

E 135_B



POTENZA MOTORE	74 kW - 99 CV
PESO OPERATIVO (MAX)	15260 kg
CAPACITÀ BENNE	0,28 - 0,76 m ³



BUILT AROUND YOU

LE PRESTAZIONI

MASSIMA EFFICIENZA

- Impianto Idraulico ottimizzato
- Pompe idrauliche di ultima generazione
- Motore Common Rail con consumi ridotti e basso impatto ambientale
- Portata e pressione facilmente regolabili dalla cabina
- Posto operatore di massimo confort e sicurezza

ECCEZIONALE STABILITÀ DINAMICA

La struttura dell'escavatore E135B è stata completamente riprogettata e migliorata per adeguarla alle nuove caratteristiche e prestazioni. Si è provveduto a migliorare la posizione del baricentro, a ottimizzare la distribuzione delle sollecitazioni e a usare piastre di acciaio di qualità superiore. Inoltre, la versione LC del sottocarro, contribuisce a migliorare la stabilità totale. Tutto questo assicura all'E135B eccellenti doti di stabilità dinamica e sicurezza in qualsiasi impiego e su qualsiasi terreno.



VERSATILITÀ

I clienti hanno la facoltà di scegliere il loro E 135B fra 4 versioni, per consegna diretta da stabilimento:

- Braccio monoblocco
- Braccio a tripla articolazione
- Braccio monoblocco con lama*
- Braccio a tripla articolazione con lama*

* La larghezza della lama è dettata da quella totale della macchina, a seconda delle suole che sono state ordinate.



IL POTERE DEL CONTROLLO



RISPETTO PER L'AMBIENTE

L'escavatore E135B è conforme a tutte le direttive europee in materia di compatibilità elettromagnetica e livelli fonometrici. Le emissioni del nuovo motore MITSUBISHI Fase IIIA sono state drasticamente ridotte e sono, come sotto riportato, inferiori ai requisiti standard:

CO: 1,9; HC + NOx: 3,9; Particolato: 0,18 (*)

...una macchina davvero ecologica.

(*) Tutti i dati sono espressi in g/kWh





MOTORE COMMON RAIL FASE IIIA

Questo motore Common Rail Fase IIIA di ultima generazione, rappresenta il meglio della tecnologia e assicura migliori prestazioni con bassi consumi e emissioni.

Al contempo è particolarmente silenzioso.

Un motore affidabile, efficiente, rispettoso dell'ambiente ed economico che contribuisce a ridurre i costi operativi e ad aumentare il profitto.



POMPE IDRAULICHE

L'E135B è dotato di due pompe idrauliche di ultima generazione, a bassa rumorosità e in grado di fornire una portata molto elevata.

Pompe ad elevata tecnologia che assicurano una grande facilità di comando, reagiscono prontamente a qualsiasi esigenza e sono estremamente silenziose.

REGOLAZIONE ELETTRONICA

Grazie a sensori posizionati nelle linee di pilotaggio, il computer di bordo riceve dei segnali proporzionali ai comandi impartiti ai manipolatori.

Questi segnali vengono gestiti assieme al regime del motore in modo da calibrare esattamente la quantità di olio idraulico necessaria per garantire un azionamento estremamente fluido e regolare dei comandi, una stabilità eccellente e una velocità costante durante le operazioni simultanee.



MANIPOLATORI PRECISI E LEGGERI DA AZIONARE

Tutti i movimenti della macchina sono facilmente controllabili dai manipolatori a basso sforzo... un efficace controllo della potenza che permette all'operatore di lavorare più a lungo senza affaticarsi. Il manipolatore nell'immagine è disponibile a richiesta assieme al circuito di rotazione benna.

IMPIANTO IDRAULICO D'AVANGUARDIA

IMPIANTO IDRAULICO INNOVATIVO



EFFICIENZA E CONTROLLO DEL MEZZO

Per offrire ai nostri clienti un impianto idraulico molto più efficiente, facilmente gestibile, rapido e potente, nonché parco nel consumo di carburante, i tecnici e gli ingegneri New Holland non hanno lavorato soltanto sulle pompe, ma hanno anche introdotto un nuovo sistema di regolazione della portata e della pressione completamente riprogettato, e messo a punto un distributore idraulico dotato di un secondo cassetto per il penetratore. La velocità di spostamento e il controllo del mezzo sono stati migliorati, soprattutto per le operazioni che richiedono movimenti combinati. Queste eccezionali caratteristiche sono esaltate dal nuovo sistema di controllo H.A.O.A.

SISTEMA H.A.O.A. (HYDROTRONIC ACTIVE OPERATION AID)

Il sistema Hydrotronic Active Operation Aid unisce in una sintesi perfetta tecnologie elettroniche estremamente avanzate che assicurano un controllo immediato e completo di tutte le funzioni della macchina e un impianto idraulico sofisticato.

Questo sistema ottimizza costantemente la portata idraulica in base alle esigenze dell'operatore e del lavoro in corso, garantendo un eccellente controllo del mezzo, produttività, comfort dell'operatore e riduzione dei consumi.

