



NEW HOLLAND

E135 BSR

NEW HOLLAND KOBELCO



POTENZA NETTA

74 kW - 101 CV

PESO OPERATIVO (MAX)

16600 kg

CAPACITÀ BENNE

0,42 - 0,70 m³



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

E135BSR*

MACCHINA COMPATTA CON PERFORMANCE DA RECORD

Il nuovo escavatore E135BSR rappresenta l'esempio più avanzato della tecnologia a raggio di rotazione posteriore ridotto.

Il modello E135BSR è stato progettato con il proposito di soddisfare le esigenze dei clienti che richiedono prestazioni superiori in termini di stabilità e produttività.

Questo nuovo modello SR è dotato del rivoluzionario sistema INDR, che riduce drasticamente il livello di rumorosità della macchina.

I clienti potranno apprezzare tutte le caratteristiche e i vantaggi dell'E135BSR nelle applicazioni in cui lo spazio e la rumorosità sono importanti, come ad esempio i cantieri di manutenzione urbana e quelli di costruzione delle strade.



* Un prodotto dell'alleanza globale tra New Holland e KOBELCO

PRESTAZIONI DA RECORD



- NUOVO** sistema di regolazione della portata
- NUOVO** motore Common Rail a basso impatto ambientale
- NUOVE** versioni: triplice articolazione, logging e offset
- NUOVE** pompe idrauliche di ultima generazione
- NUOVO** sistema di raffreddamento "iNDR"
- NUOVO** impianto idraulico
- NUOVA** cabina

E135BSR

INCREDIBILMENTE SILENZIOSI
EFFICACE PROTEZIONE CONTRO LA POLVERE
MANUTENZIONE ESTREMAMENTE FACILE



Livello di rumorosità "bassissimo"
95dB(A)

RICERCA E INNOVAZIONE

New Holland è orgogliosa di presentare l'**innovativo ed esclusivo sistema di raffreddamento integrato iNDR per la riduzione della rumorosità e della polvere**, con il motore alloggiato all'interno di un unico condotto che collega la presa d'aria e lo scarico, che sono disassati. Questa configurazione, unita al corretto posizionamento del materiale di isolamento all'interno del condotto stesso riduce al minimo la rumorosità.

UNA SOLUZIONE SEMPLICE CHE ASSICURA NUMEROSI VANTAGGI

Il sistema **iNDR** è una soluzione che riduce drasticamente l'impatto ambientale per garantire il massimo comfort dell'operatore e per operare nelle aree urbane arrecando il minimo disturbo agli abitanti. Inoltre l'aria estremamente pulita garantita dal sistema **iNDR** contribuisce a ottimizzare la miscela aria combustibile per migliorare le prestazioni del motore e ridurre il consumo e l'inquinamento.

E135BSR ANCHE IN VERSIONE TRIPLICE ARTICOLAZIONE

Al fine di esaltare maggiormente la similitudine di progetto delle macchine **SR** e **Standard**, New Holland offre oggi il modello E135BSR anche nella versione con **triplice articolazione**. Questa versione soddisfa le richieste di numerosi mercati e di molti clienti.

Una versione moderna, flessibile e produttiva in risposta alla domanda del mercato e volta a soddisfare la clientela.

L' VERSATILITA'

L' E135BSR può essere equipaggiato, a richiesta, con lame di larghezza 2490 mm, 2590 mm o 2690 mm a seconda della larghezza delle suole montate.

Un attrezzo veramente utile per espletare lavori specifici con la stessa macchina.

Macchine più flessibili nei lavori di reinterro per ridurre al minimo i tempi di lavoro e per un rapido ritorno dell'investimento.

NEW HOLLAND RIDEFINISCE IL CONCETTO SR

New Holland rinsalda il proprio ruolo di leader del settore ridefinendo il concetto di raggio di rotazione posteriore ridotto (Short Radius), grazie alla capacità di integrare prestazioni e caratteristiche dei modelli standard in strutture estremamente compatte.

In effetti le nuove macchine SR presentano numerose caratteristiche superiori e prestazioni eccellenti, senza rinunciare alla forma arrotondata e compatta tipica di queste macchine a raggio di rotazione ridotto.

Rumorosità ridotta, comfort dell'operatore ed efficienza elevati, maggiore produttività e minor rischio di danni dovuti ad urti per costi operativi contenuti.



E135BSR

NUOVO MOTORE COMMON RAIL



Il motore MITSUBISHI **Common Rail** di nuova generazione è l'espressione di una avanzata tecnologia, progettato per migliorare le prestazioni e aumentare la produttività, riducendo il consumo di carburante e le emissioni inquinanti. Il sistema Common Rail assicura l'iniezione del carburante nei cilindri a una pressione molto elevata, ottimizzandone la nebulizzazione e miscelandola ad una maggior quantità di aria in uscita dal turbocompressore con aftercooler. Inoltre, la quantità di carburante introdotta nei cilindri è regolata elettronicamente, in modo tale da iniettare sempre la "quantità giusta" al "momento giusto", miscelandola con una maggior quantità di aria fresca per assicurare la massima efficienza del motore e nello stesso tempo ridurre il consumo di carburante e l'emissione di inquinanti pericolosi. Anche la rumorosità risulta notevolmente ridotta.

Un motore nuovo, robusto, efficiente, silenzioso ed economico, per garantirvi costi di esercizio ridotti e quindi una redditività maggiore.

NUOVO IMPIANTO IDRAULICO

EFFICIENZA E CONTROLLO DEL MEZZO

Per offrire un circuito idraulico molto più efficiente, controllabile, rapido, potente e che consumi meno carburante delle versioni precedenti, New Holland ha lavorato praticamente su tutti i componenti. A partire dalla pompa silenziosa, tecnologicamente avanzata e di ultima generazione, fino al distributore riprogettato con un secondo cassetto per il penetratore, senza dimenticare l'elevata coppia di rotazione e le nuove funzioni di selezione delle modalità di lavoro.

Tutte queste innovazioni, associate ai rigorosi controlli volti a ridurre drasticamente le perdite di pressione lungo tutto il circuito, assicurano movimenti precisi e fluidi e un miglior controllo del mezzo soprattutto nelle operazioni che richiedono movimenti combinati.

Queste eccezionali caratteristiche si arricchiscono inoltre del nuovo sistema di **controllo H.A.O.A.**

Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Il sistema Hydrotronic Active Operation Aid riunisce in una sintesi perfetta tecnologie elettroniche estremamente avanzate, che assicurano un controllo immediato e completo di tutte le funzioni della macchina, e un impianto idraulico sofisticato.

