

E140CSR

TIER 4i
INSIDE



E140C SR

POTENZA MOTORE	74 kW - 101 CV
PESO OPERATIVO MAX	16600 Kg
CAPACITÀ BENNA	0,42 m ³ - 0,70 m ³



BUILT AROUND YOU

FINO A QUANDO CONTINUEREMO A COST DA RAGGIUNGERE

**ELEVATA EFFICIENZA:
PRODUTTIVITÀ
E RISPARMIO DI
CARBURANTE**

**TECNOLOGIA
AVANZATA E
DESIGN COMPATTO**



RUI RE, CI SARÀ SEMPRE UN SOGNO

**MASSIMA
SILENZIOSITÀ**

**MASSIMO COMFORT
E SICUREZZA**



ELEVATA EFFICIENZA: PRODUTTIVITÀ

DESIGN COMPATTO

L'E140C SR è stato progettato per offrire straordinarie prestazioni a livello di stabilità e produttività, unite alla capacità di operare in spazi ristretti.

Accoglie in un design compatto le prestazioni e le funzioni dei modelli standard.

VARIE OPZIONI

Disponibilità di versioni diverse per fornire la soluzione ottimale in base alle esigenze dei clienti: versioni con braccio monoblocco, in triplice articolazione, offset e per applicazioni forestali.

MASSIME PRESTAZIONI IN QUALSIASI CONDIZIONE DI LAVORO

Il sistema Hydrotronic abbina una tecnologia elettronica all'avanguardia, che assicura il comando in tempo reale di tutte le funzioni della macchina, ad un sofisticato impianto idraulico ad alta efficienza. Tale sistema ottimizza costantemente la portata idraulica sulla base delle necessità di lavoro dell'operatore.



È E RISPARMIO DI CARBURANTE



OTTIMIZZAZIONE DELL'EFFICIENZA TRAMITE LE MODALITÀ OPERATIVE

Il processore **Advanced Electronic Processor (A.E.P.)** è stato potenziato con l'aggiunta di una nuova **modalità operativa ECO**, che ottimizza i consumi di carburante senza compromettere in alcun modo le prestazioni.

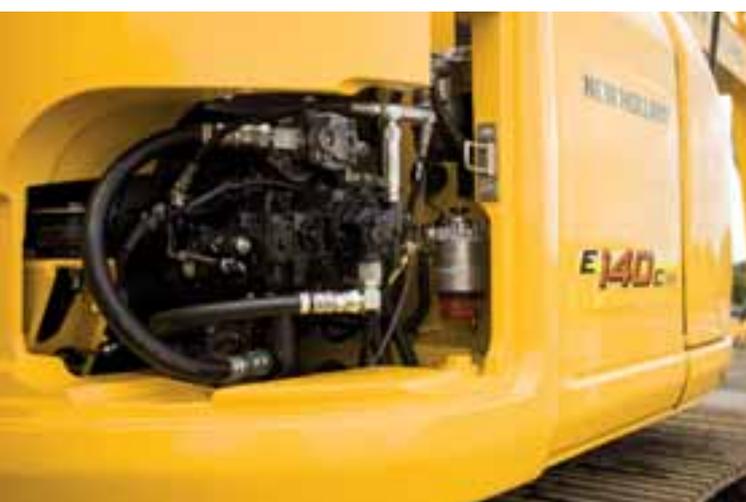
Modalità H Heavy-duty per velocità e produttività massime

Modalità S Standard per prestazioni e risparmio di carburante

Modalità E Eco per limitare i consumi di carburante

Il **nuovo monitor multifunzione** consente all'operatore di controllare costantemente l'efficienza della macchina: è possibile visualizzare il consumo orario grazie al misuratore dei consumi di carburante, mentre l'icona ECO segnala all'operatore le condizioni operative che assicurano la massima efficienza.

Con l'introduzione della modalità ECO la produttività (m³/l) del nuovo E140C SR è aumentata del 19%.



FLESSIBILITÀ E VERSATILITÀ

Il processore Advanced Electronic Processor (A.E.P.) di nuova generazione offre comandi estremamente reattivi ed eroga potenza supplementare al momento opportuno. L'operatore può facilmente controllare e selezionare i principali parametri operativi, gli avvisi di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi. La gestione degli attrezzi è estremamente versatile grazie alla possibilità per l'operatore di regolare portata e pressione grazie a 20 impostazioni programmate.



MOTORE A BASSO CONSUMO

Il motore common-rail a consumi ridotti con sistema di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR) soddisfa le prescrizioni delle normative antinquinamento Tier 4 Interim (Stage IIIB), offrendo al tempo stesso altissime prestazioni e bassi consumi di carburante. Il sistema CEGR è perfettamente integrato nel design della macchina mantenendo un'eccezionale visibilità a 360°. La macchina prevede due modalità di rigenerazione: automatica e manuale. Nella modalità automatica, la macchina avvia la rigenerazione senza interrompere il lavoro e non è necessario arrestare la macchina. Il comando di rilevamento del regime motore adegua le potenze del motore e dell'impianto idraulico per evitare bruschi cali del regime motore ed ottimizza i consumi di carburante. Il sistema di decelerazione automatica commutabile Auto Idling, completamente automatico riduce l'alimentazione del carburante dopo 5 secondi di inattività da parte dell'operatore.

