



# NEW HOLLAND

## **E215<sub>B</sub>**

NEW HOLLAND KOBELCO



POTENZA NETTA	118 kW - 160 CV
PESO OPERATIVO (MAX.)	23310 kg
CAPACITÀ BENNA	0,52 - 1,31 m <sup>3</sup>

 **NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

# Il futuro è





# gold



## Geniale

- Consumi ridotti
- Maggiore produttività
- Intervalli di manutenzione prolungati (5.000 ore per l'olio idraulico)
- Facile manutenzione

## Ottimale

- Design elegante
- Rispetto per l'ambiente
- Sicurezza
- Confort dell'operatore

## Leale

- Controllabilità
- Affidabilità
- Facilità di impiego
- Versatilità

## Durevole

- Cilindrata maggiorata di Motore e Pompe
- Struttura robusta
- Telaio a "D" più alto
- Bracci per impegni gravosi
- Cingoli più lunghi per una maggiore robustezza e distribuzione del peso

# E215B\* PRESTA

## EFFICIENZA AL TOP

Produttività (m<sup>3</sup>/l) +15%

- FORZA DI STRAPPO  
(senza/con Power Boost)  
benna 155 kN/169 kN +6%  
penetratore 152 kN/165 kN +6%
- CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO +10%
- ELEVATA POTENZA DI ROTAZIONE E TRASLAZIONE  
coppia di rotazione +10%  
coppia di traslazione +10%



\* Un prodotto dell'alleanza globale tra New Holland e KOBELCO



# ZIONI DA RECORD

## STABILITÀ DINAMICA ECCEZIONALE E SICURA

La struttura dell'escavatore E215B è stata completamente ridisegnata per adeguarla alle prestazioni più elevate della macchina. Si è quindi provveduto a migliorare la posizione del baricentro, a ottimizzare la distribuzione delle sollecitazioni e a usare piastre d'acciaio di qualità superiore. Per eliminare gli urti e i contraccolpi che si ripercuotono sull'intera struttura della macchina quando i pistoni raggiungono il fine corsa, i cilindri sono stati dotati di un sistema automatico di ammortizzazione e recupero. Inoltre, il carro delle versioni EL ed L è ora **più lungo del 9%**, contribuendo così ad aumentare la stabilità della macchina. **Il risultato è una macchina eccezionale e sicura con una stabilità dinamica ottimale** in qualsiasi tipo di impiego e su qualsiasi tipo di terreno. Questa stabilità straordinaria migliora notevolmente la **capacità di sollevamento dell'E215B, che è ora aumentata del 10%**. **L'escavatore New Holland E215B ha una forza di strappo eccezionale di 16900 daN (+6%)** ed è in grado di sfruttarla al massimo grazie alla perfetta distribuzione del peso, senza fastidiosi scossoni.

## C.P.B. (Power Boost Continuo)

**Il Power Boost Continuo è una caratteristica di eccellenza dell' E215B.**

in caso di applicazioni particolarmente gravose, l'operatore può selezionare questa funzione (che prevede un aumento della pressione idraulica a 37,8 MPa) **senza alcun limite di tempo**. Il Power Boost Continuo permette quindi all'operatore di lavorare con la massima produttività e affidabilità. **Una caratteristica esclusiva offerta solo da New Holland.**



# E215B IL POTERE



## RISPETTO PER L'AMBIENTE

L'escavatore E215B è conforme a tutte le direttive europee in materia di compatibilità elettromagnetica e livelli fonometrici. Le emissioni dei motori CNH Tier 3A sono state drasticamente ridotte e sono addirittura al di sotto dei requisiti standard:

**CO=0,77    HC=0,08    NO<sub>x</sub>=3,59    PARTICOLATO=0,13<sup>(\*)</sup>**

Questo motore può inoltre essere alimentato con gasolio addizionato con un **20% di biodisel...**  
**...una macchina davvero ecologica.**

(\*) Tutti i dati sono espressi in g/kWh



# RE DEL CONTROLLO



## NUOVO MOTORE CNH

Il nuovo motore CNH NEF a 6 cilindri da 6,7 l è un motore a iniezione meccanica, in grado di sviluppare una potenza di 118 kW a 2000 giri/min e una coppia di 665 Nm a soli 1200 giri/min... **Un motore estremamente flessibile e reattivo.**

Un motore di grossa cilindrata che funziona a basso regime comporta diversi vantaggi:

- Rumorosità e consumi ridotti
- Maggiore durata operativa
- Maggiore affidabilità



## NUOVE POMPE IDRAULICHE

L'escavatore E215B è dotato di 2 nuove pompe idrauliche di maggior cilindrata, in grado di erogare una portata superiore a un regime inferiore... **Pompe all'avanguardia, facili da comandare e pronte a soddisfare qualsiasi tipo di richiesta idraulica.**

## REGOLAZIONE ELETTRONICA

Grazie ai sensori collocati nelle linee di pilotaggio, il computer di bordo riceve dei segnali proporzionali ai comandi impartiti ai manipolatori. Questi segnali vengono gestiti insieme al regime del motore in modo da calibrare esattamente la quantità di olio idraulico necessaria **per garantire un azionamento estremamente fluido e regolare dei comandi, una stabilità eccellente e una velocità costante durante le operazioni simultanee.**



## MANIPOLATORI PRECISI E LEGGERI DA AZIONARE

Tutti i movimenti della macchina sono facilmente controllabili dai **manipolatori a basso sforzo...** Un efficace **controllo della potenza**, che permette all'operatore di lavorare più a lungo senza affaticarsi. Il manipolatore nell'immagine è disponibile a richiesta, insieme al circuito di rotazione benna.

# E215B IMPIANTO



## IMPIANTO IDRAULICO INNOVATIVO

### **P** EFFICIENZA E CONTROLLO DEL MEZZO

Per offrire ai nostri clienti un impianto idraulico molto più efficiente, facilmente gestibile, rapido e potente, nonché capace di ridurre i consumi di carburante, i tecnici e gli ingegneri di NH non hanno lavorato soltanto sulle pompe, ma hanno anche completamente riprogettato e messo a punto un distributore idraulico dotato di un secondo cassetto per il penetratore, predisposto tubi di diametro maggiore con flange frontali SAE, incrementato la coppia di rotazione e introdotto nuove modalità di lavoro. La velocità di spostamento e il controllo del mezzo sono stati migliorati, soprattutto per le operazioni che richiedono movimenti combinati. Questa eccezionale caratteristica è esaltata dal nuovo sistema di controllo **H.A.O.A.**

### **Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)**

Il sistema Hydrotronic Active Operation Aid riunisce in una sintesi perfetta tecnologie elettroniche estremamente avanzate, che assicurano un controllo immediato e completo di tutte le funzioni della macchina, e un impianto idraulico sofisticato. Questo sistema ottimizza costantemente la portata idraulica in base alle esigenze dell'operatore e del lavoro in corso, garantendo un eccellente controllo del mezzo, produttività, comfort dell'operatore e riduzione dei consumi.



# IDRAULICO D'AVANGUARDIA

## A.E.P. (Advanced Electronic Processor)

L'A.E.P. è un nuovo processore elettronico che interagisce con l'operatore per selezionare e controllare tutti i principali parametri di lavoro, gli avvisi delle scadenze di manutenzione, l'autodiagnosi e la memorizzazione dei dati operativi.

Tutte queste informazioni vengono visualizzate sul nuovo monitor, provvisto un display digitale retroilluminato più grande e facile da leggere e di indicatori analogici.

È sufficiente selezionare la modalità di lavoro richiesta e l'A.E.P. provvede a preimpostare l'impianto idraulico per svolgere il lavoro nel modo più semplice e produttivo possibile:

- **Modalità S** per le normali operazioni di scavo
- **Modalità H** quando è necessaria la massima potenza

Per le applicazioni speciali sono disponibili 2 modalità supplementari, adatte per azionare attrezzi come martelli e pinze:

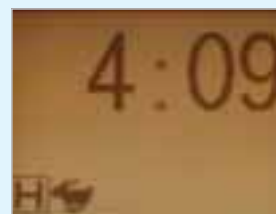
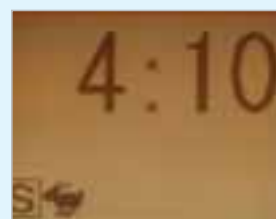
- **Modalità A** per gli attrezzi che utilizzano la doppia portata

L'interruttore dedicato sul cruscotto permette di selezionare una doppia portata idraulica della pompa

- **Modalità B** per gli attrezzi che utilizzano la portata singola

In entrambe le modalità A e B, utilizzando i pulsanti sul monitor l'operatore può regolare la portata idraulica con incrementi di 10 l/min e la pressione con incrementi di 10 bar, in modo da predisporre perfettamente la macchina ai parametri operativi dell'attrezzo utilizzato.