Questo sistema ottimizza costantemente la portata idraulica in base alle esigenze dell'operatore e del lavoro in corso, garantendo un eccellente controllo del mezzo, produttività, comfort dell'operatore e riduzione dei consumi.

RISPETTO PER L'AMBIENTE

L'escavatore E135BSR è conforme a tutte le direttive europee in materia di compatibilità elettromagnetica e livelli fonometrici. Le emissioni del motore MITSUBISHI Tier 3A sono state drasticamente ridotte e sono addirittura al di sotto dei requisiti standard:

CO: 1,9 HC + NOx: 3,9 Particulate: 0,18 (*)

...una macchina davvero ecologica.

(*) Tutti i dati sono espressi in g/kWh



TECNOLOGIE E IMPIANTO IDRAULICO D'AVANGUARDIA

A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

L'A.E.P. è un nuovo processore elettronico che interagisce con l'operatore per selezionare e controllare tutti i principali parametri di lavoro, gli avvisi delle scadenze di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi.

Tutte queste informazioni vengono visualizzate sul nuovo monitor, provvisto un display digitale retroilluminato più grande e facile da leggere e di indicatori analogici.

È sufficiente selezionare la modalità di lavoro richiesta e l'A.E.P. provvede a preimpostare l'impianto idraulico per svolgere il lavoro nel modo più semplice e produttivo possibile:

- **Modalità S** per le normali operazioni di scavo
- **Modalità H** quando è necessaria la massima potenza

Per le applicazioni speciali sono disponibili 2 modalità supplementari, adatte per azionare attrezzi come martelli e pinze:

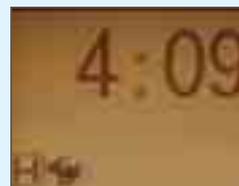
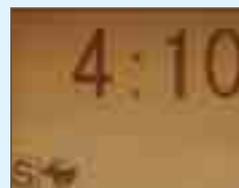
- **Modalità A** per gli attrezzi che utilizzano la doppia portata

L'interruttore dedicato sul cruscotto permette di selezionare una doppia portata idraulica della pompa

- **Modalità B** per gli attrezzi che utilizzano la portata singola

I clienti possono scegliere di equipaggiare le macchine con i circuiti opzionali per martello e pinza e/o rotazione benna.

In entrambe le modalità A e B, utilizzando i pulsanti sul monitor l'operatore può regolare la portata idraulica con incrementi di 10 l/min in modo da predisporre perfettamente la macchina ai parametri operativi dell'attrezzo utilizzato. Inoltre, è possibile salvare in memoria 9 valori di portata in entrambe le modalità A e B.



D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

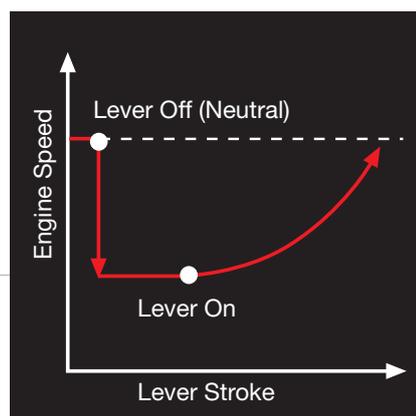
Il distributore riprogettato prevede un secondo cassetto dedicato all'azionamento del penetratore. Il movimento di "apertura" del penetratore viene attuato con una doppia portata, vale a dire utilizzando la portata delle due pompe. Il movimento di "chiusura" del penetratore è ancora più veloce, grazie all'azione combinata della doppia portata e del flusso confluyente, cioè al sistema di ricircolo dell'olio inutilizzato che viene deviato dal ritorno al serbatoio.

Una combinazione perfetta di velocità, efficienza, precisione e produttività elevata.

DISPOSITIVO "AUTO-IDLING"

Il regime del motore viene automaticamente ridotto quando i manipolatori vengono lasciati in folle, contribuendo così a risparmiare carburante, a ridurre la rumorosità e le emissioni inquinanti e ad aumentare la longevità del motore.

Quando uno o entrambi i manipolatori vengono spostati dalla posizione di folle, il motore ritorna rapidamente al massimo regime.



E135BSR



NUOVI INTERNI CABINA

L'abitacolo è stato completamente rinnovato per garantire il massimo comfort dell'operatore e metterlo in condizioni di operare al meglio. Tutti i comandi e i pulsanti sono ora ergonomicamente disposti sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere.

L'autoradio e il nuovo e più efficiente impianto di condizionamento dell'aria fanno parte della dotazione di serie e contribuiscono a creare un ambiente di lavoro piacevole, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne. L'ambiente accogliente si completa con un tocco di eleganza dei nuovi rivestimenti e materiali. La struttura rigida della cabina e l'azione dei supporti elastoviscosi al silicone riducono al minimo le vibrazioni. I fori filettati predisposti nella struttura della cabina consentono di montare in modo rapido e semplice il tettuccio FOPS e la griglia anteriore, che sono a richiesta, per garantire una sicurezza ottimale dell'operatore.



NUOVO MONITOR A.E.P

Il nuovo monitor A.E.P. è dotato di indicatori analogici che visualizzano informazioni immediate in qualsiasi contesto operativo. Lo schermo digitale è stato ampliato per migliorare ulteriormente la visibilità. Le informazioni per la manutenzione vengono visualizzate in modo chiaro e la funzione di autodiagnosi rileva anticipatamente le possibili cause di malfunzionamento. Vengono inoltre memorizzati tutti i dati di precedenti rotture o malfunzionamenti.



NUOVA APERTURA DEL PARABREZZA

L'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplificate da un dispositivo a sgancio rapido, corredato da un nuovo meccanismo che rende più leggero il parabrezza.



STRUMENTAZIONE

All'interno della cabina, gli interruttori e i comandi sono stati spostati sul lato destro in posizione più ergonomica e più facilmente accessibile, migliorando così la comodità e il comfort dell'operatore.

SICUREZZA E CONFORT DELL'OPERATORE



ACCESSO PIÙ AMPIO ALLA CABINA

La console di sinistra, che integra la leva di sicurezza, oggi si solleva di oltre 10 gradi in più rispetto al modello precedente. Questo angolo superiore garantisce un accesso più ampio alla cabina, pertanto una salita e una discesa più facili che migliorano il comfort dell'operatore.



