

W170_C W190_C W230_C

**SCR
INSIDE**



	W170C	W190C	W230C
VOLUME BENNA	2,5 m ³	3,2 m ³	3,6 m ³
CARICO UTILE BENNA	5,0 t	6,4 t	7,1 t
PRODUTTIVITÀ (Distanza 50 M)	280 t/h	320 t/h	375 t/h
PESO OPERATIVO	14,5 t	18,3 t	20,0 t
POTENZA MAX. NETTA	195 cv	230 cv	255 cv



BUILT AROUND YOU

FINO A QUANDO L'UOMO LAVORERÀ LA MATER

PIÙ PRODUTTIVITÀ

**COSTI DI ESERCIZIO
RIDOTTI**



IA PRIMA, NOI GLI FORNIREMO GLI STRUMENTI.

**PIÙ COMFORT E
FACILITÀ D'IMPIEGO**

**UN PARTNER
AFFIDABILE**



I COMPONENTI PRINCIPALI DELLE N



1

LA TRASMISSIONE ECOSHIFT 5 MARCE



Le pale gommaste New Holland offrono come dotazione standard la trasmissione PowerShift™ a 4 marce. Con una spesa contenuta, potete scegliere la trasmissione Ecoshift con convertitore di coppia a 5 marce, bloccabile con la funzione Lock-up che può essere attivata automaticamente o manualmente da 7 fino a 40 km/h per ridurre al minimo le perdite durante i trasferimenti. La trasmissione Ecoshift utilizza la riduzione del numero di giri del motore per rendere più fluido il cambio di marcia. La funzione di accostamento Power Inch offre la precisione di una trasmissione idrostatica mantenendo tutta la potenza di spinta di una trasmissione con convertitore di coppia.

2

ASSALI HEAVY DUTY CON BLOCCO 100% DEL DIFFERENZIALE ANTERIORE



* a richiesta, in alternativa al differenziale a slittamento limitato

OSTRE PALE GOMMATE



3

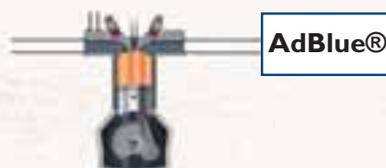
MODULO DI RAFFREDDAMENTO "COOLING BOX"



La maggior parte delle pale gommate ha radiatori affiancati. Noi di New Holland, invece, li montiamo in modo da creare un modulo a forma "cubica". Il vantaggio è un raffreddamento più efficiente anche in ambienti estremi. Inoltre, grazie alla ventola reversibile programmabile di serie, la pulizia dei radiatori è solo un lontano ricordo.

4

TECNOLOGIA MOTORE: SCR CON AdBlue®



Il motore montato posteriormente garantisce meno peso morto e meno sollecitazioni sulla macchina. La riduzione catalitica selettiva SCR (Selective Catalytic Reduction) è una tecnologia ampiamente collaudata e affidabile, utilizzata in Europa sui veicoli industriali dal 2004. Questa soluzione non influisce sulla combustione e offre quindi più potenza con meno carburante. I motori con SOLA TECNOLOGIA SCR CON AdBlue® non richiedono un filtro antiparticolato.

PIÙ PRODUTTIVITÀ



CARICO UTILE MASSIMO

Abbiamo progettato le nostre pale gommate per offrirvi una benna con il maggior carico utile del settore, così da poter completare il lavoro con meno cicli di carico: con sole 3 passate, i modelli W170C e W230C sono in grado di caricare sugli autocarri un carico rispettivamente di 15 e 21 tonnellate.

BENNE PENSATE PER INCREMENTARE LA PRODUTTIVITÀ

Le nostre benne a fondo piatto fanno la differenza. Sono infatti in grado di penetrare meglio nei cumuli e di trattenere meglio il materiale. La loro forma assicura un miglior richiamo del materiale nella benna, per cui, una volta caricato, il materiale non fuoriesce e questo vi permette di completare il lavoro in meno tempo. Il dispositivo antibeccheggio LTS (load travelling stabilizer) consente di mantenere intatto il carico presente nella benna durante i trasferimenti.

ADERENZA E AFFIDABILITÀ STRAORDINARIE

Aderenza straordinaria con il differenziale anteriore autobloccante: offre una potenza di spinta massima quando serve, in quanto azzerà lo slittamento delle ruote. In modalità manuale, è attivabile agendo su un comando sotto il piede sinistro. **Gli assali heavy-duty** assicurano un'affidabilità eccezionale.

I modelli W170C e W190C sono disponibili con assali standard con differenziale a slittamento limitato. Sul modello W230C sono disponibili gli assali standard con differenziale a centro aperto non autobloccante per le superfici dure e piane, a richiesta.

+20%
DI PRODUTTIVITÀ



SCARICO FACILE CON IL POWER INCH

Il Power Inch è parte integrante della trasmissione ECOSHIFT e offre una sintesi perfetta tra il controllo della trasmissione idrostatica e la potenza di spinta del PowerShift™. Potete avvicinarvi alle pendenze ripide in totale sicurezza: la macchina non rotolerà all'indietro.