Inoltre, è possibile salvare in memoria 9 combinazioni di dati relativi alla portata e alla pressione in entrambe le modalità A e B, per un totale di 18 combinazioni.



## D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

Il distributore riprogettato prevede un secondo cassetto dedicato all'azionamento del penetratore. Il movimento di "apertura" del penetratore viene attuato con una doppia portata, vale a dire utilizzando la portata delle due pompe. Il movimento di "chiusura" del penetratore è ancora più veloce, grazie all'azione combinata della doppia portata e del flusso confluyente, cioè al sistema di ricircolo dell'olio inutilizzato che viene deviato dal ritorno al serbatoio.

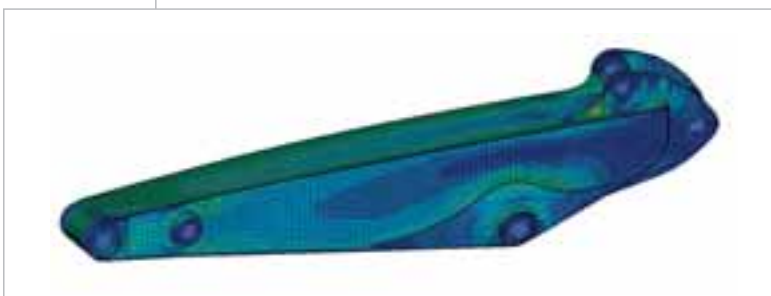
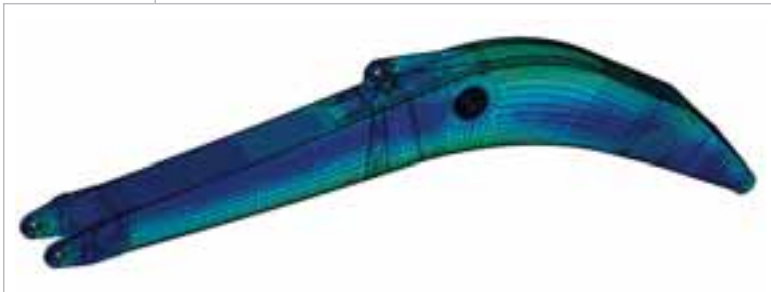
**Una combinazione perfetta di velocità, efficienza, precisione e produttività elevata.**

## DISPOSITIVO "AUTO-IDLING"

Il regime del motore viene automaticamente ridotto quando i manipolatori vengono lasciati in folle, contribuendo così a risparmiare carburante, a ridurre la rumorosità e le emissioni inquinanti e ad aumentare la longevità del motore.

Quando uno o entrambi i manipolatori vengono spostati dalla posizione di folle, il motore ritorna rapidamente al massimo regime.

## PROGETTO E TECNOLOGIE DI I



Il braccio e il penetratore sono stati ridisegnati con tecnologie avanzate di progettazione CAD e analisi degli elementi finiti (FEM) per aumentare la robustezza **solo** nei punti in cui si concentrano le sollecitazioni.

Queste sofisticate metodologie di progettazione si associano alle più avanzate tecnologie di produzione che utilizzano piastre d'acciaio a elevata resistenza che vengono tagliate, assemblate e saldate nello stabilimento New Holland, da molti anni premiato con la prestigiosa **Certificazione di Qualità "Vision 2000"**.

Il risultato è un attrezzo anteriore **heavy-duty**, più leggero ma più resistente, **per incrementare la capacità di carico senza aumentare il peso della macchina**.

Gli stessi criteri innovativi finalizzati all'ottenimento della massima robustezza associata a una straordinaria resistenza alle sollecitazioni di torsione e di flessione, sono applicati nella progettazione e nella produzione della torretta e del sottocarro.

### ARTICOLAZIONE DELLA BENNA CON DOPPIE BOCCOLE

Le boccole interne a lunga durata del collegamento penetratore/benna sono ora protette dall'usura derivante dal contatto del cinematismo della benna grazie alle nuove boccole esterne realizzate in acciaio antiusura.

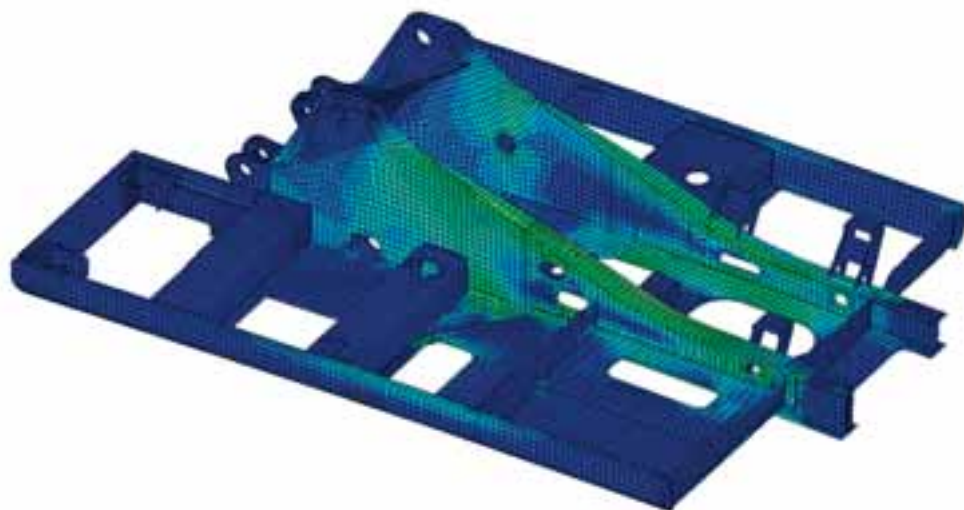
Quando la superficie radiale è usurata, queste nuove boccole sono facilmente sostituibili, aumentando così la longevità dei perni e delle boccole stesse e riducendo nel contempo i costi di esercizio.





# AFFIDABILITA' E DURATA

## PRODUZIONE ALL'AVANGUARDIA



### NUOVO SOTTOCARRO LUNGO PER ENTRAMBE LE VERSIONI

**L**a lunghezza di lavoro delle tre versioni L, EL e LC è stata aumentata da 3373 a 3600 mm per garantire prestazioni migliori con una maggiore durata, affidabilità e stabilità, oltre a una migliore flottazione sui terreni molto umidi e a un maggior comfort per l'operatore.

### GUIDACINGOLI

**S**u entrambi i carri è previsto di serie un guidacingoli centrale. Se la macchina deve lavorare e spostarsi su terreni estremamente irregolari o rocciosi, i clienti possono montare, a richiesta, 4 guidacingoli supplementari, due per ogni cingolo, rispettivamente davanti e dietro al guidacingoli centrale. Questi guidacingoli supplementari contribuiscono a mantenere in linea i cingoli con i rulli, nello stesso tempo proteggendoli e garantendo una maggiore durata, efficienza e sicurezza.



**LUNGHEZZA VERSIONI L & EL +9% = VERSIONE LC**

# E215B SICUREZZA



## NUOVA CABINA EVO EVOLUZIONE NEL COMFORT E NELLA SICUREZZA

L'abitacolo è stato completamente rinnovato per garantire il massimo comfort dell'operatore e metterlo in condizioni di operare al meglio. Tutti i comandi e i pulsanti sono ora ergonomicamente disposti sul lato destro, in posizione facile da individuare e da raggiungere.

I vetri laterali più grandi migliorano la visibilità panoramica. L'autoradio e il nuovo e più efficiente impianto di condizionamento dell'aria fanno parte della dotazione di serie e contribuiscono a creare un ambiente di lavoro piacevole, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne. L'ambiente accogliente si completa con il tocco di eleganza dei nuovi rivestimenti e materiali. I sei cuscinetti elastoviscosi al silicone riducono al minimo le vibrazioni.

La nuova struttura rinforzata della cabina è conforme agli standard ROPS e FOPS e, insieme alla protezione anteriore frontale (optional), contribuisce efficacemente a migliorare la sicurezza dell'operatore.