A.E.P. - (Advanced Electronic Processor)

L'A.E.P. è un nuovo processore elettronico che interagisce con l'operatore per selezionare e controllare tutti i principali parametri di lavoro, gli avvisi delle scadenze di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi. Tutte queste informazioni vengono visualizzate sul nuovo monitor, provvisto di un display digitale retroilluminato più grande e facile da leggere e di indicatori analogici. È sufficiente selezionare la modalità di lavoro richiesta e l'A.E.P. provvede a preimpostare l'impianto idraulico per svolgere il lavoro nel modo più semplice e produttivo possibile:

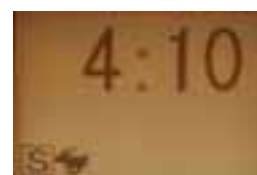
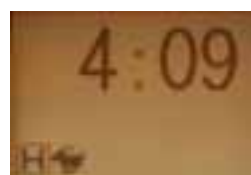
- **Modalità S** per le normali operazioni di scavo
- **Modalità H** quando è necessaria la massima potenza

Per le applicazioni speciali sono disponibili 2 modalità supplementari, adatte per azionare attrezzi come martelli e pinze:

- **Modalità A** per gli attrezzi che utilizzano un impianto a due vie
Un interruttore dedicato sul cruscotto permette di selezionare una doppia portata idraulica
- **Modalità B** per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via

In entrambe le modalità A e B, utilizzando i pulsanti sul monitor l'operatore può regolare la portata idraulica con incrementi di 10 l/min e la pressione con incrementi di 10 bar, in modo da predisporre perfettamente la macchina ai parametri operativi dell'attrezzo utilizzato.

Inoltre, è possibile salvare in memoria 9 combinazioni di dati relativi alla portata e alla pressione in entrambe le modalità A e B, per un totale di 18 combinazioni.



D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

Il distributore riprogettato prevede un secondo cassetto dedicato all'azionamento del penetratore.

Il movimento di "apertura" del penetratore viene attuato con una doppia portata, vale a dire utilizzando la portata delle due pompe.

Il movimento di "chiusura" del penetratore è ancora più veloce, grazie all'azione combinata della doppia portata e del flusso confluyente, cioè al sistema di ricircolo dell'olio inutilizzato che viene deviato dal ritorno al serbatoio.

Una combinazione perfetta di velocità, efficienza, precisione e produttività elevata.

KIT MOVIMENTAZIONE CARICHI SOSPESI

Le Normative Europee stabiliscono delle regole precise che non consentono una loro libera interpretazione da parte di ciascun paese europeo. In caso di operazioni di movimentazione di carichi sospesi, un escavatore può essere utilizzato solo se il costruttore è in grado di certificare che la macchina è dotata di tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla Norma Europea EN 474-5: 1996.

New Holland, a conferma del suo impegno di garantire prestazioni elevate in un contesto operativo estremamente sicuro, offre ai propri clienti il kit a richiesta per la movimentazione di carichi sospesi, a garanzia della massima sicurezza dell'operatore.

ELEVATA AFFIDABILITÀ E DURATA



DESIGN E TECNOLOGIE DI PRODUZIONE ALL'AVANGUARDIA

Il braccio e i penetratori sono stati ridisegnati con tecnologie avanzate di progettazione CAD e analisi degli elementi finiti (FEM) per aumentare la robustezza solo nei punti in cui si concentrano le sollecitazioni.

Queste sofisticate metodologie di progettazione si associano alle più avanzate tecnologie di produzione che utilizzano piastre d'acciaio a elevata resistenza che vengono tagliate, assemblate e saldate nello stabilimento New Holland, da molti anni premiato con la prestigiosa Certificazione di Qualità "Vision 2000".

Gli stessi criteri innovativi finalizzati all'ottenimento della massima robustezza associata a una straordinaria resistenza alle sollecitazioni di torsione e di flessione, sono applicati nella progettazione e nella produzione della torretta e del sottocarro.



BRACCI E PENETRATORI

Per aumentare ulteriormente la longevità anche sui terreni rocciosi, New Holland offre di serie bracci e penetratori di tipo heavy duty e una robusta protezione all'estremità dei penetratori.



SOTTOCARRO LUNGO E VERSATILE & LAMA

I tecnici New Holland hanno “rivisitato” il concetto del sottocarro LC dell' E135B.

Per esaltare la versatilità della macchina, il cliente può scegliere il sottocarro che meglio si addice al suo tipo di impiego, equipaggiato in produzione con o senza lama.

I vantaggi che ne derivano sono:

- se non si ha bisogno della lama, si può risparmiare non solo sulla stessa lama, ma anche sulle predisposizioni meccaniche e idrauliche necessarie.
- al contrario, se si ordina l'E135B con la lama, il sottocarro è prodotto con i supporti meccanici e vengono montate le tubazioni idrauliche e i comandi. Inoltre la macchina viene fornita con una lama che ha la stessa larghezza del sottocarro equipaggiato con le suole ordinate.

Il sottocarro LC garantisce prestazioni, stabilità e una maggiore galleggiabilità su terreni a bassa portanza, nonché un più elevato comfort per l'operatore sui terreni accidentati. Un sottocarro “a richiesta” equipaggiato con una lama robusta per esaltare la sua versatilità nell'eseguire lavori vari e specifici con la stessa macchina.

Risparmia, ordinando una macchina più semplice o ordina una macchina estremamente versatile, per ridurre al minimo il tempo necessario per eseguire il lavoro ottimizzando così il tuo investimento.

ARTICOLAZIONE BENNA CON DOPPIE BOCCOLE

Le boccole interne a lunga durata del collegamento penetratore/benna, sono ora protette dall'usura derivante dal contatto del cinematismo della benna grazie alle nuove boccole esterne realizzate in acciaio antiusura.

Quando la superficie radiale è usurata, queste nuove boccole sono facilmente sostituibili, aumentando così la longevità dei perni e delle boccole stesse, riducendo nel contempo i costi di esercizio. L'E135B utilizza le stesse benne del precedente modello E145 e dell'attuale E135BSR.