PROGETTATO NEL RISPETTO DELL'AMBIENTE

New Holland vanta una lunga esperienza nella progettazione di prodotti con livelli di emissioni decisamente inferiori a quelli prescritti dalla legge. Gli escavatori cingolati E140CSR soddisfano le severe prescrizioni delle normative antinquinamento Tier 4 Interim impiegando la tecnologia di ricircolo dei gas di scarico raffreddati (CEGR).

LEADER IN TERMINI DI SOSTENIBILITÀ

La vasta offerta di prodotti a basse emissioni New Holland, il costante impegno nella riduzione dell'impatto sull'ambiente nell'intero ciclo di durata utile dei nostri prodotti e il nostro coinvolgimento nella comunità hanno contribuito al riconoscimento ottenuto dalla nostra casa madre, CNH Industrial, come industria leader a livello mondiale ed europeo secondo l'indice di sostenibilità Dow Jones (DJSI). Questi prestigiosi indici di equità ammettono soltanto le aziende che eccellono nella gestione delle loro attività dal punto di vista economico, ma anche sociale ed ambientale. CNH Industrial ha ottenuto un punteggio di 88/100, contro la media 49/100 di tutte le aziende del suo settore e si è classificata al primo posto.

MASSIMA SILENZIOSITÀ DI FUNZIONAMENTO



iNDR Integrated
Noise & Dust
Reduction
Cooling System

RIVOLUZIONARIO SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO iNDR

L'escavatore E140C SR presenta il nostro rivoluzionario sistema di raffreddamento integrato iNDR (Integrated Noise and Dust Reduction), che riduce al minimo la rumorosità ed ottimizza il raffreddamento e la filtrazione del particolato.

Il sistema di raffreddamento integrato **per la riduzione della rumorosità e della polvere** è una soluzione assolutamente innovativa che ha consentito di risolvere un problema tipico di tutti gli impianti di raffreddamento: la rumorosità e la polvere.

Il segreto è la gestione del flusso d'aria

L'aria passa attraverso un filtro per garantire che entri solo aria pulita nel motore. Successivamente, procede lungo un condotto, che riduce enormemente la rumorosità ed infine esce dal motore per mezzo di apposite aperture.

Questo sistema brevettato è il risultato di lunghi anni di ricerca e sviluppo. I vantaggi?

- ▶ **Massima silenziosità di funzionamento: 95 dB(A)**
- ▶ **Semplice manutenzione: basta pulire il filtro per mantenere perfettamente efficiente l'intero impianto di raffreddamento**
- ▶ **Nessun rischio di ostruzione dell'impianto di raffreddamento**

BENVENUTA A BORDO



NUOVA CABINA EVO

La cabina EVO, conforme agli standard ROPS/FOPS, offre un ambiente di lavoro straordinariamente confortevole e sicuro, con un'eccezionale visibilità a 360 gradi.

L'EVOLUZIONE DEL COMFORT

La spaziosa cabina EVO è progettata per ottimizzare il comfort e le prestazioni dell'operatore. Tutti gli interruttori e i comandi, facili da trovare, sono disposti in modo ergonomico sul lato destro, a portata di mano; l'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplici, grazie al dispositivo di sgancio rapido, mentre la porta, particolarmente ampia, assicura un agevole accesso.

STRAORDINARIA VISIBILITÀ

La cabina EVO assicura un'eccellente visibilità a 360 gradi, con finestrino destro full-size e telecamera posteriore di serie.

Il nuovo pannello trasparente sul padiglione con parasole assicura la perfetta visuale di eventuali ostacoli sospesi.

FACILITÀ D'USO

Il nuovo monitor multifunzione è facile da leggere con uno schermo a colori dedicato per la telecamera posteriore a grandangolo. L'operatore può impostare i promemoria degli intervalli di manutenzione relativi a olio motore, olio idraulico, impianto di alimentazione e filtri. Il circuito idraulico degli attrezzi ausiliari è regolabile dal monitor di controllo per adeguare pressione e portata a seconda dello specifico attrezzo. L'autodiagnosi con la memoria dei codici di errore facilita il controllo e la regolazione di pressioni di esercizio, regime motore, velocità di traslazione, pressione idraulica e altre funzioni operative. Le modalità operative e degli attrezzi sono facili da selezionare e sono chiaramente visualizzate sul monitor.



**BASSISSIMA RUMOROSITÀ
65 dB(A) IN CABINA**





COSTRUITO PER DURARE



AFFIDABILITÀ E DURATA

L'escavatore E140C SR è costruito per durare, con il suo braccio rinforzato e l'agevole accessibilità per la manutenzione. Tutti i principali punti di manutenzione, compresi i componenti del sistema iNDR, sono comodamente accessibili da terra.