### NUOVO MONITOR A.E.P.

Il nuovo **monitor A.E.P.** è dotato di indicatori analogici che visualizzano informazioni immediate in qualsiasi contesto operativo.

Lo schermo digitale è stato ampliato per migliorare ulteriormente la visibilità. Le informazioni per la manutenzione vengono visualizzate in modo chiaro e la funzione di autodiagnosi rileva anticipatamente le possibili cause di malfunzionamento. Vengono inoltre memorizzati tutti i dati di precedenti rotture o malfunzionamenti.



### NUOVO SEDILE CONFORTEVOLE

Il nuovo sedile anatomico può essere regolato in tutte le direzioni compresa quella "avanti/indietro" insieme o indipendentemente da entrambe le console laterali.

I braccioli, integrati nelle console laterali, possono essere sollevati o abbassati in 4 posizioni diverse oppure inclinati, permettendo all'operatore di trovare la posizione di guida ideale per la massima praticità e il massimo comfort.



### NUOVA APERTURA DEL PARABREZZA

L'apertura e la chiusura del parabrezza sono semplificate da un dispositivo a sgancio rapido, corredato da un nuovo meccanismo che rende più leggero il parabrezza.



# E CONFORT DELL'OPERATORE



## VIDEOCAMERA POSTERIORE CON SCHERMO "DEDICATO" IN CABINA

**Q**uesto allestimento assolutamente innovativo migliora la sicurezza attiva sia dell'operatore che delle altre persone presenti nel cantiere.

Lo **schermo dedicato** è montato all'interno della cabina ed è una vera e propria esclusiva New Holland.

Consente all'operatore di controllare simultaneamente sia il lavoro che sta eseguendo che quello che accade dietro la macchina nonché i parametri di funzionamento, grazie al processore A.E.P. sempre in funzione.

Veramente una caratteristica unica ed esclusiva in termini di **sicurezza e confort**.

# E215B FACILE ACC

## UNA MACCHINA CONCEPITA PER RIDURRE I COSTI DI ESERCIZIO

### DISPOSIZIONE ORDINATA E ACCESSIBILE

La nuova disposizione dei filtri è stata appositamente ideata per facilitare i controlli, la manutenzione e le sostituzioni, riducendo i tempi morti.

Il filtro dell'olio motore, i filtri del carburante e il separatore acqua/gasolio sono in posizione remota e facili da raggiungere da terra. Sia i filtri del carburante che il separatore acqua/gasolio, svolgono una funzione essenziale per le prestazioni e la durata del motore. Il radiatore dell'acqua, il radiatore dell'olio idraulico e quello dell'intercooler sono montati in parallelo per migliorare l'efficienza di raffreddamento. Ciò significa una maggiore affidabilità dei singoli componenti, senza compromettere la facilità di controllo e di pulizia.



La semplice disposizione di tutti i componenti vitali del nuovo escavatore New Holland E215B, posizionati dietro i pannelli di destra e di sinistra, riduce i tempi e i costi della manutenzione e assicura un'assistibilità molto migliore. Tutti i compartimenti sono estremamente spaziosi e la maggior parte dei componenti sono posizionati in modo tale da garantire una facile accessibilità da terra. **Estetica moderna ed elegante coniugata con una tecnologia d'avanguardia.**

### CASSETTA PORTATTREZZI

La cassetta portattrezzi, completamente ridisegnata con un pannello ad apertura laterale, ospita una nuova elettropompa carburante del tipo a immersione, con arresto automatico e allarme che segnala quando il serbatoio è pieno. La nuova posizione delle batterie (sotto ai radiatori) e dei fusibili (all'interno della cabina) ha permesso di ottenere, nel vano dietro la cabina, un'ulteriore e utile cassetta attrezzi particolarmente grande.



### FUSIBILI

I fusibili sono montati all'interno della cabina, in posizione protetta dalla polvere e dall'acqua, oltre che a portata di mano.



# ACCESSIBILITÀ E MANUTENZIONE

## INGRASSAGGIO CENTRALIZZATO

La manutenzione è migliorata grazie ai nuovi punti di ingrassaggio raggruppati e centralizzati, che permettono di ingrassare facilmente da terra tutti i punti del braccio soggetti a usura, con una frequenza di manutenzione di ben 500 ore! A richiesta, sull'E215B può essere installato un "sistema di ingrassaggio automatico centralizzato" che permette di erogare la giusta quantità di grasso nel momento giusto a tutti i punti della macchina soggetti a usura. Una caratteristica vincente per **ridurre gli interventi e i costi di manutenzione** migliorando al contempo l'affidabilità e la durata della macchina.



## L'OLIO IDRAULICO A LUNGA DURATA

L'olio idraulico a lunga durata utilizzato da New Holland presenta eccellenti caratteristiche anti-emulsione, oltre ad essere una miscela perfetta di additivi antiusura e antiossidanti che **allungano la vita utile fino a 5000 ore**, riducendo il numero di sostituzioni necessarie con una conseguente netta **diminuzione dei costi d'esercizio e un maggiore rispetto per l'ambiente**.



## MANUTENZIONE DELL'INTERNO CABINA

- Tappetino in due pezzi staccabile, con impugnature per una comoda rimozione. Uno scarico a pavimento, posizionato sotto il tappetino, facilita la pulizia dell'abitacolo.
- Filtro dell'aria condizionata posizionato sotto il sedile e facilmente estraibile da terra senza attrezzi per una facile pulizia.

Indice di assistibilità dell'E215B (SAE 817-2)  
**TOP  
IN  
CLASS**

# CARATTERISTICHE TECNICHE



## MOTORE TIER 3A

Potenza netta al volano (ISO 14396/ECE R120).....118 kW/160 CV  
Regime nominale.....2000 giri/min  
Marca e modello .....CNH 667TA/MEB  
Tipo .....diesel, 4 tempi, iniezione diretta,  
con turbocompressore e intercooler

Cilindrata .....6,7 l  
Numero cilindri .....6  
Alesaggio x corsa .....104 x 132 mm  
Coppia massima a 1200 giri/min.....665 Nm

**Filtro olio motore in posizione remota** per una agevole sostituzione.  
**Controllo elettronico del regime motore** tramite selettore a manopola.  
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con comandi in neutro  
"Auto-Idling"

**Avviamento a -25° C** di temperatura esterna nell'allestimento di serie.  
Il motore è conforme ai requisiti TIER 3A delle normative 97/68/CE.



## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento .....24 V  
Alternatore .....70 A  
Motorino di avviamento .....4 kW  
Batterie di serie, senza manutenzione.....2  
Capacità.....100 Ah



## IMPIANTO IDRAULICO

**Pompe a cilindrata superiore** per erogare flussi più elevati a regimi inferiori.  
**Distributore principale riprogettato** con un secondo cassetto per il penetratore e nuove funzioni di sicurezza.

**Tubi di diametro maggiorato** con flangiature SAE.

**Sistema H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)** per la migliore resa idraulica in base alle esigenze dell'operatore e dell'applicazione.

**Dispositivo E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)** per sfruttare appieno la potenza idraulica installata.

**Comando D.O.C. (Dipper Optimised Control)** che sfrutta un secondo cassetto dedicato del distributore e il sistema conflux.

**Dispositivo C.P.B. (Continuous Power Boost)** per consentire all'operatore di utilizzare la potenza extra necessaria per tutto il tempo necessario.

**Processore A.E.P. (Advanced Electronic Processor)** che interagisce con l'operatore per selezionare e monitorare i principali parametri di lavoro, i programmi di manutenzione, il sistema di autodiagnosi e i dati operativi memorizzati, grazie al nuovo monitor dotato di display più grande e indicatori analogici.

### Due modalità di lavoro:

- **S** = per le normali operazioni di scavo
- **H** = quando è necessaria la massima potenza

### Due modalità di accoppiamento:

- **A** = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie
- **B** = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio i martelli)

**Dispositivo di raddoppio della portata nell'allestimento di serie e valvola deviatrice azionata automaticamente** selezionando A.  
**Pulsante di scarico della pressione delle tubazioni** per semplificare il cambio delle attrezzature senza fuoriuscita di olio dalle tubazioni.

**Filtro idraulico ultrafine (8 micron)** per assicurare una filtrazione ottimale ed estendere gli intervalli di sostituzione dell'olio

Pompe principali:

due a portata variabile con regolazione elettronica delle portate.

