



NEW HOLLAND

E195_B

NEW HOLLAND KOBELCO



| | |
|-----------------------|----------------------------|
| POTENZA NETTA | 93 kW - 126 CV |
| PESO OPERATIVO (MAX.) | 20600 kg |
| CAPACITÀ BENNA | 0,53 - 1,30 m ³ |



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

E195B* PRESTA

EFFICIENZA AL TOP

Produttività (m³/l) + 5%

- FORZA DI STRAPPO
benna 14700 daN + 5%
penetratore 13700 daN + 5%
- CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO +7%
- ELEVATA FORZA DI TRASLAZIONE
forza di trazione + 12 %



C.P.B. (Power Boost Continuo)

Il Power Boost Continuo è una caratteristica di eccellenza dell' E195B. In caso di applicazioni particolarmente gravose, l'operatore può selezionare questa funzione (che prevede un aumento della pressione idraulica a 37,8 MPa) **senza alcun limite di tempo**. Il Power Boost Continuo permette quindi all'operatore di lavorare con la massima produttività e affidabilità. **Una caratteristica esclusiva offerta solo da New Holland.**

ZIONI DA RECORD

STABILITÀ DINAMICA ECCEZIONALE E SICURA

La struttura dell'escavatore E195B è stata completamente ridisegnata per adeguarla alle prestazioni più elevate della macchina. Si è quindi provveduto a migliorare la posizione del baricentro, a ottimizzare la distribuzione delle sollecitazioni e a usare piastre d'acciaio di qualità superiore. Per eliminare gli urti e i contraccolpi che si ripercuotono sull'intera struttura della macchina quando i pistoni raggiungono il fine corsa, i cilindri sono stati dotati di un sistema automatico di ammortizzazione e recupero. Inoltre, il carro delle versioni EL ed L è ora **più lungo del 9%**, contribuendo così ad aumentare la stabilità della macchina. **Il risultato è una macchina eccezionale e sicura con una stabilità dinamica ottimale** in qualsiasi tipo di impiego e su qualsiasi tipo di terreno. Questa stabilità straordinaria migliora notevolmente la **capacità di sollevamento** dell'E195B, che è ora **aumentata del 7%**. **L'escavatore New Holland E195B ha una forza di strappo eccezionale di 16900 daN (+5%)** ed è in grado di sfruttarla al massimo grazie alla perfetta distribuzione del peso, senza fastidiosi scossoni.

- NUOVO motore ecologico a cilindrata maggiorata
- NUOVE pompe idrauliche di ultima generazione
 - NUOVO impianto idraulico
 - NUOVO sottocarro più lungo
- NUOVO sistema di regolazione della portata e della pressione
 - NUOVA cabina



E195B IL POTERE



RISPETTO PER L'AMBIENTE

L'escavatore E195B è conforme a tutte le direttive europee in materia di compatibilità elettromagnetica e livelli fonometrici. Le emissioni dei motori CNH Tier 3A sono state drasticamente ridotte e sono addirittura al di sotto dei requisiti standard:

CO=0,87 HC=0,13 NOx=3,72 PARTICOLATO=0,19 (*)

Questo motore può inoltre essere alimentato con gasolio addizionato con un **20% di biodiesel...**
...una macchina davvero ecologica.

(*) Tutti i dati sono espressi in g/kWh

RE DEL CONTROLLO



NUOVO MOTORE CNH

Il nuovo motore CNH a 4 cilindri da 4.500 cm³ è un motore a iniezione meccanica, in grado di sviluppare una potenza di 93 kW a 2.200 giri/min e una coppia più elevata (525 Nm) ad un regime più basso del motore... **Un motore estremamente flessibile e reattivo.**

Un motore di grossa cilindrata assicura:

- Maggiore coppia per una produttività più elevata
- Maggiore durata operativa
- Maggiore affidabilità



NUOVE POMPE IDRAULICHE

L'E195B è dotato di due pompe idrauliche di ultima generazione a bassa rumorosità, in grado di erogare una portata elevata... **Pompe all'avanguardia, facili da comandare e pronte a soddisfare qualsiasi tipo di richiesta idraulica.**

REGOLAZIONE ELETTRONICA

Grazie ai sensori collocati nelle linee di pilotaggio, il computer di bordo riceve dei segnali proporzionali ai comandi impartiti ai manipolatori. Questi segnali vengono gestiti insieme al regime del motore in modo da calibrare esattamente la quantità di olio idraulico necessaria **per garantire un azionamento estremamente fluido e regolare dei comandi, una stabilità eccellente e una velocità costante durante le operazioni simultanee.**



MANIPOLATORI PRECISI E LEGGERI DA AZIONARE

Tutti i movimenti della macchina sono facilmente controllabili dai **manipolatori a basso sforzo**... Un efficace **controllo della potenza**, che permette all'operatore di lavorare più a lungo senza affaticarsi. Il manipolatore nell'immagine è disponibile a richiesta, insieme al circuito di rotazione benna.

E195B IMPIANTO



IMPIANTO IDRAULICO INNOVATIVO

EFFICIENZA E CONTROLLO DEL MEZZO

Per offrire ai nostri clienti un impianto idraulico molto più efficiente, facilmente gestibile, rapido e potente, nonché capace di ridurre i consumi di carburante, i tecnici e gli ingegneri di NH non hanno lavorato soltanto sulle pompe, ma hanno anche completamente riprogettato e messo a punto un distributore idraulico dotato di un secondo cassetto per il penetratore, predisposto tubi di diametro maggiore con flange frontali SAE, incrementato la coppia di rotazione e introdotto nuove modalità di lavoro. La velocità di spostamento e il controllo del mezzo sono stati migliorati, soprattutto per le operazioni che richiedono movimenti combinati. Questa eccezionale caratteristica è esaltata dal nuovo sistema di controllo **H.A.O.A.**

Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Il sistema Hydrotronic Active Operation Aid riunisce in una sintesi perfetta tecnologie elettroniche estremamente avanzate, che assicurano un controllo immediato e completo di tutte le funzioni della macchina, e un impianto idraulico sofisticato.

Questo sistema ottimizza costantemente la portata idraulica in base alle esigenze dell'operatore e del lavoro in corso, garantendo un eccellente controllo del mezzo, produttività, comfort dell'operatore e riduzione dei consumi.

IDRAULICO D'AVANGUARDIA

A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

L'A.E.P. è un nuovo processore elettronico che interagisce con l'operatore per selezionare e controllare tutti i principali parametri di lavoro, gli avvisi delle scadenze di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi.

Tutte queste informazioni vengono visualizzate sul nuovo monitor, provvisto un display digitale retroilluminato più grande e facile da leggere e di indicatori analogici.

È sufficiente selezionare la modalità di lavoro richiesta e l'A.E.P. provvede a preimpostare l'impianto idraulico per svolgere il lavoro nel modo più semplice e produttivo possibile:

- **Modalità S** per le normali operazioni di scavo
- **Modalità H** quando è necessaria la massima potenza

Per le applicazioni speciali sono disponibili 2 modalità supplementari, adatte per azionare attrezzi come martelli e pinze:

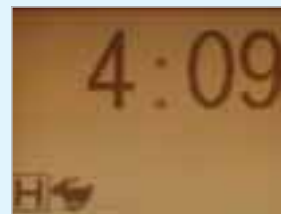
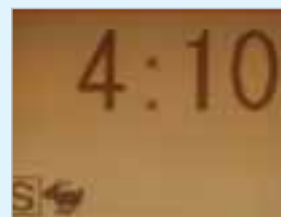
- **Modalità A** per gli attrezzi che utilizzano la doppia portata

L'interruttore dedicato sul cruscotto permette di selezionare una doppia portata idraulica della pompa

- **Modalità B** per gli attrezzi che utilizzano la portata singola

In entrambe le modalità A e B, utilizzando i pulsanti sul monitor l'operatore può regolare la portata idraulica con incrementi di 10 l/min e la pressione con incrementi di 10 bar, in modo da predisporre perfettamente la macchina ai parametri operativi dell'attrezzo utilizzato.