MANUTENZIONE

L'E140C SR è stato progettato in modo da rendere i controlli, la manutenzione e le riparazioni più semplici e rapide. Il filtro olio motore, il filtro carburante e il separatore acqua sono montati in posizione remota e facilmente accessibili da terra. Sia il filtro del carburante che il separatore acqua, che elimina le sostanze contaminanti e l'acqua, hanno un ruolo importante nel garantire le prestazioni e la durata del motore. I componenti dell'impianto di raffreddamento (radiatore, scambiatore di calore olio idraulico ed intercooler) sono ora montati in parallelo, questa disposizione si traduce in una maggiore efficienza di raffreddamento e un aumento dell'affidabilità dei componenti, che sono al tempo stesso più facili da controllare e da pulire.

L'aria dal condotto di aspirazione affluisce direttamente ai filtri in acciaio inossidabile del sistema iNDR che trattengono la polvere. L'aria aspirata, che passa nei componenti dell'impianto di raffreddamento, è pulita, riducendo così il rischio di ostruzioni e allungando gli intervalli di pulizia previsti dalla manutenzione programmata. Se al controllo prima dell'avviamento si rilevano componenti dell'impianto di raffreddamento sporchi, è facile rimuoverli per la pulizia senza l'ausilio di attrezzi e agendo dal livello del terreno.



SISTEMA TELEMATICO INTEGRATO



POSIZIONAMENTO GPS

La vostra macchina riceve il posizionamento GPS dal satellite.



RACCOLTA DI INFORMAZIONI

La vostra macchina raccoglie le informazioni sulle condizioni di lavoro, motore e CAN-Bus, (sistema di comunicazione dati in rete) poi le inoltra al portale web New Holland Fleetforce attraverso la rete mobile.

FLEETFORCETM

COSTI RIDOTTI DI MANUTENZIONE E FUNZIONAMENTO

Potete avere accesso alle informazioni di manutenzione di ogni unità della vostra flotta dalla vostra scrivania e ricevere una segnalazione ogni volta che una macchina ha necessità di assistenza. I programmi di manutenzione possono essere automaticamente sincronizzati con il vostro fornitore, in modo che procedano con efficienza e che in ogni momento venga garantita la perfetta operatività dell'intera flotta.

CONTROLLO E PREVENZIONE DEI GUASTI

Il sistema telematico New Holland Construction vi fornisce informazioni dettagliate sulle prestazioni, come il carico motore, il consumo di carburante, e il resoconto CAN-Bus (sistema di comunicazione dati in rete), per permettervi di identificare immediatamente le unità che dovessero non funzionare in maniera corretta. Voi e i vostri fornitori potete inoltre monitorare fino a 12 parametri chiave dello stato di funzionamento di ogni unità, come le temperature di motore, liquido di raffreddamento e olio idraulico, oltre ad altri dati forniti dal sistema CAN-Bus. In questo modo potete identificare eventuali anomalie prima che generino un problema, prevenendo i guasti alle apparecchiature.

GESTIONE EFFICACE DELLA FLOTTA

Il sistema telematico New Holland Construction vi mette in contatto diretto con ogni macchina della flotta, raccoglie le informazioni sulle prestazioni e sulla manutenzione dalle unità e i dati della loro posizione dai satelliti GPS, per poi trasmetterli attraverso la rete mobile al portale web New Holland Fleetforce; in questo modo potete gestire in maniera efficiente la vostra flotta senza alzarvi dalla scrivania.

MASSIMIZZAZIONE DELLA PRODUTTIVITÀ DELLA FLOTTA

Potete tenere traccia della posizione di ogni unità e monitorarne il funzionamento, i periodi di inutilizzo e gli spostamenti tra i diversi siti lavorativi. Identificando le macchine che vengono utilizzate in maniera eccessiva o in maniera ridotta, potete ottimizzare l'utilizzo delle apparecchiature grazie a un'efficace assegnazione dei lavori, prevenendo che le macchine vengano lasciate inattive.

SICUREZZA E CONTROLLO

Potete anche creare una recinzione virtuale per le vostre macchine, in modo da ricevere un avviso via e-mail nel caso in cui un'unità esca dal sito lavorativo. Potete anche prevenire l'utilizzo non autorizzato delle unità, impostando un sistema di coprifuoco lavorativo e di identificazione di movimento, in modo da essere avvisati se una macchina viene utilizzata al di fuori dell'orario impostato. Migliorando la sicurezza della vostra flotta potete inoltre godere di minori costi di assicurazione.

3



ARCHIVIAZIONE E GESTIONE DELLE INFORMAZIONI

Il portale web New Holland Fleetforce archivia le informazioni di tutte le vostre macchine, per tutto il loro ciclo di vita, e le rende accessibili in formato semplice da consultare.

4



GESTIONE DELLA FLOTTA

Potete avere accesso ai resoconti della vostra macchina dal vostro computer, attraverso il portale web New Holland Fleetforce, e gestire la vostra flotta senza dovervi alzare dalla scrivania.