Con comandi in neutro le pompe si portano automaticamente in posizione di portata "0"

Portata massima .....2 x 220 l/min

Pompa ad ingranaggi di alimentazione del circuito di pilotaggio

Portata massima .....20 l/min

Pressione massima di esercizio:

Equipment/travel .....34,3 MPa

Attrezzatura/traslazione .....29,0 MPa

Power Boost .....37,8 MPa

Cilindri idraulici .....a doppio effetto

- Sollevamento (2) - diametro x corsa .....120 x 1345 mm

- Penetrazione (1) - diametro x corsa .....135 x 1560 mm

- Benna (1) - diametro x corsa .....120 x 1080 mm

- Posizionatore (solo triplice articolazione)

Diametro x corsa .....145 x 990 mm

**Comando indipendente martello/posizionatore**



## TRASMISSIONE

Tipo .....idrostatica a due velocità

Motori di traslazione .....2, a pistoni assiali, a doppia cilindrata

Freni .....a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico e sblocco idraulico

Riduttori finali .....epicicloidali in bagno d'olio

Max. pendenza superabile (in continuo).....70% (35°)

Velocità di traslazione:

lenta .....da 0 a 3,6 km/h

veloce .....da 0 a 6,0 km/h

Forza di trazione.....198 kN

**Dispositivo "Automatic DownShift"**: con selettore in posizione "veloce", nel caso sia necessaria una maggiore forza di trazione, porta i motori di traslazione in posizione di massima cilindrata.



## ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione .....a pistoni assiali

Freno di rotazione.....a dischi a bagno d'olio con inserimento automatico

Riduttori finali .....epicicloidali in bagno d'olio

Ralla .....in bagno di grasso

Velocità di rotazione .....12,7 giri/min



## CABINA E COMANDI

Cabina fonoassorbente con disegno moderno, telaio ROPS integrato e protezione FOPS di serie, vetri di sicurezza azzurrati, parabrezza a scomparsa, tettuccio apribile trasparente. Climatizzazione e autoradio di serie.

Comandi .....pilotati

Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.

Due pedali (con leve amovibili) azionano tutti i movimenti dei cingoli, compresa la controrotazione.

Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio.



## CARRELLI E CINGOLATURA

Sottocarro con disegno ad "X".

Catenaria rinforzata con boccole a tenuta.

	E215BL	E215BEL	E215BLC
Rulli di appoggio (per parte)	8	8	8
Rulli di sostegno (per parte)	2	2	2
Lunghezza dei cingoli al suolo (mm)	3660	3660	3660
Carreggiata (mm)	2200	1990	2390
Suole (mm)	600-700	500-600	600-700
	800-900	700	800-900



## RIFORNIMENTO

litri

Olio di lubrificazione .....21

Liquido di raffreddamento .....26

Gasolio .....320

Impianto idraulico .....230



# ALLESTIMENTO DI SERIE

- Climatizzazione
- Ritorno al minimo automatico del regime motore
- Elettropompa automatica del carburante
- Batterie senza manutenzione
- Lubrificazione centralizzata del braccio
- Dispositivo Power Boost continuo
- Dispositivo di raddoppio della portata della pompa
- Controllo elettronico del regime motore
- Cabina EVO FOPS e ROPS omologata in conformità alla Direttiva Macchine
- Comando traslazione a pedale o leva
- Tubazioni e collegamenti idraulici con guarnizioni a tenuta frontale
- Ralla in bagno di grasso
- Sistema di controllo della portata idraulica H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)
- Catene heavy-duty
- Proiettori supplementari sulla cabina e parapioggia
- Circuito per martello e cesoie
- Avvisatore acustico
- Distributore principale a due cassette per il penetratore e valvole antitrafilamento

- Monitor multifunzione
- Braccio a scelta tra versione monoblocco o a tripla articolazione
- Autoradio
- Motori di rotazione e traslazione con freni automatici a disco
- Motore emisionato Tier 3 A
- Cassetta attrezzi
- Tergicristallo intermittente a due velocità
- Doppia velocità di traslazione con dispositivo "Automatic DownShift" per lo scalamento automatico della marcia
- Due fari di lavoro sul braccio e uno sulla torretta
- Kit movimentazione carichi sospesi certificato CE
- Sedile a sospensione pneumatica, imbottito e riscaldato
- Biella di manovra
- Suole:  
Versione EL: 500 mm
- Penetratore:  
2080 mm  
2400mm  
2940mm  
3500mm

# A RICHIESTA

- Antifurto
- Lubrificazione automatica
- Olio idraulico biologico
- Colore personalizzabile
- Protezione anteriore frontale omologata per la cabina (in conformità alla Direttiva Macchine)
- Protezione del penetratore
- Predisposizione per attacco rapido idraulico
- Protezione del telaio inferiore

- Benne multiuso, per roccia e per impieghi gravosi con dispositivo di registrazione braccio/benna
- Telecamera posteriore con display dedicato
- Circuito per benna rotante
- Suole:  
Versioni L e LC: 600 - 700 - 800 - 900 mm\*
- Guidacingoli

\* Versioni disponibili in altri paesi europei dove sono in vigore normative di trasporto differenti.

## MONOBLOCCO

## TRIPLICE ARTICOLAZIONE

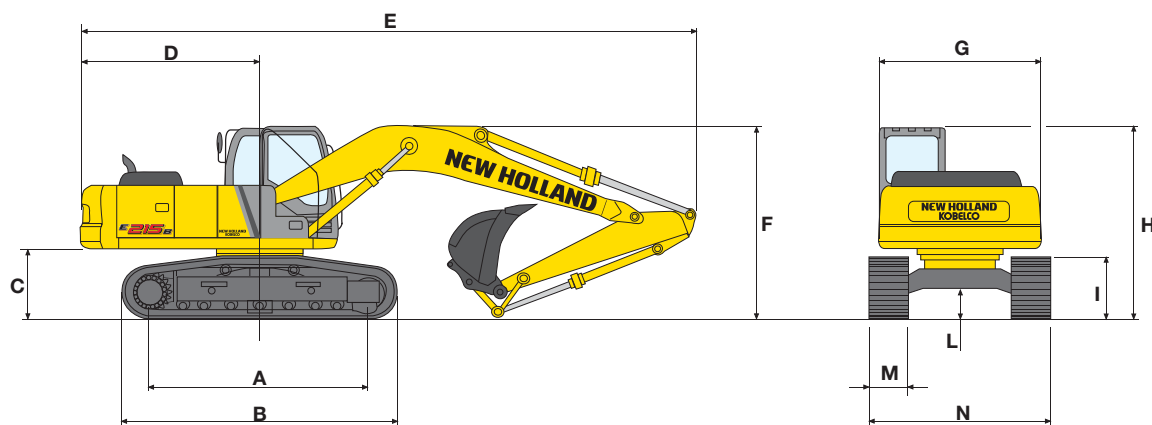
BENNE			E215B EL				E215B L				E215B LC				E215B EL				E215B L				E215B LC			
Largh. (mm)	Capacità (m³) SAE J296 (ISO 7451)	Massa (Kg)	Penetratore mm				Penetratore mm				Penetratore mm				Penetratore mm				Penetratore mm				Penetratore mm			
			2080	2400	2940	3500	2080	2400	2940	3500	2080	2400	2940	3500	2080	2400	2940	3500	2080	2400	2940	3500	2080	2400	2940	3500
750	0,52	505	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
850	0,63	540	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1000	0,79	635	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1200	1,00	650	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1300	1,10	700	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1500	1,31	760	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

- **Lavori di scavo generici (peso specifico materiale < 1,8 t/m³)**
- **Lavori di scavo leggermente gravosi (peso specifico materiale < 1,5 t/m³)**
- **Lavori di carico (peso specifico materiale < 1,2 t/m³)**

# E215B

## MONOBLOCCO

### DIMENSIONI (mm) - PESI OPERATIVI



VERSIONI	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
E215BL	3660	4450	1035	2800	(1) 9580	(1) 3045	2500	3085	950	470
E215BEL	3660	4450	1035	2800	(1) 9580	(1) 3045	2500	3085	950	470
E215BLC	3660	4450	1035	2800	(1) 9580	(1) 3045	2500	3085	950	470

(1) Penetratore da 2400 mm

		E215BL				E215BEL				E215BLC			
M - Larghezza suole	mm	600	700	800	900	500	600	700	600	700	800	900	
N - Larghezza massima	mm	2800	2900	3000	3100	2490	2590	2690	2990	3090	3190	3290	
Peso operativo	kg	21720	21990	22260	22530	21110	21380	21650	21950	22220	22490	22760	
Press. specifica sul terreno	bar	0,50	0,44	0,39	0,35	0,59	0,50	0,43	0,51	0,44	0,39	0,35	