SICUREZZA E CONFORT DELL'OPERATORE



NUOVA CABINA EVO EVOLUZIONE NEL COMFORT E NELLA SICUREZZA

L'abitacolo è stato completamente rinnovato per garantire il massimo comfort dell'operatore e metterlo in condizioni di operare al meglio. Tutti i comandi e i pulsanti sono ora ergonomicamente disposti sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere.

I vetri laterali più grandi migliorano la visibilità panoramica. L'autoradio e il nuovo e più efficiente impianto di condizionamento dell'aria fanno parte della dotazione di serie e contribuiscono a creare un ambiente di lavoro piacevole, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne.

L'ambiente accogliente si completa con il tocco di eleganza dei nuovi rivestimenti e materiali.

I sei cuscinetti elastoviscosi al silicone riducono al minimo le vibrazioni.

La nuova struttura rinforzata della cabina è conforme agli standard ROPS e FOPS e, insieme alla protezione anteriore frontale optional, contribuisce efficacemente a migliorare la sicurezza dell'operatore.



NUOVO MONITOR A.E.P.

Il nuovo monitor A.E.P. è dotato di indicatori analogici che visualizzano informazioni immediate in qualsiasi contesto operativo.

Lo schermo digitale è stato ampliato per migliorare ulteriormente la visibilità.

Le informazioni per la manutenzione vengono visualizzate in modo chiaro e la funzione di autodiagnosi rileva anticipatamente le possibili cause di malfunzionamento. Vengono inoltre memorizzati tutti i dati di precedenti rotture o malfunzionamenti.



NUOVO SEDILE CONFORTEVOLE

Il nuovo sedile anatomico può essere regolato in tutte le direzioni compresa quella "avanti/indietro" insieme o indipendentemente da entrambe le console laterali. I braccioli, integrati nelle console laterali, possono essere sollevati o abbassati in 4 posizioni diverse oppure inclinati, permettendo all'operatore di trovare la posizione di guida ideale per la massima praticità e il massimo comfort.



NUOVA APERTURA DEL PARABREZZA

L'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplificate da un dispositivo a sgancio rapido, corredato da un nuovo meccanismo che rende più leggero il parabrezza.



VIDEOCAMERA POSTERIORE CON SCHERMO “DEDICATO” IN CABINA

Questo allestimento a richiesta è assolutamente innovativo e migliora la sicurezza attiva sia dell'operatore che delle altre persone presenti nel cantiere. Lo schermo dedicato è montato all'interno della cabina ed è una vera e propria esclusiva New Holland. Consente all'operatore di controllare simultaneamente sia il lavoro che sta eseguendo che quello che accade dietro la macchina nonché i parametri di funzionamento, grazie al monitor A.E.P. sempre in funzione.

Veramente una caratteristica unica ed esclusiva in termini di sicurezza e confort.

FACILE ACCESSIBILITÀ E MANUTENZIONE

UNA MACCHINA CONCEPITA PER RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

DISPOSIZIONE ORDINATA E ACCESSIBILE

La nuova disposizione dei filtri è stata appositamente ideata per facilitare i controlli, la manutenzione e le sostituzioni, riducendo i tempi morti. Il filtro dell'olio motore, i filtri del carburante e il separatore acqua/gasolio sono in posizione remota e facili da raggiungere da terra. Sia i filtri del carburante che il separatore acqua/gasolio, svolgono una funzione essenziale per le prestazioni e la durata del motore. Il radiatore dell'acqua, il radiatore dell'olio idraulico e quello dell'intercooler sono montati in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Ciò significa una maggiore affidabilità dei singoli componenti, senza compromettere la facilità di controllo e di pulizia.



MANUTENZIONE DELL'INTERNO CABINA



Filtro dell'aria condizionata posizionato sotto il sedile e facilmente estraibile da terra senza attrezzi per una facile pulizia.



Tappetino in due pezzi staccabile, con impugnature per una comoda rimozione. Uno scarico a pavimento, posizionato sotto il tappetino, facilita la pulizia dell'abitacolo.

La semplice disposizione di tutti i componenti vitali del nuovo escavatore New Holland EI35B, posizionati dietro i pannelli di destra e di sinistra, riduce i tempi e i costi della manutenzione e assicura un'assistibilità molto migliore. Tutti i compartimenti sono estremamente spaziosi e la maggior parte dei componenti sono posizionati in modo tale da garantire una facile accessibilità da terra. Estetica moderna ed elegante coniugata con una tecnologia d'avanguardia.



FUSIBILI

I fusibili sono montati all'interno della cabina, in posizione protetta dalla polvere e dall'acqua, oltre che a portata di mano.



CASSETTA PORTATTREZZI

La cassetta portattrezzi, completamente ridisegnata con un pannello ad apertura laterale, ospita una nuova elettropompa carburante del tipo a immersione, con arresto automatico e allarme che segnala quando il serbatoio è pieno. La nuova posizione delle batterie (sotto ai radiatori) e dei fusibili (all'interno della cabina) ha permesso di ottenere, nel vano dietro la cabina, un'ulteriore e utile cassetta attrezzi particolarmente grande.

