



NEW HOLLAND

D 180



	LT/XLT	LGP	
POTENZA NETTA	145 kW/197 CV	157 kW/213 CV	
PESO OPERATIVO:	LT	XLT	LGP
- VERSIONE CON FRIZIONI DI STERZO	Kg 20200	21300	-
- VERSIONE CON FRIZIONI POWER STEERING	Kg 20530	21750	22730

**NEW HOLLAND****CONSTRUCTION****BUILT AROUND YOU**

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE "EMISSIONATO"

Potenza netta al volano a 2000 g/min
- versione LT/XLT (ISO 14396/ECE R120) 145 kW/197 CV
- versione LGP (ISO 14396/ECE R120) 157 kW/213 CV
Marca e modello CNH 667TA
Tipo Diesel, Common Rail, 4 valvole,
turbo con aftercooler, iniezione elettronica
Numero cilindri 6
Alesaggio x corsa 104 x 132 mm
Cilindrata totale 6,7 l
Coppia massima a 1400 g/min 86 daNm (LGP = 95 daNm)
Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi
Il motore mantiene la potenza dichiarata fino a 3000 m sul livello del mare.
Il motore è conforme alle normative 97/68/CE TIER 3A.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento 24 V
Batterie 2
Capacità totale 160 Ah
Tipo senza manutenzione
Motorino d'avviamento 7,8 kW
Alternatore 65 A
Interruttore generale per l'impianto elettrico.



CONVERTITORE DI COPPIA

Tipo monostadio, monofase
Rapporto di conversione allo stallo 2,28 : 1



CAMBIO

Tipo: "PowerShift" integrale a contralberi
Modulazione del cambio 5 valvole modulatorie
(2 per le direzioni + 3 per le velocità)
Comando Pulsanti per incremento e decremento delle velocità
Pulsante rotante per comando avanti, indietro e neutro
Automatismi Auto Shift: consente all'operatore di preselezionare
1ª velocità quando inserisce la marcia avanti
e la 2ª velocità quando inserisce la retromarcia.
Auto kickdown: scala automaticamente la marcia quando
il motore scende sotto un predeterminato numero di giri.
Questi due automatismi possono essere selezionati tramite appositi pulsanti.
Frizioni a dischi multipli, a comando idraulico
Lubrificazione forzata

Velocità e sforzi di trazione alla barra*

	LT/XLT		LGP	
	km/h	KN	km/h	KN
Avanti				
1ª	4,3	290	4,3	305
2ª	6,7	165	6,7	174
3ª	10,9	93	10,9	99
Indietro				
1ª	5,2	228	5,2	240
2ª	8,4	129	8,4	136
3ª	13,0	72	13,0	76

*(Gli sforzi di trazione utilizzabili alla barra dipendono dal coefficiente di aderenza, dalla resistenza al rotolamento nonché dal peso del dozer completamente equipaggiato).

Dispositivo di sicurezza: in posizione "bloccato" impedisce il funzionamento del cambio e inserisce automaticamente i freni di parcheggio.



STERZO (VERSIONE FRIZIONI DI STERZO)

Frizioni di sterzo multidisco in bagno d'olio con innesto idraulico e disinnesto tramite molle.
Freni multidisco in bagno d'olio, con innesto tramite molle e disinnesto idraulico. Assemblaggio modulare.
Comando: levette sistemate sulla consolle alla sinistra dell'operatore.
Azione combinata sterzo e freni con comando elettro-idraulico proporzionale.
Selezione marcia AV/RM con pulsante rotante.

Di serie sulle versioni LT e XLT.

Non disponibile per la versione LGP.



STERZO (VERSIONE POWER STEERING)

Sistema idrostatico con due riduttori epicicloidali sui quali agisce un motore idraulico. Le frizioni di sterzo sono sostituite da riduttori epicicloidali. Tramite opportuni rinvii, il motore idraulico fa ruotare in senso opposto i solari degli epicicloidali generando differenti velocità nei portatreni di uscita, quindi la sterzata. Se il motore idraulico è azionato a macchina ferma si ottiene la controrotazione.

Tutti i comandi sono azionati e positionati come nella versione con **frizioni di sterzo**.

Di serie sulla versione LGP, opzionale sulle versioni LT e XLT



FRENI

FRENI DI SERVIZIO

Freni multidisco in bagno d'olio, con innesto tramite molle e disinnesto idraulico.

Comando: pilotato mediante pedale.

I freni di sterzo agiscono anche come freni di servizio e di parcheggio.

FRENI DI PARCHEGGIO

Bloccaggio automatico dei freni di servizio quando la leva di sicurezza cambio è inserita o quando si spegne il motore.