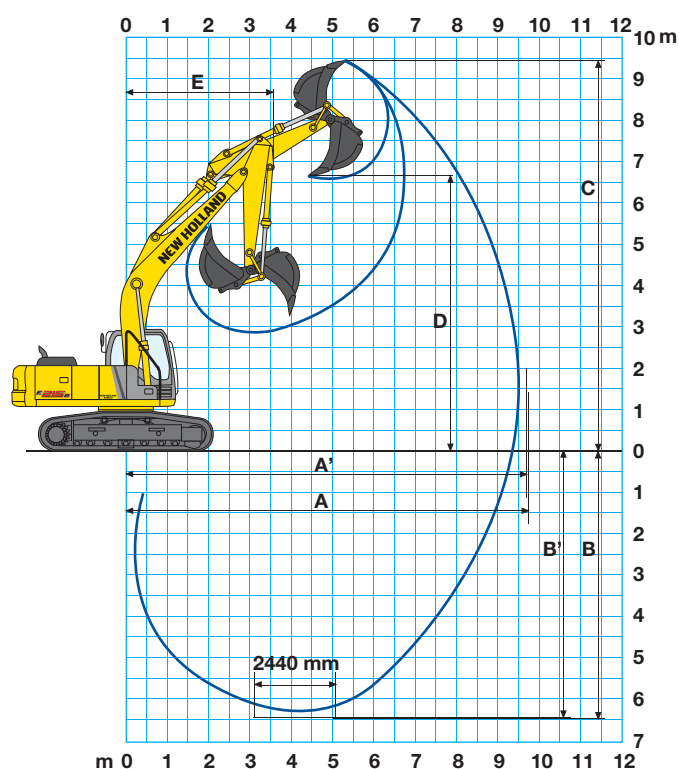
## PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO = 5650 mm

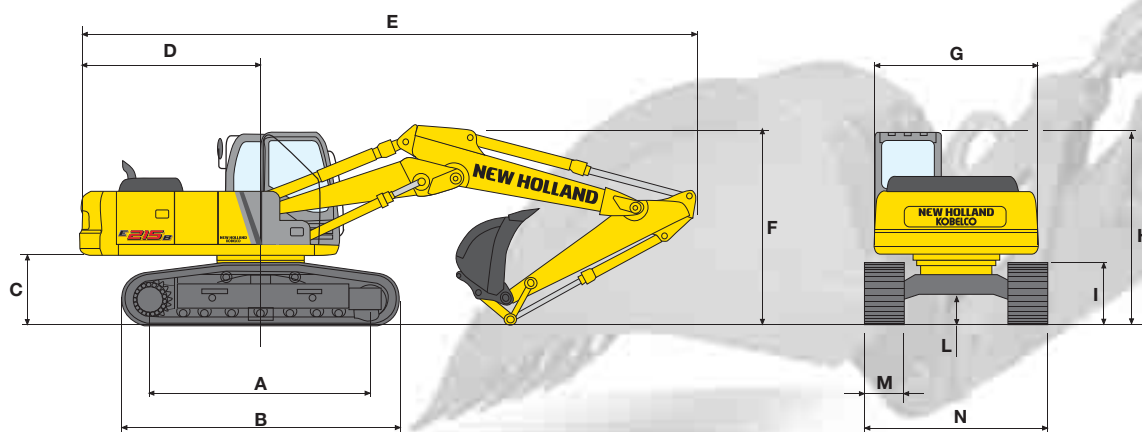
BRACCIO PENETRATORE mm		2080	2400	2940	3500
A	mm	9185	9446	9929	10366
A'	mm	8991	9258	9750	10195
B	mm	5840	6160	6700	7260
B'	mm	5620	5954	6519	7082
C	mm	9440	9519	9733	9749
D	mm	6737	6793	7037	7149
E	mm	3679	3559	3544	3478

FORZA DI STRAPPO:					
Benna	daN	15500	15500	15500	15500
Penetratore	daN	15200	13150	10900	9000

CON DISPOSITIVO "POWER BOOST" INSERITO					
Benna	daN	16900	16900	16900	16900
Penetratore	daN	16500	14250	11800	9800







VERSIONI	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L
E215BL	3660	4450	1035	2800	(1) 9665	(1) 3015	2500	3085	950	470
E215BEL	3660	4450	1035	2800	(1) 9665	(1) 3015	2500	3085	950	470
E215BLC	3660	4450	1035	2800	(1) 9665	(1) 3015	2500	3085	950	470

(1) Penetratore da 2400 mm

		E215BL				E215BEL				E215BLC			
M - Larghezza suole	mm	600	700	800	900	500	600	700	600	700	800	900	
N - Larghezza massima	mm	2800	2900	3000	3100	2490	2590	2690	2990	3090	3190	3290	
Peso operativo	kg	22350	22660	22890	23160	21740	22010	22280	22500	22770	23040	23310	
Press. specifica sul terreno	bar	0,56	0,45	0,40	0,39	0,61	0,51	0,44	0,52	0,45	0,40	0,36	

## PRESTAZIONI DI SCAVO

TRIPLICE ARTICOLAZIONE

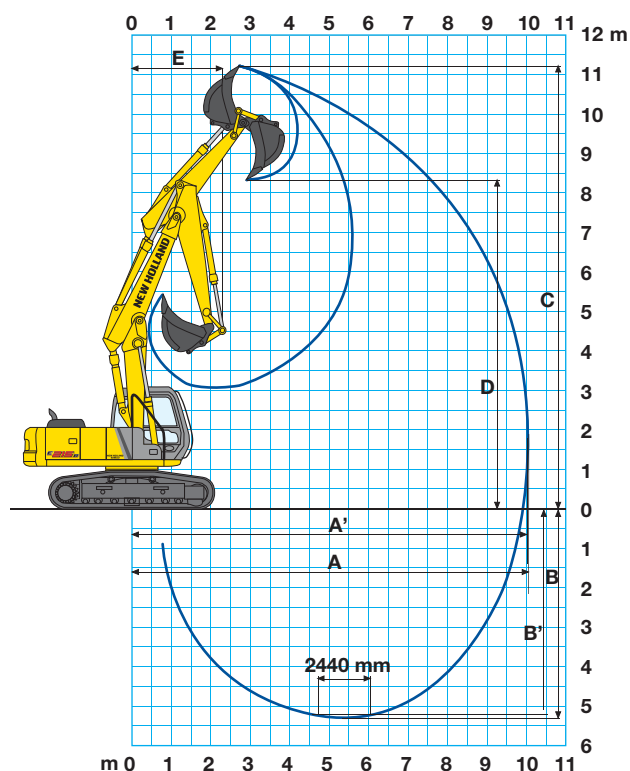
Estensione max = 5740 mm

Estensione min = 4560 mm

BRACCIO PENETRATORE mm		2080	2400	2940	3500
A	mm	9322	9598	10098	10555
A'	mm	9131	9413	9922	10387
B	mm	5590	5891	6417	6932
B'	mm	5467	5775	6310	6832
C	mm	10682	10882	11280	11544
D	mm	7755	7952	8351	8632
E	mm	2929	2742	2524	2695

FORZA DI STRAPPO:					
Benna	daN	15500	15500	15500	15500
Penetratore	daN	15200	13150	10900	9000

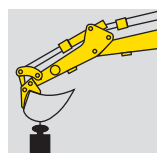
CON DISPOSITIVO "POWER BOOST" INSERITO					
Benna	daN	16900	16900	16900	16900
Penetratore	daN	16500	14250	11800	9800



# E215B CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Braccio penetratore - 2080 mm

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE



## SBRACCIO

3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

### E215BEL MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m				5,8 *	4,6			5,6 *	3,8	6,7	
+4,5 m			7,5 *	7,0 *	6,4 *	4,5		5,1	3,0	4,6	2,8
+3,0 m			9,5 *	6,5	7,3 *	4,3		5,0	2,9	4,5	2,7
+1,5 m			11,1 *	6,0	7,3	4,0		4,9	2,9	4,6	2,7
0			11,0	5,8	7,0	3,9		4,9	2,9	4,6	2,7
-1,5 m	14,7 *	10,7	10,7 *	5,8	6,9	3,8		4,9	2,9	4,6	2,7
-3,5 m	14,6 *	11,0	10,6 *	5,9	7,0	3,9		4,9	2,9	4,6	2,7
-4,5 m	11,0 *	10,3 *	7,8 *	6,2				4,9	2,9	4,6	2,7