NUOVO SEDILE CONFORTEVOLE

Il nuovo sedile anatomico può essere regolato in tutte le direzioni compresa quella "avanti/indietro" insieme o indipendentemente da entrambe le console laterali. I braccioli, integrati nelle console laterali, possono essere sollevati o abbassati in 4 posizioni diverse oppure inclinati, permettendo all'operatore di trovare la posizione di guida ideale per la massima praticità e il massimo comfort.

E135BSR

UNA MACCHINA CONCEPITA PER RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

DISPOSIZIONE ORDINATA E ACCESSIBILE

La nuova disposizione dei filtri è stata appositamente ideata per facilitare i controlli, la manutenzione e le sostituzioni, riducendo i tempi morti.

Il filtro dell'olio motore, i filtri del carburante e il separatore acqua/gasolio sono in posizione remota e facili da raggiungere da terra. Sia i filtri del carburante che il separatore acqua/gasolio, svolgono una funzione essenziale per le prestazioni e la durata del motore. Il radiatore dell'acqua, il radiatore dell'olio idraulico e quello dell'intercooler sono montati in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Ciò significa una maggiore affidabilità dei singoli componenti, senza compromettere la facilità di controllo e di pulizia.



LA GIUSTA COMBINAZIONE DI DESIGN MODERNO E TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA

La disposizione semplificata sotto i pannelli di destra e di sinistra di tutti i componenti fondamentali dell'escavatore New Holland E135BSR riduce i costi di manutenzione e assicura una migliore accessibilità, grazie al fatto che la maggior parte dei componenti è posizionata in modo da consentire un facile accesso da terra.

Bassi costi di manutenzione, elevata affidabilità e durata, costi operativi ridotti al minimo per un maggiore profitto.

FACILE ACCESSIBILITÀ E MANUTENZIONE



CONTROLLO VISIVO E FACILE PULIZIA DEI FILTRI iNDR

I filtri iNDR sono posizionati davanti ai componenti di raffreddamento (radiatore dell'acqua, radiatore dell'olio idraulico e intercooler), ora disposti in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento.

L'aria passa direttamente dalla presa d'aria ai filtri iNDR che rimuovono la polvere. L'aria aspirata e pulita che passa attraverso i componenti del sistema di raffreddamento riduce i rischi di intasamento e allunga gli intervalli di pulizia. Se nel controllo di routine prima dell'avviamento risultano sporchi, possono essere facilmente smontati direttamente da terra e puliti in breve tempo.



FUSIBILI

I fusibili sono montati all'interno della cabina, in posizione protetta dalla polvere e dall'acqua, oltre che a portata di mano.

L'OLIO IDRAULICO A LUNGA DURATA

L'olio idraulico a lunga durata utilizzato da New Holland presenta eccellenti caratteristiche anti-emulsione, oltre ad essere una miscela perfetta di additivi antiusura e antiossidanti che **allungano la vita utile fino a 5000 ore**, riducendo il numero di sostituzioni necessarie con una conseguente netta **diminuzione dei costi d'esercizio e un maggiore rispetto per l'ambiente**.

MANUTENZIONE DELL'INTERNO CABINA

- Tappetino in due pezzi staccabile, con impugnature per una comoda rimozione. Uno scarico a pavimento, posizionato sotto il tappetino, facilita la pulizia dell'abitacolo.
- Filtro dell'aria condizionata posizionato sotto il sedile e facilmente estraibile da terra senza attrezzi per una facile pulizia.



E135BSR

PROGETTATO PER

- Lavorare con massima efficienza anche in spazi ridotti
- Garantire una lunga durata e un elevato valore dell'usato
- Produrre di più consumando di meno
- Rispettare l'ambiente e quindi il nostro futuro



CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE TIER 3A

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120).....74 kW/101 CV
 Regime nominale.....2000 giri/min
 Marca e modelloMITSUBISHI DO4 FR
 Tipo.....diesel, Common Rail, iniezione diretta,
 con turbocompressore e intercooler
 Cilindrata4,25 l
 Numero cilindri4
 Alesaggio x corsa102 x 130 mm
 Coppia massima a 1600 giri/min.....375 Nm
Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola.
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con comandi in
 neutro **“Auto-Idling”**
 Il motore è conforme alle normative 97/68/CE TIER 3A.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento24 V
 Alternatore50 A
 Motorino di avviamento2,4 kW
 Batterie di serie, senza manutenzione.....2
 Capacità.....80 Ah



IMPIANTO IDRAULICO

Pompe a cilindrata superiore per erogare flussi più elevati a regimi inferiori.
Distributore principale riprogettato con un secondo cassetto per il penetratore e nuove funzioni di sicurezza.
Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) per la migliore resa idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'applicazione.
Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) per sfruttare appieno la potenza idraulica installata.
Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control) che sfrutta un secondo cassetto dedicato del distributore e il sistema conflux.
Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor) che interagisce con l'operatore per selezionare e monitorare i principali parametri di lavoro, i programmi di manutenzione, il sistema di autodiagnosi e i dati operativi memorizzati, grazie al nuovo monitor dotato di display più grande e indicatori analogici.

Due modalità di lavoro:

- **S** = per le normali operazioni di scavo
- **H** = quando è necessaria la massima potenza

Due modalità per attrezzi speciali:

- **A** = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie
- **B** = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio i martelli demolitori)

Dispositivo di raddoppio della portata nell'allestimento di serie e valvola deviatrice azionata automaticamente selezionando A.
Pulsante di scarico della pressione nelle tubazioni per semplificare il cambio delle attrezzature senza fuoriuscita di olio dalle tubazioni.
Filtro idraulico ultrafine (8 micron) per assicurare una filtrazione ottimale ed estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio

Pompe principali:

2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
 Con comandi in neutro le pompe si portano automaticamente in posizione di portata zero

portata massima2 x 130 l/min
 Pompa a ingranaggi di alimentazione circuito di pilotaggio.
 portata massima20 l/min

Pressione massima di esercizio:

attrezzatura34,3 MPa
 rotazione torretta28,0 MPa
 traslazione34,3 MPa
 Power Boost37,8 MPa
 circuito di pilotaggio.....5,0 MPa

Cilindri idraulici	Mono/L	Triplice	Offset
Sollevamento BxS mm	100x1092	100x1038	100x1038
Penetrazione BxS mm	115x1120	115x1120	115x1120

Benna	BxS mm95x90395x90395x903
Posiz.	BxS mm-130x925105x510



TRASMISSIONE

Tipoidrostatica a due velocità
 2 motori.....a pistoni assiali, a doppia cilindrata del tipo
 a scomparsa nei carrelli cingoli
 Frenia dischi a bagno d'olio con inserimento automatico
 e sblocco idraulico

Riduttori finaliepicicloidali in bagno d'olio
 Max. pendenza superabile70% (35°) in continuo
 Velocità di traslazione:

lenta(versione L: 0 - 3,0)da 0 a 3,6 km/h
 veloce.....(versione L: 0 - 5,3)da 0 a 6,0 km/h
 forza di trazione(versione L: 156)138 kN

Dispositivo “Automatic DownShift”: con selettore in posizione “veloce” in caso di necessità di maggiore forza di trazione porta in posizione di massima cilindrata i motori di traslazione.



ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazionea pistoni assiali
 Freno di rotazionea dischi a bagno d'olio con
 inserimento automatico e sblocco idraulico

Riduzione finale.....epicicloidale in bagno d'olio
 Rallain bagno di grasso
 Velocità di rotazione11,5 giri/min



CABINA E COMANDI

Climatizzazione automatica di serie. Tettuccio superiore trasparente.
 Comandi

- Tipopilotati
 Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti
 dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.

Due leve/due pedali azionano tutti i movimenti dei cingoli compresa
 la controrotazione.

Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio
 e le leve di comando traslazione.



CARRELLI E CINGOLATURA

Sottocarro con disegno ad “X”.

Catenaria rinforzata con boccole a tenuta.

	LC	L
Rulli di appoggio (per parte)	7	7
Rulli di sostegno (per parte)	2	2
Passo	3040 mm	2990 mm
Carreggiata	1990 mm	2040 mm
Suole disponibili (mm):	500 - 600	800 - 900
	700	

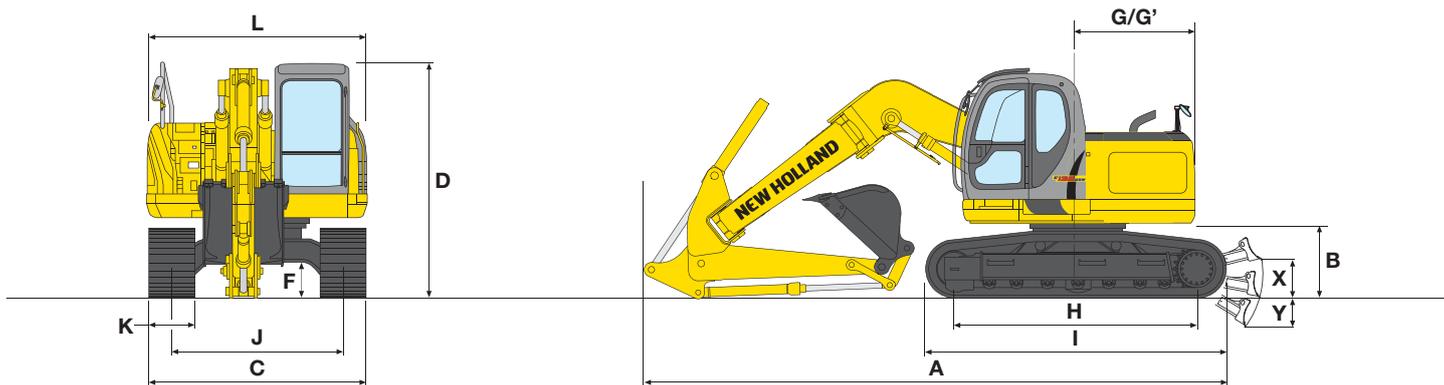


RIFORMIMENTO

Motore	litri
Olio di lubrificazione.....	18,5
Anticongelante	14,0
Gasolio	200,0
Impianto idraulico	140,0
Riduttore di rotazione.....	1,7
Riduttori di traslazione (ognuno).....(versione L: 4,7)	2,1

OFFSET 135BSR

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI

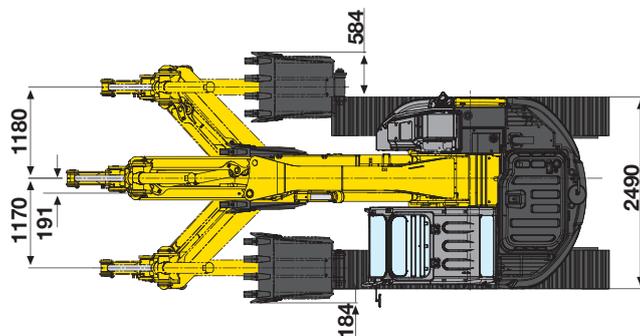


BRACCIO	A	B	D	F	G/G'	H	I	J	L
2200 mm	7100	860	2830	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2500 mm	7130	860	2830	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490

G'= Raggio di rotazione posteriore con contrappeso supplementare (0,58 t) opzionale

		E135BSR		
K - Larghezza suole	mm	500	600	700
C - Larghezza massima	mm	2490	2590	2690
Peso operativo**	kg	14800	15000	15200
Press. specifica sul terreno	bar	0,44	0,37	0,32
Larghezza lama	mm	2490	2590	2690
Altezza lama	mm	570	570	570
Peso lama	kg	470	480	490
X - max sollevamento	mm	500	500	500
Y - max scavo	mm	590	590	590

**Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

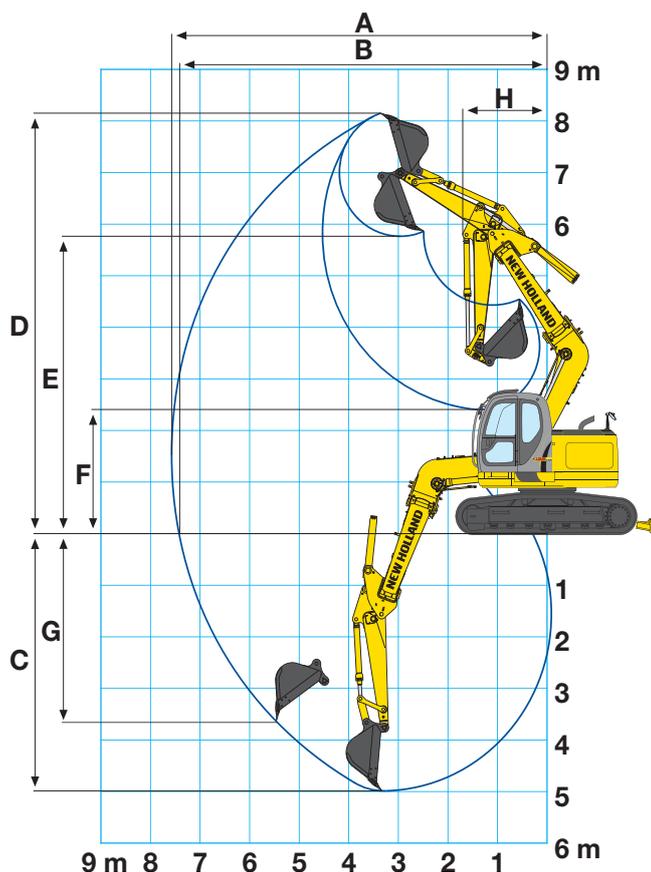


PRESTAZIONI DI SCAVO*

BRACCIO PENETRATORE		2200	2500
A	mm	7570	7830
B	mm	7410	7680
C	mm	4990	5290
D	mm	8150	8320
E	mm	5770	5930
F	mm	2410	2120
G	mm	3610	3960
H	mm	1700	1760