DISTANZA RAVVICINATA PER I CICLI DI LAVORO CORTI

Il sollevamento dei bracci del caricatore è più rapido, per cui è possibile eseguire un ciclo di lavoro corto a tutta velocità con il punto di raccolta ad appena 10 m dall'autocarro che si deve caricare.

ACCELERAZIONE PIÙ RAPIDA, CICLI PIÙ RAPIDI

Con la trasmissione ECOSHIFT, potete raggiungere la velocità massima in soli 100 metri, risparmiando fino a 30 secondi per ogni ciclo di carico.



COSTI DI ESERCIZIO RIDOTTI



RISPARMIO DI CARBURANTE CON UN REGIME PIÙ BASSO DEL MOTORE

La trasmissione ECOSHIFT ha una 5a marcia, per cui potete lavorare a un regime più basso del motore risparmiando carburante.

PERDITE AZZERATE CON LA FUNZIONE LOCK-UP

Il convertitore di coppia ottimizza la potenza di spinta durante le operazioni di carico. Quando non state caricando, la trasmissione ECOSHIFT si blocca, eliminando così qualsiasi attrito e di conseguenza qualsiasi perdita nel convertitore di coppia. Con ECOSHIFT, risparmiate di più: a differenza della maggior parte degli altri sistemi di blocco della trasmissione, il Lock-up si attiva da 8 fino a 40 km/h.

RISPARMIATE CARBURANTE CON I CAMBI MARCIA PIÙ FLUIDI

La trasmissione ECOSHIFT velocizza i cambi di marcia (8 decimi di secondo) e li rende più fluidi ottimizzando la cambiata in funzione della modalità di lavoro selezionata. Risultato? Risparmio di carburante, miglior trattenimento del materiale, comfort eccellente.

ELIMINATE GLI SPRECHI DI CARBURANTE CON ECOSTOP

La funzione ECOSTOP arresta automaticamente il motore e l'impianto elettrico dopo 5 minuti al regime minimo, per cui non c'è spreco di carburante.

-15%
DI CARBURANTE



MENO CARBURANTE CON UNA MIGLIOR COMBUSTIONE

I motori con tecnologia SCR con AdBlue® ottimizzano l'efficienza della combustione: il processo di combustione utilizza infatti solo aria fresca e avviene a una temperatura ottimale, garantendo il miglior rendimento possibile del motore in termini di potenza e consumo di carburante.

MENO MANUTENZIONE SENZA FILTRO ANTIPARTICOLATO

Con la nostra tecnologia SCR con AdBlue®, non abbiamo bisogno di un filtro antiparticolato, quindi potete risparmiare notevolmente sulla manutenzione. Inoltre, poiché la temperatura nel vano motore è più bassa, le parti in gomma durano più a lungo e il raffreddamento richiesto è inferiore rispetto ad altre soluzioni Tier 4. Le ventole più piccole delle nostre pale gommate vi fanno risparmiare carburante. E risparmierete anche sul costo dell'olio, perché non serve un olio particolare. In fatto di carburante, nessun'altra soluzione Tier 4i vi offre una compatibilità così elevata.

MENO MANUTENZIONE CON IL DIFFERENZIALE A CENTRO APERTO E LA TRASMISSIONE ECOSHIFT

I differenziali a centro aperto e il bloccaggio automatico anteriore riducono l'usura degli pneumatici perché non c'è slittamento delle ruote. L'assenza di attrito nei differenziali prolunga del 50% la durata dell'olio (1.500 h). Con ECOSHIFT, il regime più basso del motore e il cambio più rapido prolungano del 50% gli intervalli di sostituzione dell'olio della trasmissione (1.500 h). La lubrificazione più efficace e di più lunga durata aumenta l'affidabilità.

MENO MANUTENZIONE CON IL "COOLING BOX"

Abbiamo progettato il nostro sistema di raffreddamento per massimizzarne l'efficienza, accorpando i radiatori in un modulo "scatolare" anziché affiancarli e sovrapporli secondo l'approccio tradizionale. Il nostro design migliora significativamente le prestazioni di raffreddamento, prolungando del 50% la durata dell'olio (1.500 h). La miglior qualità dell'olio prolunga inoltre la vita utile della macchina.

BENVENUTI A BORDO



ACCESSO ULTRACOMODO

La cabina è facilmente raggiungibile grazie ai 4 ampi gradini e ai 2 corrimani; l'apertura ampia e senza ostacoli della porta facilita l'accesso al posto guida.

VISIBILITÀ STRAORDINARIA

Potete lavorare più in fretta e in totale sicurezza con un'eccellente visibilità panoramica, ulteriormente aumentata dal profilo bombato del cofano posteriore, che è estremamente ribassato grazie alle dimensioni compatte del modulo di raffreddamento.

VENTILAZIONE ECCEZIONALE

Potete lavorare nel massimo comfort grazie all'efficiente ventilazione assicurata dalle 16 bocchette dell'aria e del condizionatore di serie. Inoltre, le porte si aprono a 180° e possono essere facilmente bloccate/sbloccate in posizione aperta dal sedile di guida.