Inoltre, è possibile salvare in memoria 9 combinazioni di dati relativi alla portata e alla pressione in entrambe le modalità A e B, per un totale di 18 combinazioni.



D.O.C. (BRACCIO PENETRATORE Optimised Control)

Il distributore riprogettato prevede un secondo cassetto dedicato all'azionamento del penetratore. Il movimento di "apertura" del penetratore viene attuato con una doppia portata, vale a dire utilizzando la portata delle due pompe. Il movimento di "chiusura" del penetratore è ancora più veloce, grazie all'azione combinata della doppia portata e del flusso confluyente, cioè al sistema di ricircolo dell'olio inutilizzato che viene deviato dal ritorno al serbatoio.

Una combinazione perfetta di velocità, efficienza, precisione e produttività elevata.

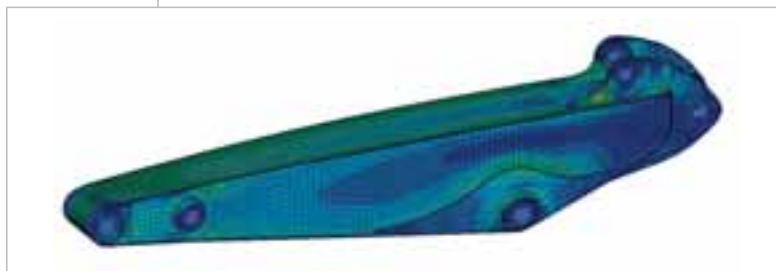
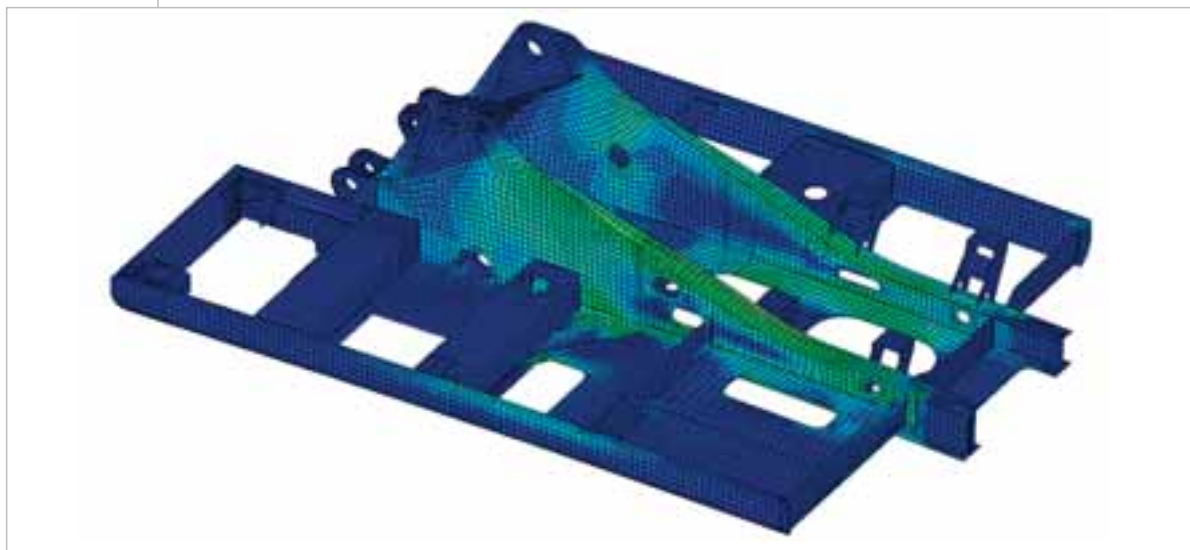
KIT MOVIMENTAZIONE CARICHI SOSPESI

Le **Normative Europee** stabiliscono delle regole precise che non consentono una loro libera interpretazione da parte di ciascun paese europeo. In caso di operazioni di movimentazione di carichi sospesi, un escavatore può essere utilizzato **solo se il costruttore è in grado di certificare** che la macchina è dotata di tutti i dispositivi di sicurezza previsti dalla Norma Europea EN 474-5: 1996. New Holland, a conferma del suo impegno di garantire prestazioni elevate in un contesto operativo estremamente sicuro, offre ai propri clienti il kit a richiesta per la movimentazione di carichi sospesi, a garanzia della massima sicurezza dell'operatore.

E195B

ELEVATA

DESIGN E TECNOLOGIE DI



Il braccio e il penetratore sono stati ridisegnati con tecnologie avanzate di progettazione CAD e analisi degli elementi finiti (FEM) per aumentare la robustezza **solo** nei punti in cui si concentrano le sollecitazioni.

Queste sofisticate metodologie di progettazione si associano alle più avanzate tecnologie di produzione che utilizzano piastre d'acciaio a elevata resistenza che vengono tagliate, assemblate e saldate nello stabilimento New Holland, da molti anni premiato con la prestigiosa **Certificazione di Qualità "Vision 2000"**.

Gli stessi criteri innovativi finalizzati all'ottenimento della massima robustezza associata a una straordinaria resistenza alle sollecitazioni di torsione e di flessione, sono applicati nella progettazione e nella produzione della torretta e del sottocarro.



NUOVO BRACCIO E PENETRATORE

Per aumentare ulteriormente la longevità dei penetratori anche sui terreni rocciosi, New Holland offre a richiesta una robusta protezione.

AFFIDABILITA' E DURATA

PRODUZIONE ALL'AVANGUARDIA



NUOVO CARRO LUNGO PER ENTRAMBE LE VERSIONI

La lunghezza delle due versioni EL e LC è stata aumentata da 3.370 a 3.660 mm per garantire prestazioni migliori con una maggiore durata, affidabilità e stabilità, oltre a una migliore galleggiabilità sui terreni a bassa portanza e a un maggior comfort per l'operatore.

GUIDACINGOLI

Su entrambi i carri è previsto di serie un guidacingoli centrale. Se la macchina deve lavorare e spostarsi su terreni estremamente irregolari o rocciosi, i clienti possono montare, a richiesta, 4 guidacingoli supplementari, due per ogni cingolo, rispettivamente davanti e dietro al guidacingoli centrale.

Questi guidacingoli supplementari contribuiscono a mantenere in linea i cingoli con i rulli, nello stesso tempo proteggendoli e garantendo una maggiore durata, efficienza e sicurezza.

LUNGHEZZA AUMENTATA DEL 6% - STABILITÀ ELEVATA

ARTICOLAZIONE DELLA BENNA CON DOPPIE BOCCOLE

Le boccole interne a lunga durata del collegamento penetratore/benna sono ora protette dall'usura derivante dal contatto del cinematismo della benna grazie alle nuove boccole esterne realizzate in acciaio antiusura.

Quando la superficie radiale è usurata, queste nuove boccole sono facilmente sostituibili, aumentando così la longevità dei perni e delle boccole stesse e riducendo nel contempo i costi di esercizio. L'E195B utilizza le stesse benne del modello precedente e dell'E215B.





NUOVA APERTURA DEL PARABREZZA

L'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplificate da un dispositivo a sgancio rapido, corredato da un nuovo meccanismo che rende più leggero il parabrezza.