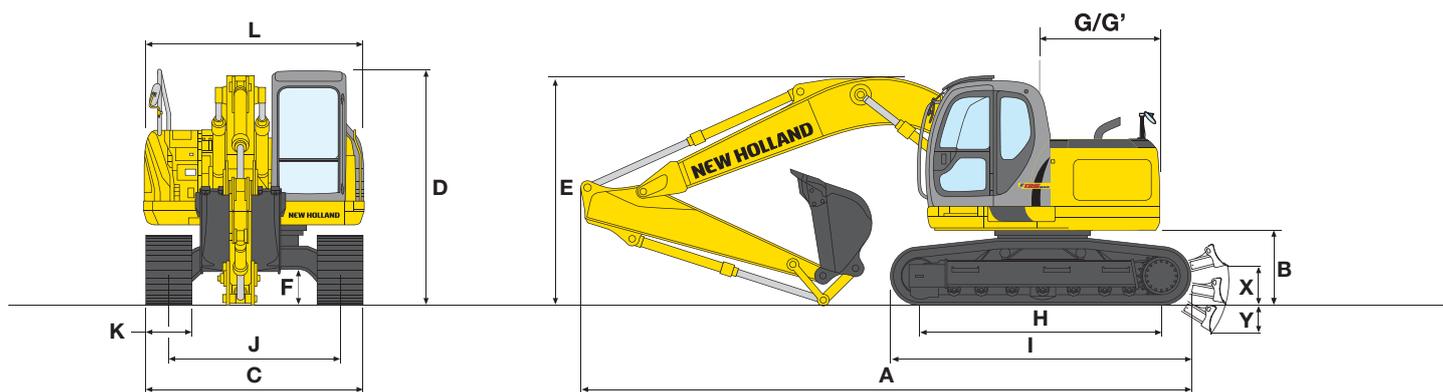
FORZA DI STRAPPO:		2200	2500
Benna	daN	8750	8750
Penetratore	daN	6210	5740

* Alla massima angolazione (destra o sinistra) le dimensioni sopra esposte si riducono in media di 400 mm



MONOBLOCCO

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



BRACCIO	A	B	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
2090 mm	7430	860	2830	2710	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2380 mm	7500	860	2830	2680	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2840 mm	7510	860	2830	3070	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490

G' = Raggio di rotazione posteriore con contrappeso supplementare (0,58 t) opzionale

		E135BSR		
K - Larghezza suole	mm	500	600	700
C - Larghezza massima	mm	2490	2590	2690
Peso operativo**	kg	14200	14400	14600
Press. specifica sul terreno	bar	0,42	0,36	0,31
Larghezza lama	mm	2490	2590	2690
Altezza lama	mm	570	570	570
Peso lama	kg	470	480	490
X - max sollevamento	mm	500	500	500
Y - max scavo	mm	590	590	590

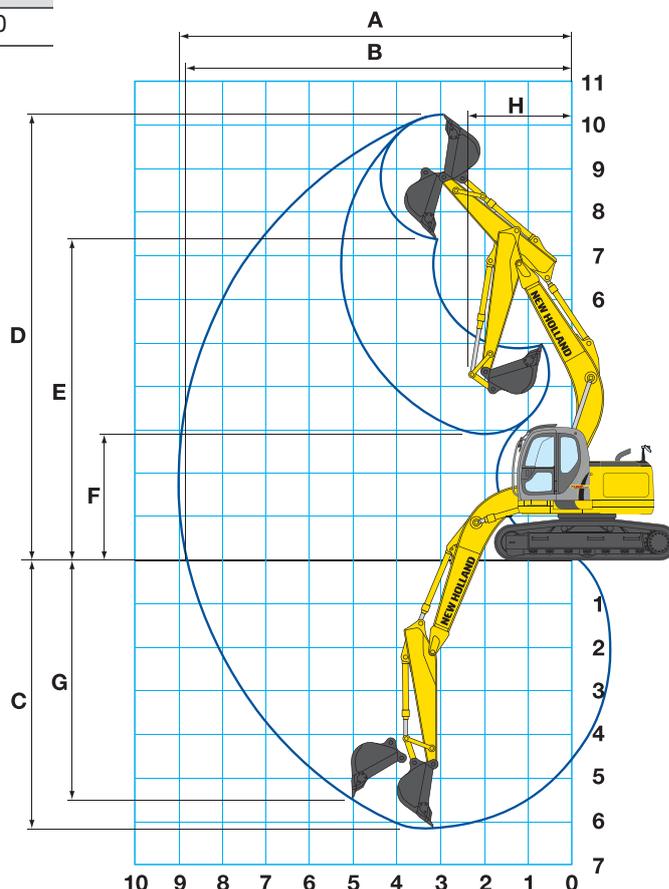
**Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO = 4680 mm