EI40CSR

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE TIER 4 INTERIM

Marca e modello MITSUBISHI D04EG-TAA
Potenza netta al volano (ISO 14396) 74 kW (101 CV)
Coppia massima 372 Nm (1600 giri/min)
Modello diesel, iniezione diretta elettronica
Common Rail, intercooler

Cilindrata 3,3 cm³
N. di cilindri 4
Alesaggio x corsa 94 x 120 mm

Sistema di raffreddamento integrato iNDR per la riduzione della rumorosità e della polvere

Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola

Dispositivo "Auto-Idling" di ritorno al minimo automatico con comandi in neutro

Il motore è conforme ai requisiti della Fase 3B (Tier4 interim) della direttiva 97/68/CE



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione / Alternatore 24V / 70 A
Motorino di avviamento 2,4 kW
Batterie senza manutenzione 2 x 12V/ 160 Ah



TRASMISSIONE

Tipo idrostatica a due velocità,
con dispositivo "Automatic DownShift"

Motori di traslazione a pistoni assiali, a doppia cilindrata

Freni a dischi con inserimento automatico

Riduttori finali epicicloidali in bagno d'olio

Pendenza superabile 70% (35°)

Velocità di traslazione:

versione LC (long carriage) 0 - 3,4 km/h lenta

0 - 5,6 km/h veloce

versione L (Versione forestale - logging) 0 - 3 km/h lenta

0 - 5,3 km/h veloce

Forza di trazione alla barra

versione LC (long carriage) 138 kN

versione L (Versione forestale - logging) 156 kN



SOTTOCARRO

Sottocarro con disegno a "X"

Catenaria rinforzata con boccole a tenuta

	LC	VERS. FORESTALE
Rulli di appoggio (per parte)	7	7
Rulli di sostegno (per parte)	2	2
Lunghezza dei cingoli al suolo (mm)	3040	2990
Carreggiata (mm)	1990	2040
Suole (mm)	500-600	800-900
	700	

Tipo di suole tripla costolatura tipo trattore

Numero di suole per parte 46

Altezza suole 25 mm



IMPIANTO IDRAULICO

Doppia pompa ad alta capacità con regolazione elettronica della portata.

Pompe a pistoni a cilindrata variabile con azzeramento automatico in folle.

Distributore principale con funzione di sicurezza e valvola antitrafilamento.

Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)

Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control)

Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost)

Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

3 modalità operative

Modalità H – Lavori di scavo gravosi

Modalità S – Lavori di scavo e di carico normali

Modalità E – Riduzione del consumo di carburante

Modalità per gli attrezzi

Martello (impianto idraulico a una via)

Roditrice (impianto idraulico a due vie)

Regolazione della portata e della pressione degli attrezzi direttamente dalla cabina, memorizzazione di 20 pre-impostazioni

Pompa idraulica

Portata max. al regime nominale del motore 2 x 130 l/min

Pompa a ingranaggi per l'alimentazione del circuito di pilotaggio max 20 l/min

Distributori direzionali

Tipo a 8 cassette

Pressioni dell'impianto

Braccio / Penetratore e benna 34,3 MPa

con Power Boost 37,8 MPa

Traslazione 34,3 MPa

Rotazione torretta 28 MPa

Circuito dei comandi pilotati 5 MPa



RIFORMIMENTI

Olio motore 11,5 l

Serbatoio carburante 200 l

Impianto idraulico (compreso serbatoio da 167 l) 125,7 l

Circuito di raffreddamento 13 l



ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione a pistoni assiali

Freno di rotazione freno idraulico

Velocità di rotazione 0 - 11 giri/min



CABINA E COMANDI

Cabina di guida

Struttura in acciaio, completamente chiusa

Cabina EVO comfort e sicurezza, conforme agli standard

ROPS (ISO 12117-2) e FOPS (ISO 10262 livello II)

Videocamera posteriore di serie

Monitor multifunzione integrato con schermo dedicato

per la videocamera posteriore

Sedile di guida

Seduta regolabile e reclinabile

Comandi

Traslazione due leve o due pedali per l'avanzamento indipendente

di ciascun cingolo in marcia avanti e in retromarcia

Scavo e rotazione due leve per quattro operazioni

Livello fonometrico

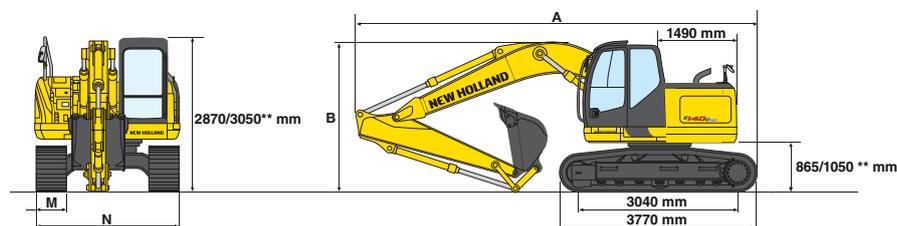
Livello fonometrico esterno garantito

(direttiva europea 2000/14/CE) LwA 95 dB(A)

Pressione acustica interna LpA 65 dB(A)

DIMENSIONI - MONOBLOCCO

Lunghezza braccio 4,70 m



** Versione forestale (Logging)

PENETRATORE		VERSIONE LC			VERS. FORESTALE	
		2090	2380	2840	2090	2380
A - Lunghezza massima	mm	7430	7500	7510	7490	7450
B - Altezza braccio in posizione trasporto	mm	2760	2730	3120	2820	2830
Altezza massima	mm	2870	2870	3120	3050	3050