SICUREZZA DELL'OPERATORE E VIBRAZIONI RIDOTTE

Apprezzerete la sicurezza della nostra cabina rinforzata, che offre un'adeguata protezione contro il ribaltamento (ROPS) e la caduta di oggetti (FOPS). Abbiamo posizionato il motore nella parte posteriore della macchina, lontano dalla cabina, in modo da ridurre le vibrazioni nell'abitacolo. Inoltre, la trasmissione elettronica ECOSHIFT (su richiesta) ottimizza le marce in funzione della modalità di lavoro selezionata, assicurando un cambio marcia fluido per permettervi di lavorare comodamente.

SEDILE CONFORTEVOLE CON COMANDI A PORTATA DI MANO

Apprezzerete il comfort del sedile riscaldato con un'elevata capacità di ammortizzazione delle vibrazioni. Potrete concentrarvi esclusivamente sul lavoro da svolgere e lavorare comodamente con la manopola dello sterzo, il joystick o il comando a 2 leve con pulsante della retromarcia sotto il pollice. La console di comando è ergonomicamente posizionata sotto la vostra mano destra. La posizione alta dell'autoradio e l'ampio vano portaoggetti contribuiscono ad aumentare la comodità della cabina.

FACILITÀ DI UTILIZZO

Per aumentare il comfort e la produttività durante le attività ripetitive, potrete avere la mano destra libera per sterzare grazie alle funzioni seguenti (attivabili e disattivabili in base alle vostre preferenze):

Sollevamento automatico: il braccio viene sollevato automaticamente alla massima altezza o a quella impostata

Pulsante di retromarcia: consente di utilizzare la mano sinistra per sterzare e attivare la retromarcia con la mano destra mediante il joystick

Ritorno in posizione di scavo: riporta automaticamente la benna nella posizione corretta per il caricamento

Ritorno in posizione di traslazione: riabbassa automaticamente il braccio in posizione di trasporto; può essere regolato in base a pneumatici e benna

Cambio automatico: fa sì che la macchina utilizzi sempre la marcia più adeguata in base alla velocità, al "kick-down" e alla frenatura del motore

Auto-glide ride: il dispositivo anti-beccheggio riduce i contraccolpi sui bracci del caricatore durante il trasporto e permette alla benna di trattenere perfettamente il materiale su tutte le superfici. Viene attivato a partire da 7 km/h.

UN PARTNER AFFIDABILE



RIDUZIONE DELL'IMPRONTA DI CARBONIO

New Holland vanta una lunga tradizione nella progettazione di prodotti con emissioni ben al di sotto dei livelli stabiliti per legge.

- **Emissioni ridotte**

La nostra tecnologia SCR con AdBlue®, sviluppata per la conformità alla normativa Tier 4, riduce drasticamente non solo le emissioni, ma anche il consumo di carburante, riducendo così l'impatto ambientale della macchina.

- **Impatto ridotto**

L'additivo AdBlue® è costituito da una soluzione di urea e acqua demineralizzata: pulito, innocuo ed ecologico.

- **Consumo di carburante ridotto**

La nostra trasmissione ECOSHIFT ha una 5a marcia, così la macchina può lavorare a un più basso numero di giri del motore e risparmiare carburante, riducendo il suo impatto sull'ambiente.

- **Sì al biodiesel!**

Tutti i prodotti emisionati Tier 4 interim che utilizzano la nostra tecnologia SCR con AdBlue® possono essere alimentati con miscele di biodiesel al 20%.

LEADER NELLA SOSTENIBILITÀ

L'ampia gamma di prodotti emisionati New Holland, il nostro impegno continuo per la riduzione dell'impronta ambientale nell'intero ciclo di vita dei nostri prodotti e la nostra partecipazione attiva alla comunità sono stati determinanti per l'inserimento della nostra casa madre, CNH Industrial, nei prestigiosi indici Dow Jones Sustainability (DJSI) World e Europe e per la sua affermazione come Industry Leader in entrambe le categorie. Il DJSI World e il DJSI Europe sono gli indici borsistici a cui accedono solo le società giudicate migliori per la gestione del proprio business secondo criteri di sostenibilità, sia sotto il profilo economico, sia sotto il profilo socio-ambientale. CNH Industrial ha ottenuto un punteggio di 88/100 rispetto a una media di 49/100 per tutte le aziende del settore e si è quindi piazzata in prima posizione.



FACILE MANUTENZIONE DA TERRA

- **Progettati per un accesso agevole**

Il cofano monostruttura ad azionamento elettrico, velocizza e facilita notevolmente l'accesso a tutti i punti soggetti a manutenzione. Il motore è montato posteriormente dietro al Cooling box per permettervi un'accessibilità completa da terra.

- **Progettati per un'assistenza rapida**

Abbiamo raggruppato tutti i punti soggetti a manutenzione per farvi risparmiare tempo: i bocchettoni di rifornimento del carburante e dell'AdBlue® sono vicini, così come vicini sono i 3 scarichi dell'olio.

- **Progettati per una manutenzione ridotta**

Abbiamo posizionato tutti i radiatori sul retro della cabina nel "COOLING BOX", il che significa che richiedono meno pulizia.

- **Progettati per una pulizia facile**

Grazie al design del nostro modulo di raffreddamento "COOLING BOX", potete pulire i radiatori individualmente e potete attivare la ventola reversibile direttamente dalla cabina.

