tempo di sollevamento (con carico)                   | sec | 6,3 |
| Tempo di scarico (con carico)                        | sec | 1,2 |
| Tempo di abbassamento (a vuoto, discesa)             | sec | 4,4 |
| Tempo di abbassamento (a vuoto, posizione flottante) | sec | 4,8 |

# RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.



## PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A  
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30645IT - Printed 07/13

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