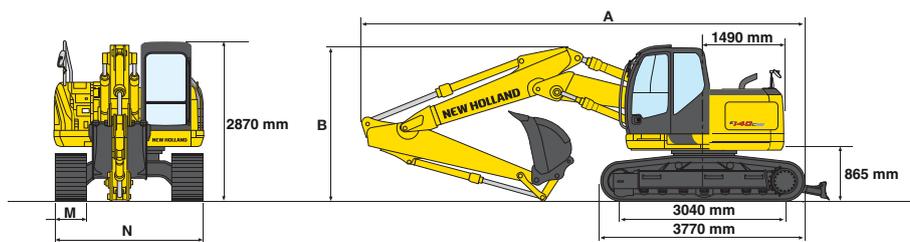
Senza lama (opzionale)

PESO OPERATIVO - MONOBLOCCO

		VERSIONE LC			VERS. FORESTALE	
		2090	2380	2840	2090	2380
M - Larghezza suole	mm	500	600	700	800	900
N - Larghezza max.	mm	2490	2590	2690	2840	2940
Peso operativo**	kg	14200	14400	14600	16400	16600
Pressione specifica al suolo	bar	0,42	0,36	0,31	0,31	0,28
Larghezza lama	mm	2490	2590	2690	-	-
Altezza lama	mm	580	580	580	-	-
Max sollevamento	mm	510	510	510	-	-
Max scavo	mm	590	590	590	-	-

** Penetratore da 2380 mm, **Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare (opzionale)

DIMENSIONI - TRIPLICE ARTICOLAZIONE



VERSIONE LC

PENETRATORE		2090	2380
		A - Lunghezza massima	mm
B - Altezza braccio in posizione trasporto	mm	2830	2780
Altezza massima	mm	2870	2870

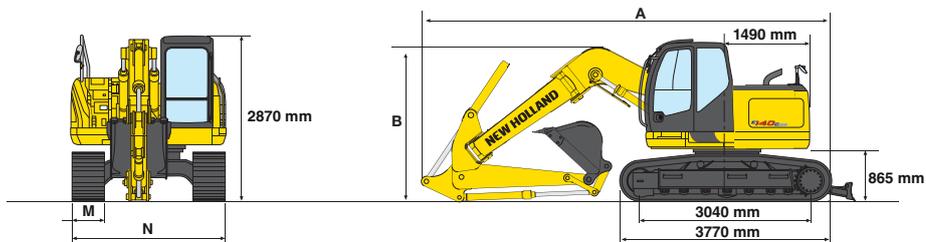
PESO OPERATIVO - TRIPLICE ARTICOLAZIONE

VERSIONE LC

M - Larghezza suole	mm	500	600	700
N - Larghezza max.	mm	2490	2590	2690
Peso operativo**	kg	15000	15300	15500
Pressione specifica al suolo	bar	0,45	0,38	0,33
Larghezza lama	mm	2490	2590	2690
Altezza lama	mm	580	580	580
Max sollevamento	mm	510	510	510
Max scavo	mm	590	590	590

** Penetratore da 2380 mm, **Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare

DIMENSIONI - OFFSET



VERSIONE LC (LONG CARRIAGE)

PENETRATORE	2200	2500
A - Lunghezza massima	mm 7100	7130
Altezza massima	mm 2870	2870

PESO OPERATIVO - OFFSET

VERSIONE LC

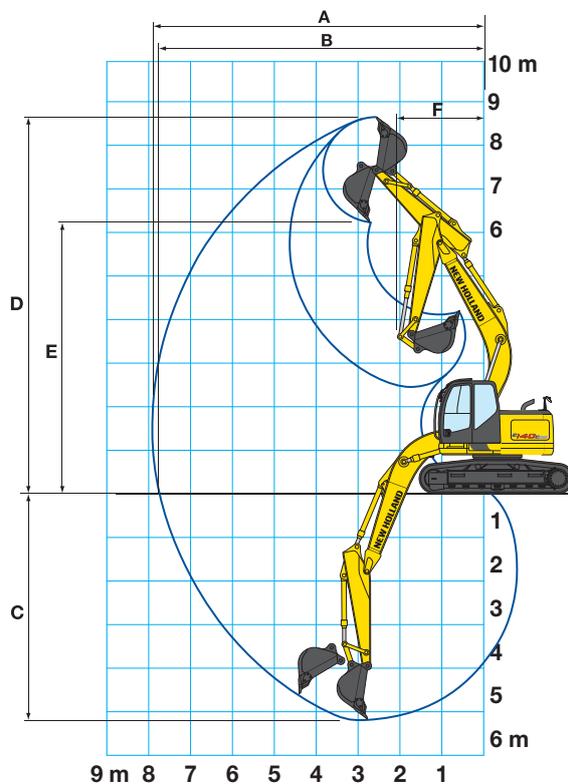
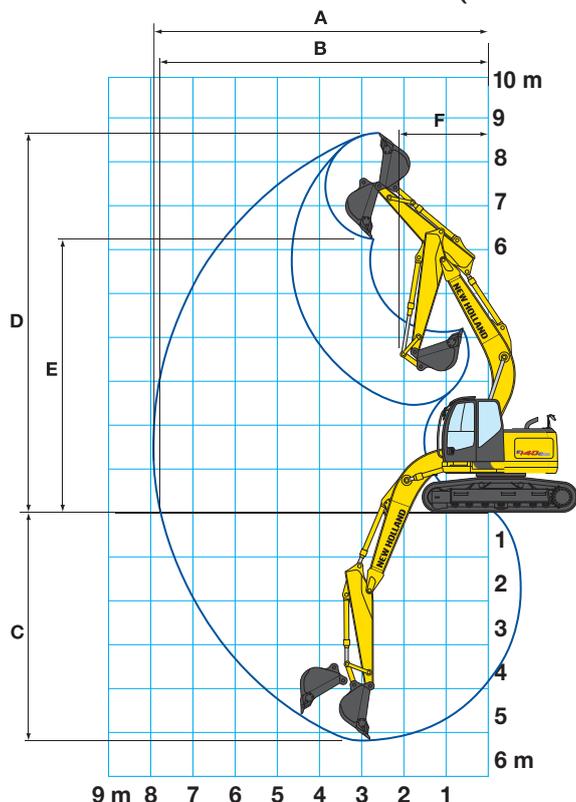
M - Larghezza suole	mm	500	600	700
N - Larghezza max.	mm	2490	2590	2690
Peso operativo**	kg	14800	15000	15200
Pressione specifica al suolo	bar	0,44	0,37	0,32
Larghezza lama	mm	2490	2590	2690
Altezza lama	mm	580	580	580
Max sollevamento	mm	510	510	510
Max scavo	mm	590	590	590