RIDUTTORI FINALI

Tipo a doppia riduzione, di tipo modulare

Rapporto di riduzione 1 : 12,286

Lubrificazione a bagno d'olio



CARRELLI E CINGOLATURA

Carrelli oscillanti a struttura scatolata.

Regolazione idraulica della tensione cingoli. Ruote motrici con segmenti imbullonati, dentatura con profilo autopolente.

Boccole con diametro maggiorato sulle piste di rotolamento.

Protezioni, anteriori e posteriori sul carrello e sui rulli.

Rulli, ruote motrici e tendicingolo a lubrificazione permanente con guarnizioni metalliche.

Catenarie a tenuta e lubrificate con maglia di separazione imbullonata.

	LT	XLT	LGP
Rulli di appoggio (per cingolo)	7	8	8
Rulli di sostegno (per cingolo)	2	2	2
Suole per cingolo	40	45	45
Passo	2700	3205	3205
Carreggiata	1900	1900	2085
Larghezza suole di serie	560	560	915
Altezza costola suole	71,5	71,5	71,5
Oscillazione carrello	255	317	317

Suole	Area di appoggio	Pressione specifica al suolo*
560 mm LT	30240 cm ²	0,679 kg/cm ²
610 mm LT	32940 cm ²	0,623 kg/cm ²
560 mm XLT	35896 cm ²	0,603 kg/cm ²
610 mm XLT	39100 cm ²	0,553 kg/cm ²
760 mm LGP	48716 cm ²	0,467 kg/cm ²
915 mm LGP	58652 cm ²	0,388 kg/cm ²

*La pressione al suolo può variare a seconda della configurazione della macchina.



IMPIANTO IDRAULICO

Impianto load sensing a centro chiuso, progettato per garantire un'ottima controllabilità e per consentire la simultaneità dei movimenti. L'impianto utilizza un sistema di feedback continuo dal distributore dell'attrezzo alla pompa per monitorare costantemente la potenza idraulica. La portata della pompa è calibrata esattamente in funzione delle esigenze di lavoro, riducendo così l'assorbimento di potenza dell'impianto idraulico e il consumo di carburante e aumentando la produttività della macchina.

Sistema di comandoelettroproporzionale

Pompaa pistoncini assiali, a cilindrata variabile

Portata al regime nominale250 l/min

Pressione di taratura190 bar

Distributore standarda 4 cassette con bloccaggio di sicurezza

Distributore a richiesta (per lama PAT)a 5 cassette con bloccaggio di sicurezza

Comando (lama HA, HS, HSU)monoleva

Comando (per lama PAT)monoleva con funzione di rotazione

Circuito lamasollevamento, arresto, abbassamento, flottante

Circuito tiltsinistra, arresto, destra

Circuito lama PATangolazione sinistra, angolazione destra

Circuito ausiliarioper ripper o altri attrezzi

Comando cilindri idraulici a doppio effetto

- Lama, con valvole di discesa rapida e di fine corsa2
- Alesaggio x corsa95 x 1250 mm
- Tilt (HSU)1
- Alesaggio x corsa140 x 126 mm
- Tilt (HA)1
- Alesaggio x corsa110 x 124 mm

Serbatoio dell'olio idraulico con indicatore ottico del livello.



RIFORNIMENTI

Olio di lubrificazione19 Litri

Anticongelante25

Gasolio	400
Olio trasmissione	
Convertitore e cambio	38
Sterzo e freni	70
Riduttori finali (ciascuno)	33
Impianto idraulico	
- Versione frizioni di sterzo	110
- Versione Power Steering	130



RIPPER

	LT/XLT	LGP
MODELLO	PD180	RP14F
Tipo	Parallelogramma	Parallelogramma
Profondità di lavoro (mm)	540	430
Larghezza di lavoro (mm)	1900	1800
Denti	3	3
Supporto denti	3	3
Sollevamento da terra punte denti (mm)	500	490
Luce massima sotto la barra		
con ripper abbassato (mm)	390	235
Cilindri idraulici	2	2
Alesaggio per corsa (mm)	100x480	140x380
Larghezza di massimo ingombro (mm)	2130	2030
Peso (con tre denti) (kg)	2010	1430



LAME

MODELLO MACCHINA	LT	XLT	LGP
TIPO LAMA			
Semi U (HSU)	X	X	-
Angolabile (HA)	X	X	-
Diritta (HS)	X	X	X
PAT da 3,6 metri di larghezza	X	X	-
PAT da 4,0 metri di larghezza	X	X	X