STRUMENTAZIONE

All'interno della cabina, gli interruttori e i comandi sono stati spostati sul lato destro in posizione più ergonomica e più facilmente accessibile, migliorando così la comodità e il comfort dell'operatore.



NUOVO MONITOR A.E.P.

Il nuovo **monitor A.E.P.** è dotato di indicatori analogici che visualizzano informazioni immediate in qualsiasi contesto operativo. Lo schermo digitale è stato ampliato per migliorare ulteriormente la visibilità. Le informazioni per la manutenzione vengono visualizzate in modo chiaro e la funzione di autodiagnosi rileva anticipatamente le possibili cause di malfunzionamento. Vengono inoltre memorizzati tutti i dati di precedenti rotture o malfunzionamenti.

E CONFORT DELL'OPERATORE

NUOVA CABINA EVO EVOLUZIONE NEL COMFORT E NELLA SICUREZZA

L'abitacolo è stato completamente rinnovato per garantire il massimo comfort dell'operatore e metterlo in condizioni di operare al meglio. Tutti i comandi e i pulsanti sono ora ergonomicamente disposti sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere.

I vetri laterali più grandi migliorano la visibilità panoramica. L'autoradio e il nuovo e più efficiente impianto di condizionamento dell'aria fanno parte della dotazione di serie e contribuiscono a creare un ambiente di lavoro piacevole, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne.

L'ambiente accogliente si completa con il tocco di eleganza dei nuovi rivestimenti e materiali.

I sei cuscinetti elastoviscosi al silicone riducono al minimo le vibrazioni.

La nuova struttura rinforzata della cabina è conforme agli standard ROPS e FOPS e, insieme alla protezione anteriore frontale optional, contribuisce efficacemente a migliorare la sicurezza dell'operatore.



NUOVO SEDILE CONFORTEVOLE

Il nuovo sedile anatomico può essere regolato in tutte le direzioni compresa quella "avanti/indietro" insieme o indipendentemente da entrambe le console laterali. I braccioli, integrati nelle console laterali, possono essere sollevati o abbassati in 4 posizioni diverse oppure inclinati, permettendo all'operatore di trovare la posizione di guida ideale per la massima praticità e il massimo comfort.



VIDEOCAMERA POSTERIORE CON SCHERMO "DEDICATO" IN CABINA

Questo allestimento assolutamente innovativo migliora la sicurezza attiva sia dell'operatore che delle altre persone presenti nel cantiere. Lo **schermo dedicato** è montato all'interno della cabina ed è una vera e propria esclusiva New Holland. Consente all'operatore di controllare simultaneamente sia il lavoro che sta eseguendo che quello che accade dietro la macchina nonché i parametri di funzionamento, grazie al processore A.E.P. sempre in funzione. Veramente una caratteristica unica ed esclusiva in termini di **sicurezza e confort**.





E195B FACILE ACC

UNA MACCHINA CONCEPITA PER RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

DISPOSIZIONE ORDINATA E ACCESSIBILE

La nuova disposizione dei filtri è stata appositamente ideata per facilitare i controlli, la manutenzione e le sostituzioni, riducendo i tempi morti.

Il filtro dell'olio motore, i filtri del carburante e il separatore acqua/gasolio sono in posizione remota e facili da raggiungere da terra. Sia i filtri del carburante che il separatore acqua/gasolio, svolgono una funzione essenziale per le prestazioni e la durata del motore. Il radiatore dell'acqua, il radiatore dell'olio idraulico e quello dell'intercooler sono montati in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Ciò significa una maggiore affidabilità dei singoli componenti, senza compromettere la facilità di controllo e di pulizia.



La semplice disposizione di tutti i componenti vitali del nuovo escavatore New Holland E195B, posizionati dietro i pannelli di destra e di sinistra, riduce i tempi e i costi della manutenzione e assicura un'assistibilità molto migliore. Tutti i compartimenti sono estremamente spaziosi e la maggior parte dei componenti sono posizionati in modo tale da garantire una facile accessibilità da terra. **Estetica moderna ed elegante coniugata con una tecnologia d'avanguardia.**



INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

La manutenzione è migliorata grazie ai nuovi punti di ingrassaggio raggruppati e centralizzati, che permettono di ingrassare facilmente da terra tutti i punti del braccio soggetti a usura, con una frequenza di manutenzione di ben 500 ore! A richiesta, sull'E195B può essere installato un "sistema di ingrassaggio automatico centralizzato" che permette di erogare la giusta quantità di grasso nel momento giusto a tutti i punti della macchina soggetti a usura. Una caratteristica vincente per **ridurre gli interventi e i costi di manutenzione migliorando al contempo l'affidabilità e la durata della macchina.**

ESSIBILITA' E MANUTENZIONE

MANUTENZIONE DELL'INTERNO CABINA

■ Filtro dell'aria condizionata posizionato sotto il sedile e facilmente estraibile da terra senza attrezzi per una facile pulizia.



■ Tappetino in due pezzi staccabile, con impugnature per una comoda rimozione. Uno scarico a pavimento, posizionato sotto il tappetino, facilita la pulizia dell'abitacolo.



FUSIBILI

I fusibili sono montati all'interno della cabina, in posizione protetta dalla polvere e dall'acqua, oltre che a portata di mano.



CASSETTA PORTATTREZZI

La cassetta portattrezzi, completamente ridisegnata con un pannello ad apertura laterale, ospita una nuova elettropompa carburante del tipo a immersione, con arresto automatico e allarme che segnala quando il serbatoio è pieno. La nuova posizione delle batterie (sotto ai radiatori) e dei fusibili (all'interno della cabina) ha permesso di ottenere, nel vano dietro la cabina, un'ulteriore e utile cassetta attrezzi particolarmente grande.

E195B

CARATTERISTICHE TECNICHE



MOTORE TIER 3A

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R 120).....95 kW/126 CV
Regime di taratura.....2200 giri/min
Marca e modello.....CNH 445TA/MLF
Tipo.....Diesel, 4 tempi, iniezione diretta, sovralimentato ed intercooler
Cilindrata totale.....4,5 l
Numero cilindri.....4
Alaggio x corsa.....104 x 132 mm
Coppia massima a 1250 giri/min.....525 Nm
Filtri olio motore in posizione remota per una agevole sostituzione.
Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola.
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con comandi in neutro **"Auto-Idling"**
Avviamento a -25° di temperatura esterna in allestimento standard
Il motore è conforme alle normative 97/68/CE TIER 3A



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento.....24 V
Alternatore.....70 A
Motorino d'avviamento.....4 kW
Batterie in serie, senza manutenzione.....2
Capacità.....100 Ah



IMPIANTO IDRAULICO

Distributore principale riprogettato con un secondo cassetto per il penetratore e nuove funzioni di sicurezza.
Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) per la migliore resa idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'applicazione.
Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) per sfruttare appieno la potenza idraulica installata.
Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control) che sfrutta un secondo cassetto dedicato del distributore e il sistema confluisce.
Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost) per consentire all'operatore di utilizzare la massima potenza disponibile per tutto il tempo necessario.
Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor) che interagisce con l'operatore per selezionare e monitorare i principali parametri di lavoro, i programmi di manutenzione, il sistema di autodiagnosi e i dati operativi memorizzati, grazie al nuovo monitor dotato di display più grande e indicatori analogici.

Due modalità di lavoro:

- **S** = per le normali operazioni di scavo
- **H** = quando è necessaria la massima potenza

Due modalità per attrezzi speciali:

- **A** = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie
- **B** = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio i martelli demolitori)

Dispositivo di raddoppio della portata nell'allestimento di serie e valvola deviatrice azionata automaticamente selezionando A.

Pulsante di scarico della pressione nelle tubazioni per semplificare il cambio delle attrezzature senza fuoriuscita di olio.