LA SICUREZZA INNANZITUTTO

- **Progettati per un funzionamento sicuro**

Potete lavorare in tutta sicurezza sapendo che sarete protetti dal rischio di ribaltamento e di caduta di oggetti, perché le nostre cabine sono certificate ROPS e FOPS. La straordinaria visibilità panoramica significa che avete una visuale completa della benna e di tutta la zona di lavoro intorno alla macchina.

- **Progettati per una manutenzione sicura**

Abbiamo progettato le nostre pale gommate in modo che tutti i principali punti soggetti a manutenzione siano facilmente accessibili da terra per permettervi di eseguire in totale sicurezza i vostri interventi di manutenzione giornaliera.

CARATTERISTICHE TECNICHE

PRODUTTIVITÀ

(CICLO A 50 M DI DISTANZA)

Supponendo: densità: 1,8 t/m³; fattore di riempimento: 100%; 52 cicli/ora (ogni ora prevede una pausa di 5 minuti)..... 140 m³/h o 280 t/h
52 cicli di carico/h con benna standard da 2,5 m³ o 5,4 t

MOTORE TIER 4 INTERIM

Motore FPT turbocompresso emissionato Tier 4 interim (EU Stage IIIB) F4HFE613Y con:

- combustione con aria fresca al 100%
 - intercooler aria-aria
 - Common Rail di seconda generazione (1.600 bar)
 - Iniezione multipla simile alla tecnologia Multijet di tipo automobilistico per ottenere una risposta al carico ai vertici della categoria e per una coppia e potenza massime con un consumo minimo di carburante.
- 6 cilindri – 6.700 cm³
Potenza max. SAE J1995..... 145 kW / 195 CV a 1.800 giri/min
Coppia max. SAE J1349..... 950 Nm a 1.300 giri/min
Emissioni di NOx..... 1,53 g/kWh
Emissioni di HC..... 0,02 g/kWh
Emissioni di CO..... 0,23 g/kWh
Emissioni di PM..... 0,0106 g/kWh

TRASMISSIONE

Doppia trazione con assali planetari

Funzione "kick-down"

PowerShift™ a 5 marce con Lock-up (Ecoshift)

Trasmissione a 5 marce. La funzione di blocco Lock-up elimina l'attrito del convertitore di coppia a partire da 8 km/h.

Funzione di accostamento Power Inch proporzionale all'intensità della frenata

velocità AV..... 7-13-19-30-40 km/h
velocità RM..... 8-14-31 km/h

Convertitore di coppia a 4 marce

Cambio PowerShift™ automatico a 4 marce, impostabile per la cambiata manuale

Cambio ZF, impostabile per la cambiata manuale

velocità AV..... 8-13-25-37 km/h
velocità RM..... 8-13-26 km/h

Disinnesto regolabile della trasmissione

ASSALI E DIFFERENZIALE

Per una trazione eccezionale con intervalli di manutenzione aumentati del 50% e usura degli pneumatici ridotta del 30%

Differenziale anteriore autobloccante..... sulle ruote di trazione è sempre garantito il 100% della coppia disponibile

Assali anteriore e posteriore heavy-duty ZF (optional) con differenziale a centro aperto

Trazione eccellente:

Differenziali anteriore e posteriore a slittamento limitato..... quando una ruota slitta, sull'altra ruota è garantito il 73% della coppia disponibile all'assale

Anteriore..... Assale heavy-duty + (tipo ZF MT-L3085-II)

Posteriore..... Assale standard (tipo ZF MT-L3075-II)

Oscillazione totale dell'assale posteriore..... 24°

PNEUMATICI

Pneumatici..... 20,5 R 25

FRENI

Freni di servizio..... Freni a disco in bagno d'olio, autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione

Superficie..... 0,39 m²/mozzo

Freno di parcheggio..... Freno a disco sulla trasmissione, attivabile dal quadro strumenti della cabina

Superficie..... 82 cm²

IMPIANTO IDRAULICO

Distributori..... Impianto idraulico Rexroth a centro chiuso con sensore di carico. Distributore principale con 3 sezioni

Sterzo..... Sterzo Orbitrol a comando idraulico con valvola prioritaria

Tipo di pompa..... Pompa tandem a cilindrata variabile (206 l/min a 2.000 giri/min)

Funzioni idrauliche automatiche

- Ritorno della benna in posizione di scavo
- Ritorno del braccio in posizione di trasporto
- Sollevamento automatico (regolabile in altezza)

Tipo di comando..... Comando pilotato con monoleva a joystick o 2 leve

RIFORNIMENTO

Serbatoio carburante..... 246 l utili

Serbatoio AdBlue®..... 41,3 l utili

Sistema di raffreddamento..... 28 l

Olio motore..... 15 l

Olio idraulico..... Serbatoio: 91 l, totale impianto: 180 l

Olio trasmissione..... 34 l

CABINA E COMANDI

Per garantire la vostra sicurezza la cabina è conforme a:

protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)..... ISO EN3449

protezione contro il ribaltamento (ROPS) ISO EN13510

LIVELLO FONOMETRICO E VIBRAZIONI

Rumorosità di guida in dB(A) 82 conformemente a SAE J88 a 15 m

Livello fonometrico interno..... 72 LpA come da norma ISO 6395/6396/3744

Livello fonometrico esterno..... 71 dB(A) a 15 m come da norma SAE J88 SEP80 103 LwA come da norma ISO 6395/6396/3744