DIMENSIONI MACCHINA



MODELLO MACCHINA		L	XLT	LGP
A Altezza cabina	mm	3235	3235	3235
B Altezza marmitta	mm	3170	3170	3170
C Lunghezza corpo macchina	mm	4210	4210	4210
D Passo	mm	2700	3205	3205
E Carreggiata	mm	1900	1900	2085
F Larghezza suole	mm	560-610	560-610	760-915
G Altezza costole	mm	71,5	71,5	71,5
H Luce libera da terra	mm	390	390	390
I Largh. carro con suole da 560	mm	2460	2460	-
Largh. carro con suole da 610	mm	2510 (per lama PAT)	2510 (per lama PAT)	-
Largh. carro con suole da 760	mm	-	-	2845 (per lama PAT)
Largh. carro con suole da 915	mm	-	-	2995
Peso di spedizione senza lama*	kg	17290	18390	19400

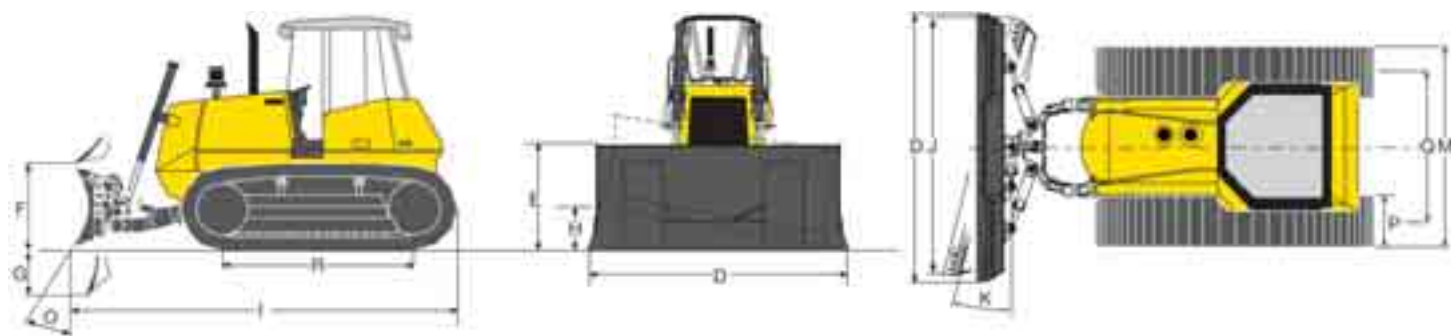
* Include cabina ROPS (con tettuccio ROPS detrarre 300 kg), suole da 610 mm, 10% di carburante, cilindri sollevamento lama, lubrificanti e liquido di raffreddamento (per versione frizioni di sterzo detrarre 330 kg).

D180

DIMENSIONI LAME		LT				XLT				LGP
		Semi-U (HSU)	Semi-U 3 m	Angolabile (HA)	Diritta (HS)	Semi-U (HSU)	Semi-U 3 m	Angolabile (HA)	Diritta (HS)	Diritta (HS)
Capacità SAE J1265	m ³	5,6	5,0	3,2	4,0	5,6	5,0	3,2	4,0	3,7
L Larghezza	mm	3460	2990	4000	3385	3460	2990	4000	3385	3900
Larghezza (con lama angolata)	mm	-	-	3650	-	-	-	3650	-	-
M Altezza	mm	1425	1425	1030	1215	1425	1425	1030	1215	1110
N Max. tilt	mm	850	600	550	760	850	600	550	760	835
O Pitch	°	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5	+/- 5
Angolazione	°	-	-	+/- 25	-	-	-	+/- 25	-	-
P Profondità di scavo	mm	480	550	450	470	550	550	500	535	535
Q Sollevamento da terra	mm	1100	1190	1148	1160	1190	1190	1315	1160	1160
R Lunghezza macchina con lama	mm	5485	5485	5315	5440	5880	5880	5827	5675	5675
Peso operativo con lama*	kg	20530	20430	20140	20300	21630	21530	21240	21400	22730

* Include cabina ROPS (con tettuccio ROPS detrarre 300 kg), suole da 610 mm (915 mm per LGP), rifornimenti e operatore (per versione frizioni di sterzo detrarre 330 kg).

D180 CON POWER STEERING E LAMA PAT



DIMENSIONI LAME PAT		L		XLT		LGP
Capacità	m ³	4,8	5,4	4,8	5,4	5,4
D Larghezza	mm	3610	4067	3610	4067	4067
E Altezza	mm	1324	1324	1324	1324	1324
F Sollevamento max. da terra	mm	1133	1133	1260	1260	1260
G Profondità di scavo	mm	765	765	800	800	800
H Max tilt	mm	480	570	480	570	570
K Angolazione	°	+/- 25	+/- 25	+/- 25	+/- 25	+/- 25
J Larghezza lama angolata	mm	3325	3740	3325	3740	3740
O Pitch	°	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5
I Lunghezza macchina con lama	mm	5615	5615	5930	5930	5930
Q Passo	mm	1900	1900	1900	1900	2080
P Larghezza max. suole	mm	610	610	610	610	760
M Larghezza fuori tutto con cingoli	mm	2510	2510	2510	2510	2845
R Lunghezza cingoli al suolo	mm	2700	2700	3205	3205	3205
Peso operativo con lama PAT*	kg	20380	20520	21620	21750	22490

* Include cabina ROPS (con tettuccio ROPS detrarre 300 kg), suole da 610 mm (760 mm per LGP), rifornimenti e operatore.