Filtro idraulico ultrafine (8 micron) per assicurare una filtrazione ottimale e per contribuire ad estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio.
Pompe principali:

due a portata variabile con regolazione elettronica delle portate.
Con comandi in neutro le pompe si portano automaticamente in posizione di portata zero.

Portata massima.....2 x 176 l/min

Pompa ad ingranaggi di alimentazione circuito di pilotaggio

Portata massima.....22 l/min

Pressione massima di esercizio:

- Attrezzatura/traslazione.....34,3 MPa
 - Rotazione.....30,0 MPa
 - Power Boost.....37,8 MPa
- Cilindri Idraulici.....a doppio effetto
- Sollevamento (2) - Diametro x Corsa.....110 x 1150 mm
 - Penetrazione (1) - Diametro x Corsa.....130 x 1290 mm
 - Benna (1) - Diametro x Corsa.....110 x 1105 mm
 - Posizionatore (solo triplice articolazione)
Diametro x Corsa.....135 x 1010 mm

Comando indipendente martello/cilindro posizionatore



TRASMISSIONE

Tipo.....idrostatica a due velocità
Motori.....a pistoni assiali, a doppia cilindrata del tipo a scomparsa nei carrelli cingoli
Freni.....a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico e sblocco idraulico
Riduttori finali.....epicicloidali in bagno d'olio
Max. pendenza superabile.....70% (35°) in continuo
Velocità di traslazione:

- lenta.....da 0 a 3,0 km/h
- veloce.....da 0 a 5,0 km/h

Forza di trazione.....224 kN

Dispositivo "Automatic DownShift": con selettore in posizione "veloce" in caso di necessità di maggiore forza di trazione porta in posizione di massima cilindrata i motori di traslazione.



ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione.....a pistoni assiali
Freno di rotazione.....a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico e sblocco idraulico
Riduzione finale.....epicicloidale in bagno d'olio
Ralla.....in bagno di grasso
Velocità di rotazione.....11,5 giri/min



CABINA E COMANDI

Cabina fonoassorbente con disegno moderno, telaio ROPS integrato e protezione FOPS di serie, vetri di sicurezza azzurrati, parabrezza a scomparsa, tettuccio trasparente. Climatizzazione e autoradio di serie.

Comandi.....pilotati
Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.

Due pedali con leve manuali azionano tutti i movimenti dei cingoli, compresa la controrotazione.

Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio.



CARRELLI E CINGOLATURA

Sottocarro con disegno ad "X"
Catenaria rinforzata con boccole a tenuta.

| | E195BEL |
|-------------------------------|-------------|
| Rulli di appoggio (per parte) | 8 |
| Rulli di sostegno (per parte) | 2 |
| Passo (mm) | 3660 |
| Carreggiata (mm) | 1990 |
| Suole disponibili (mm) | 500-600-700 |
| | 800 |



RIFORNIMENTO

| | litri |
|-----------------------------|-------|
| Olio di lubrificazione..... | 14,5 |
| Anticongelante..... | 18,0 |
| Gasolio..... | 260,0 |
| Impianto idraulico..... | 180,0 |

ALLESTIMENTO **DI SERIE**

- Climatizzazione
- Elettropompa automatica del carburante
- Ritorno al minimo automatico del regime motore
- Batterie senza manutenzione
- Lubrificazione centralizzata del braccio
- Dispositivo di raddoppio della portata della pompa
- Controllo elettronico del regime motore
- Cabina EVO FOPS e ROPS omologata in conformità alla Direttiva Macchine
- Comando traslazione a pedale o leva
- Tubazioni e collegamenti idraulici con guarnizioni a tenuta frontale
- Ralla in bagno di grasso
- Sistema di controllo della portata idraulica H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)
- Catene heavy-duty
- Avvisatore acustico
- Proiettori supplementari sulla cabina e parapigioggia
- Circuito per martello e cesoie
- Protezione del telaio inferiore
- Kit movimentazione carichi
- Sedile a sospensione pneumatica, imbottito e riscaldato
- Cabina a sospensione idraulica con tettuccio apribile trasparente
- Distributore principale con valvole antitrafilamento
- Sedile imbottito a sospensione meccanica
- Monitor multifunzione
- Braccio monoblocco o a tripla articolazione
- Dispositivo Power Boost
- Autoradio
- Specchio retrovisore sul contrappeso
- Motori di rotazione e traslazione con freni automatici a disco
- Motore diesel emisionato Tier 3 A
- Cassetta attrezzi
- Tergicristallo intermittente a due velocità
- Doppia velocità di traslazione con dispositivo "Automatic DownShift" per lo scalamento automatico della marcia
- Due fari di lavoro sul braccio e uno sulla torretta

A RICHIESTA

- Penetratore da 2.200 mm
- Penetratore da 2.600 mm
- Penetratore da 3.100 mm
- Antifurto
- Protezione del penetratore
- Olio idraulico biologico
- Colore personalizzabile
- Protezione anteriore frontale
- Predisposizione per attacco rapido idraulico
- Benne multiuso, per roccia e per impieghi gravosi con dispositivo di registrazione braccio/benna
- Telecamera posteriore con display dedicato
- Circuito per benna rotante
- Suole: versione EL 500 - 600 - 700 mm
- Guidacingoli

Nota: le dotazioni standard e opzionali possono variare da paese a paese. Per maggiori informazioni consulta il tuo concessionario NEW HOLLAND KOBELCO

MONOBLOCCO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

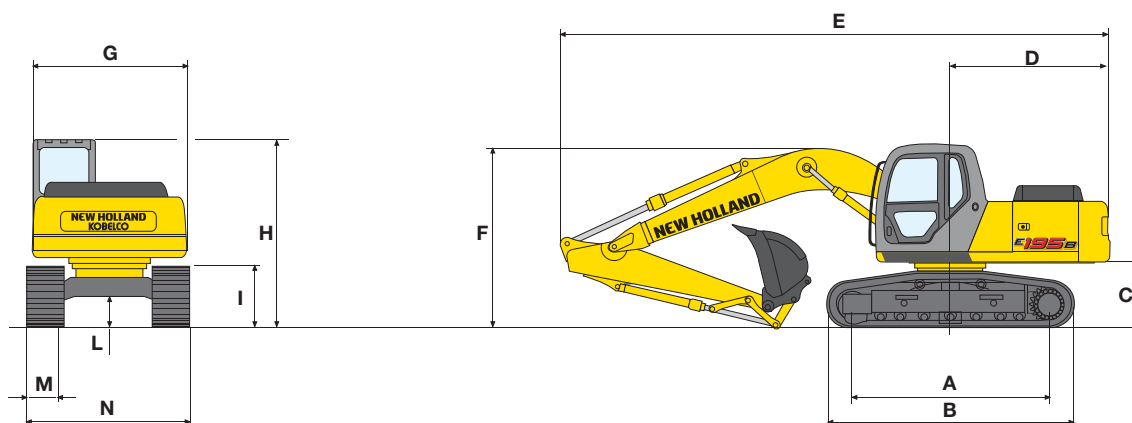
| BENNE | | | E195B EL | | | E195B LC | | | E195B EL | | | E195B LC | | |
|-------------|--|------------|----------------|------|------|----------------|------|------|----------------|------|------|----------------|------|------|
| Largh. (mm) | Capacità (m ³) SAE J296 (ISO 7451) | Massa (Kg) | Penetratore mm | | | Penetratore mm | | | Penetratore mm | | | Penetratore mm | | |
| | | | 2200 | 2600 | 3100 | 2200 | 2600 | 3100 | 2200 | 2600 | 3100 | 2200 | 2600 | 3100 |
| 750 | 0,52 | 505 | | | | | | | | | | | | |
| 850 | 0,63 | 540 | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | 0,79 | 635 | | | | | | | | | | | | |
| 1200 | 1,00 | 650 | | | | | | | | | | | | |
| 1300 | 1,10 | 700 | | | | | | | | | | | | |