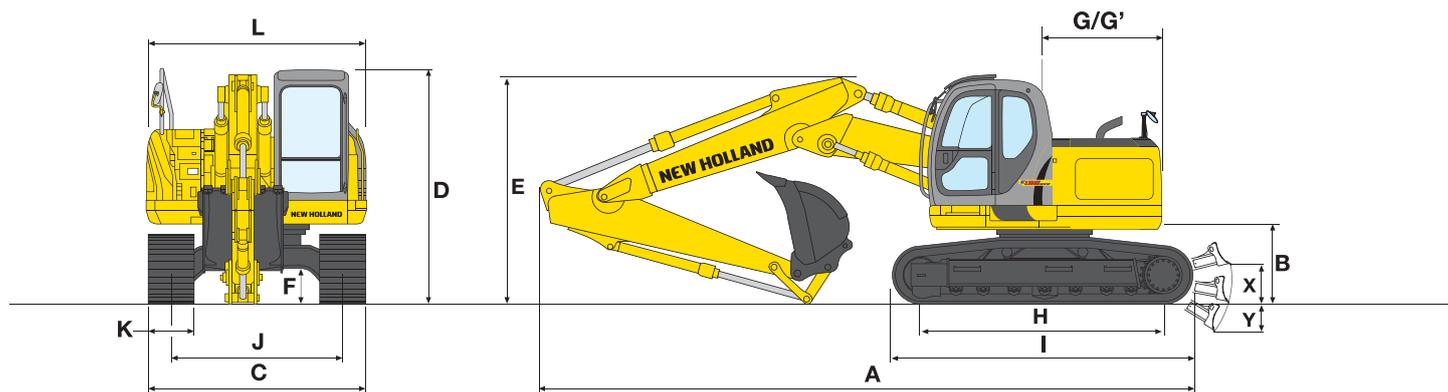
BRACCIO PENETRATORE		2090	2380	2840
A	mm	8040	8340	8780
B	mm	7890	8190	8640
C	mm	5230	5520	5980
D	mm	8910	9190	9550
E	mm	6470	6470	7110
F	mm	2900	2580	2220
G	mm	4480	4890	5350
H	mm	2070	2000	2400

FORZA DI STRAPPO:		2090	2380	2840
Benna	daN	9010	9010	9010
Penetratore	daN	7190	6440	5840



TRIPLICE ARTICOLAZIONE

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



BRACCIO	A	B	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
2090 mm	8020	860	2830	2780	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2380 mm	7990	860	2830	2730	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490

G' = Raggio di rotazione posteriore con contrappeso supplementare (0,58 t) opzionale

		E135BSR		
K - Larghezza suole	mm	500	600	700
C - Larghezza massima	mm	2490	2590	2690
Peso operativo**	kg	15000	15300	15500
Press. specifica sul terreno	bar	0,45	0,38	0,33
Larghezza lama	mm	2490	2590	2690
Altezza lama	mm	570	570	570
Peso lama	kg	470	480	490
X - max sollevamento	mm	500	500	500
Y - max scavo	mm	590	590	590

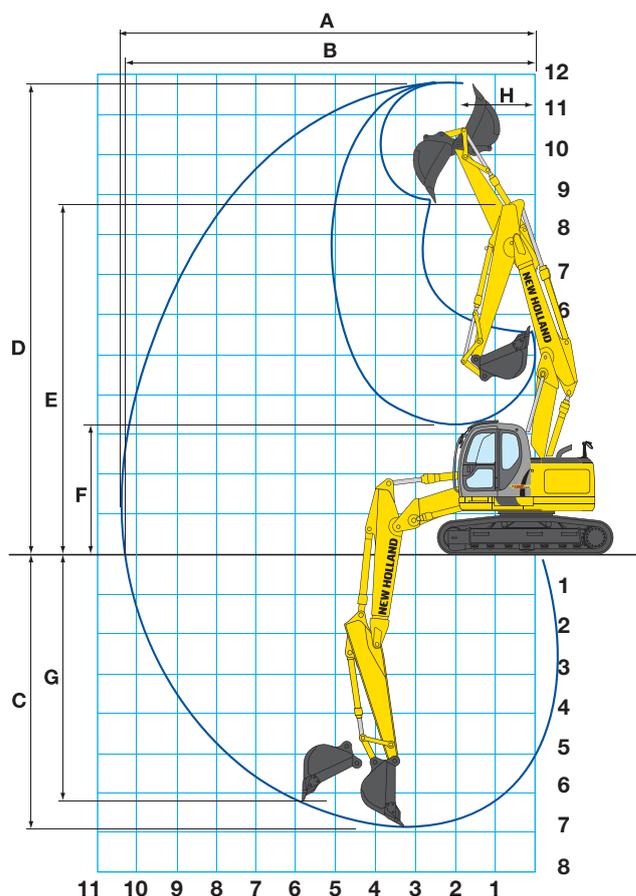
**Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

PRESTAZIONI DI SCAVO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE
max estensione = 5190 mm
min estensione = 3840 mm

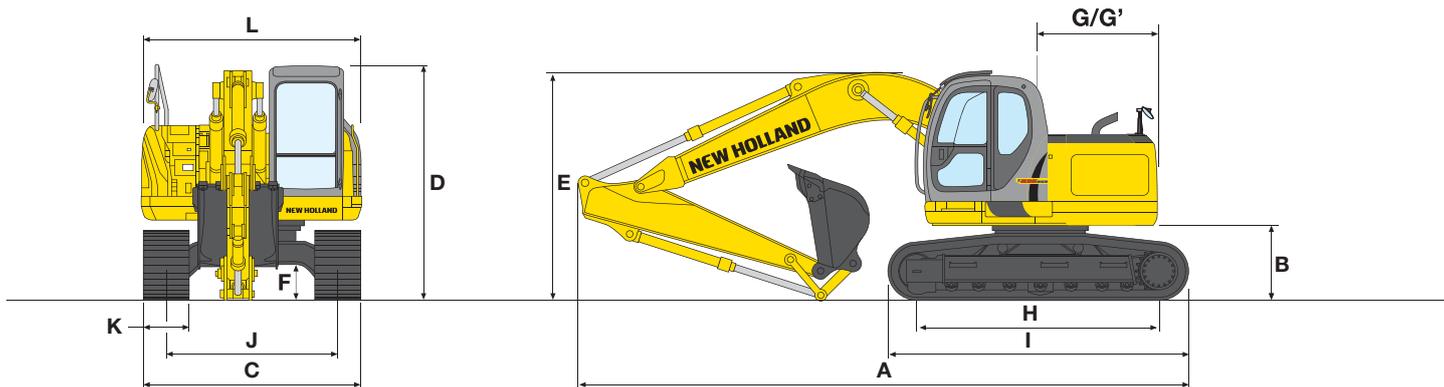
BRACCIO PENETRATORE	2090	2380
A	mm 8510	8800
B	mm 8360	8660
C	mm 5410	5710
D	mm 9280	9550
E	mm 6840	7100
F	mm 1200	910
G	mm 4520	4850
H	mm 2140	2040

FORZA DI STRAPPO:	2090	2380
Benna	daN 9050	9050
Penetratore	daN 7190	6400



MONOBLOCCO - VERSIONE L (LOGGING)

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



BRACCIO	A	B	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
2090 mm	7490	1050	3010	2770	580	1490/1600	2990	3790	2040	2490
2380 mm	7450	1050	3010	2780	580	1490/1600	2990	3790	2040	2490