Allarme retromarcia disattivabile

Vibrazioni..... Sedile a sospensione pneumatica MSG 95A/732 media 1,4 m/s² come da norma ISO/TR 25398:2006

IMPIANTO ELETTRICO

24 V. Batterie 2 x 12 V.

Alternatore..... 65 A

CARATTERISTICHE TECNICHE

PRODUTTIVITÀ

(CICLO A 50 M DI DISTANZA)

Supponendo: densità: 1,8 t/m³; fattore di riempimento: 100%; 52 cicli/ora (ogni ora prevede una pausa di 5 minuti)..... 160 m³/h o 320 t/h
52 cicli di carico/h con benna standard da 3,4 m³ o 6,2 t

MOTORE TIER 4 INTERIM

Motore FPT turbocompresso emissionato Tier 4 interim (EU Stage IIIB) F4HFE613X con:

- combustione con aria fresca al 100%
- intercooler aria-aria
- Common Rail di seconda generazione (1.600 bar)
- Iniezione multipla simile alla tecnologia Multijet di tipo automobilistico per ottenere una risposta al carico ai vertici della categoria e per una coppia e potenza massime con un consumo minimo di carburante.

6 cilindri – 6.700 cm³

Potenza max. SAE J1995..... 172 kW / 230 CV a 1.800 giri/min

Coppia max. SAE J1349..... 1.184 Nm a 1.300 giri/min

Emissioni di Nox..... 1,53 g/kWh

Emissioni di CH..... 0,02 g/kWh

Emissioni di CO..... 0,23 g/kWh

Emissioni di PM..... 0,0106 g/kWh

TRASMISSIONE

Doppia trazione con assali planetari e funzione “kick-down”

PowerShift™ a 5 marce con Lock-up (Ecoshift)

Trasmissione a 5 marce. La funzione di blocco Lock-up elimina

l'attrito del convertitore di coppia a partire da 8 km/h.

Funzione di accostamento Power Inch proporzionale all'intensità

della frenata

velocità AV..... 6,6-11-17-26-40 km/h

velocità RM..... 7-12-28 km/h

Convertitore di coppia a 4 marce

Cambio PowerShift™ automatico a 4 marce, impostabile per la

cambiata manuale

Cambio ZF, impostabile per la cambiata manuale

velocità AV..... 7-12-23-37 km/h

velocità RM..... 7-13-25 km/h

Disinnesto regolabile della trasmissione

ASSALI E DIFFERENZIALE

Per una trazione eccezionale con intervalli di manutenzione aumentati del 50% e usura degli pneumatici ridotta del 30%

Differenziale anteriore autobloccante.....sulle ruote di trazione è sempre garantito il 100% della coppia disponibile

Assali anteriore e posteriore ZF “heavy-duty” con differenziale a centro aperto

Trazione eccellente:

Differenziali anteriore e posteriore a slittamento

limitato.... quando una ruota slitta, sull'altra ruota è garantito il 73% della coppia disponibile all'assale

Anteriore.....Assale heavy-duty + (tipo ZF MT-L3095-II)

Posteriore..... Assale standard (tipo ZF MT-L3085-II)

Oscillazione totale dell'assale posteriore..... 24°

PNEUMATICI

Pneumatici..... 23,5 R 25

FRENI

Freni di servizio . Freni a disco in bagno d'olio, autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione

Superficie..... 0,39 m²/mozzo

Freno di parcheggioFreno a disco sulla trasmissione, attivabile dal quadro strumenti della cabina

Superficie.....82 cm²

IMPIANTO IDRAULICO

DistributoriImpianto idraulico Rexroth a centro chiuso con sensore di carico. Distributore principale con 3 sezioni SterzoSterzo Orbitrol a comando idraulico con valvola prioritaria
Tipo di pompa.....Pompa tandem a cilindrata variabile (240 l/min a 2.000 giri/min)

Funzioni idrauliche automatiche

- Ritorno della benna in posizione di scavo

- Ritorno del braccio in posizione di trasporto

- Sollevamento automatico (ad altezza regolabile)

Tipo di comandoComando pilotato con monoleva a joystick o 2 leve

RIFORMIMENTO

Serbatoio carburante 288 l utili

Serbatoio AdBlue® 41,3 l utili

Sistema di raffreddamento..... 30 l

Olio motore 15 l

Olio idraulico..... Serbatoio: 9 l, totale impianto: 180 l

Olio trasmissione 34 l

CABINA E COMANDI

Per garantire la vostra sicurezza la cabina è conforme a:

protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)..... ISO EN3449

protezione contro il ribaltamento (ROPS).....ISO EN13510

LIVELLO FONOMETRICO E VIBRAZIONI

Rumorosità di guida in dB(A) 82 conformemente a SAE J88 a 15 m

Livello fonometrico interno72 LpA come da norma ISO 6395/6396/3744

Livello fonometrico esterno 71 dB(A) a 15 m come da norma SAE J88 SEP80

103 LwA come da norma ISO 6395/6396/3744

Allarme retromarcia disattivabile

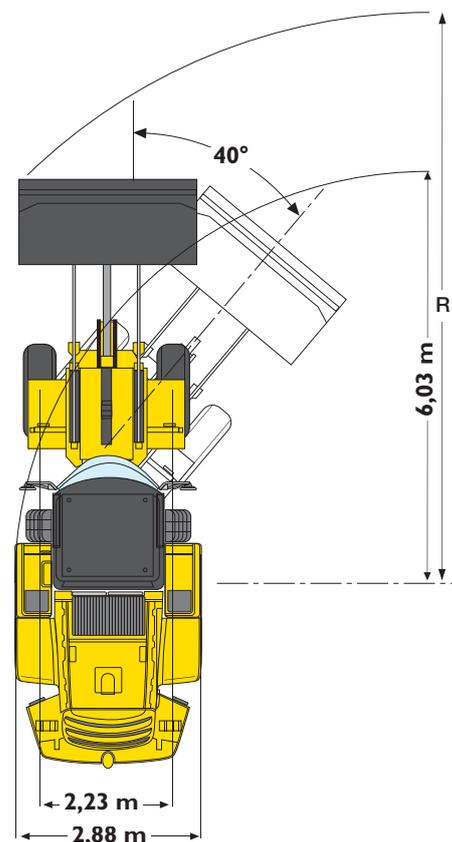
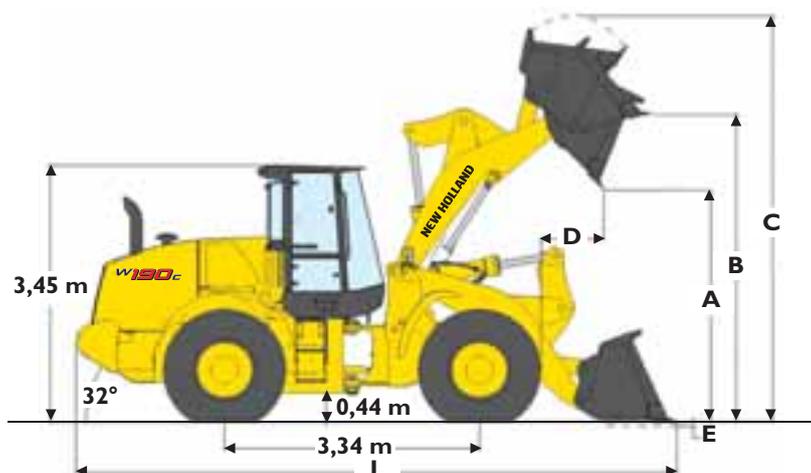
Vibrazioni...Sedile a sospensione pneumatica MSG 95A/732 media 1,4 m/s² come da norma ISO/TR 25398:2006

IMPIANTO ELETTRICO

24V. Batterie 2 x 12V.

Alternatore 65 A

DATI PRESTAZIONALI



W190C		Bracci Z-bar (ZB)						Bracci Long Reach (XR)			
		3,4 m ³		3,2 m ³		2,8 m ³		3,2 m ³		2,8 m ³	
	Benna a perno con:	tagliante	denti	tagliante	denti	tagliante	denti	tagliante	denti	tagliante	denti
	Capacità della benna (a colmo)	3,42	3,24	3,20	3,10	2,8	2,5	3,2	3,1	2,8	2,5
	Carico utile della benna	6146	6268	6184	6295	6274	6478	4878	4970	4968	5123
	Densità massima del materiale	1,80	1,94	1,93	2,03	2,24	2,59	1,53	1,60	1,77	2,05
	Larghezza esterna della benna	2,95	2,95	2,94	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94	2,95	2,94
	Peso della benna	1550	1460	1520	1430	1366	1276	1520	1430	1366	1276
	Carico di ribaltamento – In linea	14203	14465	14284	14523	14465	14917	11366	11562	11547	11889
	Carico di ribaltamento – Articolato a 40°	12293	12536	12367	12590	12547	12955	9756	9941	9936	10246
	Forza di strappo	15076	16133	15473	16676	17751	19180	15721	16953	18032	19496
	Capacità di sollevamento al suolo	17976	18137	18055	18201	18263	18559	13725	13885	13938	14237
A	- Altezza di scarico a 45° alla massima altezza	2,94	2,86	2,96	2,88	3,06	2,99	3,34	3,33	3,50	3,43
B	- Altezza al perno benna	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,56	4,56	4,56	4,56
C	- Altezza totale	5,49	5,49	5,45	5,45	5,29	5,29	5,89	5,89	5,73	5,73
D	- Distanza della benna alla massima altezza	1,17	1,13	1,15	1,27	1,02	1,14	1,26	1,38	1,14	1,26
E	- Profondità di scavo	7	5	7	5	7	5	14	11	14	11
L	- Lunghezza totale con benna a terra	7,94	8,06	7,90	8,03	7,74	7,86	8,39	8,52	8,23	8,35
	Lunghezza totale senza benna	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	6,78	7,24	7,24	7,24	7,24
R	- Raggio di sterzata allo spigolo anteriore della benna	6,6	6,7	6,6	6,6	6,6	6,6	6,9	6,9	6,8	6,8
	Richiamo della benna in posizione di trasporto °	44	44	44	44	44	44	43	43	43	43
	Angolo di scarico alla massima altezza °	55	55	55	55	55	55	49	49	49	49
	Peso operativo della macchina	17694	17604	17664	17574	17510	17420	18046	17956	17892	17802