SPECIFICATIONS



MOTORE TIER IIIA

Potenza netta al volano (ECE R120) 74 kW/99 CV
Regime nominale 2000 giri/min
Marca e modello MITSUBISHI D04 FR-TAA
Tipo diesel, Common Rail, iniezione diretta, con turbocompressore e intercooler
Cilindrata 4,25 l
Numero cilindri 4
Alesaggio x corsa 102 x 130 mm
Coppia massima a 1600 giri/min 375 Nm
Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola.
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con comandi in neutro "Auto-Idling". Il motore è conforme alle prescrizioni della Direttiva Europea 97/68/CE (2004/26/CE) Fase IIIA.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento 24V
Alternatore 70 A
Motorino di avviamento 4 kW
Batterie di serie, senza manutenzione 2
Capacità 100 Ah



IMPIANTO IDRAULICO

Pompe a cilindrata superiore per erogare flussi più elevati a regimi inferiori.
Distributore principale riprogettato con un secondo cassetto per il penetratore e nuove funzioni di sicurezza.
Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) per la migliore resa idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'applicazione.
Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) per sfruttare appieno la potenza idraulica installata.
Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control) che sfrutta un secondo cassetto dedicato del distributore e il sistema confluisce.
Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor) che interagisce con l'operatore per selezionare e monitorare i principali parametri di lavoro, i programmi di manutenzione, il sistema di autodiagnosi e i dati operativi memorizzati, grazie al nuovo monitor dotato di display più grande e indicatori analogici.

Due modalità di lavoro:

- S = per le normali operazioni di scavo;
- H = quando è necessaria la massima potenza;

Due modalità per attrezzi speciali:

- A = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie;
- B = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio i martelli demolitori).

Dispositivo di raddoppio della portata nell'allestimento di serie e valvola deviatrice azionata automaticamente selezionando A.
Pulsante di scarico della pressione nelle tubazioni per semplificare il cambio delle attrezzature senza fuoriuscita di olio dalle tubazioni.
Filtro idraulico ultrafine (8 micron) per assicurare una filtrazione ottimale ed estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio

Pompe principali:

2 pompe a pistoni assiali a portata variabile
Con comandi in neutro le pompe si portano automaticamente in posizione di portata zero
Portata massima 2 x 130 l/min
Pompa a ingranaggi di alimentazione circuito di pilotaggio.
portata massima 20 l/min
Pressione massima di esercizio:
Attrezzatura 34,3 MPa
rotazione torretta 28,0 MPa

traslazione 34,3 MPa
circuito di pilotaggio 5,0 MPa
Cilindri idraulici a doppio effetto
- Sollevamento (2) - Diametro x corsa 110 x 1030 mm
- Penetrazione (1) - Diametro x corsa 115 x 1120 mm
- Benna (1) - Diametro x corsa 95 x 905 mm
- Posizionatore (solo tripla articolazione) Diametro e corsa 95 x 825 mm
- Cilindri lama (2) 110 x 220 mm



TRASMISSIONE

Tipo idrostatica a due velocità
2 motori a pistoni assiali, a doppia cilindrata
Freni a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico e sblocco idraulico
Riduttori finali epicicloidali in bagno d'olio
Max. pendenza superabile (in continuo) 70% (35°)
Velocità di traslazione:
Lenta da 0 a 3,4 km/h
Veloce da 0 a 5,5 km/h
Forza di trazione 138 kN
Dispositivo "Automatic DownShift": con selettore in posizione "veloce" in caso di necessità di maggiore forza di trazione porta in posizione di massima cilindrata i motori di traslazione.



ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione a pistoni assiali
Freno di rotazione a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico
Riduzione finale epicicloidale in bagno d'olio
Ralla in bagno di grasso
Velocità di rotazione 10,5 giri/min



CABINA E COMANDI

Cabina EVO evoluzione nel comfort e nella sicurezza, conforme agli standard ROPS (ISO 12117-2) e FOPS (ISO 10262 livello II)
Climatizzazione automatica di serie.
Comandi pilotati
Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.
Due leve/due pedali azionano tutti i movimenti dei cingoli compresa la controrotazione.
Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio e le leve di comando traslazione.



CARRELLI E CINGOLATURA

Sottocarro con disegno ad "X".
Catenaria rinforzata con boccole a tenuta.

LC
Rulli di appoggio (per parte) 7
Rulli di sostegno (per parte) 2
Passo 3045 mm
Carreggiata 1990 mm
Suole disponibili (mm) 500 - 600
700 - 800



CAPACITIES

litri
Olio di lubrificazione 18,5
Anticongelante 14,0
Gasolio 238,0
Impianto idraulico 140,0
Riduttore di rotazione 1,7
Riduttori di traslazione (ognuno) 2,1

ALLESTIMENTO DI SERIE

- Avvisatore acustico
- Batterie senza manutenzione
- Braccio monoblocco o triplice articolazione
- Cabina a sospensione idraulica, con tettuccio apribile trasparente
- Cassetta attrezzi
- Catenarie del tipo HD a tenuta
- Cilindri idraulici con ammortizzazione di fine corsa
- Climatizzazione
- Comando traslazione a pedale o leva
- Controllo elettronico regime motore
- Dispositivo "Auto-Idling"
- Distributore principale a 2 cassette per penetratore e valvole antitrafilamento
- Sedile a sospensione meccanica o pneumatica

- Doppia velocità di traslazione con dispositivo "Automatic DownShift"
- Lubrificazione bracci centralizzata
- Monitor multifunzione
- Motore diesel emissionato Fase IIIA
- Motori di rotazione e traslazione con freni automatici a disco
- Predisposizione per autoradio
- Raddoppio di portata
- Ralla in bagno di grasso
- Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)
- Sottocarro LC con o senza lama
- Specchio retrovisore sul contrappeso
- Tergicristallo a due velocità con intermittenza
- Tubazioni e raccordi a tenuta frontale
- Un proiettore sul braccio e uno sulla torretta

A RICHIESTA

- 2100 mm braccio penetratore
- 2450 mm braccio penetratore
- 2950 mm braccio penetratore
- Antifurto
- Autoradio
- Benne multiuso, roccia e per impieghi gravosi con dispositivo di registrazione bracci/benne
- Circuito benna rotante
- Circuito per martello e pinza
- Colore personalizzato
- Elettropompa automatica per travaso combustibile

