

WE150BPRO

WE170BPRO

NEW



| | WE150B PRO | WE170B PRO |
|----------------------------|-------------------|-------------------|
| POTENZA MOTORE | 90 kW - 122 CV | 105 kW - 143 CV |
| PESO OPERATIVO MAX. | 15600 - 16400 kg | 17200 - 18200 kg |



BUILT AROUND YOU

PRO COME PROGRESSO. NUOVI STANDARD DI

**PROGRESSO
IN TERMINI DI
STABILITÀ, POTENZA
E VELOCITÀ**

**COMANDI
NUOVISSIMI PER UN
CAMPIONE DELLA
MULTIFUNZIONALITÀ**



PRODUTTIVITÀ, VERSATILITÀ E AFFIDABILITÀ

**PROGRESSO IN
TERMINI DI COMFORT
E FACILITÀ DI
UTILIZZO**

**FACILE
MANUTENZIONE PER
MASSIMA AFFIDABILITÀ
ED EFFICIENZA**



I COMPONENTI PRINCIPALI DEI NOS

1 SOTTOCARRO

Il disegno estremamente rigido del sottocarro assicura una lunga durata operativa. I nuovi assali heavy-duty ZF e la nuova trasmissione garantiscono una trazione eccellente e una maggior velocità massima su strada (35 km/h), riducendo i tempi dei trasferimenti da un cantiere all'altro.

2 TORRETTA E BRACCI

Il nuovo disegno del braccio penetratore permette di avere una maggiore forza di strappo, superiore del 5% rispetto a quella dei modelli precedenti.



2

3

1

TRI ESCAVATORI GOMMATI

3

CABINA

Grazie alla protezione ROPS e FOPS e alla stabilità eccezionale della Serie B PRO, l'operatore può lavorare in totale sicurezza. La cabina confortevole e i comandi intuitivi permettono di mantenere una produttività elevata per molte ore con un affaticamento minimo dell'operatore.

4

MOTORE E IMPIANTO IDRAULICO

I motori FPT Industrial di grande cilindrata e ad alte prestazioni sviluppano una potenza e una coppia elevate. L'impianto idraulico a 3 pompe aumenta al massimo le prestazioni di rotazione grazie a una pompa dedicata che assicura un'efficienza eccezionale e cicli di lavoro rapidi.

4

WE170B
PRO

VELOCI, POTENTI E STABILI

MOTORE E IMPIANTO IDRAULICO: UNA COMBINAZIONE PERFETTA

Gli escavatori gommati Serie B PRO assicurano prestazioni elevate in ogni condizione di lavoro, grazie a:

- i motori FPT Industrial di grande cilindrata, che sviluppano potenza e coppia elevate
- il nuovo impianto idraulico a 3 pompe, che permette movimenti rapidi e simultanei in qualsiasi condizione di lavoro
- il sistema elettronico di gestione della pompa, che garantisce sempre la miglior combinazione possibile tra motore e impianto idraulico, riducendo al minimo il consumo di carburante e il carico del motore.

Inoltre, il motore di grossa cilindrata e l'impianto idraulico a 3 pompe comportano una minor usura, aumentando così l'affidabilità della macchina.

POWER BOOST AUTOMATICO

Il Power Boost automatico aumenta la pressione fino a 370 bar e si attiva quando serve più potenza.



SOTTOCARRO

Il sottocarro è progettato per essere più robusto e per garantire una lunga durata operativa. Per offrire la soluzione più adatta alle esigenze del cliente sono disponibili quattro diverse configurazioni del sottocarro: lama posteriore, stabilizzatori posteriori, stabilizzatori posteriori e lama anteriore, stabilizzatori anteriori e posteriori (solo WE170B PRO). Il motore di traslazione, la trasmissione e le linee idrauliche sono tutti ben protetti. Anche gli assali heavy-duty e la maggiore luce libera da terra contribuiscono all'affidabilità e alla longevità della Serie B PRO. Inoltre, i nuovi assali heavy-duty ZF e la nuova trasmissione garantiscono una trazione eccellente e una maggior velocità massima su strada (35 km/h), riducendo i tempi dei trasferimenti da un cantiere all'altro.

NUOVO, SICURO E AFFIDABILE

Il nuovo disegno della Serie B PRO ottimizza la distribuzione del peso e riduce al minimo lo sfalsamento del sottocarro, garantendo una stabilità eccezionale e prestazioni altrettanto eccezionali di sollevamento sia all'anteriore che al posteriore. Il risultato di tutte queste caratteristiche è una macchina che su pneumatici offre prestazioni di sollevamento straordinarie. Il braccio penetratore, disponibile in tre lunghezze per ciascun modello, è stato riprogettato per migliorare la durata operativa e offrire una forza di strappo eccezionale, superiore del 5% rispetto a quella dei modelli precedenti.



LAMA

La lama a cinematismo parallelo protegge la superficie durante la stabilizzazione della macchina e con la sua forma ricurva facilita l'allontanamento del materiale dalla macchina stessa durante le operazioni di livellamento, pulizia o sbancamento.

COMANDI FLUIDI E PRECISI



IMPIANTO IDRAULICO A 3 POMPE

L'impianto idraulico a 3 pompe con pompa dedicata per il funzionamento completamente indipendente della rotazione permette la simultaneità dei movimenti anche sotto carico.

NUOVI CONTROLLI PER UNA PRECISIONE ELEVATA

L'impianto elettroidraulico è stato riprogettato e ora utilizza un'unica centralina integrata con un nuovo software per aumentare al massimo l'operatività della macchina e facilitare l'autodiagnosi. Il nuovo impianto e il nuovo software sono stati sottoposti con successo a un programma di severi test per ottimizzarne le prestazioni e l'affidabilità.

COMANDI PROPORZIONALI E NUOVI JOYSTICK

I comandi proporzionali e i nuovi joystick con una corsa più lunga migliorano ulteriormente le eccellenti caratteristiche di controllo del mezzo che la Serie B PRO offre nelle applicazioni dove si richiede una precisione particolarmente elevata, come nel livellamento.



UN CAMPIONE DI MULTIFUNZIONALITÀ

Gli escavatori gommati Serie B PRO sono autentici campioni di multifunzionalità. L'operatore può scegliere tra varie modalità di lavoro a seconda dell'impiego da svolgere. La **velocità di rotazione regolabile** permette di regolare l'accelerazione e la decelerazione in funzione del tipo di operazione. Per applicazioni speciali, la modalità del freno della rotazione si attiva facilmente grazie a un interruttore dedicato. Quando si richiede la massima precisione, l'operatore può attivare la **modalità livellamento** sul joystick di sinistra.

GESTIONE DELLE ATTREZZATURE

La gestione delle attrezzature è estremamente versatile in quanto l'operatore può impostare portata e pressione in ben 12 pre impostazioni. Grazie al sistema di gestione degli attrezzi, ai comandi proporzionali e alla grande varietà di configurazioni possibili, le macchine Serie B PRO sono progettate per lavorare con qualsiasi tipo di attrezzo, offrendo una versatilità eccezionale.

BENVENUTA A BORDO



FACILITÀ DI UTILIZZO

L'intero equipaggiamento della cabina e l'ergonomia dei comandi sono stati sviluppati pensando all'operatore, per rendere il funzionamento della macchina intuitivo e confortevole. Il nuovo cruscotto con monitor LCD e schermo dedicato alla telecamera posteriore permette all'operatore un controllo totale dello stato della macchina. Grazie alla disposizione razionale dei comandi, il funzionamento della macchina è semplicissimo. Per esempio, tutti i comandi di traslazione (modalità di trasferimento su strada, velocità del superriduttore, cambio marcia, bloccaggio assale) sono raggruppati su una pulsantiera montata sul piantone dello sterzo. Il comando a cursore per la lama e gli stabilizzatori è posizionato sul joystick di destra, insieme al comando dell'inversione di marcia. Le modalità di lavoro e le modalità del freno di rotazione semplificate sono facilmente selezionabili.



COMFORT

La cabina spaziosa con sedile riscaldato a sospensione pneumatica e ampia superficie vetrata offre un ambiente di lavoro confortevole con un'eccellente visibilità panoramica, ulteriormente migliorata dalla telecamera posteriore.

La climatizzazione crea una temperatura piacevole all'interno dell'abitacolo, a garanzia del benessere quotidiano dell'operatore. La cabina è dotata anche di autoradio con connessione USB e Bluetooth.

GRANDE AFFIDABILITÀ E FACILITÀ D

La facilità di manutenzione e le scelte progettuali che privilegiano una maggiore durata nel tempo dei componenti principali (dagli assali heavy-duty all'articolazione della benna e alle nuove caratteristiche come i comandi elettroidraulici e l'impianto idraulico a 3 pompe) contribuiscono in maniera determinante all'affidabilità e alla longevità degli escavatori gommati Serie B PRO.

BOCCOLE A MANUTENZIONE RIDOTTA

Le nuove **boccole a manutenzione ridotta** permettono di ridurre la frequenza di ingrassaggio (100 ore sul WE150B PRO e 500 ore sul WE170B PRO) e i fermi macchina. Le boccole interne del penetratore e della benna, progettate per durare nel tempo, sono ulteriormente protette da boccole esterne supplementari, realizzate in acciaio antiusura. Quando la superficie radiale è usurata, queste boccole esterne sono facilmente sostituibili, a vantaggio della durata dei perni e delle boccole stesse e con una conseguente riduzione dei costi di esercizio.



MANUTENZIONE



ASSISTIBILITÀ DA TERRA

Tutti i principali punti soggetti a manutenzione sono raggruppati e facilmente accessibili da terra, per poter eseguire la manutenzione giornaliera in modo rapido ed efficiente.

DISPOSIZIONE DEI RADIATORI

Grazie alla disposizione affiancata, i radiatori offrono prestazioni di raffreddamento ottimali e sono più facili da pulire. La griglia anteriore con funzione antipolvere prolunga gli intervalli tra una pulizia e l'altra.



LUBRIFICAZIONE CENTRALIZZATA

I punti per la lubrificazione centralizzata del braccio sono posizionati sulla torretta e sono accessibili da terra, allo scopo di rendere la manutenzione più facile e pratica per l'operatore.



PROGRESSO IN TERMINI DI SICUREZZA

La nuova struttura rinforzata della cabina è conforme agli standard ROPS e FOPS. Insieme alla griglia frontale (FGSP) che è optional, contribuisce a rendere sicuro l'ambiente di lavoro dell'operatore.

Cabina certificata ROPS - ISO 12117-2
Protezione FOPS - ISO 10262 livello 2



KIT MOVIMENTAZIONE CARICHI SOSPESI

Gli escavatori gommati New Holland sono equipaggiati con tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla normativa europea EN 474-5: 1996 per la movimentazione dei carichi. A garanzia della massima sicurezza dell'operatore, è di serie il kit per la movimentazione dei carichi sospesi (valvole di sicurezza sul penetratore, gancio di carico e allarme di sovraccarico) visibile sul certificato CE.