- Lavori di scavo generici (peso specifico materiale < 1,8 t/m³)
- Lavori di scavo leggermente gravosi (peso specifico materiale < 1,5 t/m³)
- Lavori di carico (peso specifico materiale < 1,2 t/m³)

E195B

MONOBLOCCO

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



| VERSIONI | A | B | C | D | E(*) | F(*) | G | H | I | L |
|----------------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|-----|-----|
| | | | | | (1) 8880 | (1) 3030 | | | | |
| E195BEL | 3660 | 4450 | 1035 | 2620 | (2) 8795 | (2) 2930 | 2500 | 3085 | 950 | 470 |
| | | | | | (3) 8785 | (3) 3010 | | | | |
| | | | | | (1) 8880 | (1) 3030 | | | | |
| E195BLC | 3660 | 4450 | 1035 | 2620 | (2) 8795 | (2) 2930 | 2500 | 3085 | 950 | 470 |
| | | | | | (3) 8785 | (3) 3010 | | | | |

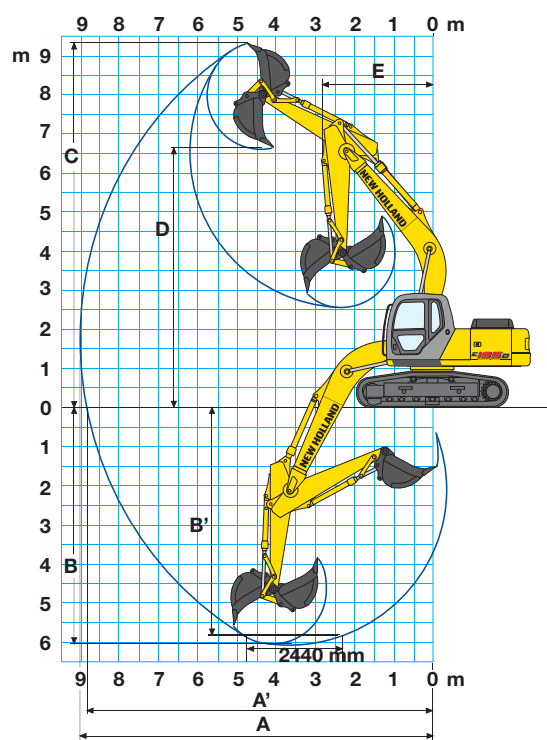
(*) Con braccio penetratore da: (1) 2200 mm, (2) 2600 mm, (3) 3100 mm

| | | E195BEL | | | E195BLC | | |
|--|-----|---------|-------|-------|---------|-------|-------|
| M - Larghezza suole | mm | 500 | 600 | 700 | 600 | 700 | 800 |
| N - Larghezza massima | mm | 2490 | 2590 | 2690 | 2800 | 2900 | 3000 |
| Peso operativo (*) | kg | 18600 | 18850 | 19100 | 19150 | 19400 | 19650 |
| Pressione specifica sul terreno | bar | 0,50 | 0,42 | 0,37 | 0,42 | 0,37 | 0,32 |

(*) Con braccio penetratore da 3100 mm e benna da 1,3 m³

PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO = 5200 mm



| BRACCIO PENETRATORE | mm | 2200 | 2600 | 3100 |
|---------------------|----|------|------|------|
| A | mm | 8680 | 9085 | 9615 |
| A' | mm | 8490 | 8900 | 9440 |
| B | mm | 5720 | 6120 | 6620 |
| B' | mm | 5450 | 5890 | 6440 |
| C | mm | 8790 | 9120 | 9590 |
| D | mm | 6510 | 6720 | 7095 |
| E | mm | 3060 | 2850 | 2890 |

FORZA DI STRAPPO:

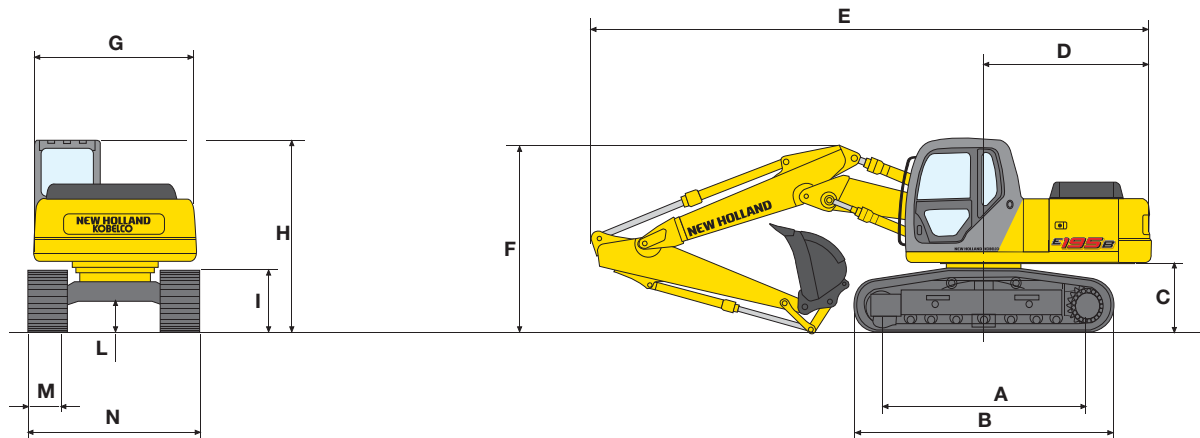
| | | | | |
|--------------------|-----|-------|-------|-------|
| Benna | daN | 13200 | 13200 | 13200 |
| Penetratore | daN | 12390 | 10500 | 9100 |

CON DISPOSITIVO "POWER BOOST" INSERITO

| | | | | |
|--------------------|-----|-------|-------|-------|
| Benna | daN | 14700 | 14700 | 14700 |
| Penetratore | daN | 13750 | 11550 | 9750 |

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



| VERSIONI | A | B | C | D | E(*) | F(*) | G | H | I | L |
|----------------|------|------|------|------|----------|----------|------|------|-----|-----|
| | | | | | (1) 8725 | (1) 3070 | | | | |
| E195BEL | 3655 | 4450 | 1035 | 2620 | (2) 8640 | (2) 2975 | 2500 | 3085 | 950 | 470 |
| | | | | | (3) 8625 | (3) 3080 | | | | |
| | | | | | (1) 8725 | (1) 3070 | | | | |
| E195BLC | 3655 | 4450 | 1035 | 2620 | (2) 8640 | (2) 2975 | 2500 | 3085 | 950 | 470 |
| | | | | | (3) 8625 | (3) 3080 | | | | |

(*) Con braccio penetratore da: (1) 2200 mm, (2) 2600 mm, (3) 3100 mm

| | | E195BEL | | | E195BLC | | | |
|--|-----|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| M - Larghezza suole | mm | 500 | 600 | 700 | 600 | 700 | 800 | 900 |
| N - Larghezza massima | mm | 2490 | 2590 | 2690 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 |
| Peso operativo (*) | kg | 19300 | 19550 | 19800 | 19850 | 20100 | 20350 | 20600 |
| Pressione specifica sul terreno | bar | 0.52 | 0.44 | 0.38 | 0.44 | 0.38 | 0.34 | 0.30 |