- Griglia anteriore cabina
- Kit movimentazione carichi sospesi
- Olio idraulico biologico
- Predisposizione per attacco rapido idraulico
- Proiettori supplementari su cabina e parapigioggia
- Protezione del braccio
- Protezione telaio inferiore
- Suole: 600 - 700 - 800 - 900 mm
- Tettuccio FOPS
- Videocamera posteriore con display dedicato al posto dello specchio retrovisore

Nota: gli allestimenti di serie e optional possono variare a seconda del paese. Per maggiori informazioni consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

MONOBLOCCO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

BENNE			E135B			E135B/Lama			E135B			E135B/Lama		
Largh. (mm)	Capacità m ³ SAE J296 (ISO 7451)	Massa (Kg)	Penetratore mm			Penetratore mm			Penetratore mm			Penetratore mm		
			2100	2450	2950	2100	2450	2950	2100	2450	2950	2100	2450	2950
500	0,28	315												
750	0,42	350												
850	0,50	370												
900	0,54	380												
1000	0,61	415												
1100	0,68	440												
1200	0,76	470									X			

 Lavori di scavo generici (peso specifico materiale < 1,8 t/m³)

 Lavori di scavo leggermente gravosi (peso specifico materiale < 1,5 t/m³)

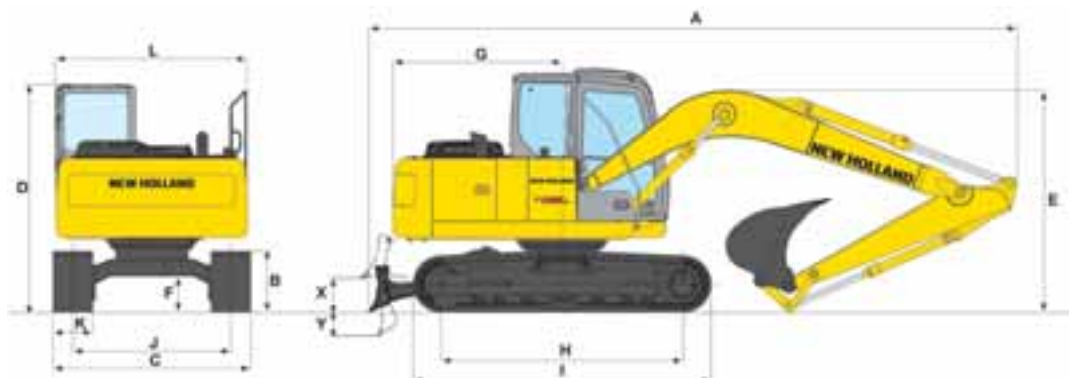
 Lavori di carico (peso specifico materiale < 1,2 t/m³)

 Lavori di carico (peso specifico materiale < 1,2(*) t/m³)

(*) Benna non applicabile

E135B

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI - MONOBLOCCO



BRACCIO	A	B	D	E	F	G	H	I	J	L
2100 mm	7855	890	2935	2695	445	2130	3045	3750	1990	2415
2450 mm	7860	890	2935	2805	445	2130	3045	3750	1990	2415
2950 mm	7790	890	2935	3150	445	2130	3045	3750	1990	2415

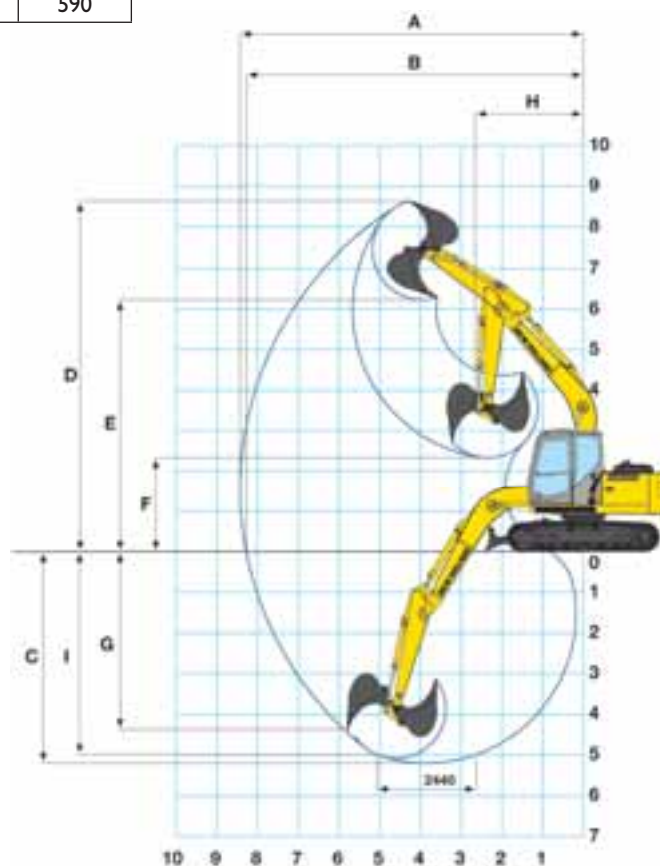
E135B					
K - Larghezza suole	mm	500	600	700	800
C - Larghezza massima	mm	2490	2590	2690	2790
Peso operativo**	kg	13975	14210	14450	14685
Press. specifica sul terreno	bar	0,46	0,39	0,34	0,30
Larghezza lama	mm	2490	2590	2690	2790
Altezza lama	mm	570	570	570	570
Peso lama	kg	730	740	755	765
X - max sollevamento	mm	500	500	500	500
Y - max scavo	mm	590	590	590	590