** Penetratore da 2380 mm, **Senza lama (opzionale) e contrappeso supplementare

Il raggio di rotazione in coda con contrappeso supplementare (0,58 t) opzionale è di 1600 mm

PRESTAZIONI DI SCAVO

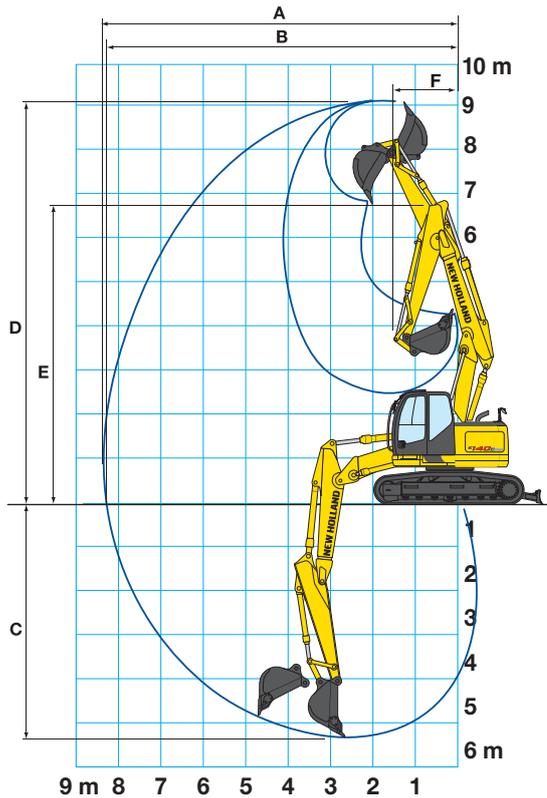
MONOBLOCCO - VERSIONE FORESTALE (LOGGING)



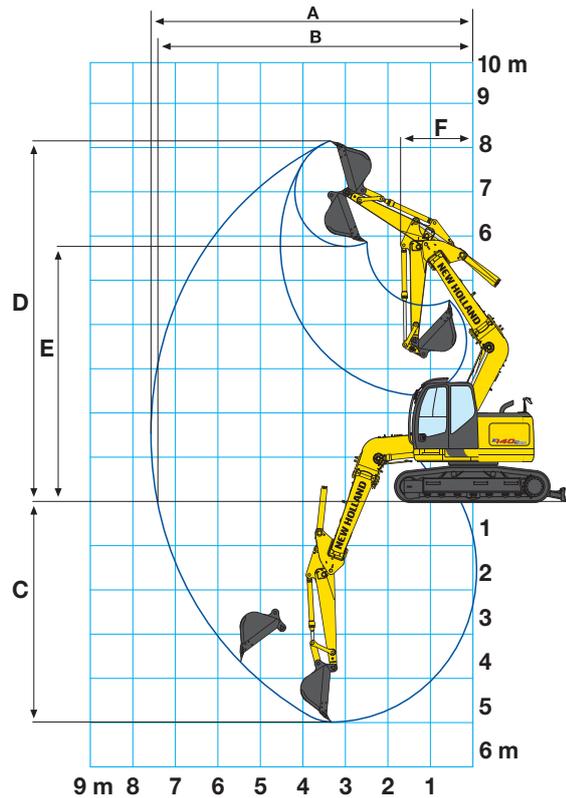
PENETRATORE	VERSIONE LC			VERS. FORESTALE	
	2090	2380	2840	2090	2380
A - Distanza max. di scavo	mm 8040	8340	8780	8040	8340
B - Distanza max. di scavo al suolo	mm 7890	8190	8640	7850	8160
C - Profondità max. di scavo	mm 5230	5520	5980	5040	5330
D - Altezza max. di scavo	mm 8910	9190	9550	9100	9370
E - Distanza max. di scarico	mm 6470	6470	7110	6660	6930
F - Raggio di rotazione min.	mm 2070	2000	2400	2070	2000