WEI50B PRO

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE

| | |
|--|--|
| Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) | 90 kW / 121 CV |
| Regime di taratura..... | 2000 rpm |
| Marca e modello..... | CNH F4GE9484D |
| Tipo..... | diesel, iniezione diretta elettronica Common Rail, intercooler |
| Cilindrata..... | 4.5 l |
| Numero di cilindri..... | 4 |
| Alesaggio x corsa..... | 104 x 132 mm |
| Coppia max. a 1200 giri/min..... | 525 Nm |

Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione.
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con tutti i comandi in neutro "Auto-Idling".
Avviamento a -25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie.
Il motore è conforme ai requisiti TIER 3 (Eu Stage III A) delle normative 97/68/CE.



IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------------------|---------|
| Tensione di esercizio | 24V |
| Batterie | 2 x 12V |
| Capacità batterie (cad.)..... | 100 Ah |
| Alternatore..... | 70 A |
| Motorino d'avviamento | 4 kW |



TRASMISSIONE

| | |
|---|-------|
| | km/h |
| Velocità max. di traslazione su strada | 35 |
| Velocità max. di traslazione in cantiere | 8 |
| Velocità Superridotta | 2.5 |
| Capacità max. di traino | 86 kN |
| Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia. Cambio marcia automatico o manuale. | |
| Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore. | |



IMPIANTO IDRAULICO

| | |
|---|--|
| Pompe principali | 3 a portata variabile, a pistoni assiali |
| Portata max. totale..... | 330 l/min (2 x 125 + 80) |
| Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF) | 22 l/min |
| Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale) | 80 l/min |
| Attrezzatura/traslazione | 340/370 bar |
| Power Boost..... | 370 bar |
| Pompa della rotazione | 360/390 bar |
| Pompa del circuito di pilotaggio..... | 45 bar |
| Cilindro del braccio monoblocco | 100 x 1028 mm |
| Cilindro del braccio articolato | 100 x 972 mm |
| Cilindro del penetratore | 115 x 1120 mm |
| Cilindro della benna..... | 95 x 903 mm |
| Cilindro posizionatore | 135 x 645 mm |
| Ammortizzazione di fine corsa cilindri. | |
| Servocomando elettroidraulico. | |
| Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento: Minimo basso, Sollevamento 1, Sollevamento 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Applicazioni pesanti, Trasferimenti su strada. | |

Modalità livellamento per lavori di precisione.
Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.
Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".



ROTAZIONE TORRETTA

Velocità di rotazione..... 9 giri/min
Coppia di rotazione (SAE J1371)..... 36 kNm
La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato.
Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.



FRENI

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco, integrati in tutte le 4 ruote.
Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore.
Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione.
Freno d'emergenza: doppio circuito frenante e attivazione automatica del freno di parcheggio all'arresto del motore.



STERZO

Tipo..... ORBITROL con valvola di sicurezza
Pompa dello sterzo a ingranaggi || Cilindro dello sterzo | a doppio effetto, integrato nell'assale |



PNEUMATICI

Pneumatici gemellati..... 10.00-20/80-22.5
Pneumatici singoli 18R 19.5, 600/40-22.5 || La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi. | |



RIFORMIMENTI

| | |
|--|--|
| Olio motore..... | 12,5 l |
| Sistema di raffreddamento..... | 22 l |
| Serbatoio carburante | 190 l |
| Impianto idraulico (incluso serbatoio) | 200 l per braccio monoblocco 210 l per triplice articolazione |

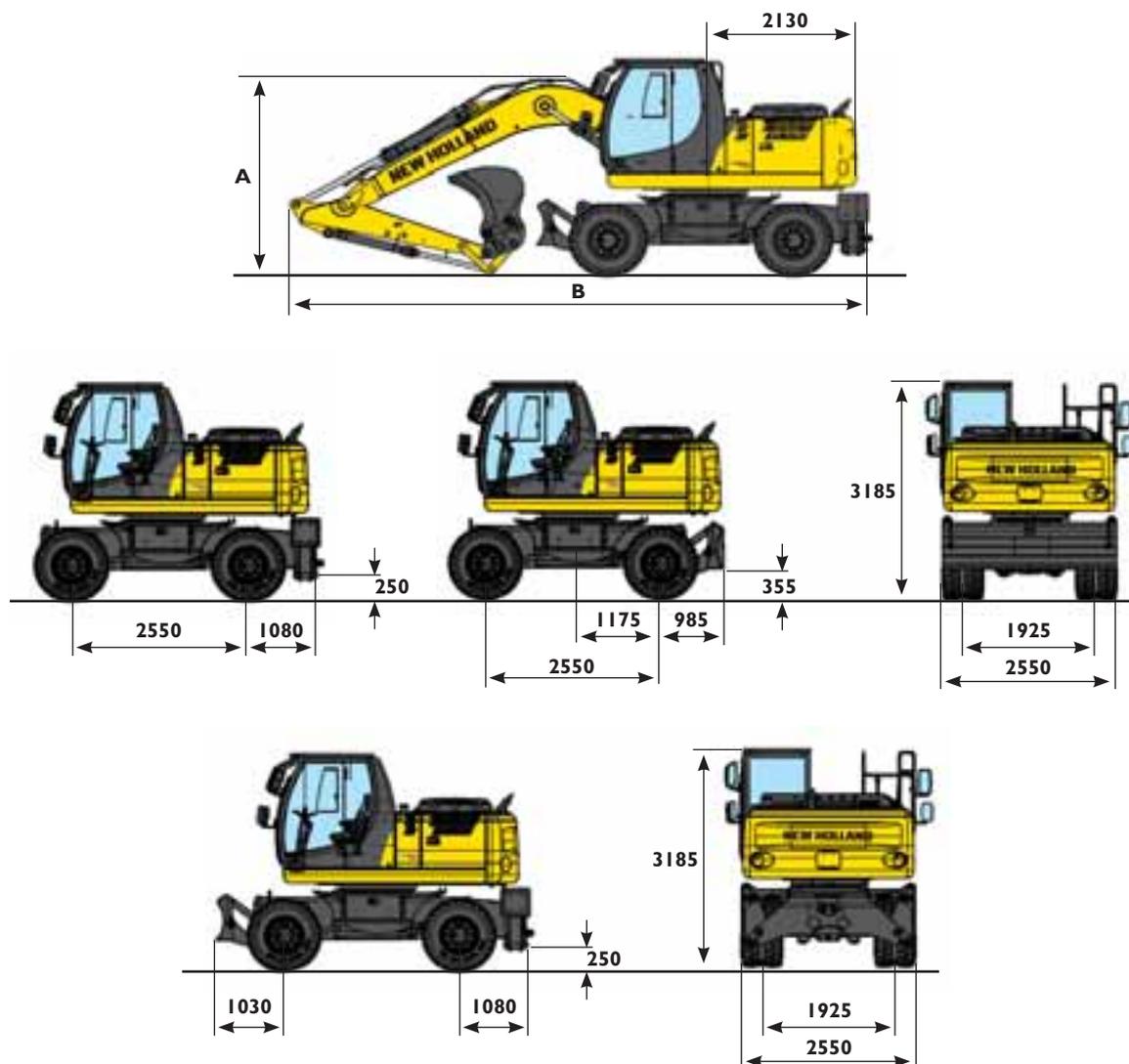


CABINA E COMANDI

Cabina fonoassorbente con disegno moderno, telaio ROPS integrato e protezione FOPS di serie.
Telecamera posteriore con display dedicato.
Quadro strumenti completo di monitor LCD con funzione autodiagnostica e indicatori analogici per la temperatura del liquido di raffreddamento del motore e il livello di carburante.
Piantone dello sterzo a inclinazione regolabile
Disegno ergonomico dei braccioli (regolabili) e dei pedali.
Sedile di guida regolabile separatamente in altezza e inclinazione.
Console di sinistra inclinabile. Sedile a sospensione pneumatica riscaldato di serie.
Autoradio con Bluetooth.
Climatizzazione.

DIMENSIONI

con pneumatici gemellati 10.00 - 20



| PENETRATORE | | TRIPLICE ARTICOLAZIONE 5,15 m | | | MONOBLOCCO 4,75 m | | |
|-----------------------------------|----|-------------------------------|------|-------|-------------------|--------|--------|
| | | 2100 | 2450 | 2950* | 2100** | 2450** | 2950** |
| A | mm | 2620 | 2710 | 3050 | 2890 | 3115 | 3605 |
| B - con lama posteriore | mm | 8075 | 8085 | 8055 | 7850 | 7880 | 7895 |
| B - con stabilizzatori posteriori | mm | 8240 | 8250 | 8220 | 8015 | 8045 | 8065 |

* non omologato per la circolazione stradale.

** circolazione stradale ammessa con scorta di personale dell'impresa a fari anabbaglianti accesi.

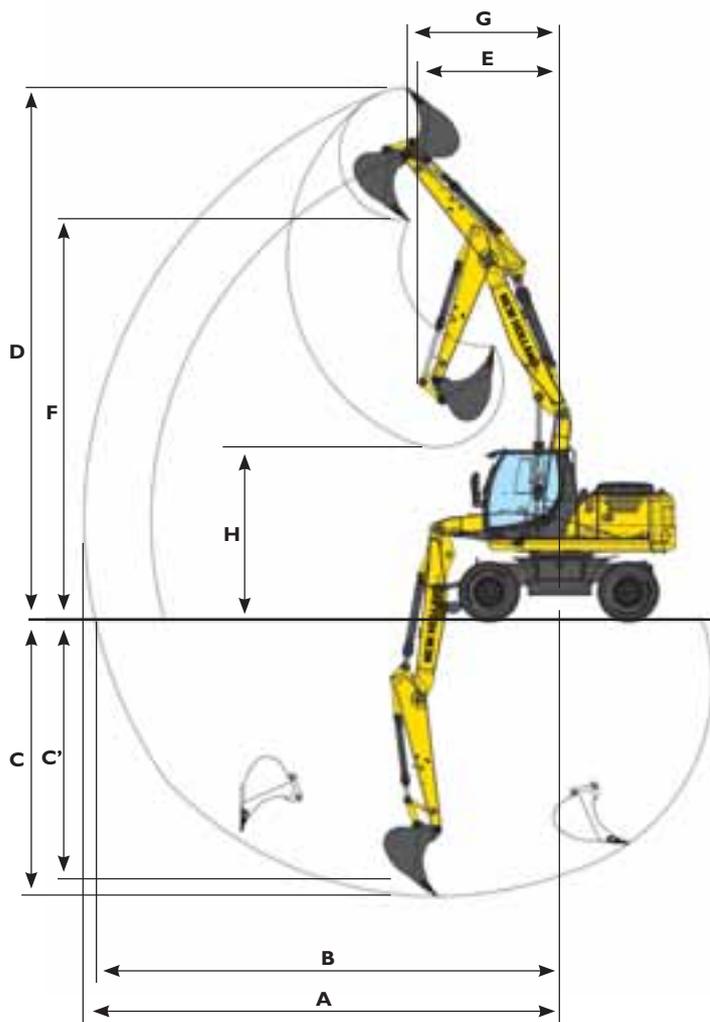
PESO OPERATIVO

La versione con: assale da 2,55 m di carreggiata, benna da 480 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con pneumatici da 10.00-20)