** Sottocarro con lama

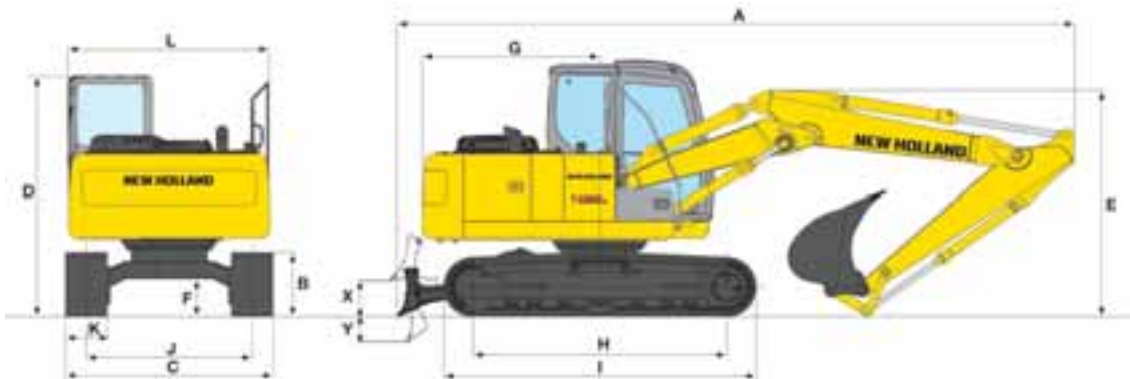
PRESTAZIONI DI SCAVO MONOBLOCCO (4750 mm)

PENETRATORE		2100	2450	2950
A	mm	8095	8430	8915
B	mm	7940	8280	8775
C	mm	5150	5500	6000
D	mm	8410	8635	8980
E	mm	6010	6230	6575
F	mm	2680	2335	1875
G	mm	4005	4375	4930
H	mm	2600	2650	2920
I	mm	4885	4265	5805

FORZA DI STRAPPO				
Benna	daN	8710	8710	8710
Penetratore	daN	7165	6470	5775



DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI - TRIPLICE ARTICOLAZIONE



BRACCIO		A	B	D	E	F	G	H	I	J	L
2100	mm	7850	890	2880	2580	455	2130	3045	3750	1990	2415
2450	mm	7825	890	2880	2710	455	2130	3045	3750	1990	2415
2950	mm	7735	890	2880	3115	455	2130	3045	3750	1990	2415

E135B					
K - Larghezza suole	mm	500	600	700	800
C - Larghezza massima	mm	2490	2590	2690	2790
Peso operativo**	kg	14550	14785	15020	15260
Press. specifica sul terreno	bar	0,47	0,40	0,35	0,31
Larghezza lama	mm	2490	2590	2690	2790
Altezza lama	mm	570	570	570	570
Peso lama	kg	730	740	755	765
X - max sollevamento	mm	500	500	500	500
Y - max scavo	mm	590	590	590	590

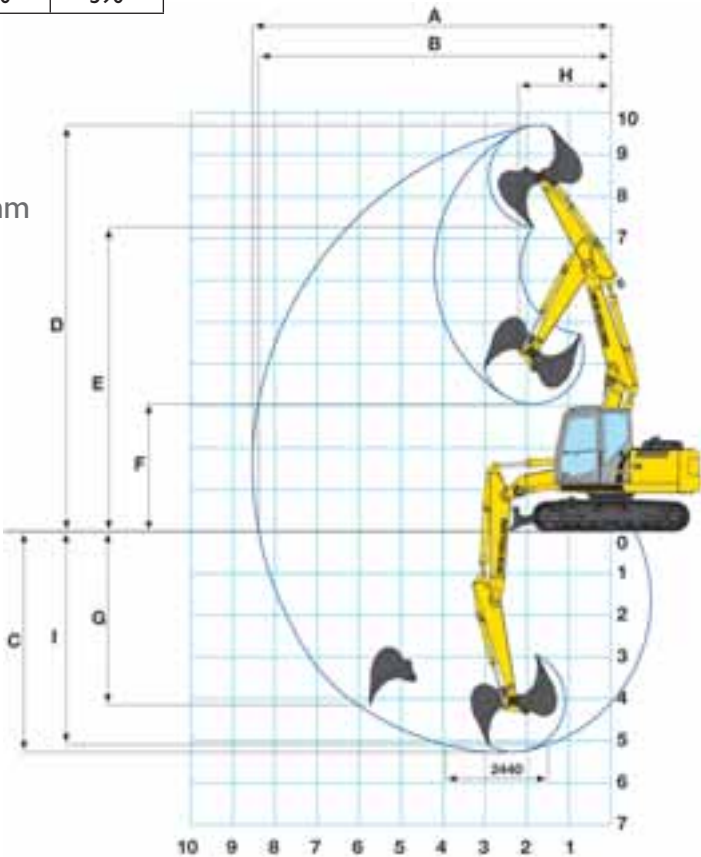
** Sottocarro con lama

PRESTAZIONI DI SCAVO
TRIPLICE ARTICOLAZIONE

max estensione = 4765 mm | min estensione = 3515 mm

PENETRATORE		2100	2450	2950
A	mm	8195	8535	9030
B	mm	8040	838	8890
C	mm	4920	5265	5770
D	mm	9385	9700	10170
E	mm	6950	7270	7740
F	mm	3335	3045	2735
G	mm	3805	4145	4645
H	mm	2005	2200	2630
I	mm	4790	5140	5655