VELOCITÀ DEL CARICATORE

Tempo di sollevamento (a pieno carico) sec	6,2
Tempo di scarico (a pieno carico) sec	1,2
Tempo di abbassamento (a vuoto, discesa) sec	2,9
Tempo di abbassamento (a vuoto, posizione flottante) sec	2,5

W230C

CARATTERISTICHE TECNICHE

PRODUTTIVITÀ

(CICLO A 50 M DI DISTANZA)

Supponendo: densità: 1,8 t/m³: fattore di riempimento: 100%: 52 cicli/ora (ogni ora prevede una pausa di 5 minuti)..... 210 m³/h o 375 t/h
52 cicli di carico/h con benna standard da 4,0 m³ o 7,2 t

MOTORE TIER 4 INTERIM

Motore FPT turbocompresso emisionato Tier 4 interim (EU Stage IIIB) F4HFE6131 con:

- combustione con aria fresca al 100%
 - intercooler aria-aria
 - Iniezione multipla simile alla tecnologia Multijet di tipo automobilistico per ottenere una risposta al carico ai vertici della categoria e per una coppia e potenza massime con un consumo minimo di carburante.
- 6 cilindri – 6.700 cm³
Potenza max. SAE J1995 190 kW / 255 CV a 1.800 giri/min
Coppia max. SAE J1349 1.300 Nm a 1.300 giri/min
Emissioni di Nox..... 1,53 g/kWh
Emissioni di CH 0,02 g/kWh
Emissioni di CO 0,23 g/kWh
Emissioni di PM..... 0,0106 g/kWh

TRASMISSIONE

Doppia trazione con assali planetari e funzione “kick-down”
PowerShift™ a 5 marce con Lock-up (Ecoshift)

Trasmissione a 5 marce. La funzione di blocco Lock-up elimina l'attrito del convertitore di coppia a partire da 8 km/h.

Funzione di accostamento Power Inch proporzionale all'intensità della frenata
velocità AV 6,4-11-17-26-40 km/h
velocità RM..... 7-12-28 km/h

Convertitore di coppia a 4 marce

Cambio PowerShift™ automatico a 4 marce, impostabile per la cambiata manuale

Cambio ZF, impostabile per la cambiata manuale

velocità AV 7-12-23-36 km/h
velocità RM 7-13-24 km/h
Disinnesto regolabile della trasmissione

ASSALI E DIFFERENZIALE

Per una trazione eccezionale con intervalli di manutenzione aumentati del 50% e usura degli pneumatici ridotta del 30%

Differenziale anteriore autobloccante..... sulle ruote di trazione è sempre garantito il 100% della coppia disponibile
Assali anteriore e posteriore heavy-duty ZF (optional) con differenziale a centro aperto

Trazione eccellente:

Differenziali anteriore e posteriore a slittamento limitato quando una ruota slitta, sull'altra ruota è garantito il 73% della coppia disponibile all'assale

Anteriore e posteriore Assale heavy-duty + (tipo ZF MT-L3095-II)

Oscillazione totale dell'assale posteriore..... 24°

PNEUMATICI

Pneumatici 23,5 R 25

FRENI

Freni di servizio Freni a disco in bagno d'olio, autoregistranti sulle 4 ruote, esenti da manutenzione

Superficie 0,47 m²/mozzo

Freno di parcheggio Freno a disco sulla trasmissione, attivabile dal quadro strumenti della cabina

Superficie 82 cm²

IMPIANTO IDRAULICO

Distributori Impianto idraulico Rexroth a centro chiuso con sensore di carico.

Distributore principale con 3 sezioni

Sterzo Sterzo Orbitrol a comando idraulico con valvola prioritaria

Tipo di pompa Doppia pompa a cilindrata variabile (282 l/min a 2.000 giri/min)

Funzioni idrauliche automatiche

- Ritorno della benna in posizione di scavo
- Ritorno del braccio in posizione di traslazione
- Sollevamento automatico (ad altezza regolabile)

Tipo di comando Comando pilotato con monoleva a joystick o 2 leve

RIFORMIMENTO

Serbatoio carburante..... 288 l utili

Serbatoio AdBlue® 41,3 l utili

Sistema di raffreddamento 30 l

Olio motore 15 l

Olio idraulico Serbatoio: 110 l, totale impianto: 200 litri

Olio trasmissione 34 l

CABINA E COMANDI

Per garantire la vostra sicurezza la cabina è conforme a:

protezione contro la caduta di oggetti (FOPS..... ISO EN3449

protezione contro il ribaltamento (ROPS) ISO EN13510

LIVELLO FONOMETRICO E VIBRAZIONI

Rumorosità di guida in dB(A) 82 conformemente a SAE J88 a 15 m
Livello fonometrico interno 72 LpA conformemente a ISO6595/6396/3744