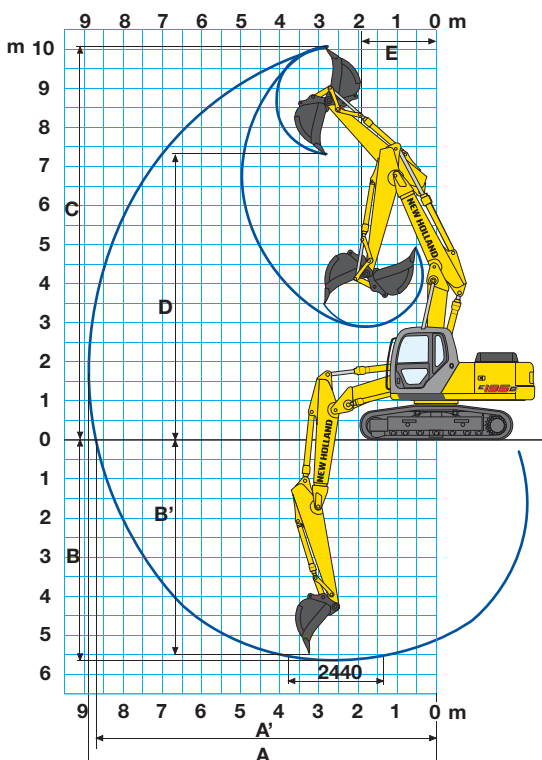
(*) Con braccio penetratore da 3100 mm e benna da 1,3 m³

PRESTAZIONI DI SCAVO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

Estensione max = 5045 mm

Estensione min = 3685 mm



| BRACCIO PENETRATORE | mm | 2200 | 2600 | 3100 |
|---------------------|----|------|-------|-------|
| A | mm | 8550 | 8650 | 9480 |
| A' | mm | 8350 | 8765 | 9305 |
| B | mm | 5305 | 5710 | 6230 |
| B' | mm | 5180 | 5600 | 6125 |
| C | mm | 9635 | 10010 | 10533 |
| D | mm | 6565 | 7265 | 7730 |
| E | mm | 2425 | 21995 | 2260 |

FORZA DI STRAPPO:

| | daN | 13200 | 13200 | 13200 |
|--------------------|-----|-------|-------|-------|
| Benna | daN | 13200 | 13200 | 13200 |
| Penetratore | daN | 12390 | 10500 | 9100 |

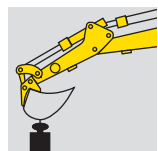
CON DISPOSITIVO "POWER BOOST" INSERITO

| | daN | 14700 | 14700 | 14700 |
|--------------------|-----|-------|-------|-------|
| Benna | daN | 14700 | 14700 | 14700 |
| Penetratore | daN | 13750 | 11550 | 9750 |

E195B CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO PENETRATORE 2200 mm

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE



SBRACCIO

| 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|---------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |

E195BEL MONOBLOCCO

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|--|--|------|------|
| +7,5 m | | | | | | | | | | | | |
| +6,0 m | | | | | | | 4,3* | 3,7 | | | 4,2* | 3,5 |
| +4,5 m | | | | | 5,1* | 4,8* | 4,5* | 3,6 | | | 4,2* | 2,8 |
| +3,0 m | | | 9,6* | 9,0* | 6,3* | 5,2 | 4,9* | 3,4 | | | 4,4* | 2,5 |
| +1,5 m | | | 9,8* | 8,5 | 7,4* | 4,8 | 5,5* | 3,2 | | | 4,4* | 2,4 |
| 0 | | | 11,1* | 8,3 | 7,8* | 4,6 | 5,8* | 3,1 | | | 4,5 | 2,4 |
| -1,5 m | 9,8* | 9,2* | 11,0* | 8,4 | 7,6* | 4,5 | 5,6* | 3,1 | | | 4,9* | 2,7 |
| -3,0 m | 13,8* | 12,9* | 9,2* | 8,6 | 6,6* | 4,6 | | | | | 5,0* | 3,4 |
| -4,5 m | | | 5,9* | 5,5* | | | | | | | 4,8* | 4,5* |

E195BEL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|-------|------|------|------|------|-----|--|--|------|------|
| +7,5 m | | | | | 4,7* | 4,4* | | | | | 4,5* | 4,2* |
| +6,0 m | | | | | 5,1* | 4,8* | 4,2* | 3,7 | | | 4,2* | 3,7 |
| +4,5 m | | | 7,7* | 7,2* | 5,6* | 5,2* | 4,3* | 3,6 | | | 3,9* | 2,9 |
| +3,0 m | | | 11,2* | 9,9 | 6,6* | 5,3 | 4,7* | 3,5 | | | 3,7* | 2,6 |
| +1,5 m | | | 10,9* | 8,8 | 7,9* | 4,9 | 5,1* | 3,3 | | | 4,0* | 2,4 |
| 0 | | | 11,2* | 8,5 | 7,8* | 4,6 | 5,7* | 3,1 | | | 4,3* | 2,5 |
| -1,5 m | | | 9,0* | 8,4 | 6,7* | 4,5 | 4,9* | 3,1 | | | 4,2* | 2,7 |
| -3,0 m | | | 5,9* | 5,5* | 4,7* | 4,4* | | | | | 3,5* | 3,3* |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | |

E195BLC MONOBLOCCO

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|--|--|------|------|
| +7,5 m | | | | | | | | | | | | |
| +6,0 m | | | | | | | 4,3* | 4,0* | | | 4,2* | 3,9* |
| +4,5 m | | | | | 5,1* | 4,8* | 4,5* | 4,0 | | | 4,2* | 3,2 |
| +3,0 m | | | 9,6* | 9,0* | 6,3* | 5,9* | 4,9* | 3,9 | | | 4,4* | 2,8 |
| +1,5 m | | | 9,8* | 9,2* | 7,4* | 5,5 | 5,7* | 3,9 | | | 4,5 | 2,7 |
| 0 | | | 11,1* | 9,8 | 7,8* | 5,3 | 5,8* | 3,5 | | | 4,6 | 2,7 |
| -1,5 m | 9,8* | 9,2* | 11,0* | 9,8 | 7,6* | 5,2 | 5,6* | 3,5 | | | 4,9* | 3,0 |
| -3,0 m | 13,8* | 12,9* | 9,2* | 8,6* | 6,6* | 5,3 | | | | | 5,0* | 3,9 |
| -4,5 m | | | 5,9* | 5,5* | | | | | | | 4,8* | 4,5* |

E195BLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE

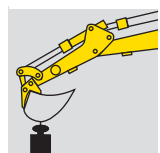
| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|--|-------|-------|------|------|------|------|--|--|------|------|
| +7,5 m | | | | | 4,7* | 4,4* | | | | | 4,5* | 4,2* |
| +6,0 m | | | | | 5,1* | 4,8* | 4,2* | 3,9* | | | 4,2* | 3,9* |
| +4,5 m | | | 7,7* | 7,2* | 5,6* | 5,2* | 4,3* | 4,0* | | | 3,9* | 3,3 |
| +3,0 m | | | 11,2* | 10,5* | 6,6* | 6,0 | 4,7* | 3,9 | | | 3,7* | 2,9 |
| +1,5 m | | | 10,9* | 10,2* | 7,9* | 5,6 | 5,1* | 3,7 | | | 4,0* | 2,7 |
| 0 | | | 11,2* | 10,0 | 7,8* | 5,3 | 5,7* | 3,6 | | | 4,3* | 2,8 |
| -1,5 m | | | 9,0* | 8,4* | 6,7* | 5,2 | 4,9* | 3,5 | | | 4,2* | 3,1 |
| -3,0 m | | | 5,9* | 5,5* | 4,7* | 4,4* | | | | | 3,5* | 3,3* |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | |

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (*) sono limitati dalla potenza idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO PENETRATORE 2600 mm

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE



SBRACCIO

| 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|---------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |

E195BEL MONOBLOCCO

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +7,5 m | | | | | | | | | | | | 2,9 * | 2,7 * | 5,5 |
| +6,0 m | | | | | | | | 3,9 * | 3,6 * | | | 2,7 * | 2,5 * | 6,7 |
| +4,5 m | | | | | | | | 4,2 * | 3,6 | | | 2,7 * | 2,5 | 7,5 |
| +3,0 m | | | | 8,6 * | 8,0 * | 5,8 * | 5,3 | 4,7 * | 3,4 | 4,1 * | 2,4 | 2,9 * | 2,2 | 7,8 |
| +1,5 m | | | | 11,4 * | 8,7 * | 7,1 * | 4,9 | 5,2 * | 3,2 | 4,3 * | 2,3 | 3,1 * | 2,1 | 7,9 |
| 0 | | | | 11,1 * | 8,3 | 7,7 * | 4,6 | 5,7 * | 3,1 | 4,3 | 2,3 | 3,6 * | 2,1 | 7,7 |
| -1,5 m | 8,5 * | 7,9 * | | 11,4 * | 8,3 | 7,7 * | 4,5 | 5,7 * | 3,0 | | | 4,5 | 2,4 | 7,2 |
| -3,0 m | 12,1 * | 11,3 * | | 10,0 * | 8,4 | 7,0 * | 4,5 | 4,9 * | 3,1 | | | 4,6 * | 2,9 | 6,3 |
| -4,5 m | | | | 7,1 * | 6,6 * | 4,9 * | 4,6 * | | | | | 4,6 * | 4,3 * | 4,7 |

E195BEL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|
| +7,5 m | | | | 4,4 * | 4,1 * | | | | | | | 2,9 * | 2,7 * | 5,2 |
| +6,0 m | | | | 4,8 * | 4,5 * | 4,0 * | 3,7 * | | | | | 2,7 * | 2,5 * | 6,5 |
| +4,5 m | | | | 5,1 * | 4,8 * | 4,1 * | 3,7 | | | | | 2,7 * | 2,5 * | 7,2 |
| +3,0 m | | | | 10,4 * | 9,7 * | 7,2 * | 5,4 | 4,4 * | 3,5 | 3,4 * | 2,4 | 2,8 * | 2,3 | 7,6 |
| +1,5 m | | | | 12,3 * | 9,0 | 7,7 * | 4,9 | 4,9 * | 3,3 | 3,6 * | 2,3 | 3,1 * | 2,2 | 7,7 |
| 0 | 5,0 * | 4,7 * | | 11,8 * | 8,5 | 7,8 * | 4,6 | 5,5 * | 3,1 | 3,9 * | 2,3 | 3,6 * | 2,2 | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7 * | 8,1 * | | 9,8 * | 8,2 * | 7,1 * | 4,4 | 5,1 * | 3,0 | | | 3,9 * | 2,4 | 7,0 |
| -3,0 m | | | | 7,1 * | 6,6 * | 5,4 * | 4,4 | 3,6 * | 3,0 | | | 3,4 * | 3,0 | 6,0 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | |

E195BLC MONOBLOCCO

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|--------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +7,5 m | | | | | | | | | | | | 2,9 * | 2,7 * | 5,5 |
| +6,0 m | | | | | | | | 3,9 * | 3,6 * | | | 2,7 * | 2,5 * | 6,7 |
| +4,5 m | | | | | | | | 4,2 * | 3,9 * | | | 2,7 * | 2,5 * | 7,5 |
| +3,0 m | | | | 8,6 * | 8,0 * | 5,8 * | 5,4 * | 4,7 * | 3,9 | 4,1 * | 2,7 | 2,9 * | 2,5 | 7,8 |
| +1,5 m | | | | 11,4 * | 10,2 | 7,1 * | 5,6 | 5,2 * | 3,7 | 4,3 * | 2,6 | 3,1 * | 2,4 | 7,9 |
| 0 | | | | 11,1 * | 9,7 | 7,7 * | 5,3 | 5,7 * | 3,5 | 4,3 | 2,6 | 3,6 * | 2,5 | 7,7 |
| -1,5 m | 8,5 * | 7,9 * | | 11,4 * | 9,7 | 7,7 * | 5,2 | 5,7 * | 3,4 | | | 4,5 | 2,7 | 7,2 |
| -3,0 m | 12,1 * | 11,3 * | | 10,0 * | 9,3 * | 7,0 * | 5,2 | 4,9 * | 3,5 | | | 4,6 * | 3,3 | 6,3 |
| -4,5 m | | | | 7,1 * | 6,6 * | 4,9 * | 4,6 * | | | | | 4,6 * | 4,3 * | 4,7 |

E195BLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE

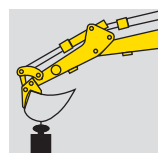
| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| +7,5 m | | | | 4,4 * | 4,1 * | | | | | | | 2,9 * | 2,7 * | 5,2 |
| +6,0 m | | | | 4,8 * | 4,5 * | 4,0 * | 3,7 * | | | | | 2,7 * | 2,5 * | 6,5 |
| +4,5 m | | | | 5,1 * | 4,8 * | 4,1 * | 3,8 * | | | | | 2,7 * | 2,5 * | 7,2 |
| +3,0 m | | | | 10,4 * | 9,7 * | 6,1 * | 5,7 * | 4,4 * | 3,9 | 3,4 * | 2,7 | 2,8 * | 2,6 | 7,6 |
| +1,5 m | | | | 12,3 * | 10,5 | 7,7 * | 5,6 | 4,9 * | 3,7 | 3,6 * | 2,7 | 3,1 * | 2,5 | 7,7 |
| 0 | 5,0 * | 4,7 * | | 11,8 * | 9,9 | 7,8 * | 5,3 | 5,5 * | 3,5 | 3,9 * | 2,6 | 3,6 * | 2,5 | 7,5 |
| -1,5 m | 8,7 * | 8,1 * | | 9,8 * | 9,2 * | 7,1 * | 5,1 | 5,1 * | 3,4 | | | 3,9 * | 2,8 | 7,0 |
| -3,0 m | | | | 7,1 * | 6,6 * | 5,4 * | 5,0 | 3,6 * | 3,4 * | | | 3,4 * | 3,2 * | 6,0 |
| -4,5 m | | | | | | | | | | | | | | |

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell' impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (*) sono limitati dalla potenza idraulica.

E195B CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO PENETRATORE 3100 mm

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE



SBRACCIO

| 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | A SBRACCIO MAX. | | DISTANZA m |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|---------------|
| FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | FRONTALE | LATERALE | |

E195BEL MONOBLOCCO

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| +7,5 m | | | | | | | 2,6* | 2,4* | | | 2,0* | 1,9* | 6,2 |
| +6,0 m | | | | | | | 3,4* | 3,2* | | | 1,9* | 1,8* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | | | 3,7* | 3,5* | 3,3* | 2,5 | 1,8* | 1,7* | 8,0 |
| +3,0 m | | | | | 5,2* | 4,9* | 4,3* | 3,5 | 3,9* | 2,4 | 1,9* | 1,8* | 8,4 |
| +1,5 m | | | 10,5* | 9,0 | 6,5* | 4,9 | 4,9* | 3,2 | 4,2* | 2,3 | 2,1* | 1,9 | 8,5 |
| 0 | 4,6* | 4,3* | 11,2* | 8,3 | 7,5* | 4,6 | 5,5* | 3,1 | 4,2 | 2,2 | 2,4* | 1,9 | 8,3 |
| -1,5 m | 7,3* | 6,8* | 11,8* | 8,2 | 7,7* | 4,4 | 5,6* | 3,0 | 4,2 | 2,2 | 2,9* | 2,0 | 7,8 |
| -3,0 m | 10,3* | 9,6* | 10,6* | 8,2 | 7,2* | 4,4 | 5,2* | 3,0 | | | 4,0* | 2,4 | 6,9 |
| -4,5 m | 13,5* | 12,6* | 8,2* | 7,7 | 5,7* | 4,6 | | | | | 4,2* | 3,3 | 5,6 |