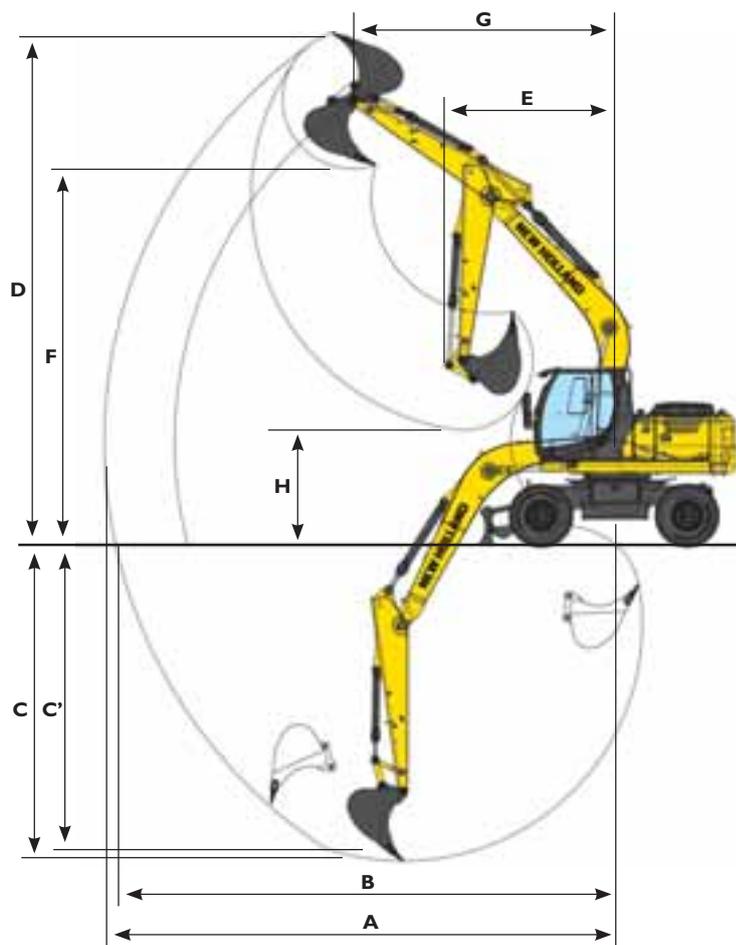
| PENETRATORE | | TRIPLICE ARTICOLAZIONE | | | MONOBLOCCO | | |
|------------------------------|----|------------------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| | | 2100 | 2450 | 2950 | 2100 | 2450 | 2950 |
| Lama posteriore | kg | 15450 | 15550 | 15600 | 15100 | 15200 | 15250 |
| Stabilizzatori posteriori | kg | 15750 | 15800 | 15850 | 15400 | 15500 | 15550 |
| Lama anteriore e stab. post. | kg | 16300 | 16350 | 16400 | 16000 | 16050 | 16100 |

PRESTAZIONI DI SCAVO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE



MONOBLOCCO



| PENETRATORE | | TRIPLICE ARTICOLAZIONE | | | MONOBLOCCO | | |
|---|----|------------------------|------|-------|------------|------|------|
| | | 2100 | 2450 | 2950 | 2100 | 2450 | 2950 |
| A - Sbraccio max. | mm | 8400 | 8800 | 9300 | 8200 | 8500 | 9000 |
| B - Sbraccio max. al suolo | mm | 8300 | 8600 | 9100 | 8000 | 8300 | 8800 |
| C - Profondità max. di scavo | mm | 4900 | 5200 | 5700 | 4900 | 5300 | 5800 |
| C' - Prof. max. di scavo con fondo livellato a 2,44 m | mm | 4800 | 5100 | 5600 | 4700 | 5100 | 5600 |
| D - Altezza max. di scavo | mm | 9600 | 9900 | 10300 | 8600 | 8800 | 9200 |
| E - Raggio min. di rotazione anteriore | mm | 2450 | 2600 | 3000 | 2750 | 2800 | 3050 |
| F - Altezza max. di carico | mm | 7100 | 7400 | 7900 | 6200 | 6400 | 6800 |
| G - Raggio di rotazione anteriore alla max. altezza | mm | 2390 | 2580 | 2810 | 3755 | 4025 | 4390 |
| H - Altezza max. di carico (penetratore represso) | mm | 3500 | 3200 | 2900 | 2900 | 2600 | 2100 |

FORZA DI STRAPPO

| PENETRATORE | | 2100 | 2450 | 2950 |
|----------------|-----|------|------|------|
| Capacità benna | daN | 9730 | 9730 | 9730 |
| Penetratore | daN | 7940 | 7170 | 6390 |

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,10 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 3,7 | |
| +6,0 m | | | 4,0* | 3,8 | | | 2,9* | 2,8 | 5,4 | |
| +4,5 m | | | 4,4* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | 2,7* | 2,2 | 6,4 | |
| +3,0 m | | | 5,3* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,8* | 1,9 | 6,8 | |
| +1,5 m | | | 5,1 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,8 | 1,8 | 7,0 | |
| 0 m | 5,9* | 5,4 | 5,0 | 3,1 | 3,3 | 2,1 | 2,9 | 1,8 | 6,7 | |
| -1,5 m | 8,2* | 5,5 | 5,0 | 3,1 | 3,3 | 2,1 | 3,3 | 2,1 | 6,1 | |
| -3,0 m | 6,1* | 5,6 | 4,3* | 3,2 | | | 3,6* | 2,8 | 4,9 | |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 3,7 | |
| +6,0 m | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,9* | 2,9* | 5,4 | |
| +4,5 m | | | 4,4* | 4,2 | 3,9* | 2,7 | 2,7* | 2,4 | 6,4 | |
| +3,0 m | | | 5,3* | 3,9 | 4,2* | 2,6 | 2,8* | 2,1 | 6,8 | |
| +1,5 m | | | 6,0* | 3,7 | 4,5* | 2,5 | 3,0* | 2,0 | 7,0 | |
| 0 m | 5,9* | 5,9* | 6,2* | 3,6 | 4,5* | 2,4 | 3,5* | 2,1 | 6,7 | |
| -1,5 m | 8,2* | 6,5 | 5,8* | 3,5 | 4,0* | 2,4 | 3,9* | 2,4 | 6,1 | |
| -3,0 m | 6,1* | 6,1* | 4,3* | 3,6 | | | 3,6* | 3,2 | 4,9 | |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 3,7 | |
| +6,0 m | | | 4,0* | 4,0* | | | 2,9* | 2,9* | 5,4 | |
| +4,5 m | | | 4,4* | 4,4* | 3,9* | 3,9* | 2,7* | 2,7* | 6,4 | |
| +3,0 m | | | 5,3* | 5,3* | 4,2* | 4,1 | 2,8* | 2,8* | 6,8 | |
| +1,5 m | | | 6,0* | 6,0* | 4,5* | 4,0 | 3,0* | 3,0* | 7,0 | |
| 0 m | 5,9* | 5,9* | 6,2* | 5,9 | 4,5* | 3,9 | 3,5* | 3,3 | 6,7 | |
| -1,5 m | 8,2* | 8,2* | 5,8* | 5,8* | 4,0* | 3,9 | 3,9* | 3,8 | 6,1 | |
| -3,0 m | 6,1* | 6,1* | 4,3* | 4,3* | | | 3,6* | 3,6* | 4,9 | |

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,45 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* | 2,8* | 4,3 | |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| +4,5 m | | | 4,1* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | 2,3* | 2,0 | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 6,3 | 5,0* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,3* | 1,7 | 7,2 | |
| +1,5 m | | | 5,2 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,4* | 1,6 | 7,3 | |
| 0 m | 6,2* | 5,4 | 5,0 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 2,6 | 1,7 | 7,1 | |
| -1,5 m | 8,6* | 5,4 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 3,0 | 1,9 | 6,5 | |
| -3,0 m | 6,7* | 5,5 | 4,7* | 3,1 | | | 3,6* | 2,4 | 5,4 | |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* | 2,8* | 4,3 | |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| +4,5 m | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 2,7 | 2,3* | 2,2 | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 7,3 | 5,0* | 4,0 | 4,0* | 2,6 | 2,3* | 2,0 | 7,2 | |
| +1,5 m | | | 5,8* | 3,7 | 4,3* | 2,5 | 2,4* | 1,9 | 7,3 | |
| 0 m | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 3,5 | 4,5* | 2,4 | 2,8* | 1,9 | 7,1 | |
| -1,5 m | 8,6* | 6,4 | 5,9* | 3,5 | 4,2* | 2,4 | 3,5* | 2,2 | 6,5 | |
| -3,0 m | 6,7* | 6,5 | 4,7* | 3,5 | | | 3,6* | 2,8 | 5,4 | |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 2,8* | 2,8* | 4,3 | |
| +6,0 m | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| +4,5 m | | | 4,1* | 4,1* | 3,7* | 3,7* | 2,3* | 2,3* | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 7,6* | 5,0* | 5,0* | 4,0* | 4,0* | 2,3* | 2,3* | 7,2 | |
| +1,5 m | | | 5,8* | 5,8* | 4,3* | 3,9 | 2,4* | 2,4* | 7,3 | |
| 0 m | 6,2* | 6,2* | 6,2* | 5,9 | 4,5* | 3,9 | 2,8* | 2,8* | 7,1 | |
| -1,5 m | 8,6* | 8,6* | 5,9* | 5,8 | 4,2* | 3,8 | 3,5* | 3,5 | 6,5 | |
| -3,0 m | 6,7* | 6,7* | 4,7* | 4,7* | | | 3,6* | 3,6* | 5,4 | |

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,95 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,3* | 2,3* | 5,1 |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 2,5 | | | 2,0* | 2,0* | 6,5 |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 2,4 | | | 1,9* | 1,7 | 7,3 |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5 | 4,5* | 3,5 | 3,5 | 2,3 | 2,5 | 1,6 | 1,9* | 1,5 | 7,7 |
| +1,5 m | | | 5,2 | 3,2 | 3,4 | 2,2 | 2,4 | 1,5 | 2,1* | 1,5 | 7,8 |
| 0 m | 6,4* | 5,3 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,1 | 2,4 | 1,5 | 2,3* | 1,5 | 7,6 |
| -1,5 m | 9,0* | 5,3 | 4,9 | 2,9 | 3,2 | 2,0 | | | 2,6 | 1,6 | 7,0 |
| -3,0 m | 7,5* | 5,4 | 4,9 | 3,0 | 3,3 | 2,0 | | | 3,2 | 2,0 | 6,0 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,3* | 2,3* | 5,1 |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 2,8 | | | 2,0* | 2,0* | 6,5 |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 2,7 | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5* | 4,5* | 3,5 | 3,7* | 2,6 | 2,6* | 1,8 | 1,9* | 1,8 | 7,7 |
| +1,5 m | | | 5,5* | 3,7 | 4,1* | 2,5 | 3,2* | 1,8 | 2,1* | 1,7 | 7,8 |
| 0 m | 6,4* | 6,3 | 6,0* | 3,5 | 4,4* | 2,4 | 2,7* | 1,7 | 2,3* | 1,7 | 7,6 |
| -1,5 m | 9,0* | 6,3 | 6,0* | 3,4 | 4,3* | 2,3 | | | 2,8* | 1,9 | 7,0 |
| -3,0 m | 7,5* | 6,4 | 5,1* | 3,4 | 3,4* | 2,4 | | | 3,4* | 2,3 | 6,0 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|---------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,3* | 2,3* | 5,1 |
| +6,0 m | | | | | 3,0* | 3,0* | | | 2,0* | 2,0* | 6,5 |
| +4,5 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,3* | 3,3* | | | 1,9* | 1,9* | 7,3 |
| +3,0 m | 6,5* | 6,5* | 4,5* | 4,5* | 3,7* | 3,7* | 2,6* | 2,6* | 1,9* | 1,9* | 7,7 |
| +1,5 m | | | 5,5* | 5,5* | 4,1* | 3,9 | 3,2* | 2,8 | 2,1* | 2,1* | 7,8 |
| 0 m | 6,4* | 6,4* | 6,0* | 5,9 | 4,4* | 3,8 | 2,7* | 2,7* | 2,3* | 2,3* | 7,6 |
| -1,5 m | 9,0* | 9,0* | 6,0* | 5,8 | 4,3* | 3,8 | | | 2,8* | 2,8* | 7,0 |
| -3,0 m | 7,5* | 7,5* | 5,1* | 5,1* | 3,4* | 3,4* | | | 3,4* | 3,4* | 6,0 |

Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate e sono calcolate senza benna

I valori sono dichiarati in accordo alla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,10 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,2 | |
| +6,0 m | | | 4,5* | 3,8 | | | 3,3* | 2,5 | 5,8 | |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 3,8 | 3,7 | 2,4 | 3,0 | 2,0 | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 6,4* | 5,4 | 3,7 | 3,6* | 2,4 | 2,7 | 1,7 | 7,1 | |
| +1,5 m | 8,7* | 6,3 | 5,3 | 3,7 | 3,6 | 2,3 | 2,6 | 1,7 | 7,2 | |
| 0 m | 9,8* | 6,3 | 5,4* | 3,6 | 3,4 | 2,2 | 2,7 | 1,7 | 7,0 | |
| -1,5 m | 10,1* | 6,1 | 5,3 | 3,3 | 3,4 | 2,1 | 3,0 | 1,9 | 6,4 | |
| -3,0 m | 9,4* | 5,9 | 4,8* | 3,2 | | | 4,2* | 3,0 | 4,8 | |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1 | 4,2 | |
| +6,0 m | | | 4,5* | 4,3 | | | 3,3* | 2,8 | 5,8 | |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 4,2 | 4,1* | 2,7 | 3,1* | 2,2 | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 7,3 | 5,6* | 4,1 | 4,3* | 2,7 | 3,1* | 2,0 | 7,1 | |
| +1,5 m | 8,7* | 7,2* | 6,1* | 4,1 | 4,5* | 2,6 | 3,3* | 1,9 | 7,2 | |
| 0 m | 9,8* | 7,4 | 6,2* | 4,1 | 4,5* | 2,5 | 3,5* | 2,0 | 7,0 | |
| -1,5 m | 10,1* | 7,2 | 6,4* | 3,8 | 4,1* | 2,4 | 3,2* | 2,2 | 6,4 | |
| -3,0 m | 9,4* | 7,0 | 4,8* | 3,7 | | | 4,2* | 3,4 | 4,8 | |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|--|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | |
| +7,5 m | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 4,2 | |
| +6,0 m | | | 4,5* | 4,5* | | | 3,3* | 3,3* | 5,8 | |
| +4,5 m | 6,6* | 6,6* | 4,9* | 4,9* | 4,1* | 4,1* | 3,1* | 3,1* | 6,7 | |
| +3,0 m | 7,6* | 7,6* | 5,6* | 5,6* | 4,3* | 4,1 | 3,1* | 3,1 | 7,1 | |
| +1,5 m | 8,7* | 8,7* | 6,1* | 6,0 | 4,5* | 4,1 | 3,3* | 3,0 | 7,2 | |
| 0 m | 9,8* | 9,8* | 6,2* | 6,1* | 4,5* | 4,0 | 3,5* | 3,1 | 7,0 | |
| -1,5 m | 10,1* | 10,1* | 6,4* | 6,2 | 4,1* | 3,9 | 3,2* | 3,2* | 6,4 | |
| -3,0 m | 9,4* | 9,4* | 4,8* | 4,8* | | | 4,2* | 4,2* | 4,8 | |

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,45 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,8 | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 3,9 | 3,5* | 2,4 | | | 2,8* | 2,2 | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 3,8 | 3,6 | 2,5 | | | 2,6* | 1,8 | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 6,4 | 5,3* | 3,7 | 3,6 | 2,4 | | | 2,5 | 1,6 | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 6,3 | 5,3 | 3,6 | 3,6 | 2,4 | 2,4 | 1,5 | 2,4 | 1,5 | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 6,4 | 5,3 | 3,6 | 3,5 | 2,2 | | | 2,5 | 1,6 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 6,1 | 5,3 | 3,3 | 3,3 | 2,1 | | | 2,8 | 1,7 | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 6,0 | 5,1 | 3,2 | | | | | 3,5* | 2,4 | 5,4 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 4,2* | 3,5* | 2,7 | | | 2,8* | 2,5 | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 4,2 | 3,9* | 2,8 | | | 2,6* | 2,0 | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 7,3 | 5,3* | 4,1 | 4,1* | 2,8 | | | 2,6* | 1,8 | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 7,2 | 6,0* | 4,0 | 4,4* | 2,7 | 3,2* | 1,8 | 2,7* | 1,7 | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 7,2 | 6,1* | 4,1 | 4,4* | 2,5 | | | 3,0* | 1,8 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 7,1 | 6,2* | 3,8 | 4,4* | 2,4 | | | 3,1* | 2,0 | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 7,0 | 5,6* | 3,7 | | | | | 3,5* | 2,8 | 5,4 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 4,7 |
| +6,0 m | | | 4,2* | 4,2* | 3,5* | 3,5* | | | 2,8* | 2,8* | 6,2 |
| +4,5 m | 4,8* | 4,8* | 4,6* | 4,6* | 3,9* | 3,9* | | | 2,6* | 2,6* | 7,0 |
| +3,0 m | 7,5* | 7,5* | 5,3* | 5,3* | 4,1* | 4,1 | | | 2,6* | 2,6* | 7,5 |
| +1,5 m | 8,6* | 8,6* | 6,0* | 6,0* | 4,4* | 4,0 | 3,2* | 2,8 | 2,7* | 2,7* | 7,6 |
| 0 m | 9,6* | 9,6* | 6,1* | 6,0* | 4,4* | 4,0 | | | 3,0* | 2,9 | 7,3 |
| -1,5 m | 10,0* | 10,0* | 6,2* | 6,2 | 4,4* | 3,9 | | | 3,1* | 3,1* | 6,8 |
| -3,0 m | 10,1* | 10,1* | 5,6* | 5,6* | | | | | 3,5* | 3,5* | 5,4 |

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,95 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 |
| +7,5 m | | | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,7* | 2,7* | 5,5 |
| +6,0 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 2,5 | | | 2,3* | 1,9 | 6,8 |
| +4,5 m | | | 3,9* | 3,8 | 3,6* | 2,5 | 2,4* | 1,6 | 2,2* | 1,6 | 7,6 |
| +3,0 m | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 3,7* | 3,6 | 2,5 | 2,5 | 1,6 | 2,2* | 1,4 | 8,0 |
| +1,5 m | 8,2* | 6,2 | 5,2 | 3,5 | 3,5* | 2,4 | 2,5 | 1,6 | 2,2 | 1,4 | 8,1 |
| 0 m | 9,2* | 6,2 | 5,2 | 3,6 | 3,5 | 2,3 | 2,4 | 1,5 | 2,2 | 1,4 | 7,9 |
| -1,5 m | 9,7* | 6,1 | 5,4 | 3,4 | 3,4 | 2,1 | | | 2,4 | 1,5 | 7,3 |
| -3,0 m | 10,3* | 6,0 | 5,2 | 3,2 | 3,3 | 2,0 | | | 2,9* | 1,9 | 6,3 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 |
| +7,5 m | | | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,7* | 2,7* | 5,5 |
| +6,0 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 2,8 | | | 2,3* | 2,2 | 6,8 |
| +4,5 m | | | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 2,8 | 2,4* | 1,8 | 2,2* | 1,8 | 7,6 |
| +3,0 m | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 4,1 | 3,9* | 2,7 | 3,3* | 1,8 | 2,2* | 1,6 | 8,0 |
| +1,5 m | 8,2* | 7,1 | 5,7* | 4,0 | 4,2* | 2,7 | 3,4* | 1,8 | 2,3* | 1,6 | 8,1 |
| 0 m | 9,2* | 7,1 | 6,0* | 4,0 | 4,3* | 2,6 | 3,3* | 1,7 | 2,5* | 1,6 | 7,9 |
| -1,5 m | 9,7* | 7,1 | 6,1* | 3,9 | 4,5* | 2,4 | | | 2,9* | 1,8 | 7,3 |
| -3,0 m | 10,3* | 7,1 | 6,2* | 3,7 | 3,4* | 2,4 | | | 2,9* | 2,2 | 6,3 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +9,0 m | 4,1* | 4,1* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 3,1 |
| +7,5 m | | | 3,8* | 3,8* | | | | | 2,7* | 2,7* | 5,5 |
| +6,0 m | | | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 3,5* | | | 2,3* | 2,3* | 6,8 |
| +4,5 m | | | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 2,4* | 2,4* | 2,2* | 2,2* | 7,6 |
| +3,0 m | 6,4* | 6,4* | 5,0* | 5,0* | 3,9* | 3,9* | 3,3* | 2,9 | 2,2* | 2,2* | 8,0 |
| +1,5 m | 8,2* | 8,2* | 5,7* | 5,7* | 4,2* | 4,0* | 3,4* | 2,9 | 2,3* | 2,3* | 8,1 |
| 0 m | 9,2* | 9,2* | 6,0* | 5,9 | 4,3* | 4,0 | 3,3* | 2,8 | 2,5* | 2,5* | 7,9 |
| -1,5 m | 9,7* | 9,7* | 6,1* | 6,0* | 4,5* | 3,9 | | | 2,9* | 2,9 | 7,3 |
| -3,0 m | 10,3* | 10,3* | 6,2* | 6,1 | 3,4* | 3,4* | | | 2,9* | 2,9* | 6,3 |

Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate e sono calcolate senza benne

I valori sono dichiarati in accordo alla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

WEI70B PRO

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

| | |
|--|--|
| Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120) | 105 kW / 143 CV |
| Regime di taratura..... | 2000 rpm |
| Marca e modello | CNH F4GE9684D |
| Tipo..... | diesel, iniezione diretta elettronica Common Rail, intercooler |
| Cilindrata..... | 6.7 l |
| Numero di cilindri..... | 6 |
| Alesaggio x corsa..... | 104 x 132 mm |
| Coppia max. a 1200 giri/min..... | 575 Nm |

Filtro olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione.
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con tutti i comandi in neutro "Auto-Idling".
Avviamento a -25 °C di temperatura esterna nell'allestimento di serie.
Il motore è conforme ai requisiti TIER 3 (Eu Stage III A) delle normative 97/68/CE

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|-------------------------------|---------|
| Tensione di esercizio | 24V |
| Batterie | 2 x 12V |
| Capacità batterie (cad.)..... | 100 Ah |
| Alternatore..... | 70 A |
| Motorino d'avviamento | 4 kW |

TRASMISSIONE

| | |
|--|-------|
| Velocità max. di traslazione su strada | 35 |
| Velocità max. di traslazione in cantiere | 8 |
| Velocità Superridotta | 2.5 |
| Capacità max. di traino | 92 kN |

Trasmissione PowerShift™ con frizione multidisco e cambio rapporti in marcia. Cambio marcia automatico o manuale.
Inserimento automatico della modalità di traslazione quando si preme il pedale dell'acceleratore.