PRESTAZIONI DI SCAVO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE



OFFSET



PENETRATORE		TRIPLICE ART.		OFFSET	
		2090	2380	2200	2500
A - Distanza max. di scavo	mm	8510	8800	7570	7830
B - Distanza max. di scavo al suolo	mm	8360	8660	7410	7680
C - Profondità max. di scavo	mm	5410	5710	4990	5290
D - Altezza max. di scavo	mm	9280	9550	8150	8320
E - Distanza max. di scarico	mm	6840	7100	5770	5930
F - Raggio di rotazione min.	mm	2140	2040	1700	1760

FORZA DI STRAPPO

PENETRATORE		MONOBLOCCO			VERS. FORESTALE (LOGGING)		TRIPLICE ART.		OFFSET	
		2090	2380	2840	2090	2380	2090	2380	2200	2500
Capacità benna	daN	9010	9010	9010	9010	9010	9010	9010	8750	8750
Penetratore	daN	7190	6440	5840	6980	6440	7190	6400	6210	5740

EI40CSR

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - MONOBLOCCO

PENETRATORE 2090 mm

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.							
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.						
+7,5 m																		
+6,0 m					3,47*	3,47*												3,05
+4,5 m					4,79*	4,79*	3,74*	3,50										5,08
+3,0 m					4,79*	4,79*	3,94*	3,42	2,97*	2,11								6,12
+1,5 m					7,04*	5,90	4,64*	3,19	3,29	2,05								6,65
0 m					4,95	2,94	3,18	1,94										6,81
-1,5 m	5,66*	5,66*	7,62*	5,11	4,78	2,79	3,10	1,87										6,62
-3,0 m	5,66*	5,66*	7,62*	5,11	4,74	2,75	3,10	1,87										6,62
					5,81*	5,26	4,04*	2,84										4,97

PENETRATORE 2380 mm

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.							
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.						
+7,5 m																		
+6,0 m																		3,69
+4,5 m																		5,48
+3,0 m																		6,69
+1,5 m																		7,11
0 m																		6,93
-1,5 m	5,20*	5,20*	8,04*	5,15	4,84	2,79	3,11	1,88										6,39
-3,0 m	8,96*	8,96*	6,40*	5,27	4,44*	2,85												5,37

PENETRATORE 2840 mm

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.							
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.						
+7,5 m																		
+6,0 m																		6,05
+4,5 m																		6,94
+3,0 m																		7,41
+1,5 m																		7,55
0 m																		7,38
-1,5 m	4,42*	4,42*	8,27*	4,93	4,64	2,65	2,99	1,76										6,88
-3,0 m	7,50*	7,50*	6,93*	5,02	4,66	2,68												5,95
-4,5 m					4,20*	4,20*												4,32

PENETRATORE 2840 mm + CONTRAPPESO 585 kg

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.							
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.						
+7,5 m																		
+6,0 m																		6,05
+4,5 m																		6,94
+3,0 m																		7,41
+1,5 m																		7,55
0 m																		7,38
-1,5 m	4,42*	4,42*	8,27*	5,53	5,09	2,99	3,29	1,99										6,88
-3,0 m	7,50*	7,50*	6,93*	5,62	4,72*	3,01												5,95
-4,5 m					4,20*	4,20*												4,32

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO - TRIPLICE ARTICOLAZIONE

PENETRATORE 2380 mm

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.							
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.						
+7,5 m																		
+6,0 m																		6,41
+4,5 m																		7,25
+3,0 m	13,60*	13,60*	6,88*	5,71	4,40*	2,96	2,70*	1,79	1,91*	1,12	1,20*	1,05	7,70					
+1,5 m	6,01*	6,01*	4,15*	4,15*	3,60*	2,55	2,88	1,61	1,95	1,05	1,32*	0,95	7,84					
0 m	6,39*	6,39*	4,64*	4,21	4,29	2,28	2,71	1,46	1,88	0,98	1,55*	0,94	7,68					
-1,5 m	8,12*	8,12*	6,47*	4,20	4,17	2,17	2,63	1,38			1,97*	1,03	7,19					
-3,0 m	8,89*	8,89*	4,82*	4,31	3,63*	2,19	2,48*	1,40			2,20*	1,30	6,32					
-4,5 m	9,33*	9,33*	4,55*	4,55*	1,99*	1,99*					1,41*	1,41*	4,82					

LIFTING CAPACITY - OFFSET BOOM

PENETRATORE 2200 mm

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.							
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.						
+6,0 m																		
+4,5 m																		4,43
+3,0 m																		5,59
+1,5 m																		6,17
0 m																		6,34
-1,5 m	3,86*	3,86*	8,06*	4,32	4,31	2,31	2,70	1,46										6,14
-3,0 m	5,90*	5,90*	7,57*	4,24	4,19	2,21												5,52
	8,91*	8,91*	6,06*	4,42														6,29