FORZA DI STRAPPO				
Benna	daN	8710	8710	8710
Penetratore	daN	7165	6470	5775



EI35B

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO SOTTOCARRO SENZA LAMA

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2100 mm

ALTEZZA	SBRACCIO														DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+6,0 m													1,9*	1,9*	5,7
+4,5 m					3,2*	3,2*	2,9*	2,0					1,8*	1,7*	6,6
+3,0 m			5,5*	5,5*	3,9*	3,1	3,2	1,9					1,8*	1,5	7,1
+1,5 m			7,8*	5,1	4,7*	2,8	3,0	1,8					2,0	1,3	7,3
0 m			6,9*	4,7	4,6	2,6	2,9	1,7					2,3	1,3	7,1
-1,5 m	5,3*	5,3*	7,9*	4,7	4,5	2,5	2,9	1,6					2,6	1,5	6,6
-3,0 m	8,3*	8,3*	6,6*	4,8	4,5*	2,5							3,3*	1,9	5,6

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2100 mm

ALTEZZA	SBRACCIO														DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+7,5 m													2,3*	2,3*	4,2
+6,0 m					2,9*	2,9*							1,9*	1,9*	5,8
+4,5 m			2,9*	2,9*	3,8*	3,8*	2,3*	2,1					1,8*	1,6	6,8
+3,0 m			5,3*	5,3*	3,3*	3,2	2,4*	2,0					1,7*	1,3	7,2
+1,5 m	7,9*	5,6	7,9*	5,5	2,9*	2,9*	2,6*	2,0					1,8*	1,2	7,4
0 m	5,0*	5,0*	8,3*	5,2	4,7*	2,8	3,0	1,8					1,9*	1,2	7,2
-1,5 m	8,3*	8,3*	8,4*	4,9	4,7*	2,7	2,9	1,7					2,2*	1,4	6,7
-3,0 m	11,3*	11,3*	8,0*	5,1	4,4*	2,6									

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2450 mm

ALTEZZA	SBRACCIO														DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.			
+6,0 m							1,8*	1,8*			1,6*	1,6*	6,1		
+4,5 m							2,8*	2,1			1,5*	1,5*	7,0		
+3,0 m			4,9*	4,9*	3,6*	3,2	3,1*	2,0			1,5*	1,4	7,5		
+1,5 m			7,4*	5,3	4,6*	2,9	3,1	1,8	2,0*	1,8	1,6*	1,2	7,6		
0 m			7,2*	4,9	4,6	2,6	3,0	1,7			1,9*	1,2	7,5		
-1,5 m	4,8*	4,8*	8,2*	4,8	4,5	2,5	2,9	1,7			2,3*	1,4	7,0		
-3,0 m	7,4*	7,4*	7,1*	4,8	4,5	2,5	2,9	1,7			2,9	1,7	6,1		

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2450 mm

ALTEZZA	SBRACCIO														DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+7,5 m												1,9*	1,9*	4,8	
+6,0 m					2,7*	2,7*						1,6*	1,6*	6,3	
+4,5 m					2,8*	2,8*	2,2*	2,1				1,4*	1,4	7,1	
+3,0 m			4,8*	4,8*	3,1*	3,1*	2,3*	2,0				1,4*	1,2	7,6	
+1,5 m			7,7*	5,5*	3,8*	3,0*	2,5*	2,0				1,5*	1,1	7,7	
0 m	4,5*	4,5*	8,4*	5,2	4,7*	3,0	2,9*	1,8	1,7*	1,2		1,7*	1,1	7,6	
-1,5 m	7,8*	7,8*	8,5*	5,1	4,7	2,7	2,9	1,7				1,9*	1,3	7,1	
-3,0 m	10,1*	10,1*	8,2*	5,1	4,7*	2,6	2,3*	1,6				1,7*	1,6	6,2	

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2950 mm

ALTEZZA	SBRACCIO														DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+6,0 m							2,2*	2,2			1,3*	1,3*			6,8
+4,5 m							2,4*	2,1	1,3*	1,3*	1,3*	1,3*			7,6
+3,0 m					3,1*	3,1*	2,7*	2,0	2,2*	1,3	1,3*	1,0			8,2
+1,5 m			6,5*	5,4	4,1*	2,9	3,1	1,8	2,1	1,2	1,3*	1,0			8,2
0 m			8,0*	4,8	4,6	2,6	2,9	1,7	2,0	1,1	1,5*	1,0			8,0
-1,5 m	4,1*	4,1*	5,2*	4,6	4,4	2,4	2,8	1,5			1,8*	1,1	7,5		8,0
-3,0 m	6,3*	6,3*	7,5*	4,6	4,4	2,4	2,8	1,6			2,4	1,4			6,7

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2950 mm

ALTEZZA	SBRACCIO														DISTANZA m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.				
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	
+7,5 m					2,5*	2,5*							1,5*	1,5*	5,6
+6,0 m							1,9*	1,9*					1,3*	1,3*	6,9
+4,5 m					2,5*	2,5*	2,0*	2,0*					1,2*	1,2	7,7
+3,0 m			3,5*	3,5*	2,8*	2,8*	2,1*	2,0	1,7*	1,3			1,2*	1,0	8,1
+1,5 m			5,6*	5,6*	3,4*	3,0	2,3*	1,9	1,8*	1,2*			1,3*	0,9	8,3
0 m			8,2*	5,4	4,3*	2,8	2,6*	1,8	1,8*	1,1			1,4*	0,9	8,1
-1,5 m	6,6*	6,6*	8,3*	5,0	4,6	2,6	2,8	1,6					1,6*	1,0	7,7
-3,0 m	9,8*	9,8*	8,3*	4,9	4,6	2,5	2,8	1,6					1,6*	1,2	6,8

Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate

I valori dichiarati sono in accordo alle norme ISO 10567 per escavatori equipaggiati con benna da 0,61 m³, che pesa 415 kg e suole da 500 mm. I valori indicati non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% del limite di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