### E215BEL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA											
+6,0 m			6,7 *	6,3 *	5,3 *	4,6		4,5 *	3,7	6,8	
+4,5 m	11,8 *	11,0 *	7,7 *	7,1	5,6 *	4,5	4,4 *	3,1	4,2 *	3,1	7,6
+3,0 m			9,7 *	6,5	6,3 *	4,2	4,5 *	3,0	4,1 *	2,7	8,0
+1,5 m			11,2	5,9	7,0 *	3,9	4,8 *	2,9	4,2 *	2,6	8,0
0			10,8	5,6	7,0	3,8	4,9 *	2,8	4,2 *	2,7	7,8
-1,5 m	12,1 *	10,2	10,0 *	5,6	6,9	3,7			4,5	2,8	7,3
-3,5 m			7,5	5,8	5,5	3,8			4,9	3,5	6,4
-4,5 m											

### E215BL MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m				5,8 *	5,2			5,6 *	4,2	6,7	
+4,5 m			7,5 *	7,0 *	6,4 *	5,0		5,3	3,5	7,5	
+3,0 m			9,5 *	7,3	7,3 *	4,7	5,1	3,4	4,7	3,1	7,9
+1,5 m			11,1 *	6,8	7,3	4,5	5,0	3,3	4,5	3,0	8,0
0			11,1	6,5	7,2	4,3	4,9	3,2	4,6	3,0	7,7
-1,5 m		12,4	11,1	6,4	7,0	4,3			5,1	3,3	7,2
-3,0 m		12,6	10,6 *	6,6	7,2	4,3			6,3	4,1	6,3
-4,5 m	11,0 *	10,3 *	7,8 *	6,9					6,9	6,2	4,8

### E215BL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA											
+6,0 m			6,7 *	6,3 *	5,3 *	4,9 *			4,5	4,1	6,8
+4,5 m	11,8 *	11,0 *	7,7 *	7,2 *	5,6 *	4,9	4,4 *	3,4	4,2 *	3,4	7,6
+3,0 m			9,7 *	7,2	6,3 *	4,7	4,5 *	3,3	4,1 *	3,0	8,0
+1,5 m			11,2	6,6	7,0 *	4,4	4,8 *	3,2	4,2 *	2,9	8,0
0			10,9	6,3	7,0	4,3	4,9 *	3,1	4,5	2,9	7,8
-1,5 m	12,1 *	11,3 *	10,0 *	6,3	7,0	4,2			5,0	3,2	7,3
-3,0 m			7,5 *	6,5	5,5 *	4,3			4,5 *	3,9	6,4
-4,5 m											

### E215BLC MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m				5,5 *	5,5 *			5,5 *	4,7	6,7	
+4,5 m			7,0 *	7,0 *	6,0 *	5,7		5,6 *	3,9	7,5	
+3,0 m			8,9 *	8,3	6,8 *	5,5	5,8	3,8	5,4	3,5	7,9
+1,5 m			10,4 *	7,8	7,6 *	5,2	5,7	3,7	5,2	3,4	8,0
0			11,1 *	7,5	7,7	4,9	5,6	3,6	5,3	3,5	7,7
-1,5 m	13,8 *		10,0 *	7,4	7,7	4,9			5,9	3,8	7,2
-3,5 m	13,7 *		10,0 *	7,5	7,3	5,0			6,8 *	4,6	6,3
-4,5 m	10,3 *	10,3 *	7,3 *	7,3 *					6,8 *	6,7 *	4,8

### E215BLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA											
+6,0 m			6,3 *	6,3 *	4,9 *	4,9 *			4,4 *	4,4 *	6,8
+4,5 m	11,0 *	11,0 *	7,2 *	7,2 *	5,3 *	5,3 *	4,2 *	3,9	4,1 *	3,8	7,6
+3,0 m			9,1 *	7,2	5,9 *	5,4	4,3 *	3,8	4,0 *	3,4	8,6
+1,5 m			11,0 *	7,6	6,6 *	5,0	4,6 *	3,7	4,1 *	3,3	8,0
0			10,7 *	7,3	7,3 *	4,9	4,7 *	3,6	4,4 *	3,4	7,8
-1,5 m	11,3 *	11,3 *	9,3 *	7,3	7,1 *	4,8			5,2 *	3,7	7,3
-3,0 m			7,0 *	7,0 *	5,2 *	4,9			4,4 *	4,4 *	6,4
-4,5 m											

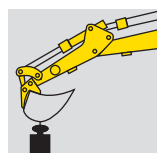
I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (\*) sono limitati dalla potenza idraulica.



# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Braccio penetratore - 2400 mm

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE



## SBRACCIO

3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

### E215BEL MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m					5,4 *	4,7			4,1 *	3,4	7,2
+4,5 m					6,1 *	4,5	5,2	3,1	4,1 *	2,9	7,8
+3,0 m	14,5 *	12,2	8,9 *	6,6	6,9 *	4,3	5,1	3,0	4,3 *	2,6	8,2
+1,5 m			10,3 *	6,1	7,3	4,0	5,0	2,9	4,2	2,4	8,3
0	8,5 *	7,9 *	11,1	5,9	7,0	3,9	4,9	2,8	4,3	2,4	8,1
-1,5 m	13,5 *	10,8	11,0	5,8	6,9	3,8	4,9	2,8	4,6	2,7	7,6
-3,0 m	15,6 *	11,0	11,0 *	5,8	7,0	3,8			5,6	3,3	6,8
-4,5 m	12,2 *	11,3	8,7 *	6,0					6,7 *	4,7	5,4

### E215BEL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA											
+6,0 m			6,4 *	6,0 *	5,1 *	4,6			3,9 *	3,3	7,6
+4,5 m	10,5 *	9,8 *	7,2 *	6,7 *	5,4 *	4,5	4,1 *	3,1	3,8 *	2,8	8,0
+3,0 m			9,0 *	6,6	5,9 *	4,3	4,3 *	3,0	3,8 *	2,4	8,3
+1,5 m			11,3	6,0	6,8 *	4,0	4,6 *	2,9	3,8 *	2,3	8,4
0	8,3 *	7,7 *	10,9	5,7	7,0	3,8	4,9	2,8	4,1 *	2,3	8,2
-1,5 m	13,1 *	10,3	10,6 *	5,6	6,9	3,7	4,8	2,7	4,5	2,7	7,7
-3,0 m			8,1	5,8	5,8	3,8			4,4 *	3,1	6,8
-4,5 m											

### E215BL MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m				5,0 *	5,4 *	5,0 *			4,1 *	3,8	7,2
+4,5 m				5,7 *	6,1 *	5,0	5,2	3,5	4,1 *	3,2	7,8
+3,0 m	14,5 *	13,6 *	8,9 *	7,4	6,9 *	4,7	5,1	3,4	4,3 *	2,9	8,2
+1,5 m			10,8 *	6,9	7,3	4,5	5,0	3,3	4,2	2,8	8,3
0	8,5 *	7,9 *	11,2	6,6	7,2	4,3	4,9	3,2	4,3	2,8	8,1
-1,5 m	13,5 *	12,5	11,1	6,5	7,0	4,3	4,9	3,1	4,7	3,0	7,6
-3,0 m	15,6 *	12,7	11,0 *	6,6	7,0	4,3			5,7	3,7	6,8
-4,5 m	12,2 *	11,3	8,7 *	6,8					6,7 *	5,2	5,4

### E215BL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA											
+6,0 m			6,4 *	6,0 *	5,1 *	4,7 *			3,9 *	3,7	7,6
+4,5 m	10,5 *	9,8 *	7,2 *	6,7 *	5,4 *	4,9	4,1 *	3,4	3,8 *	3,1	8,0
+3,0 m			9,0 *	7,3	5,9 *	4,7	4,3 *	3,3	3,8 *	2,8	8,3
+1,5 m			11,4	6,7	6,8 *	4,4	4,6 *	3,2	3,8 *	2,7	8,4
0	8,3 *	7,7 *	11,0	6,4	7,0	4,3	4,9 *	3,1	4,1 *	2,7	8,2
-1,5 m	13,1 *	10,3	10,6 *	6,4	7,0	4,2	4,9	3,1	4,5	3,0	7,7
-3,0 m			8,3 *	6,5	6,1	4,2			4,4 *	3,5	6,8
-4,5 m											