G' = Raggio di rotazione posteriore con contrappeso supplementare (0,58 t) opzionale

		E135BSR	
K - Larghezza suole	mm	800	900
C - Larghezza massima	mm	2840	2940
Peso operativo**	kg	16400	16600
Press. specifica sul terreno	bar	0,31	0,28
Larghezza lama	mm	-	-
Altezza lama	mm	-	-
Peso lama	kg	-	-
X - max sollevamento	mm	-	-
Y - max scavo	mm	-	-

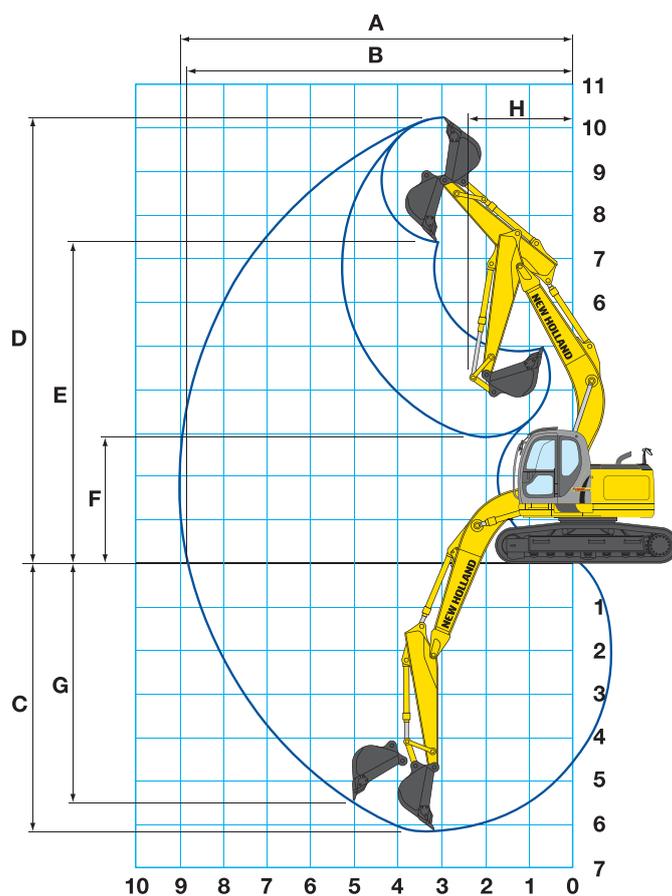
**Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO = 4680 mm

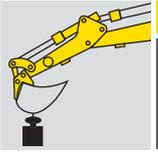
BRACCIO PENETRATORE		2090	2380
A	mm	8040	8340
B	mm	7850	8160
C	mm	5040	5330
D	mm	9100	9370
E	mm	6660	6930
F	mm	3090	2770
G	mm	4300	4700
H	mm	2070	2000

FORZA DI STRAPPO:		2090	2380
Benna	daN	9010	9010
Penetratore	daN	6980	6440



E135BSR CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE



SBRACCIO

1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA m
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE									

E135BSR MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2090 mm

ALTEZZA													
+7,5 m											2,29 *	2,29 *	3,22
+6,0 m					3,23 *	3,23 *					1,83 *	1,83 *	5,19
+4,5 m			4,10 *	4,10 *	3,47 *	3,30	2,49 *	1,96			1,74 *	1,74 *	6,21
+3,0 m			6,24 *	5,92	4,19 *	3,06	3,24	1,88			1,81 *	1,51	6,74
+1,5 m			6,88 *	5,12	4,97	2,79	3,12	1,77			2,02 *	1,39	6,90
0			7,04 *	4,89	4,77	2,61	3,02	1,69			2,43 *	1,41	6,71
-1,5 m	5,93 *	5,93 *	7,68 *	4,90	4,71	2,56	3,00	1,66			2,88	1,60	6,16
-3,0 m	9,15 *	9,15 *	6,06 *	5,05	4,14 *	2,63					3,44 *	2,19	5,10
-4,5 m													

E135BSR MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2380 mm

ALTEZZA													
+7,5 m											1,57 *	1,57 *	3,91
+6,0 m					2,97 *	2,97 *					1,26 *	1,26 *	5,63
+4,5 m					3,25 *	3,25 *	2,64 *	2,01			1,19 *	1,19 *	6,58
+3,0 m			5,74 *	5,74 *	4,00 *	3,13	3,28 *	1,93			1,22 *	1,22 *	7,08
+1,5 m			8,03 *	5,29	4,86 *	2,85	3,16	1,81			1,34 *	1,30	7,23
0			7,11 *	4,98	4,82	2,66	3,05	1,71			1,59 *	1,31	7,06
-1,5 m	5,26 *	5,26 *	8,02 *	4,93	4,73	2,58	3,01	1,67			2,08 *	1,47	6,53
-3,0 m	8,11 *	8,11 *	6,58 *	5,04	4,46 *	2,62					3,28 *	1,93	5,55
-4,5 m			3,63 *	3,63 *							2,82 *	2,82 *	3,74

E135BSR MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2840 mm

ALTEZZA													
+7,5 m					1,84 *	1,84 *					1,49 *	1,49 *	4,69
+6,0 m					2,57 *	2,57 *	1,67 *	1,67 *			1,25 *	1,25 *	6,19
+4,5 m					2,86 *	2,86 *	2,74 *	2,05			1,18 *	1,18 *	7,06
+3,0 m			4,88 *	4,88 *	3,62 *	3,19	3,05 *	1,94	1,31 *	1,26	1,19 *	1,19 *	7,53
+1,5 m			7,38 *	5,43	4,55 *	2,88	3,16	1,81	1,91 *	1,21	1,29 *	1,15	7,67
0			7,39 *	4,94	4,81	2,64	3,03	1,69	1,55 *	1,16	1,48 *	1,15	7,51
-1,5 m	4,53 *	4,53 *	8,26 *	4,83	4,68	2,53	2,96	1,63			1,86 *	1,28	7,02
-3,0 m	7,04 *	7,04 *	7,12 *	4,89	4,69	2,54	2,99	1,65			2,73 *	1,61	6,12
-4,5 m			4,73 *	4,73 *	2,95 *	2,69					2,87 *	2,64	4,55

E135BSR MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2840 mm con contrappeso supplementare di 0,58 t