EI35B

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO SOTTOCARRO CON LAMA

MONOBLOCCO - PENETRATORE DA 2100 mm

ALTEZZA	SBRACCIO											
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+6,0 m											1,9*	1,9*
+4,5 m					3,2*	3,2*	2,9*	2,2			1,8*	1,8*
+3,0 m			5,5*	5,5*	3,9*	3,3	3,2	2,1			1,8*	1,6
+1,5 m			7,8*	5,4	4,7*	2,8	3,1	1,8			2,0*	1,4
0 m			7,0*	5,1	4,9	2,8	3,1	1,8			2,3*	1,4
-1,5 m	5,3*	5,3*	7,9*	5,0	4,8	2,7	3,1	1,8			2,7	1,6
-3,0 m	8,4*	8,4*	6,6*	5,2	4,5*	2,7					3,4*	2,0

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2450 mm

ALTEZZA	SBRACCIO											
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+6,0 m							1,8*	1,8*			1,6*	1,6*
+4,5 m							2,8*	2,3			1,5*	1,5*
+3,0 m			4,9*	4,9*	3,6*	3,4	3,1*	2,1			1,5*	1,5
+1,5 m			7,4*	5,6	4,5*	3,1	3,3	2,0	2,0*	1,4	1,6*	1,3
0 m			7,2*	5,2	5,0	2,8	3,2	1,9			1,9*	1,3
-1,5 m	4,8*	4,8*	8,2*	5,1	4,8	2,7	3,1	1,8			2,3*	1,5
-3,0 m	7,4*	7,4*	7,1*	5,2	4,8*	2,7	3,1	1,8			3,1*	1,8

MONOBLOCCO - PENETRATORE 2950 mm

ALTEZZA	SBRACCIO											
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+6,0 m							2,2*	2,2			1,3*	1,3*
+4,5 m							2,4*	2,3	1,3*	1,3*	1,3*	1,3*
+3,0 m					3,1*	3,1*	2,7*	2,1	2,2	1,4	1,3*	1,2
+1,5 m			6,5*	5,8	4,1*	3,1	3,2*	1,9	2,3	1,3	1,3*	1,1
0 m			7,7*	5,1	4,9*	2,8	3,1	1,8	2,2	1,2	1,5*	1,1
-1,5 m	4,1*	4,1*	8,2*	4,9	4,7	2,6	3,0	1,7			1,8*	1,2
-3,0 m	6,3*	6,3*	7,5*	4,9	4,7	2,6	3,0	1,7			2,5	1,5

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2100 mm

ALTEZZA	SBRACCIO											
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+7,5 m											2,3*	2,3*
+6,0 m					2,8*	2,8*					1,9*	1,9*
+4,5 m			3,8*	3,8*	2,9*	2,9*	2,3*	2,2			1,7*	1,7
+3,0 m			5,3*	5,3*	3,2*	3,2	2,4*	2,1			1,7*	1,4
+1,5 m			7,9*	5,9	4,0*	3,2*	2,6*	2,1			1,7*	1,3
0 m	4,9*	4,9*	8,4*	5,6	4,9*	3,0	3,0*	1,9			1,9*	1,2
-1,5 m	8,2*	8,2*	8,5*	5,3	5,0*	2,8	3,1	1,8			2,2*	1,5
-3,0 m	11,2*	11,2*	8,0*	5,4	4,4*	2,8						

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2450 mm

ALTEZZA	SBRACCIO											
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+7,5 m											1,9*	1,9*
+6,0 m					2,7*	2,7*					1,6*	1,6*
+4,5 m					2,8*	2,8*	2,2*	2,2*			1,4*	1,4
+3,0 m			4,8*	4,8*	3,1*	3,1*	2,3*	2,2			1,4*	1,2
+1,5 m			7,7*	5,8	3,8*	3,2	2,5*	2,1			1,5*	1,2
0 m	4,5*	4,5*	8,4*	5,5	4,7*	3,1*	2,9*	2,0	1,7*	1,3	1,7*	1,2
-1,5 m	7,8*	7,8*	8,5*	5,4	5,0	2,9	3,1	1,8			1,9*	1,4
-3,0 m	10,1*	10,1*	8,2*	5,4	4,9*	2,8	2,3*	1,8			1,7*	1,7*

TRIPLICE ARTICOLAZIONE - PENETRATORE 2950 mm

ALTEZZA	SBRACCIO											
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.	
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.
+7,5 m					2,5*	2,5*					1,6*	1,6*
+6,0 m							1,9*	1,9*			1,3*	1,3*
+4,5 m					2,5*	2,5*	2,0*	2,0*			1,2*	1,2
+3,0 m			3,5*	3,5*	2,8*	2,8*	2,1*	2,1*	1,7*	1,4	1,2*	1,1
+1,5 m			5,6*	5,6*	3,4*	3,0	2,6*	1,9	1,8*	1,3	1,3*	1,0
0 m			8,2*	5,7	4,3*	3,0	2,6*	1,9	1,8*	1,2	1,4*	1,0
-1,5 m	6,6*	6,6*	8,3*	5,3	4,8	2,8	2,9*	1,7			1,6*	1,1
-3,0 m	9,8*	9,8*	8,3*	5,2	4,9	2,7	3,0	1,7			1,6*	1,4

Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate

I valori dichiarati sono in accordo alle norme ISO 10567 per escavatori equipaggiati con benna da 0,61 m³ che pesa 415 kg e suole da 500 mm. I valori indicati non superano l'87% della capacità idraulica o il 75% del limite di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30659IT - Printed 07/13

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



www.newholland.com