### E215BLC MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m					6,0 *	5,7			5,1 *	4,9	6,8
+4,5 m			7,0 *	7,0 *	7,2 *	5,6	5,0 *	3,9	5,2 *	3,9	7,5
+3,0 m			8,8 *	8,3	7,4 *	5,5	5,7	3,8	5,3	3,6	7,9
+1,5 m			10,4 *	7,8	7,8	5,1	5,6	3,7	5,1	3,5	8,0
0	7,1 *	7,1 *	11,1 *	7,3	7,7	5,0	5,6	3,6	5,2	3,5	7,7
-1,5 m	13,8 *	13,5 *	10,0 *	7,2	7,6	4,9			5,9	3,8	7,2
-3,0 m	13,7 *	13,7 *	9,9 *	7,3	7,5 *	5,0			7,0 *	4,6	6,9
-4,5 m	10,3 *	10,5 *	7,3 *	7,3					6,8 *	6,7 *	4,7

### E215BLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE

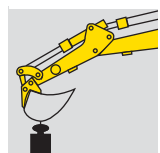
ALTEZZA											
+6,0 m			6,0 *	6,0 *	4,7 *				3,8 *	3,8 *	7,6
+4,5 m	9,8 *	9,8 *	6,7 *	6,7 *	5,0 *	5,0	3,9 *	3,8	3,7 *	3,5	8,0
+3,0 m			8,4 *	8,3	5,6 *	5,4	4,1 *	3,8	3,7 *	3,2	8,3
+1,5 m			10,9 *	7,7	6,4 *	5,2	4,4 *	3,7	3,7 *	3,1	8,4
0	7,7 *	7,7 *	10,9 *	7,4	7,2 *	4,9	4,7 *	3,6	4,0 *	3,1	8,2
-1,5 m	12,3 *		9,9 *	7,3	7,4 *	4,8	4,8 *	3,5	4,5 *	3,4	7,7
-3,5 m			7,7 *	7,5	5,7	4,9			4,3 *	4,0	6,8
-4,5 m											

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell' impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (\*) sono limitati dalla potenza idraulica.

# E215B CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Braccio penetratore - 2940 mm

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE



## SBRACCIO

3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

### E215BEL MONOBLOCCO

ALTEZZA	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							3,5 *	3,2	2,7 *	2,7 *	7,7
+4,5 m					5,4 *	4,6	5,0 *	3,2	2,7 *	2,6	8,4
+3,0 m	12,2 *	11,4 *	8,0 *	6,8	6,4 *	4,3	5,1	3,0	2,9 *	2,2	8,8
+1,5 m	9,8 *	9,2 *	10,1 *	6,2	7,3	4,1	5,0	2,9	3,2 *	2,1	8,8
0	9,5 *	8,9 *	11,1	5,9	7,0	3,9	4,8	2,8	3,6 *	2,9	8,6
-1,5 m	12,7 *	10,6	10,9	5,7	6,9	3,7	4,8	2,7	4,2	2,3	8,2
-3,5 m	16,5 *	10,8	11,0	5,7	6,9	3,7			4,8	2,8	7,4
-4,5 m	13,8 *	11,1	9,7 *	5,9	6,8 *	3,9			6,4 *	4,1	6,1

### E215BEL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m			5,7 *	5,4 *	4,7 *	4,4 *	3,7 *	3,2	2,6 *	2,6 *	7,8
+4,5 m	6,9 *	6,5 *	6,6 *	6,2 *	5,0 *	4,5	3,9 *	3,1	2,6 *	2,4	8,5
+3,0 m	14,7 *	12,5	8,1 *	6,7	5,6 *	4,3	4,1 *	3,0	2,6 *	2,2	8,8
+1,5 m	9,7 *	9,2 *	11,0 *	6,1	6,4 *	4,0	4,4 *	2,8	2,8 *	2,4	8,9
0	9,2 *	8,5 *	11,0	5,7	7,0	3,8	4,7 *	2,7	3,2 *	2,1	8,7
-1,5 m	12,3 *	10,2	10,9	5,6	6,9	3,7	4,8	2,7	3,8 *	2,2	8,3
-3,0 m	12,0 *	10,6	9,1 *	5,7	6,8 *	3,7			4,4 *	2,7	7,5
-4,5 m											

### E215BL MONOBLOCCO

ALTEZZA	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							3,5 *	3,4 *	2,7 *	2,7 *	7,7
+4,5 m					5,4 *	5,0 *	5,0 *	3,5	2,7 *	2,7 *	8,4
+3,0 m	12,2 *	11,4 *	8,0 *	7,5 *	6,4 *	4,8	5,1	3,4	2,9 *	2,6	8,8
+1,5 m	9,8 *	9,2 *	10,1 *	6,9	7,4	4,5	5,0	3,3	3,2 *	2,4	8,8
0	9,5 *	8,9 *	11,2	6,6	7,2	4,3	4,9	3,1	3,6 *	2,4	8,6
-1,5 m	12,7 *	11,8 *	11,0	6,4	6,9	4,2	4,8	3,1	4,2	2,7	8,2
-3,5 m	16,5 *	12,4	11,0	6,4	6,9	4,2			4,9	3,2	7,4
-4,5 m	13,8 *	12,8	9,7 *	6,6	6,8 *	4,3			6,4 *	4,2	6,1

### E215BL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m			5,7 *	5,4 *	4,7 *	4,4 *	3,7 *	3,5	2,6 *	2,6 *	7,8
+4,5 m	6,9 *	6,5 *	6,6 *	6,2 *	5,1 *	4,7 *	3,9 *	3,4	2,6 *	2,6 *	8,5
+3,0 m	14,7 *	13,8 *	8,1 *	7,5	5,6 *	4,7	4,1 *	3,3	2,6 *	2,4	8,8
+1,5 m	9,8 *	9,2 *	11,0 *	6,8	6,4 *	4,5	4,4 *	3,2	2,8 *	2,3	8,9
0	9,2 *	8,7 *	11,1	6,5	7,0	4,2	4,7 *	3,1	3,2 *	2,3	8,7
-1,5 m	12,3 *	11,5 *	11,0 *	6,4	6,9	4,1	4,8	3,0	3,8 *	2,6	8,3
-3,0 m	12,0 *	11,2 *	9,1 *	6,4	6,8 *	4,2			4,4 *	3,0	7,5
-4,5 m											

### E215BLC MONOBLOCCO

ALTEZZA	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							3,4 *	3,4 *	2,7 *	2,6 *	7,7
+4,5 m					5,0 *	5,0 *	4,8 *	3,9	2,7 *	2,6 *	8,4
+3,0 m	11,4 *	11,4 *	7,5 *	7,5 *	6,0 *	5,5	5,3 *	3,8	2,9 *	2,8 *	8,8
+1,5 m	9,2 *	9,2 *	9,5 *	7,9	7,0 *	5,2	5,6	3,7	3,1 *	2,8	8,8
0	8,9 *	8,9 *	10,7 *	7,5	7,7	4,9	5,5	3,6	3,5 *	2,8	8,6
-1,5 m	11,8 *	11,8 *	11,1 *	7,4	7,6	4,8	5,5	3,5	4,3 *	3,0	8,2
-3,0 m	15,5 *	14,6	10,6 *	7,4	7,6	4,8			5,6	3,5	7,4
-4,5 m	12,9 *	12,8	9,1 *	7,6	6,4 *	4,9			6,3 *	4,7	6,1

### E215BLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE

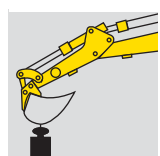
ALTEZZA	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m			5,4 *	5,4 *	4,4 *	4,4 *	3,6 *	3,6 *	2,6 *	2,5 *	7,8
+4,5 m	6,5 *	6,5 *	6,2 *	6,2 *	4,7 *	4,7 *	3,7 *	3,7 *	2,6 *	2,5 *	8,5
+3,0 m	13,8 *	13,8 *	7,6 *	7,6 *	5,3 *	5,3 *	3,9 *	3,8	2,6 *	2,5 *	8,8
+1,5 m	9,2 *	9,2 *	10,3 *	7,8	6,0 *	5,2	4,2 *	3,6	2,8 *	2,7 *	8,9
0	8,7 *	8,7 *	11,0 *	7,4	6,9 *	4,9	4,5 *	3,5	3,1 *	2,7	8,7
-1,5 m	11,5 *	11,5 *	10,3 *	7,3	7,5 *	4,8	4,7 *	3,5	3,7 *	2,9	8,3
-3,0 m	11,2 *	11,2 *	8,5 *	7,4	6,4 *	4,8			4,3 *	3,4	7,5
-4,5 m											

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell' impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (\*) sono limitati dalla potenza idraulica.

# CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Braccio penetratore - 3500 mm

I DATI SONO ESPRESI IN TONNELLATE



## SBRACCIO

3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		A SBRACCIO MAX.		DISTANZA mm
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

### E215BEL MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m							3,9 *	3,2	2,5 *	2,4 *	8,2
+4,5 m							4,5 *	3,2	2,6 *	2,3	8,6
+3,0 m			7,0 *	6,6 *	5,7 *	4,3	5,0 *	3,0	2,7 *	2,1	9,1
+1,5 m	15,3 *	11,5	9,4 *	6,3	6,9 *	4,1	4,9	2,9	2,9 *	2,0	9,2
0	11,2 *	10,5 *	11,0 *	5,8	7,0	3,8	4,8	2,7	3,4 *	2,0	9,0
-1,5 m	12,9 *	10,5	12,9 *	5,6	6,8	3,9	4,7	2,7	3,8	2,1	8,6
-3,0 m	16,6 *	10,6	16,6 *	5,6	6,8	3,6	4,7	2,6	4,4	2,4	7,8
-4,5 m	15,1 *	10,8	15,1 *	5,7	6,8	3,7			5,7	3,4	6,6

### E215BEL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA											
+6,0 m					4,3 *	4,0 *	3,5 *	3,2	2,4 *	2,3 *	8,3
+4,5 m			5,7 *	5,4 *	4,6 *	4,3 *	3,6 *	3,1	2,4 *	2,2	8,9
+3,0 m	11,4 *	10,7 *	7,2 *	6,7 *	5,2 *	4,3	3,9 *	3,0	2,5 *	2,0	9,2
+1,5 m	16,9 *	11,0	9,6 *	6,2	5,9 *	4,0	4,2 *	2,8	2,7 *	1,9	9,3
0	11,0 *	10,1	11,0	5,7	6,8 *	3,7	4,5 *	2,7	3,0 *	1,9	9,1
-1,5 m	12,5 *	10,0	10,8	5,5	6,8	3,6	4,7	2,6	3,6 *	2,0	8,7
-3,0 m	13,6 *	10,3	9,9 *	5,5	6,8	3,6	4,7	2,6	4,2	2,3	7,9
-4,5 m			7,2 *	5,7	5,2 *	3,7			4,0 *	2,9	6,7

### E215BL MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m							3,9 *	3,6	2,5 *	2,4 *	8,2
+4,5 m							4,5 *	3,5	2,6 *	2,6 *	8,6
+3,0 m			7,0 *	6,6 *	5,7 *	4,8	5,0 *	3,4	2,7 *	2,3	9,1
+1,5 m	15,3 *	13,3	9,4 *	7,0	6,9 *	4,5	5,0	3,2	2,9 *	2,2	9,2
0	11,2 *	10,5 *	11,0 *	6,6	7,0	4,3	4,8	3,1	3,4 *	2,2	9,0
-1,5 m	12,9 *	12,1 *	12,9 *	6,4	6,9	4,1	4,7	3,0	3,8	2,4	8,6
-3,0 m	16,6 *	12,2	16,6 *	6,3	6,8	4,1	4,7	3,0	4,4	2,8	7,8
-4,5 m	15,1 *	12,5	15,1 *	6,4	6,9	4,2			5,7	3,6	6,6

### E215BL TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA											
+6,0 m					4,3 *	4,0 *	3,5 *	3,4 *	2,4 *	2,3 *	8,3
+4,5 m			5,7 *	5,4 *	4,6 *	4,3 *	3,6 *	3,4	2,4 *	2,3 *	8,9
+3,0 m	11,4 *	10,7 *	7,2 *	6,7 *	5,2 *	4,8 *	3,9 *	3,3	2,5 *	2,2	9,2
+1,5 m	16,9 *	12,6	9,6 *	6,9	5,9 *	4,5	4,2 *	3,2	2,7 *	2,1	9,3
0	11,0 *	10,3 *	11,1	6,4	6,8 *	4,2	4,5 *	3,0	3,0 *	2,1	9,1
-1,5 m	12,5 *	11,6	10,9	6,2	6,8	4,1	4,7 *	2,9	3,6 *	2,3	8,7
-3,0 m	13,6 *	11,9	9,9 *	6,2	6,8	4,0	4,7	2,9	4,2 *	2,7	7,9
-4,5 m			7,2 *	6,4	5,2 *	4,1			4,0 *	3,2	6,7

### E215BLC MONOBLOCCO

ALTEZZA											
+6,0 m							3,7 *	3,7 *	2,5 *	2,4 *	8,2
+4,5 m							4,3 *	4,0	2,6 *	2,6 *	8,6
+3,0 m			6,6 *	6,6 *	5,4 *	5,4 *	4,8 *	3,8	2,7 *	2,7 *	9,1
+1,5 m	14,3 *	14,3 *	8,8 *	8,0	6,5 *	5,2	5,4 *	3,7	2,9 *	2,7	9,2
0	10,5 *	10,5 *	10,3 *	7,5	7,4 *	4,9	5,5	3,5	3,3 *	2,7	9,0
-1,5 m	12,1 *	12,1 *	12,1 *	7,3	7,5	4,7	5,4	3,4	4,0 *	2,8	8,6
-3,0 m	15,6 *	14,3	15,6 *	7,3	7,5	4,7	5,4	3,4	5,0	3,3	7,8
-4,5 m	14,1 *	14,1 *	14,1 *	7,4	7,0 *	4,8			6,1 *	4,2	6,6

### E215BLC TRIPLICE ARTICOLAZIONE

ALTEZZA											
+6,0 m					4,0 *	4,0 *	3,4 *	3,4 *	2,4 *	2,3 *	8,3
+4,5 m			5,4 *	5,4 *	4,3 *	4,3 *	3,5 *	3,5 *	2,4 *	2,3 *	8,9
+3,0 m	10,7 *	10,7 *	6,7 *	6,7 *	4,8 *	4,8 *	3,7 *	3,7 *	2,5 *	2,4 *	9,2
+1,5 m	15,9 *	14,7 *	9,0 *	7,9	5,6 *	5,2	4,0 *	3,6	2,7 *	2,6	9,3
0	10,3 *	10,3 *	10,8 *	7,4	6,4 *	4,8	4,3 *	3,5	3,0 *	2,6	9,1
-1,5 m	11,7 *	11,7 *	10,5 *	7,2	7,2 *	4,7	4,5 *	3,4	3,5 *	2,7	8,7
-3,0 m	12,8 *	12,8 *	9,3 *	7,2	6,8 *	4,7	4,6 *	3,4	4,1 *	3,1	7,9
-4,5 m			6,7 *	6,7 *	4,8 *	4,7			3,9 *	3,7	6,7

I valori sono dichiarati in accordo alle norme ISO 10567 con escavatore equipaggiato con benna. Il carico indicato non supera l'87% della capacità di sollevamento dell'impianto idraulico o il 75% del carico statico di ribaltamento. I dati con asterisco (\*) sono limitati dalla potenza idraulica.



# NEW HOLLAND: LA FORZA DI UN MARCHIO GLOBALE

L'offerta New Holland comprende una **gamma completa con 13 famiglie di prodotti e 80 modelli base** suddivisi in **Compact Line** e in **Heavy Line**. In tutti i mercati principali (**Europa, Nord America e Sud America, Africa, Asia e Medio Oriente**), New Holland opera con la stessa tecnologia e utilizza lo stesso logo e lo stesso marchio. Le macchine New Holland sono **robuste, sicure e produttive**, concepite espressamente per aiutare il cliente a sviluppare il proprio business. **I concessionari New Holland sono i nostri partner ideali**, svolgendo un ruolo importante a sostegno del marchio nelle aree geografiche di loro competenza, attraverso un rapporto di stretta collaborazione professionale con il cliente.

La forza di New Holland nasce anche **dall'alleanza globale con Kobelco**, leader mondiale nella tecnologia degli escavatori idraulici.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.  
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod. 30 222IT - Stampato 02/11

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL  
CHLORINE  
FREE  
GUARANTEED



BUILT AROUND YOU



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)