IMPIANTO IDRAULICO

| | |
|---|--|
| Pompe principali | 3 a portata variabile, a pistoni assiali |
| Portata max. totale..... | 360 l/min (2 x 144 + 72) |
| Circuito ausiliario a bassa portata, optional (ON/OFF) | 22 l/min |
| Circuito ausiliario a media portata, optional (proporzionale) | 80 l/min |
| Attrezzatura/traslazione | 340/370 bar |
| Power Boost | 370 bar |
| Pompa della rotazione | 370/390 bar |
| Pompa del circuito di pilotaggio..... | 45 bar |
| Cilindro del braccio monoblocco | 110 x 1170 mm |
| Cilindro del braccio articolato | 110 x 1020 mm |
| Cilindro del penetratore | 115 x 1290 mm |
| Cilindro della benna..... | 100 x 1025 mm |
| Cilindro posizionatore | 155 x 745 mm |

Ammortizzazione di fine corsa cilindri.
Servocomando elettroidraulico.
Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe principali e una pompa indipendente per la rotazione. 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento: Minimo basso, Sollevamento 1, Sollevamento 2, Eco 1, Eco 2, Eco 3, Applicazioni pesanti, Trasferimenti su strada.
Modalità livellamento per lavori di precisione.

Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione.

Aumento automatico della potenza nella modalità "drive".

ROTAZIONE TORRETTA

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Velocità di rotazione..... | 8,6 giri/min |
| Coppia di rotazione (SAE J1371)..... | 42,4 kNm |

La funzione di rotazione è realizzata con un circuito idraulico chiuso connesso ad un riduttore meccanico, che aziona un freno statico automatico integrato.

Il freno idrostatico della rotazione è regolabile su 3 tarature.

FRENI

Freni di servizio: multidisco in bagno d'olio senza gioco, integrati in tutte le 4 ruote.

Freno di lavoro: agisce sui freni di servizio e blocca l'oscillazione dell'assale anteriore.

Freno di parcheggio: meccanico a molla, agisce sulla trasmissione.

Freno d'emergenza: doppio circuito frenante e attivazione automatica del freno di parcheggio all'arresto del motore.

STERZO

| | |
|-----------------------------|---|
| Tipo..... | ORBITROL con valvola di sicurezza |
| Pompa dello sterzo | a ingranaggi |
| Cilindro dello sterzo | a doppio effetto, integrato nell'assale |

PNEUMATICI

Pneumatici gemellati

| |
|------------------|
| 10.00-20/80-22.5 |
|------------------|

Pneumatici singoli

| |
|-----------------------|
| 18R 19.5, 600/40-22.5 |
|-----------------------|

La disponibilità dei pneumatici dipende dalle omologazioni dei vari paesi.

RIFORMIMENTI

Olio motore.....

| |
|------|
| 15 l |
|------|

Sistema di raffreddamento.....

| |
|------|
| 22 l |
|------|

Serbatoio carburante

| |
|-------|
| 274 l |
|-------|

Impianto idraulico (incluso serbatoio)

| |
|----------------------------------|
| 215 l per braccio monoblocco |
| 230 l per triplice articolazione |

CABINA E COMANDI

Cabina fonoassorbente con disegno moderno, telaio ROPS integrato e protezione FOPS di serie.

Telecamera posteriore con display dedicato.

Quadro strumenti completo di monitor LCD con funzione autodiagnostica e indicatori analogici per la temperatura del liquido di raffreddamento del motore e il livello di carburante.

Piantone dello sterzo a inclinazione regolabile

Disegno ergonomico dei braccioli (regolabili) e dei pedali.

Sedile di guida regolabile separatamente in altezza e inclinazione.

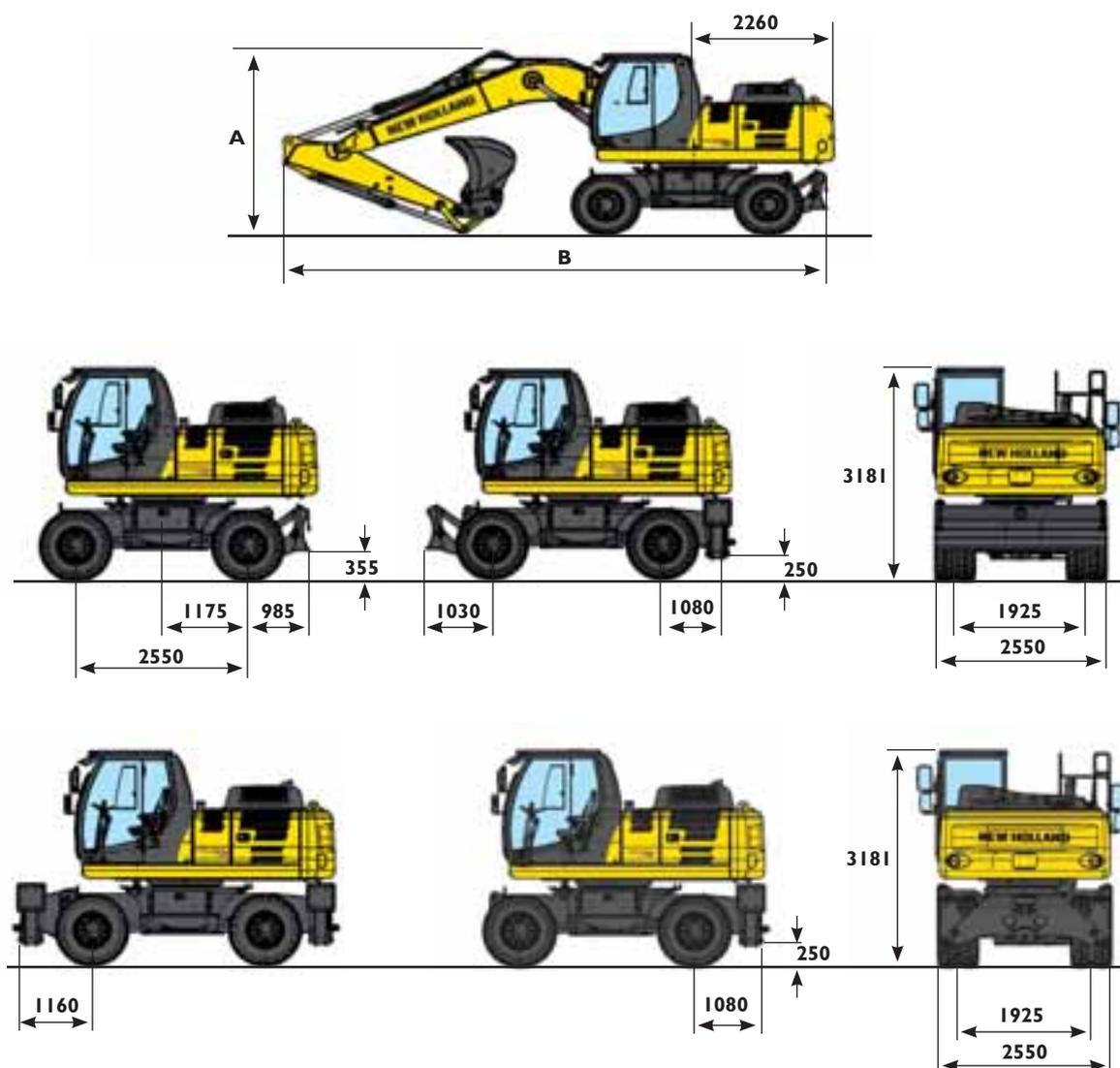
Console di sinistra inclinabile. Sedile a sospensione pneumatica riscaldato di serie.

Autoradio con Bluetooth.

Climatizzazione.

DIMENSIONI

con pneumatici gemellati 10.00 - 20



| PENETRATORE | | TRIPLICE ARTICOLAZIONE 5,4 m | | | MONOBLOCCO 5,2 m | | |
|-----------------------------------|----|------------------------------|------|-------|------------------|--------|--------|
| | | 2200 | 2600 | 3100* | 2200** | 2600** | 3100** |
| A | mm | 2870 | 2825 | 3315 | 3110 | 3075 | 3730 |
| B - con lama posteriore | mm | 8670 | 8600 | 8585 | 8635 | 8575 | 8575 |
| B - con stabilizzatori posteriori | mm | 8730 | 8660 | 8645 | 8695 | 8635 | 8635 |

* non omologato per la circolazione stradale.

** circolazione stradale ammessa con scorta di personale dell'impresa a fari anabbaglianti accesi.

PESO OPERATIVO

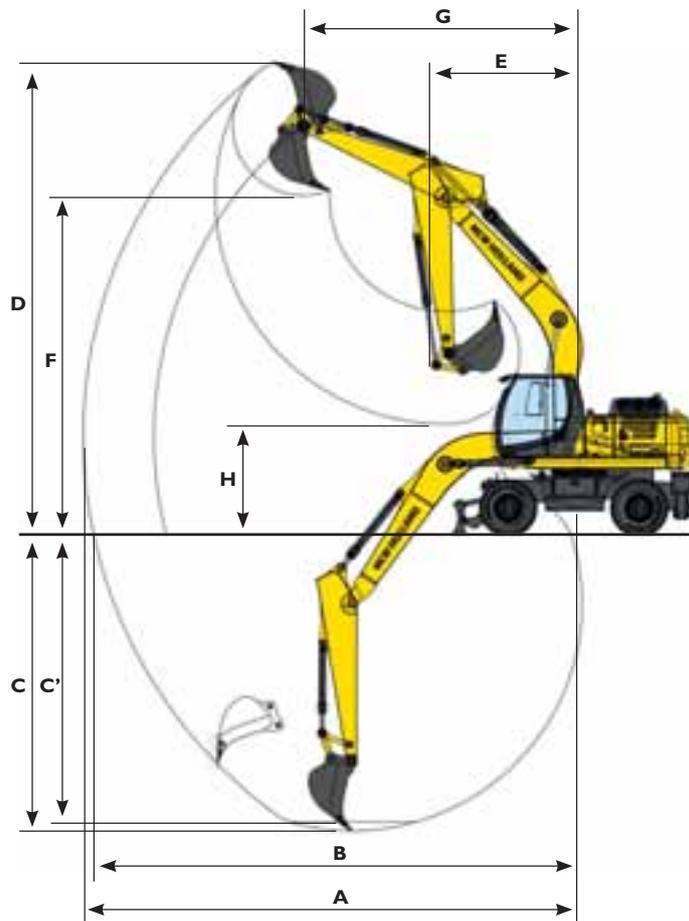
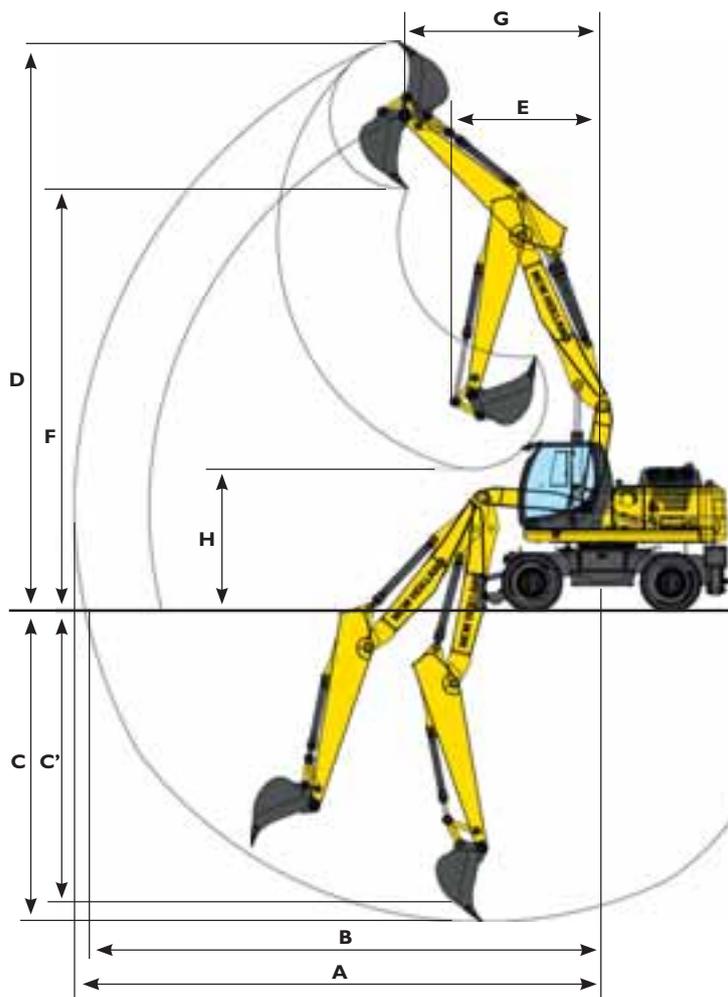
La versione con: assale da 2,55 m di carreggiata ,benna da 480 kg e l'attacco rapido da 250 kg (con pneumatici da 10.00-20)