Livello fonometrico esterno.71 dB(A) a 15 m come da norma SAE J88 SEP80

103 LwA come da norma ISO 6395/6396/3744

Allarme retromarcia disattivabile

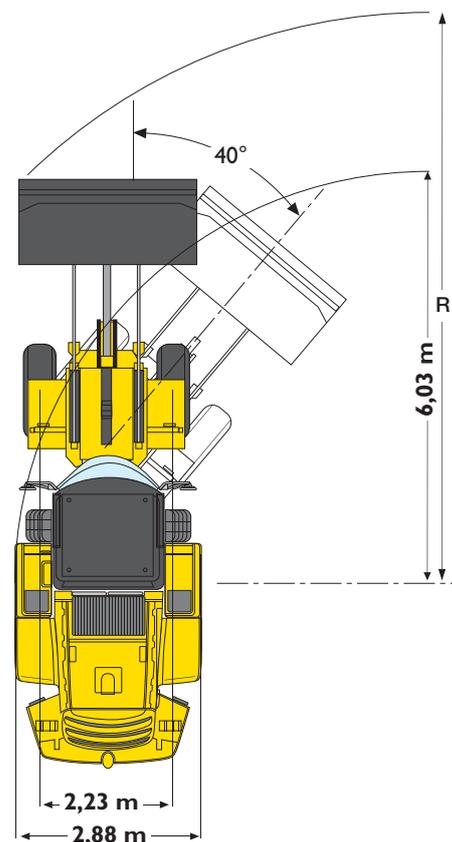
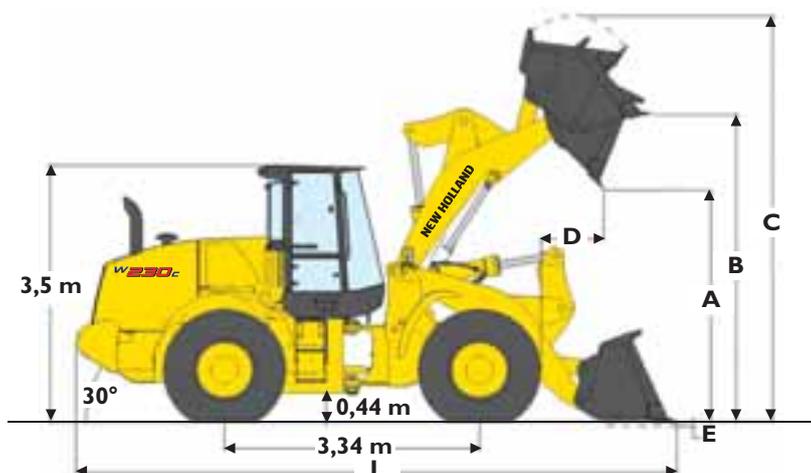
Vibrazioni..... Sedile a sospensione pneumatica MSG 95A/732
media 1,4 m/s² come da norma ISO/TR 25398:2006

IMPIANTO ELETTRICO

24 V. Batterie 2 x 12 V.

Alternatore 65A

DATI PRESTAZIONALI



W230C	Benna a perno con:	Bracci Z-bar (ZB)		Bracci Long Reach (XR)	
		3,6 m ³		3,6 m ³	
		tagliente	denti	tagliente	denti
Capacità della benna (a colmo)	m ³	3,98	3,82	3,98	3,80
Carico utile della benna	kg	7205	7245	5695	5735
Densità massima del materiale	t/m ³	1,8	1,9	1,4	1,5
Larghezza esterna della benna	m	2,98	2,98	2,98	2,98
Peso della benna	kg	1922	1807	1922	1807
Carico di ribaltamento – In linea	kg	16765	16867	13361	13463
Carico di ribaltamento – Articolato a 40°	kg	14409	14491	11389	11471
Forza di strappo	kg	17738	18886	18061	19209
Capacità di sollevamento al suolo	kg	21587	21735	16739	16887
A - Altezza di scarico a 45° alla massima altezza	m	2,86	2,86	3,22	3,22
B - Altezza totale	m	4,12	4,12	4,56	4,56
C - Sbraccio benna alla massima altezza	m	5,71	5,71	6,15	6,15
D - Profondità di scavo	m	1,05	1,16	1,19	1,3
E - Lunghezza totale con benna a terra	cm	7	7	14	14
L - Lunghezza totale senza benna	m	7,92	8,07	8,41	8,56
Raggio di sterzata allo spigolo anteriore della benna	m	6,78	6,78	7,24	7,24
R - Richiamo della benna in posizione di trasporto	m	6,6	6,7	6,6	6,7
Distanza di scarico alla massima altezza	°	44	44	43	43
Peso operativo della macchina	°	50	50	44	44
Machine operating weight	kg	20068	19953	20210	20095

VELOCITÀ DEL CARICATORE

Tempo di sollevamento (a pieno carico) sec	6,2
Tempo di scarico (a pieno carico) sec	1,4
Tempo di abbassamento (a vuoto, discesa) sec	3,8
Tempo di abbassamento (a vuoto, posizione flottante) sec	3,1

RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.

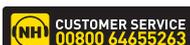


PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - od 306441T - Printed 07/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



www.newholland.com