PENETRATORE 2500 mm

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.							
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.						
+6,0 m																		
+4,5 m																		4,81
+3,0 m																		5,89
+1,5 m																		6,45
0 m																		6,61
-1,5 m	3,47*	3,47*	7,99*	4,34	4,33	2,33	2,71	1,47										6,42
-3,0 m	5,40*	5,40*	7,74*	4,20	4,17	2,19												5,83
	8,04*	8,04*	6,47*	4,32	4,22	2,23												4,69

PENETRATORE 2500 mm + CONTRAPPESO 585 kg

ALTEZZA	SBRACCIO												DISTANZA m					
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.							
	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.	FRONT.	LAT.						
+6,0 m																		
+4,5 m																		4,81
+3,0 m																		5,89
+1,5 m																		6,45
0 m																		6,61
-1,5 m	3,47*	3,47*	7,99*	4,94	4,79	2,67	3,01	1,70										6,42
-3,0 m	5,40*	5,40*	7,74*	4,79	4,63	2,53												5,83
	8,04*	8,04*	6,47*	4,92	4,23*	2,57												4,69

Tutte le capacità di sollevamento sono espresse in tonnellate e sono calcolate senza benna

I valori sono dichiarati in accordo alla norma ISO 10567. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco sono limitati dalla potenza idraulica.

ALLESTIMENTO DI SERIE

- Motore Tier 4 Interim a 4 cilindri
- Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic active operation aid)
- Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost)
- I.N.D.R (Sistema di raffreddamento integrato per la riduzione di rumorosità e polvere)
- Sistema S.H.S (Smart Hydraulic System)
- Dispositivo Auto-Idling
- 1 guida cingolo su ciascun lato
- Due velocità di traslazione con dispositivo Automatic Down Shift
- Pompa di alimentazione automatica elettrica
- Cassetta attrezzi
- Kit attrezzi
- Lama dozer (non per versione forestale)
- Kit movimentazione carichi sospesi
- Sedile riscaldabile a sospensione pneumatica
- Circuito martello e pinza demolitrice con comando a pedale
- Comando traslazione a pedale o a leva
- Ralla con lubrificazione a grasso
- Dispositivo di avviamento motore per temperature inferiori a -25° C di serie
- Specchietto retrovisore
- Due faretti sul braccio di sollevamento
- Cabina con strutture conformi agli standard ISO 12177-2 (ROPS) ed ISO 10262 (FOPS)
- Tetto cabina trasparente e parabrezza apribile
- Sedile con sospensione meccanica
- Braccioli regolabili
- Radio con altoparlanti
- Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor) di nuova generazione
- Monitor di controllo multifunzione con telecamera posteriore integrata, selezione modalità e attrezzi, indicatori di temperatura liquido di raffreddamento, livello serbatoio carburante ed econometro. Funzioni menu per grafico dei consumi di carburante, manutenzione programmata, stato di sistema.
- Selettore modalità Auto-Idling.
- Condizionatore aria automatico
- Telecamera posteriore
- Interruttore di scarico pressione
- Avvisatore acustico

ACCESSORI A RICHIESTA

- Lubrificazione braccio centralizzata
- Dispositivo antifurto
- Predisposizione lama dozer
- Protezione inferiore telaio
- Girofaro
- Luci supplementari cabina e protezione da intemperie
- Protezione anteriore cabina
- Predisposizione attacco rapido idraulico
- Colore personalizzato
- Circuito martello e pinza demolitrice, HPC (Hydraulic Proportional Control)
- Circuito martello, pinza demolitrice e supplementare (Hydraulic Proportional Control)
- Circuito martello e pinza demolitrice (comando a pedale) + circuito supplementare HPC (Hydraulic Proportional Control)
- Braccio monoblocco, in triplice articolazione (braccio in 2 parti)
- Penetratore:
Braccio da 2,09 m / braccio da 2,38 m / braccio da 2,84 m (solo monoblocco)
- Suole:
Suole cingoli in acciaio da 500, 600, 700 mm
Suole cingoli in acciaio da 500 mm + soles imbullonate rivestite in gomma
Suole Geo Grip da 500 mm
- Contrappeso aggiuntivo imbullonato (+ 580 kg) (esclusa versione forestale)
- Olio idraulico biologico
- **(Solo) OFFSET**
- Circuito martello con comando a pedale
- Circuito supplementare (Hydraulic Proportional Control)
- Penetratore:
Braccio da 2,2 m / braccio 2,5 m
- **(Solo) VERSIONE FORESTALE**
- Penetratore:
Braccio da 2.38 m
- Suole:
Suole cingoli da 700 mm
Suole cingoli in acciaio da 800 - 900 mm
- Strumento telematico FleetForce

Nota: gli allestimenti di serie e gli accessori a richiesta possono variare a seconda del paese.
Per maggiori dettagli consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND.

RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.

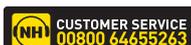


PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30689IT - Printed 07/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



www.newholland.com