| PENETRATORE | | TRIPLICE ARTICOLAZIONE | | | MONOBLOCCO | | |
|----------------------------------|----|------------------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| | | 2200 | 2600 | 3100 | 2200 | 2600 | 3100 |
| Lama posteriore | kg | 17100 | 17150 | 17220 | 16950 | 17000 | 17070 |
| Stabilizzatori | kg | 17400 | 17450 | 17520 | 17250 | 17300 | 17370 |
| Lama e stabilizzatori | kg | 18000 | 18050 | 18120 | 17850 | 17900 | 17970 |
| Stabilizzatori post. e anteriori | kg | 18400 | 18450 | 18520 | 18250 | 18300 | 18370 |

PRESTAZIONI DI SCAVO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

MONOBLOCCO



| PENETRATORE | | TRIPLICE ARTICOLAZIONE | | | MONOBLOCCO | | |
|--|----|------------------------|-------|-------|------------|------|------|
| | | 2200 | 2600 | 3100 | 2200 | 2600 | 3100 |
| A - Sbraccio max. | mm | 8950 | 9290 | 9780 | 8840 | 9150 | 9630 |
| B - Sbraccio max. al suolo | mm | 8730 | 9080 | 9580 | 8620 | 8940 | 9430 |
| C - Profondità max. di scavo | mm | 4910 | 5290 | 5790 | 4940 | 5330 | 5840 |
| C' - Prof. max. di scavo con fondo livellato a 2,44 mm | | 4800 | 5180 | 5690 | 4710 | 5120 | 5660 |
| D - Altezza max. di scavo | mm | 9970 | 10190 | 10580 | 8900 | 8980 | 9270 |
| E - Raggio min. di rotazione anteriore | mm | 3060 | 2810 | 2870 | 3340 | 2950 | 2860 |
| F - Altezza max. di carico | mm | 7220 | 7450 | 7840 | 6280 | 6370 | 6650 |
| G - Raggio di rotazione anteriore alla max. altezza | mm | 3060 | 3400 | 3710 | 4540 | 4930 | 4540 |
| H - Altezza max. di carico (penetratore represso) | mm | 3660 | 3130 | 2630 | 3070 | 2640 | 2140 |

FORZA DI STRAPPO

| PENETRATORE | | 2200 | 2600 | 3100 |
|----------------|-----|-------|-------|-------|
| Capacità benna | daN | 10900 | 10900 | 10900 |
| Penetratore | daN | 8700 | 7500 | 6600 |

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,20 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|--------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,6* | 4,1 | 4,7 |
| +6,0 m | | | | | | | | | 4,0 | 2,6 | 6,1 |
| +4,5 m | | | 6,4 | 4,1 | 4,0 | 2,6 | | | 3,2 | 2,1 | 7,0 |
| +3,0 m | | | 5,9 | 3,7 | 3,9 | 2,5 | | | 2,8 | 1,8 | 7,4 |
| +1,5 m | | | 5,6 | 3,4 | 3,7 | 2,3 | | | 2,7 | 1,7 | 7,5 |
| 0 m | | | 5,4 | 3,3 | 3,6 | 2,2 | | | 2,8 | 1,8 | 7,2 |
| -1,5 m | 9,3* | 6,0 | 5,4 | 3,3 | 3,6 | 2,2 | | | 3,2 | 2,0 | 6,6 |
| -3,0 m | 9,1* | 6,2 | 5,5 | 3,4 | | | | | 4,1 | 2,6 | 5,5 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|--------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 4,7 |
| +6,0 m | | | | | 4,7* | 4,7* | | | 4,2* | 4,2* | 6,1 |
| +4,5 m | | | 6,6* | 6,6* | 5,5* | 4,6 | | | 4,1* | 3,7 | 7,0 |
| +3,0 m | | | 8,0* | 6,9 | 6,1* | 4,5 | | | 4,3* | 3,3 | 7,4 |
| +1,5 m | | | 9,1* | 6,5 | 6,6* | 4,3 | | | 4,7* | 3,1 | 7,5 |
| 0 m | | | 9,3* | 6,4 | 6,7* | 4,2 | | | 5,4* | 3,3 | 7,2 |
| -1,5 m | 9,3* | 9,3* | 8,6* | 6,4 | 6,3* | 4,2 | | | 5,5* | 3,7 | 6,6 |
| -3,0 m | 9,1* | 9,1* | 6,8* | 6,5 | | | | | 5,2* | 4,8 | 5,5 |

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2,60 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 5,2 |
| +6,0 m | | | | | | | | | 3,0* | 2,4 | 6,5 |
| +4,5 m | | | 6,1* | 4,2 | 4,1 | 2,7 | | | 3,0* | 1,9 | 7,3 |
| +3,0 m | | | 6,0 | 3,8 | 3,9 | 2,5 | | | 2,8 | 1,8 | 7,7 |
| +1,5 m | | | 5,6 | 3,5 | 3,7 | 2,4 | | | 2,7 | 1,7 | 7,8 |
| 0 m | 5,0* | 5,0* | 5,4 | 3,3 | 3,6 | 2,2 | | | 2,6 | 1,7 | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7* | 5,9 | 5,4 | 3,2 | 3,6 | 2,2 | | | 2,9 | 1,8 | 7,0 |
| -3,0 m | 10,2* | 6,1 | 5,5 | 3,3 | | | | | 3,7 | 2,3 | 6,0 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 5,2 |
| +6,0 m | | | | | 4,1* | 4,1* | | | 3,0* | 3,0* | 6,5 |
| +4,5 m | | | 6,1* | 6,1* | 5,2* | 4,7 | | | 3,0* | 3,0* | 7,3 |
| +3,0 m | | | 7,6* | 7,0 | 5,8* | 4,5 | | | 3,9* | 3,2 | 7,7 |
| +1,5 m | | | 8,8* | 6,6 | 6,4* | 4,3 | | | 4,4* | 3,1 | 7,8 |
| 0 m | 5,0* | 5,0* | 9,3* | 6,4 | 6,7* | 4,2 | | | 3,9* | 3,0 | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7* | 8,7* | 8,8* | 6,3 | 6,5* | 4,1 | | | 5,0* | 3,4 | 7,0 |
| -3,0 m | 10,2* | 10,2* | 7,4* | 6,4 | | | | | 5,2* | 4,3 | 6,0 |

MONOBLOCCO - PENETRATORE 3,10 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 |
| +6,0 m | | | | | 3,7* | 2,8 | | | 2,2* | 2,1 | 7,1 |
| +4,5 m | | | | | 4,1 | 2,7 | | | 2,2* | 1,7 | 7,8 |
| +3,0 m | 10,9* | 7,0 | 6,1 | 3,9 | 3,9 | 2,5 | | | 2,3* | 1,5 | 8,2 |
| +1,5 m | | | 5,7 | 3,5 | 3,7 | 2,3 | | | 2,3 | 1,4 | 8,3 |
| 0 m | 5,2* | 5,2* | 5,4 | 3,2 | 3,6 | 2,2 | | | 2,6 | 1,6 | 8,0 |
| -1,5 m | 7,8* | 5,7 | 5,3 | 3,2 | 3,5 | 2,1 | | | 2,6 | 1,6 | 7,5 |
| -3,0 m | 10,7 | 5,9 | 5,3 | 3,2 | 3,5 | 2,2 | | | 3,1 | 1,9 | 6,6 |
| -4,5 m | | | 5,4* | 3,4 | | | | | 5,2* | 3,2 | 4,6 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 |
| +6,0 m | | | | | 3,7* | 3,7* | | | 2,2* | 2,2* | 7,1 |
| +4,5 m | | | | | 4,4* | 4,4* | | | 3,0* | 3,0* | 7,8 |
| +3,0 m | 10,9* | 10,9* | 6,9* | 6,9* | 5,5* | 4,5 | | | 4,0* | 3,2 | 8,2 |
| +1,5 m | | | 8,4* | 6,6 | 6,1* | 4,3 | | | 3,1 | 2,5* | 8,3 |
| 0 m | 5,2* | 5,2* | 9,1* | 6,3 | 6,6* | 4,1 | | | 5,1* | 3,0 | 8,0 |
| -1,5 m | 7,8* | 7,8* | 9,0* | 6,3 | 6,5* | 4,1 | | | 3,5* | 3,0 | 7,5 |
| -3,0 m | 11,4* | 11,4* | 7,9* | 6,3 | 5,7* | 4,1 | | | 4,9* | 3,6 | 6,6 |
| -4,5 m | | | 5,4* | 5,4* | | | | | 5,2* | 5,2* | 4,6 |

Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate e sono calcolate senza benna. I valori sono dichiarati in accordo alla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|--------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,6* | 4,6 | 4,7 |
| +6,0 m | | | | | | | | | 4,7* | 3,1 | 6,1 |
| +4,5 m | | | | | 6,6* | 4,7 | | | 5,5* | 3,0 | 7,0 |
| +3,0 m | | | | | 8,0* | 4,3 | | | 6,1* | 2,8 | 7,4 |
| +1,5 m | | | | | 9,1* | 3,9 | | | 6,2 | 2,7 | 7,5 |
| 0 m | | | | | 9,3* | 3,8 | | | 6,1 | 2,6 | 7,2 |
| -1,5 m | 9,3* | 7,1 | | | 8,6* | 3,8 | | | 6,1 | 2,6 | 6,6 |
| -3,0 m | 9,1* | 7,3 | | | 6,8* | 3,9 | | | 5,2* | 3,0 | 5,5 |