ALLESTIMENTI

D180 VERSIONE POWER STEERING E VERSIONE CON FRIZIONI DI STERZO

LT

Carrello cingoli con 7 rulli
Catenaria lubrificata con suole da 560 mm
o catenaria lubrificata con suole da 610 mm

XLT

Carrello cingoli con 8 rulli
Catenaria lubrificata con suole da 560 mm
o catenaria lubrificata con suole da 610 mm

LGP

Carrello cingoli con 8 rulli LGP
Catenaria lubrificata con suole da 915 mm

MACCHINA BASE

- Alternatore 65 A
- Avvisatore acustico
- Avvisatore acustico di retromarcia
- Batterie senza manutenzione
- Cassetta attrezzi
- Cilindri sollevamento lama
- Comando impianto idraulico monoleva
- Deceleratore a pedale
- Diagnostica
- Fianchetti motore incernierati
- Filtro aria + prefiltro
- Gancio di traino anteriore
- Impianto elettrico 24 V
- Protezioni: coppa motore, scatola di trasmissione, ruota motrice, carrelli cingoli (anteriori e posteriori)
- Frizione di sterzo o sistema Power Steering per le versioni LT e XLT

- Sistema Power Steering per LGP
- Registrazione idraulica tensione cingoli
- Silenziatore di scarico
- Trasmissione PowerShift integrale 3x3

VARIANTI OBBLIGATORIE

- Cabina ROPS con riscaldamento o cabina ROPS con aria condizionata o tettuccio ROPS
- Distributore a 4 cassette per lama HSU
- Distributore a 5 cassette per lama PAT

ACCESSORI A RICHIESTA

- Aria condizionata
- Sedile a sospensione pneumatica
- Dispositivo di avviamento a freddo
- Estintore
- Lama semi-U (HSU) con dispositivo Equistatic, bracci di spinta e cilindro tilt (LT e XLT)
- Lama semi-U (HSU) da 3 m con dispositivo Equistatic, bracci di spinta e cilindro tilt (LT e XLT)
- Lama dritta (HS) con bracci di spinta e cilindro tilt (LT, XLT e LGP)
- Lama angolabile (HA) con arcone e 1 cilindro tilt (LT e XLT)
- Lama PAT con bracci di spinta interni (LT e XLT versione power steering e LGP)*
- Ripper PD180 a parallelogramma con 3 denti (LT e XLT)
- Ripper RP14F a parallelogramma con 3 denti (LGP)
- Autoradio
- Comando e tubazioni per attrezzo posteriore
- Barra di traino fissa
- Protezione rulli (completa) per XLT e LGP
- Protezione rulli (parziale) per LT
- Luci di servizio: 2 proiettori anteriori supplementari

* Nota: la lama PAT è reperibile solo tramite il servizio ricambi.

NEW HOLLAND: LA FORZA DI UN MARCHIO GLOBALE

New Holland è un marchio globale, ai vertici del settore delle macchine movimento terra. L'offerta New Holland comprende una **gamma completa con 12 famiglie di prodotti e 80 modelli base** suddivisi in **Compact Line** e in **Heavy Line**.

In tutti i mercati principali (**Europa, Nord America e Sud America, Africa, Asia e Medio Oriente**), New Holland opera con la stessa tecnologia e utilizza lo stesso logo e lo stesso marchio.

Le macchine New Holland sono **robuste, sicure e produttive**, concepite espressamente per aiutare il cliente a sviluppare il proprio business.

I concessionari New Holland sono i nostri partner ideali, svolgendo un ruolo importante a sostegno del marchio nelle aree geografiche di loro competenza, attraverso un rapporto di stretta collaborazione professionale con il cliente.

La forza di New Holland nasce anche **dall'alleanza globale con Kobelco**, leader mondiale nella tecnologia degli escavatori idraulici.



RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo. Il costruttore potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo, per ragioni di natura tecnica o commerciale. Le illustrazioni di questo documento non mostrano necessariamente il prodotto in versione standard. Per ulteriori informazioni, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Concessionario.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. - www.newholland.com
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 174IT - Stampato 07/07



www.newholland.com