E195BEL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| +7,5 m | | | | | | | 2,4* | 2,2* | | | 2,0* | 1,9* | 6,0 |
| +6,0 m | | | | | | | 3,6* | 3,4* | | | 1,9* | 1,8* | 7,2 |
| +4,5 m | | | | | 4,8* | 4,5* | 3,9* | 3,6* | 3,1* | 2,5 | 1,8* | 1,7* | 7,8 |
| +3,0 m | | | 8,6* | 8,0* | 5,6* | 5,2* | 4,1* | 3,5 | 3,2* | 2,4 | 1,9* | 1,8* | 8,2 |
| +1,5 m | | | 11,8* | 9,3 | 7,1* | 5,0 | 4,6* | 3,3 | 3,4* | 2,3 | 2,0* | 1,9 | 8,3 |
| 0 | 4,6* | 4,3* | 12,1* | 8,4 | 7,7* | 4,6 | 5,1* | 3,1 | 3,6* | 2,2 | 2,4* | 1,9 | 8,0 |
| -1,5 m | 7,5* | 7,0* | 10,9* | 8,1 | 7,3* | 4,4 | 5,2* | 2,9 | 3,7* | 2,2 | 2,9* | 2,1 | 7,6 |
| -3,0 m | 10,8* | 10,1* | 8,1* | 7,6* | 5,9* | 4,3 | 4,2* | 2,9 | | | 3,2* | 2,5 | 6,7 |
| -4,5 m | | | 4,4* | 4,1* | 3,3* | 3,1* | | | | | | | |

E195BLC MONOBLOCCO

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| +7,5 m | | | | | | | 2,6* | 2,4* | | | 2,0* | 1,9* | 6,2 |
| +6,0 m | | | | | | | 3,4* | 3,2* | | | 1,9* | 1,8* | 7,3 |
| +4,5 m | | | | | | | 3,7* | 3,5* | 3,3* | 2,8 | 1,8* | 1,7* | 8,0 |
| +3,0 m | | | | | 5,2* | 4,9* | 4,3* | 3,9 | 3,9* | 2,7 | 1,9* | 1,8* | 8,4 |
| +1,5 m | | | 10,5* | 9,8* | 6,5* | 5,6 | 4,9* | 3,7 | 4,2* | 2,6 | 2,1* | 2,0* | 8,5 |
| 0 | 4,6* | 4,3* | 11,2* | 9,8 | 7,5* | 5,3 | 5,5* | 3,5 | 4,3 | 2,5 | 2,4* | 2,2 | 8,3 |
| -1,5 m | 7,3* | 6,8* | 11,8* | 9,6 | 7,7* | 5,1 | 5,6* | 3,4 | 4,3 | 2,5 | 2,9* | 2,3 | 7,8 |
| -3,0 m | 10,3* | 9,6* | 10,6* | 9,7 | 7,2* | 5,1 | 5,2* | 3,4 | | | 4,0* | 2,8 | 6,9 |
| -4,5 m | 13,5* | 12,6* | 8,2* | 7,7* | 5,7* | 5,2 | | | | | 4,2* | 3,8 | 5,6 |

E195BLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE

| ALTEZZA | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|
| +7,5 m | | | | | | | 2,4* | 2,2* | | | 2,0* | 1,9* | 6,0 |
| +6,0 m | | | | | | | 3,6* | 3,4* | | | 1,9* | 1,8* | 7,2 |
| +4,5 m | | | | | 4,8* | 4,5* | 3,9* | 3,6* | 3,1* | 2,9 | 1,8* | 1,7* | 7,8 |
| +3,0 m | | | 8,6* | 8,0* | 5,6* | 5,2* | 4,1* | 3,8* | 3,2* | 2,8 | 1,9* | 1,8* | 8,2 |
| +1,5 m | | | 11,8* | 10,8 | 7,1* | 5,7 | 4,6* | 3,7 | 3,4* | 2,6 | 2,0* | 1,9* | 8,3 |
| 0 | 4,6* | 4,3* | 12,1* | 9,9 | 7,7* | 5,3 | 5,1* | 3,5 | 3,6* | 2,5 | 2,4* | 2,2* | 8,0 |
| -1,5 m | 7,5* | 7,0* | 10,9* | 9,5 | 7,3* | 5,0 | 5,2* | 3,3 | 3,7* | 2,5 | 2,9* | 2,4 | 7,6 |
| -3,0 m | 10,8* | 10,1* | 8,1* | 7,6* | 5,9* | 5,0 | 4,2* | 3,3 | | | 3,2* | 2,8 | 6,7 |
| -4,5 m | | | 4,4* | 4,1* | 3,3* | 3,1* | | | | | | | |

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (*) sono limitati dalla potenza idraulica.

RICAMBI E ASSISTENZA



La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.

SERVIZI FINANZIARI

CNH Capital, fondamentale partner commerciale e leader nelle soluzioni di finanziamento, sta rendendo sempre più facile l'acquisto ed il finanziamento di macchine movimento terra di qualità superiore.

Sia nel caso di utilizzo delle proprie macchine, che nel caso di gestione di una flotta costituita da diverse centinaia di unità, l'attenzione della CNH Capital è concentrata su di voi, i nostri clienti, il vostro successo commerciale ed il successo della rete di vendita a vostro sostegno.

Dando ascolto alle vostre esigenze, ed a quelle dei nostri rivenditori di macchine da costruzione, ed offrendo la migliore combinazione di prodotti, flessibilità di condizioni e tassi di finanziamento concorrenziali, la CNH Capital rafforza il legame tra i nostri clienti, i nostri rivenditori ed i nostri impianti produttivi.

Quando le migliori macchine richiedono la migliore soluzione di finanziamento è il caso di affidarsi a CNH Capital, specialisti nel settore delle macchine movimento terra. Assieme alla CNH Capital, cerchiamo la migliore soluzione di finanziamento per le vostre esigenze, consentendovi di concentrarvi sulla vostra attività quotidiana e di ricavare il massimo dalle vostre macchine.



NEW HOLLAND: LA FORZA DI UN MARCHIO GLOBALE

New Holland è un marchio globale, ai vertici del settore delle macchine movimento terra. L'offerta New Holland comprende una **gamma completa con 13 famiglie di prodotti e 80 modelli base** suddivisi in **Compact Line** e in **Heavy Line**. In tutti i mercati principali (**Europa, Nord America e Sud America, Africa, Asia e Medio Oriente**), New Holland opera con la stessa tecnologia e utilizza lo stesso logo e lo stesso marchio. Le macchine New Holland sono **robuste, sicure e produttive**, concepite espressamente per aiutare il cliente a sviluppare il proprio business. **I concessionari New Holland sono i nostri partner ideali**, svolgendo un ruolo importante a sostegno del marchio nelle aree geografiche di loro competenza, attraverso un rapporto di stretta collaborazione professionale con il cliente. La forza di New Holland nasce anche **dall'alleanza globale con Kobelco**, leader mondiale nella tecnologia degli escavatori idraulici.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod. 73301 418IT - Stampato 02/11

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED



BUILT AROUND YOU

www.newholland.com