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|--------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | A SBRACCIO MAX. | | | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 4,7 |
| +6,0 m | | | | | | | | | 4,2* | 4,2* | 6,1 |
| +4,5 m | | | | | 6,6* | 6,6* | | | 5,5* | 5,5* | 7,0 |
| +3,0 m | | | | | 8,0* | 8,0* | | | 6,1* | 5,5 | 7,4 |
| +1,5 m | | | | | 9,1* | 8,3 | | | 6,6* | 5,3 | 7,5 |
| 0 m | | | | | 9,3* | 8,1 | | | 6,7* | 5,2 | 7,2 |
| -1,5 m | 9,3* | 9,3* | | | 8,6* | 8,1 | | | 6,3* | 5,2 | 6,6 |
| -3,0 m | 9,1* | 9,1* | | | 6,8* | 6,8* | | | 5,2* | 5,2* | 5,5 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | | | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 5,2 | |
| +6,0 m | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | | 3,0* | 3,0* | 6,5 |
| +4,5 m | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* | | 5,2* | 5,2* | 7,3 |
| +3,0 m | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* | | 5,8* | 5,8* | 7,7 |
| +1,5 m | | | | | | | | | 8,8* | 8,8* | | 8,0* | 8,0* | 7,8 |
| 0 m | 5,0* | 5,0* | | | 9,3* | 3,8 | | | 6,1 | 2,6 | | 4,3* | 4,3* | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7* | 7,0 | | | 8,8* | 3,8 | | | 6,1 | 2,5 | | 6,1 | 2,5 | 7,0 |
| -3,0 m | 10,2* | 7,2 | | | 7,4* | 3,8 | | | | | | 5,2* | 5,2* | 6,0 |

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | | | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 5,2 | |
| +6,0 m | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | | 3,0* | 3,0* | 6,5 |
| +4,5 m | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* | | 5,2* | 5,2* | 7,3 |
| +3,0 m | | | | | | | | | 7,6* | 7,6* | | 5,8* | 5,8* | 7,7 |
| +1,5 m | | | | | | | | | 8,8* | 8,8* | | 8,0* | 8,0* | 7,8 |
| 0 m | 5,0* | 5,0* | | | 9,3* | 3,8 | | | 6,1 | 2,6 | | 4,3* | 4,3* | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7* | 7,0 | | | 8,8* | 3,8 | | | 6,1 | 2,5 | | 6,1 | 2,5 | 7,0 |
| -3,0 m | 10,2* | 10,2* | | | 7,4* | 3,8 | | | | | | 5,2* | 5,2* | 6,0 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | | | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| +6,0 m | | | | | | | | | 3,7* | 3,2 | | 2,2* | 2,2* | 7,1 |
| +4,5 m | | | | | | | | | 4,4* | 3,1 | | 3,0* | 3,0* | 7,8 |
| +3,0 m | 10,9* | 8,2 | | | 6,9* | 4,4 | | | 5,5* | 2,9 | | 4,0* | 4,0* | 8,2 |
| +1,5 m | | | | | | | | | 8,4* | 4,0 | | 6,1* | 2,7 | 8,3 |
| 0 m | 5,2* | 5,2* | | | 9,1* | 3,8 | | | 6,1 | 2,5 | | 4,3 | 1,9 | 8,0 |
| -1,5 m | 7,8* | 6,8 | | | 9,0* | 3,7 | | | 6,0 | 2,5 | | 3,5* | 1,8 | 7,5 |
| -3,0 m | 11,4* | 7,0 | | | 7,9* | 3,7 | | | 5,7* | 2,5 | | 4,9* | 2,2 | 6,6 |
| -4,5 m | | | | | 5,4* | 3,9 | | | | | | 5,2* | 3,8 | 4,6 |

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | DISTANZA m | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|-----------------|------|------------|------|------|-----|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | | | | |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | | | | |
| +7,5 m | | | | | | | | | | | 2,4* | 2,4* | 5,9 | |
| +6,0 m | | | | | | | | | 3,7* | 3,7* | | 2,2* | 2,2* | 7,1 |
| +4,5 m | | | | | | | | | | | | | | |

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,20 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|-------|------|-------|------|-------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | LONG. | 360° | LONG. | 360° | LONG. | 360° | LONG. | 360° | LONG. | 360° | |
| +7,5 m | | | 5,8* | 4,1 | | | | | 5,1* | 3,5 | 4,9 |
| +6,0 m | | | 5,7* | 4,2 | 3,9 | 2,5 | | | 3,6 | 2,3 | 6,3 |
| +4,5 m | 7,8* | 7,3 | 6,1 | 4,0 | 4,0 | 2,6 | | | 2,9 | 1,8 | 7,1 |
| +3,0 m | 8,0* | 6,9 | 5,9 | 3,9 | 3,9* | 2,6 | | | 2,6 | 1,6 | 7,5 |
| +1,5 m | 10,4* | 6,8 | 5,8 | 3,9 | 3,8 | 2,4 | 2,5 | 1,5 | 2,5 | 1,5 | 7,6 |
| 0 m | 11,1 | 6,6 | 5,9 | 3,7 | 3,6 | 2,3 | | | 2,5 | 1,5 | 7,3 |
| -1,5 m | 11,2 | 6,3 | 5,6 | 3,4 | 3,5 | 2,1 | | | 2,9 | 1,8 | 6,7 |
| -3,0 m | 11,0 | 6,1 | 5,3 | 3,2 | | | | | 4,9 | 2,9 | 4,8 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 5,8* | 5,8* | | | | | 5,1* | 5,1* | 4,9 |
| +6,0 m | | | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 4,5 | | | 4,4* | 4,1 | 6,3 |
| +4,5 m | 7,8* | 7,8* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 4,5 | | | 4,3* | 3,3 | 7,1 |
| +3,0 m | 8,0* | 8,0* | 7,8* | 6,7 | 5,9* | 4,4* | | | 4,3* | 3,0 | 7,5 |
| +1,5 m | 10,4* | 10,4* | 8,8* | 6,6 | 6,4* | 4,4 | 5,2* | 2,9 | 4,6* | 2,9 | 7,6 |
| 0 m | 13,0* | 13,0* | 9,1* | 6,7 | 6,6* | 4,2 | | | 5,2* | 3,0 | 7,3 |
| -1,5 m | 14,9* | 13,6 | 9,3* | 6,6 | 6,7* | 4,0 | | | 5,4* | 3,4 | 6,7 |
| -3,0 m | 15,4* | 13,4 | 8,9* | 6,3 | | | | | 8,1* | 5,7 | 4,8 |

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2,60 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 4,7* | 4,2 | | | | | 3,6* | 3,0 | 5,4 |
| +6,0 m | | | 4,8* | 4,2 | 4,0 | 2,6 | | | 3,2* | 2,1 | 6,7 |
| +4,5 m | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 4,0 | 4,0 | 2,7 | | | 2,7 | 1,7 | 7,4 |
| +3,0 m | 9,9* | 7,0 | 5,9* | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 2,6 | 1,6 | 2,4 | 1,5 | 7,8 |
| +1,5 m | 10,2* | 6,7 | 5,8 | 3,8 | 3,9 | 2,5 | 2,5 | 1,6 | 2,3 | 1,4 | 7,9 |
| 0 m | 11,1* | 6,7 | 5,8 | 3,7 | 3,7 | 2,3 | 2,4 | 1,5 | 2,4 | 1,4 | 7,7 |
| -1,5 m | 11,3 | 6,3 | 5,7 | 3,5 | 3,5 | 2,1 | | | 2,6 | 1,6 | 7,1 |
| -3,0 m | 11,0 | 6,2 | 5,3 | 3,2 | | | | | 3,8 | 2,3 | 5,5 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 4,7* | 4,7* | | | | | 3,6* | 3,6* | 5,4 |
| +6,0 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,5* | 4,5* | | | 3,2* | 3,2* | 6,7 |
| +4,5 m | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 4,5 | | | 3,1* | 3,1 | 7,4 |
| +3,0 m | 9,9* | 9,9* | 7,4* | 6,7 | 5,7* | 4,4 | 4,5* | 3,0 | 3,2* | 2,8 | 7,8 |
| +1,5 m | 10,2* | 10,2* | 8,6* | 6,6 | 6,2* | 4,4 | 5,1* | 3,0 | 3,4* | 2,7 | 7,9 |
| 0 m | 12,6* | 12,6* | 9,1* | 6,6 | 6,6* | 4,3 | 5,1* | 2,9 | 3,8* | 2,8 | 7,7 |
| -1,5 m | 14,7* | 13,3 | 9,2* | 6,7 | 6,7* | 4,1 | | | 4,7* | 3,1 | 7,1 |
| -3,0 m | 15,3* | 13,5 | 9,4* | 6,3 | | | | | 6,7* | 4,5 | 5,5 |

TRIPLA ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 3,10 m

LAMA POSTERIORE SOLLEVATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +9,0 m | | | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 4,1 |
| +7,5 m | | | | | 2,9* | 2,6 | | | 2,7* | 2,5 | 6,1 |
| +6,0 m | | | | | 3,8* | 2,7 | | | 2,4* | 1,8 | 7,3 |
| +4,5 m | | | 4,3* | 4,1 | 3,9 | 2,7 | 2,7 | 1,7 | 2,4* | 1,5 | 8,0 |
| +3,0 m | 10,0* | 7,0 | 5,9 | 3,9 | 3,9 | 2,6 | 2,7 | 1,7 | 2,1 | 1,3 | 8,3 |
| +1,5 m | 10,3* | 6,7 | 5,7 | 3,8 | 3,8 | 2,6 | 2,6 | 1,6 | 2,1 | 1,2 | 8,4 |
| 0 m | 10,8 | 6,7 | 5,7 | 3,8 | 3,8 | 2,4 | 2,5 | 1,5 | 2,1 | 1,2 | 8,2 |
| -1,5 m | 11,1 | 6,3 | 5,7 | 3,5 | 3,5 | 2,2 | 2,4 | 1,4 | 2,3 | 1,3 | 7,7 |
| -3,0 m | 11,1 | 6,2 | 5,4 | 3,2 | 3,4 | 2,0 | | | 3,0 | 1,8 | 6,4 |