ALTEZZA													
+7,5 m					1,84 *	1,84 *					1,49 *	1,49 *	4,69
+6,0 m					2,57 *	2,57 *	1,67 *	1,67 *			1,25 *	1,25 *	6,19
+4,5 m					2,86 *	2,86 *	2,74 *	2,28			1,18 *	1,18 *	7,06
+3,0 m			4,88 *	4,88 *	3,62 *	3,52	3,05 *	2,17	1,31 *	1,31 *	1,19 *	1,19 *	7,53
+1,5 m			7,38 *	6,01	4,55 *	3,21	3,45 *	2,04	1,91 *	1,38	1,29 *	1,29 *	7,67
0			7,39 *	5,53	5,20 *	2,97	3,33	1,92	1,55 *	1,34	1,48 *	1,33	7,51
-1,5 m	4,53 *	4,53 *	8,26 *	5,41	5,13	2,86	3,26	1,85			1,86 *	1,47	7,02
-3,0 m	7,04 *	7,04 *	7,12 *	5,48	4,73 *	2,87	3,18 *	1,88			2,73 *	1,83	6,12
-4,5 m			4,73 *	4,73 *	2,95 *	2,95 *					2,87 *	2,87 *	4,55

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con benna da e soole in acciaio da 600 mm. I valori indicati non superano il 75% del limite di ribaltamento e l'87% della capacità idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE

	SBRACCIO												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE									

E135BSR OFFSET - BRACCIO PENETRATORE DA 2200 mm

ALTEZZA															
+7,5 m															
+6,0 m													1,99 *	1,99 *	4,42
+4,5 m					3,17 *	3,17 *							1,96 *	1,96 *	5,58
+3,0 m			5,28 *	5,28 *	3,79 *	3,10	2,87 *	1,84					2,14 *	1,73	6,17
+1,5 m			7,44 *	5,09	4,58 *	2,74	3,07	1,69					2,53 *	1,53	6,34
0	3,88 *	3,88 *	8,15 *	4,58	4,66	2,47	2,93	1,57					2,82	1,51	6,15
-1,5 m	5,90 *	5,90 *	7,69 *	4,51	4,54	2,37							3,27	1,73	5,53
-3,0 m	8,90 *	8,90 *	6,18 *	4,68									4,27 *	2,61	4,31
-4,5 m															

E135BSR OFFSET - BRACCIO PENETRATORE DA 2500 mm

ALTEZZA															
+7,5 m															
+6,0 m					2,39 *	2,39 *							1,86 *	1,86 *	4,78
+4,5 m					2,95 *	2,95 *							1,83 *	1,83 *	5,88
+3,0 m	9,50 *	9,50 *	4,80 *	4,80 *	3,59 *	3,18	3,06 *	1,88					1,96 *	1,63	6,43
+1,5 m			7,07 *	5,25	4,42 *	2,79	3,10	1,72					2,28 *	1,44	6,60
0	3,49 *	3,49 *	8,10 *	4,61	4,68	2,49	2,95	1,58					2,65	1,42	5,41
-1,5 m	5,43 *	5,43 *	7,85 *	4,47	4,52	2,36							3,01	1,59	5,82
-3,0 m	8,06 *	8,06 *	6,58 *	4,59	4,31 *	2,40							4,09 *	2,25	4,68
-4,5 m															

E135BSR TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE DA 2090 mm

ALTEZZA															
+7,5 m													2,08	2,08	4,11
+6,0 m					3,66 *	3,51							1,83	1,83	5,77
+4,5 m			5,51 *	5,51 *	3,98 *	3,31	2,96 *	1,94					1,81	1,53	6,70
+3,0 m	14,41 *	14,41 *	7,42 *	5,44	2,94 *	2,93	3,03 *	1,79					1,91	1,25	7,19
+1,5 m			6,01 *	4,54	3,92 *	2,54	3,01	1,62					2,14	1,12	7,34
0	7,13 *	7,13 *	4,58 *	4,33	4,51	2,31	2,87	1,49					2,16	1,10	7,17
-1,5 m	9,30 *	9,30 *	5,76 *	4,38	4,39 *	2,25	2,81	1,44					2,40	1,23	6,65
-3,0 m	9,22 *	9,22 *	4,02 *	4,02 *	3,21 *	2,30							2,31 *	1,61	5,69
-4,5 m															

E135BSR TRIPLICE ARTICOLAZIONE - BRACCIO PENETRATORE DA 2380 mm

ALTEZZA															
+7,5 m					1,84 *	1,84 *							1,46	1,46	4,69
+6,0 m					3,29 *	3,29 *	1,77 *	1,77 *					1,28	1,28	6,19
+4,5 m			4,74 *	4,74 *	3,83 *	3,40	2,72 *	2,00					1,25	1,25	7,06
+3,0 m	14,78 *	14,78 *	7,03 *	5,78	4,45 *	3,03	2,82 *	1,85	1,43 *	1,18			1,30	1,16	7,53
+1,5 m			3,93 *	3,93 *	3,70 *	2,63	3,06	1,67	2,10 *	1,10			1,45	1,05	7,67
0	6,61 *	6,61 *	4,80 *	4,39	4,57 *	2,37	2,91	1,53	1,78 *	1,04			1,72	1,04	7,51
-1,5 m	8,35 *	8,35 *	6,32 *	4,39	4,46 *	2,28	2,83	1,46					2,22	1,14	7,02
-3,0 m	8,68 *	8,68 *	4,63 *	4,51	3,54 *	2,30	2,39 *	1,48					2,28 *	1,44	6,12
-4,5 m	8,13 *	8,13 *	4,03 *	4,03 *											

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con benna da e soole in acciaio da 600 mm. I valori indicati non superano il 75% del limite di ribaltamento e l'87% della capacità idraulica.

NEW HOLLAND: LA FORZA DI UN MARCHIO GLOBALE

L'offerta New Holland comprende una **gamma completa con 13 famiglie di prodotti e 80 modelli base** suddivisi in **Compact Line** e in **Heavy Line**. In tutti i mercati principali (**Europa, Nord America e Sud America, Africa, Asia e Medio Oriente**), New Holland opera con la stessa tecnologia e utilizza lo stesso logo e lo stesso marchio. Le macchine New Holland sono **robuste, sicure e produttive**, concepite espressamente per aiutare il cliente a sviluppare il proprio business. **I concessionari New Holland sono i nostri partner ideali**, svolgendo un ruolo importante a sostegno del marchio nelle aree geografiche di loro competenza, attraverso un rapporto di stretta collaborazione professionale con il cliente. La forza di New Holland nasce anche **dall'alleanza globale con Kobelco**, leader mondiale nella tecnologia degli escavatori idraulici.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 448GB - Printed 04/08

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED

FIAT
GROUP



BUILT AROUND YOU



www.newholland.com