LAMA ANT. E STABILIZZATORI POST. ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 4,1 |
| +6,0 m | | | | | 2,9* | 2,9* | | | 2,7* | 2,7* | 6,1 |
| +4,5 m | | | | | 3,8* | 3,8* | | | 2,4* | 2,4* | 7,3 |
| +3,0 m | | | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,4* | 3,1 | 2,4* | 2,4* | 8,0 |
| +1,5 m | 10,0* | 10,0* | 6,8* | 6,7 | 5,3* | 4,4* | 4,3* | 3,1 | 2,4* | 2,4* | 8,3 |
| 0 m | 10,3* | 10,3* | 8,1* | 6,5 | 6,0* | 4,3 | 4,9* | 3,0 | 2,5* | 2,4 | 8,4 |
| -1,5 m | 11,8* | 11,8* | 8,9* | 6,5 | 6,4* | 4,4 | 5,0* | 2,9 | 2,8* | 2,5 | 8,2 |
| -3,0 m | 14,0* | 13,1 | 9,0* | 6,7 | 6,5* | 4,1 | 4,4* | 2,8 | 3,4* | 2,7 | 7,7 |
| -4,5 m | 14,9* | 13,5 | 9,3* | 6,4 | 6,4* | 3,9 | | | 5,1* | 3,6 | 6,4 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|-------|------|-------|------|-------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | LONG. | 360° | LONG. | 360° | LONG. | 360° | LONG. | 360° | LONG. | 360° | |
| +7,5 m | | | 5,8* | 4,7 | | | | | 5,1* | 4,0 | 4,9 |
| +6,0 m | | | 5,7* | 4,7 | 5,2* | 2,9 | | | 4,4* | 2,6 | 6,3 |
| +4,5 m | 7,8* | 7,8* | 6,5* | 4,6 | 5,4* | 2,9 | | | 4,3* | 2,1 | 7,1 |
| +3,0 m | 8,0* | 8,0 | 7,8* | 4,4 | 5,9* | 2,9 | | | 4,3 | 1,8 | 7,5 |
| +1,5 m | 10,4* | 7,8 | 8,8* | 4,4 | 6,0* | 2,8 | 4,2 | 1,8 | 4,1 | 1,7 | 7,6 |
| 0 m | 13,0* | 7,7 | 9,1* | 4,3 | 6,1* | 2,6 | | | 4,3 | 1,8 | 7,3 |
| -1,5 m | 14,9* | 7,5 | 9,3* | 3,9 | 5,9 | 2,4 | | | 5,0 | 2,0 | 6,7 |
| -3,0 m | 15,4* | 7,2 | 8,9* | 3,7 | | | | | 8,1* | 3,4 | 4,8 |

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 5,8* | 5,8* | | | | | 5,1* | 5,1* | 4,9 |
| +6,0 m | | | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | | | 4,4* | 4,4* | 6,3 |
| +4,5 m | 7,8* | 7,8* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 5,4* | | | 4,3* | 4,1 | 7,1 |
| +3,0 m | 8,0* | 8,0* | 7,8* | 7,8* | 5,9* | 5,3* | | | 4,3* | 3,7 | 7,5 |
| +1,5 m | 10,4* | 10,4* | 8,8* | 8,0 | 6,4* | 5,3 | 5,2* | 3,6 | 4,6* | 3,6 | 7,6 |
| 0 m | 13,0* | 13,0* | 9,1* | 8,1 | 6,6* | 5,2 | | | 5,2* | 3,7 | 7,3 |
| -1,5 m | 14,9* | 14,9* | 9,3* | 8,3 | 6,7* | 5,0 | | | 5,4* | 4,2 | 6,7 |
| -3,0 m | 15,4* | 15,4* | 8,9* | 8,0 | | | | | 8,1* | 7,2 | 4,8 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 4,7* | 4,7* | | | | | 3,6* | 3,5 | 5,4 |
| +6,0 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,5* | 3,0 | | | 3,2* | 2,4 | 6,7 |
| +4,5 m | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 4,6 | 5,1* | 3,0 | | | 3,1* | 1,9 | 7,4 |
| +3,0 m | 9,9* | 7,9 | 7,4* | 4,4 | 5,7* | 3,0 | 4,3 | 1,9 | 3,2* | 1,7 | 7,8 |
| +1,5 m | 10,2* | 7,8 | 8,6* | 4,3 | 6,0 | 2,9 | 4,2 | 1,8 | 3,4* | 1,6 | 7,9 |
| 0 m | 12,6* | 7,9 | 9,1* | 4,3 | 6,0* | 2,7 | 4,1 | 1,7 | 3,8* | 1,6 | 7,7 |
| -1,5 m | 14,7* | 7,5 | 9,2* | 4,1 | 6,0 | 2,5 | | | 4,5 | 1,8 | 7,1 |
| -3,0 m | 15,3* | 7,3 | 9,4* | 3,7 | | | | | 6,7 | 2,7 | 5,5 |

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | 4,7* | 4,7* | | | | | 3,6* | 3,6* | 5,4 |
| +6,0 m | | | 4,8* | 4,8* | 4,5* | 4,5* | | | 3,2* | 3,2* | 6,7 |
| +4,5 m | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 5,1* | | | 3,1* | 3,1* | 7,4 |
| +3,0 m | 9,9* | 9,9* | 7,4* | 7,4* | 5,7* | 5,3 | 4,5* | 3,7 | 3,2* | 3,2* | 7,8 |
| +1,5 m | 10,2* | 10,2* | 8,6* | 8,0* | 6,2* | 5,2* | 5,1* | 3,7 | 3,4* | 3,3 | 7,9 |
| 0 m | 12,6* | 12,6* | 9,1* | 8,1 | 6,6* | 5,3 | 5,1* | 3,6 | 3,8* | 3,4 | 7,7 |
| -1,5 m | 14,7* | 14,7* | 9,2* | 8,3 | 6,7* | 5,1 | | | 4,7* | 3,8 | 7,1 |
| -3,0 m | 15,3* | 15,3* | 9,4* | 8,0 | | | | | 6,7* | 5,7 | 5,5 |

LAMA POSTERIORE ABBASSATA

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +9,0 m | | | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 4,1 |
| +7,5 m | | | | | 2,9* | 2,9 | | | 2,7* | 2,7* | 6,1 |
| +6,0 m | | | | | 3,8* | 3,1 | | | 2,4* | 2,0 | 7,3 |
| +4,5 m | | | 4,3* | 4,3* | 4,3* | 3,0 | 3,4* | 1,9 | 2,4* | 1,7 | 8,0 |
| +3,0 m | 10,0* | 8,1* | 6,8* | 4,4 | 5,3* | 2,9 | 4,3* | 1,9 | 2,4* | 1,5 | 8,3 |
| +1,5 m | 10,3* | 7,7* | 8,1* | 4,3 | 5,9 | 2,9 | 4,2 | 1,9 | 2,5* | 1,4 | 8,4 |
| 0 m | 11,8* | 7,7 | 8,9* | 4,3* | 5,9* | 2,8 | 4,1 | 1,7 | 2,8* | 1,5 | 8,2 |
| -1,5 m | 14,0* | 7,5 | 9,0* | 4,1 | 6,0 | 2,5 | 4,0 | 1,6 | 3,4* | 1,6 | 7,7 |
| -3,0 m | 14,9* | 7,3 | 9,3* | 3,8 | 5,9 | 2,3 | | | 5,1* | 2,1 | 6,4 |

STAB. ANTERIORI E POSTERIORI ABBASSATI

| ALTEZZA | SBRACCIO | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|--------|------|--------|------|--------|------|----------------|------|------------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX | | DISTANZA m |
| | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | FRONT. | LAT. | |
| +7,5 m | | | | | | | | | 3,5* | 3,5* | 4,1 |
| +6,0 m | | | | | | | | | | | |

ALLESTIMENTI DI SERIE

- Motore diesel FPT Stage III / Tier
- Iniezione diretta con turbocompressore e intercooler
- Filtro aria con cartuccia di sicurezza
- Filtri motore (olio, carburante e separatore acqua) in posizione remota
- Sistema "Auto-Idling"
- Avviamento alle basse temperature (-25 °C)
- Sistema di gestione della pompa mediante Power Limit Control
- Servocomando elettroidraulico
- Impianto idraulico a 3 pompe, con due pompe di servizio e una pompa indipendente per la rotazione
- Sistema Power Boost automatico
- 8 livelli di potenza selezionabili con Power Boost permanente nelle fasi di sollevamento
- Aumento automatico della potenza nella modalità di trasferimento su strada
- Relè di stacco della batteria automatico (accoppiato al blocco avviamento)
- Immobilizzatore elettronico (con codice PIN)
- Presa ausiliaria da 12V in cabina
- Freno idrostatico della rotazione
- Frenaggio della rotazione automatico / permanente
- Motore di rotazione con freno a disco a bassa usura
- Regolazione dell'accelerazione (motore) e della decelerazione (freno) della rotazione
- Cabina ROPS a norma ISO 12117-2: 2008
- FOPS livello 2
- Cabina insonorizzata e montata su silent blocks
- Vetri di sicurezza azzurrati su tutti i lati, parabrezza completamente sollevabile e ribaltabile
- Pompa elettrica di rifornimento del carburante
- Telecamera posteriore con display dedicato (obbligatoria per UE, Turchia e Israele)
- Circuito idraulico per rotazione 22 l/min - comando ON/OFF
- Ampio tettuccio vetrato con parasole e parapigioggia trasparente
- Climatizzazione
- Telecamera posteriore con display dedicato
- Autoradio con Bluetooth
- Quadro strumenti completo di monitor LCD con funzione autodiagnostica e indicatori analogici per la temperatura del liquido di raffreddamento del motore e il livello di carburante.
- Disegno ergonomico dei braccioli e dei pedali
- Sedile di guida a sospensione pneumatica con regolazioni separate in altezza e inclinazione
- Console regolabili in altezza e distanza
- Comando AV/RM sul joystick destro
- Comando lama e stabilizzatori centralizzato e indipendente sul joystick destro
- 2 proiettori anteriori (montati sulla cabina)
- Fanaleria stradale (anteriore e posteriore)
- Robusto carro modulare saldato ad arco protetto, a sezione scatolata
- Trasmissione PowerShift™ con cambio marcia manuale / automatico
- Assali heavy-duty con freni senza gioco
- Freno idrostatico della traslazione
- Superriduttore
- Cassetta attrezzi sotto il gradino (lato destro)
- Ralla di rotazione a sfere incapsulata con lubrificazione a lunga durata
- Sistema di bloccaggio manuale / automatico dell'assale
- Valvole di sicurezza sui cilindri del braccio
- Cilindri con ammortizzazione di fine corsa
- Boccole a ridotta frequenza di ingrassaggio
- Ingrassaggio centralizzato sulla torretta e sul braccio
- 2 fari di lavoro sul braccio
- Circuito idraulico per martello / pinza
- Velocità di traslazione 35 km/h
- Kit movimentazione carichi con valvola di sicurezza sul cilindro del penetratore, allarme di sovraccarico e gancio di carico

OPTIONAL

- Circuito idraulico per rotazione 80 l/min - comando proporzionale
- Predisposizione per attacco rapido sulla torretta
- Olio idraulico biodegradabile (Panolin)
- Protezioni anteriori omologate per la cabina (FGPS)
- Pneumatici singoli o gemellati
- Lama dozer a cinematismo parallelo
- Stabilizzatori con protezioni dei cilindri
- Supporto per il trasporto del polipo
- Protezione dei cilindri della lama
- Braccio monoblocco, a triplice articolazione (2 pezzi)
- Penetratori: WE150B: 2100 - 2450 - 2950 mm
WE170B: 2200 - 2600 - 3100 mm

Nota: gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare a seconda del paese.
Per maggiori dettagli consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30672IT - Printed 07/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com

